

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

• Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud >>> lk 296.

• Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.

• Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.

• Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks õigesti paigaldatud >>> lk 117.

• Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.

• Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd >>> lk 56.

• Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda >>> lk 39.

• Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada >>> lk 41.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

• Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).

• Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.

• Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

• Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.

• Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkoholi, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

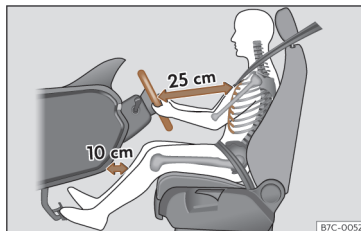
- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- keskturvapadi esiistmete vahel,
- kollane turvapadjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** ; lae-konsoolis,
- kollane indikaatorituli **PASSENGER AIR BAG ON**  lae-konsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega peatööd¹⁾,
- reguleeritav roolisammas,
- ISOFIX-/i-Size-kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

Loetletud turvaravustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvaravustust õigesti.

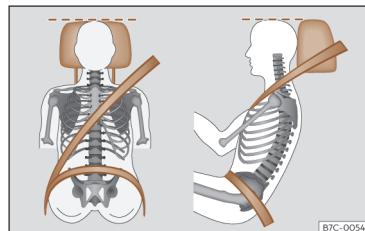
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 15 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 16 Turvavöö ja peatöö õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

¹⁾ Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool¹⁾. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal >>> **joonis 16**.
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse¹⁾, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse¹⁾.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati pörandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö >>> lk 41.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel >>> **joonis 15** ja saate selle väliservast kergelt kõverdunud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte nõi poole.

• Reguleerige oma iste pikisuunas asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdunud põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm >>> **joonis 16**.

• Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuk-site vabalt rooli ülaserast kinni võtma.

• Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised eisiistmel istuvale kaassõitjale:

• Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.

• Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Mõni mudeliversioon on heaks kiidetud **ainult** 4 istekohaga: 2 ees ja 2 taga.

Kontrollige auto ametlikest dokumentidest üle, mitme sõitja jaoks teie auto on heaks kiidetud.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapatjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

• Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õiges istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.

• Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.

• Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) >>> lk 56.

• Hoidke jalgu sõidu ajal alati pörandal ja laruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoo pis suurendada.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigi saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.

- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurilauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadja-dest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Sissejuhatus



Joonis 17 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See

ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumise ohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvatähtsate padjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvatähtsate täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati taktistatena kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlase ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorid või muid sarnaseid vahendeid.

• Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.

• Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.

• Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.

• Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Turvavöö oleku näit



Põleb punase tulega

Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli sütleb juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli >>> lk 56.



Joonis 18 Näidikuplokis: turvavööde oleku näit

Kui süüde on sisse lülitatud, annab turvavööde oleku näit >>> **joonis 18** näidikuplokis juhile teada, kas kaassõitjad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

Hõivatud istekohtadest ja turvavööde olekust sõltuvalt hakkavad istekohad turvavööde oleku näidul põlema eri värvi tuledega:

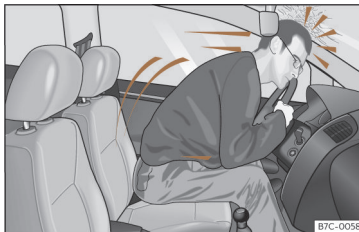
- Hall tuli näitab, et vastav istekoht on tühi.
- Roheline tuli näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.
- Punane tuli näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal, kuid ei ole kinnitanud oma turvavöö.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle 25 km/h ja juht või esiistmel istuv kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud või turvavöö avatakse pärast kinnitamist uuesti, kos-

tab 126 sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab ka kinnitamata turvavöö hoiatustuli näidikuploki ekraanil vilkuma.

Hoiatustuli kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 19 Turvavööta juht võib suure hooga ettepoole paiskuda.



Joonis 20 Turvavööta tagaistujad võivad suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse "kineetiliseks energiaks".

"Kineetilise energia" hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral "neelata".

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõõgi andnud objekti.

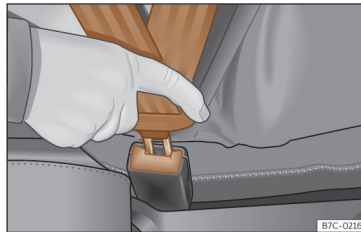
Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes “kinni”. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

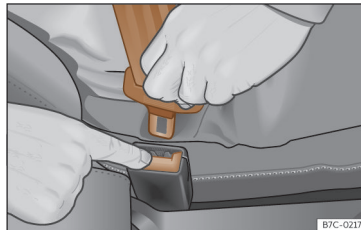
Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral liiguvad turvavööta sõitjad suure hooga kontrollimatult ettepoole ja paiskuvad näiteks vastu rooli, armatuurlauda või esiklaasi >>> **joonis 19**.

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Kui tagaistujad oma turvavööd ei kinnita, ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid >>> **joonis 20**.

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 21 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 22 Vabastage turvavöö lukustuskeel pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud >>> **△**.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse >>> lk 39.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstitiasendisse >>> **△**.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. Ärge laske rihmal seejuures keerdu minna >>> **△**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse >>> **joonis 21**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

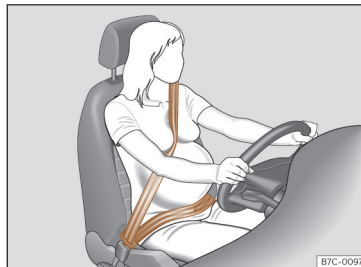
Turvavöö avamine

Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> **△**.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **joonis 22**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avariil või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).



Joonis 24 Turvavöö õige asend raseduse ajal

- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseeootel naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, asudes lapiti keha vastas, avaldamata survet alakõhule. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **joonis 24**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

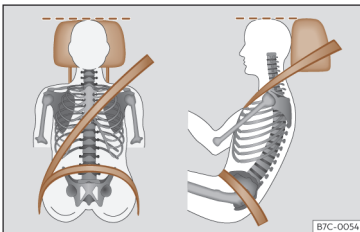
Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avariil korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha "kõhukumeruse" ümber >>> **joonis 24**.

Turvavöö õige asend



Joonis 23 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas

Turvavööd pakuvad avariil korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> lk 39, *Sõitjate õige istumisasend*.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.

- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Märkus

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist >>> lk 39. See süsteem on varustatud järgmiste tähtsate elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade (sõltuvalt varustusest ka keskmise istekohta) turvavööde õlarihmad on varustatud automaatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhitavuse korral) võib avariiks valmistumise süsteem esiistmetel kinnitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata¹⁾. Kui liiklusõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse need turvavööd taas lõdvemaks. Seejärel on avariiks valmistumise süsteem uuesti tööks valmis >>> lk 47.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi või auto ümberpaikumise korral tööle ning need pingutavad turvavööid rihmade piknemisele vastupidises suunas.

Kui turvavöö on lõtv, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Ümberpaikumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinad täituvad.

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistumise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt >>> lk 47. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud koormuse piirajatega. Liiklusõnnetuse korral vähendab koormuse piiraja turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

Märkus

- Teatud sõidusituatsioonides võivad ajuti sellele rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete min-geid töid turvavööde pingutite kallal või eemal-date ja paigaldade süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avariil korral enam normaalselt või üldse mitte töö-tada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes au-to teenindustes järgitavatest nõuetest, et turva-vööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vi-gastusi ega saastaks keskkonda.

TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbeme-hanismide ja turvavööde pingutite väär ka-sutamine ning asjatundmatu remont võivad suurendada raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse korral tööle rakenduda või võivad seda teha ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise turvavööde komponente või pinguteid, sa-muti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega pange kokku. Laske kõiki selliseid töid teha alati asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööd, nende pinguteid ja automaat-seid tagasitõmbemehanisme ei saa remon-tida. Need tuleb asendada uutega.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perklooraati.

Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süs-teem

Kuidas see töötab?

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüs-teem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olu-kordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia ära võima-likku kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Iga sõidu alguses ning auto kasutusajast ja sõi-dukiirusest sõltuvalt eelpingutatakse esiistme-tel istujate turvavööd automaatselt, et need oleks ümber istujate korralikult pingul, eeldu-sel, et need turvavööd on kinnitatud.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olu-kordades (nt avariipidurdamise korral või ju-hul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustuses kuulub avariiks valmistumise süsteem

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine

- Ohutulede sisselülitamine

- Akende automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööd kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga >>> lk 191 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakenud tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteemi. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autos kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele >>> lk 163.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodusis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.
- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohtu tuvastusvõimet vähendada.
- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapatjad saaksid pakuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks >>> lk 41, *Turvavööd*.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapatjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitmiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvasatunud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapatjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avarii saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.

- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö >>> lk 41.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijatele täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- külgturvapatjad;
- juhi keskturvapadi;
- turvakardinad;
- turvapatjade hoiatustuli 🚨 näidikuplokis;

>>> lk 50

- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmekeeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapatjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli



- süüte sisselülitamisel ei sütti >>> lk 50;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Olukorrad, milles turvapadjad ei pruugi täituda:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgekupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui auto ümberpaiskumisel jäävad juhtmooduli poolt mõõdetud näitajad allapoole kindlaks määratud piirväärtuseid;
- kui löögi kiirus on juhtmoodulise programmeeritud piirväärtusest väiksem.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis >>> lk 39.
- Kui turvatäite süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei tööta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapadjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvatäite avanedes korraga.

Turvapadjad ei täitu kergete laup- ja külgekupõrgete ega tagant saadud löökide korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille tõttu turvapadjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- turvakardinad.

Tugevate külgekupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardinad;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- keskturvapadi.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukse avanevad lukust;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja;
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuploki

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Põleb näidikuplokis

Turvapatjade või turvavööpingutite süsteem on seoses diagnostikaga välja lülitatud. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ja laske kontrollida, kas turvapatjade või turvavööpingutite süsteem peab olema püsivalt välja lülitatud või mitte.

OFF Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.

ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli  jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli OFF  laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja

esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli ei jää põlema või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapadjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapadja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

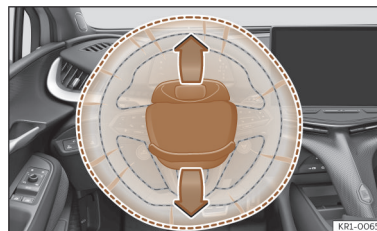
Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate ohutuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhiste selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 25 Juhis esiturvapadi rooli keskel



Joonis 26 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaas

Juhis esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaas. Turvapadjade asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> **joonis 25** >>> **joonis 26**.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavõõdega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> ▲.

Lisaks täituvad teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral ka turvakardinad auto mõlemal küljel.

Eriline konstruktsioon võimaldab turvapadjadel kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

▲ TÄHELEPANU

- Turvapadjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomidega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutege asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt tropsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine¹⁾



Joonis 27 Lüliti esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 28 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse >>> **joonis 27**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** jääb põlema >>> **joonis 28**.

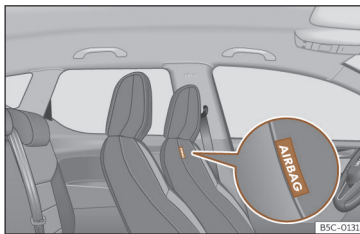
¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ja ei süttiks ning indikaator tuli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

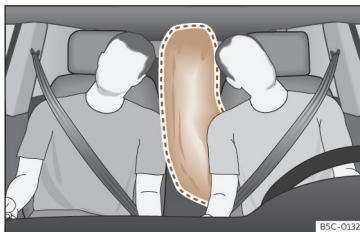
⚠ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülitussüsteemi, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Keskturnvapadi



Joonis 29 Juhiistme seljatoe polstris: keskturnvapadi



Joonis 30 Täielikult avanenud keskturnvapadi (täitumispriikond)

Esiistmetel istujate kaitseks on juhiistme seljatoe sisekülje polstrisse paigaldatud keskturnvapadi.

Keskturnvapadja asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG" >>> **joonis 29**.

Kui keskturnvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala >>> **joonis 30**. Seepärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid >>> ⚠.

Keskturnvapadi täitub külgekokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber, vähendades sõitjate vigastumisohtu.

⚠ TÄHELEPANU

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

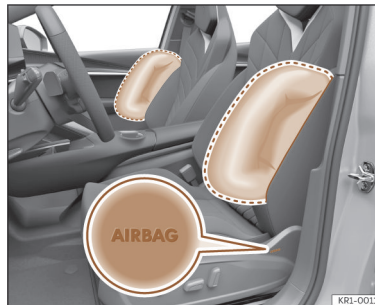
- Hoidke keskturnvapadja täitumispriikond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturnvapadja katte külge ega selle täitumispriikonda.
- Turvapadja täitumispriikonnas esistmetel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

⚠ TÄHELEPANU

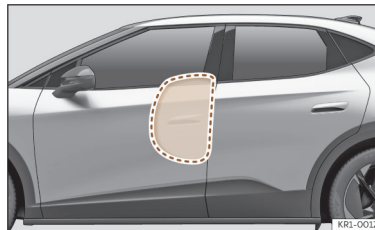
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada kesk-turvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi kesk-turvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturvapadja asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Külgturnvapadjad



Joonis 31 Juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturnvapadjad



Joonis 32 Lõpuni täitunud külgturnvapadi auto vasakul küljel

Külgturnvapadjad asuvad esiistmete seljatugede sees >>> **joonis 31**, >>> **joonis 32**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIR-BAG” seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG” istmepadja küljel.

Külgturnvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgkokkupõrgete korral täien-davat kaitset istujate ülakehale >>> ⚠.

Külgturnvapadjad vähendavad külgkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturnvapad-jade täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturnvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturnvapadjad ei rakendu külgkokkupõr-kes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepa-neelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma ko-hale paigaldatud.

- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lommikloomi enda ja turvapadjade täitumispirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapatjade normaalset tööd.

- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmel ja nende pead ei asuks külgturvapatjade täitumispirkonnas >>> **joonis 32**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

- Seljatugede küljepolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.

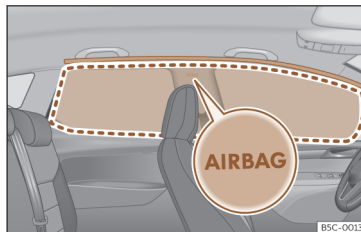
- Külgturvapatjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapärasel istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tundavalt turvapadja kaitsevõimet.

- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutege asendada.

- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapatjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt esiistmete eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 33 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel >>> **joonis 33** ja nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad (Side Curtain Protection®) tugevate külgekupõrgete või auto ümberpaiskumise korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale >>> **△**.

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 33** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid >>> **△**.

Auto ümberpaiskumise, küljelt saadud löökide või teatud laupkokkupõrgete korral rakenduvad tööle turvakardinad auto mõlemal küljel.

Turvakardin vähendab külgekupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istujate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastusmiski.

△ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.

- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.

- Auto esiistmel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et tur-

vakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijale parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks turvakardinate täitumipiirkonnas >>> **joonis 33**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.

- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt laevoodri eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

- Külgturvapadjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapadjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi ukse ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiüks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade

süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaistmele tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmi-sele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsiliseadustele >>> lk 43. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovime kasutada laste kinnitamiseks autos SEATi originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad turvaistmed igas vanuses lapsele (vt www.cupraaccessories.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi UN ECE R129 (i-Size) nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + turvahälli alus Base i-SENSE).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE/PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (Britax Römer KIDFIX i-Size). Lisaks peab kasutama auto turvavöö vöörihma fikseerimiseks mõeldud kinnitusklambrit "SecureGuard" ning reguleerima õigesse asendisse turvatooli külglööki kaitse süsteemi "SICT". Reguleerima peab ainult uksepoolsel küljel asuvat "SICT"-süsteemi kaitseelementi. Palun järgige kõiki turvatooli tootja kasutusjuhiseid).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (Britax Römer KIDFIX i-Size). Selle kaalurühma puhul võib kasutada nii seljatoega turvaistet kui ka ilma seljatoeta turvaistet ehk istmekõrgendust. Turvaistme seljatugi on varustatud auto turvavöö juhiku ja peatoega ning tänu sellele tagab seljatoega turvaistme lapsele pa-

rema kaitse kui ilma seljatoeta istmekõrgendus. CUPRA soovib kasutada seljatoega turvaistmeid.

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid >>> lk 58.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 34 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaali-savarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

● **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemia jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrühmaga.

● **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

● **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dunaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeliga. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

● **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaist-

metel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 35 Turvapadjaja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



Joonis 36 Turvapadjaja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõuad

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõuad, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigal-

datakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.

- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaistme tagaistme peatoe vastu ei puutuks.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.
- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapatja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitja-poolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapatja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt >>> **joonis 35.**

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapatjast >>> lk 49.
- Esemel kaassõitja ja esiturvapatja vahel >>> **△ en Esiturvapatjad lk 52.**

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapatja on seljaga sõidusuunas istuval lapsel väga suureks ohuks, sest täituv turvapatja võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapatja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> lk 52. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanuse ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> lk 57.

△ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaiste paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse riski või koguni surmava vigastuse oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapatja võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapatja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapatja tingimata välja >>> lk 52. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapatja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapatja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapatja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.
- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.
- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagaiste laste turvalukud.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISO-FIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklaambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISO-FIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja seljatoe vahel. ISO-FIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas >>> lk 60. Vajadusel täiendab ISO-FIX-kinnitusi ülemine kinnitusrühm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISO-FIX-alus.

• **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik >>> lk 64.

Täiendavad kinnitusvahendid:

• **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis >>> lk 63. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrü sümboliga.

• **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel >>> ⚠. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist

peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovitab kinnitada turvaistmeid järgmisel moel:

• **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.

• **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitusrihma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.
- Kui lapse raskus toetub turvaistme alusele, ei tohi tugijalg seda õhku tõsta, samuti ei tohi aluse alla mingeid täiendavaid esemeid lisada. Kontrollige kindlasti üle, et turvaistme alus toetuks alati täielikult autoistmele ja oleks korralikult selle vastas. Turvaistme tugijalg ei tohi lapse turvaistme alust autoistme pinnalt üles tõsta.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

ISOFIX- või i-Size-kinnituspunktide märgistus sõltub auto varustusest ja riigist, mille jaoks auto on valmistatud.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX- või i-Size-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevatest tabelitest.

Auto ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Lapse turvaistme paigaldusa-send	Suurusklass/ ISOFIX-klass	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmise koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lü- litatud		
Turvahäll	--	F / L1	X	X	X	X
	--	G / L1	X	X	X	X
Rühm O: kuni 10 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
Rühm O+: kuni 13 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Näoga sõidusuunas	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size-turvaiste	Seljaga sõidusuunas	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Näoga sõidusuunas	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Istmekõrgendus	Näoga sõidusuunas	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

^{a)} Esiistmele paigaldamiseks tuleb selle seljatugi tahapoole kallutada.

- **Suurusklass:** Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.
- **IUF:** Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate "universaalkategooria" ISOFIX-/i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

- **IL:** Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.
- **IB:** Koht sobib kaalurühmade 2 ja 3 ISOFIX-istmekõrgenduste paigaldamiseks näoga sõidusuunas ning 100–150 cm pikkuste laste mõeldud i-Size-turvaistmete paigaldamiseks näoga sõidusuunas.
- **X:** See istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX- või i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

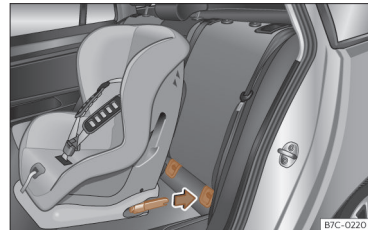
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 37 Tagaistmel: ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 38 Kaassõitja esiistmel: i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 39 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid >>> **joonis 37**, >>> **joonis 38**¹⁾. Mõnes mudelis on aasad kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Eemaldage vajadusel katted ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasadelt.
- Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus >>> **joonis 39**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekohta jaoks mõeldud kinnitusaasa külge >>> lk 63. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

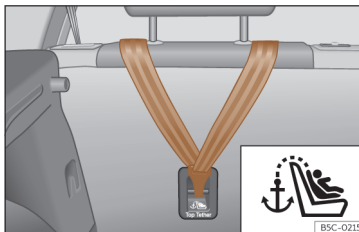
ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

TÄHELEPANU

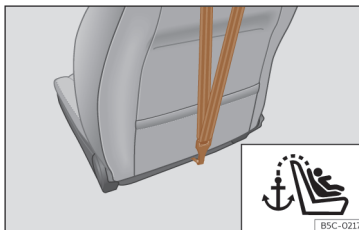
Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavõid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 40 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



Joonis 41 Kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt (pole saadaval kõikides müügipiirkondades)

Kui lapse turvaiste on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, tuleb see rihtm kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnituspunkti külge. Sellised kinnituspunktid asuvad tagaistme ja kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel¹⁾ (tähistatud sümboliga ) ning need aitavad turvaistet veel kindlamini kohal kinni hoida >>> **joonis 40**, >>> **joonis 41**.

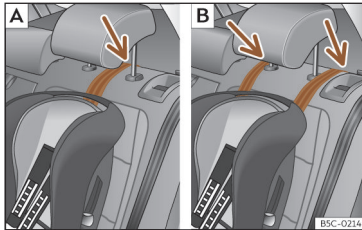
Selle süsteemi eesmärgiks on vähendada esikokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel lapsele auto sees saadud löökide tagajärjel tekitatud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 42 Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 43 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.

- *Tagaistmel:* pange rihm peatote alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatute ülespoole või vajadusel eemaldage see)

>>> **joonis 42.**

Kaassõitja esiistmel: pange rihm üle seljatote lahutamatuks osaks oleva peatote >>> **joonis 43.**

- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatote ja kinnitage korralikult seljatote tagaküljel asuva kinnituspunkti külge >>> **joonis 40** >>> **joonis 41.**

- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihtm tootja juhiseid järgides kinnituspunkti küljest.

- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnituspunkti küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.

- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

⚠ TÄHELEPANU

Laste turvaistmete kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama üksnes õigesti paigaldatud turvaistmete poolt avaldatud koormustele. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, mingite kinnitusrakmete, mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud.

Vajaliku teabe leiате lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt.

Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm		Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
		Turvapadi sisse lülitatud ^{c)}	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0: kuni 10 kg		X	U	U	U
Rühm 0+: kuni 13 kg		X	U	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	X	U	U	U
	Näoga sõidusuunas	U	X	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg		U	X	U	U
Rühm III: 22 kuni 36 kg		U	X	U	U

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

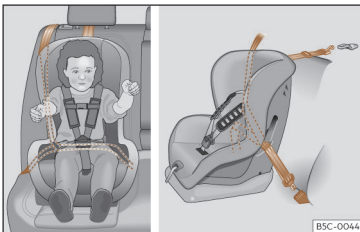
U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust ei saa reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust saab reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turva- vööga



Joonis 44 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhiste turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavas pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

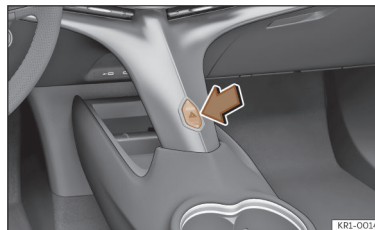
⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid >>> lk 58.

Hädaolukorras

Ohutuled



Joonis 45 Keskkonsoolis: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lūkake) oma auto mõõduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti >>> ⚠.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Lülitage ajamisüsteem välja.
5. Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
6. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatudleide indikaatorituled ⬅➡ ja indikaatorituli ohutulede lüliti ⚠ vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatudleide lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukseerimisel pöördeid sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Avariipidurdamise hoiatustuled

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse ja auto peatub, hakkavad automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kutsub endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk (või ohuvalgusti, sõltuvalt riigist), et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.

- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukseid lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida

väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

Märkus

- Kui ohutuled jäetakse viilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Tegutsemine tulekahju või liiklusõnnetuse korral

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsege vastavalt järgnevatele punktidele alltoodud järjekorras >>> :

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled >>> lk 66.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage häirekeskust. Informeerige neid kindlasti sellest, et tegu on elektriautoga.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.

- Informeerige päästeteenistust ja õnnetuses osalenud isikuid sellest, et tegu on elektriautoga.
- Tulekahju korral ärge proovige tuld ise kustutada ega jääge põleva auto lähedusse.

TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

Märkus

Kui süsteem tuvastab avarii, inaktiveeritakse kõrgepingeaku automaatselt.

- Kui aku on inaktiveeritud, viige auto asja-tundlikusse autoteenindusse ja laske aku seal korda teha.

Märkus

Kui avarii tagajärjel on mõne turvavöö eel-pinguti tööle rakendunud või mõni turvapadi täitunud, avanevad kõik auto uked lukust >>> lk 100. Ukselinkide elektrooniline avamisfunktsioon võib aga töötamast lakata. Hoolimata sellest saab ukseid siiski käsitsi lahti teha, tõmmates ukselinki tugevalt seni, kuni see liikuma hakkab >>> **joonis 72**, lk 102.

Aktiivkapott



Joonis 46 Üles kerkinud aktiivkapott

See auto on varustatud täiendava jalakäijate kaitse-süsteemiga – aktiivkapotiga, mis kerkib mõned sentimeetrid ülespoole, kui kiirusel u 30–55 km/h toimub kokkupõrge auto ette jäänud jalakäijaga. Nii tekib kapoti ning mootori

ja muude kapoti all asuvate jäikade struktuuride vahele lisaruum loõgienergia neelamiseks, kui jalakäija peaga vastu kapotti paiskub.

“Aktiivkapoti süsteem” saab korralikult tööle rakenduda vaid juhul, kui kapott ei ole eelnevalt väliste tegurite mõjul deformeerunud.

Mõningatel juhtudel võib süsteem tööle rakenduda isegi siis, kui kokkupõrget jalakäijaga ei ole toimunud. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- Toimub laupkokkupõrge mõne looma või objektiga.
- Sõidetakse ebatasasel maastikul, mis paneb auto tugevalt rappuma või hüppama.

Spetsiaalsed hinged fikseerivad kapoti üles kerkinud asendisse >>> **joonis 46**, turvapatajade hoiatustuli süttib ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane hoiatus, mis ei kao enne, kui süsteem taas korda tehakse.

Kui aktiivkapott on üles kerkinud, pidage meeles järgnevat:

- Ärge proovige kapotti mingil juhul ise käsitsi sulgeda. Laske auto viivitamata kvalifitseeritud autoteeninduses uuesti korda teha. CUPRA soovitatav selleks pöörduda ametliku CUPRA teeninduse poole.
- Sõitu tohib jätkata ainult juhul, kui auto seisund on liiklusohutu.
- Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h.

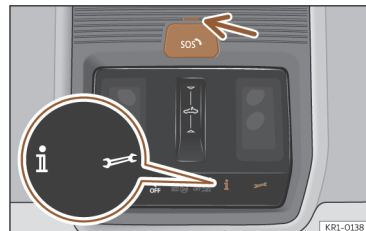
- Vajadusel reguleerige iste paremasse asendisse >>> lk 39, sest takistamatu nähtavus läbi esiklaasi tuleb tagada ka juhul, kui kapott on tavaasendist kõrgemal.

TÄHELEPANU

Täiendav jalakäijate kaitse süsteem – “aktiivkapoti süsteem” – ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. “Aktiivkapoti süsteem” ei suuda tuvastada kõiki ohtlikke olukordi ega pruugi vajadusel alati reageerida või võib reageerida viivitusega või ebasoovitaval viisil. Kui te ei ole piisavalt tähelepanelik, võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on raskest või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma ainult selle süsteemi peale. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuvate sõidukitega oludele vastavat ohutut pikivahet.
- “Aktiivkapoti süsteem” kasutab esikaitserauda paigaldatud anduriteelt saadud andmeid. Seepärast ärge auto kaitserauda ega kapotti mingil moel ise muutke. Vastasel juhul ei pruugi süsteem enam korralikult töötada.

Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenus



Joonis 47 Laekonsoolis: kõneteenuste lülid



Joonis 48 Hädaabikõne lüliti

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekonsooli olla paigaldatud hädaabikõne süsteem.

Vajutades lüliteid **i**, **sos** >>> **joonis 47**, saate kasutada järgmisi kõneteenuseid:

- Infokõne
- Tehnoabikõne
- Hädaabikõne

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lülitit juurde kuulub hoiatustuli >>> **joonis 47** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja tööks valmis.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

Tehnoabikõne

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

Infokõne

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT. S.A. klienditeenindusse.

Märkus

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasnedä lisakulud teie telefoniarvel.

Hädaabikõne tüübid

- **Avalik** (seadusega nõutav): hädaabikõne selle riigi päästeteenistusele, kus te hetkel autoga sõidate. Päästeteenistus suhtleb teiega selle riigi keeles. >>> lk 71.
- **Privaatne:** hädaabikõne "CUPRA kõnekeskusele", mis pakub kõrgemal tasemel klienditeenindust, sh teenindust teie poolt info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles. Soovi korral võib kasutaja igal ajal *privaatse hädaabikõne* katkestada, et luua selle asemel ühendus riigi avaliku päästeteenistusega.

Privaatne hädaabikõne

Kui auto teenusepaketti kuulub privaatses hädaabikõne teenus, on hädaabikõne teenus valimise piiratud ajaks aktiveeritud.

- Hädaabikõne teenuse eesmärgiks on hätta sattunutele hädaolukorras võimalikult kiiresti abi organiseerida.

• Kui hädaabikõne teenus on aktiveeritud, luuakse telefoniühendus CUPRA hädaabikeskusega.

• Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avarii, milles mõni turvapadi on täitunud või mõne turvavöö eelpinguti on tööle rakendunud, edastatakse kõne ajal hädaabikeskusele automaatselt ka hädaolukorda puudutavad andmed, nt auto asukoha andmed >>> lk 367.

• Hädaabikeskuse kontaktisik suhtleb teie poolt info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles. Kui seda keelt pole võimalik hädaabikõne toimumiskohas kasutada, kasutatakse inglise keelt.

• Hädaabikõne süsteemi eri osad, sh hädaabikõne mikrofon ja kõlar ning auto toiteallikast sõltumatu sisseehitatud aku, tagavad süsteemi toimimise ka pärast tõsist õnnetust.

• Soovi korral saate lasta privaatses hädaabikõne teenuse asjatundlikus autoteeninduses püsivalt inaktiveerida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeniduse poole.

• Kui autos on olemas ka avaliku hädaabikõne süsteem, saate privaatses hädaabikõne teenuse inaktiveerida veebi või rakenduse kaudu või keelates info- ja meelelahutussüsteemi privaatsuse seadistuste all ära andmete edastamise autost >>> lk 253.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

1. Vajutage korraks lüliti  katet ja tehke see lahti >>> **joonis 47**.
2. Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48**
① mitu sekundit järjest.

Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus päästekeskusega.

Hädaabikõnet saab alustada käsitsi ka info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 289.

Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõpetage kõne otsekohe:

1. Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Märkus

Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48** ainult hädaolukorras!

Automaatne hädaabikõne

Hädaabikõnet alustatakse automaatselt vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Ühendus CUPRA hädaabikeskusega luuakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- otsekohe pärast turvapatjade täitumist,
- otsekohe pärast turvavööde eelpingutite töölerakendumist,
- pärast hädaabisüsteemi (Emergency Assist) sekkumist auto juhtimisse (sõltuvalt varustusest).

Automaatselt hädaabikõnet ei saa hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48** vajutades katkestada.

Kui CUPRA hädaabikeskuse küsimustele ei vastata, võetakse automaatselt kasutusele abi andmiseks vajalikud abinõud.

Sisseehitatud aku

Sisseehitatud aku tagab hädaabikõne süsteemi töövalmiduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud aku läheb rikki või tühjeneb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ning laske aku uuega asendada.

Andmete edastamine >>> lk 367

Hädaabikõne ajal edastatakse CUPRA hädaabikeskusele erinevaid andmeid, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

Auto asukoha andmeid salvestatakse pidevalt üle. See tähendab, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt mõni tund pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- auto VIN-kood,
- auto ja selle jõuallika tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,
- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avarii toimumise aeg,
- hinnanguline autos viibijate arv,
- info- ja meelelahutussüsteemis hädaabikõne jaoks valitud keel.

TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud tingimuste korral ei pruugi hädaabikõne teenus töötada (hädaabikõnet pole võimalik alustada ei käsitsi ega automaatselt) või see on kasutatav vaid teatud piirangutega:

- Auto asub hädaabikõne ajal piirkonnas, kus mobiililevi ja/või GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub.
- Auto asub piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent ettenähtud sideoperaatori mobiilsidevõrku pole võimalik kasutada. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks seadusega nõutavat hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas.

- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

- Hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.

- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Hädaabikõne teenus on veebi või raketuse kaudu inaktiveeritud. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks automaatselt avaliku hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas.

- Andmete edastamine autost on privaatsuse seadistustega keelatud ja privaatse hädaabikõne teenust ei saa seetõttu kasutada. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks avaliku hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas. Kui privaatse hädaabikõne süsteemi ei saa tehnilistel põhjustel hädaabikõne jaoks kasutada, suunatakse hädaabikõned automaatselt üldkasutatavale hädaabinumbrile.

- Auto süüde ei ole sisse lülitatud.

Märkus

Seadusega nõutava avaliku hädaabikõne süsteemi töö võib olla piiratud, kui autosse on ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

Märkus

Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenuseid saab kasutada ainult teatud riikides.

Seadusega nõutav hädaabikõne teenus (eCall)

Sõltuvalt riigist ja auto varustustasemest võib auto varustusse kuuluda hädaabikõne süsteem. Mõnes riigis on tasuta avaliku hädaabikõne süsteem juba vaikimisi aktiveeritud. Hädaabikõne lüliti asub laekonsoolis >>> **joonis 47**.

Tänu hädaabikõnele saab hätta sattunutele hädaolukorras võimalikult kiiresti abi organiseerida. Süsteem loob telefoniühenduse avaliku päästetööde koordineerimiskeskusega. Sealne kontaktisik suhtleb selle riigi keeles, kus sõiduk hetkel asub. Lisaks edastatakse hädaabikõne ajal avalikule päästetöökusele automaatselt kõik seadusega nõutavad andmed, näiteks sõiduki asukoha andmed.

Vajaliku ühenduse auto ja päästetöökuse vahel loob tehases autosse paigaldatud juhtseade. Süsteemi ülejäänud osad, nagu hädaabikõne mikrofoni ja kõlar ning auto toiteallikast sõltumatu sisseehitatud aku, tagavad süsteemi toimimise ka pärast tõsist õnnetust.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

1. Vajutage korraks lüliti  katet ja tehke see lahti >>> **joonis 47**.

2. Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48**  mitu sekundit järjest.

Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus päästetöökusega.

Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõpetage kõne otsekohe:

1. Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Märkus

Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48** ainult hädaolukorras!

Automaatne hädaabikõne

Hädaabikõnet alustatakse automaatselt vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Ühendus avaliku päästetööde koordineerimiskeskusega luuakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- otsekohe pärast turvapatjade täitumist,
- otsekohe pärast turvavööde eelpingutite tööerakendumist,
- pärast hädaabisüsteemi (Emergency Assist) sekkumist auto juhtimise (sõltuvalt varustusest).

Automaatsed hädaabikõnet ei saa hädaabikõne lülitiit >>> **joonis 48** vajutades katkestada.

Kui päästeskuse küsimustele ei vastata, võetakse automaatselt kasutusele abi andmiseks vajalikud abinõud.

Tekkinud probleemide lahendamine

Rike hädaabikõne süsteemis

Hädaabikõne lüliti juures asuv hoiatustuli põleb püsivalt punase tulega. Lisaks võib näidikuploki ekraanile ilmuda järgnev teade:

 **Error: Emergency call function.**
Workshop! (Viga: hädaabikõne funktsioon. Teenindusse!)

Hädaabikõne süsteemis on rike. Hädaabikõne teenuse kasutamine pole enam võimalik.

1. Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske rike kõrvaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Hädaabikõne teenus töötab piirangutega

Hädaabikõne lüliti juures asuv hoiatustuli põleb püsivalt punase tulega. Lisaks võib näidikuploki ekraanile ilmuda järgnev teade:

 **Emergency call function limited.**
Workshop! (Hädaabikõne funktsioon piiratud. Teenindusse!)

Hädaabikõne teenus on kasutatav üksnes teatud piirangutega, nt pole võimalik luua telefonihendust CUPRA hädaabikeskusega.

1. Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske viga kõrvaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.