



CUPRA TAVASCAN

OMANIKU KÄSIRAAMAT



Auto andmed

Mudel:
Registreerimisnumber:
Auto tehasetähis (VIN):
Esmase registreerimise või üleandmise kuupäev:
Ametlik SEATi teenindus/volitatud CUPRA teenindus:
Hooldusnõustaja:
Telefon:

Kinnitus auto dokumentide ja võtmete vastuvõtmise kohta

Auto juurde kuuluvad:	JAH	EI
Omaniku käsiraamat jm dokumendid	☐	☐
Esimene võti	☐	☐
Teine võti	☐	☐
Võtmete töökorda on kontrollitud	☐	☐
Koht:		
Kuupäev:		
Auto omaniku allkiri:		

Täname teid meie osutatud usalduse eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõupid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditava sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvatähelepanu puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid >>> lk 58, *Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine*.

Märksõnade loend

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Auto ülevaade

Välisvaade eest	6
Välisvaade tagant	7
Sisevaade	8
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Näidikuplokk	14
Unisuse tuvastussüsteem	21
Juhi valvuse jälgimissüsteem	23
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	25
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud	30

Ohutus

Sõiduohutus	38
Sõitjate õige istumisasend	39
Turvavööd	41
Avariiks valmistumise süsteem	47
Turvatäppide süsteem	49
Laste turvaline sõidutamine autos	56
Hädaolukorras	66

Kõrgepingeaaku

Ohutusnõuded	73
Kõrgepingeaaku korrahoid	73
Kõrgepingeaaku laadimine	75

Laadimiseseadistused	85
Laadimiskaabel	89

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt	92
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	92
Kesklukustus	94
Vargusvastane alarmsüsteem	97
Uksed	100
Tagaluuk	102
Akende lülitid	105

Rool

Multifunktsionaalne rool	109

Istmed ja peatoed

Esiistmed	112
Tagaist	112
Peatoed	115
Istme funktsioonid	116

Tuled

Auto tuled	117
Sisevalgustus	119

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem	121
Peeglid	121
Kaitse päikese eest	127

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	130
Seisukliimaseade	130

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks	132
Ajamissüsteemi sisse- ja väljalülitamine	132
Käigu valimine	134

Energia rekuperatsiooni reguleerimishoovad	161
roolil	162
Roolisüsteem	163
Sõiduprofiilid	166
Pidurisüsteem	167
Pidurdamist toetavad süsteemid	172

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised	172
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	176
Kiirushoidik	178
Kiiruspiirik	179
Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik	181
Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	183
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	188
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	191
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	196
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	198
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	203
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	205
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	208

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine	208
Elektrooniline seisupidur	209
Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave	212
Parkimisabisüsteem „Plus“ (Park Pilot)	213
Iseparkimissüsteem (Intelligent Park Assist – IPA))	217
Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem	222
„Plus“	227
Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“	230
Tahavaatekaamera (tagurduabi)	233
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	233

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	236	Kuidas end ise aidata	314	Tehnilised andmed	375
Autost väljumise hoiatussüsteem	237	Auto tööriistakomplekt	314	Märkused tehniliste andmete kohta	375
Praktiline varustus	239	Klaasipuhastiharjade vahetamine	314	Alfabeetiline märksõnade loend	379
Panipaigad	239	Käivitusabi	316		
Voolupesad	240	Auto pukseerimine	318		
Andmeedastus	242	Kaitsmed	322		
Küberturvalisus	242	Lampide vahetamine	326		
Tarkvara uuendamine õhu kaudu	243	Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine	327		
Car2X-andmeside	245	Kapotialune tehnoruum	327		
CUPRA CONNECT	249	Vedelikud ja kuluosad	331		
Privaatrežiim	253	Jahutussüsteem	331		
Kasutajate haldamine	255	Pidurivedelik	335		
Wi-Fi pääsupunkt	255	Klaasipesuvedelik	336		
Full Link	256	12 V aku	337		
Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused	260	Veljed ja rehvid	341		
Info- ja meelelahutussüsteem	261	Tähtis teave velgede ja rehvide kohta	341		
Esimesed sammud	261	Ratta vahetamine	347		
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	264	Rehvirõhu kontrollsüsteem	351		
Üldised kasutusjuhised	265	Hooldus	354		
CUPRA häälassistent	270	Hooldus	354		
Raadiorežiim	273	Täiendavalt pakutavad teenused	356		
Meediamängija režiim	277	Auto korrashoid ja puhastamine	356		
Navigeerimine	280	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	361		
Telefoniliides	289	Lisateave kasutajale	364		
Pagasi paigutamine	296	Garantii	364		
Pagasi ja koorma paigutamine	296	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	364		
Pagasiruum	297	Auto antennid	368		
Pagasiruumi varustus	299	Teave ELi kemikaalimääruse REACH kohta	368		
Pagasi transport auto katusel	301	Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave	368		
Järeldaagise vedamine	303	Romusõidukite tagastamine ja lammutamine	370		
		Vastavusdeklaratsioon	370		
		Raadioseadmed	371		

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie CUPRA mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides. Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aga veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma CUPRA või SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tegevalikud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illustatsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolele, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid autosse. Lisaks soovib CUPRA taastada kõikide isiklike andmete kustutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi algseaded.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad teie autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasakpoolse rooliga mudelite** kohta. Parempoolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lülite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näidatust ja tekstis kirjeldatust.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud tähtsaid ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga liisana kaasa.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida "kõige olulisemat" teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

⚠ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikke lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate CUPRA ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-reale alljärgnev aadress:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

ning valige välja oma auto.

Digitaalne omaniku käsiraamat info- ja meelelahutussüsteemis

Tehaseadete taastamisel desinstallitakse digitaalne omaniku käsiraamat info- ja meelelahutussüsteemist.

Kui soovite digitaalse omaniku käsiraamatu uuesti süsteemi installida:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraani ülaservas asuvat teavituste sümbolit. Ekraanil avaneb asjakohane hüpikaken.
- Vajutage installimisprotsessi alustamiseks ekraaniklahvi **OK**.

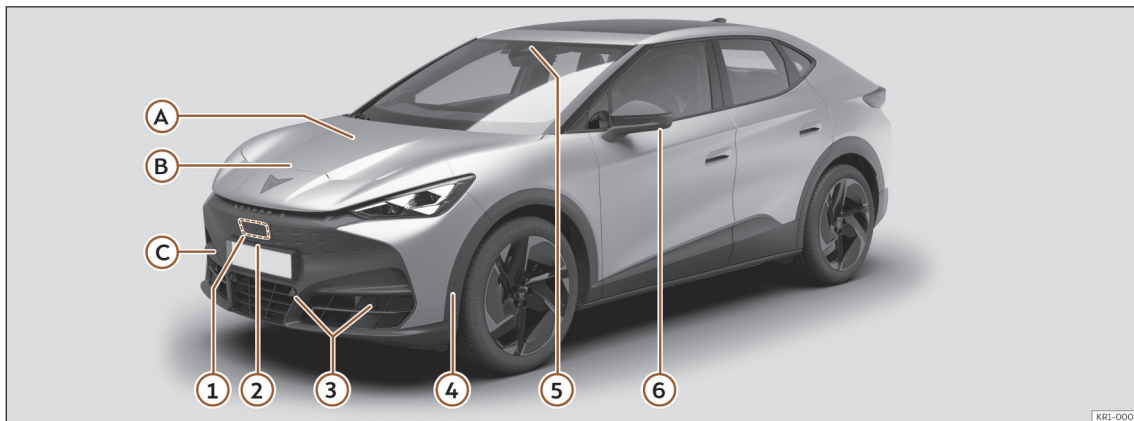
Küsimuste või kahtluste korral pöörduge SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Märkus

Digitaalse omaniku käsiraamatu uuendamine on võimalik vaid siis, kui auto on võrgurežiimil (Online mode) >>> lk 254. Võrguvälisel režiimil (Offline mode) võib sisu olla ajakohastamata.

Auto ülevaade

Välisvaade eest



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 172

- ① Eesmine radarandur
- ② “Pealtvaatekaamera” – esikaamera
- ③ Parkimisandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid
- ⑤ Multifunktsionaalne esikaamera
- ⑥ “Pealtvaatekaamera” – küljekaamerad

A Vedelikutasemete kontroll

Pidurivedelik >>> lk 335
 Aku >>> lk 337

B Kapott

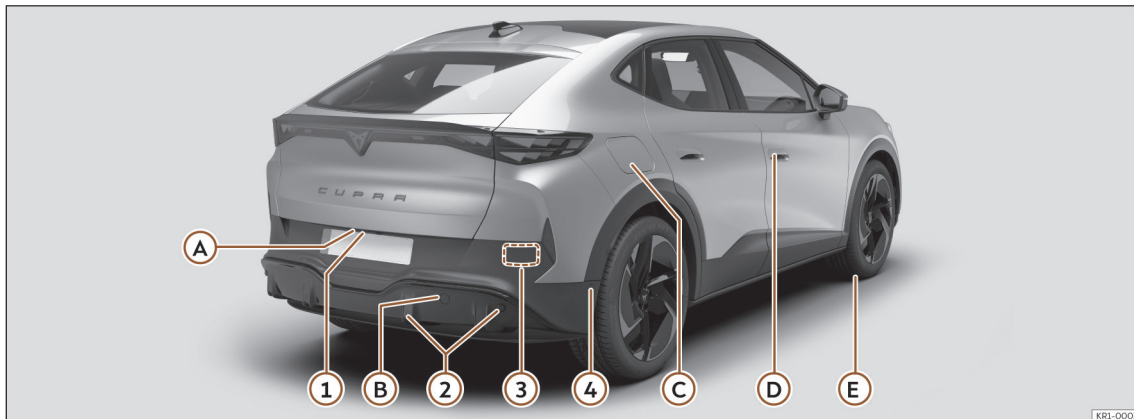
Avamishoob >>> lk 330
 Avamine/sulgemine >>> lk 330
 Käivitusabi >>> lk 317

C Auto pukseerimine

Pukseerimine >>> lk 318
 Pukseerimisaas >>> lk 320

KR1-0001

Välisvaade tagant



KR1-0002

Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 172

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisandurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

A Tagaluuk

Avamine väljastpoolt >>> lk 105

B Auto pukseerimine

Pukseerimisaas >>> lk 321

C Laadimispesa

Laadimisprotsessi indikaatortuli >>> lk 80

Avamine hädaolukorras >>> lk 83

D Avamine ja sulgemine

Uksed >>> lk 102

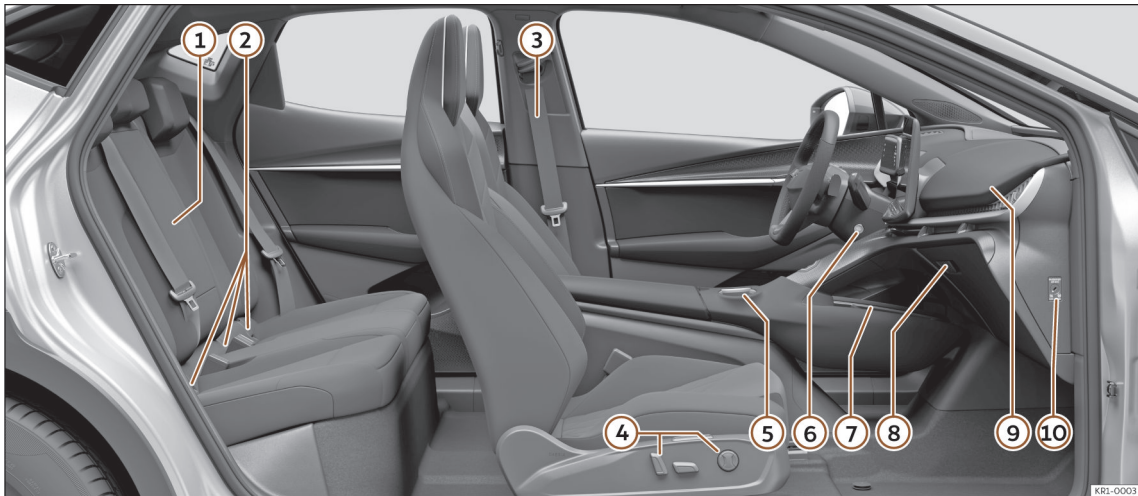
Kesklukustus >>> lk 97

Lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras >>> lk 104

E Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

>>> lk 341

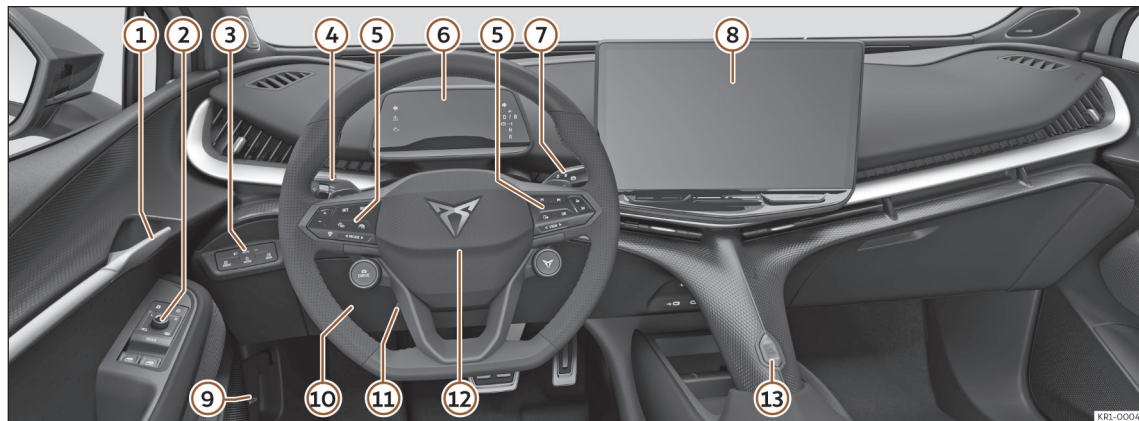
Sisevaade



KR1-0003

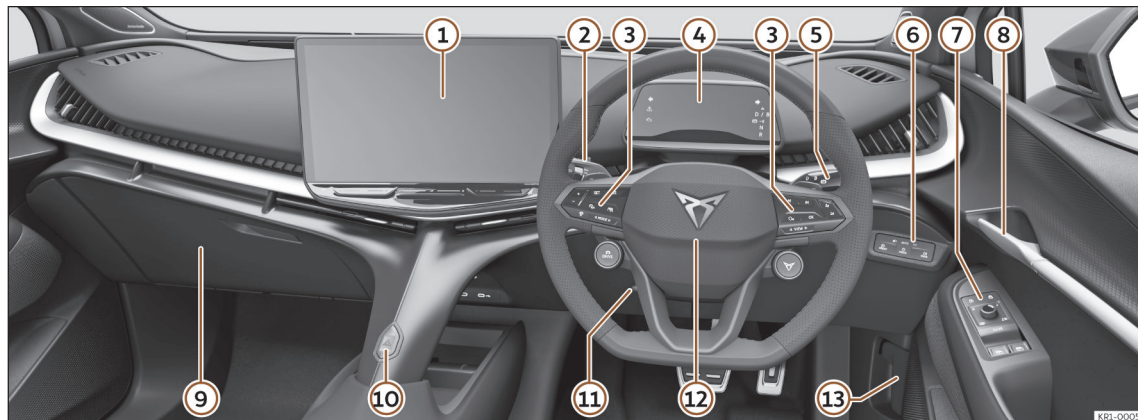
- ① Käetugi >>> lk 120
- ② ISOFIX-kinnituspunktid >>> lk 59
- ③ Turvavööd >>> lk 42
- ④ Istme reguleerimine >>> lk 115
- ⑤ Topsisihoidikud koos hädakäivituseks mõeldud võtmepesaga >>> lk 158
- ⑥ Käivituslülit >>> lk 155
- ⑦ Ühenduste sahtel / juhtmevaba laadija >>> lk 293
- ⑧ Kindalaegas >>> lk 239
- ⑨ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi >>> lk 51
- ⑩ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine >>> lk 52

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)



① Ukselink >>> lk 102	⑥ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 14 Indikaatortuled >>> lk 11	⑫ Rool koos signaalpasuna ja juhi esiturva- padjaga >>> lk 51
② Kesklukustus >>> lk 97 Küljepeeglite regulaator >>> lk 133 Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 109	⑦ Käiguvalits >>> lk 159 Elektrooniline seisupidur >>> lk 209	⑬ Ohutuled >>> lk 66
③ Tulede lülitid >>> lk 121	⑧ Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 30, >>> lk 261	
④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskan- >>> lk 123 Esiklaasipuhastid >>> lk 130	⑨ Kapoti avamishoob >>> lk 330	
⑤ Lülitid multifunktsionaalsel roolil >>> lk 112	⑩ Kaitsmed >>> lk 322	
	⑪ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 113	

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



① Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 30,
>>> lk 261

② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang
>>> lk 123

Esiklaasipuhastid >>> lk 130

③ Lülitid multifunktsionaalsel roolil
>>> lk 112

④ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 14
Indikaatortuled >>> lk 11

⑤ Käiguvalits >>> lk 159

Elektrooniline seisupidur >>> lk 209

⑥ Tulede lülitid >>> lk 121

⑦ Kesklukustus >>> lk 97

Küljpeeglite regulaator >>> lk 133

Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 109

⑧ Ukselink >>> lk 102

⑨ Kaitsmed >>> lk 322

⑩ Ohutuled >>> lk 66

⑪ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 113

⑫ Rool koos signaalpasuna ja juhi esiturva-
padjaga >>> lk 51

⑬ Kapoti avamishoob >>> lk 330

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled võivad süttida ükshaaval või mitmekuupa korraga, hoiatades ja andes märku tekkinud probleemidest või teatud funktsioonide sisselülitumisest ja tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad teatud aja möödudes uuesti kustuma.

Hoiatus- ja indikaatortulesid, mis süttivad tuled ja klaasisoojenduse lülitipaneelil, on kirjelatud osas >>> lk 121, *Tuled*.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatusulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatusulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Süm-bol	Tähendus
	Peatuge kohe! Üldine hoiatustuli>>> lk 19
	Kinnitage turvavöö>>> lk 42
	Kõrgepingeku on väga tühi >>> lk 82
	Elektrooniline seisupidur on raken-datud>>> lk 209
	Peatuge kohe! Häire pidurisüsteemis>>> lk 167
	Peatuge kohe! Pidurivedeliku tase on madal >>> lk 335
	Peatuge kohe! Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta>>> lk 170
	Juhtige autot ise ja olge valmis pidurdama!>>> lk 183
	Peatuge kohe! Häire mootori jahutussüsteemis >>> lk 334

Süm-bol	Tähendus
	Peatuge kohe! Roolisüsteemi häire>>> lk 162
	Peatuge kohe! Kõrgpingesüsteemis on häire >>> lk 81, >>> lk 160, >>> lk 319
	Peatuge kohe! 12 V aku>>> lk 340
	Kõrgepingeku on tühi - sõita pole võimalik>>> lk 155
	Oht tervisele! Avage aknad! CO2 kontsentratsioon liiga kõrge >>> lk 147
	Kokkupõrke hoiatus>>> lk 192
	Võtke roolimine otsekohe üle >>> lk 203
	Hädaabisüsteem töötab koos sõiduraja hoidjaga>>> lk 204
	Hädaabisüsteem töötab ilma sõiduraja hoidjaga>>> lk 204
	Üldine hoiatustuli>>> lk 19

Süm-bol	Tähendus
	Hädaabikõne piiratud>>> lk 72 Viga: hädaabikõne>>> lk 72
	Turvatähtede või turvavööpingutite süsteem on seoses diagnostikaga välja lülitatud>>> lk 51 Turvatähtede või turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire>>> lk 50
	Sõiduulatus arvestamise häire>>> lk 82
OFF 	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud>>> lk 51
ON 	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud>>> lk 51
	Palun kontrollige piduriklotse>>> lk 167
	Pidurid liiga kuumad>>> lk 210
	Põleb: häire ESC-süsteemis>>> lk 170 Vilgub: ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud>>> lk 170
	ESC sportrežiimil või ESC käsitsi välja lülitatud>>> lk 170
	ABS-süsteemi häire>>> lk 170

Süm-bol	Tähendus
	Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire>>> lk 170
	Reisiabisüsteemi ei saa kasutada>>> lk 202
	Häire auto tulede süsteemis>>> lk 121
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud>>> lk 121
	Kliimaseade ei tööta või CO2 kontsentratsiooni pole võimalik mõõta>>> lk 147
	Oht tervisele! Avage aknad! CO2 kontsentratsioon liiga kõrge>>> lk 147
	Vihma- ja valgusanduri häire>>> lk 132
	Esiklaasipuhastite häire>>> lk 131
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal>>> lk 131
	Roolisüsteemi häire>>> lk 163
	Rehvirõhu kontrollisüsteemi häire>>> lk 353  iPeatuge kohe! Madal rehvirõhk>>> lk 353

Süm-bol	Tähendus
	Häire elektrijammi süsteemis>>> lk 158,>>> lk 160
	Vähendatud võimsus>>> lk 155
	e-Sound-süsteemi häire>>> lk 158
	Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta>>> lk 194
	Kokkupõrke hoiatus on välja lülitatud>>> lk 195
	Kiirushoidiku rike>>> lk 178
	Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada>>> lk 179
	Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada>>> lk 188
	Hädaabisüsteem ei tööta>>> lk 205
	Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada>>> lk 198
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on tööle rakendunud>>> lk 197
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) välja lülitatud>>> lk 197
	Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei tööta>>> lk 174

Süm- bol	Tähendus
	Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ei tööta>>> lk 174
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei tööta>>> lk 174
	Aku/12 V toiteallikas>>> lk 340
	Madal kõrgepingeku laetuse tase >>> lk 82
	Kõrgepingeku on tühi>>> lk 82
	Dünaamilise veermiku kontrollsüsteemi häire>>> lk 165
HOLD	Automaatse seisupiduri funktsioon töötab>>> lk 211
	Suunatud>>> lk 121
	Järelhaagise suunatud>>> lk 121
	Kiirushoidik (CCS)>>> lk 176
	Kiiruspiirik töötab>>> lk 178
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.>>> lk 197
READY	Vehicle ready to drive>>> lk 156
	Reisiabisüsteem töötab>>> lk 199

Süm- bol	Tähendus
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.>>> lk 185
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.>>> lk 185
	Auto laadimine>>> lk 81
	Reguleerimine tee iseloomu tõttu >>> lk 190
	Reguleerimine ringtee tõttu >>> lk 190
	Reguleerimine ristmiku tõttu >>> lk 190
	Reguleerimine kiirusepiirangu alusel >>> lk 190
	Reguleerimine liiklusummiku tõttu >>> lk 190
	Reguleerimine kiirusepiirangu alusel >>> lk 190
	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse>>> lk 121
HOLD	Automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud>>> lk 211
	Kiiruspiirik on töötamast lakanud >>> lk 178

Süm- bol	Tähendus
	Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, auto-maatne sõiduraja hoidja on passiivne.>>> lk 199
	Funktsioon aktiivne, manööver võimalik (markeeritud noole suunas) >>> lk 201
	Funktsioon aktiivne, manööver pole võimalik>>> lk 201
	Funktsioon aktiivne, manööver pooleli>>> lk 201
	Kõrgepingeku laetuse tase >>> lk 15
	Välis temperatuur alla +4 °C (+39 °F) >>> lk 18
	Võtke jalga kiirenduspedaalilt ära >>> lk 182
	Ees on kolmeharuline ristmik, ristuv tee vasakul>>> lk 182
	Ees on kolmeharuline ristmik, ristuv tee paremal>>> lk 182
	Ees on kiirtee kiirendus- või aeglustusrada>>> lk 182
	Ees on ringtee>>> lk 182

Süm-bol	Tähendus
	Ees on ristmik>>> lk 182
	Ees on kurv vasakule>>> lk 182
	Ees on kurv paremale>>> lk 182
	Ees on kiirusepiirang>>> lk 182
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab>>> lk 125
	Võtke roolimine üle>>> lk 203
	Esikokkupõrke vältimissüsteem lülitub sisse>>> lk 193
	Pikivahe hoiatus>>> lk 192
	Sõiduprofiil „Range“>>> lk 165
	Sõiduprofiil „CUPRA“>>> lk 165
	Sõiduprofiil „Comfort“>>> lk 165
	Sõiduprofiil „Performance“>>> lk 165
	Sõiduprofiil „Traction“>>> lk 165
	Sõiduprofiil „Individual“>>> lk 165

Süm-bol	Tähendus
	Tutvuge autoga kaasa antud juhendmaterjalides oleva infoga>>> lk 19
	Hooldusintervalli näit>>> lk 20

Näidikuplokk

Sissejuhatus

Kui ajamisüsteem lülitatakse sisse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke seadistusi näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 2 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual

„Digital Cockpit“ on digitaalne näidikuplokk, millel on värviline kõrgresolutsiooniga vedelkristallekraan. Valides erinevaid infoprofiile, saate vaadata näidikuplokis lisaks spidomeetri ka juhiabisüsteemide näite jm andmeid. Selles omaniku käsiraamatus on kasutatud ingliskeelse nimetuse „Digital Cockpit“ eestikeelse vastena väljendit „digitaalne näidikuplokk“.

Näidikuploki ekraanivaated

Digitaalse näidikuploki ekraanil saab vaadata järgmiste vaateid >>> **joonis 2:**

- **Summary** (Kokkuvõte): see vaade on ekraanil enne ajamisüsteemi sisselülitamist ning näitab auto läbisõitu (km), aku laetuse taset ja sõiduahtlast.

- **Basic** (Põhiinfo): sõitmist puudutavad näidud koos juhiabisüsteemide, kiiruse ja navigeerimisandmetega.

- **Driver assistant systems** (Juhiabisüsteemid): töötavate juhiabisüsteemide ja sõidukiiruse näidud. Navigeerimisandmed on peidetud.

- **Navigation** (Navigeerimine): koostatud marsruuti puudutav teave ja sõidukiiruse näit. Juhiabisüsteemide graafilised näidud on peidetud.

Täiendavate näitudega hüpikaknad ilmuvad sõltuvalt olukorrast näidikuploki ekraani üla-
serva.

Kuvatava teabe sisu ja maht võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraanivaadete muutmine

Erinevad ekraanivaated annavad teile parema ülevaate sõidu- ja navigeerimisandmetest ning juhiabisüsteemide tööst.

Lülitiga **VIEW** multifunktsionaalsel roolil saate teha valiku “Juhiabisüsteemide” ja “Navigeerimise” ekraanivaadete vahel.

- Vaadete vahetamiseks libistage sõrme lülil **VIEW** paremalt vasakule või vasakult paremale.

Ajutised näidud digitaalses näidikuplokis

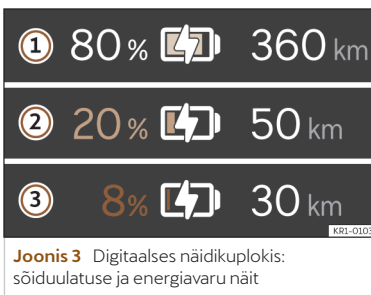
Mitmesugust teavet ja hoiatusi näidatakse digitaalses näidikuplokis ajutiste näitudega. Sel-
lised ajutised näidud ilmuvad näidikuploki üla-
serva ning mõne aja pärast kaovad need taas
ekraanilt.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrva-
lised tegevused võivad põhjustada liiklusõn-
netuse ja raskeid kehavigastusi.

- Digitaalse näidikuploki kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikselt kõrvale juhtida.
- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Aku laetuse tase ja sõiduulatus digitaalses näidikuplokis



Aku laetuse taseme näit

Kõrgepingeaku laetuse taset näitab sümbol  digitaalses näidikuplokis >>> **joonis 3 ①**. Sõltuvalt laetuse tasemest on aku sümbol eri aegadel rohkem või vähem täis.

Sõiduulatuse näit

Auto sõiduulatust näidatakse sõltuvalt valitud mõõtühikust kilomeetrites (km) või miilides (mi) >>> **joonis 3 ②**.

Näidatav väärtus arvutatakse ja seda uuendatakse lähtuvalt juhi sõidustiilist ja ümbritsevast tingimustest. Seetõttu võib sõiduulatus ka täis laetud kõrgepingeakuga mõnevõrra varieeruda.

Laadimise lõpuni jääva aja näit

Käimasoleva laadimisprotsessi ajal näidatakse näidikuplokis soovitud laetuse taseme saavutamiseni jäävat laadimisaega. Seda aega näidatakse ainult juhul, kui süüde on välja lülitatud (käivituslülitil START ENGINE STOP vajutusega).

Lõppeva energiavaru näit >>> joonis 3

- ① Aku laetuse taseme näit, laetuse tase protsentides ja sõiduulatus
- ② Lõppeva energiavaru näit (1. taseme hoiatus), laetuse tase protsentides ja sõiduulatus
- ③ Lõppeva energiavaru näit (2. taseme hoiatus), laetuse tase protsentides ja sõiduulatus

Lõppeva energiavaru hoiatuse tasemed:

Kollane Aku laetuse tase on langenud alla 20%.

Punane Aku laetuse tase on langenud alla 10%.

Laadige kõrgepingeakut esimesel võimalusel, et autoga oleks võimalik liikumist jätkata

>>> △.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse peaaegu tühja kõrgepingeakuga, võib auto liikluses seisma jääda ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.

- Hoolitsege alati selle eest, et kõrgepingeaku oleks piisavalt täis!

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb lõppeva energiavaru tasemeni, võivad auto teatud sõiduomadused (nt kiirendusvõime) muutuda.

- Valige alati nähtavusele, ilmale, tee- ja liiklusoludele ning kõrgepingeaku laetuse tasemele vastav kiirus ja sõidustiil.

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeaku iseeneslik tühjenemine, näitaks seetõttu, et auto jäetakse mitmeks kuuks seisma, võib akut kahjustada, kui ümbritsev temperatuur on kõrge ja aku laetuse tase on madal.

- Hoolitsege alati selle eest, et kõrgepingeaku oleks piisavalt täis!

ℹ Märkus

Kui välistemperatuur on väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võib auto sõiduulatus väheneda.

Võimsuse näit



Joonis 4 Digitaalses näidikuplokis: võimsuse näit (skemaatiline kujutis)

Võimsuse näit näitab võimsust, mida elektrimootor saab hetkel kasutada, ja hetkel sõitmiseks tarbitavat võimsust.

Näidu ülesehitus

Võimsuse näit näitab pooleks jaotatud skaala vasakul poolel alati võimsust, mida saab kasutada tänu pidurdusenergia rekuperatsioonile >>> **joonis 4 ①** (roheline) ning paremal poolel võimsust, mida saab kasutada olemasoleva energiavaruga >>> **joonis 4 ②** (sinine).

Kui vastav skaala osa jõuab lõpumärgini, näitab see, et hetkel on kasutamiseks piiramatult võimsust. Kui see aga on piiratud, lüheneb vastavalt ka skaala näit.

Hetkel sõitmiseks tarbitavat võimsust näidatakse skaalal dünaamiliselt heledama värviga – kas rekuperatsiooni tähistaval osal vasakul (heleroheline) või olemasolevat energiavaru tähistaval osal paremal (helesinine).

Kui hetkel sõitmiseks tarbitav võimsus ja võimsus, mida hetkel saab kasutada, on võrdsed (skaala näidud on ühepikkused), on elektrimootori võimsuse piir saavutatud.

Märkus

Iga sõidukiirusega pole võimalik võimsuse piiri saavutada.

Võimsust mõjutavad tegurid

Lisaks auto sõidukiirusele on olulised ka järgmised tegurid:

- Võimsus, mida saab kasutada (nii tänu rekuperatsioonile kui ka olemasoleva energiavaruga), sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest. Kui laetuse tase on kõrge, võib pidurdusenergia rekuperatsioon olla piiratud; kui laetuse tase on madal, võib olemasolev energiavaru olla piiratud.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on väga kõrge või madal, võib võimsus, mida saab kasutada, üldiselt väheneda. See mõjutab nii rekuperatsiooni kui ka olemasolevat energiavaru.

TÄHELEPANU

Kui võimsus, mida elektrimootor saab kasutada, on väike või kõrgepingeaku laetuse tase langeb lõppeva energiavaru tasemeni, võivad auto sõiduomadused (nt kiirendusvõime) muutuda.

- Valige alati nähtavusele, ilmale, tee- ja liiklusoludele ning kõrgepingeaku laetuse tasemele vastav kiirus ja sõidustiil.

Märkus

Iga sõidukiirusega pole võimalik võimsuse piiri saavutada.

Esiklaasinäidik (HUD)



Joonis 5 Juhi vaateväljas: esiklaasinäidiku lähitsoon ① ja liitreaalsuse tsoon ②

Esiklaasinäidik (HUD – Head-up-Display) projitseerib juhiabisüsteemide või info- ja meelelahutussüsteemi teatud näidud või hoiatused esiklaasile otse juhi vaatevälja.

Esiklaasinäidiku tsoonid

Esiklaasinäidiku eri tsoonide kirjeldused
>>> **joonis 5:**

- **Lähitsoon:** esiklaasinäidiku selles tsoonis ① näidatakse sõidukiirust ning juhiabisüsteemide ja navigeerimisega seotud teavet.
- **Liitreaalsuse tsoon:** see on otse juhi vaateväljas asuv tsoon ②, kuhu esiklaasinäidik võib projitseerida erinevaid sõidusituatsioonile vastavaid näite, näiteks valitud sihtkohta navigeerimist lihtsustavaid näite.

Kuvatava teabe sisu ja maht võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Esiklaasinäidiku sisse- ja väljalülitamine

Esiklaasinäidiku saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

- Vajutage ekraaniklahvi **Vehicle** (Auto).
- Tehke auto seadistuste (**Vehicle**) menüüs valik **Interior** (Siseruum) ja vajutage siis ekraaniklahvi **Head-up-Display** (Esiklaasinäidik).
- Liitreaalsuse tsooni näitude projitseerimise (HUD AR) saab sisse ja välja lülitada esiklaasinäidiku (HUD) menüü kaudu. Lisaks saab

nende näitude projitseerimise sisse ja välja lülitada ka multifunktsionaalsel roolil asuva VIEW-lülitiga pika vajutusega >>> lk 112.

- Lülitage esiklaasinäidik vastavalt soovile kas sisse või välja. Sisse lülitatud funktsioonid on värviliselt markeeritud.

Esiklaasinäidiku lähitsooni vaadete valimine

Erinevaid vaateid saab valida otse multifunktsionaalselt roolilt >>> lk 112.

Kõrguse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kujutise kõrguse saate enda kasvule ja istumisasendile vastavaks reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

1. Istuge mugavalt juhiistmele.
2. Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saate soovi korral reguleerida ka lähitsooni kaldenurka.

Info- ja meelelahutussüsteemi seadistused

Esiklaasinäidiku muid seadistusi saate samuti muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Soovi korral saate muuta ka järgmisi seadistusi:

Esiklaasinäidiku seadistuste (**Head-up-Display settings**) alammenüüs:

- Esiklaasinäidiku näitude valgustugevuse reguleerimisfunktsioon: valgustugevus väheneb automaatselt, kui ümbritseva valguse heledus

väheneb. Valgustugevuse põhitaset saab reguleerida esiklaasinäidiku seadistuste menüü kaudu.

- Esiklaasinäidiku poolt näidatavate näitude valik, nt juhiabisüsteemide näidud.
- Kui ilmaolud on halvad, nt sajab lund, saab esiklaasinäidiku jaoks valida ka teistsuguse värvikombinatsiooni.

Märkus

- Mõningaid näite, nagu nt hoiatusi, ei saa näidikult kustutada.
- Näitude parimaks nägemiseks reguleerige iste ja esiklaasinäidiku kujutise enda jaoks õigele kõrgusele.
- Teatud nurga all esiklaasile langev valgus võib põhjustada peegeldusi. Polariseerivate filtritega päikesepillide kandmine võib näitude korralikku nägemist takistada.
- Puhastage esiklaasinäidikut ainult pehme riidelapi ja õrnatoimelise puhastusvahendiga. Mikrokiudlapid võivad esiklaasinäidikut kriimustada.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Digitaalse näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot:

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated >>> lk 19

- Navigeerimise näidud
- Välistemperatuuri näit
- Hooldusintervalli näit
- Sõiduulatus näit
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Liikluskäitumise tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid
- Laadimise lõpuni jääv aeg kõrgepingeaku laadimisel

Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukseklukkide avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures "lumehelbe sümbol" ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle +6 °C >>> △.

Järgmistel juhtudel võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem:

- kui auto seisab paigal,
- kui sõidetakse väga aeglaselt.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraaži.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis >>> lk 35.

Sõiduulatus näit

See näit näitab ligikaudset vahemaad kilomeetrites, mida akus oleva energiakogusega saab veel läbida, kui sõidustilil ja energiatarbimine jäävad samaks. See arvestatakse välja jooksva energiatarbimise jm tegurite põhjal.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- "Lumehelbe sümbol" annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et "lumehelbe sümbolit" ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Märkus

- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimalu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Hoiatused ja teated

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite >>> lk 11 ja ekraaniteadete, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Tutvuge omaniku käsiraamatus oleva infoga!

Lisateavet hoiatuste kohta leiate omaniku käsiraamatust.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Kellaaeg ja kuupäev

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud: > **Settings** (Seadistused) >>> lk 30.
- Valige menüüpunkt **Date and time** (Kuupäev ja kellaaeg).
- Valige kellaaja allikas: **Automatic** (Auto-maatne) või **Manual** (Käsitsi).

Kellaaega ja kuupäeva näidatakse ainult info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Hoolduse menüü

Hoolduse menüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hoolduse menüü avamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto peamenüü (**Vehicle**).
- Vajutage auto menüüs (**Vehicle**) ekraaniklahvi **Status** (Seisund).
- Avage soovitud menüü ja tehke soovitud seadistused. Sisse lülitatud funktsioonid on värviliselt markeeritud.
- Kui soovite eelmisesse menüüsse tagasi pöörduda, vajutage avakuva klahvi.

Osalise läbisõidumõõdiku nullimine

Valige seisundi (**Status**) ekraanivaatel osalise läbisõidumõõdiku menüü (**Trip recorder**). Vajutage väärtuse nullimiseks ekraaniklahvi **0.0**.

VIN-koodi vaatamine ekraanil

- Valige seisundi (**Status**) ekraanivaatel hoolduse menüü (**Service**). Ekraanile ilmub auto VIN-kood (tehasetähis).

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidiku-ploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks mutrivõtme sümbol koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!** (Kohe hooldusel!)
- **Inspection now!** (Kohe tehnikontrollil!)
- **Inspection in xx km (mi)!** (Tehnikontroll xx km pärast!)
- **Inspection in xx days!** (Tehnikontroll xx päeva pärast!)

Hooldusaja vaatamine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Avage auto peamenüü (**Vehicle**).
- Puudutage ekraaniklahvi **Status** (Seisund).
- Valige hoolduseid puudutava info kuvamiseks menüüpunkt **Service** (Hooldus).

Hooldusintervalli näidu nullimine

Hooldusintervalli näidu saab hoolduse või tehnikontrolli läbiviimise käigus nullida ainult asjatundlik autoteenindus.

Märkus

Hooldusteade kaob ekraanilt mõned sekundid pärast ajamisüsteemi sisselülitamist või siis, kui vajutatakse nuppu multifunktsionaalsel roolil.

Unisuse tuvastussüsteem

Sissejuhatus



Joonis 6 Näidikuploki ekraanil: unisuse tuvastussüsteemi sümbol

Unisuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema käitumine autoroolis viitab väsimusele.

Unisuse tuvastussüsteem jälgib juhi sõiduvõtteid ja käitumist autoroolis ning kasutab seda teavet juhi väsimustaseme hindamiseks. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, annab sellest märku näidikuploki ekraanil süttiv indikaator- või hoiatustuli, mida täiendab asjakohane tekstiteade. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal >>> lk 22. Näidikuploki ekraanile ilmunud teade kaob sealt umbes 4–6 sekundi möödudes.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõidukäitumist ainult kiirustel üle 65 km/h ja jätkab seejärel juhi jälgimist kiirustel üle 60 km/h.

⚠ TÄHELEPANU

Unisuse tuvastussüsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seepärast ei pruugi unisuse tuvastussüsteem igas olukorras juhi väsimust tuvastada. Samuti ei pruugi süsteem vajaduse korral alati hoiatada või võib teha seda liiga hilja või hoiatab juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Oma võime eest tähelepanelikult autot juhtida vastutab alati autojuht.
- Tutvuge ja arvestage süsteemi tööpiirangutega >>> lk 21.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.
- Jälgige näidikuploki ekraanile ilmutavat teavet ja tegutsege sellele vastavalt. >>> lk 22.

Unisuse tuvastussüsteemi tööpiirangud

Unisuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 60 km/h;
 - kiirustel üle 130 km/h;
 - kurviliistel teedel;
 - halvas seisundis teedel;
 - halbades ilmaoludes;
 - remonditaval teelõikudel;
 - sportliku sõidustiili harrastamisel;
 - raske või väga pika järeldaagise vedamisel
- >>> lk 303;
- kui juht on tähelepanu kaotanud.

ⓘ Märkus

Unisuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja heas korras sõiduteedel.

Mikrouni

Mikroune korral ei suuda süsteem piisavalt kiiresti reageerida ega hoiatada.

Unisuse tuvastussüsteemi lähtestamine

Unisuse tuvastussüsteem lähtestatakse järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui süüde lülitatakse välja.
- Kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.
- Kui auto seisab paigal üle 30 minuti järjest.

Unisuse tuvastussüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine

Iga kord, kui auto ajamisüsteem sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka unisuse tuvastussüsteem (sõltuvalt riigist). Sel juhul ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile üksikute süsteemide ja automaatselt aktiveeritud funktsioonide ülevaade.

Soovi korral saate unisuse tuvastussüsteemi info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage unisuse tuvastussüsteem vastavas alammenüüs sisse või välja >>> lk 35.

Tundlikkuse reguleerimine

Unisuse tuvastussüsteemi tundlikkust saab käsitsi reguleerida, et muuta seda, kui kiiresti süsteem juhi käitumisele autoroolis reageerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage unisuse tuvastussüsteemi (**Drowsiness Monitor**) ekraanivaade.
3. Valige tundlikkuse (**Sensitivity**) alammenüüs sobiv tundlikkus >>> lk 35.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Unisuse tuvastussüsteemi hoiatus-tasemed

Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanil süttib süsteemi indikaator- või hoiatustuli, mida täiendab asjakohane teade. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kolme hoiatustaset.

Unisuse tuvastussüsteemi 1. taseme hoiatus



Süsteem on tuvastanud, et juht hakkab väsima. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Mõelge puhkepausi tegemisele.

Unisuse tuvastussüsteemi 2. taseme hoiatus



Süsteem on tuvastanud, et juht hakkab üha enam väsima. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Mõelge peatse puhkepausi tegemisele.

Unisuse tuvastussüsteemi 3. taseme hoiatus



Süsteem tuvastas tõsise ohu. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Tekkinud on tõeliselt liiklusohukord! Peatage auto esimesel võimalusel lähimas ohutus kohas, kus saate teha puhkepausi.

Sõiduajaga seotud märguande



Unisuse tuvastussüsteem ei ole juhi väsimust tuvastanud, ent on kindlaks teinud, et juht on sõitnud ilma puhkepausita 4,5 tundi järjest. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Mõelge puhkepausi tegemisele.

Tekkinud probleemide lahendamine



Unisuse tuvastussüsteem ei tööta, nagu peaks.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib kollane hoiatustuli. Unisuse tuvastussüsteem ei tööta, nagu peaks.

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Unisuse tuvastussüsteem lakkab töötamast.

Kostab helisignaali. Kollane hoiatustuli süttib koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (Vehicle status) menüüsse ka asjakohane teade.

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse. Kontrollige unisuse tuvastussüsteemi seadistusi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 35.
- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem

Sissejuhatus



Joonis 7 Näidikuploki ekraanil: juhi valvsuse jälgimissüsteemi sümbol

Juhi valvsuse jälgimissüsteem jälgib, mida juht autoroolis teeb ning annab talle märku, kui tema käitumine viitab tähelepanu hajumisele või valvsuse kaotamisele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem hindab juhi kõiki tegevusi, mille kaudu auto juhilt sisendinfot saab, ning teeb kindlaks, kas juht on piisavalt tähelepanelik või on valvsuse kaotanud. Kui süsteem tuvastab, et juht pole piisavalt tähelepanelik, annab see talle valvsuse kaotamisest märku näidikuploki ekraanil süttiva indikaator- või hoiatustulega ning selle juurde kuuluva teatega. Sõltuvalt valitud seadistusest võib samal ajal kosta ka hoiatussignaali >>> lk 24. Näidikuploki ekraanile ilmunud teade kaob sealt umbes 4–6 sekundi möödudes.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi käitumist ainult siis, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seepärast võib juhtuda, et juhi valvsuse jälgimissüsteem ei suuda kõikides olukordades tuvastada, kas juht on piisavalt valvas ja tähelepanelik või mitte. Samuti ei pruugi süsteem alati reageerida või teeb seda liiga hilja või soovimatul viisil. Nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Oma võime eest tähelepanelikult autot juhtida vastutab alati autojuht.
- Tutvuge ja arvestage süsteemi tööpiirangutega >>> lk 24.
- Vältige tähelepanu hajumist ja valvsuse kaotamist auto juhtimisel.
- Tehke kõik oma isiklikud seadistused autos ära enne sõidu alustamist.
- Jälgige näidikuploki ekraanile ilmutavat teavet ja tegutsege sellele vastavalt. >>> lk 24.

Märkus

Kui süsteemis on tekkinud häire, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi tööpiirangud

Juhi valvsuse jälgimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Auto sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h.
- Juhi tähelepanu on tugevalt häiritud väliste mõjurite (nt liikluse) tõttu.
- Juhi tähelepanu on tugevalt häiritud autoga mitteseotud tegevuste (nt mobiilseadme kasutamise) tõttu.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine

Soovi korral saate juhi valvsuse jälgimissüsteemi käsitsi sisse või välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage juhi valvsuse jälgimissüsteem vastavas alammenüüs sisse või välja >>> lk 35.

Märkus

Kui süsteem lülitati viimase sõidu ajal välja, jääb sama seadistus kehtima ka siis, kui auto järgmine kord uuesti käivitatakse.

Hoiatava helisignaali sisse- ja väljalülitamine

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage juhi valvsuse jälgimissüsteemi (**Attention Monitor**) ekraanivaade.
3. Lülitage hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 35.

Tundlikkuse reguleerimine

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi tundlikkust saab käsitsi reguleerida, et muuta seda, kui kiiresti süsteem juhi käitumisele autoroolis reageerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage juhi valvsuse jälgimissüsteemi (**Attention Monitor**) ekraanivaade.
3. Valige tundlikkuse (**Sensitivity**) alammenüüs sobiv tundlikkus >>> lk 35.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi hoiatustasemed

Kui süsteem tuvastab, et juht pole piisavalt tähelepanelik, annab see talle valvsuse kaotamisest märku näidikuploki ekraanil süttiva indikaator- või hoiatustulega ning selle juurde kuuluva teatega. Sõltuvalt valitud seadistusest võib samal ajal kosta ka hoiatussignaal. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kolme hoiatustaset.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi 1. taseme hoiatus



Süsteem tuvastas tähelepanu hajumise. Sõltuvalt valitud seadistusest võib kosta ka hoiatussignaal. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatortuli. Lõpetage igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi 2. taseme hoiatus



Süsteem tuvastas ohtliku valvsuse kaotamise.

Sõltuvalt valitud seadistusest võib kosta ka hoiatussignaal. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Lõpetage igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi 3. taseme hoiatus



Süsteem tuvastas tõsise ohu.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Tekkinud on tõeliselt liiklusohtlik olukord! Lõpetage otsekohe igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Tekkinud probleemide lahendamine



Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei tööta, nagu peaks.

Kostab hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib kollane hoiatustuli. Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei tööta, nagu peaks.

• Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse.

• Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Juhi valvsuse jälgimissüsteem lakab töötamast.

Kostab hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanil süttib kollane hoiatustuli koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

• Vaadake üle juhi valvsuse jälgimissüsteemi ekraanivaatel kirjeldatud probleemide põhjused ja soovitusused nende lahendamiseks >>> lk 35.

• Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse. Kontrollige juhi valvsuse jälgimissüsteemi seadistusi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 35.

• Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.

• Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem

Sissejuhatus¹⁾

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sisenemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödäoide keeldude ja hoiatusemärkide kohta.

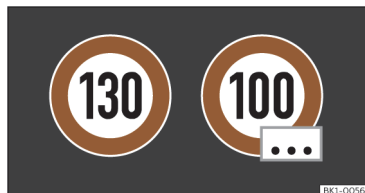
Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlid, mis näitavad, millistel tingimustel keelud ja piirangud kehtivad. Vajadusel võib süsteem näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide lisatahvlid näidatakse ilma nende täpse sisuta nii näidikuplokis kui ka esiklaasinäidiku lähisoonis.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Ekraaninäidud



Joonis 8 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu liikluskäikudest koos märgi juurde kuuluva lisatähtluga

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõpu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liikluskäike näidatakse näidikuploki ekraanil >>> **joonis 8** ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse tuvastatud märke ka esiklaasinäidiku lähitoonis.

Liikluskäikude tuvastussüsteemi teated:

There are no road signs available

- (Liikluskäikide puuduvad): Süsteem viib läbi alglaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic road sign display

- (Viga: dünaamiline liikluskäiki näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning is currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liikluskäikide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic road sign display: Clean the windscreen!

- (Dünaamiline liikluskäiki näit: puhastage esiklaasi): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic road sign display: Currently restricted

- (Dünaamiline liikluskäiki näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liikluskäikide tuvastussüsteem ei tööta.

Liikluskäikide näit

Pärast kaameralt, info- ja meelelahutussüsteemilt ning autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte hetkel kehtivat liikluskäiki ning ilma sisuta lisatähtlvi kujutist >>> **joonis 8**:

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liikluskäik ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liikluskäik piirkiirusega 130 km/h.

- **Teisel kohal:** teisena võidakse näidata teist liikluskäiki, näiteks kehtivat hoiatusmärgi.

- **Lisatähtlvi:** kui süsteem tuvastab liikluskäiki lisatähtlvi, mis täpsustab märgi kehtivuse tingimusi, näidatakse seda vastava märgi all. Süsteemist tulenevatel põhjustel näidatakse tege-likult tuvastatud lisatähtlvi asemel ilma täpse sisuta lisatähtlvi kujutist. Kehtivat liikluskäiki näidatakse koos ilma sisuta lisatähtlvi kujutisega ka esiklaasinäidiku lähitoonis.

Kõikides riikides pole hoiatusmärgide näitamine võimalik, samuti ei suuda süsteem kõiki olemasolevaid hoiatusmärgi tuvastada.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja

lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) näidu.

Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud: ☞ > **Assistants > Driver warnings > Road sign detection > Consider trailer** (Auto > Juhiabisüsteemid > Juhi hoiatused > Liiklusmärkide tuvastus > Seoses järelhaagisega) >>> lk 35.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem ilma järelhaagiseta autole kehtivaid piirkiiruseid.

Sissesõidu keelu märk

Liiklusmärkide tuvastussüsteem annab näidikuplokki ilmuva hoiatusega märku, kui auto möödub ühesuunalisel tänaval või kiirteele/maanteele suubuval teel sissesõidu keelu märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusaludele.

- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.

- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusmärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklussituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusmärke tuvastada ja õigesti näidata.

- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

Tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdunud.
- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (taeve muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad klee-bised, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni kasutamine

Töötamise eeltingimused

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon hoiatab juhti kehtiva piirkiiruse ületamise eest, kui auto sõidukiirus on suurem kui 20 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Iga kord, kui auto ajamisüsteem sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon (sõltuvalt riigist). Sel juhul ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile üksikute süsteemide ja automaatselt aktiveeritud funktsioonide ülevaade.

Soovi korral saate kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage kiiruse ületamise hoiatus vastavas alammenüüs sisse või välja.

Hoiatava helisignaali sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Lülitage hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 35.

Märkus

Iga kord, kui auto ajamisüsteem sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka hoiatussignaal.

Hoiatuse läviväärtuse muutmine

Kiiruse ületamise hoiatuse läviväärtust saab käsitsi muuta.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Valige menüüpunkt **Overtaking warning** (Möödasõidu hoiatus) >>> lk 35 ja puudutage hoiatuse läviväärtuse taseme valimiseks sümbolit ∨.

Märkus

Auto ajamisüsteemi sisselülitamisel taastatakse alati kiiruse ületamise hoiatuse läviväärtuse algseadistus.

Muutunud piirkiiruse hoiatussignaali sisse- ja väljalülitamine

Muutunud piirkiiruse hoiatussignaal annab juhile märku, et kehtiv kiirusepiirang on muutunud. Soovi korral saate selle hoiatussignaali ise välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Lülitage muutunud piirkiiruse hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 35.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Järelhaagise vedamisel

Kui auto on varustatud tehases paigaldatud veokonksuga ja selle külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagis, saab info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) tuvas-tusfunktsiooni.

Lisaks saab järelhaagise vedamisel kehtivate piirkiiruste tuvas-tusfunktsiooni kohandada vastavaks järelhaagise tüübile ja kohalikest seadustest tulenevatele nõuetele (nt kehtivale liik-luseeskirjale).

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide tuvastusfunktsiooni (**Trailer detection**) ekraanivaade.
3. Valige menüüpunkt **Overtaking warning** (Möödasõidu hoiatus) ja puudutage sümbolit ∨, et valida järelhaagisega sõidu jaoks sobiv hoiatuse läviväärtus.

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni hoiatustasemed

Kui süsteem tuvastab suurima lubatud sõidukiiruse ületamise, hakkab süsteemi poolt tuvastatud piirkiirus juhi hoiatamiseks näidikuploki

ekraanil vilkuma ja sõltuvalt valitud seadistusest kostab ka hoiatussignaali. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kahte hoiatustaset.



Joonis 9 Näidikuploki ekraanil: süsteem on tuvastanud piirkiiruse ületamise (illustratiivne kujutis)

Kiiruse ületamise 1. taseme hoiatus

Süsteem on tuvastanud suurima lubatud sõidukiiruse ületamise. Näidikuplokis ja sõltuvalt varustusest ka esiklaasinäidiku lähitsoonis vilgub pidevalt süsteemi poolt tuvastatud piirkiirus >>> **joonis 9**.

Kiiruse ületamise 2. taseme hoiatus

Süsteem on tuvastanud pideva suurima lubatud sõidukiiruse ületamise.

Kostab helisignaali. Näidikuplokis ja sõltuvalt varustusest ka esiklaasinäidiku lähitsoonis vilgub pidevalt süsteemi poolt tuvastatud piirkiirus >>> **joonis 9**.

Märkus

- Teise taseme hoiatus hakkab tööle, kui auto sõidukiirus on pikemat aega järjest suurem kui piirkiirus.
- Teise taseme hoiatus lõppeb, kui juht vähendab aktiivselt kiirust.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Auto asub väljaspool liiklusmärkide tuvastussüsteemi tööpiirkonda.**

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanil süttib valge indikaatorituli. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

• Selle piirkonna kohta andmed puuduvad. Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta, kuna puudub selleks vajalik tehniline tugi.

  **Liiklusmärkide tuvastussüsteemi ei saa kasutada.**

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanil süttib kollane hoiatustuli koos kollase üldise hoiatus-tulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

• Esiklaas kaamera ees on määrdunud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära >>> lk 357.

• Esiklaasile kinnitatud lisatarvikud või kleebid takistavad kaamera vaadet. Hoidke kaamera ees ja ümber olev piirkond takistustest vaba >>> lk 172.

• Kaamera on paigast ära nihkunud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Vaadake, kas leiate nähtavaid kahjustusi.

• Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovitatav selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Liiklusmärkide tuvastussüsteem on osaliselt välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil süttib valge indikaator-tuli. Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni algseadeid on muudetud:

- Kontrollige, kas kiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud >>> lk 28.
- Kontrollige, kas hoiatussignaal on sisse lülitatud >>> lk 28.
- Kontrollige, kas hoiatuse algset läviväärtust on muudetud >>> lk 28.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate >>> lk 261.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puuteekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhi funktsioone ja nende kasutamist.

Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

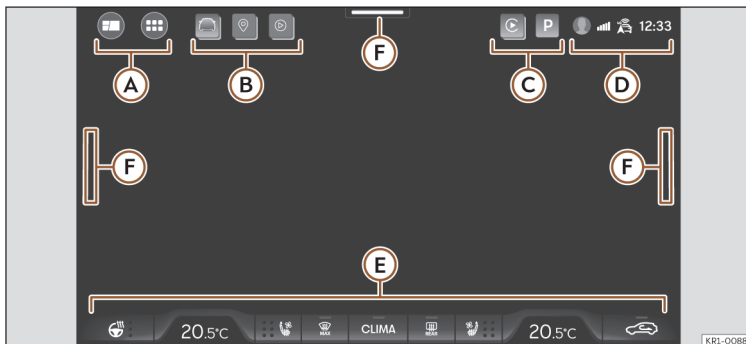
⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida.

Märkus

Kui ajamisüsteem lülitatakse sisse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms), programmeeritud funktsioonid ja kasutajakontod muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 10 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

- A** Peamenüü kuvamisrežiim:
 ■: peamenüü vidinavaadetega
 ■: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).
- B** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid. Funktsioone saab liisada ja eemaldada, ainsaks erandiks on auto menüü (🚗 **Vehicle**).
- C** Funktsioonid, mis on hetkel aktiveeritud.
- D** **Olekuriba**. Teave süsteemi oleku jms kohta, sh: kellaeg, mobiililevi, telefoni laetuse tase, Qi-laadija olek, kasutaja privaatsusrežiim, sissetulevad kõned ja juurdepääs kõne juhtmoodulile.

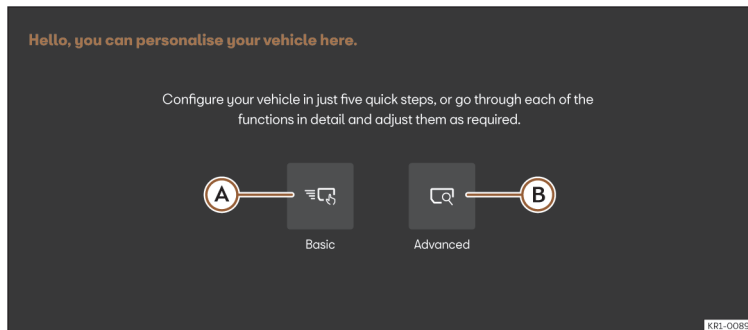
Ekraani alaserv

- E** Kliimaseadme menüüriba >>> lk 139.

Ekraani kasutamist lihtsustavad segmendid

- F** *Horizontaalsegment* ekraani ülaservas: kehtides seda allapoole, võimaldab vaadata süsteemiuuendusi või muuta ekraani heledust.
Vertikaalsegmentid ekraani vasakus ja paremas servas: võimaldavad muuta aktiveeritud funktsiooni ekraanivaadet. Näiteks **navigatsioonisüsteemi** kasutamisel toimub ümberlülitus kaardivaatelt kasutatava marsruudi andmetele ning **parkimisabisüsteemi** kasutamisel tahavaatekaamera vaatelt manööverdamise seisundinäidule.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 11 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub esmase seadistamise ekraanivaade >>> **joonis 11** uuesti ekraanile, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks "✓") või funktsiooniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Seadistusvõimalused:

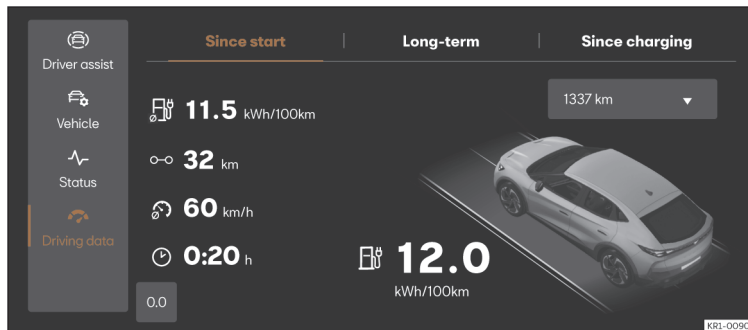
- A** Puudutage seda ekraaniklahvi info- ja meelelahutussüsteemi põhiseadistuste (koduse aadressi salvestamine, telefoni sidumine, raadiojaamade salvestamine jms) menüü avamiseks.

- B** Puudutage seda ekraaniklahvi info- ja meelelahutussüsteemi üksikasjalikuma seadistusmenüü avamiseks.

Don't show again Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite korrata esmast seadistamist, saate seda teha seadistuste menüü **Settings** kaudu.

End Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info

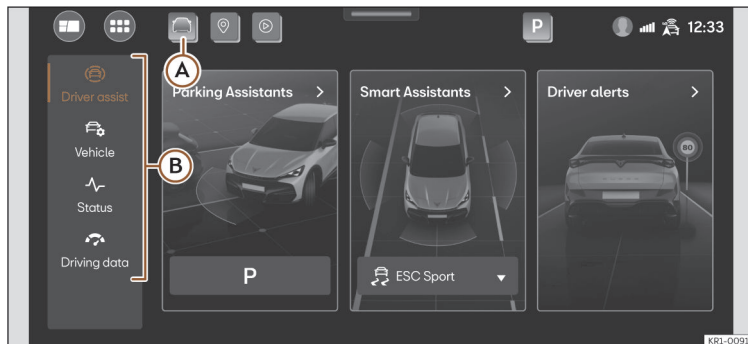


Joonis 12 Skemaatiline kujutus: info auto ja auto seisundi kohta

Vajutades peamenüüs valikut **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil auto info me-
nüü (**Vehicle info**) koos järgmiste alamme-
nüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed):** ekraanil on näha keskmine energiakulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: “Since start” (Alates käivitamisest), “Long-term” (Pikaajaline mälu) ja “Since charge” (Alates laadimisest).
- **Vehicle status (Auto seisund):** ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Vajutades sümbolit  >>> **joonis 13 A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

Juhiabisüsteemid• **Parkimisabi (Parking Assistants)**

- Automaatne seisupiduri rakendamine >>> lk 209
- Parkimisabisüsteem >>> lk 213
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 236.

• **Nutikad abisüsteemid (Smart Assistants)**

- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus >>> lk 167
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 183
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 196

Joonis 13 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 191
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 198
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 203
- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon >>> lk 188
- Automaatne seisupidur (Auto Hold) >>> lk 211
- **Juhi hoiatused (Driver alerts)**
 - Juhi väsimuse tuvastussüsteem
 - Liiklusemärkide tuvastussüsteem

– Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

>>> lk 205

– Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)

>>> lk 181

Sõiduprofiil (Drive Profile) >>> lk 163

Laadimine (Charging) >>> lk 85

Meeleoluvalgustus (Background lighting)

>>> lk 127

Seadistused (Settings)

• Näidikuplokk >>> lk 18

• Valgustus >>> lk 127

• Peeglid >>> lk 132

• Lukustamine >>> lk 92

• Tuled >>> lk 121

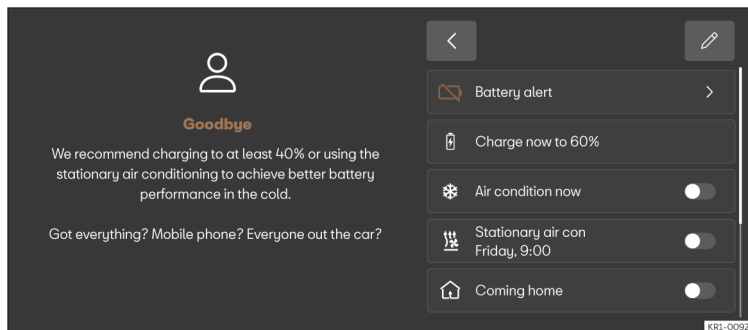
• Aknad >>> lk 132

• Rehvid >>> lk 351

• Esiklaasipuhastid >>> lk 130

• Istmed >>> lk 115

Väljumismenüü



Joonis 14 Skemaatiline kujutis: väljumismenüü

Väljumismenüü kaudu saate enne autost väljumist seadistada teatud auto funktsioone (nt panna need kindlal kellaajal sisse lülituma). Väljumismenüü ilmub süüte väljalülitamisel automaatselt info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Ekraanil kuvatavad menüüvalikud sõltuvad auto varustusest ning mõningatel juhtudel saab neid kasutada vaid teatud tingimustel. Funktsioonid, mida väljumismenüü kaudu saab seadistada, on näiteks:

- Kõrgepingeaku laadimine
- Seisukliimaseade (jahutamine või kütmine)
- Salongi valvefunktsioon
- Parkimisprotsessi salvestamine

Menüü sulgemine

Kui väljute autost, siis sulgub väljumismenüü automaatselt. Auto varustusest sõltuvalt sulgub menüü ka ise teatud aja möödumisel.

- Väljumismenüü käsitsi sulgemiseks vajutage sümbolit <.

Menüü muutmine

Soovi korral saate näidatavate menüüvalikute järjekorda muuta.

- Vajutage ekraaniklahvi .
- Sorteerige menüüvalikuid vastavalt enda eelistustele.
- Vajutage uuesti ekraaniklahvi .

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

• Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud >>> lk 296.

• Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peedaalide vajutamist segama hakata.

• Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.

• Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks õigesti paigaldatud >>> lk 117.

• Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.

• Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööid >>> lk 56.

• Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda >>> lk 39.

• Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada >>> lk 41.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

• Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnele tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).

• Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.

• Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

• Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.

• Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkoholi, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

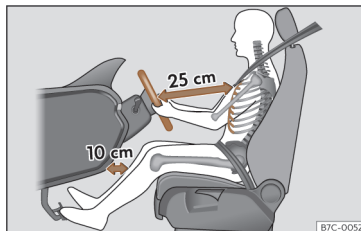
- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- keskturvapadi esiistmete vahel,
- kollane turvapadjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** ; lae-konsoolis,
- kollane indikaatorituli **PASSENGER AIR BAG ON**  lae-konsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega peatööd¹⁾,
- reguleeritav roolisammas,
- ISOFIX-/i-Size-kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

Loetletud turvaravustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvaravustust õigesti.

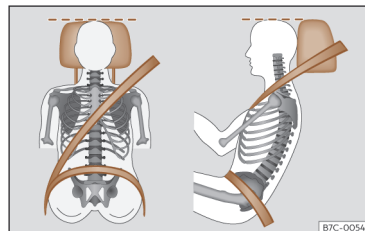
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 15 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 16 Turvavöö ja peatöö õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

¹⁾ Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool¹⁾. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal >>> **joonis 16**.
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse¹⁾, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse¹⁾.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati pörandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö >>> lk 41.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstis-
sesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel >>> **joonis 15** ja saate selle väliservast kergelt kõverd-
datud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte nõi poole.

- Reguleerige oma iste pikisuunas asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverd-
datud põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm >>> **joonis 16**.
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuk-
site vabalt rooli ülaserast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised eisiistmel istuvale kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstis-
sesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Mõni mudeliversioon on heaks kiidetud **ainult** 4 istekohaga: 2 ees ja 2 taga.

Kontrollige auto ametlikest dokumentidest üle, mitme sõitja jaoks teie auto on heaks kiidetud.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurda-
mise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklus-
õnnetuse korral ning turvapatjade täitumisel
suurendada raskete või surmavate kehavigas-
tuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õiges istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga iste-
kohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule ja kasvule vastavat turvaravustust (turvahälli, -
tooli või istmekõrgendust) >>> lk 56.
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati pörandal ja-
laruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turva-
vöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoo-
pis suurendada.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigastada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.

- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurilauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadja-dest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Sissejuhatus



Joonis 17 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See

ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumise ohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvatähtsate padjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvatähtsate täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati taktistatena kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlase ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.

- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.

- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.

- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.

- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Turvavöö oleku näit



Põleb punase tulega

Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli sütleb juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalu vastavat turvatooli >>> lk 56.



Joonis 18 Näidikuplokis: turvavööde oleku näit

Kui süüde on sisse lülitatud, annab turvavööde oleku näit >>> **joonis 18** näidikuplokis juhile teada, kas kaassõitjad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

Hõivatud istekohtadest ja turvavööde olekust sõltuvalt hakkavad istekohad turvavööde oleku näidul põlema eri värvi tuledega:

- Hall tuli näitab, et vastav istekoht on tühi.
- Roheline tuli näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.
- Punane tuli näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal, kuid ei ole kinnitanud oma turvavöö.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle 25 km/h ja juht või esiistmel istuv kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud või turvavöö avatakse pärast kinnitamist uuesti, kos-

tab 126 sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab ka kinnitamata turvavöö hoiatustuli näidikuploki ekraanil vilkuma.

Hoiatustuli kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 19 Turvavööta juht võib suure hooga ettepoole paiskuda.



Joonis 20 Turvavööta tagaistujad võivad suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse "kineetiliseks energiaks".

"Kineetilise energia" hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suurem need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral "neelata".

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõugi andnud objekti.

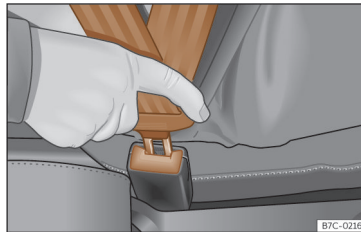
Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes “kinni”. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

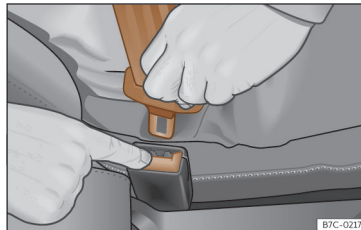
Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral liiguvad turvavööta sõitjad suure hooga kontrollimatult ettepoole ja paiskuvad näiteks vastu rooli, armatuurlauda või esiklaasi >>> **joonis 19**.

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Kui tagaistujad oma turvavööd ei kinnita, ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid >>> **joonis 20**.

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 21 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 22 Vabastage turvavöö lukustuskeel pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud >>> **△**.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse >>> lk 39.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstitiasendisse >>> **△**.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. Ärge laske rihmal seejuures keerdu minna >>> **△**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse >>> **joonis 21**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

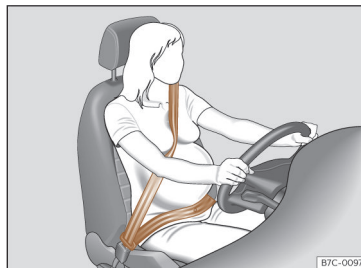
Turvavöö avamine

Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> **△**.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **joonis 22**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avariil või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).



Joonis 24 Turvavöö õige asend raseduse ajal

- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseeootel naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, asudes lapiti keha vastas, avaldamata survet alakõhule. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **joonis 24**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

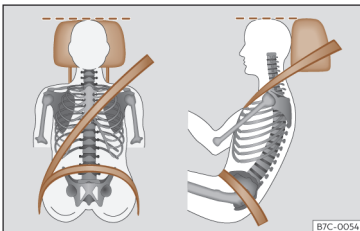
Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avariil korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha "kõhukumeruse" ümber >>> **joonis 24**.

Turvavöö õige asend



Joonis 23 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas

Turvavööd pakuvad avariil korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> lk 39, *Sõitjate õige istumisasend*.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.

- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Märkus

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist >>> lk 39. See süsteem on varustatud järgmistele tähtsatele elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade (sõltuvalt varustusest ka keskmise istekohta) turvavööde õlarihmad on varustatud automaatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhitavuse korral) võib avariiks valmistumise süsteem esiistmetel kinnitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata¹⁾. Kui liiklusõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse need turvavööd taas lõdvemaks. Seejärel on avariiks valmistumise süsteem uuesti töös valmis >>> lk 47.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi või auto ümberpaikumise korral tööle ning need pingutavad turvavööd rihmade piknemisele vastupidises suunas.

Kui turvavöö on lõtv, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Ümberpaikumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinad täituvad.

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistumise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt >>> lk 47. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud koormuse piirajatega. Liiklusõnnetuse korral vähendab koormuse piiraja turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

Märkus

- Teatud sõidusituatsioonides võivad ajuti sellele rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete minigaid töid turvavööde pingutite kallal või eemaldate ja paigaldate süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avari korral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes autoteenindustes järgitavatest nõuetest, et turvavööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda.

TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbemehhanismide ja turvavööde pingutite väär kasutamine ning asjatundmatu remont võivad suurendada raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse korral tööle rakenduda või võivad seda teha ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise turvavööde komponente või pinguteid, samuti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega pange kokku. Laske kõiki selliseid töid teha alati asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööd, nende pinguteid ja automaatseid tagasitõmbemehhanisme ei saa remontida. Need tuleb asendada uutega.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perklooraati.

Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süsteem

Kuidas see töötab?

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia ära võimaliku kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Iga sõidu alguses ning auto kasutusajast ja sõidukiirusest sõltuvalt eelpingutatakse esiistmetel istujate turvavööd automaatselt, et need oleks ümber istujate korralikult pingul, eeldusel, et need turvavööd on kinnitatud.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustuses kuulub avariiks valmistumise süsteem

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine

- Ohutulede sisselülitamine

- Akende automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööd kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga >>> lk 191 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakenud tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autos kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele >>> lk 163.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodusis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.
- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohtu tuvastusvõimet vähendada.
- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapatjad saaksid pakuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks >>> lk 41, *Turvavööd*.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapatjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitmiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvasatunud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapatjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avarii saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

TÄHELEPANU

Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.

- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö >>> lk 41.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijatele täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- külgturvapatjad;
- juhi keskturvapadi;
- turvakardinad;
- turvapatjade hoiatustuli  näidikuplokis;

>>> lk 50

- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmekeeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapatjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli



- süüte sisselülitamisel ei sütti >>> lk 50;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Olukorrad, milles turvapadjad ei pruugi täituda:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgekupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui auto ümberpaiskumisel jäävad juhtmooduli poolt mõõdetud näitajad allapoole kindlaks määratud piirväärtuseid;
- kui löögi kiirus on juhtmoodulise programmeeritud piirväärtusest väiksem.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis >>> lk 39.
- Kui turvatäite süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei tööta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapadjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvatäite avanedes korraga.

Turvapadjad ei täitu kergete laup- ja külgekupõrgete ega tagant saadud löökide korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille tõttu turvapadjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- turvakardinad.

Tugevate külgekupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardinad;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- keskturvapadi.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukse avanevad lukust;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja;
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuploki

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Põleb näidikuplokis

Turvapatjade või turvavööpingutite süsteem on seoses diagnostikaga välja lülitatud. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ja laske kontrollida, kas turvapatjade või turvavööpingutite süsteem peab olema püsivalt välja lülitatud või mitte.

OFF Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.

ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli  jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli OFF  laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja

esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli ei jää põlema või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapadjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapadja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

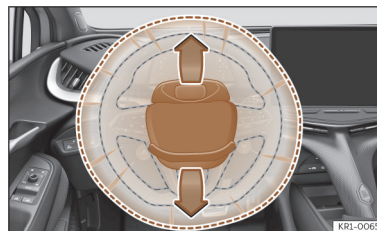
Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate ohutuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 25 Juhis esiturvapadi rooli keskel



Joonis 26 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaas

Juhis esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaas. Turvapadjade asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> **joonis 25** >>> **joonis 26**.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavõõdega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> .

Lisaks täituvad teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral ka turvakardinad auto mõlemal küljel.

Eriline konstruktsioon võimaldab turvapadjadel kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

TÄHELEPANU

- Turvapadjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomidega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutege asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt tropsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine¹⁾



Joonis 27 Lüliti esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 28 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse >>> **joonis 27**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF**  jääb põlema >>> **joonis 28**.

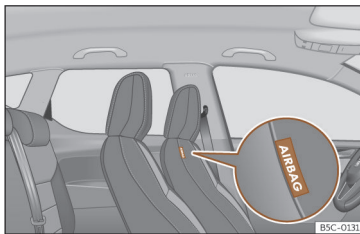
¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ja ei süttiks ning indikaator tuli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

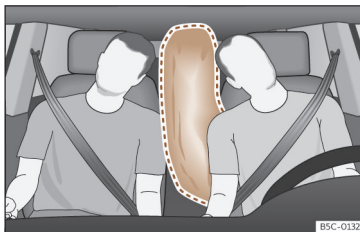
⚠ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülituslülitis, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Keskturnvapadi



Joonis 29 Juhiistme seljatoe polstris: keskturnvapadi



Joonis 30 Täielikult avanenud keskturnvapadi (täitumispriikond)

Esiistmetel istujate kaitseks on juhiistme seljatoe sisekülje polstrisse paigaldatud keskturnvapadi.

Keskturnvapadja asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG" >>> **joonis 29**.

Kui keskturnvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala >>> **joonis 30**. Seepärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid >>> ⚠.

Keskturnvapadi täitub külgekokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber, vähendades sõitjate vigastumisohtu.

⚠ TÄHELEPANU

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturnvapadja täitumispriikond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturnvapadja katte külge ega selle täitumispriikonda.
- Turvapadja täitumispriikonnas esistmetel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

⚠ TÄHELEPANU

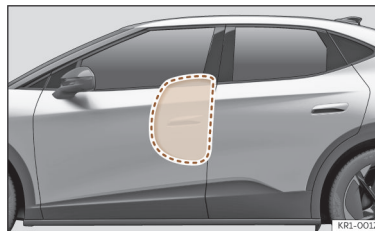
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada kesk-turvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi kesk-turvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturvapadja asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Külgturnvapadjad



Joonis 31 Juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturnvapadjad



Joonis 32 Lõpuni täitunud külgturnvapadi auto vasakul küljel

Külgturnvapadjad asuvad esiistmete seljatugede sees >>> **joonis 31**, >>> **joonis 32**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIR-BAG” seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG” istmepadja küljel.

Külgturnvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgkokkupõrgete korral täien-davat kaitset istujate ülakehale >>> ⚠.

Külgturnvapadjad vähendavad külgkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturnvapad-jade täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturnvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturnvapadjad ei rakendu külgkokkupõr-kes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepa-neelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma ko-hale paigaldatud.

- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lommikloomi enda ja turvapadjade täitumispirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapatjade normaalset tööd.

- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks külgturvapatjade täitumispirkonnas >>> **joonis 32**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

- Seljatugede küljepolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.

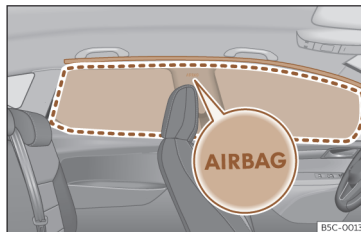
- Külgturvapatjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapärasel istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tundavalt turvapadja kaitsevõimet.

- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutege asendada.

- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapatjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt esiistmete eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 33 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel >>> **joonis 33** ja nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad (Side Curtain Protection®) tugevate külgekupõrgete või auto ümberpaiskumise korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale >>> **△**.

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 33** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid >>> **△**.

Auto ümberpaiskumise, küljelt saadud löökide või teatud laupkokkupõrgete korral rakenduvad tööle turvakardinad auto mõlemal küljel.

Turvakardin vähendab külgekupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istujate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastusmiski.

△ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.

- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.

- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et tur-

vakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijale parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks turvakardinate täitumipiirkonnas >>> **joonis 33**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.

- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt laevoodri eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

- Külgturvapadjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapadjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi ukse ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiüks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade

süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaistmele tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmi-sele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsiliseadustele >>> lk 43. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovitame kasutada laste kinnitamiseks autos SEATi originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad turvaistmed igas vanuses lapsele (vt www.cupraaccessories.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi UN ECE R129 (i-Size) nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + turvahälli alus Base i-SENSE).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE/PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (Britax Römer KIDFIX i-Size). Lisaks peab kasutama auto turvavöö vöörihma fikseerimiseks mõeldud kinnitusklambrit "SecureGuard" ning reguleerima õigesse asendisse turvatooli külglööki kaitse süsteemi "SICT". Reguleerima peab ainult uksepoolsel küljel asuvat "SICT"-süsteemi kaitseelementi. Palun järgige kõiki turvatooli tootja kasutusjuhiseid).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (Britax Römer KIDFIX i-Size). Selle kaalurühma puhul võib kasutada nii seljatoega turvaistet kui ka ilma seljatoeta turvaistet ehk istmekõrgendust. Turvaistme seljatugi on varustatud auto turvavöö juhiku ja peatoega ning tänu sellele tagab seljatoega turvaistme lapsele pa-

rema kaitse kui ilma seljatoeta istmekõrgendus. CUPRA soovib kasutada seljatoega turvaistmeid.

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid >>> lk 58.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 34 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaali-savarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

● **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrühmaga.

● **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

● **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dunaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeliga. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

● **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaist-

metel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 35 Turvapadjaja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



Joonis 36 Turvapadjaja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõuad

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõuad, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigal-

datakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.

- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.

- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaistme tagaistme peatoe vastu ei puutuks.

- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapatja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitja-poolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapatja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt >>> **joonis 35.**

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapatjast >>> lk 49.
- Esemel kaassõitja ja esiturvapatja vahel >>> **△ en Esiturvapatjad lk 52.**

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapatja on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapatja võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapatja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> lk 52. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanuse ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> lk 57.

△ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaiste paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse riski või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapatja võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapatja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapatja tingimata välja >>> lk 52. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapatja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapatja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapatja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.
- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.
- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISO-FIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklaambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISO-FIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja seljatoe vahel. ISO-FIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas >>> lk 60. Vajadusel täiendab ISO-FIX-kinnitusi ülemine kinnitusrühm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISO-FIX-alus.

• **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik >>> lk 64.

Täiendavad kinnitusvahendid:

• **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis >>> lk 63. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrü sümboliga.

• **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel >>> ⚠. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist

peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgmisel moel:

• **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.

• **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitusrihma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.
- Kui lapse raskus toetub turvaistme alusele, ei tohi tugijalg seda õhku tõsta, samuti ei tohi aluse alla mingeid täiendavaid esemeid lisada. Kontrollige kindlasti üle, et turvaistme alus toetuks alati täielikult autoistmele ja oleks korralikult selle vastas. Turvaistme tugijalg ei tohi lapse turvaistme alust autoistme pinnalt üles tõsta.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

ISOFIX- või i-Size-kinnituspunktide märgistus sõltub auto varustusest ja riigist, mille jaoks auto on valmistatud.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX- või i-Size-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevatest tabelitest.

Auto ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Lapse turvaistme paigaldusa-send	Suurusklass/ ISOFIX-klass	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmise koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lü- litatud		
Turvahäll	--	F / L1	X	X	X	X
	--	G / L1	X	X	X	X
Rühm O: kuni 10 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
Rühm O+: kuni 13 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Näoga sõidusuunas	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size-turvaiste	Seljaga sõidusuunas	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Näoga sõidusuunas	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Istmekõrgendus	Näoga sõidusuunas	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

^{a)} Esiistmele paigaldamiseks tuleb selle seljatugi tahapoole kallutada.

- **Suurusklass:** Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.
- **IUF:** Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate "universaalkategooria" ISOFIX-/i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

- **IL:** Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.
- **IB:** Koht sobib kaalurühmade 2 ja 3 ISOFIX-istmekõrgenduste paigaldamiseks näoga sõidusuunas ning 100–150 cm pikkuste laste mõeldud i-Size-turvaistmete paigaldamiseks näoga sõidusuunas.
- **X:** See istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX- või i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

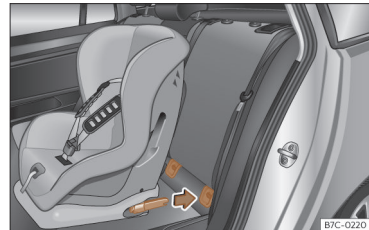
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 37 Tagaistmel: ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 38 Kaassõitja esiistmel: i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 39 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid >>> **joonis 37**, >>> **joonis 38**¹⁾. Mõnes mudelis on aasad kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Eemaldage vajadusel katted ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasadelt.
- Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus >>> **joonis 39**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekohta jaoks mõeldud kinnitusaasa külge >>> lk 63. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

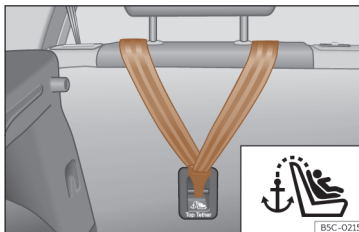
ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

TÄHELEPANU

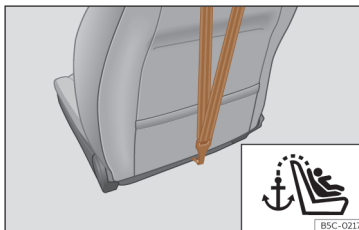
Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavõid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 40 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



Joonis 41 Kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt (pole saadaval kõikides müügipiirkondades)

Kui lapse turvaiste on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, tuleb see rihtm kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnituspunkti külge. Sellised kinnituspunktid asuvad tagaistme ja kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel¹⁾ (tähistatud sümboliga ) ning need aitavad turvaistet veel kindlamini kohal kinni hoida >>> **joonis 40**, >>> **joonis 41**.

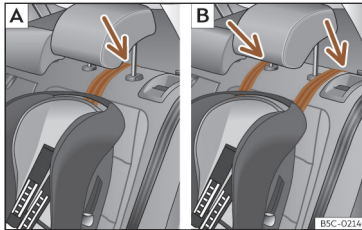
Selle süsteemi eesmärgiks on vähendada esikokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel lapsele auto sees saadud löökide tagajärjel tekitatud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 42 Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 43 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.

- *Tagaistmel:* pange rihm peatote alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatute ülespoole või vajadusel eemaldage see)

>>> **joonis 42.**

Kaassõitja esiistmel: pange rihm üle seljatote lahutamatuks osaks oleva peatote >>> **joonis 43.**

- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatote ja kinnitage korralikult seljatote tagaküljel asuva kinnituspunkti külge >>> **joonis 40** >>> **joonis 41.**

- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihtm tootja juhiseid järgides kinnituspunkti küljest.

- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnituspunkti küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.

- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

⚠ TÄHELEPANU

Laste turvaistmete kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama üksnes õigesti paigaldatud turvaistmete poolt avaldatud koormustele. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, mingite kinnitusrakmete, mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud.

Vajaliku teabe leiате lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt.

Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm		Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
		Turvapadi sisse lülitatud ^{c)}	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0: kuni 10 kg		X	U	U	U
Rühm 0+: kuni 13 kg		X	U	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	X	U	U	U
	Näoga sõidusuunas	U	X	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg		U	X	U	U
Rühm III: 22 kuni 36 kg		U	X	U	U

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

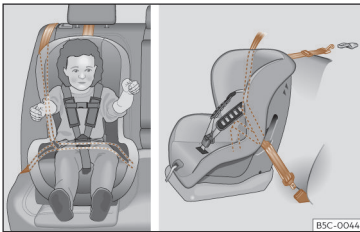
U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust ei saa reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust saab reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turva- vööga



Joonis 44 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhiste turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

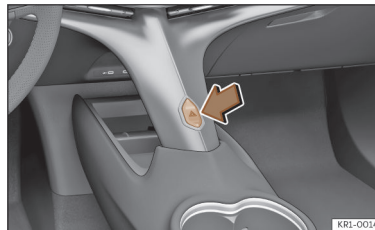
⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid >>> lk 58.

Hädaolukorras

Ohutuled



Joonis 45 Keskkonsoolis: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lūkake) oma auto mõõduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti >>> ⚠.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Lülitage ajamisüsteem välja.
5. Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
6. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatudlede indikaatorituled ⬅➡ ja indikaatorituli ohutulede lüliti ⚠ vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatudlede lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukseerimisel pöördeid sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Avariipidurdamise hoiatustuled

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse ja auto peatub, hakkavad automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kutsub endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk (või ohuvalgusti, sõltuvalt riigist), et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukseid lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida

väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

Märkus

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Tegutsemine tulekahju või liiklusõnnetuse korral

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsege vastavalt järgnevatele punktidele alltoodud järjekorras >>> △:

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled >>> lk 66.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage häirekeskust. Informeerige neid kindlasti sellest, et tegu on elektriautoga.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.

- Informeerige päästeteenistust ja õnnetuses osalenud isikuid sellest, et tegu on elektriautoga.
- Tulekahju korral ärge proovige tuld ise kustutada ega jääge põleva auto lähedusse.

△ TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

△ TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

Märkus

Kui süsteem tuvastab avarii, inaktiveeritakse kõrgepingeaku automaatselt.

- Kui aku on inaktiveeritud, viige auto asja-tundlikusse autoteenindusse ja laske aku seal korda teha.

Märkus

Kui avarii tagajärjel on mõne turvavöö eel-pinguti tööle rakendunud või mõni turvapadi täitunud, avanevad kõik auto uksest lukust >>> lk 100. Ukselinkide elektrooniline avamisfunktsioon võib aga töötamast lakata. Hoolimata sellest saab uksest siiski käsitsi lahti teha, tõmmates ukselinki tugevalt seni, kuni see liikuma hakkab >>> **joonis 72**, lk 102.

Aktiivkapott



Joonis 46 Üles kerkinud aktiivkapott

See auto on varustatud täiendava jalakäijate kaitse-süsteemiga – aktiivkapotiga, mis kerkib mõned sentimeetrid ülespoole, kui kiirusel u 30–55 km/h toimub kokkupõrge auto ette jäänud jalakäijaga. Nii tekib kapoti ning mootori

ja muude kapoti all asuvate jäikade struktuuride vahele lisaruum loõgienergia neelamiseks, kui jalakäija peaga vastu kapotti paiskub.

“Aktiivkapoti süsteem” saab korralikult tööle rakenduda vaid juhul, kui kapott ei ole eelnevalt väliste tegurite mõjul deformeerunud.

Mõningatel juhtudel võib süsteem tööle rakenduda isegi siis, kui kokkupõrget jalakäijaga ei ole toimunud. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- Toimub laupkokkupõrge mõne looma või objektiga.
- Sõidetakse ebatasasel maastikul, mis paneb auto tugevalt rappuma või hüppama.

Spetsiaalsed hinged fikseerivad kapoti üles kerkinud asendisse >>> **joonis 46**, turvapatajade hoiatustuli süttib ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane hoiatus, mis ei kao enne, kui süsteem taas korda tehakse.

Kui aktiivkapott on üles kerkinud, pidage meeles järgnevat:

- Ärge proovige kapotti mingil juhul ise käsitsi sulgeda. Laske auto viivitamata kvalifitseeritud autoteeninduses uuesti korda teha. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA teeninduse poole.
- Sõitu tohib jätkata ainult juhul, kui auto seisund on liiklusohutu.
- Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h.

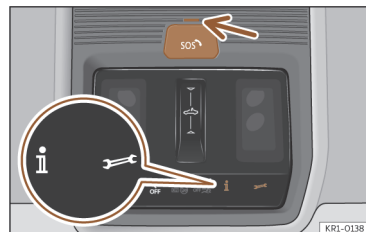
- Vajadusel reguleerige iste paremasse asendisse >>> lk 39, sest takistamatu nähtavus läbi esiklaasi tuleb tagada ka juhul, kui kapott on tavaasendist kõrgemal.

TÄHELEPANU

Täiendav jalakäijate kaitse süsteem – “aktiivkapoti süsteem” – ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. “Aktiivkapoti süsteem” ei suuda tuvastada kõiki ohtlikke olukordi ega pruugi vajadusel alati reageerida või võib reageerida viivitusega või ebasoovitaval viisil. Kui te ei ole piisavalt tähelepanelik, võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma ainult selle süsteemi peale. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuvate sõidukitega oludele vastavat ohutut pikivahet.
- “Aktiivkapoti süsteem” kasutab esikaitserauda paigaldatud anduritelt saadud andmeid. Seepärast ärge auto kaitserauda ega kapotti mingil moel ise muutke. Vastasel juhul ei pruugi süsteem enam korralikult töötada.

Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenus



Joonis 47 Laekonsoolis: kõneteenuste lülid



Joonis 48 Hädaabikõne lüliti

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekonsooli olla paigaldatud hädaabikõne süsteem.

Vajutades lüliteid **i**, **sos** >>> **joonis 47**, saate kasutada järgmised kõneteenused:

- Infokõne
- Tehnoabikõne
- Hädaabikõne

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lülitit juurde kuulub hoiatustuli >>> **joonis 47** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja tööks valmis.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

Tehnoabikõne

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

Infokõne

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT. S.A. klienditeenindusse.

Märkus

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasnedä lisakulud teie telefoniarvel.

Hädaabikõne tüübid

- **Avalik** (seadusega nõutav): hädaabikõne selle riigi päästeteenistusele, kus te hetkel autoga sõidate. Päästeteenistus suhtleb teiega selle riigi keeles. >>> lk 71.
- **Privaatne:** hädaabikõne "CUPRA kõnekeskusele", mis pakub kõrgemal tasemel klienditeenindust, sh teenindust teie poolt info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles. Soovi korral võib kasutaja igal ajal *privaatse hädaabikõne* katkestada, et luua selle asemel ühendus riigi avaliku päästeteenistusega.

Privaatne hädaabikõne

Kui auto teenusepaketti kuulub privaatses hädaabikõne teenus, on hädaabikõne teenus valimisi piiratud ajaks aktiveeritud.

- Hädaabikõne teenuse eesmärgiks on hätta sattunutele hädaolukorras võimalikult kiiresti abi organiseerida.

• Kui hädaabikõne teenus on aktiveeritud, luuakse telefoniühendus CUPRA hädaabikeskusega.

• Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avarii, milles mõni turvapadi on täitunud või mõne turvavöö eelpinguti on tööle rakendunud, edastatakse kõne ajal hädaabikeskusele automaatselt ka hädaolukorda puudutavad andmed, nt auto asukoha andmed >>> lk 367.

• Hädaabikeskuse kontaktisik suhtleb teie poolt info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles. Kui seda keelt pole võimalik hädaabikõne toimumiskohas kasutada, kasutatakse inglise keelt.

• Hädaabikõne süsteemi eri osad, sh hädaabikõne mikrofon ja kõlar ning auto toiteallikast sõltumatu sisseehitatud aku, tagavad süsteemi toimimise ka pärast tõsist õnnetust.

• Soovi korral saate lasta privaatses hädaabikõne teenuse asjatundlikus autoteeninduses püsivalt inaktiveerida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeniduse poole.

• Kui autos on olemas ka avaliku hädaabikõne süsteem, saate privaatses hädaabikõne teenuse inaktiveerida veebi või rakenduse kaudu või keelates info- ja meelelahutussüsteemi privaatsuse seadistuste all ära andmete edastamise autost >>> lk 253.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

1. Vajutage korraks lüliti  katet ja tehke see lahti >>> **joonis 47**.
2. Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48**  mitu sekundit järjest.

Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus päästekeskusega.

Hädaabikõnet saab alustada käsitsi ka info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 289.

Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõpetage kõne otsekohe:

1. Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Märkus

Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48** ainult hädaolukorras!

Automaatne hädaabikõne

Hädaabikõnet alustatakse automaatselt vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Ühendus CUPRA hädaabikeskusega luuakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- otsekohe pärast turvapatjade täitumist,
- otsekohe pärast turvavööde eelpingutite töölerakendumist,
- pärast hädaabisüsteemi (Emergency Assist) sekkumist auto juhtimisse (sõltuvalt varustusest).

Automaatset hädaabikõnet ei saa hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48** vajutades katkestada.

Kui CUPRA hädaabikeskuse küsimustele ei vastata, võetakse automaatselt kasutusele abi andmiseks vajalikud abinõud.

Sisseehitatud aku

Sisseehitatud aku tagab hädaabikõne süsteemi töövõimalduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud aku läheb rikki või tühjeneb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ning laske aku uuega asendada.

Andmete edastamine >>> lk 367

Hädaabikõne ajal edastatakse CUPRA hädaabikeskusele erinevaid andmeid, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

Auto asukoha andmeid salvestatakse pidevalt üle. See tähendab, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt mõni tund pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- auto VIN-kood,
- auto ja selle jõuallika tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,
- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avarii toimumise aeg,
- hinnanguline autos viibijate arv,
- info- ja meelelahutussüsteemis hädaabikõne jaoks valitud keel.

TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud tingimuste korral ei pruugi hädaabikõne teenus töötada (hädaabikõnet pole võimalik alustada ei käsitsi ega automaatselt) või see on kasutatav vaid teatud piirangutega:

- Auto asub hädaabikõne ajal piirkonnas, kus mobiililevi ja/või GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub.
- Auto asub piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent ettenähtud sideoperaatori mobiilsidevõrku pole võimalik kasutada. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks seadusega nõutavat hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas.

- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

- Hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.

- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Hädaabikõne teenus on veebi või rakenduse kaudu inaktiveeritud. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks automaatselt avaliku hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas.

- Andmete edastamine autost on privaatsuse seadistustega keelatud ja privaatse hädaabikõne teenust ei saa seetõttu kasutada. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks avaliku hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas. Kui privaatse hädaabikõne süsteemi ei saa tehnilistel põhjustel hädaabikõne jaoks kasutada, suunatakse hädaabikõned automaatselt üldkasutatavale hädaabinumbrile.

- Auto süüde ei ole sisse lülitatud.

Märkus

Seadusega nõutava avaliku hädaabikõne süsteemi töö võib olla piiratud, kui autosse on ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

Märkus

Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenuseid saab kasutada ainult teatud riikides.

Seadusega nõutav hädaabikõne teenus (eCall)

Sõltuvalt riigist ja auto varustustasemest võib auto varustusse kuuluda hädaabikõne süsteem. Mõnes riigis on tasuta avaliku hädaabikõne süsteem juba vaikimisi aktiveeritud. Hädaabikõne lüliti asub laekonsoolis >>> **joonis 47**.

Tänu hädaabikõnele saab hätta sattunutele hädaolukorras võimalikult kiiresti abi organiseerida. Süsteem loob telefoniühenduse avaliku päästetööde koordineerimiskeskusega. Sealne kontaktisik suhtleb selle riigi keeles, kus sõiduk hetkel asub. Lisaks edastatakse hädaabikõne ajal avalikule päästetöökohale automaatselt kõik seadusega nõutavad andmed, näiteks sõiduki asukoha andmed.

Vajaliku ühenduse auto ja päästetöökohade vahel loob tehases autosse paigaldatud juhtseade. Süsteemi ülejäänud osad, nagu hädaabikõne mikrofoni ja kõlar ning auto toiteallikast sõltumatu sisseehitatud aku, tagavad süsteemi toimimise ka pärast tõsist õnnetust.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

1. Vajutage korraks lüliti  katet ja tehke see lahti >>> **joonis 47**.

2. Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48**  mitu sekundit järjest.

Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus päästetöökohaga.

Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõpetage kõne otsekohe:

1. Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Märkus

Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 48** ainult hädaolukorras!

Automaatne hädaabikõne

Hädaabikõnet alustatakse automaatselt vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Ühendus avaliku päästetööde koordineerimiskeskusega luuakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- otsekohe pärast turvapatjade täitumist,
- otsekohe pärast turvavööde eelpingutite tööerakendumist,
- pärast hädaabisüsteemi (Emergency Assist) sekkumist auto juhtimise (sõltuvalt varustusest).

Automaatsed hädaabikõnet ei saa hädaabikõne lülitiit >>> **joonis 48** vajutades katkestada.

Kui päästeskuse küsimustele ei vastata, võetakse automaatselt kasutusele abi andmiseks vajalikud abinõud.

Tekkinud probleemide lahendamine

Rike hädaabikõne süsteemis

Hädaabikõne lüliti juures asuv hoiatustuli põleb püsivalt punase tulega. Lisaks võib näidikuploki ekraanile ilmuda järgnev teade:

 **Error: Emergency call function.**
Workshop! (Viga: hädaabikõne funktsioon. Teenindusse!)

Hädaabikõne süsteemis on rike. Hädaabikõne teenuse kasutamine pole enam võimalik.

1. Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske rike kõrvaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Hädaabikõne teenus töötab piirangutega

Hädaabikõne lüliti juures asuv hoiatustuli põleb püsivalt punase tulega. Lisaks võib näidikuploki ekraanile ilmuda järgnev teade:

 **Emergency call function limited.**
Workshop! (Hädaabikõne funktsioon piiratud. Teenindusse!)

Hädaabikõne teenus on kasutatav üksnes teatud piirangutega, nt pole võimalik luua telefonihendust CUPRA hädaabikeskusega.

1. Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske viga kõrvaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pingel all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehte või muude metalletemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.
- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.

- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada lõikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid (nt kuumaõhuhupureid või kuumkeevitusmasinaid) ainult pärast kõrgepingesüsteemi vabastamist pingelt. Kõrgepinget tohivad lahutada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki CUPRA standardeid ja juhiseid.

- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.

- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!

- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse.

- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud töid on tehtud asjatundmatult ja valesi, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autoga juhtub avariit või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud neil illustratsioonidel kujutatud hoiatussiltidega >>> **joonis 49**, >>> **joonis 50**, >>> **joonis 51**, >>> **joonis 52**:

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinged all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapotalune ruum



Joonis 49 Hoiatussildid



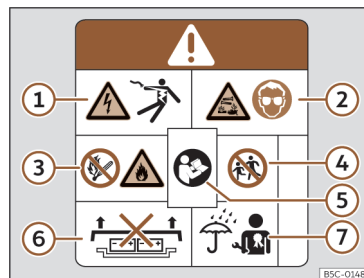
Joonis 50 Hoiatussildid

Hoiatussildid >>> **joonis 49** ja >>> **joonis 50** hoiatavad kõrgepinge eest.



Joonis 51 Hoiatussildid

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda >>> **joonis 51**.



Joonis 52 Hoiatussilt kõrgepingeakul

>>> **joonis 52**

- ① Kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehete või muude metallesemetega.
- ② Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsiseid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedelikku satub siiski silma või nahale, tuleb vedeliku kokkupuutunud kohti puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.
- ③ Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leeki, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- ④ Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- ⑤ Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.

- ⑥ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.
- ⑦ Kõrgepingeaku hooldustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutada vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korras- hoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitiumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka söiduulatus kiiresti ei väheneks. Seepärast on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks. Need juhised on äärmiselt olulised ka auto väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest CUPRA garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

CUPRA soovib järgida alltoodud juhiseid:

- Kui kasutate autot regulaarselt, ärge laadige akut kuni 100 protsendini täis. Määrake laadimisestadistuste menüüs maksimaalseks laadimisliimideks 80%.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahe-
mikuks alla 20% >>> ①.
- Enne pikki sõite laadige kõrgepingeaku saja protsendini (100%) täis. Sisestage info- ja meelelahutussüsteemis väljasõiduaeg ja alustage sõitu niipea kui võimalik.
- Kõrgepingeaku tööea pikendamiseks kasutage alalisvooluga (DC) kiirlaadimist nii vähe kui võimalik.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% >>> ①.
- Kui auto on vaja pikaks perioodiks parkima jätta, peab aku laetuse tase olema 40–70%.
- Kui vähegi võimalik, vältige oma auto hoidmist või kasutamist temperatuuridel alla -30 °C või kõrgetel temperatuuridel otsese päikese-
paiste käes.

- Sõidumugavuse ja suutlikkuse parandamiseks kasutage seisukliimaseadet (kui on varustuses) võimalikult harva, eriti juhul, kui välis-temperatuur on madalam kui -15 °C >>> lk 148.

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenenud kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida ja autot võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeakut pikas perspektiivis pöördumatult kahjustada.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

ℹ Märkus

Kui välistemperatuur on väga madal, annab kõrgepingeaku vähem voolu. Kui ka aku laetuse tase on madal, võib võimsus varsti pärast sõidu alustamist tunduvalt väheneda >>> lk 155.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

Kontrollige, et ajamisüsteem oleks välja lülitatud ning laadimiskaabel ja laadimiseadmestik oleksid laitmatu korras.

Laadimise tüübid

Autot saab laadida, kasutades järgmist tüüpi laadimisvõimalusi:

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC) – avalikus laadimisjaamas või koduse laadimiseadmestiga** >>> lk 78:

Akut laetakse suure võimsusega. Suurim saavutatav laadimisvõimsus sõltub laadimisjaamast, kasutatavast laadimiskaablist ning auto laadija jõudlusest.

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC) – kasutades kodust elektripistikupesa** >>> lk 78:

Kodune elektripaigaldis peab olema üle kontrollitud ning see peab olema laitmatu töökorras >>> ⚠️. Aku suure mahtuvuse ja selle meedetdi väikse võimsuse tõttu kulub aku täislaadimiseks üle 20 tunni.

- **Laadimine alalisvooluga (DC) – kiirlaadimisjaamas** >>> lk 79:

See on laadimistüüpidest kõige võimsam. Laadimisaeg lüheneb märgatavalt. Palun arvestage ka infoga, mis puudutab sagedast alalisvooluga (DC) laadimist >>> ⓘ.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsmega. See ei lase alalisvoolu leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusesse elektripaigaldisse pääseda.

⚠️ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, asjakohaste ohutusnõuete eiramine või kõrgepingeaku väärkasutamine võib põhjustada lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool.
- Palun järgige alati auto varustusse kuuluva laadimiskaabli ohutus- ja kasutusjuhiseid >>> lk 89.
- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuete kohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesi ning veenduge, et kogu elektripaigaldis oleks laitmatu töökorras. Vastava kvalifikatsiooniga tehnikud peavad kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripaigaldise regulaarselt üle kontrollima.
- Ärge laadige autot kunagi plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad aurud või plahvatusohtlikud ained põlema süüdata.

- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.

- Turvakaalutlustel ärge tehke laadimise ajal auto kallal mingeid muid töid.

- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage pistik vooluvõrgust. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse peaaegu tühja kõrgepingeakuga, võib auto liikluses seisma jääda ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kiirlaadimisel alalisvooluga (DC) kasutatakse väga suurt võimsust. Kiirlaadimise sage kasutamise võib kõrgepingeaku mahtuvust püsivalt vähendada.

- Akut tuleks eelistatavalt laadida vahelduvvooluga (AC) avalikus laadimisjaamas või koduse laadimiseadmestiga.

Märkus

• Kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvooluga (AC) soovitab CUPRA kasutada kodust laadimisseadet või mõnd muud tüüpi laadimisjaama ning maksimaalset laadimisvõimsust. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalist elektripistikupesa kasutades.

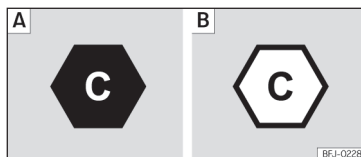
• Palun tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

• Kõrgepingeakut saab laadida ainult sellistes laadimisjaamades, mis vastavad vastava riigi nõuetele ja vähemalt ühele järgmistest standarditest:

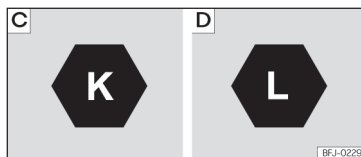
- IEC 61851 ja IEC 62196 (Euroopa)
- ISO 15118 (-1, -2, -3)

• Kui ümbritsev temperatuur on väga madal või väga kõrge, võib kõrgepingeaku laadimine olla võimalik vaid väga piiratud mahuks.

Ühilduva laadimistaristu tuvastamine



Joonis 53 Tähised: vahelduvvool (AC) ja pistiku tüüp 2



Joonis 54 Tähised: alalisvool (DC) ja auto CCS-pistik

Autode ja laadimistaristu vaheline ühilduvus

Järgmised standardid EN 17186 vastavad tähistes annavad teavet selle kohta, kas laadimistaristu laadimispistikud on auto jaoks sobivad >>> ⚠.

Tähised >>> joonis 53

A Autos

B Laadimisjaamas

Tähised >>> joonis 54

C Pinge kuni 500 V

D Pinge kuni 1000 V

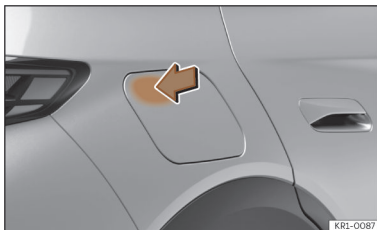
Need tähised asuvad auto laadimispesa juures, kohaliku laadimistaristu komponentidel (laadimisjaamal, pistikupesa juures) ja laadimiskaabliil. Need tähised näitavad, et tegu on standardile IEC 62196 vastava laadimisühendusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto laadimiseks kasutatakse kontrollimata ja heaks kiitmata elektripaigaldisi, võivad nii inimesed kui ka auto tõsiselt vigastada.

• Kui tegu on tundmatu laadimistaristuga või sellel puudub ühilduvust näitav tähis, tuleb enne laadimist konsulteerida elektripaigaldiste eksperdiga.

Laadimine vahelduvvooluga (AC)



Joonis 55 Laadimispesa luugi avamine



Joonis 56 Taga paremal küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

>>> **joonis 56**

- ① Laadimisprotsessi indikaatorituli
- ② Laadimispesa

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu-laadimisjaam või elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesa ② kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesa, avaliku laadimisjaama või koduse laadimisestega. Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.
- Koduse elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: kaitseseade viib läbi enesediagnostika.
- Kui auto on lukust avatud, avage laadimispesa luuk. Vajutage selleks luuki noolega näidatud kohast >>> **joonis 55**.
- Pange laadimispestik laadimispesa >>> **joonis 56** ②. Kontrollige, kas laadimispestik läks korralikult lõpuni pesa.

Laadimispestik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli hakkab vilkuma või vilgub valge tulega >>> **joonis 56** ① >>> lk 80.

Laadimisestadistusi saate vastavalt vajadusele info- ja meelelahutussüsteemis muuta >>> lk 85.

Laadimise automaatne alustamine

Kui ajastatud laadimist ei ole aktiveeritud, algab laadimine kohe. Väline laadimistaristu peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemis häireid.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① vilgub roheline tulega. Laadimispestik on lukustatud.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaatorituli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 80.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage klahvi **Stop charging** (Lõpeta laadimine) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① jääb valge tulega põlema. Kui soovite, et laadimispestik avaneks automaatselt lukust, peab seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) olema laadimisestadistuste all aktiveeritud.

- Laadimisprotsessi jätkamiseks vajutage ekraaniklahvi **Continue** (Jätka). Laadimispiistik lukustatakse. Mõnikord peate end laadimisjaamas uuesti autentima.

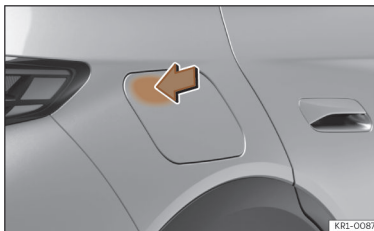
Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajutage lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli rohelise tulega pidevalt põlema.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimispiistik 30 sekundi jooksul laadimispeasast.
- **VÕI:** Kui seadistus **Release connector automatically** (Ava piistik automaatselt) on laadimispeadistuste all aktiveeritud, avaneb laadimispiistik pärast laadimisprotsessi lõppu automaatselt lukust.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimispea luuk, nii et kuulete selle sulgumisklopsatust.

Laadimine alalisvooluga (DC)



Joonis 57 Laadimispea luugi avamine



Joonis 58 Taga paremal küljel aku laadimispea luugi taga

- 1 Laadimisprotsessi indikaatortuli
- 2 Laadimispea
- 3 Kaitsekate

Vahelduvvool muundatakse alalisvooluks väljaspool autot. Sel moel saavutatakse märgatavalt suurem laadimisvõimsus kui laadimisel vahelduvvooluga.

Avalik kiirlaadimisjaam: Kõrgepingeakut saab alalisvooluga (DC) laadida vastavates laadimisjaamades. Laadimisaeg lüheneb märgatavalt.

Kasutage laadimiskaablit, mis on lühem kui 30 meetrit.

Laadimiskaabli ühendamine

- Avage auto lukust.
- Avage laadimispea luuk. Vajutage selleks luuki noolega näidatud kohast >>> **joonis 57**.
- Eemaldage laadimispeasalt kaitsekate ja pange see konksu külge rippuma >>> **joonis 58 ③**
- Pange laadimisjaama laadimispiistik laadimispea >>> **joonis 58 ②**

Laadimispiistik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli hakkab vilkuma või vilgub valge tulega >>> **joonis 58 ①** >>> lk 80

Laadimise automaatne alustamine

Lülitage laadimisjaama laadimisfunktsioon sisse >>> ①.

Kohe seejärel algab laadimisprotsess.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemis häireid.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli >>> **joonis 58 ①** vilgub rohelise tulega.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaatortuli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 80.

Laadimise katkestamine

Laadimisprotsessi saab enne soovitud laetuse taseme saavutamist lõpetada:

- Puudutage klahvi **Stop charging** (Lõpeta laadimine) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli jääb valge tulega põlema >>> **joonis 58 ①**. Laadimispistik avaneb lukust.

Pärast laadimist

Kui soovitud aku laetuse tase on saavutatud, põleb laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli rohelise tulega.

Kui seadistus **Release automatic connector** (Ava pistik automaatselt) on laadimis- ja seadistuste all aktiveeritud, avaneb laadimispistik pärast laadimisprotsessi lõppu automaatselt lukust.

- Eemaldage laadimispistik laadimispesast.
- Pange kaitsekate laadimispesa alumisele osale uuesti peale >>> **joonis 58 ③**
- Sulgege laadimispesa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

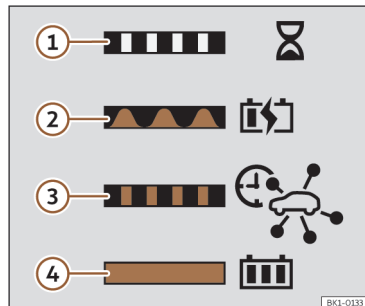
① ETTEVAATUST

Kui laete autot avalikus laadimisjaamas, järgige alati täpselt kõiki sealseid kasutusjuhiseid ja näidikute näite.

Laadimisprotsessi indikaatortuli



Joonis 59 Laadimispesa luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaatortuli



Joonis 60 Laadimispesa luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaatortule tähendustega

Laadimispesa juures asuv LED-indikaatortuli >>> **joonis 59** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaatortule eri seisundid tähendavad >>> **joonis 60**.

Laadimisprotsessi indikaatortuli:

LED-indikaatortuli vilgub

- Auto on tuvastanud laadimis pistiku.

Valge LED-indikaatortuli

- ① Vilgub: toimub ühenduse loomine auto ja laadimistaristu vahel. Käivad ettevalmistused laadimisprotsessiks.
- Põleb pidevalt: hetkel laadimist ei toimu.

Roheline LED-indikaatortuli

- ② Vilgub: kõrgepingeaku laadimine käib.
- ③ Vilgub: aktiveeritud on ajastatud laadimine. Laadimine ei ole veel alanud.
- ④ Põleb pidevalt: laadimisprotsess on ühegi probleemita lõpetatud.
- Vilgub punaselt: laadimis pistiku tuvastamisel tekkinud häire tõttu toimub laadimine erandkorras vähendatud laadimisvooluga.

Punane LED-indikaatortuli

- Põleb pidevalt: süsteemis on tekkinud häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Kui laadimisprotsessi indikaatortuli näitab pidevalt, et on tekkinud häire, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimispesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimispesa küljelt valgustab.

Süttib

- Kui auto avatakse lukust.
- **VÕI:** Kui laadimis pistik eemaldatakse laadimis pesast.

Kustub

- Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes automaatselt.

Laadimise indikaatortuli

Laadimisprotsessi ajal põleb näidikuploki ekraanil laadimise indikaatortuli .

 Valge indikaatortuli: laadimis pistik on laadimis pesas, hetkel laadimist ei toimu.

 Roheline indikaatortuli: laadimis pistik on laadimis pesas, laadimine käib.

Tekkinud probleemide lahendamine



Elektrisüsteem ei tööta korralikult.

Peatage ohutult auto!

Hoiatustuli põleb punase tulega. Ekraanile ilmub asjakohane teade.

Kõrgepingesüsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud >>> .

Kõrgepingeakut pole võimalik laadida.

-  **Auto tuleb ohutus kohas peatada ja parkida.** Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



 **Kõrgepingeaku süttimisoht! Parkige auto ohutus kohas ja väljuge otsekohe autost! Võtke ühendust päästeteenistusega!**

Hoiatustuli  põleb punase tulega, näidikuploki ilmub hoiatav teade ja kostab pidev hoiatussignaal.

Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge .

Kui näidikuploki ilmub sellise sisuga teade, lugege läbi allpool toodud hoiatused >>>  ja tegutsege vastavalt alljärgnevale juhiste:

● **Peatuge kohe!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevaid liiklusolusid.

● Valige parkimiseks turvaline koht õues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatus-test, kaetud parklastest või muudest sarnastest kohtadest.

● Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled.

● Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust P).

● Lülitage süüde välja ja jätke süütevõti armatuurilauale või mõnda teise nähtavasse kohta, et päästeteenistuse töötajad saaksid seda kasutada, nt juhul, kui auto on vaja ohtlikust piirkonnast minema viia.

● Väljuge autost ning veenduge, et keegi – inimene või lemmikloom – ei jääks autosse.

● Lahkuge koos kõigi autos viibinutega ohutsoonist ning veenduge, et igaüks asuks liikluse eest kaitstud kohas (nt teepiirde taga).

● Teavitage häirekeskust.

Kui teade näidikuplokist kaob, on hoiatustuli  ikka nähtav.

Helisignaali saab välja lülitada ainult asjatundlik autoteenindus. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeakus on tekkinud tuleoht, võivad sellest eralduda mürgised gaasid või mõned osad võivad kõrgepingeaku küljest lahti tulla. Sellisel juhul esineb raskete kehavigastuste, põletuste ja surmava elektrilöögi oht.

● Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutus kohas >>> lk 67, *Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral.*

● Väljuge autost ja püsige sellest ohutus kauguses.

● Helistage otsekohe tuletõrjesse.



Kõrgepingeaku on pikaajalise parkimise tõttu väga tühi.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Kui autot pikka aega ei kasutata, võib kõrgepingeaku kahjustuda.

● Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.



Kõrgepingeaku on tühjenenud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

● Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.



Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järelejäanud sõiduulatus näitav teade.

Kõrgepingeaku laetuse tase on langenud lõpeva energiavaru tasemeni.

● Laadige kõrgepingeakut.



Sõiduulatuse arvestamise häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduulatuse arvestamisel on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb punase tulega.

Enne, kui pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

● Ühendage uuesti laadimiskaabel.

● Kontrollige, kas laadimispiistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.

● Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või, sõltuvalt varustusest, laadimiskaabli juhtpuldil ei ole veateadeid.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Laadimiskaabli kaitseseade katkestab toitevarustuse.

Kui autos kasutatakse samal ajal eraldi elektriühendusega elektriseadmeid (nt autokülmikut), võib kaitseseade enesediagnostika käigus rikke tuvastada.

- Tegutsege alati õiges järjekorras! Ühendage laadimiskaabel esmalt välise toiteallikaga ja alles seejärel auto laadimispesaga.

Laadimisaeg kõigub.

Alalisvooluga (DC) laadimise ajal vähendatakse kõrgepingeaku ülekuumenemise vältimiseks automaatselt laadimisvoolu.

Pärast mitut järjest toimunud kiirlaadimist pikendatakse ajutiselt laadimisaega.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinge all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

Laadimis pistiku lukustuse avamine hädalukorras



Joonis 61 Pagasiruumi parema siseseina alanurgas: löikejoontega kate



Joonis 62 Katte taga: laadimis pistiku avariiväga

Laadimis pistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimis pistik on korralikult laadimis pesas.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud >>> lk 75.
- Kui laetakse vahelduvvooluga (AC), on seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud..

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimis pistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi. >>> ⚠

Laadimis pistiku lukustuse elektriline avamine

Pagasiruumis asuva käsitsi tõmmatava avariiväga kasutamise vältimiseks proovige avada laadimis pistik esmalt elektrooniliselt, kasutades auto kesklukustust.

- Avage auto lukust kolm korda järjest.
- Tõmmake laadimis pistik pesast välja.

Laadimis pistiku lukustuse avamine käsitsi

- Avage tagaluuk. Pagasiruumi parema siseseina alanurgas on sulguriga kate.
- Keerake kate sulgurit 90° >>> **joonis 61 ①**.
- Suruge katte pinda sulguri kohal sissepoole >>> **joonis 61** (vt tähistatud piirkonda).

- Pistke oma käsi avast sisse ja tõmmake kate lahti. Vajadusel kasutage löikejoonte >>> **joo-nis 61** ② avamiseks mõnd sobivat abivahendit.
- Avage kate.
- Tõmmake käega avariivajaja aasa >>> **joo-nis 62** ①. Laadimispistiku saab nüüd eemaldada >>> △.
- Sulgege pagasiruumi siseseinal asuv kate ja selle sulgur.

Laske laadimispesa viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui laadimispistik ei avane lukust, kuigi peaks, võib häire põhjustajaks olla auto või laadimisjaam.

Käsitsi tõmmatav avariivajaja võib teha pinge all olevad kontaktid ligipääsetavaks. Sellisel juhul võib laadimispesa kontaktide puutumine põhjustada põletusi, muid kehavigastusi või surmava elektrilöögi.

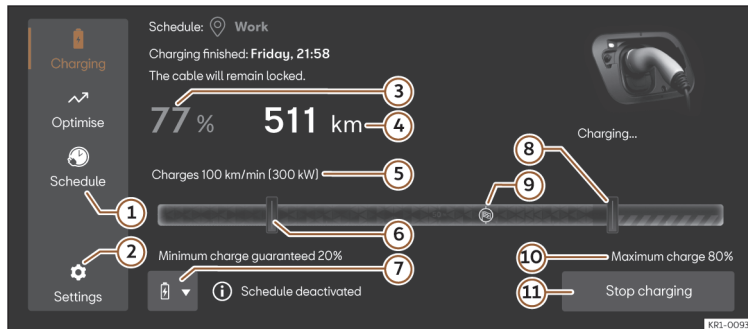
- Ärge puudutage kunagi laadimispesa või laadimispistiku kontakte.

ℹ Märkus

Laadimispistiku käsitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult tehnilise häire korral.

Laadimisseadistused

Ülevaade



Näidud laadimisseadistuste peamenüüs (Charging)

Mõned järgmistest näitudest ilmuvad ekraanile vaid juhul, kui laadimise ajakava on aktiveeritud.

- ① Laadimise ajakava seadistused >>> lk 86.
- ② Üldised laadimisseadistused >>> lk 87
- ③ Praegune kõrgepingeaku laetuse tase
- ④ Praegune sõiduulatus elektriga
- ⑤ Laadimiskiirus ja -võimsus: näitab sõiduulatus suurenemist ühe tunni või minutiga, kui laadimine jätkub praeguse laadimis-

võimsusega. Laadimisvõimsus sõltub laadimistaristust ja kõrgepingeaku temperatuurist. Laadimisvõimsus võib laadimise ajal kõikuda.

- ⑥ Aku laadimise alampiir. Nähtav ainult vastavalt laadimise ajakavale toimuva ajastatud laadimise korral (ajastamata ehk viivituseeta laadimise korral seda ei kuvata). Näidatavat laadimise alampiiri saab muuta. Kui sihtkoht on kindlaks määratud, näitab see sihtkohta jõudmiseks soovitatavat laadimise alampiiri.

Joonis 63 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: laadimisseadistuste peamenüü

- ⑦ Laadimisrežiimi valikuklahv võimaldab valida soovitud laadimisrežiimi, võttes aluseks auto praegusele asukohale vastava laadimise ajakava. Kuvatakse ainult juhul, kui selline ajakava on eelnevalt salvestatud. Näitab laadimise ajakava kohta ka lisateavet.
- ⑧ Puuteskaala aku laadimise ülempiiri muutmiseks
- ⑨ Navigatsioonisüsteemi sümbol, mis tähistab planeeritud laadimispeatust: aku laadimise ülempiiri muudetakse vastavalt järgmisele soovitud peatusele automaatselt.
- ⑩ Sisestatud aku laadimise ülempiir

- 11 Ekraaniklahv, millega saab laadimise lõpetada või uuesti käivitada. Nähtav käimasoleva laadimisprotsessi ajal.

Laadimispidikute puudutavad juhised

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatakse käimasoleva laadimisprotsessi teavet.

Ekraanivaate sulgemine:

- Vajutage ekraaniklahvi X.
- **VÕI:** Ekraanivaate sulgub 2 minuti pärast automaatselt.
- **VÕI:** Lukustage auto.

Laadimisrežiimid

Viivitusega ehk kohe algav laadimine (laadimise algseadistus)

1. Sisestage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil soovitud sõiduulatusele vastav aku laadimise ülempiir.
2. Ühendage laadimiskaabel.
3. Laadimine algab automaatselt.¹⁾

Ajastatud laadimine

Ajastatud laadimise ajakava on seotud laadimiskoha GPS-koordinaatidega. Ajastatud laadimiseks vajaliku ajakava salvestamiseks peate

asuma autoga kohas, kus soovite autot kindlaks määratud ajal laadida, nt kodus või oma töö juures.

Laadimise ajakava salvestamiseks järgige alltoodud juhiseid:

1. Avage laadimise ajakava seadistusmenüü (Schedule) 1.
2. Lisage oma praegusel asukohal põhinev uus ajakava.
3. Sisestage ajastatud laadimiseks vajalikud andmed ja tehke soovitud valikud.
4. Minge soovitud ajakava aktiveerimiseks tagasi laadimiseseadistuste peamenüüsse.
5. Valige rippmenüüst sobiv ajakava.

Märkus

- Kui ühtegi ajakava ei ole aktiveeritud, valitakse laadimisrežiimiks automaatselt viivitusega laadimine.
- Kui lahkute ajakavale vastavast laadimiskohast ja tulete sinna tagasi, kasutab auto viimasena aktiveeritud ajakava.
- Alalisvoolulaadijatega ei saa ajastatud laadimist kasutada.

Ajakava kustutamine:

1. Avage laadimiseseadistuste peamenüü (Charging).
2. Avage laadimise ajakava seadistusmenüü (Schedule).

3. Puudutage ekraaniklahvi Edit (Muuda).
4. Kustutage soovitud ajakava ära, puudutades sümbolit .

Ajastatud laadimise ajakava seadistused

Väljasõiduaeg

Selle seadistusega saate määrata kindlaks päeva(d) ja kellaaja(d), mis ajaks soovite oma auto konkreetses laadimiskohas soovitud tase-
meni täis laadida.

Auto aku laetakse täis teie poolt määratud ülempiirini.

Saate kasutada kuni 3 erinevat väljasõiduaega, mida saate igal ajal aktiveerida või inaktiveerida, avades uuesti ajakava.

Eelistatud laadimisajad

Selle seadistusega saate määrata kindlaks kuni neli ajavahemikku, mida laadimiseks eelisjärjekorras kasutatakse. See on ideaalne variant juhul, kui kasutate mitmetariifset elektrit, sest siis saate laadida ajal, kui kehtib soodsam tariif.

Puudutage ajavahemiku sisestusvälja ja sisetage algus- ja lõppkellaeg. Eelistatud laadimisaegade aktiveerimiseks tehke vastavasse ruudukesse linnuke.

¹⁾ Sõltub laadimispunkti operaatori tingimustest.

Laadimise alam- ja ülempiir

• **Aku laadimise alampiir:** Aku laadimise alampiir määrab salvestatud ajakava jaoks kindlaks minimaalse aku laetuse taseme. Selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatus.

1. Avage laadimisseadistuste peamenüü (**Charging**). >>> lk 85

2. Sisestage ajakava jaoks laadimise alampiir.

Pärast vooluallikaga ühendamist laetakse auto aku kohe laadimise alampiirini (miinimumtasemeni) täis. Alles siis, kui see alampiir on saavutatud, hakatakse järgima ka eelistatud aegu või ajastatud laadimiseks salvestatud väljasõiduaega.

• **Aku laadimise ülempiir:** ⑧: Kui kasutate oma autot regulaarselt, pole vaja kõrgepingeakut üldjuhul täiesti täis laadida. Kui muudate aku laadimise ülempiiri, muutub ka aku maksimaalne laetuse tase.

1. Valige info- ja meelelahutussüsteemi ajakava seadistuste ekraanivaatel liugregulaatoriga soovitud väärtus >>> lk 85.

Aku laadimise ülempiiri saab muuta ka laadimise ajal.

Märkus

Laadimisseadistuste peamenüüs (**Charging**) saab laadimise ülempiiri igal ajal muuta. Aku laadimise alampiiri saab aga laadimisseadistuste menüüs muuta vaid siis, kui olete esmalt valinud ajakava ja asute sellele ajakavale vastavas laadimiskohas.

Soovitused vahelduvvooluga (AC) laadimiseks

Igapäevasõitude puhul:

- Pikk sõiduulatus pole vajalik.
 - Aku laadimise ülempiir: maksimaalselt 80%
 - Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.

Pikamaasõitude puhul:

- Vajalik on pikk sõiduulatus.
 - Aku laadimise ülempiir: 100%
 - Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.

Märkus

Võimalusel ärge jätke oma autot parkima, vaid alustage pärast aku täislaadimist kohe sõitmist.

Täiendavad seadistused

• **Laadimisvoolu vähendamine vahelduvvooluga (AC) laadimisel:** Laadimisvoolu vähendatakse 6–8 amprini, et vältida koduse vooluvõrgu ülekoormamist.

• **Laadimispistiku lukustuse avamine vahelduvvooluga (AC) laadimisel:** Pärast laadimisprotsessi lõppu avaneb laadimispistik automaatselt lukust.

Kliimaseade

Auto siseruumi saab sisestatud väljasõiduajaks jahutada või soojendada soovitud temperatuurini (sõltuvalt varustusest).

Sisestage **seisukliimaseadme** menüüs

>>> lk 147 soovitud temperatuur.

• Valige laadimisrežiimide rippmenüüst funktsioon „**Charge and air conditioning prior to departure**“ (Laadimine enne väljasõitu koos töötava kliimaseadmega).

Märkus

Laadimisrežiimi, mida soovite aktiveeritud ajakava jaoks kasutada, saate valida ka väljumismenüü kaudu >>> lk 37.

Üldiste laadimisseadistuste menüü

Üldiste laadimisseadistuste menüü avamine

1. Avage laadimisseadistuste peamenüü (**Charging**).

2. Vajutage ekraaniklahvi  ②.

Seadistused tundmatus laadimiskohas

• **Laadimisvoolu vähendamine (vahelduvvooluga laadimisel):** laadimisvoolu vähendatakse sõltuvalt riigist 6 või 8 amprini. Selle seadistusega saate vältida vooluahela ülekoormust, kui kasutate auto laadimiseks tavalist elektripistikupesa.

• Laadimispiistiku lukustuse avamine (vahel-
duvvooluga laadimisel): pärast laadimisprot-
sessi lõppu avaneb laadimispiistik automaatselt
lukust.

Aku tööiga pikendav laadimisrežiim (Battery Care Mode)

Selle laadimisrežiimiga määratakse edasiste
laadimiste jaoks aku laadimise ülempiiriks
80%. Kui akut on vaja laadida üle 80% ja te-
hakse vastav muudatus, kehtib järgmisel laadi-
miskorral ülempiirina taas 80%.

Märkus

- Ajastatud laadimise ajakava seadistus on
aku tööiga pikendava laadimisrežiimi ("Bat-
tery Care") seadistusest tähtsam ja prevalee-
rib selle üle (laadimise ülempiiri automaat-
selt ei lähtestata).
- CUPRA soovib aku tööiga pikendavat laa-
dimisrežiimi (Battery Care Mode) kasutada
igapäevaselt, et pikendada kõrgepingeaku
tööiga.

Funktsioon „Ühenda ja lae“ (Plug & Charge)

Funktsioon „Ühenda ja lae“ (Plug & Charge)
teeb maksmise laadimisjaamades lihtsamaks,
ilma et peaks kasutama maksekaarte või tele-
fone.

Avalikku laadimisjaama jõudes sõiduk autendi-
takse ja laadimisprotsess algab automaatselt
kohe, kui laadimiskaabel on ühendatud. Selle
funktsiooni kasutusvõimalused sõltuvad auto
varustusest ja asukohariigist.

Eeltingimused:

- Vastav teenus on funktsiooniga „Ühenda ja
lae“ (Plug & Charge) ühilduva laadimisteenuse
pakkuvalt (e-MSP) tellitud ja sellekohane leping
My CUPRA rakenduse kaudu autosse installi-
tud. Lepingu installimiseks peab põhikasutaja
olema sõidukisse sisse logitud.
- Laadimisjaam toetab funktsiooni „Ühenda ja
lae“ (Plug & Charge) vastavalt standardile ISO
15118.
- Enne laadimist funktsiooniga „Ühenda ja lae“
(Plug & Charge) peab privaatrežiim ("Privacy")
olema inaktiveeritud, et auto saaks aktiivselt
andmeid edastada ja selle asukoht oleks või-
malik kindlaks teha >>> lk 253.
- Funktsioon „Ühenda ja lae“ (Plug & Charge)
on info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeri-
tud.

Märkus

Kui teil on küsimusi My CUPRA rakenduse
kohta, pöörduge palun CUPRA klienditeenin-
duse poole >>> lk 253.

Kui leping on autosse installitud, on see keh-
tiv kõikide kasutajate puhul (nii põhi- kui ka
lisakasutajate puhul). Funktsiooni saavad välja
lülitada kõik kasutajad, tagasi sisse saab selle
lülitada aga üksnes põhikasutaja.

Funktsiooni „Ühenda ja lae“ (Plug & Charge)
kasutamisest loobumiseks ja kõikide sellega
seotud andmete kustutamiseks peate taas-
tama auto tehaseseaded >>> lk 267.

Kahesuunaline laadimine

Kahesuunaline laadimine võimaldab suunata
elektrivoolu auto akust teie kodusesse voolu-
võrku ja vastupidi – kodusest vooluvõrgust auto
akusse.

Selle jaoks on vaja kodust energiajuhtimissüs-
teemi ja ühilduvat laadijat.

Eeltingimused

- Autol on 77 kWh netomahtuvusega aku.
- Olemas on ühilduv kodune energiajuhtimis-
süsteem (HEMS) ja kahesuunaline DC-laadi-
misjaam.
- Info- ja meelelahutussüsteemi laadimise aja-
kava seadistusmenüüs (**Schedule**) on salvesta-
tud vastav laadimise ajakava.

Märkus

Oma koduse energiajuhtimissüsteemi sobivuse kohta küsige kinnitust spetsialistilt. Soovitatav on kasutada CUPRA poolt soovitatud seadmeid.

Funktsiooni kasutamine

Kui ajakava on salvestatud, saate valida laadimisrežiimide rippmenüüst soovitud režiimi: **Bi-directional charging** (kahesuunaline laadimine, s.t laadimine ja tühjendamine) või **Discharge** (ainult tühjendamine).

Märkus

Kui valisite tühjendusrežiimi, ei hakka auto laadima isegi juhul, kui laadimispistik on korralikult pistikupesasse pandud.

Ülekantava energia piiramiseks määrake info- ja meelelahutussüsteemi vastavas menüüs kindlaks aku laadimise alam- ja ülempiir. Tehnilistel põhjustel on aku laadimise alam- ja ülempiiri piirväärtusteks vastavalt 20% ja 80%.

Kellaajad, mis on kindlaks määratud laadimise ajakava (Schedule) ja auto eelistatud laadimisaegade jaoks, kahesuunalise laadimise puhul ei kehti. Nende asemel kehtivad koduse energiajuhtimissüsteemi kellaajad.

Lisaks saab kodune energiajuhtimissüsteem kasutada kõrgepingeakusse salvestatud energiat elektrikatkestuse korral või kodu varustamiseks elektriga, kui kodune elektripaigaldis ei ole elektrivõrguga ühendatud.

Märkus

Lugege läbi koduse energiajuhtimissüsteemi kasutusjuhend ja järgige selles antud juhiseid.

Laadimisrežiimi valimine

1. Avage laadimisrežiimide rippmenüü ja valige seal **Bi-directional Charging** (Kahesuunaline laadimine) või **Discharging** (Tühjendamine) >>> lk 85.

Laadimis- või tühjendusprotsess algab automaatselt.

2. Kontrollige soovitud aku laetuse taset vastavas laadimise ajakavas.

Märkus

- Tarbitud energia kogust saab vaadata kodusest energiajuhtimissüsteemist. Auto aku tagastab elektrit võrku maksimumvõimsusega umbes 10 kW.

- Kõrgepingeaku liigse kulumise vältimiseks on selle funktsiooni kasutamisele kehtestatud aja- ja mahupiirang. Kui seadistuste (Settings) menüüs on funktsiooni kasutustundide arv jõudnud 4000 tunnini ja energiakogus 10 000 kWh-ni, lülitub funktsioon välja. Sel

juhul täidab kahesuunaline laadimine ainult viivituse laadimise funktsiooni ning tühjendusrežiimi ("Discharge") enam ei kuvata.

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub põhimõtteliselt iga riigi tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikute ja pesade tüübist.

CUPRA soovib kasutada **ainult** autoga kaasa solevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitsemiseks

- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.

- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimis pistikuid ja laadimiskaabli juhtpulti (kaitse seadet) puudutavad juhised

- Ärge laadimis pistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.
- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Pange laadimiskaabel korralikult pagasi-ruumi hoiule.
- Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.

⚠ TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaabli ja pistikutel ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Ärge võtke laadimiskaablit või selle osi kunagi ise lahti.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.
- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning süttida tulekahju.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitrumliga, haru pesadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pingele on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

ⓘ ETTEVAATUST

Enne välismaale sõitmist viige end kurssi, mil line on sobiv laadimiskaabel ja maksimaalne lubatud laadimisvool sihtriigis. Võimalusel kasutage välisriigis selle riigi jaoks mõeldud laadimiskaablit.

ⓘ ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.
- Hoolditsee selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

Keskkonda puudutav märkus

Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavaliste segaolmejäätmetega.

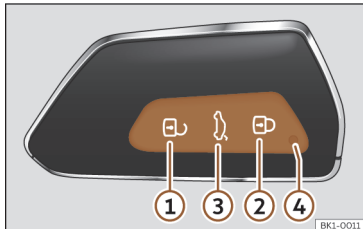
Märkus

Pidage alati kinni kasutatava kaitseahela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatakse kasutada teiste elektritarbivatega samasse ahelasse kuuluvas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 64 Auto võti

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korra viilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada >>> lk 98.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtme lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida >>> lk 94 või patarei võtmes uuega asendada >>> lk 93.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④ >>> **joonis 64** lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega >>> lk 93.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida >>> lk 94.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.
- Võtme kontrollimatu kasutamine kolmandate isikute poolt võib auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna, mille tagajärjel võivad inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad ukseid auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalukorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

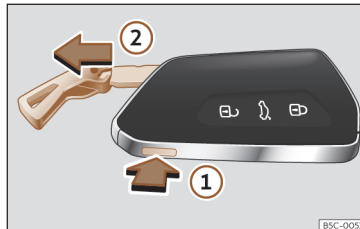
⚠ ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

Märkus

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.
- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit >>> lk 99 vajutatakse lühikeses aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

Tavavõtme väljavõtmine

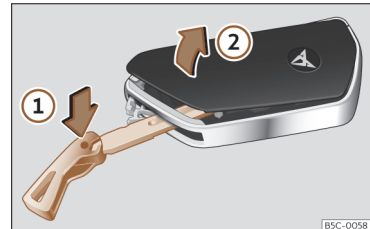


Joonis 65 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

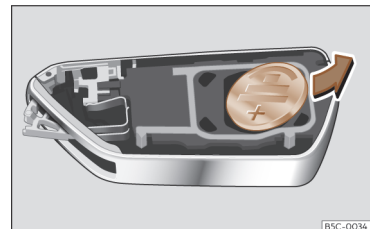
Auto võtme korpus asub tavavõti, millega saab juhiukse hädaolukorras lukust avada või lukustada >>> lk 103.

- Vajutage nuppu >>> **joonis 65** ①, et vabastada võtmepea võtme korpuselt ja tavavõti välja tõmmata ②. Kerge vajutus võtmepeale fikseerib selle nagu võtmehoidja oma kohale.
- Vajutage lukustuse avamiseks nuppu >>> **joonis 65** ①. Hoidke nuppu ① all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas >>> **joonis 65** ② välja, et tavavõti terve nisti korpuselt välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 66 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 67 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all.

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 93.
- Torgake tavavõti pilusse >>> **joonis 66**, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja >>> **joonis 67**.
- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipessa >>> ①.
- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtme- hoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinget, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Seiske auto kõrval.
- Vajutage nuppu  auto võtmel lühidalt kaks korda järjest.

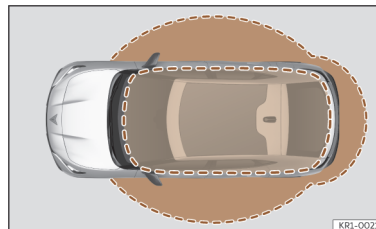
võti:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 92.
- Vajutage nuppu  auto võtmel.

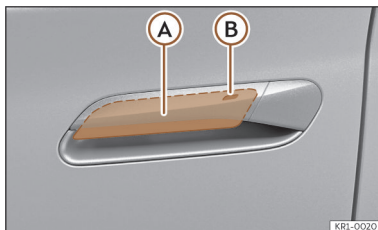
- Avage auto tavavõtme lukust.
 - Avage juhiuks. Kui auto varustusse kuulub vargusvastane alarmsüsteem, hakkab alarm kohe tööle >>> lk 100.
 - Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüde sisselülitamiseks esiistmete vahel asuva käetoet panipaiga põhja, võimalikult võtme sümboli  lähedale >>> lk 158.
- Nüüd on võtme sünkroniseerimine lõpetatud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 68 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkond



Joonis 69 Juhiukse ukse link: sensorpinnad

>>> **joonis 69**

- (A)** Sensorpind ukse linki siseküljel auto avamiseks lukust
- (B)** Sensorpind ukse linki välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest). See võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 35.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda **(A)** ukse linki siseküljel. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui autol on valikuline avamissüsteem, avanvad auto kõik uked lukust siis, kui sensorpinda puudutatakse kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja. Funktsioon lülitub uuesti sisse, kui auto järgmine kord võtmel oleva avamisnupuga lukust avatakse.

Auto lukustamine

- Väljuge pargitud autost.
- Puudutage sensorpinda >>> **joonis 69** **(B)** ukse linki välisküljel. Kõik suunatud vilguvad üks kord.

Seejärel lülitatakse ukse lukkude avamisfunktsioon mõneks sekundiks välja, et saaksite kontrollida, kas auto on korralikult lukustatud.

Auto lukustumine sellest eemaldumisel

Kui kõnnite auto juurest minema, võivad selle uked automaatselt lukustuda. Selleks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Lukustumisfunktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Kõik auto võtmed asuvad väljaspool võtme tuvastuspiirkonda.

Kui auto on automaatselt lukustunud, vilguvad kõik suunatud üks kord.

Kui üks auto võtmetest on jäänud autosse, siis automaatset lukustumist ei toimu.

Automaatse lukustumisfunktsiooni ajutine väljalülitamine:

1. Kui üks seisab lahti, vajutage avamisnuppu  auto võtmel üle 2 sekundi järjest.

Automaatne lukustumisfunktsioon on nüüd välja lülitatud senikaua, kuni auto järgmine kord kasutaja poolt lukustatakse.

Auto lukustatakse ainult juhul, kui kõik uked ja tagaluuk on suletud. Kui vastav valik on auto seadistuste all aktiveeritud, võib kosta hoiatussignaal, mis annab märku, kui mõni uks või aken on lahti jäänud.

Kui auto lukustub sellest eemaldumisel automaatselt, siis turvasüsteemi "Safe" ei aktiveerita. Kasutajale annab sellest märku helisignaal. Auto turvasüsteem "Safe" aktiveeritakse ainult juhul, kui kasutaja lukustab auto ise ukse linki või kontaktvõtit kasutades.

Kui võti asub auto lähedal võtme tuvastustsoonis pikka aega järjest, ei pruugi funktsioon, mis autost eemaldumisel uked lukustab, ning funktsioon, mis autole lähenemisel uked lukustab, avab, ettenähtud viisil töötada.

Märkus

Kui auto on jäetud pikemaks perioodiks parkima ja seda pole pikka aega kasutatud, saab selle lukust avada ainult juhiukse ukseingi sisekülje sensorpinda puudutades või kontaktvõtit kasutades.

Auto avanemine lukust sellele lähenemisel

Auto saab avada lukust ka lihtsalt sellele lähenedes. Selleks peab funktsioon olema info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud ja auto võti peab asuma võtme tuvastuspiirkonnas.

- Auto avaneb automaatselt lukust, kui selle juures tuvastatakse auto võti >>> **joonis 68**. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" välja. Funktsioon hakkab jälle tööle, kui auto uuesti lukustatakse.

Kui info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritakse kesklukustuse seadistuste all üksnes teatud uste avamiskontroll, võib juhtuda, et funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" töötab vaid piiratud ulatuses.

Tagaluugi avamine lukust

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt, kui luuk lahti tehakse, eeldusel, et auto võti asub võtme tuvastuspiirkonnas. Kui tagaluuk suletakse, lukustub see automaatselt uuesti.

Kui kõikide uste kesklukustuse funktsioon ja võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi funktsioon „Auto avamine lukust sellele lähenemisel“ on aktiveeritud, siis pärast tagaluugi sulgemist autot ei lukustata. Auto ei lukustu automaatselt.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ajutine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ("Keyless Access") lukkude avamiskontrolli saab ajutiselt välja lülitada:

- Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu  auto võtmel.
- Puudutage järgneva 5 sekundi jooksul üks kord sensorpinda ukseingi välisküljel >>> **joonis 69** (B). Ärge võtke seejuures ukseingist kinni. Sellega lülitatakse võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas süsteem on välja lülitatud – selleks oodake vähemalt 10 sekundit ja tõmmake siis ukseingi. Uks ei tohiks nüüd enam avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult elektrooniliselt auto võtme abil. Kui auto järgmine kord uuesti lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle >>> .

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ka püsivalt välja lülitada >>> .

ETTEVAATUST

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi väljalülitamisel lülitatakse välja ka sensoriga juhitav tagaluugi avamis- ja sulgemiskontroll, kuigi auto menüüs on see nähtav "aktiveeritud" funktsioonina.

Tekkinud probleemide lahendamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ei tööta.

Kui sensorpinnad on määrdunud, ei pruugi need normaalselt töötada.

- Puhastage sensorpinnad ära.

Kõik suunatud vilguvad neli korda.

Võti, mida viimasena kasutati, on ikka veel aktiivne.

- Võtke võti autost välja ja lukustage auto.

Sensorpinnad on automaatselt välja lülitunud.

Järgmistel juhtudel lülituvad sensorpinnad ise välja:

- Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata.
- Kui mõnd sensorpindadest puudutatakse ebatavaliselt sageli.

Selleks, et sensorpinnad uuesti sisse lülitada:

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.
- **VÕI:** Avage auto lukust käsitsi tavavõtmega.

ⓘ ETTEVAATUST

Ükselinkide sensorpindadele sattunud tugev vee- või aaurujuga võib need aktiveerida sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas.

ⓘ Märkus

Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

ⓘ Märkus

Kui auto võtit autos ei ole või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadio-signaali või võti on mõne esemega kinni kae- tud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaloelukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslüliti, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur

võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.
- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaloelukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja laadimis- pesa luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> lk 98.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi >>> lk 94.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslüliti >>> lk 99.

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 45 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Kõik auto ukSED lukustuvad automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. Kui auto on lukustatud, süttib indikaatorituli  kesklukustuslülil kollase tulega põlema.

Automaatne lukust avamine (Auto Unlock)

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, avanevad kõik auto ukSED ja tagaluuk automaatselt lukust:

- Elektrooniline seisupidur on rakendatud ja süüde lülitatakse välja.
- **VÕI:** Tõmmatakse mõne ukse sisemist ukse-linki, kui auto liigub kiirusega alla 15 km/h.
- **VÕI:** On juhtunud avarii ja turvapadi on täitunud >>> lk 100.

Uste automaatne lukust avamine võimaldab kolmandatel isikutel vajaduse korral abi andmiseks autosse pääseda.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste valikuline lukust avamine

- Tehke ekraanil valikud:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Central Locking** > **Door unlocking** (Auto > Välisseaded > Kesklukustus > Uste avamine lukust).

Saate valida, kas auto ukSELukkude avamisel avatakse lukust korraga kõik (**All**) auto ukSED või ainult juhiuks (**Driver door**). Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

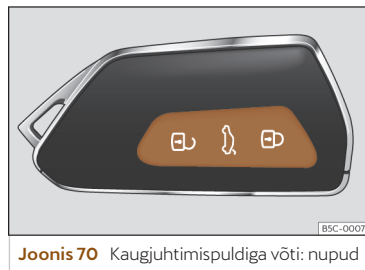
Kui seadistuseks on valitud juhiuks (**Driver door**), avaneb võtme avamisnupu  ühekordsel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukSED ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukSED. Samal ajal kostab kinnitussignaal.

Märkus

- ÄRGE jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiuksel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.

Avamine ja lukustamine auto võtme



Joonis 70 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu  >>> **joonis 70**.
 - Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita "Safe": vajutage nuppu  2 sekundi jooksul veel üks kord.
 - Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
 - Tagaluugi avamine: vajutage nuppu  vähemalt üks sekund järjest.
- Kui auto avatakse lukust, kuid 45 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

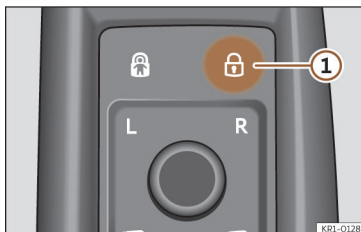
TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid
>>> lk 99, Turvasüsteem Safe.

Märkus

- Turvakaalutlustel on soovitatav kasutada auto võtmel olevaid nuppe ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid >>> lk 109, Akende avamine ja sulgemine.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 71 Juhiuksel: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lüliti >>> joonis 71.
- Lukust avamine: vajutage lüliti >>> joonis 71 veel kord.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslüliti, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Kui kõik ukse on suletud ja lukustatud, jääb indikaatorituli kesklukustuslüliti põlema.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Juhul, kui autoga juhtub avari, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud ukse automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

TÄHELEPANU

- Kesklukustuslüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud.
- Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud ukseid võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

Märkus

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle 15 km/h (Auto Lock) >>> lk 97. Kesklukustuslüliti vajutusega saate auto uuesti lukust avada.

Turvasüsteem "Safe"

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda turvasüsteem "Safe".

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem "Safe" ukselinkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada >>> .

Näidikuplokis võib olla näit, et turvasüsteem "Safe" on sisse lülitatud.

Turvasüsteemi "Safe" väljalülitamine

Turvasüsteemi "Safe" saab välja lülitada iga järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- Vajutage nuppu auto võtmel 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Puudutage sensorpinda ukseingi välisküljel 2 sekundi jooksul veel üks kord >>> lk 94.
- Lülitage süüde sisse.
- **VÕI:** Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja >>> lk 101.

Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kui on varustuses) enne auto lukustamist info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs ajutiselt välja >>> lk 101.

Kui turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukselinki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valvsesuundis >>> lk 100.
- Salongi valvefunktsioon ja äraedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud >>> lk 101.

⚠ TÄHELEPANU

Turvasüsteemi "Safe" hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada hädaloolekorras tõsisid tervisekahjustusi ja kehavigastusi.

- Ärge jätkke kunagi kedagi autosse, kui lukustate auto võtmega väljastpoolt. Kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud, ei saa uksi enam seestpoolt avada!

Tekkinud probleemide lahendamine

Indikaatortuli jääb püsivalt põlema.

Punane indikaatortuli juhiuksel vilgub lühikeste intervallidega ja jääb siis põlema. Lukustussüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovitatav selleks pöörduva ametliku CUPRA teeninduse.

Suunatud ei vilgu.

Kui suunatud pärast auto lukustamist kinnituseks ei vilgu:

- vähemalt üks auto udest või tagaluuk ei ole suletud või
- kapott ei ole suletud.

Auto lukustub automaatselt.

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, lukustub auto umbes 45 sekundi möödudes automaatselt uuesti:

- Auto on lukust avatud, kuid ühtegi ust ega tagaluuki pole lahti tehtud.

Auto lukustamine teise võtmega, kui üks võti jääb autosse

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam ajamisüsteemi sisselülitamiseks kasutada. Autosse jäänud võtme aktiveerimiseks vajutage sellele olevat avamisnuppu . Nüüd saab seda võtit taas ajamisüsteemi sisselülitamiseks kasutada.

Auto lukustamine pärast turvapadja täitumist

Kui turvapadi on avarii korral täitunud, avatakse kõik auto uked lukust. Sõltuvalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast avariid järgnevalt kirjeldatud viisil uuesti lukustada:

- Lülitage süüde korra välja ja siis uuesti sisse.
- Tehke kõik uked korra lahti ja pange siis uuesti kinni.
- Lukustage auto.

Märkus

Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada ja lukust avada käsitsi tavavõtmega >>> lk 103.

Märkus

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuplokki vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Vargusvastane alarmsüsteem

Kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda vargusvastane alarmsüsteem.

Vargusvastane alarmsüsteem jälgib auto uste, kapoti ja tagaluugi olekut.

Auto lukustamisel lülitub vargusvastane alarm-süsteem automaatselt valveseisundisse.

Kui autot ei avata elektrooniliselt auto juurde kuuluva võtmega, vaid mõnel muul viisil, käivitab süsteem alarmi, pannes umbes 5 minutiks tööle kuulda ja nähtava häiresignaali.

Millal vargusvastane alarmsüsteem alarmi käivitab?

- Kui mehaaniliselt auto tavavõtmega lukust avatud uks tehakse lahti.
- Kui avatakse kapott.
- Kui avatakse tagaluuk.
- Kui kasutatakse vale võtit.
- Kui autos toimub mingi liikumine (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 101).
- Kui autot tõstetakse või pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 101).
- Kui autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 101).
- Kui auto 12 V aku ühendatakse lahti.
- Kui mõni auto akendest puruneb.
- Kui auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- Võtke kinni ukseingist.
- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüte sisselülitamiseks hädakäivituseks mõeldud piirkonda >>> lk 158.

Märkus

Kui auto 12 V aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Kui süsteem tuvastab lukustatud autos liikumise, käivitab salongi valvefunktsioon alarmi.

Kui süsteem tuvastab auto tõstmise, käivitab äravedamise kaitsefunktsioon alarmi.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni sisselülitamine

- Lukustage auto. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem valveseisundisse lülitatakse.
- Eraldusvõrgu (kui on varustuses) kasutamine võib salongi valvefunktsiooni normaalset tööd häirida.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni ajutine väljalülitamine

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis ajutiselt välja lülitada:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Central locking** > **Interior monitoring** (Auto > Välisseaded > Kesklukustus > Salongi valve) >>> lk 35. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni saab välja lülitada ka väljumismenüü kaudu. Selleks tuleb süüde esmalt välja lülitada >>> lk 155.

Valehäirete vältimiseks lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon ajutiselt välja järgmistel juhtudel:

- Kui mõni inimene või loom jääb autosse.
- Kui auto laaditakse transportimiseks mõnele teisele transpordivahendile või autot pukseeritakse.
- Kui auto jäetakse autopesulasse või auto pargitakse kahetasandilisse garaaži.

Salongi valvefunktsiooni valehäirete oht

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult lukustatud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid. Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Autosse on jäänud mõned eriti kerged esemed, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud õhuvärskendajad vms.
- Autosse on jäänud mobiiltelefon, mis hakkab vibreerima.

Märkus

- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni pole püsivalt välja lülitada võimalik.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukse ja tagaluuk on suletud.
- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni väljalülitamisel lülitatakse välja ka turvasüsteem "Safe" >>> lk 99.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksti ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaolukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autot viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

TÄHELEPANU

Uste ja tagaluugi liikumistele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukse ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

ETTEVAATUST

Mõnikord külma ilmaga võib uste esiosa alaserva ukseraami ja ukse vahele koguneda lumi või tekkida jää. Ärge avage uksti jõuga, kui te pole veendunud, et seal ei ole lund ega jääd.

ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avarii-lukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Uste avamine

Uksed on varustatud elektroonilise avamis- ja sulgemissüsteemiga.

Uste avamine väljastpoolt

Välise ukse linkide siseküljel asub sensorpind, mis töötab ukse avamispuna.

1. Avage auto lukust >>> lk 97.
2. Võtke ukse linki kinni ja vajutage lingi sisekülge. Uks avaneb.

Ukse mehaaniline avamine hädaolukorras



Joonis 72 Ukse mehaaniline avamine

KRI-0131

Hädaolukorras või juhul, kui auto aku on tühi, tõmmake tugevalt ukselinki, et uks lahti teha.

>>> **joonis 72**

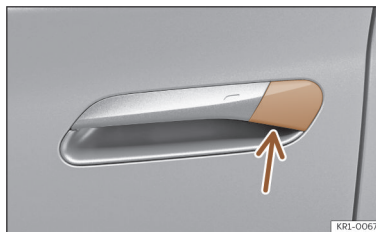
Uste avamine seestpoolt

1. Tõmmake ukselinki kuni tuntava takistus-punktini enda poole ja lükake ust välja-poole. Ärge tõmmake ukselinki tuntavast takistuspunktist kaugemale, kuna lukk läheb siis mehaanilisele töörežiimile (elektrooniline avamissüsteem lülitub välja). Mehaanilisel režiimil tõmmake ukselink luk-
kumiseks uuesti lõpuni enda poole.

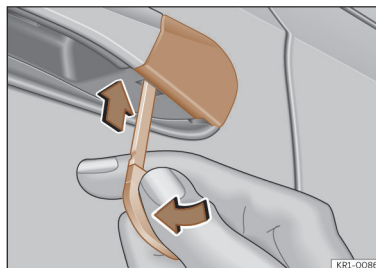
Märkus

Kui auto on lukustatud väljastpoolt (ilma turvasüsteemita "Safe" >>> lk 99), tuleb uks avada seestpoolt, tõmmates sisemist ukse-linki lõpuni enda poole kaks korda järjest.

Juhiukse lukustamine ja lukustamine hädaolukorras



Joonis 73 Juhiukse ukselink: varjatud lukusilinder



Joonis 74 Juhiukse ukselink: katte eemaldamine

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel tööta-mast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukustada, keerates tavavõtit ukseelukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud uksed. Kui see aga käsitsi lukustatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid >>> lk 100.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 93.
- Pistke tavavõti juhiukse ukseelingil oleva katte alaserva all asuvasse pilusse ja kangutage kate noolega näidatud suunas lahti >>> **joonis 74**.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukustamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvesei-sundisse ka siis, kui auto on lukustatud. Alarm siiski tööle ei hakka >>> lk 100.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisseli-itamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüte sisse. Elektrooniline immobi-lisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valvesei-sundist välja.

Märkus

Kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtme, ei lülitu vargusvastane alarmsüsteem valveseisundisse >>> lk 97.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 75 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

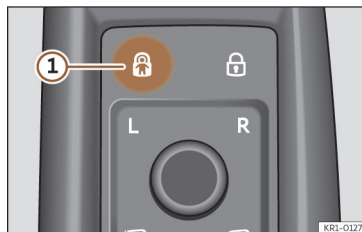
Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast või auto aku tühjeneb, tuleb ilma lukusilindrita ukseid ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiukse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukseid on avatud.

- Vajadusel eemaldage kummist kattekork (vt noolt) ukse esiservalt >>> **joonis 75**.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja kee-rake lõpuni paremale (parempoolsel ukse) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sise-mist ukselinki.

Elektriline lapselukk



Joonis 76 Juhiuksel: elektrilise lapseluku puutelülit

- ① Elektrilise lapseluku puutelülit.
- Elektriline lapselukk ei lase auto tagauksi seest-poolt avada ega tagauste aknaid avada-sul-geda.

Elektrilise lapseluku sisse- ja väljalülitamine

- **Sisselülitamine:** vajutage puutelülitit >>> **joon-nis 76 ①**.
- **Väljalülitamine:** vajutage puutelülitit veel kord.

Kui elektriline lapselukk on sisse lülitatud, põ-leb indikaatorituli (A) puutelülitil >>> **joonis 76 ①** kollase tulega.

Veateade info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanil

Kui elektriline lapselukk lülitatakse sisse hetkel, kui üks tagaustest tehakse lahti, pole võimalik selle ukse elektrilist lapselukku sisse aga välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanile ilmub veateade.

1. Vajutage tagauste oleku sünkroniseerimi-seks elektrilise lapseluku puutelülitit veel kord.
2. Kui veateade ekraanilt ei kao, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöör-duda ametlikku CUPRA teenindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektriline lapselukk on sisse lülitatud, ei saa tagauksi enam seestpoolt avada. Nii võivad sõitjad autosse luku taha jääda ning neil pole enam võimalik iseseisvalt autost väljuda ega end hädalukukorras ise aidata.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta, kui auto ukсед on lukus.

⚠ TÄHELEPANU

Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see autosse järelevalveta jäetud abi vajavad inimesed, lapsed või loomad suurde ohtu seada. Raskete või surmavate tervisekahjustuste oht!

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta.

Tagaluuk

Sissejuhatus

Kui auto ukсед avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka tagaluuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga (Keyless Access) mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lukust, kui luuk lahti tehakse
>>> lk 94.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsisid kehavigastusi.

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Ärge avage ega sulgege tagaluuki kunagi hooletult, tagaluugi liikumist oma silmaga jälgimata. Vastasel juhul võib see teile või juuresolijatele tõsisid kehavigastusi põhjustada. Veenduge, et keegi ega miski ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteel.
- Kui auto liigub, peab tagaluuk olema alati korralikult suletud.
- Ärge avage kunagi tagaluuki, kui selle külge on kinnitatud kanduri abil nt jalgratas vms pagas. Tagaluuk võib lisaraskuse tõttu ise kinni vajuda. Vajadusel eemaldage esmalt pagas või hoidke tagaluuki ise lahti.
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

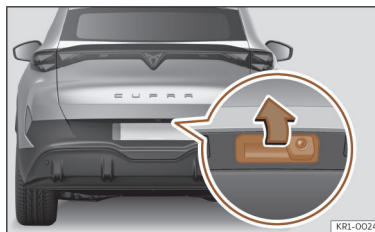
⚠ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaažis.

i Märkus

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 77 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Käitsi avamine ja sulgemine

- **Avamine:** vajutage kergelt tagaluugi käepidet ja tõmmake tagaluuki ülespoole.
- **Sulgemine:** võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki sulgemiseks allapoole.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.

Sõidu ajal lukustub tagaluuk automaatselt.

Kui välistemperatuur on 0 °C ümber, ei suuda avamismehhanism tagaluuki alati ülespoole tõsta. Sel juhul avage tagaluuk käsitsi.

Märkus

Kui tagaluuki mõne minuti jooksul pärast lukust avamist lahti ei tehta, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk

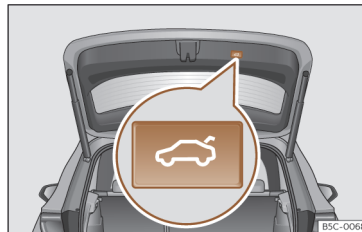
Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

• **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu ⇄ auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open >>> lk 107). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine



Joonis 78 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti

• Vajutage lühidalt lülitit ⇄ tagaluugil >>> **joonis 78**, >>> ⚠ en *Sissejuhatus* lk 105.

• **VÕI:** Vajutage ja hoidke nuppu ⇄ auto võtmel all seni, kuni tagaluuk sulgub.

VÕI: Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud sulgemisfunktsioon, liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open

>>> lk 107). Auto võti peab asuma väljaspool autot võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi tuvastuspiirkonnas tagaluugi lähedal.

• **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt allapoole, kuni see sulgub automaatselt.

• Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt >>> ⚠ en *Sissejuhatus* lk 105.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu ⇄.

Kui vajutate nuppu ⇄ veel kord, hakkab tagaluuk uuesti avanema.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgemine otsekohe. Sulgemise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

• Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulgeda ei saanud.

• Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.

• Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 303, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lülitit kasutades.

Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaale. *Eran-did:* kui tagaluuk avatakse käsitsi luugi käepideme abil, jalaviibutusega lihtsa avamisfunktsiooni (Easy Open) abil või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades >>> **joo-nis 78**.

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit ⇐ tagaluugi serval >>> **joo-nis 78** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.
- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lülitit ⇐ tagaluugi serval >>> **joo-nis 78** vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

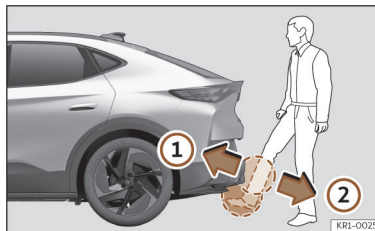
Kui auto aku ühendatakse lahti >>> lk 338 või vastav kaitse põleb läbi >>> lk 324 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise alla poole vajuda ning tõsisid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 79 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle kesk- koha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma ülemise anduri ja jalalaba alumise anduri tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 79 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast >>> **joonis 79 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti. Võimalik, et jalg ei ulatunud alumise anduri tuvastuspiirkonda.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihasaju korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülitada, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Central locking (Kesklukustus)**.

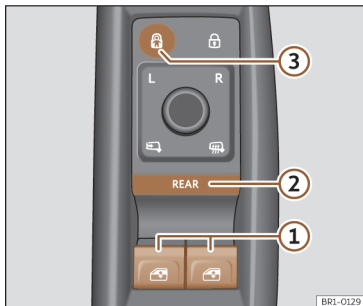
TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aauruga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.
- Enne auto hooldus- või remonttöid lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelhaagise ühendamist >>> lk 303 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Akende lülitid

Akende avamine ja sulgemine



Joonis 80 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- ① Elektriliste aknatõstukite lülitid
 - ② Lüliti **REAR**, millega saab sisse lülitada akende lülitid tagaustel ning aktiveerida kõikide akende mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni
 - ③ Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks ja tagauste lapselukkude sisselülitamiseks
- Vaikimisi saab esiuste elektrilisi aknaid avada ja sulgeda lülititega >>> **joonis 80 ①**.



Akna avamine: vajutage lülitit allapoole.

Akna sulgemine: tõmmake lülitit ülespoole.

REAR Tagaustel asuvaid elektriliste aknatõstukite lüliteid saate kasutada alles pärast seda, kui olete vajutanud lühidalt lülitit >>> **joonis 80 ②**. Kui aknalülitid tagaustel on töövalmis, siis tuli lülititel põleb. Kui vajutate lülitit **REAR** lühidalt veel kord, aktiveeritakse uuesti esiustel asuvad elektriliste aknatõstukite lülitid. Kui 10 sekundi jooksul pärast tagaustel asuvate aknalülitite aktiveerimist neid lüliteid ei kasutata, aktiveeritakse uuesti esiustel asuvad aknalülitid.



Tagaustel asuvate aknalülitite täielikuks väljalülitamiseks vajutage lülitit >>> **joonis 80 ③**. Kui elektriliste aknatõstukite lülitid tagaustel on välja lülitatud, siis tuli lülititel kustub.

Aknaid saab ustel asuvate aknalülititega avada ja sulgeda ka lühikest aega pärast süüte väljalülitamist, eeldusel, et kumbagi esiust ei ole veel avatud.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Kõigi uste elektriliste akende mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni aktiveerimiseks vajutage lülitit **REAR** pikalt. Kui funktsioon on aktiveeritud, siis tuli lülitil vilgub. Nüüd saab kõik aknad ühega kahest lülitist >>> korraga avada või sulgeda.

Kui 10 sekundi jooksul pärast mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni aktiveerimist aknaid ei avata ega suleta, taastatakse esiustel asuvate aknalülitite algne funktsioon.

Mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitit **REAR** veel kord pikalt.

Kui süüde on välja lülitatud, saab elektriliste tõstukitega aknaid avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

- Vajutage pikalt võtmel olevat avamis- või lukustusnuppu.
- Hoidke sõrme mõned sekundid järjest ukseingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnalt >>> lk 94, kuni kõik aknad on suletud. Auto võti peab samal ajal süsteemi tuvastuspiirkonnas asuma.
- Toimingu katkestamiseks vabastage avamis- või lukustusnupp auto võtmel **VÕI** eemaldage oma sõrm sensorpinnalt.

Auto juurde kuuluv võti peab samal ajal auto läheduses asuma. Kui aknad on suletud, vilguvad kõik suunatud kinnituseks üks kord.

Mugava avamisfunktsiooni seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto (**Vehicle**) menüüs.

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lülitit pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tömmake suletava akna lüliti korraks ülespoole teise lülitisasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korraks allapoole teise lülitisasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tömmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Kui auto 12 V aku tühjeneb või ühendatakse lahti siis, kui auto aknad ei ole lõpuni suletud, lakkab akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon töötamast ning see tuleb lähtestada.

- Lülitage süüde sisse.
- Sulgege kõik aknad ja ukSED.
- Tömmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke mõned sekundid selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tömmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Seejärel on akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon taas töövalmis.

Automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> ⚠ en Sissejuhatus lk 102.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsa ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmele olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esitest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

ℹ Märkus

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> lk 110. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

Kui akna sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti >>> ⚠.

- Vaadake üle, miks aken ei sulgunud.
- Proovige aken uuesti sulgeda.
- Kui sulgemisprotsess jälle katkeb, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon mõneks sekundiks töötamast.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, jääb aken vastavas asendis seisma. Kui lüliti tömmatakse mõne sekundi jooksul uuesti ülespoole, sulgub aken ilma takistuse tuvastusfunktsioonita >>> ⚠.

Akna sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige aken mõne sekundi jooksul uuesti sulgeda, tõmmates lüliti ülespoole ja hoides selles asendis. **Takistuse tuvastusfunktsioon sel ajal ei tööta!**
- Kui sulgemisprotsess kestab kauem kui mõned sekundid, hakkab takistuse tuvastusfunktsioon taas tööle. Akna liikumine katkeb uuesti, kui selle sulgemist miski raskendab või takistab, ning aken avaneb taas automaatselt.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

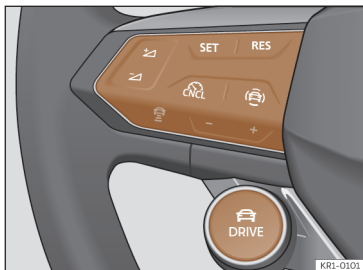
Märkus

Takistuse tuvastusfunktsioon töötab ka siis, kui aknad suletakse auto võtit kasutades mugava sulgemisfunktsiooniga.

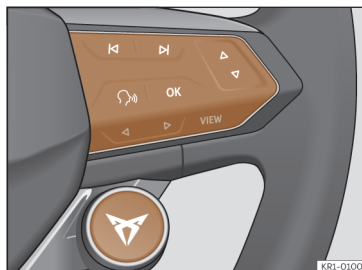
Rool

Multifunktsionaalne rool

Funktsioonid



Joonis 81 Lülitid multifunktsionaalsel roolil



Joonis 82 Lülitid multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid (saadaval sõltuvalt versioonist)

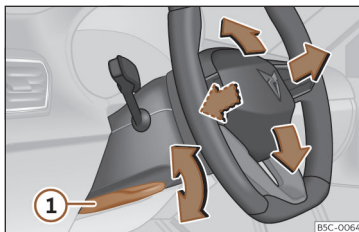
Sümbol	Funktsioon
	Helitugevuse suurendamine: vajutage sümbolit või libistage sõrme selle poole.
	Helitugevuse vähendamine: vajutage sümbolit või libistage sõrme selle poole.

Sümbol	Funktsioon
SET	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/reisiabisüsteemi (Travel Assist)/kiiruspiiriku aktiveerimiseks.
RES	Vajutage salvestatud kiiruse taastamiseks.
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/reisiabisüsteemi (Travel Assist)/kiiruspiiriku töö ajutiseks katkestamiseks.
	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 183 / reisiabisüsteemi (Travel Assist) >>> lk 198 / kiiruspiiriku >>> lk 178 sisse- või väljalülitamiseks.
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks
	Vajutage salvestatud kiiruse suu- rendamiseks -märgi või libistage sõrmega üle märgi.
	Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks -märgi või libistage sõrmega üle märgi.

Sümbol	Funktsioon
	Raadio: vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. Meediamängija: lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
	Esiklaasinäidiku (HUD) kasutamine (sõltuvalt varustusest): Vajutage või libistage sõrme üle lülite konteksti vahetamiseks näidikuploki ja esiklaasinäidiku (HUD – Head-up-Display) vahel.
	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.
OK	Vajutage markeeritud valiku kin- nitamiseks näidikuplokis. VÕI: Vajutage telefonikõnele vastamiseks.
	Vajutage või libistage sõrme üle lülite, et vahetada digitaalse näidikuploki või esiklaasinäidiku lähtesooni (kui see on sisse lülitatud) vaateid.

Sümbol	Funktsioon
VIEW	Lühike vajutus: kuvab digitaalse näidikuploki ning esiklaasinäidiku (kui see on sisse lülitatud) liht- sustatud vaadet. Pikk vajutus: kui esiklaasinäidik on sisse lülitatud, lülitab sisse või välja liitreaalsuse tsooni näitade projitseerimise (HUD AR).
	Vajutage sõiduprofiili valimiseks >>> lk 163
	Vajutage sõiduprofiili CUPRA va- limiseks >>> lk 163

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 83 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob >>> **joonis 83** ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob >>> **joonis 83** ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapatja poolt pakutav kaitse avari korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnemele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli

keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea esiturvapadja täitumisel raskelt vigi saada.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid, mis on kirjas osas >>> lk 39, *Sõitjate õige istumisasend*.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimise väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimislatasid kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekate vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimisüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

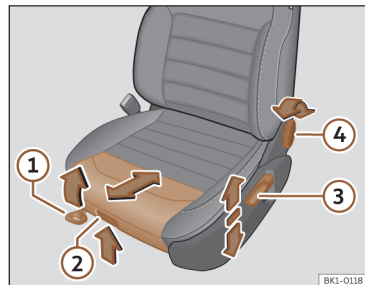
- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektrilise reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

⚠ ETTEVAATUST

Teravate servadega esemed võivad istmeid kahjustada.

- Vältige teravate esemete hõõrdumist vastu istmeid. Teravad esemed, nt rõivaste või võõde tõmbelukud, pandlad ja needid, võivad istmepindu vigastada. Ka lahtise takjapaela pind võib istmeid kahjustada.

Esiistmete käsitsi reguleerimine

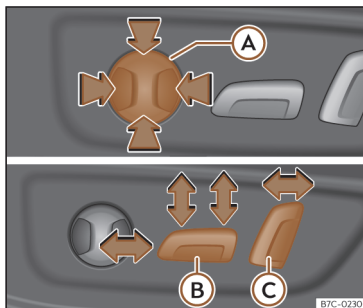


Joonis 84 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Istme ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake hooba ülespoole. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Istmepadja ette- või tahapoole liigutamiseks tõmmake käepidet ülespoole¹⁾.
- 3 Istme kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole, vajadusel mitu korda järjest.
- 4 Seljatoe kalde muutmiseks keerake pööreregulaatorit, samal ajal seljatoele survet avaldamata.

¹⁾ Sõltuvalt varustusest, ainult elektriliselt reguleeritavate istmete korral

Esiistmete elektriline reguleerimine



Joonis 85 Juhiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lüliti noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lüliti ette- või tahapoole. Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadjale kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lüliti ette- või tahapoole.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnda teist reguleerimislülitit.

⚠ ETTEVAATUST

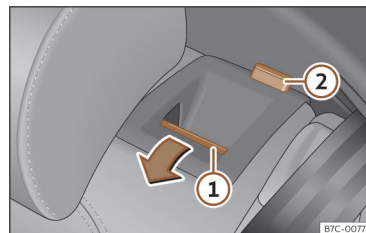
Istmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Märkus

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kohe, kui auto on sõiduvalmis, lülitage istme elektriline reguleerimissüsteem välja.

Tagaiste

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 86 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud mitmeks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange tagaistme peatoed kõige madalasse asendisse >>> lk 118.

- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu >>> **joonis 86** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatõe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatõe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatõe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatõe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatõe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatõe liikumisulatusest väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatõe kõik osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.
- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatõe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatõe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatugi ei saaks suure hooga nende vastu minna.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud >>> lk 39.

Kõik istekohad on varustatud peatõega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatõe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatõele alati võimalikult lähedal.

Peatõe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatõe ülaserivast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatõe ja seljatõe vahele jääda väike vahe.

Peatõe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnituse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatõega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatõe ülaseriv

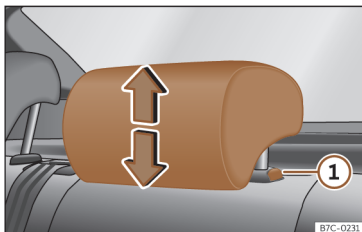
oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.

- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

① ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad vigastada.

Peatugede reguleerimine

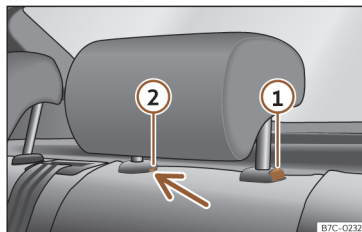


Joonis 87 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatugede kõrguse reguleerimine

- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatoe juures asuvat vabastusnuppu ① >>> **joonis 87**.
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 88 Peatugi taga: eemaldamine

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 116.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.

- Vajutage peatoe vabastusnuppu >>> **joonis 88** ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga (laius kuni 5 mm) kruvi-keerajat ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see on korralikult kohale fikseerunud >>> ⚠ *en Ta-gaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek lk 117.*

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

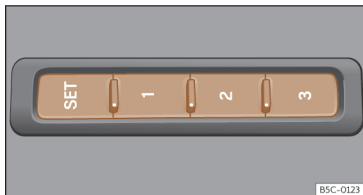
- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 116.
- Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse ja suruge allapoole, kuni tunnete, et need on korralikult kohale fikseerunud. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see on korralikult kohale fikseerunud >>> ⚠ *en Ta-gaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek lk 117.*

⚠ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon



Joonis 89 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga¹⁾.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.

• Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.

• Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest >>> **joonis 89**.

• Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

• Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.

• **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** mõnda teise asendisse >>> lk 133.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuena asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülite alla salvestada.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaal.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

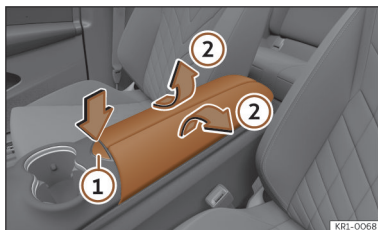
⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

ℹ Märkus

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 90 Käetugi esiistmete vahel

Vajutage käetoe *avamiseks* selle ees olevat nuppu ① >>> **joonis 90**. Käetoe sees asub panipaik.

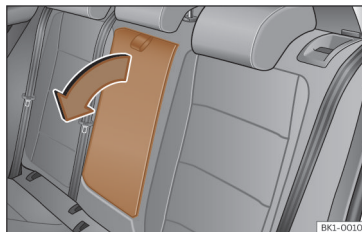
Käetoe *sulgemiseks* lükake mõlemad pooled keskele kokku ja suruge kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelīgutusi takistama hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke esiistmete vahel asuv käetugi sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Käetugi tagaistme keskel



Joonis 91 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel (skemaatiline kujutis)

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

- Käetoe *väljakeeramiseks* seljatoe seest tõm-make käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas ettepoole >>> **joonis 91**.

- Käetoe *tagasipanekuks* seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ja vajutage tugevalt oma kohale seljatoe sisse.

Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ärge lubage kellelgi tagaistme keskmisel istekohal sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

- Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb kollase tulega

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.



Põleb kollase tulega

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.



Põleb rohelse tulega

Suunatud vasakul või paremal küljel töötavad. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud >>> lk 66.



Põleb rohelse tulega

Järelhaagise suunatud

Vilgub rohelse tulega

Kui järelhaagise suunatud ei tööta või kõik järelhaagise tuled lakkavad töötamast, siis indikaatortuli kustub.



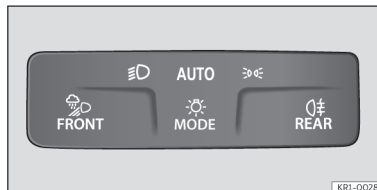
Põleb sinise tulega Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse >>> lk 123.



Põleb sinise tulega

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud >>> lk 124.

Tulede lülitid



Joonis 92 Armatuurlaud: tulede lülitid

Vajutades režiimilülitit , saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):



Lähtutulede sisselülitis

AUTO Lähtutulede ja päevatulede automaatlülitus



Ääretulede sisselülitis Kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon **AUTO**.

- Tulede väljalülitus. Pärast 100 m läbimist või kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon **AUTO**.

Lisaks saab vastava sümboliga lülitit vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lülitit veel kord.



Esitudutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile korraaks ka tehtud valikut näitav hüpikaken.



Tagumiste udutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks süttib näidikuploki ka indikaatortuli.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Ääretuled

Kui lülitatakse sisse ääretuled , hakkavad põlema mõlemas esilatarnas asuvad ääretuled, teatud osad tagatuledest, numbrimärgi tuli ning armatuurilaua lülitite valgustus. Kui auto sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab aga tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon.

Kui ääretuled põlevad ja avatakse tagaluuk, siis tagaluugile paigaldatud tagatulede osad ja numbrimärgi tuli kustuvad. Need tagatulede osad, mis ei ole paigaldatud tagaluugile, hakkavad aga põlema tugevama valgusega, et auto paremini nähtavaks teha.

Sõidutulede automaatlülitis AUTO

Kui sõidutulede automaatlülituse funktsioon on sisse lülitatud, lülituvad auto tuled ning armatuurilaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ja välja:

- Valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime.
- Klaasipuhastid on mõnd aega töötanud.

Kui tuled põlevad, põleb indikaartuli roheline tulega.

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on kõigest üks abifunktsioon, mis ei suuda kõiki sõitmisel esinevaid olukordi alati piisavalt täpselt tuvastada.

Kui autol on olemas vastav varustus, saab sõidutulede automaatse sisselülitumise hetke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü kaudu muuta >>> lk 35.

Kurvitudele funktsioon

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kui lähituled põlevad ja auto sõidukiirus on väiksem kui 40 km/h, süttib kurvituli pöörde sooritamisel või terava kurvi läbimisel põlema.

• Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib udutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustub *kurvituli* taas järk-järgult.

• Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad mõlemad udutuled korraga.

Päevatuled

Kui sõidetakse päeval, teevad päevatuled auto teistele liiklejatele paremini nähtavaks. Päevatuled lülituvad automaatselt sisse, kui süüde sisse lülitatakse (kui valgusandur on tuvastanud, et väljas on valge).

Maantee sõidutulede funktsioon

Maantee sõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad LED High-esituled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

• **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.

• **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

• Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> lk 123.

• Kui indikaartuli  või  põleb.

Kui saatevalgustus ("Coming Home") on sisse lülitatud ja väljute autost, siis välja lülitamata tulede hoiatussignaali ei kosta.

TÄHELEPANU

Kui sõidutuled on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

• Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustamise muutumisel, mitte aga nt udu korral.

TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutulede valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

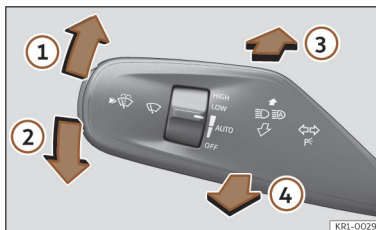
• Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.

• Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehva ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.

Märkus

- Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüde väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.
- Kui tuled on välja lülitatud või režiimilülitiga on valitud **AUTO** või ∞ ning udutuled lülitatakse sisse, lülituvad ümbritsevast valgustasemest sõltumata sisse ka lähituled.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 93 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- Kaugtulede sisselülitis: näidikuplokis süttib indikaator tuli ∞ .
- Kui tõmbate lülituskangi enda poole, hakkavad esituled vilkuma: näidikuplokis süttib indikaator tuli ∞ .

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Kui soovite suunatulede vilkumise varem katkestada, lükake lülituskangi otsekohe kuni tuntava takistuseni vastassuunas ja vabastage siis kang.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 35.

Parkimistuled p<

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
 - Lükake suunatulede lülituskang üles või alla.
- Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lülitit ∞ ja valige ∞ .
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

Ääretulede või parkimistulede automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab, et 12 V aku pole piisavalt täis, lülitatakse ääretuled või parkimistuled 2 tundi pärast nende sisselülitamist välja, et tagada piisavalt voolu ajamisüsteemi sisselülitamiseks.

Kui akus ei ole piisavalt voolu selleks, et ääretuled või parkimistuled saaksid 2 tundi põleda, võib 12 V aku saada nii tühjaks, et ajamisüsteemi pole enam võimalik sisse lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöört sooritama, lülitades suunatud õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

ℹ Märkus

- Kui lülitate süüte välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovitakse põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena

sisse lülitatud suunatud vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.

- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise ja auto suunatud hakkavad vilkuma kaks korda kiiremini kui tavaliselt.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkust tööiga.
- Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)

Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> ⚠.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem (LED Matrix)

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem tagab sõidutee ja teeserva maksimaalse valgustamise. Samal ajal hoiab see ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise.

Süsteem kasutab teiste liiklejate tuvastamiseks kaamerat ning muudab vajadusel valgusjao-tust, lülitades teatud osad valgusvihust spetsiaalse meetodiga välja. Kui süsteem ei suuda sel moel teiste liiklejate pimestamist vältida, lülitatakse kaugtuled täielikult välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem suudab reeglina tuvastada ka valgustatud piirkondi (nt asulaid) ning lülitab kaugtuled neist läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Ⓜ Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tuled lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **joonis 92**.
- Lükake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **joonis 93** ③.

Kui indikaartortuli Ⓜ näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud. Kui kaugtuled põlevad, põleb näidiku-plokis sinine kaugtulede indikaartortuli Ⓜ.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tuled lülituspaneeli kasutades välja >>> **joonis 92**.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskangi tahapoole >>> **joonis 93** ④.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaugtuled **ei lülitu sisse**, lükake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskang tagasi taha, et kaugtuled käsitsi välja lülitada.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskul tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirde-seinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elek-tritoide on katkenud.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusoludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövoime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaas ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

 Märkus

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> lk 123.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav naviseade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

“Coming home” ja “Leaving home” – tervitus- ja saatevalgustuse funktsioonid

Funktsioonid “Coming home” ja “Leaving home” valgustavad auto lähiümbrust, kui autosse sisenetakse või autost väljutakse pimedas.

Nende funktsioonide tööd juhib automaatselt valgusandur.

Tervitus- ja saatevalgustuse sisselülitamisel süttivad teatud osad esi- ja tagatuledest, tervitustuled küljepeeglites ning ukseelinkide valgustus.

Tervitusvalgustuse “Leaving home” väljalülitamine

- Avage auto lukust (valgustus süttib vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime).

Tervitusvalgustuse “Leaving home” väljalülitamine

- Tervitusvalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.

- **VÕI**: Lukustage auto.

- **VÕI**: Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.

- **VÕI**: Lülitage süüde sisse.

Saatevalgustuse “Coming home” sisselülitamine

- Lülitage süüde välja.

Saatevalgustus “Coming Home” süttib automaatselt vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime.

Tulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustuse “Coming home” väljalülitamine

- Saatevalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.

- **VÕI**: Saatevalgustus kustub automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast funktsiooni sisselülitamist ikka veel lahti.

- **VÕI**: Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.

- **VÕI**: Lülitage süüde sisse.

Funktsioonide “Coming home” ja “Leaving home” seadistused

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab tervitus- ja saatevalgustuse põlemisaega muuta. Sama menüü kaudu saab funktsioonid ka sisse või välja lülitada >>> lk 35.

Tervitustuled küljepeeglites

Auto küljepeeglitesse on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ning tervitus- või saatevalgustuse funktsioon (“Leaving Home” või “Coming Home”) lülitatakse sisse või välja.

Ukseelinkide valgustus

Välise ukseelinkide sisse on paigaldatud tuled ukseelinkide valgustamiseks. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ning tervitus- või saatevalgustuse funktsioon (“Leaving Home” või “Coming Home”) lülitatakse sisse või välja.

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Kui dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ei tööta korralikult või see on rikkis, võivad auto esituled teisi liiklajaid pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avari, milles inimesed võivad viga saada.

- Küllastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem üle kontrollida.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternena klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse "turistituledeks".

Teie auto esitulede valgusjaotus võimaldab tagada normidele vastavad "turistitulede" väärtused ilma kleebiste ja täiendava seadistamiseta.

i Märkus

"Turistitulesid" tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui katsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud auto-teenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki ja lülitite valgustus

Näidikuploki ja lülitite valgustuse valgustugevust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 35.

Valitud valgustugevust muudetakse seejärel vastavalt ümbritseva valguse muutumisele automaatselt.

Kui tulede automaatlülituse režiim **AUTO** on sisse lülitatud, lülitab andur lähituled ning armatuurilaua ja lülitite valgustuse automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kui valge või pime väljas on.

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 94 Laekonsoolis: salongi esiosa valgustus

☀ Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus

☑ OFF Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga. Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja. Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.

Lugemistuled

Lugemistuled on puutetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskohta. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põlema panna, vajutage sümbolit  >>> **joo-nis 94.**

Pagasiruumi valgustus

Kui tagaluuk avatakse, siis pagasiruumi valgustus süttib. Kui tagaluuk suletakse, siis pagasiruumi valgustus kustub.

Jalaruumi valgustus

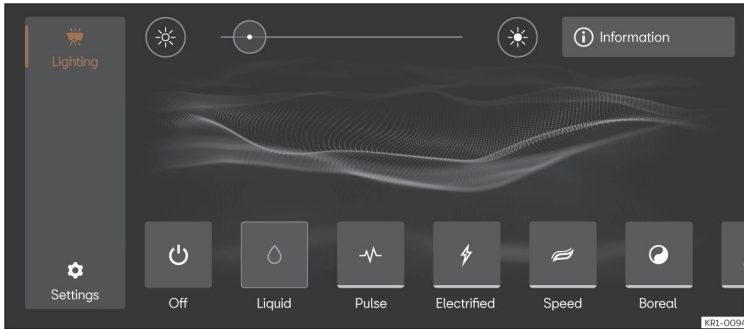
Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud:

 > **Background lighting (Meeleoluvalgustus)** >>> lk 35.

Märkus

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Meeleoluvalgustus



Joonis 95 Skemaatiline kujutis:
meeleoluvalgustus

Meeleoluvalgustus valgustab auto siseruumi eri piirkondi.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud **meeleoluvalgustuse** režiime >>> **joonis 95**.

Meeleoluvalgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ☼:

Drive profile (Sõiduprofiil): salongi valgustatakse vastavalt valitud sõiduprofiilile.

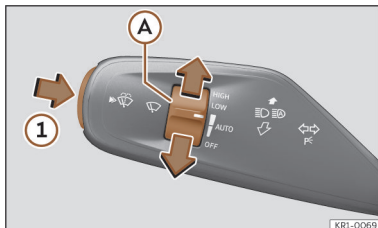
Individual (Personaalne): iga meeleoluvalgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus on valgustatud ka esiuste sisepinnad, saab lihtsaks muuta ka valgustuse värvi.

Off (Väljalülitus): lülitab meeleoluvalgustuse välja.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 96 Klaasipuhastite kasutamine

Lükake kangil olev lüliti **A** soovitud asendisse:

OFF Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.

AUTO Esiklaasi katkendlik pühkimine ja/või vihmaanduri sisselülitus. Esiklaasi katkendliku pühkimise sagedus sõltub auto sõidukiirusest või vihmajärgu tugevusest.

LOW Aeglane pühkimine

HIGH Kiire pühkimine

Lüliti kangi otsal **1**:



Lühike vajutus: paneb klaasipuhastid korralks tööle.



Pikk vajutus: lülitab sisse esiklaasi pesuri ja klaasipuhastid.

Automaatne kliimaseade Climatronic lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see klaasil jäätuda ning nähtavust järsult halvendada.

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjade kasutamine halvendab nähtavust ja suurendab liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on halvas seisukorras või kulunud ning ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need kohe uutega >>> lk 315.

⚠ ETTEVAATUST

Enne süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist kontrollige üle järgmised klaasipuhastite ja nende mootorit puudutavad asjaolud, et vältida esi- ja tagaklaasi kahjustamist:

- Veenduge, et klaasipuhastite lülituskang on neutraalasendis.
- Kontrollige, kas olete puhastanud klaasipuhastid ja aknad lumest ja jääst.
- Kontrollige, ega klaasipuhastid pole klaasi külge kinni külmunud. Vajadusel vabastage need ettevaatlikult klaasi küljest. CUPRA soovib selleks kasutada pihustatavat jääemaldusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange klaasipuhastite tööle, kui klaas on kuiv. Klaasipuhastite kasutamine kuivalt võib klaasi kahjustada.

i Märkus

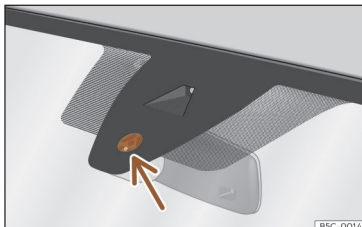
- Kui klaasipuhastid auto peatumise hetkel töötavad, lülituvad need ajutiselt ümber ühe võrra madalamale kiirusastmele.
- Kui auto seisab paigal ja üks esiistest avatakse, lähevad klaasipuhastid tagasi oma algasendisse ja lülituvad siis välja. Kui üks suletakse või klaasipuhastite lülituskangi liigutatakse mõne sekundi jooksul uuesti, lülituvad klaasipuhastid tagasi sisse.

- Kui auto jäetakse talvel külma ilmaga õue parkima, oleks hea panna klaasipuhastid enne auto juurest lahkumist hooldusasendisse, et need ei saaks klaasi külge kinni külmuda >>> lk 315.

Märkus

Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus klaasipuhastid liikumist ikka blokeerib, jääb klaasipuhastid klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

Vihma- ja valgusandur



Joonis 97 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgu tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> ▲.

Vead ja häired vihma- ja valgusanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinna >>> **joonis 97** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on muuhulgas järgmised:

- **Kahjustatud klaasipuhastiharjad:** kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- **Putukad:** andur võib sellele sattunud putukate tõttu klaasipuhastid asjatult tööle panna.
- **Soolatatud teed:** talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- **Mustus:** kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega. Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinna >>> **joonis 97** (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.
- **Pragu esiklaasis:** kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorras tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

▲ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmajärgu alati tuvastada ega klaasipuhastite sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

Märkus

- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitage kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid kleebeiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Tekkinud probleemide lahendamine

▲ Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Täitke klaasipesuvedeliku paak esimesel võimalusel uuesti klaasipesuvedelikuga >>> lk 336.

▲ Häire klaasipuhastite töös

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Klaasipuhastid ei tööta.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Vihma- ja valgusanduri häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Klaasipuhastid ei lülitu vihmaja valgusanduri korral automaatselt sisse, kuigi vihma- ja valgusandur on sisse lülitatud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Peeglid

Üldised ohutusjuhised

Auto sisemine tahavaatepeegel ja välised küljepeeglid võimaldavad juhil jälgida tagapool liikuvaid sõidukeid ning muuta sellest lähtuvalt oma sõiduvõtteid.

Sõiduohutuse tagamiseks on väga tähtis, et juht kõik auto peeglid enne sõidu alustamist õigesti asendisse reguleeriks.

Vaadates auto ümbrust küljepeeglite ja sise- mise tahavaatepeegli kaudu, pole võimalik kogu piirkonda auto taga ja külgedel näha. Vaateväljast väljapoole jäävat piirkonda nime-

tatakse nn pimedaks nurgaks. Pimedas nurgas võivad asuda juhile nähtamatud liiklejad ja objektid.

TÄHELEPANU

Auto peeglite reguleerimine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Reguleerige sisemist tahavaatepeeglit ja küljepeegleid ainult siis, kui auto seisab.
- Jälgige parkimisel, rajavahetusel, möödasõidul ja pööretel alati tähelepanelikult auto ümbrust, kuna teised liiklejad või takistused võivad asuda ka nn pimedas nurgas.
- Kontrollige alati üle, et peeglid oleks õigesti asendisse reguleeritud ning klaasile kogunenud jää, lumi või udu või mis tahes esemed nähtavust auto taha ei takistaks.

TÄHELEPANU

Eksimine täpse kauguse hindamisel auto taga olevate sõidukiteni võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kumerad (asfäärilised) peeglid suurendavad vaatevälja ning neis peegelduvad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja nende kaugus suuremana.

- Kumerpeeglid ei võimalda kaugust auto taga olevate sõidukiteni täpselt hinnata, seepärast võib nende kasutamine rajavahetusel põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kasutage auto taga olevate sõidukite või takistuste kauguse täpseks hindamiseks võimalusel sisemist tahavaatepeeglit.

- Hoolditsege alati selle eest, et näeksite piisavalt hästi auto taha.

TÄHELEPANU

Automaatselt tumenevad peeglid sisaldavad elektrolüüdi lahust, mis võib peegli purunemisel sellest lekkima hakata.

- Kui elektrolüüdi lahust lekib, võib see ärritada silmi, nahka ja hingamisteid, eriti juhul, kui inimesel on astma või mõni muu sarnane haigus. Väljuge autost ja minge otsekohe värsket õhku hingama või avage kõik aknad ja ukse, kui autost pole võimalik kohe väljuda.

- Kui elektrolüüdi lahust satub teile silma või nahale, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega, ning pöörduge seejärel arsti poole.

- Kui elektrolüüdi lahust satub jalatsitele või riietele, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega. Puhastage jalatsid või riided korralikult ära, enne kui neid uuesti kannate.

- Kui elektrolüüdi lahust neelatakse alla, tuleb suud otsekohe vähemalt 15 minutit järele rohke veekogusega loputada. Ärge kutsuge esile oksendamist, kui arst ei ole seda soovitanud. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Seepärast tuleb see võimalikult kiiresti niiske käsna vms vahendiga ära pühkida.

Tahavaatepeegel salongis

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Kui süüde on sisse lülitatud, mõõdavad peeglisid paigaldatud andurid peeglile eest- ja tagantpoolt langevat valgust.

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt vastavalt mõõdetud väärtustele.

Kui valguse jõudmist anduriteni miski takistab või katkestab, nt päikesevari või rippuvad esemed, siis peegli automaatne tumenemise funktsioon ei tööta või töötab häiretega. Andurite tööd võib segada ka esiklaasile või automaatselt tumeneva tahavaatepeegli lähedusse paigaldatud teiseldatav naviseade >>> ⚠.

Teatud olukordades, nt kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Valgus, mida kiirgab teiseldatav naviseadme ekraan, võib põhjustada häireid tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös, mille tagajärjel võib juhtuda raskete kahavagastustega lõppev avarii.

- Kui tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös on tekkinud häired, võib vahemaa hindamine auto taga olevate sõidukite või takistusteni sisemise tahavaatepeegli abil olla võimatu.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 98 Detail juhiuksel: küljepeeglite reguleaator

Keerake regulaator soovitud asendisse. Tehtud valikule vastav sümbol süttib:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (**L**, vasak) või kaassõitjapoolset (**R**, parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

 Selles asendis lülitatakse sisse küljepeeglite soojendus (esmalt täisvõimsusel). Umbes 2 minuti möödudes hakkab võimsus vastavalt ümbritsevale temperatuurile muutuma.

 Selles asendis klapitakse peeglid kokku >>> ⚠.

Küljepeeglite funktsioonide sisselülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada järgmised küljepeeglite funktsioonid >>> lk 35:

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimisfunktsioon on sisse lülitatud, reguleeritakse vasaku küljepeegli reguleerimisel täpselt samamoodi ka parema küljepeegli asendit.

- Keerake regulaator asendisse ¹⁾.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivas asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

• Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse R¹⁾.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukust avatakse, klapiatakse küljepeeglid automaatselt kokku või lahti (sõltuvalt auto varustusest). Küljepeeglite pöördregulaator peab selleks olema asendis , L või R.

Kui pöördregulaator on peeglite kokkuklappimise asendis, siis küljepeegleid pärast kokkuklappimist automaatselt lahti ei klapiata.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Avage auto lukust, kasutades võtit, millega soovite salvestatud seadistuse siduda.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse ja seotakse võtmega, millega auto lukust avati.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi taastamine

- Keerake küljepeeglite pöördregulaator asendisse R¹⁾.
- Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik. Parempoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendisse.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagasi vaasendisse, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist R mõnda teise asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.
- Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi, muidu võib peeglite elektriaram kahjustuda.

✿ Keskkonda puudutav märkus

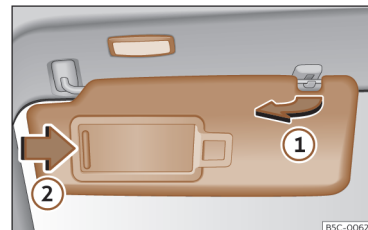
Lülitage küljepeeglite soojendus sisse ainult seniks, kuni seda on päriselt vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

ℹ Märkus

Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peeglikaasi serva.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 99 Päikesesirm

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnituskambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **joonis 99** ①.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② hakkab peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnituskambritesse tagasi.

Märkus

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Klaaskatuse päikesevari



Joonis 100 Laekonsoolis: päikesevarju puutelülit

Kui süüde on sisse lülitatud, saab elektrilist päikesevarju avada ja sulgeda laekonsoolis asuva puutelülitiga.

Päikesevarju avamine ja sulgemine

- **Automaatne avamine ja sulgemine:** libistage oma sõrme üle puutelüliti ettepoole (avamiseks) või tahapoole (sulgemiseks) >>> **joonis 100**. Puutelüliti vajutamisel päikesevarju automaatne liikumine katkeb.
- **Käsitsi avamine ja sulgemine:** libistage oma sõrme üle puutelüliti ettepoole (avamiseks) või tahapoole (sulgemiseks) ja hoidke lüliti seni, kuni päikesevari on jõudnud soovitud asendisse.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu päikesevarju sulgemisel >>> ③. Kui päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks päikesevarju ei õnnestu sulgeda.
- Proovige päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu ikka sulgeda, avaneb see kohe uuesti. Pärast avanemist saab selle lühikese aja jooksul sulgeda ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Kui päikesevarju sulgemine ikka ei õnnestu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui sulgemine ikka ei õnnestu, libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul üle puutelüliti tahapoole ja hoidke lüliti >>> **joonis 100** seni, kuni päikesevari on lõpuni sulgunud. **Päikesevari sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!**
- Kui ka sel moel ei õnnestu päikesevarju sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Kui võtate sõrme päikesevarju sulgemise ajal puutelülilt ära, avaneb päikesevari automaatselt.

Puutelüliti ei tööta, nagu peaks

Niiskus, mustus, rasvakiht vms võib puutelüliti normaalset tööd häirida. Hoolitsege selle eest, et lüliti oleks alati puhas ja kuiv.

TÄHELEPANU

Päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik!
- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Kolmetsooniline kliimaseade **Climatronic** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhu niiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiiste, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme saab sisse lülitada, puudutades ükskõik millist otseselt kliimaseadme tööga seotud ekraaniklahvi kliimaseadme menüüs (näiteks **AUTO**, **A/C** jne).

Kasutades aga selliseid funktsioone, mis ei ole otseselt kliimaseadme tööga seotud (nt tagaklaasi soojendus), ei lülitata kliimaseadet automaatselt sisse.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui kõik auto ukсед ja aknad on suletud. Kui autos on läinud sooja ilma tõttu väga palavaks, võib auto tuulutamine jahutusprotsessi kiirendada.

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Kliimaseadme kasutamine häälkäsklustega
Sõltuvalt varustusest saab mõningaid kliimaseadme funktsioone kasutada ka hääljuhtimisega >>> lk 270.

Hõivatud istekohtade tuvastamine

Hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energia-
tarbimist.

Kui auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ning autos istub inimene, kes on kinnitanud oma turvavöö, tuvastab auto selle istekoha hõivatud kohana.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** esiistmel istuva kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.
- **Salongi tagaosa:** salongi tagaosa jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsõelelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udest puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

ⓘ Märkus

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovitab CUPRA konditsioneer alati sisse lülitada. Vajutage selleks klahvi **A/C**. Sümbol peab süttima.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsiooniavadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Soovitame konditsioneerisüsteemi tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerisüsteemi jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse auto-teenindusse.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine



Joonis 101 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid

A Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani alal asub menüüriba >>> **joonis 101 A**, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:

Temperatuur Kui puudutate menüüribal temperatuurinäidu numbrit, avaneb hüpikaken temperatuuri reguleerimiseks sümbolite + ja - abil.

VÕI: Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone ① ja

② (sinine/punane) >>> **joonis 101**.

 Puudutades neid sümboleid, saate sisse lülitada istmesoojenduse. Sama saate teha ka istmete menüü (**Seats**) kaudu >>> lk 144.

VÕI: Puudutage istmesoojenduse sisse-lülitamiseks puutepaneeli tsooni ① (juhiistme soojendus) või ② (kaasõitja istme soojendus) ¹⁾ kahe sõrmega korraga.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning süsteem hakkab vähendama õhuniiskust.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.

CLIMA Seda vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü >>> lk 141.



Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitus. Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, ning lüli-

tub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Aku kaitsmiseks võimalike kahjustuste eest võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Lemmikud¹⁾

Kliimaseadme menüüribal olevaid ekraaniklahve (välja arvatud temperatuur, istmesoojendus, **CLIMA**,  ja ) saab soovi korral muuta:

1. Vajutage pikalt seda ekraaniklahvi, mida soovite muuta. Ekraanil avaneb valikuaken, kus on näha kõik variandid, mida saate valida.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

2. Tehke soovitud valik. Senine ekraaniklahv asendatakse tehtud valikule vastava ekraaniklahviga.
3. Menüüsse tagasipöördumiseks sulgege valikuaken.

Kliimaseadme menüü



Joonis 102 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüü kaudu saab sõltuvalt varustusest kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone.

Salongi esiosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

 Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
 >>> **joonis 102 A**.

SYNC Puudutage seda ekraaniklahvi, kui soovite, et temperatuur kaassõitja poolel ja/või salongi tagaosas oleks sama kui juhi poolel. Kui kasutate seejärel kaassõitja-poolset temperatuuriregulaatorit >>> **joo-**

nis 101 B või kliimaseadme tagumist juhtpaneeli, saate valida taas erineva temperatuuri.

Ventilatsioonivad (noolled ekraanikuju- Ekraanikuju-

panekul olevate noolte värv ei näita salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast tingimustest.

Kasutades ekraaniklahve >>> **joonis 102 B**, saate valida, kuhu ventilatsioonivadest väljuv õhk salongis suunatakse.

 Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus
 >>> lk 143.

 Roolisoojenduse käsitsi sisse- ja väljalülitus ning soovitud võimsusastme valik. Kolme eri võimsusastme seast saate teha

soovitud valiku, vajutades ekraaniklahvi  mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle
 >>> lk 146.

 Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, lülitab see ekraaniklahv esiklaasi soojenduse sisse või välja.

A/C Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

A/C MAX Maksimaalse jahutusvõimsuse sisse- ja väljalülitus. Kliimaseade lülitub automaatselt siseõhu ringlusele ja õhuvool suunatakse ülakehale.

AIR CARE Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide sisaldust autosiseses õhus. Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, töötab kliimaseade siseõhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud. Täpsemat teavet  selle funktsiooni kohta leiate seadistuste alammenüüst .

 Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, puudutage sümbolit  või . **VÕI:** Vajutage või libistage oma sõrme katkendjoonel, kuni ventilaatori kiirus on sobiv.

AUTO Automaatrežiimil reguleerib süsteem optimaalseima sisekliima saavutamiseks salongi temperatuuri ning ventilatsioonivahet väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt. Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi või sisse lülitatakse siseõhu ringluse režiim või esiklaasi soojendus, lülitub režiim **AUTO** välja. Ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust režiimil **AUTO** saab kolmeastmeliselt muuta (nõrk, keskmine või tugev), vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**.

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab vastavalt mudeliversioonile erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

 Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.

 Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.

 Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.

 Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.

 Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.

 Kiirjahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi jahutama.

 Kiirsoojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi soojendama¹⁾.

Salongi tagaosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

 Kui lapselukk on aktiveeritud, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutades muuta.

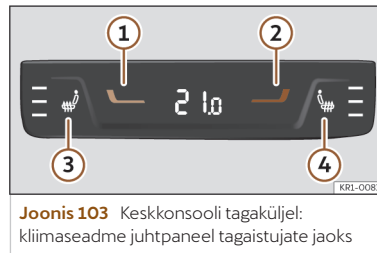
 Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks.

Seadistuste alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

- Automaatne siseõhu ringlus: saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada >>> lk 143.
- Roolisoojenduse sisselülitamine sõidu alustamisel vastavalt õhutemperatuurile: vajutades sümbolit , saate funktsiooni sisse või välja lülitada >>> lk 146.

Kliimaseadme tagumine juhtpaneel



Joonis 103 Keskkonsooli tagaküljel: kliimaseadme juhtpaneel tagaistujate jaoks

Temperatuuri reguleerimine

- Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks lüliteid  ja  >>> **joonis 103**.

Istmesoojendus tagaistmel

- Puudutage istmesoojenduse sisselülitamiseks sümbolit ③ või ④. Vastava istekohta soojustus lülitub maksimaalsel võimsusastmel sisse.
- Puudutage sümbolit mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage sümbolit korduvalt seni, kuni ükski indikaator-tuli enam ei põle.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks käsitsi sisse lülitada siseõhu ringluse režiim.

Siseõhu ringlus lülitatakse turvakaalutlustel välja, kui vajutatakse klahvi  või kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

Kliimaseadme Climatronic automaatne siseõhu ringluse funktsioon

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

- Automaatse siseõhu ringluse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada kliimaseadme seadistuste menüüs. Kui funktsioon on sisse lülitatud, ilmub kliimaseadme menüüribale siseõhu ringluse sümboli  kõrvale täht **A**.

**TÄHELEPANU**

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

**ETTEVAATUST**

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeriga aurustisse ja õhu-filtrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna tekitada.

**Märkus**

Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus



Joonis 104 Skemaatiline kujutis: istmesoojenduse menüü

Esi- ja tagaistmed on varustatud kolmeastmeliselt reguleeritava elektrilise istmesoojendusega.

Istmesoojenduse sisselülitamine

Istmesoojenduse sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

Esiistmed:

- Tehke peamenüüs valikud **Seats (Istmed)** > **Air conditioning (Kliimaseade)** > ja puudutage seejärel sümbolit .
- Puudutage kliimaseadme menüüribal sümbolit >>> **joonis 101**.

- Puudutage puutepaneeli tsooni ① (juhiistme soojendus) või ② (kaassõitja istme soojendus) >>> **joonis 101** kahe sõrmega korraga.

Tagaiste:

- Tehke peamenüüs valikud **Seats (Istmed)** > **Air conditioning (Kliimaseade)** > ja puudutage seejärel sümbolit .
- Puudutage sümbolit ③ ja/või ④ tagaistujate jaoks mõeldud kliimaseadme juhtpaneelil keskkonsooli tagaküljel >>> **joonis 103**.

Istmesoojenduse kasutamine

- Kui vajutate soovitud istmele vastavat istmesoojenduse sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.

- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vastavat istmesoojenduse sümbolit mitu korda järjest.

- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vastava istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Kui kaassõitjad lahkuvad oma kohtadelt siis, kui istmesoojendus ja ajamisüsteem on sisse lülitatud, lülitub nende istmete soojendus automaatselt välja. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olev näit muutub u 2 sekundi möödudes halliks. Kui kaassõitja istub oma kohale tagasi ja ajamisüsteem on endiselt sisse lülitatud, lülitub istmesoojendus uuesti automaatselt sisse.

Kui tühja istme soojendus lülitub automaatselt välja, saate selle vajadusel käitsi uuesti sisse lülitada, isegi juhul, kui keegi istmel ei istu.

Tark istmesoojendus

See on intelligentne funktsioon, mis lülitab istmesoojenduse eesistmetel suurema mugavuse tagamiseks automaatselt sisse ja reguleerib selle temperatuuri.

Mõlema esiistme istmesoojendust reguleeritakse eraldi, et teha istumine nii juhile kui ka kaassõitjale võimalikult mugavaks.

Targa istmesoojenduse funktsiooni kasutamiseks tuleb esmalt aktiveerida CUPRA CONNECTi personaliseerimisteenus >>> lk 251.

- Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks minge esmalt istmesoojenduse alammenüüsse ja vajutage siis vastava istme kujutise all olevat ekraaniklahvi **Automatic heating** (Automaatne soojendus).

Targa istmesoojenduse funktsioon vajab kasutusharjumuste õppimiseks teatud määral aega. Õppeprotsessi algusest annab märku tekst **New learning** (Uus õppeprotsess), mis ilmub funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks mõeldud ekraaniklahvi kohale. Õppeprotsessi ajal on ekraanil seisundi näit **Learning** (Õppimine käib) koos tähisega **A** vastava istme kõrval kliimaseadme menüüribal. Vastava ekraaniklahvi ümber oleva edenemisribal on näha, kui kaua protsess on juba jõudnud.

Aeg-ajalt peab kasutama istmesoojendust maksimumvõimsusel (võimsusastmel 3), et funktsioon saaks kasutusharjumused õigesti selgeks õppida.

Targa istmesoojenduse optimaalseima töö tagamiseks on soovitatav kasutada istmesoojendust õppeperioodil mitmel erinevatel välis-temperatuuridel.

Kui istmesoojendust kasutatakse vahetult pärast seda, kui istmesoojendus töötas seisukliimaseadmega samaaegselt, siis istmesoojenduse kasutusharjumuste õppimist ei toimu.

Kui õppeprotsess lõppeb (saavutatakse 100%), jõuab edenemisriba ümber ekraaniklahvi lõpuni ja automaatrežiim lülitub sisse. Sellest annab märku ka tähis **A** vastava istme sümboli kõrval kliimaseadme menüüribal. Kui õppeprotsess on edukalt lõpetatud, siis tähise **A** värv muutub.

Istmesoojenduse võimsusastet saab igal hetkel käitsi muuta. Kui istmesoojendus töötab automaatrežiimil, ilmub sel juhul ekraanile tekst **Optimising** (Optimeerimine) ja kehtima hakkab kasutaja poolt valitud uus seadistus.

Protsessi lähtestamiseks ja uue õppeperioodi alustamiseks tehke järgmised menüüvalikud: **Settings** (Seadistused) > **Reset driver / front passenger profile** (Juhi/eesmise kaassõitja profiili lähtestamine).

Kui soovite funktsiooni kohta lisateavet saada, puudutage ekraaniklahvi ①.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatus või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiralt, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmiku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üskites punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui originaalistmekate on asendatud mõnede teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.



Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.



Märkus

Palun arvestage targa istmesoojenduse kasutamisel järgneva:

- Süsteem võib käivitada õppeprotsessi algusest peale uuesti, kui protsess on seni kulgenud ebarahuldavalt.
- Iga registreeritud kasutaja jaoks tuleb juhiistme istmesoojenduse õppeprotsess läbi viia eraldi.
- Kaassõitja esiistme õppeprotsess viiakse läbi aktiivsest registreeritud kasutajast sõltumatult.
- Seisukliimaseadme kasutamine samaaegselt muude elektritarbijatega >>> lk 147 võib mõjutada funktsiooni õppeperioodi pikkust.

Roolisoojendus

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil ja kliimaseadme menüüs.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi  kliimaseadme menüüs. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.

- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.

- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Olukorrad, milles roolisoojendus lülitub automaatselt sisse

Kui lülitate ajamisüsteemi umbes 10 minuti jooksul uuesti sisse, lülitatakse roolisoojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Automaatne roolisoojendus sõidu alustamisel

Roolisoojendus lülitub automaatselt sisse, kui temperatuur õues on piisavalt madal. Tehke selle funktsiooni sisselülitamiseks järgmised valikud: **Settings > Switching on the heated steering wheel at start of journey depending on temperature** (Seadistused > Roolisoojenduse sisselülitamine sõidu alustamisel vastavalt õhutemperatuurile) >>> lk 141.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

 või Autosisese õhu CO₂-sisaldus on liiga suur.

Hoiatustuli põleb punase või kollase tulega.

Näidikuploki ekraanile võib ilmuda järgnev teade: **Health risk! High CO₂ concentration. Open the windows!** (Oht tervisele! Kõrge CO₂ kontsentratsioon. Avage aknad!) või **Health hazard! CO₂ very high. Open all the windows now!** (Oht tervisele! Väga kõrge CO₂ kontsentratsioon. Avage kohe kõik aknad!).

- Avage otsekohe kõik aknad.
- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

 Kliimaseade ei tööta või CO₂ kontsentratsiooni pole võimalik mõõta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Näidikuploki ekraanile võib ilmuda järgnev teade: **The air conditioning is not working properly. Go to the workshop.** (Kliimaseade ei tööta korralikult. Pöörduge teenindusse.).

- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Konditsioneereri A/C pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Konditsioneer A/C töötab ainult siis, kui juht istub juhiistmel.

- Lülitage ventilaator sisse.
- Kontrollige kliimaseadme kaitset >>> lk 324.
- Vahetage kombineeritud aktiivfiltrit >>> lk 354.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: **☰ > Settings (Seadistused) > Units (Ühikud).**

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrged, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneereri aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Kui õhuniiskus väljas on suur ja välistemperatuur madal, võib kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseade

Sissejuhatus

Seisukliimaseadmega saate auto siseruumi jahutada, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Talvel saate selle abil puhastada udust ning õhukesest jää- ja lumekihist ka auto esiklaasi.

Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toitevoolu auto kõrgepingeakust või auto laadimis-pesa kaudu vooluvõrgust. Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kasutades CUPRA CONNECTi neljanda põlvkonna tehnoloogial põhinevat rakendust My CUPRA.

Täiendavat teavet rakenduse, selle kättesaadavuse ja selle kasutamiseks vajalike nõuete, aga ka ühilduvate terminalseadmete kohta leiate internetist >>> lk 249.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilaatsiooniavade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

ℹ Märkus

Kui auto laadimiskaabel ei ole laadimiseks ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulast. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla soovitud sisetemperatuuri saavutamiseks piisavalt jahutus- või küttevoimsust.

Seisukliimaseadme kasutamine

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis.

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole autoga ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikku elektrivoolu kõrgepingeakult.

Seisukliimaseadme viivitusega sisselülitamine pargitud autos (ainult juhul, kui juht on ise autos)

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs sümbolit  >>> lk 37.

Seisukliimaseade hakkab autos umbes 30 minutiks tööle ja lülitub siis automaatselt välja. Ajamisüsteem peab olema samal ajal välja lülitatud.

Seisukliimaseadme saab panna tööle ka enne soovitud väljasõiduaega >>> lk 149.

Seisukliimaseadme viivitusega sisselülitamine pargitud autos (ainult juhul, kui juht ei ole autos)

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümbolit  (ärge lülitage samal ajal auto süüdet sisse).

Soovitud temperatuuri sisestamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Puudutage ekraanil valikut  **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid  ja .

Seisukliimaseadme väljalülitamine

- Lülitage ajamisüsteem sisse.
- **VÕI:** Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebilehel sisse/välja-klahvi.
- **VÕI:** Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sisse/välja-sümbolit (kui auto on välja lülitatud). Sel moel saab seisukliimaseadme välja lülitada vaid juhul, kui selle sisselülitamiseks kasutati samuti sama sümbolit.
- **VÕI:** Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüüs (**Air conditioning**) (kui auto on välja lülitatud).

Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja:

- umbes 30 minuti möödudes, kui seisukliimaseade lülitati viivitusega sisse ja süüde on endiselt välja lülitatud;
- umbes 15 minuti möödudes, kui ajamisüsteemi pole ühe tunni jooksul pärast programmeeritud väljasõiduaega sisse lülitatud;
- kui auto kõrgepingeaku on teatud tasemeni tühjenenud.

ℹ Märkus

Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.

Seisukliimaseadme programmeerimine

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saab programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud sisetemperatuur väljasõiduajaks saavutada. Seisukliimaseadme maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 30 minutit.

Sisestatud sisetemperatuuri saavutamine väljasõiduajaks

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage taimeri menüü avamiseks ekraanilahvi  **Exit** (Väljasõit).
- Sisestage plaanitud väljasõiduaeg.
- Tehke taimeri aktiveerimiseks vastavasse ruudukesse linnuke.

Info- ja meelelahutussüsteemi väljumisenähtu ilmub varaseim sisestatud väljasõiduaeg ning selle saab seal sisse või välja lülitada >>> lk 37.

Sõidumugavust suurendavad seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Kui seisukliimaseade programmeeritakse töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale, saab samaks ajaks panna automaatselt sisse lülituma ka muid mugavust lisavaid funktsioone, nt istmesoojenduse, roolisoojenduse või tagaklaasi soojenduse. Kasutatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest. Need lülitatakse sisse ainult juhul, kui temperatuur on piisavalt madal.

Selliste lisafunktsioonide kasutamiseks:

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Puudutage ekraanilahvi  **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Valige istmed, mille istmesoojendust soovite lisaks seisukliimaseadmele sisse lülitada. Enne väljasõiduaega hakkab tööle ainult valitud istmete soojendus.
- Kui soovite enne väljasõiduaega sisse lülitada klaasisoojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic window heating** (Automaatne klaasisoojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 10 minutit.

Kliimaseadme viivitusega sisselülitamise korral hakkavad tööle ka valitud mugavust lisavad funktsioonid.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine kõrgepingeaku laadimise ajal

Kui auto kõrgepingeakut laetakse vahelduvvooluga (AC) või alalisvooluga (DC), saab seisukliimaseadme enne sisestatud väljasõiduaega automaatselt tööle panna. Seda saab teha info- ja meelelahutussüsteemi laadimisrežiimi menüü kaudu.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine auto ukسلukkude avamisel

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage ekraanilahvi .
- Lülitage sisse funktsioon **Air condition the vehicle after unlocking** (Kliimaseadme sisselülitus pärast auto avamist lukust), tehes vastavasse ruudukesse linnukese.

Seisukliimaseade hakkab 5 minutiks tööle kohe, kui avate auto ukseid lukust.

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kui soovite saada lisateavet kasutatavate funktsioonide kohta, puudutage sümbolit  info- ja meelelahutussüsteemi **seisukliimaseadme** menüüs.

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati ilma ühegi probleemita piduri- ja kiirenduspedaali lõpuni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist >>> △.

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud põrandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalale tunnetada.

△ TÄHELEPANU

- Kui pedaalale ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Säästlik sõidustiil

Säästlik sõidustiil vähendab energiakulu, keskonna saastamist ning elektrilise ajamisüsteemi, pidurite ja rehvide kulumist. Altpoolt leiame mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Sõitke ettenägelikult

Ebaühtlase kiirusega sõit vähendab sõiduulatust. Jälgides hoolikalt liiklust, saate vältida sagedast pidurdamist ja kiirendamist. Kui hoiate ees liikuva sõidukiga piisavat pikivahet, jääb teile rohkem aega, et liikluses toimuvat paremini ette näha.

Kasutage ära pidurdamisel vabanevat energiat

Kui säästliku sõidu abisüsteem >>> Ik 181 on info- ja meelelahutussüsteemis välja lülitatud, sees on edasikäik D ja kiirenduspedaali ei vajutata, liigub auto iseenda inertsil jõul.

Kui säästliku sõidu abisüsteem on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud, sees on edasikäik D ja kiirenduspedaali ei vajutata, taaskasutab auto automaatselt aeglustamisel ja pidurdamisel vabanevat energiat (s.t toimub rekuperatsioon). Seda tehes kohaneb auto sõidusituatsiooni ja väliste tingimustega, sh ees liikuvate sõidukite ja kiirusepiirangutega. Rekuperatsiooni käigus kasutatakse liikuva auto energiat kõrgepingeaku laadimiseks >>> Ik 154. Selle tulemusel auto liikumine aeglustub.

Kui sees on edasikäik B >>> Ik 159, *Käiguvalits* ja kiirenduspedaali ei vajutata, toimub rekuperatsioon eriti intensiivselt.

See toimub intensiivsemalt ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

Vältige sõitmist väga suurtel kiirustel

Eriti suurtel kiirustel õhu- ja veeretakistus kasvab ning auto vajab liikumiseks rohkem jõudu. See vähendab auto sõiduulatust. Ärge sõitke kunagi auto maksimumkiirusega.

Hooldage autot regulaarselt

Regulaarne hooldus on säästliku sõidu jaoks hädavajalik ning pikendab auto kasulikkust tööiga.

Rehvirõhk

Väga madal rehvirõhk ei põhjusta mitte ainult rehvide kiiremat kulumist, vaid suurendab ka nende veeretakistust, mis omakorda vähendab auto sõiduulast. Kasutage optimeeritud veeretakistusega rehve.

Reguleerige rehvirõhk koormusele vastavaks:

- Palun vaadake nõutavaid väärtuseid rehvirõhkude sildilt >>> lk 343.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli >>> lk 353.

Eemaldage autost ebavajalik pagas

Saate auto energiakuulu vähendada, kui tühjen-date pagasiruumi enne sõidu alustamist esemetest, mida sel sõidukorral vaja ei lähe (nt lumeketi, lapse turvatool jms).

Auto võimalikult väikese õhutakistuse tagamiseks eemaldage igasugune välisvarustus (nt suusaraam, rattahoidja, risttalad vms) autolt kohe, kui neid enam vaja pole.

Säästke elektrit

Mugavusvarustus, sh kliimaseade, esi- ja tagaklaasi soojendus jm, tarbib kõrgepingeku energiat. Kui soovite auto sõiduulast suurendada:

- Valige auto sisetemperatuuriks suvel harjumuspärasest veidi kõrgem ja talvel veidi madalam temperatuur. Kui väljas on väga palav, tulutage enne sõidu alustamist autosalongi.
- Kasutage seisukliimaseadet, kui laete akut ja auto on ühendatud välise toiteallikaga >>> lk 147.
- Lülitage igasugune mugavusvarustus välja kohe, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

CUPRA edasimüüjad saavad anda teile täiendavat teavet auto õige hooldamise ja varuosade kohta, sh uute eriti energiasäästlike rehvide kohta.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale >>> lk 296.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutat teave >>> lk 301.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamise korral pidurdusteedkonda ning põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrühmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge transportige autos suures koguses vedelikke. Kui vedelikku lekib, võib see oranži värvi kõrgepingekaablite ühendustesse pääseda. See võib auto elektrisüsteemi ja kõrgepingeakut kahjustada.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed ja lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtise tagaluugiga sõites kasvab auto õhutamiskust ja seeläbi ka elektrilise ajamisüsteemi energiakulu. Seetõttu vähendab see märgatavalt auto võimalikku sõiduulatus. Seepärast soovib CUPRA lahtise tagaluugiga mitte sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.
- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi ja kinnitage kohale. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevat liiklejaid vigastada.
- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.

- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.

- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasliiklejate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

- Ärge kasutage tagaluuki kunagi pagasiruumist väljaulatuvate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.

- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

⚠ ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

i Märkus

Mõnes riigis võib sõitmine lahtise tagaluugiga olla keelatud. Palun järgige igas riigis seal kehtivaid seadusi ja muid õigusakte.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnõure:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.

- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega ajamisüsteemi välja lülitage.

- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastasuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie auto ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete sõitnud läbi üleujutatud alade, võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda >>> lk 166.

i Märkus

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh elektriajamat, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.

- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) >>> lk 356.

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud tühikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühikest aega välismaal, järgige palun vastavaid juhiseid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või kasvatsete seda kasutada seal pikemat aega, järgige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada hiljem teatud varustust ning lülitada välja teatud funktsioone. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisus ja tüübis. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatsioonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erinevad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töötada.

Erinevate kehtivate õigusnormide tõttu võib kõrgepingeaku laadimine teistes riikides olla lubatud ainult vähendatud laadimisvooluga. Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale laadimistaristule. Kui seadistused on erinevad, toimub laadimine madalaima väärtusega >>> lk 89.

⚠ ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Elektriajami süsteemi funktsioonid

Jõuülekannete elektrimootorilt

Elektrimootori maksimaalne pöördemoment on teie käsutuses otsekohe pärast kiirenduspeadali vajutamist.

Pidurdusenergia taaskasutamine laadimiseks (rekuperatsioon)

Kui pidurdatakse, toodetakse elektrimootori vahendusel elektrienergiat, mis salvestatakse kõrgepingeakusse >>> lk 154. See protsess toimub väiksemal määral ka siis, kui auto liigub iseenda inertsil jõul või sõidab aeglustamisfaasis allamäge.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis rekuperatsioon ja mootoriga pidurdamine väheneb. Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis rekuperatsiooni enam ei toimu ja mootoriga pidurdamine pole enam võimalik >>> ⚠.

Teavet pidurdusenergia taaskasutamise kohta saate vaadata digitaalsest näidikuplokist või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Aeglase liikumise funktsioon

Kui kasutusel on aeglase liikumise funktsioon, liigub auto kiirusega umbes 5 km/h aeglaselt ette- või tahapoole, ilma et juht vajutaks kiirenduspedaali. Aeglase liikumise funktsioon hakkab tööle automaatselt:

- kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja käiguvalits on asendis **D/B** või **R**.

Aeglase liikumise funktsioon lülitub välja:

- kui käiguvalits pannakse asendisse **N** või rakendatakse elektrooniline seisupidur.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriauto tekitab töötamisel – nii paigaldamisel kui ka sõidu ajal – väga vähe müra. See tähendab, et elektriauto on teistele liikleajatele ja jalakäijatele (sh lastele) väga raskesti kuuldav ja märgatav. Seetõttu võib tagurdatav või manööverdav elektriauto nt elurajoonides tõsiselt ohustada inimesi ja kehavigastusi põhjustada.

⚠ TÄHELEPANU

Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kui ajamisüsteem töötab ja valitud on edasikäik D/B või tagasikäik R, tuleb auto peatamiseks vajutada piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis vähendatakse pidurdusenergia taaskasutamist tulenevat mootoriga pidurdamist või seda ei toimu enam üldse.

- Enne, kui alustate pikka ja järsku laskumist, vähendage ise sõidukiirust.
- Pikkadel järskudel laskumistel vajutage kiiruse vähendamiseks auto piduripedaali.

Pidurdusenergia taaskasutamine laadimiseks (rekuperatsioon)

Pidurdamisel ning sel ajal, kui auto liigub iseenda inertsil jõul või sõidab aeglustamisfaasis allamäge, toodetakse elektrimootori poolt elektrit, mis salvestatakse kõrgepingeakusse. Elektrimootor töötab siis generaatorina ja tekitab mootoriga pidurdamise efekti. Seda protsessi nimetatakse pidurdusenergia taaskasutamiseks ehk rekuperatsiooniks.

Mootoriga pidurdamine võib sõltuvalt käiguvalitsa asendist toimuda tugevamalt või nõrgemalt >>> lk 159. Kui rekuperatsioon on väga

intensiivne ja mootoriga pidurdamine seetõttu väga tugev, võivad ka auto pidurituled süttida. Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis rekuperatsioon väheneb ja koos sellega väheneb ka mootoriga pidurdamine. Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis energia rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamist enam ei toimu. Kui auto andurid tuvastavad, et teolud ei võimalda raste ja teekatte vahel ohutut kontakti, vähendatakse automaatselt rekuperatsiooni ja sellega kaasnevat mootoriga pidurdamist. Energia rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamise hetkeiseisuga kohta annab teavet võimsuse näit >>> lk 16.

Sõltuvalt valitud käigust ning info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest taaskasutatakse pidurdusenergiat erineval määral:

- Valitud on edasikäik **D** ja säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist) on välja lülitatud >>> lk 181: pidurdusenergia taaskasutamist ei toimu.
- Valitud on edasikäik **D** ja säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist) on sisse lülitatud >>> lk 181: toimub automaatne pidurdusenergia taaskasutamine. Rekuperatsiooni tase valitakse automaatselt liiklusesituatsiooni ja navigeerimisandmete põhjal.
- Valitud on edasikäik **B**: toimub eriti intensiivne pidurdusenergia taaskasutamine.

Auto taaskasutab energiat ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)

>>> lk 181 aitab juhil mootoriga pidurdamist paremini ära kasutada. See valib liiklusesituatsiooni ja navigeerimisandmete põhjal auto maatselt sobivaima rekuperatsiooni taseme.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Kallakutest laskumine

Laskumistel tuleks võimaluse korral valida sõitmiseks alati edasikäik **B**.

Ärge laske autol kunagi kallakust alla veereda siis, kui on valitud neutraalasend **N** (vabakäik).

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis mootoriga pidurdamine väheneb või seda ei toimu enam üldse. See tähendab, et rohkem peab kasutama auto pidureid.

- Kui laete auto kõrgepingeakut suurtel kõrgustel üle merepinna (nt kõrgel mägedes), ärge laadige seda kunagi päris täis. Sel moel saate mägedest laskumisel kasutada rekuperatsiooniga kaasnevat mootoriga pidurdamist.
- Enne, kui alustate pikka ja järsku laskumist, vähendage ise sõidukiirust.
- Pikkadel järskudel laskumistel vajutage kiiruse vähendamiseks auto piduripedaali.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Autoga on võimalik üksnes manööverdada! Laadige kohe! Lugege vastavat osa auto omaniku käsiraamatust.

Hoiatustuli süttib punase tulega. See tähendab, et süsteemi võimsus on äärmiselt piiratud ja auto võib varsti keset liiklust seisma jääda.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab hoiatussignaali.

Kliimaseadme mugavusfunktsioone saab kasutada vaid piiratud >>> lk 137.

Selline olukord võib tekkida järgmistel juhtudel:

- **Kõrgepingeku laetuse tase on väga madal.**

- Hoiatustuli süttib auto liikumise ajal. Alates sellest hetkest saab auto käivitada veel ainult **kaks korda** >>> lk 156.

Kui liiklusihtuatsioon võimaldab, liikuge autoga paremale teeservale ja parkige ohutus kohas või sõitke võimalusel laadimisjaama.

- **Kõrgepingeku temperatuur ja laetuse tase on madal.**

- Hoiatustuli süttib enne ajamisüsteemi sisselülitamist. Võimalik on ainult manööverdada (kiirusega kuni 7 km/h).

CUPRA soovib sel juhul kõrgepingekut laadida ja auto sõiduks ette valmistada >>> lk 149.

Märkus

Kui plaanite alustada sõitmist madalatel välistemperatuuridel, soovib CUPRA autot juba parkimise ajal eelsoojendada >>> lk 148. Sel moel soojendatakse ka kõrgepingekut. See suurendab võimsust, mida saate sõidu ajal kasutada.



Võimsus on piiratud. Lugege vastavat osa auto omaniku käsiraamatust.

Hoiatustuli süttib kollase tulega. See tähendab, et võimsus on märgatavalt vähenenud ja võib seejärel veelgi väheneda.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab hoiatussignaali.

Kliimaseadme mugavusfunktsioone saab kasutada vaid piiratud >>> lk 137.

Niipea, kui võimsus uuesti suureneb, hoiatustuli kustub.

Sõltuvalt kõrgepingeku laetuse tasemest soovib CUPRA järgmist:

- Kui kõrgepingeku laetuse tase on madal, tuleb seda laadida.

- Kui kõrgepingeku on täis ja välistemperatuur on väga kõrge või madal, jahtub või soojeneb kõrgepingeku sõidu ajal. Võimsus, mida saab sõidu ajal kasutada, suureneb taas teatud aja möödumisel.

Ajamisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Joonis 105 Käivituslülit

Mõned auto funktsioonid aktiveeritakse juba siis, kui juht koos auto juurde kuuluva võtmega autole läheneb.

Süüte sisselülitamine

- Vajutage piduripedaali.

- **VÕI:** Vajutage üks kord käivituslülitit. Käivituslülit asub roolisamba paremal küljel.

Süüte väljalülitamine

Kui süüde on sees ja auto seisab paigal, vajutage üks kord käivituslülitit.

VÕI: Väljuge pärast auto peatamist ja elektroonilise seisupiduri rakendamist autost.

Süüde lülitub välja ka siis, kui juht vabastab pärast auto peatamist piduripedaali, rakendab elektroonilise seisupiduri ja avab oma turvavöö.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht lahkub auto juurest süüdet välja lülitamata ning võtab auto võtme endaga kaasa, lülitub süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Süüde ei lülitu siiski automaatselt välja, kui auto kapott avatakse siis, kui süüde on veel sees. Kui juht väljub autost, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt.

Kui autos ei tuvastata pärast süüte väljalülitamist auto juurde kuuluvat võtit, pole võimalik süsteemi ilma õige võtmeta uuesti sisse lülitada. Digitaalsesse näidikuplokki ilmub ka selkohane teade.

TÄHELEPANU

Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on sisse lülitatud ja kasutatakse käiguvalitsat, lülitub ajamisüsteemi teatud tingimustel kohe sisse >>> lk 156.

TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätkake autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüde või ajamisüsteemi sisse lülitada ning auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna.

ETTEVAATUST

Süüte ja ajamisüsteemi saab sisse lülitada ainult juhul, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning valige siis soovitud käik >>> lk 159. Kui ajamisüsteem sisse lülitub, antakse sellest vastava näidu ja helisignaali märku.
- Kui ajamisüsteemi pole võimalik sisse lülitada, korrake toimingut veel kord. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 158.

Ajamisüsteemi automaatne sisselülitamine

Juhi automaatse tuvastusfunktsiooni abil saab auto süüde sisse lülitada ka käivituslülitit vajutamata.

1. Sisenege autosse.
Kliimaseade ning info- ja meelelahutussüsteem on kasutamiseks valmis.
2. Vajutage piduripedaali.
Digitaalses näidikuplokis on näit **PARK**: auto on pargitud ja seisab paigal.
3. Valige käiguvalitsaga edasikäik **D** või tagasikäik **R**.
Digitaalses näidikuplokis on näit **READY** ja kostab helisignaali: auto on sõiduks valmis.

Kuidas aru saada, kas ajamisüsteem on sisse või välja lülitatud?

- Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, on digitaalse näidikuploki ekraanil sõidukiiruse näit.
- Kui ajamisüsteem on välja lülitatud, on digitaalse näidikuploki ekraanil auto kujutis.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriauto tekitab töötamisel – nii paigal seistes kui ka sõidu ajal – väga vähe müra. See tähendab, et elektriauto on teistele liiklejatele ja jalakäijatele (sh lastele) väga raskesti kuuldav ja märgatav. Seetõttu võib tagurdav või manööverdav elektriauto nt elurajoonides tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.

Ajamisüsteemi väljalülitamine

Auto süüte saab välja lülitada käivituslülitit vajutamata.

1. Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal >>> lk 208. Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni ei ole sisse lülitatud, vajutage lülitit **P** käiguvalitsa otsal >>> lk 209.
Auto on endiselt sõiduvõimeline.
2. Väljuge autost (käivituslülitit vajutamata). Kontrollige enne autost lahkumist üle, et see oleks korralikult ja õigesti pargitud.
Automaatne juhi tuvastusfunktsioon lülitab auto välja.
3. Lukustage uksed. Digitaalne näidikuplokk lülitub välja.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud (näidikuplokis peab põlema punane indikaator ) ning kõik uksed, aknad, tagaluuk ja kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud. Veenduge, et auto seisab kindlalt paigal ega saa liikuda.

Ärge lahkuge kunagi auto juurest ajamisüsteemi välja lülitamata

Kui olete auto peatanud ja väljute seejärel autost, kuigi ajamisüsteem on endiselt sisse lülitatud ja kõik valitud, lülitub ajamisüsteem ja süüde teatud tingimustel automaatselt välja.

Sellega kaitstakse autot lubamatu kasutamise eest.

Lisaks rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur >>> lk 209.

Kui soovite seejärel sõitmist jätkata, peate süüte nt piduripedaali vajutades uuesti sisse lülitama >>> lk 155. Seejärel peate sisse lülitama ka ajamisüsteemi >>> lk 156. Vajadusel järgige digitaalses näidikuplokis antavaid juhiseid.

Ääretulede automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui lähituled põlevad ja süüde lülitub automaatselt välja, lülituvad sisse ääretuled, mis põlevad kuni auto lukustamiseni või kuni u 15 minutit.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ning kõik uksed, aknad, tagaluuk ja kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida ajamisüsteemi sisselülitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto ajamisüsteemi sisse lülitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sellist tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Seetõttu saab auto mootori käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sellest tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto laitmata töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Elektrooniline mootorimürin (e-Sound)

e-Sound on süsteem, mis tekitab elektrooniliselt kunstlikku mootorimürinat, et hoiatada kaasliiklejaid läheneva elektriauto eest.

e-Sound-süsteem lülitub sisse, kui ajamisüsteem sisse lülitatakse.

Kiiruse kasvades muutub elektrooniline mootorimürin aeglaselt vaiksemaks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto esivõre piirkond on tugevalt määrduvad või lumega kaetud, võib elektrooniline mootorimürin kosta vaiksemalt ja olla halvasti kuuldav. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kontrollige enne sõidu alustamist üle, et esivõre piirkond ei oleks liiga määrduvad ja puhastage see vajadusel ära.
- Juht peab alati arvestama võimalusega, et teised liiklejad pole auto lähenemist kuulnud, kuigi e-Sound-süsteem töötab.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Elektrijami süsteemis või autosiseses kõrgepingevõrgus on tekkinud häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade.

Elektrijami süsteemis või autosiseses kõrgepingevõrgus on tekkinud häire.

- Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske elektrijami süsteem üle kontrollida.

Sõitmist saab sellegipoolest jätkata.

Auto võtit ei ole tuvastatud.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub ka sellekohane teade.

Kui auto võtmes olev nõõppatarei on peaaegu või täiesti tühi, ei pruugi võtme tuvastamine õnnestuda.

Sel juhul tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit:

- Pange auto võti esiistmete vahel asuvate top-sihoidikute keskosas, võimalikult võtme sümboli  lähedale.
- Vajutage piduripedaali või vajutage käivituslülitit.
- Süüde lülitub sisse.

Ajamisüsteemi ei õnnestu välja lülitada.

Sel juhul tuleb kasutada hädao lukkoraks mõeldud väljalülitusmeetodit:

- Peatage auto.
- Vajutage käivituslülit mõne sekundi jooksul kaks korda järjest või üks kord pikalt.
- Nii ajamisüsteem kui ka süüde lülitub välja.

 **e-Sound-süsteem ei tööta.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega ja kostab helisignaali.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Sõitmist saab sellegipoolest jätkata.

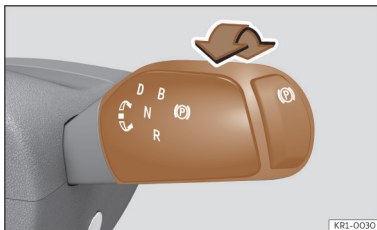
Ajamisüsteemi ei õnnestu sisse lülitada.

Kui kasutatakse vale võtit või süsteemis on tekkinud häire, ilmub digitaalsesse näidikuplokki sellekohane teade.

- Kasutage auto juurde kuuluvat õiget võtit.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Käigu valimine

Käiguvalits



Joonis 106 Käiguvalits elektroonilise seisupiduri lülitiga

Sellel autol on edasikäik **D/B** ja tagasikäik **R**.

Käiguvalitsa otsal asub elektroonilise seisupiduri lüliti (P). Käigu vahetamiseks neutraalasendist **N** edasi- või tagasikäigule lülitage süüde sisse, vajutage piduripedaal alla ja keerake käiguvalitsat soovitud suunas >>> **joonis 106** (vt noolt):

D – tavaline edasisõidu asend

Elektriajami süsteem töötab normaalse režiimil (kui säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist) on sisse lülitatud, toimub automaatselt ka pidurdusenergia taaskasutamine ehk rekuperatsioon >>> lk 181).

B – intensiivne energia rekuperatsioon

Aeglustamise ajal toimub pidurdusenergia taaskasutamine ehk rekuperatsioon eriti intensiivselt >>> lk 154.

Δ – ümberlülitus D ja B vahel

Ümberlülituseks edasikäigu **D** ja **B** vahel keerake käiguvalitsat asendist **D/B** ühe astme võrra ettepoole >>> **joonis 106**. Käiguvalits läheb seejärel alati ise algasendisse tagasi. Kui keerate seda uuesti ettepoole, toimub ümberlülitus tagasi edasikäigule **D**.

(P) – elektrooniline seisupidur

Auto veorattad lukustatakse mehaaniliselt. Vajutage lüliti ainult siis, kui auto seisab paigal >>> lk 209.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Elektriajami süsteem on neutraalolekus. Jõuulekannet ratastele ei toimu, samuti ei toimu mootoriga pidurdamist.

R – tagasikäik

Kui keerate käiguvalitsa sellesse asendisse, lülitatakse sisse tagasikäik. Lülitage tagasikäik sisse ainult siis, kui auto seisab paigal.

Kallakutest laskumine

Kui sõidate allamäge, pange auto võimalusel alati taaskasutama laskumisel vabanevat energiat (s.t aktiveerige energia rekuperatsioon) >>> lk 154.

Peatumine ja paigaltvõtt tõusudel

Kui auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ja peatate auto tõusul või alustate sõitmist ülesmäge, peaksite kasutama automaatse seisupiduri funktsiooni (Auto Hold) >>> lk 211.

Kui peatate auto ülesmäge kallakul ja käik on sees, ärge laske autol kunagi tagasi veereda – vajutage selle takistamiseks piduripedaali või rakendage elektrooniline seisupidur. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui soovite taas liikumist alustada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui on valitud vale käik, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada avariid ja tõsiselt kahjustusi.

- Ärge käigu vahetamise ajal kunagi kiirendage.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga kiirendatakse liiga järsult, võivad rattad haardumise kaotada ja auto libisema hakata, eriti juhul, kui tee on libe. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Järsult võite kiirendada vaid juhul, kui nähtav, ilm ning tee- ja liiklusalused seda võimaldavad ning teie sõidustiil ja auto käitumine aeglustamisel teisi liiklejaid ei ohusta.
- Kohandage oma sõidustiili alati vastavaks hetke liiklusalusele.
- Kui veojou kontrollisüsteem (TCS) on välja lülitatud, võivad veorattad libisema hakata, eriti juhul, kui teekate on märg, libe või poirine. Auto võib seetõttu juhitavuse kaotada ning selle liikumine kontrolli alt väljuda.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sisselülitatud ajamisüsteemiga auto jäetakse järelevalveta, võivad juhtuda tõsised õnnetused, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge jätke sisselülitatud ajamisüsteemiga autot kunagi järelevalveta.
- Lülitage süüde alati välja. Kui seda teete, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.
- Kui panete auto parkima või lahkute auto juurest, kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.

• Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et kõik auto ukSED, aknad, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.

• Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja valitud on edasikäik D/B või tagasikäik R, tuleb auto peatamiseks vajutada piduripedaali.

• Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

⚠ ETTEVAATUST

• Kui peatate auto ülesmäge kallakul ja käik on sees, ärge vajutage auto tagasiveeremise vältimiseks kiirenduspedaali. Vajutage kindlasti piduripedaali, et vältida elektriakumulaatori süsteemi tarbetut ülekoormamist.

• Ärge laske autol kunagi liikuda vabakäiguga (kui käiguvalitsaga on valitud neutraalasend N), eriti juhul, kui ajamisüsteem on välja lülitatud.

Tekkinud probleemide lahendamine



Elektriakumulaatori süsteem on üle kuumenenud.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Elektriakumulaatori süsteem on üle kuumenenud. Diagnostikaalsete näidikuplokki ilmub ka sellekohane hoiatus.

• **Peatage otsekohe auto!**

• Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.

• Lülitage ajamisüsteem välja.

• Ärge lisage ise jahutusvedelikku!

• Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



ja  Rekuperatsioon ei ole võimalik.

Hoiatustuled põlevad kollase tulega.

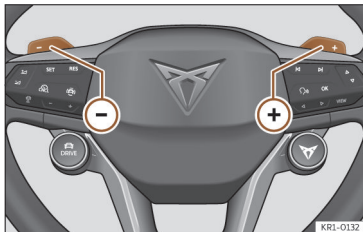
Pidurdusenergia taaskasutamisel on tekkinud häire. Sõiduulatus võib olla piiratud.

• Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot liigutatakse süüdet ja ajamisüsteemi sisse lülitamata või sõidetakse suurtel kiirustel või kui 12 V aku on olnud pikka aega tühi, võib elektriakumulaatori süsteem kahjustuda. Autot võib pukseerida ainult juhul, kui teatud tingimused on täidetud >>> lk 320.

Energia rekuperatsiooni reguleerimishoovad roolil



Joonis 107 Multifunktsionaalsel roolil: energia rekuperatsiooni reguleerimishoovad

Pidurdamisel ja aeglustamisel vabanev kineetiline energia muundatakse elektrienergiaks ja salvestatakse kõrgepingeakusse. Seda protsessi nimetatakse energia rekuperatsiooniks. Mida kõrgem on rekuperatsiooni tase, seda suurem on pidurdusjõud pärast kiirenduspedaali vabastamist.

Automaatne energia rekuperatsioon

- Valige käiguvalitsaga edasikäik **D**.
- Lülitage sisse säästliku sõidu abisüsteem (**ECO Assist**) >>> lk 181. Nüüd toimub energia rekuperatsioon automaatselt.

Näidikuploki ekraanile ilmub tähis **A**.

- Kui vajutate roolil asuvat reguleerimishooba + või -, aktiveeritakse ajutiselt rekuperatsiooni taseme käsitsi muutmise režiim. >>> **joonis 107**
- Kui vajutate seejärel uuesti kiirenduspedaali, aktiveeritakse taas automaatne energia rekuperatsioon.

Kui on valitud automaatne energia rekuperatsioon (**Eco Assist** >>> lk 181), reageerivad roolil asuvad reguleerimishoovad ainult juhul, kui neid hoitakse allavajutatud asendis.

Märkus

- Sel ajal, kui vajutatakse kiirenduspedaali, roolil asuvad reguleerimishoovad ei tööta.
- Kui kiirenduspedaal vabastatakse, reguleeritakse energia rekuperatsiooni intensiivsust vastavalt hetke sõiduoludele automaatselt.
- Automaatne energia rekuperatsioon toimub ka juhul, kui käiguvalitsaga on valitud edasikäik **B** ja sisse on lülitatud isekohanduv kiirushoidik (**ACC**). Näidikuploki ekraanil on tähis **A**.
- Kui isekohanduv kiirushoidik (**ACC**) on sisse lülitatud, siis roolil asuvad reguleerimishoovad ei tööta ning rekuperatsiooni taset nendega muuta ei saa.

Rekuperatsiooni taseme käsitsi muutmine

- Valige käiguvalitsaga edasikäik **D**.
- Lülitage säästliku sõidu abisüsteem (**ECO Assist**) välja >>> lk 181. Seejärel ei toimu energia rekuperatsioon enam automaatselt.

- Valige soovitud rekuperatsiooni tase, vajutades roolil asuvat reguleerimishooba + või - >>> **joonis 107**.

- Kõrgema rekuperatsiooni taseme valimiseks vajutage --märgiga hooba.
- Madalama rekuperatsiooni taseme valimiseks vajutage +-märgiga hooba.

Märkus

Kui ühtegi rekuperatsiooni taset ei ole valitud, siis pärast kiirenduspedaali vabastamist energia rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamist ei toimu.

Näidud näidikuploki ekraanil

-  Madal rekuperatsiooni tase
-  Keskmine rekuperatsiooni tase
-  Kõrge rekuperatsiooni tase
-  Automaatne energia rekuperatsioon

Rekuperatsiooni taseme käsitsi muutmise režiimil näidatakse valitud rekuperatsiooni taset näidikuploki ekraanil.

Kui käiguvalitsaga on valitud edasikäik **B**, toimub energia rekuperatsioon iga kord pärast kiirenduspedaali vabastamist intensiivsusega, mis vastab kõrgele rekuperatsiooni tasemele.

Sõiduprofiili **Performance** või **CUPRA** valimisel valitakse automaatselt keskmine rekuperatsiooni tase. Iga kord, kui kiirenduspedaal vajastatakse, toimub rekuperatsioon keskmise intensiivsusega ning see tase kehtib seni, kuni roolil asuvate reguleerimishoobadega valitakse mõni teine tase.

Märkus

- Mida kõrgema tasemeni on kõrgepingeaku täis laetud, seda väiksemaks jääb rekuperatsioonisüsteemi pidurdusjõud.
- Energia rekuperatsioon toimub ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

TÄHELEPANU

Kui on valitud kõrge rekuperatsiooni tase, võivad rattad kergemini haardumise kaotada ja auto libisema hakata, eriti juhul, kui tee on libe. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Valige kõrge rekuperatsiooni tase pidevaks kasutamiseks ainult juhul, kui nähtavus, ilma-, tee- ja liiklusolud seda võimaldavad ning teie sõidustiil ja auto käitumine aeglustamisel teisi liiklejaid ei ohusta.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöörnurgale ja rataste suunale. Elektromehaaniline roolivõimendi töötab ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.

Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korralikult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Elektrooniline roolisambalukk

Roolisambas lukustatakse elektrooniliselt:

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seiskupidur >>> lk 209.
- Kui süüde on sees, vajutage käivituslülitit >>> lk 155, avage juhiuks ja väljuge autost. Roolisambas on nüüd lukustatud.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli >>> .

TÄHELEPANU

Kui roolivõimendi ei tööta, läheb rooli keeramiseks vaja palju rohkem jõudu ning see võib muuta auto juhtimise raskemaks.

- Roolivõimendi töötab ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.

TÄHELEPANU

Koos ESC-süsteemiga aitab roolimise abisüsteem autojuhil mõningates kriitilistes sõidusituatsioonides autot juhtida. Sellegipoolest vastutab auto roolimise eest lõppude lõpuks alati üksnes autojuht. Roolivõimendi ei vabasta juhti sellest vastutusest.

Tekkinud probleemide lahendamine



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub punase tulega.

Tekkinud on elektromehaanilise roolivõimendi või elektroonilise roolisambaluku häire.

• **Lõpetage sõitmine!** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

• Kui hoiatustuli **põleb** punase tulega, võib rooli keeramine olla raskem, sest roolivõimendi ei tööta.

• Kui hoiatustuli **vilgub** punase tulega, ei saa roolisambalukku enam lukust avada.

• Ärge laske autot omaenda ratastel pukseerida.

! Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli **süttib ja jääb põlema**:

- Lülitage ajamisüsteem uuesti sisse ja sõitke veidi maad aeglase kiirusega.
- Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuli **vilgub**:

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Vaadake üle digitaalsesse näidikuplokki ilmunud hoiatused.
- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilid

Sissejuhatus

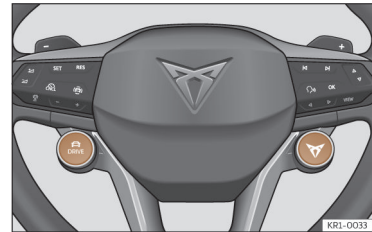
Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohendada auto süsteemide erinevad parameetreid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, muga-vale maanteeõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on nt vedrustus, roolisüsteem, ajamisüsteem ja kliimaseade.

Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju auto eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.

Isereguleeruva vedrustusega (DCC) autod

Isereguleeruv vedrustus (DCC) muudab sõidu ajal pidevalt vedrustuse seadeid vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile. Samal ajal võtab DCC arvesse ka auto muid parameetreid, mis vastavad valitud sõiduprofiilile.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 108 Multifunktsionaalne rool: sõiduprofiilide valikulülitid DRIVE ja CUPRA

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>> .

Sõiduprofiili valimine

- Avage sõiduprofiilide peamenüü:  **Drive Profile**. Ekraanile ilmuvad valitavad sõiduprofiilid.
- **VÕI**: Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümbolit **Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.
- **VÕI**: Vajutage lülitit ¹⁾ multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 108**, kui soovite valida sõiduprofiili **Cupra**.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

• **VÕI:** Eri sõiduprofiilide vahetamiseks vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 108** mitu korda järjest.

Sõiduprofiili info kuvamine

• Kui soovite vaadata valitud sõiduprofiili kohta lisateavet, vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **Information** (Info).

TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

• Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Maksimaalne kiirendus (nn kick-down)

Sõltuvalt mudeliversioonist kuulub auto varustusse seade, mis tagab iga sõiduprofiili puhul maksimaalse kiirenduse, kui käiguvalits on asendis **D/B**.

Selle kasutamiseks vajutage kiirenduspedaali tuntuvalt takistuspunkti sügavamale. Seejärel kasutatakse auto maksimaalset kiirendusvõimet.

TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui maksimaalse kiirendusega sõidetakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

Võistlusstardi funktsioon (Racestart)

Võistlusstardi funktsioon (Racestart) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse, muutes sõidu sportlikumaks.

Eeltingimused:

- Rool peab olema keeratud otseks, et auto hakkaks liikuma otse ettepoole.
- Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) peab olema välja lülitatud >>> lk 211.
- Käiguvalitsaga peab olema valitud edasikäik **D** või **B**.

Võistlusstardi funktsiooni aktiveerimine

1. Vajutage piduripedaal vasaku jalaga tugevalt alla ja hoidke vähemalt 1 sekund all.
2. Samal ajal, kui hoiate piduripedaali all, vajutage kiirenduspedaal parema jalaga lõpuni alla (nn kick-down>>> lk 163).

3. Kui olete kiirenduspedaali lõpuni alla vajutanud (nn kick-down) ja hoidnud üle 1 sekundi all, eemaldage oma vasak jalg kiireliigutusega piduripedaalilt, jätkates kiirenduspedaali vajutamist. Auto alustab maksimaalse kiirendusega liikumist.

Lõpuks – kui automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) oli enne sisse lülitatud – lülitage see nüüd uuesti sisse.

TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiil alati liiklusaladele vastavaks.
- Kasutage võistlusstardi funktsiooni ainult siis, kui tee- ja liiklusalad seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklajaid.
- Pidage meeles, et kasutades võistlusstardi funktsiooni siis, kui ESC-süsteem on sportrežiimil (ESC Sport) või välja lülitatud (ESC OFF), võivad rattad haardumise kaotada ja auto libisema hakata, eriti juhul, kui tee on libe. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!
- Kui aku laetuse tase on madal, hakkab võistlusstardi funktsiooni võimsus järk-järgult vähenema.
- Võistlusstardi funktsiooni saab kasutada kõikide sõiduprofiilide puhul. Kui piduripedaal vabastatakse, on sõiduprofiilide Range

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

ja Comfort puhul paigaltvõtt veidi pehmem, sõiduprofiilide Performance ja CUPRA puhul aga sportlikum ja äkilisem.

Märkus

- Pärast hoogsat ja dünaamist sõitu või võistlusardi funktsiooni kasutamist võib mõningate autoosade temperatuur olla märkimisväärselt tõusnud. Sellisel juhul saab võistlusardi funktsiooni küll kasutada, kuid selle võimsus võib olla kahjustuste vältimiseks piiratud. Pärast piisavat jahtumisaega hakkab funktsioon taas täisvõimsusel tööle.
- Kui kiirendamiseks kasutatakse võistlusardi funktsiooni, peavad mõned autoosad taluma väga tugevat koormust, mis võib põhjustada nende kiiremat kulumist.
- Võistlusardi funktsiooni ei soovitata kasutada järskudel kallakutel, täis laaditud autoga või juhul, kui autoga veetakse järelhaagist.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Range	Energiakulu optimeerimiseks ja auto sõiduulatuse suurendamiseks mõeldud sõiduprofiil.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Comfort	Sõiduprofiil tasakaalukaks ja mugavaks sõiduks. Auto eri komponentide seaded pakuvad optimaalset sõidumugavust, mistõttu on see ideaalne igapäevaseks kasutamiseks ja pikkade vahemaade läbimiseks. ^{a)}
 Traction	Sõiduprofiil sõiduks libedal teekattel. Auto eri komponentide seaded muudavad vedrustuse pehmemaks ja vähendavad mootori pöördemomenti, haardumise parandamiseks lülitub sisse pidev nelikvedu.
 Performance	Sõiduprofiil täpselt juhitavaks sportlikuks ja dünaamiliseks sõiduks. Auto eri komponentide seaded muudavad roolimise jäigemaks ning tagavad veermiku ja ajami vahetuma reageerimise.
 CUPRA ^{b)}	Sõiduprofiil eriti meelietutavaks sõiduelamusteks. Auto eri komponentide seaded alates jõuülekandest kuni dünaamika pakuvad täpset reageerimist ning kõrgtasemel sooritusvõimet kaasahaaravaks ja väledaks sõiduks.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Individual	Isiklike seadistustega sõiduprofiil. Võimaldab muuta auto komponentide seadeid vastavalt kasutaja soovitud sõidustiilile.

^{a)} Isereguleeruva vedrustusega (DCC) mudelites võimaldab veidi muuta jõuülekandesüsteemi seadeid.

^{b)} Sõltuvalt mudeliversioonist

Märkus

Kui lülitate süüte välja ja uuesti sisse, aktiveeritakse vaikimisi sõiduprofiil „Comfort“.

Tekkinud probleemide lahendamine

Isereguleeruva vedrustuse (DCC) häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile võib ilmuda järgmine teade („Häire: Vedrustus“): **Fault: Suspension**.

- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Sõiduprofiilid või auto süsteemid ei käitu ootuspäraselt.

- Arvestage sellega, et auto eri süsteemide tööparameetreid muudetakse vastavalt valitud sõiduprofiilile.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita" >>> . **Piduriklotside sisse sõitmise perioodil on pidurdustekond jär-sul pidurdamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sissesõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linnasõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmajärgu ajal või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna piduriketad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tugevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdustekond pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata, tuleb kogunenud soolakiht eemaldada, vajutades mitu korda nõalt piduripedaali >>> . Selleks, et soolakiht piduriklotsidelt ja -ketastelt hõõrdumise teel eemaldada, peab pidurdamine olema rekuperatsiooniga saavutatud aeglustamisest intensiivsem.

Kui autot pikka aega ei kasutata, sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid või pidurdatakse liiga harva, võib piduriketastele tekkida **rooste** ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui rekuperatsioonist tuleneva pidurdusefekti tõttu pidureid ei kasutata või pidurdatakse väga harva või piduritele on moodustunud rooste-kiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Valige selleks esmalt käiguvalitsaga neutraalasend **N** (vabakäik), et vältida sellise pidurdamise ajal rekuperatsiooni mõjul toimuvat aeglustamist. Veen-duge, et te ei ohustaks ka ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid >>> .

TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvast töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liiklusõnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita". Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.

- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liiklusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasliiklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!

- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdusteed pikeneb.

- Laskumisel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.
- Kui olete pikal laskumisel, vähendage sõidukiirust ja valige intensiivsem rekuperatsiooni režiim. Sel juhul kasutatakse rohkem mootoriga pidurdamist ja pidureid pole vaja nii palju kasutada.
- Kui soovite paigaldada oma autole osatujärgselt esispoileri, täiendavaid disainielemente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidurite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun lugege läbi ka pidurivedelikku puudutav teave >>> lk 335.

⚠ TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihiiga kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdusteed pikeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kui vatage pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihi, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklussituatsioon seda võimaldavad.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt allapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduripedaali alla. Kehavigastuste oht!

i Märkus

Ärge "libistage" kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning seeläbi kiiremat kulumist ja pidurdusteed pikeneb. Palun lugege läbi ja järgige ka pidurivedelikku puudutavaid tähtsaid märkuseid >>> lk 335.

i Märkus

- Kontrollige regulaarselt eesmist piduriklotside paksust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Samal ajal, kui kontrollitakse eesmisi piduriklotse, peab kontrollima ka tagumiste trummelpidurite klotse. Neid kontrollitakse läbi spetsiaalse selleks otstarbeks mõeldud ava, mis asub trumli tagaküljel. Kontrollimiseks tuleb kork avalt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚠ Pidurisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

🔴 Lõpetage sõitmine!

- Teavitage probleemist asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

🟡 Piduriklotsid on kulunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Eesmist piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske **kõik** piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest

Pidurdamist toetavad süsteemid võivad aidata autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati autojuht >>> ⚠.

Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist häält. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektoiril.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> .

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamast lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> .

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratastest haardumise kaotab, vähendab veojõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veojõudu ning kohandab ratta veojõu teekatte seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaltvõttu, kiirendamist ja järskul tõesudel sõitmist >>> .

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib pidurdusjõu jaotumist esi- ja tagatelje vahel. Sellega välditakse liiga tugevat tagarataste pidurdamist ning tänu sellele säilitab auto pidurdamise ajal stabiilsuse ega hakka libisema.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratastel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrollil roolimise ja auto üle säilitada >>> .

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdusteed. Kui juht vajutab hädaloelukorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS suurendab sisekurvipoolseid rattaid pidurdades veojõudu, parandades juhitavust ja kiirendamist kurvides.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurit automaatselt tööle, kui turvapatjade juhtmoodul on liiklusõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal kiirenduspedaali.

Järelhaagise stabiliseerimisabi¹⁾

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui sel line pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, muutes autorongi liikumise stabiilsemaks >>> lk 309.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu >>> .

Kui mõni juhiabisüsteem pidurit tööle rakendab (nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) kiiruse reguleerimisel või esi-

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

kokkupõrke vältimissüsteem avariipidurdamisel), võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda.

Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui jätkate auto paigalhoidmiseks piduripedaali vajutamist, ilmuvad näidikuploki ekraanile asjakohased teated. Sellisel juhul on pidurivõimendi töö piiratud.

Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks >>> lk 208.

Pidurdusjõu kombineerimine

Pidurite mõõdukalt rakendamisel kombineeritakse elektrimootoriga pidurdamist, mis toimub rekuperatsiooni tulemusel, juhipoolse mehaanilise pidurdamisega.

⚠ TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentsed tehnoloogiad ei suuda ületada füüsiliseid piire ning töötab ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jäistel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmaele ning tee- ja liikluse oludele vastavaks. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.

- Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetsi ära hoida, kui te ei hoiate teiste sõidukitega piisavat pikivahet.

- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

- Hoidke ruum pedaalide all alati tühi, et piduripedaali vajutamist miski ei takistaks.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikat mõjutavaid osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole selle auto jaoks ette nähtud.

- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdustee pikkus märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdustee pikkus tunduvalt pikem.
- Hoidke ruum pedaalide all alati tühi, et piduripedaali vajutamist miski ei takistaks.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaaliluk (EDL).

ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile ("Sport")

ESC-süsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis lülitada sportrežiimile ("Sport") ja tagasi normaalrežiimile, tehes järgmised valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > ESC menu (ESC-süsteemi menüü) >>> lk 35.

Kui ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile ("Sport"), sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojou kontrollsüsteemi (TCS) töö on piiratud. Samal ajal põleb näidikuplokis indikaatorituli .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

ESC-süsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **ESC menu (ESC-süsteemi menüü)** >>> lk 35.

Süsteemi saab välja lülitada ainult siis, kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 10 km/h.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on veojou kontrollsüsteem (TCS) endiselt aktiveeritud, kuid selle töö on piiratud. Samal ajal põleb näidikuplokis indikaatorituli .

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi sõiduuskused võimaldavad seda ohutult teha.

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita. Sellega kaasneb libisemise oht, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

Märkus

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ("ESC OFF") või lülitatud sportrežiimile ("Sport"), lülitub kiirushoidik välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta.**

 **Peatuge kohe!**

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Ekraanile ilmub asjakohane teade. Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteed on pidurivõimendilt saadava pidurdusabi puudumise tõttu tavapärasest pikem.

- Palun pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

 **Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade.

Piduripedaali vajutamine võib põhjustada vibratsiooni. Piduripedaali peab vajutama tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteed on pidurivõimendilt saadava abi vähenemise tõttu tavapärasest pikem.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

 **ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid töötavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

 **ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

 **ESC-süsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli  põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra.

Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse automaatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaatorlambid ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaatorlambi jääb põlema, annab see märku tekkinud häirest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ja ABS-süsteemi hoiatustuli  süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tugevat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.
- Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult. Auto saab peatada ainult tavalise pidurdamisega (ilma ABS-süsteemi abita). Sellisel juhul ei saa ABS-süsteem teid pidurdamisel aidata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autotoorolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaameraid puudutavad juhtnõidid.

i Märkus

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuiskuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleeibistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast soovitab CUPRA selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi teenindusse.

Süsteemi tööpiirangud

⚠ TÄHELEPANU

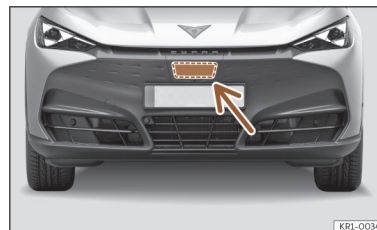
- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhinna peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

i Märkus

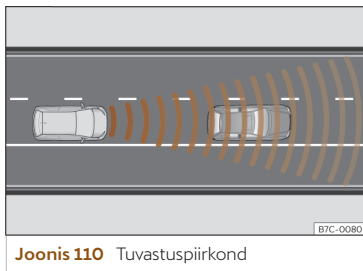
- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimise sekkuva või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järeelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järeelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 109 Esikaitserauas: radarandur



Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraada paigaldatud radarandur >>> **joonis 109**. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 110** asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 191,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 183.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 160 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile

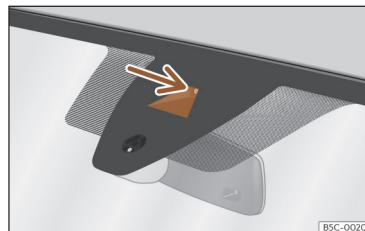
teade **No sensor vision!** (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud >>> lk 358, *Auto puhastamine väljastpoolt*. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarsignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke õnnetusi ja kahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



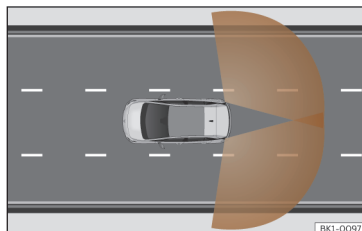
Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 196
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 198
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 203

⚠ ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.



Joonis 113 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse serva ning neid ei ole väljastpoolt näha >>> **joonis 112**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga >>> **joonis 113**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 205,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 236,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) >>> lk 237.



Joonis 112 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Indikaatorituled

-  Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ei saa kasutada.
-  Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ei saa kasutada.
-  Autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Warning) ei saa kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, või vad radarandurid kahjustada või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

- Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määratud, ärge rajavahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kunagi kasutage.
- Radarandurite tööd võib häirida ka auto taha paigaldatud jalgrattahoidja või muu paigasikandur, mis segab radarandurite nähtavust.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- Iseparkimissüsteem >>> lk 217
- Parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 213

⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmised ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

ℹ Märkus

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 114 Tagakaitserauas: tahavaatekaamera asukoht

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigaldatud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Pealtvaatekaamera >>> lk 233
- Tahavaatekaamera >>> lk 230

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib kaamera vaatevälja piirata.

ⓘ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamerad igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega. Kasutage tahavaatekaamera puhastamiseks kaamera puhastussüsteemi.

- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätstelt kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

ℹ Märkus

Pärast puhastamist võib maapind auto taga olla märg. Kui lähete auto taha, olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätstelt kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Tahavaatekaamera puhastussüsteem

Tahavaatekaamera puhastussüsteemi saab tööle panna nii tahavaatekaamera kui ka pealtvaatekaamera menüü kaudu.

1. Puudutage ekraaniklahvi  või tehke ekraanil järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** >  (ekraani paremas alanurgas).
2. Vee pihustamise ekraaniklahvi saate kasutada kuni neli korda järjest, seejärel peate protsessi kordamiseks paar minutit ootama.

Selle toiminguga puhastatakse kaamera ära.

Kiirushoidik

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) aitab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsikiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasi-
käiguga kiirusel üle u 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ületada, näiteks möödasõidu sooritamiseks. Kiirushoidiku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:



• Põleb halli tulega.

Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoia püsikiirust.



• Põleb roheline tulega.

Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidiku-
ploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Kallakutest laskumine

Kiirushoidik ei vähenda ise kiirust. Laskumisel tuleks võimaluse korral valida käiguvalitsaga alati edasikäik **B**. Ärge laske autol kallakust alla veereda, kui on valitud neutraalasend **N** (vabakäik).

Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!

TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavalt pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurvilistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.

- Kasutage kiirushoidikut ainult korraliku kõvakattega sõiduteedel.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.

- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 115 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Püsikiirust ei ole veel salvestatud ning kiirushoidik ei hoia veel püsikiirust.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Kasutades lüliteid **+** ja **-**, saate muuta püsikiirust seni, kuni ekraanil on näha soovitud kiirus.

- Vajutades lülitit **+** või **-**, muutub kiirus 1 km/h kaupa.
- Libistades sõrme üle lüliti **+** või **-**, muutub kiirus 10 km/h kaupa.

Kiirushoidik suudab ainult kiirendada, auto pidureid see tööle ei rakenda.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korra lülitit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mälu alla.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Väljalülitamine

- Vajutage lülitit  pikalt.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälu.

Ümberlülitus kiiruspiirikule

- Vajutage lülitit .
- Valige näidikuploki ekraanil kiiruspiirik.

Kiirushoidik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚠️ Kiirushoidiku töös on tekkinud häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud.

- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.
- Käiguvalitsaga ei ole valitud edasikäiku **D/B**.
- Mõni pidurdamist toetav süsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhul vältida enda poolt kindlaks määratud piirikiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirikiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirikiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirikiiruse, hakkab roheline indikaatorituli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaali. Piirikiirus jääb mälu alla.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirikiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirikiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb roheline tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirikiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirikiirustest kinni pidada. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 116 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .
- Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst kiiruspiirik ("Speed limiter"), tehes vastavasse ruudukesse linnukese. Vajutage selleks korduvalt sama lülitit ja seejärel kinnituseks lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Kasutades lüliteid + ja –, saate muuta piirkiirust seni, kuni ekraanil on näha soovitud kiirus.

- Vajutades lülitit + või –, muutub kiirus 1 km/h kaupa.
- Libistades sõrme üle lüliti + või –, muutub kiirus 10 km/h kaupa.

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülitit .

Piirkiirus jääb mälu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Ümberlülitus teisele juhiabisüsteemile

Sõltuvalt varustusest on võimalik ümberlülitus järgmiste juhiabisüsteemide vahel:

- isekohanduv kiirushoidik (ACC),
- kiirushoidik,
- kiiruspiirik.

1. Vajutage lülitit  mitu korda järjest, kuni soovitud juhiabisüsteem on valitud.
2. Oodake, kuni süsteem aktiveeritakse, või vajutage oma valiku kinnitamiseks lülitit **OK**.

Tekkinud probleemide lahendamine

LIM Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud.

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik

Sissejuhatus

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik kohandab teie salvestatud piirkiiruse automaatselt vastavaks tuvastatud kiirusepiirangutele.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on kiiruspiiriku lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi andmeid ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusihtuatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusihtuatsioonile vastavaks reguleerimata.

- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.

- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

Märkus

Palun lugege läbi ka kiiruspiiriku ohutut kasutamist puudutav teave >>> lk 178.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluskäitumise tuvastussüsteemi tööpiirangutele on ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikul järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik tuvastab ainult neid liikluskäitumise, millel on näha suurim lubatud sõidukiirust.

- Liikluskäitumise, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.

- Kui hoiatus antakse piirkiiruse kohta navigeerimisandmete põhjal ja liikluskäitumise tuvastussüsteem ei ole seda piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut ei saa kasutada, kui tuvastatud piirkiirus on väiksem kui umbes 30 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku saab aktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage kiiruspiirik sisse ja pange see enda määratud piirkiirust järgima >>> lk 178.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab teel kiiruspiirangu, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus. Tuvastatud kiirus salvestatakse uueks piirkiiruseks.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage lülitit **RES** multifunktsionaalsel roolil või vabastage ja vajutage kiirenduspedaali kaks korda järjest. Kehtima hakkab taas viimasena salvestatud kiirus.
- Vajutage lülitit **SET** multifunktsionaalsel roolil. Piirkiiruseks salvestatakse kiirus, millega auto parajasti sõidab.
- Vajutage lülitit **⏏** multifunktsionaalsel roolil. Süsteem lülitub passiivsesse seisundisse.

Näidatava kiiruse muutmine multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega

+1 km/h Vajutage **+**-lülitit.

-1 km/h Vajutage **-**-lülitit.

+10 km/h Libistage sõrme üle lüliti suunaga vasakult paremale.

-10 km/h Libistage sõrme üle lüliti suunaga paremalt vasakule.

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Märkus

- Piirkiiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud piirkiirust, isegi juhul, kui kiiruspiirik samal ajal ei tööta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusemärgide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate kiirteele või mitmerealisele maanteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uueks piirkiiruseks.

Tekkinud probleemide lahendamine

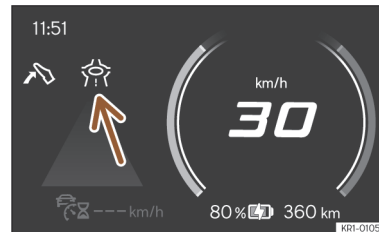
Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikema perioodi jooksul, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet auto seisundi (Vehicle status) ekraanivaatelt >>> lk 34.

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)



Joonis 117 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist) aitab juhul digitaalse näidikuploki ekraanil ja/või esiklaasinäidikul (HUD) vastavalt sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos eesootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile >>> **joonis 117**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala kiirenduspedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuseni sõidukiirust, kasutades selleks pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigatsioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab kiirenduspedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu >>> lk 35.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- kasutatakse sportlikku sõiduprofiili (**Performance** või **CUPRA**);
- sõidetakse isekohanduva kiirushoidikuga (**ACC**).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

Sümbolid

 Võtke jalga kiirenduspedaalilt ära.

 Ees on kolmeharuline ristmik, ristuv tee vasakul.



Ees on kolmeharuline ristmik, ristuv tee paremal.



Ees on kiirendus- või aeglustusrada kiirteele sõitmiseks või sealt ärapööramiseks.



Ees on ringtee.



Ees on ristmik.



Ees on kurv vasakule.



Ees on kurv paremale.



Ees on piiratud kiirusega teelõik (näide).



TÄHELEPANU

Süsteem kasutab kiiruse vähendamiseks pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi ning ei pane auto pidureid tööle.

- Olge alati valmis ise pidurdama, kui auto piisavalt kiiresti ei aeglusta.



TÄHELEPANU

Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele liiklusaludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.



Märkus

- Sümbolite väljund võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemi uuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.

- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ühegi näiduga näidatakse. See võib toimuda näiteks juhul, kui kiirenduspedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ei kuvata.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistamiseks mõeldud menüü.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb 20 km/h ja auto suurima sõidukiiruse vahele.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) sõitmine

Soovi korral saate süsteemi töö igal hetkel katkestada. Kui vajutate piduripedaali, lakkab süsteem ajutiselt töötamast. Kui kiirendate, katkestab süsteem kiirendamise ajaks töö ning jätkab tööd, kui olete kiirendamise lõpetanud.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul kostab hoiatussignaal ja näidiku-ploki ekraanile ilmub **palve piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda**.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitse-rauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave >>> lk 172.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

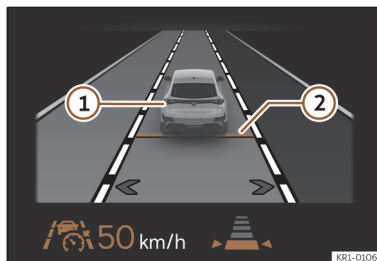
- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvilistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Süsteem ei pruugi reageerida õigeaegselt seisvatele takistustele (nt ummikis seisvatele sõidukitele), eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.
- Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaal allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

Märkus

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 118 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab



Joonis 119 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

>>> joonis 118

- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kuju-
tis süttib, kui süsteem hoiab sõidukiga piki-
vahet.
- ② Valitud pikivahe aste: 2.

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil

>>> joonis 119.

- Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst isekohanduv kiirushoidik ("ACC (adaptive cruise control)"), tehes vastavasse ruudukesse linnukese. Vajutage selleks korduvalt sama lülitit ja seejärel kinnituseks lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja veojõu kontrollisüsteem (TCS).

- Vajutage lülitit **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust ja pikivahet hoidma >>> **joonis 119**.

Süsteem salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub, ning hakkab hoidma eelnevalt kindlaks määratud pikivahet. Kui auto sõidukiirus jääb eelseadistatud kiirusevahemikust väljapoole, salvestab isekohanduv kiirushoidik

püsikiiruseks miinimumkiiruse (kui sõidukiirus on liiga väike) või maksimumkiiruse (kui sõidukiirus on liiga suur).

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.

Püsikiiruse sisestamine ja muutmise

Kasutades lüliteid + ja – >>> **joonis 119**, saate muuta püsikiirust seni, kuni ekraanil on näha soovitud kiirus.

Vajutades lülitit + või –, muutub kiirus 1 km/h kaupa. Libistades sõrme üle lüliti + või –, muutub kiirus 10 km/h kaupa.

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lülitit ja seejärel lülitit + või – >>> **joonis 119**.

- Teise võimalusena võite vajutada lülitit korraldult seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korra lülitit multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 119** või vajutage piduripe-daali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mälu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.

- **VÕI**: Vajutage lülitit **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel kiirenduspedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni kiirenduspedaal uuesti vabastatakse >>> .

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **ACC (Isekohanduv kiirushoidik)** >>> lk 35.

Sõiduprofiili mõju

Valitud sõiduprofiil võib mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> lk 163.



TÄHELEPANU

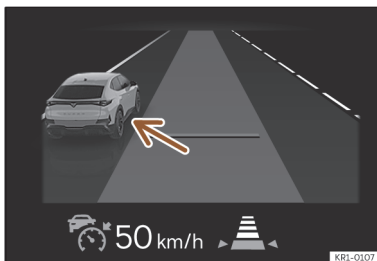
Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

ETTEVAATUST

Kui suurendate kiirenduspedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast pedalaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 120 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi >>> lk 183, *Sissejuhatus*.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvasat sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal >>> **joonis 120**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, vajutades ise kiirenduspedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamiskompleks

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, peatab isekohanduv kiirushoidik ka teie auto.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajuta-

des lüliti **RES** või – kui teie auto varustuse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist) – võttes uuesti roolist kinni. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadet **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage korra kiirenduspedaali.
- **VÕI:** Vajutage lüliti **RES** multifunktsionaalsel roolil.

Järgmistel juhtudel lõpetab isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist töö:

- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto uuesti avatakse.
- Kui süde lülitatakse välja.

Teel seisvad sõidukid

Kui auto liigub kiirusega kuni u 60 km/h, suudab isekohanduv kiirushoidik reageerida ka teel seisvatele sõidukitele, eeldusel, et seisev sõiduk on tuvastatud. Isekohanduv kiirushoidik peatab auto mugavalt pidurdades seiswa sõiduki taga (töötades siiski vaid süsteemi ehitusest tulenevates piirides).

Isekohanduva kiirushoidiku võime reageerida teel seisvatele sõidukitele sõltub auto varustusest ning see funktsioon ei ole saadaval kõikides riikides.

TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada >>> **en Sissejuhatus lk 183.**

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada >>> **△:**

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.

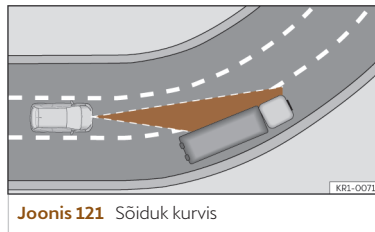
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvistel teedel, nt mägi-teedel.
- Kui sõidate maastikul.
- Kui sõidate parkimismajas.

- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.

- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

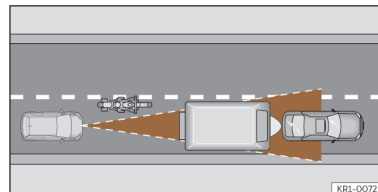
Kurvides



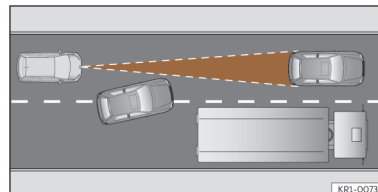
Joonis 121 Sõiduk kurvis

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal >>> **joonis 121.**

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda



Joonis 122 Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



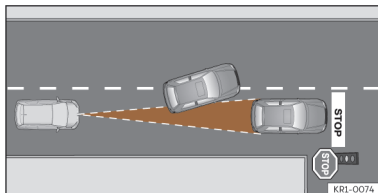
Joonis 123 Sõiduk vahetab auto ees sõidurada.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas) >>> **joonis 122.**
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajal teine sõiduk >>> **joonis 123.**

- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatav koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada



Joonis 124 Üks auto pöörab ja teine seisab paigal.

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine



Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatusi >>> lk 172
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta, nagu peaks.

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud >>> lk 172.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui auto pidurituli on rikkis.
- Kui järelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 183 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõiki- des riikides.

Reageerimine eespool tekkinud liiklusum- mikule

Car2X-tehnoloogiaga sõidukid (sõltuvalt varus- tusest ja mitte kõikides riikides) suudavad su- helda teiste nende läheduses asuvate sõiduki- tega. See võimaldab teie autol saada teavet eespool tekkinud liiklusummikust ning vähen- dada õigeaegselt sõidukiirust.

Eeltingimused:

- Car2X on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
 - Liiklusummikule reageerimine on info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud
- >>> lk 190.

TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süs- teemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põh- justada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepa- nelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavu- sele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vasta- vaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja jär- sult muutuda või see võib jääda hetke liiklus- situatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla so- biv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutata- valt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus oo- tamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks regulee- rimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisand- meid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeeri- misandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

Märkus

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoi- diku ohutut kasutamist puudutav teave

>>> lk 183.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis- funktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluskäitumise tuvastussüsteemi ja iseko- handuva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioo- nil järgmised süsteemist endast tingitud tööpii- rangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liikluskäitumise, millel on näha suurim lubatud sõidukiirust. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejate eesõigusi ega val- gusfoore.
- Liikluskäitumise, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põh- jal.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunk- tsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiirust põhineb navigeeri- misandmetel ja liikluskäitumise tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näida- tav kiirus viimati salvestatud kiirusega.
- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis-funktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima >>> lk 35:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele
- Reaktsioon eespool tekkinud liiklusummikule

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis-funktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse >>> lk 184.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimis-funktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.

Aeglustamine enne kavatsetavat pööret

Kui juht lülitab suunatud sisse, et anda märku kavatsetavast pöördest, võib ettenägelik isekohanduv kiirushoidik kiirust järgmise võimaliku pöörde juures automaatselt vähendada.

Sellegipoolest ei tuvasta ettenägelik isekohanduv kiirushoidik kavatsetavat pööret järgmistes olukordades:

- Suunatudledega näidatud suunas tuvastatakse katkendjoon.
- Suunatud lülitatakse sisse liiga hilja (kaugus pöördeni on liiga väike).



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse ringtee tõttu.



Kiirust reguleeritakse ristmiku tõttu.



Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu.



Kiirust reguleeritakse liiklusummiku tõttu.

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiruse muutmise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiruse uueks püsikiiruseks. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutmise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega teelõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofiilist >>> lk 163.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Näidatud kiiruse muutmine

Näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepiirang.

Multifunktsionaalne rool

+1 km/h Vajutage ++lülitit.

-1 km/h Vajutage --lülitit.

+10 km/h Libistage sõrme üle lüliti suunaga vasakult paremale.

-10 km/h Libistage sõrme üle lüliti suunaga paremalt vasakule.

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.



Märkus

- Piirkiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt siiski ei muudeta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.

- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uueks püsikiiruseks. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet menüüvaliku **Vehicle status** (Auto seisund) ekraanivaatelt >>> lk 34.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selliste kokkupõrgete tagajärgi.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks järgmiste objektidega:

- pargitud sõidukid,
- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,
- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuuna ristis.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nimeetatud objekte esiklaasi ülaserale paigaldatud kaamera ja auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil >>> lk 172.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esialgselt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevates punktides kirjeldatud tingimustele automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades gaasipedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon >>> lk 192
- jalgratturite kaitsefunktsioon >>> lk 192
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon >>> lk 193
- vasakpöörde abifunktsioon >>> lk 193

TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabi-süsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädalukordadele reageerimisel.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

Hoiatuste etapid ja pidurdusabi



Joonis 125 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab, kui sõidukiir on suurem kui 5 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest (auto sõidukiir ja tuvastatud objekti tüüp ja liikumiskiir jms) võivad mõned allkirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmutava näiduga: .

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel üle 65 km/h.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohtu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuulda hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmutava näiduga:  >>> **joonis 125**.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusiituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks >>>  **en Sissejuhatus lk 191**.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite tööde sekkumist, suurendades vastavalt olukorra ohtusamele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohtusamele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidurdama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdusjõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see automaatselt pidurdusjõudu. Selline pidurdusabi on tagatud vaid juhul, kui juht vajutab ise tugevalt piduripedaali.

TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja loogienergia vähendamisele tuntuvalt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurite tööde rakendab, muutub piduripedaal "kõvemaks".
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoiaga aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoiaga aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuuna ristis.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pidurdamist, näiteks juhul, kui radarandur on millegagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdunud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab väiksemas kiirusevahemikus kui esikokkupõrke vältimissüsteem tervikuna.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon aitab juhil ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatseb seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisautomaatse funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel u 30 km/h kuni 150 km/h.

Piirangud

Funktsioon ei reageeri sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele ega loomadele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega >>> lk 193.

Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöört, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatsele pidurdamisele vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel kuni 15 km/h.

Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatud sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumistele asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega >>> lk 193.

Süsteemi tööpiirangud



Joonis 126 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmase automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit:

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool
- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed
- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti
- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem hakata tööle liiga hilja või ebasoovitaval moel. Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol  ja teade **Front Assist with Limitations** (Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö piiratud).

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.
- Kui radarandur või esikaamera on määratud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.

- Kui vajutatakse tugevalt kiirenduspedaali või kiirenduspedaal vajutatakse põhja.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järeelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui auto tagurda.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.
- Kui sisenete või väljute tunnelist.
- Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussarte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda tegelikult vaja pole.

Täiendavat teavet leiate >>> lk 172.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 127 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kohe pärast süüde sisselülitamist läheb süsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit >>> **joonis 126**.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta, ei tööta ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid. CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud >>> lk 195.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 35.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile näit .

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 35.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskoraks.

CUPRA soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),

- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

CUPRA soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse "Medium".

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 35.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskoraks.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada, välja arvatud >>> lk 195 kirjeldatud olukordades.

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 35.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskoraks.

CUPRA soovib kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisse lülitada, välja arvatud >>> lk 195 kirjeldatud olukordades.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollsten-dil.
- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tu-geva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordiva-hendile.
- Kui esiklaas kaamera ees on pragunenud või muul moel kahjustatud.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.

- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.
- Kui juht hakkab ise sõidurada vahetama ja on suunatud sisse lülitunud.
- Kui juht katkestab kindlakäeliselt süsteemi sekkumise roolimisse.
- Kui auto ületab süsteemi sekkumisest hoolimata sõiduraja eraldusjoone.
- Kui juht ei reageeri süsteemi palvele auto juhtimisse sekkuda.

⚠ TÄHELEPANU

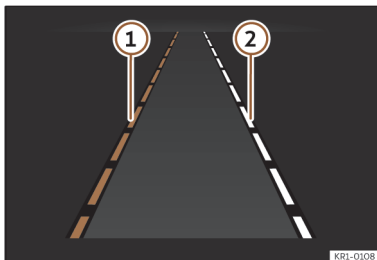
Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanöövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte-märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoontena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt

pikirööpaid), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklusesituatsioon seda võimaldab.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:
 - Väga sportliku sõidustiili korral
 - Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
 - Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
 - Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel
- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.
- Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 128 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- ① Kollane joon: süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- ② Valge joon: tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda ka kaamera poolt tuvastatud eraldusjoonte täpsem kujutis, nt katkend- või pidevjooned.

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse süsteemi näite ka esiklaasinäidiku lähitsoonis >>> lk 17.

Indikaatortuled



Põleb halli tulega

Sõiduraja hoidja on lülitatud passiivsesse seisundisse ega saa sekkuda.



Põleb roheline tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt juhiabisüsteemi menüüst (**Driver assistance**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuplokis avanevast juhiabisüsteemi menüüst. Nende menüüde kaudu saab süsteemi ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja ülesandeks on sekkuda roolimis juhul, kui auto sõidab kiirusega umbes 65 km/h või üle selle ja süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis).

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.



Kui sõiduraja hoidja on välja lülitatud, annab sellest märku näidikuplokis põlev kollane hoiatustuli (sõltuvalt riigist).



Märkus

Kui süsteemis on tekkinud häire, võib sõiduraja hoidja automaatselt välja lülitada.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidiku-ploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse hädaabisüsteem (**Emergency Assist**), eeldusel, et see on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul

hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.



Juhiabisüsteemi töö on hetkel piiratud. Esikaameral puudub nähtavus.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära >>> lk 356.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage ajamisüsteem korraks välja ja uuesti sisse.

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiata nähtavaid vigastusi.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Pärast süüte sisselülitamist võib kuluda mitu sekundit, enne kui süsteemis häire tuvastatakse.

Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädabisüsteemi (Emergency Assist) ja reisiabisüsteemi (Travel Assist).

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut >>> lk 183 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 196 puudutav teave tähelepa-

nelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kas minu autol on reisiabisüsteem (Travel Assist)?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui pärast roolilüliti  vajutamist kuvatavate valikute seas on olemas reisiabisüsteem (Travel Assist).

Kiirusevahemik

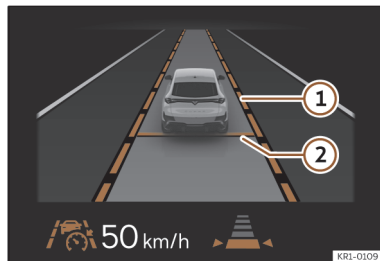
Reisiabisüsteem töötab kiirustel üle 0 km/h. Sõidukiiruseks saab salvestada kiiruseid, mis on suuremad kui 20 km/h.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib kiirendamist, pidurdamist ja roolimist automaatselt. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Seisundi näit



Joonis 129 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab (skemaatiline kujutis)

- ① Eraldusjoonte värv ekraanil näitab automaatse sõiduraja hoidja seisundit.
 - **Roheline:** automaatne sõiduraja hoidja töötab.
 - **Hall:** automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- ② Kindlaks määratud pikivahe Sõltuvalt auto varustusest näidatakse süsteemi näite ka esiklaasinäidiku lähitusoonis >>> lk 17.

Sõltuvalt auto varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendlikud eraldusjooned või teised eespool liikuvad sõidukid.

Süsteemi seisundit näitavad indikaatorituled näidikuploki ekraanil:

-  Roheline indikaatorituli: Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
-  Osaliselt roheline indikaatorituli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
-  Hall indikaatorituli: reisiabisüsteem ei tööta.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

Kui te ei reageeri, lõpetab reisiabisüsteem töö.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse hädaabisüsteem (Emergency Assist), kui see on infoja meelelahutussüsteemis eelnevalt sisse lülitatud.

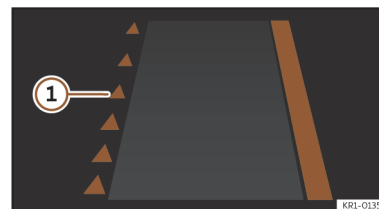
Reisiabisüsteemi kasutamine veebist saadud andmetega¹⁾

Töövõime parandamiseks saab reisiabisüsteem kasutada kaardiandmeid otse veebist (sõltuvalt varustusest, pole saadaval kõikides riikides).

See suurendab reisiabisüsteemi kasutusvõimalusi teatud sõidusituatsioonides, nt juhul, kui teekattemärgistus on puudulik või eraldusjooned sõiduraja ühes servas puuduvad.

Eeltingimused:

- Reisiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Teie CUPRA Connecti teenused on aktiveeritud.
- Teil on olemas internetiühendus.
- Kaardiandmete kasutamine veebist on aktiveeritud.
- Kõigi teie autost kogutud kaardiandmete üleslaadimise funktsioon on sisse lülitatud (pole kohustuslik).



Joonis 130 Ekraanikujutis veebist saadud andmete kasutamise ajal

- ① Kolmnurkadest koosnev joon: veebist saadud andmete põhjal kuvatav "kujuteldav" eraldusjoon sõiduraja servas

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

▲ TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanekikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurvistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega ülejutatud aladel.

- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastiku-sõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve või reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage viivitamatult ise.

- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripe-daali.

- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Märkus

CUPRA Connecti kaudu pakutud ja aktiveeritud veebipõhised teenused (sõltuvalt seadmest ja riigist) võivad parandada reisiabisüsteemi (Travel Assist) töövõimet, eeldusel, et on olemas internetiühendus.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 131 Multifunktsionaalsel roolil vasakul pool

Sisselülitamine ja töö käivitamine

Reisiabisüsteemi leiata isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) ja kiirspiirikuga samast menüüst (☺).

1. Kui sõidu ajal isekohanduv kiirushoidik (ACC) juba töötab, vajutage reisiabisüsteemi valimiseks lüliti ☺ multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub isekohanduva kiirushoidiku kasutamisel ümber reisiabisüsteemi kasutamisele.

Sõltuvalt sõidusituatsioonist lülitub reisiabisüsteem eri seisunditesse:

- Kui isekohanduv kiirushoidik töötab, hoiab reisiabisüsteem hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta, läheb reisiabisüsteem üle passiivsesse seisundisse (kuid on siiski endiselt sisse lülitatud).

1. Vajutage lülitit SET.

Reisiabisüsteem lülitub vastavalt sõidusituatsioonile uuesti aktiivsesse seisundisse.

Näidikuploki ekraanil süttib sõidusituatsioonile vastav indikaatorituli. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Süsteemi töö katkestamine

1. Vajutage lühidalt lülitit .

VÕI: Vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Ümberlülitus isekohanduvale kiirushoidikule või kiirspiiirikule

1. Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub reisiabisüsteemi kasutamisel ümber isekohanduva kiirushoidiku või kiirspiiiriku kasutamisele (vastavalt sõidusituatsioonile).

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi kasutamine kõigis ülejäänud aspektides käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) puhul.

Rajavahetuse abifunktsiooni kasutamine

Rajavahetuse abifunktsioon kasutab oma töös samu andureid kui rajavahetuse abisüsteem (Side Assist). Seepärast lugege tähelepanelikult läbi rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) puudutav teave >>> lk 205, võtke arvesse kõiki selle tööpiiranguid ning tutvuge selle hoiatuste ja märguannetega.

Kui sõidetakse maanteel, funktsiooni tööks vajalikud eeltingimused on täidetud ja auto vahetus läheduses ei ole tuvastatud teisi sõidukeid ning sisse lülitatakse mugav suuna näitamise funktsioon, aitab rajavahetuse abifunktsioon juhul sõidurada vahetada.

Eeltingimused

Rajavahetuse abifunktsiooni (sõltuvalt auto varustusest) saab kasutada ainult juhul, kui auto sõidukiirus on suurem kui 90 km/h ning sõidetakse mitmerealisel maanteel, mille kohta infoja meelelahutusüsteemis on olemas navigeerimisandmed.

Reisiabisüsteem (Travel Assist) peab olema sisse lülitatud.

Ekraaninäidud



Joonis 132 Näidikuploki ekraanil: rajavahetuse abifunktsiooni näit (skemaatiline kujutis)

- Markeeritud sõidurada, kuhu auto liigub, kui funktsioon aitab rada vahetada.
- Nooled sõidurajal, kus auto parajasti liigub, näitavad rajavahetuse abifunktsiooni seisundit.
 - Hall:** rajavahetus kõrvalrajale halli noolega näidatud suunas ei ole võimalik.
 - Valge:** rajavahetus kõrvalrajale valge noolega näidatud suunas on võimalik.

Sõltuvalt sõidusituatsioonist süttivad näidikuplokis ka järgmised sümbolid:

-  Rajavahetuse abifunktsioon on sisse lülitatud, kuid manööver pole võimalik.

 Rajavahetuse abifunktsioon on sisse lülitatud ja manööver on markeeritud noolega näidatud suunas võimalik.

 Rajavahetuse abifunktsioon on sisse lülitatud ja sooritab manöövrit.

Rajavahetuse abifunktsiooni aktiveerimine ja inaktiveerimine

Rajavahetuse abifunktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida info- ja meelelahutussüsteemis.

1. Avage juhiabisüsteemide menüü.
2. Valige reisiabisüsteem (Travel Assist).
3. Aktiveerige või inaktiveerige rajavahetuse abifunktsioon – see on reisiabisüsteemi (Travel Assist) alamfunktsioon.

Märkus

Kui süsteemis tekib häire, võib rajavahetuse abifunktsioon automaatselt välja lülituda või rajavahetuse ajal töötamast lakata.

Rajavahetuse abifunktsiooni sisselülitamine sõidu ajal

Kui kõik eeltingimused on täidetud ja püsikiirus on lülitiga **SET** salvestatud:

1. Vajutage lüliti **SET** veel kord.

See lülitab rajavahetuse abifunktsiooni sisse. Noodled sõidurajal, kus auto parajasti liigub, on näidikuploki ekraanil halli värvi.

>>> **joonis 132** ②

Sõiduraja vahetamine

Kui süsteem ei tuvasta andurite tuvastuspiirkonnas ühtegi takistust ja rajavahetus kõrvalrajale on funktsiooni abil võimalik, näidatakse näidikuploki ekraanil auto enda sõiduraja kõrval vastavat kõrvalrada. Auto sõiduraja vastavas servas asuv nool on ekraanil valget värvi

>>> **joonis 132** ②.

1. Kui suunatud lülitatakse mugava suuna näitamise funktsiooniga vastaval auto küljel sisse, vahetab auto sõidurada. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduraja vahetamisel paneb auto ise suunatud vastaval küljel automaatselt tööle. Kui rajavahetus on lõpetatud, lülituvad suunatud automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Andurid töötavad ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides ega suuda kõiki takistusi auto ümbruses alati usaldusväärselt tuvastada. Kui kasutate rajavahetuse abifunktsiooni vastutustundetult, võib juhtuda avarii, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

• Enne sõiduraja vahetamist veenduge, et see on ohutu. Eriti ohtlikud on kiiresti lähevad objektid, mida andurid ei pruugi õigeaegselt tuvastada.

• Hoidke käed alati roolil ning olge valmis ise kiirust ja sõidusuunda muutma.

Rajavahetuse abifunktsiooni väljalülitamine

• Kui keerate järsult rooli, lülitub funktsioon välja.

• **VÕI:** Vajutage lüliti .

• **VÕI:** Vajutage piduripedaali.

Rajavahetuse abifunktsioon lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks.**

Indikaatorituli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

• Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud osas „Isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC))“ >>> lk 188 või „Sõiduraja hoidja (Lane Assist)“ >>> lk 198.

• Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage ajamisüsteem korra välja ja uuesti sisse.

- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb valge tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Olete käed roolist mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Sõltuvalt olukorrast kostab ka hoiatussignaal või rool hakkab vibreerima.

- Olete käed roolist pikaks ajaks eemaldanud või süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke otsekohe roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja.

- Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid:

Olete käed roolist pikaks ajaks eemaldanud.

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage ajamisüsteem korraks välja ja uuesti sisse.

- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud.

- Ilma rajavahetuse abisüsteemita (Side Assist) mudelid:

Olete suunatud sisse lülitanud.

Rajavahetuse abifunktsiooni töö on katkenud või seda ei saa kasutada.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Auto on lõpetanud sõiduraja eraldusjoonte tuvastamise.
- Olete käed roolist eemaldanud.
- Avaldate roolile liiga tugevat survet või rakendate liigset jõudu.
- Suunatulesid on liiga sageli sisse lülitanud või suunatulede lülituskang on liikumatult kohale kinni jäänud.
- Sõidukiirus on väiksem kui u 85 km/h.
- Auto on tuvastanud läheduses takistusi, mis ei lase rajavahetuse abifunktsiooni abil sõidurada vahetada.
- Te ei sõida mitmerealisel maanteel.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab seda hädaabisüsteem (Emergency Assist) ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) >>> lk 183 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 196 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Juhi sekkumise palve

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht auto juhtimiseks mitte midagi ei tee, annab see juhi hile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Lisaks ilmub asjakohane hoiatus ka näidikuploki ekraanile ning vähendatakse info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Sõltuvalt auto varustusest tõmmatakse ka juhi turvavöö samal ajal tugevamini pingule.

Süsteemi sekkumine

Kui juht ei reageeri, vähendab süsteem pidurdades sõidukiirust, hoides autot oma sõidurajal. Näidikuploki ekraanil süttib alljärgnev indikaator:



Süsteem on koos sõiduraja hoidjaga tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.



Süsteem on ilma sõiduraja hoidjata tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades kiirendus- või piduripedaali.

Sel ajal, kui hädabasisüsteem töötab, hoiatatakse kaasiliklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).
- Niipea, kui auto on peatunud:
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur.
- Kõik auto ukSED avanevad lukust.
- Sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädababinumbrile (eCall) (sõltuvalt varustusest).

Sisse- ja väljalülitamine

Hädabasisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu.

Kui hädabasisüsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.



Märkus

Kui hädabasisüsteem on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.



Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädabasisüsteemi.



TÄHELEPANU

Hädabasisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hädabasisüsteem üksi ei suuda alati õnnetsi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.

- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimis ebasoovitaval moel.

- Hädabasisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.



TÄHELEPANU

Kui hädabasisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädabasisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise kiirendus- või piduripedaali või keermates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage ajamisüsteem korraks välja ja uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, lülitage hädaabisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Lülitid ei tööta, nagu peaks.

Niiskus, mustus, rasvakiht vms võib lülite normaalset tööd häirida.

- Hoolitsege selle eest, et lülitid oleksid alati puhtad ja kuivad.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radardureid >>> lk 6. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla u 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. See tõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, lülitub rajavahetuse abisüsteem automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi väljalülitamise kohta. Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirte) korral.



TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem oma töös kasutab, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi kasutatakse hoolelt või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

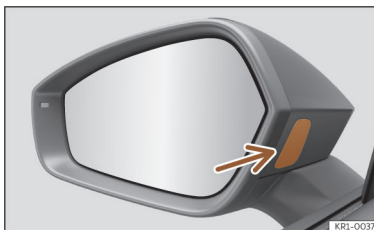
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.

- Jälgige tähelepanelikult küljepeeglites süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid näite ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärasele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatttega teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

Märkus

Kui rajavahetuse abisüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage selle kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Rajavahetuse abisüsteemiga sõitmine



Joonis 133 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 134 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Märguande küljepeeglis

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklussituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel, ning hoiatustuli paremal pool näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud toonitud aknaklaasid või klaasid on kaetud toonimiskilega, võivad küljepeeglites süttinud hoiatustuled olla halvasti nähtavad.

Hoidke küljepeeglid alati puhtad ning jää- ja lumevabad, samuti ärge katke neid mingite kleebistega või muude kattematerjalidega.

Põleb

Süttib üks kord vaid korraks: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 196, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem "Plus").

Süsteem sisselülitamisel süttivad hoiatustuled põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

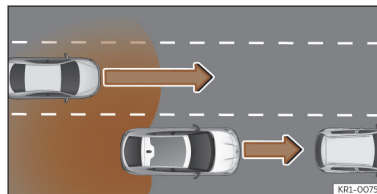
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii sõiduraja hoidja >>> lk 196 kui ka rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

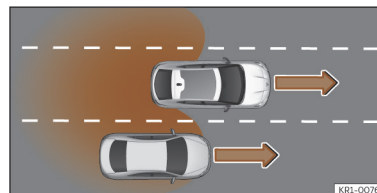
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 135 Möödasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk.



Joonis 136 Möödasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega >>> **joonis 133**, >>> **joonis 134** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk >>> **joonis 135**.
 - Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda >>> **joonis 136** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto mööduv teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.
- Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine

Parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Rakendage elektrooniline seisupidur
>>> lk 209. Ajamisüsteem lülitub välja. Punane indikaatorituli  käiguvalitsa kõrval süttib.
3. Kui pargite auto kallakule, keerake rool asendisse, milles auto rattad läheks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.
4. Võtke jalga piduripedaalilt ära.
5. Väljuge pargitud autost >>> . Jälgige seejuures teisi liiklejaid!
6. Võtke autost lahkudes kõik auto võtmed endaga kaasa ja lukustage auto.

Auto kahjustamise ja ohtlike olukordade vältimiseks parkige auto alati sobivale aluspinnale >>> .

TÄHELEPANU

Kui auto on valesti pargitud, võib see isegi laugel kallakul kohalt minema veereda. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Viige kõik kirjeldatud tegevused auto parkimisel läbi täpselt ettenähtud järjekorras.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaatorituli  käiguvalitsa kõrval näidikuplokis põleks.

TÄHELEPANU

Kui kõrvalist abi vajavad inimesed, lapsed või loomad jäetakse autosse järelevalveta, võib juhtuda õnnetus, milles keegi võib raskelt vigastada.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta. Nad võivad kogemata käigu sisse panna ja elektroonilise seisupiduri vabastada, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse üksi. Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur suletud autos väga tugevalt tõusta või langetada.
- Võtke kõik auto võtmed autost väljudes alati endaga kaasa.

ETTEVAATUST

Maapinnal olevad ebatasasused ning liiv ja pori võivad autot kahjustada ja seetõttu pole võimalik autot korralikult parkida.

- Parkige auto alati tugevale ja tasasele pinnale.

ETTEVAATUST

Auto põhja all olevad osad (nt veermiku, kaitseraudade ja spoilerite detailid) võivad üle maapinna ebatasasuste sõites vigastada.

- Sõitke väga ettevaatlikult, kui sisenete hoonetesse, sõidate üle äärekivi või teest väljaulatuva teetähe, ületate rampi või liigute järskul laskumisel.

Elektrooniline seisupidur

Elektroonilise seisupiduri kasutamine



Joonis 137 Elektroonilise seisupiduri lüliti käiguvalitsa otsal

Sisselülitamine

- Kui auto seisab paigal, vajutage lüliti >>> **joonis 137**.
- VÕI:** Kui lülitate süüte välja, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.

Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, põleb käiguvalitsa kõrval näidikuploki punane indikaartuli.

Väljalülitamine

- Vajutage piduripedaal alla ja valige käiguvalitsaga edasikäik **D/B**, tagasikäik **R** või vabakäik **N**.
- Indikaartuli näidikuplokis kustub.

Automaatne rakendamine, kui juht lahkub autost seda õigesti parkimata

Elektrooniline seisupidur hoiab autot paigal ka siis, kui sees on vabakäik **N** >>> .

Veeremistase kaitsefunktsiooni väljalülitamine

Kui soovite, et elektroonilist seisupidurit automaatselt ei rakendataks, nt autopesulas või kui autot on vaja lükata või pukseerida, saate jätta auto seisundisse, milles see saab vabalt vee-reda >>> .

Kui auto seisab paigal, vajutage piduripedaal alla ja valige käiguvalitsaga vabakäik **N**.

- Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub seejärel teade **Deactivate rolling protection** (Lülitage veeremistase kaitsefunktsioon välja), kinnitage, et soovite seda teha.
- VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud > **Settings (Seadistused)** > **Brakes (Pidurid)** ning lülitage veeremistase kaitsefunktsioon – “*Roll-away protection*” – välja.

Senikaua, kuni veeremisvõimalus on aktiveeritud, on näidikuploki ekraanil püsivalt sellekohane teade. Vajaduse korral kostab ka kuuldav hoiatus.

Veeremisvõimaluse inaktiveerimine:

• Vajutage lüliti >>> **joonis 137**. Nüüd rakendatakse elektrooniline seisupidur.

• **VÕI:** Lülitage süüde käivituslüliti vajutades välja.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes hädaolukorras, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada >>> .

• Vajutage ja hoidke lüliti all. Auto pidurdab järsult. Samal ajal kostab hoiatussignaal.

Märkus

Kui ESC-süsteem on sportrežiimil (ESC Sport) või välja lülitatud (ESC OFF), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski automaatselt tööle.

TÄHELEPANU

Kui auto juurest lahkutakse seda õigesti parkimata, võib auto kohalt minema veereda. See võib põhjustada õnnetusi, raskeid kehavigastusi ja suuri varalisi kahjusid.

• Viige auto parkimisel kõik kirjeldatud tegevused läbi täpselt ettenähtud järjekorras >>> lk 208, *Parkimine*.

• Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaartuli käiguvalitsa kõrval näidikuploki põleks.

⚠ TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädalukorras. Sel juhul on pidurdustekond märgatavalt pikem. Kasutage pidurdamiseks alati piduripedaali.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui pesete autot automaatpesulas, hoolitsege selle eest, et elektrooniline seisupidur automaatselt ei rakenduks. Vastasel juhul võib auto kahjustuda.

- Aktiveerige veeremisvõimalus, et auto saaks vajadusel vabalt veereda.

Tekkinud probleemide lahendamine

(P) Jõud, mis autot paigal hoiab, on antud olukorra jaoks liiga väike.

Käiguvalitsa kõrval näidikuplokis vilgub punane indikaator tuli . Auto seisab paigal. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

Ülesmäge kallakule pole võimalik autot ohutult parkida.

- Parkige auto kuhugi mujale või tasasele pinnale.

(P) ja **(!)** / Elektrooniline seisupidur on rikkis.

Käiguvalitsa kõrval näidikuplokis vilgub punane indikaator tuli . Lisaks süttib näidikuploki ekraanil ka punane pidurisüsteemi hoiatustuli või kollane üldine hoiatustuli .

Süsteemis on tekkinud häire.

1. Valige käiguvalitsaga edasi-, tagasi- või vabakäik.
2. Vajutage veel kord elektroonilise seisupiduri lüliti.

Kui punane indikaator tuli ja näit **PARK** nüüd süttivad ega vilgu ning ükski muu hoiatustuli näidikuplokis ei põle, on seisupidur korralikult rakendatud ja auto seisab liikumatul paigal.

Variant 1: jääb põlema

1. Kui kollane üldine hoiatustuli ei kustu, külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust.

Variant 2: jääb põlema

STOP Lõpetage sõitmine!

1. Kui punane pidurisüsteemi hoiatustuli ei kustu, ärge sõitu jätkake!
2. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

(P) Elektroonilise seisupiduri lüliti on rikkis.

Kui vajutatakse elektroonilise seisupiduri lüliti, hakkab punane indikaator tuli käiguvalitsa kõrval näidikuplokis vilkuma.

Elektroonilise seisupiduri lüliti on rikkis.

1. Lülitage süüde välja, et elektrooniline seisupidur rakenduks automaatselt.
2. Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust.

Elektroonilist seisupidurit pole võimalik vabastada.

Laadimispiistik on laadimispesas.

VÕI: 12 V aku on tühjenenud.

- Käivitage auto käivitusjuhtmete abil

>>> lk 316.

ja Pidurid on liigselt kuumenenud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks võib kosta ka hoiatussignaali. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

1. Peatage auto esimesel võimalusel.
2. Rakendage elektrooniline seisupidur ja jätke auto süüdet välja lülitamata seisma seniks, kuni ekraanile ilmub uus teade.
3. Seejärel minge kohe asjatundlikusse auto-teenindusse ja laske süsteem üle kontrollida.

Elektrooniline seisupidur tekitab müra.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.
- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole mõnd aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatseid teste.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)

Automaatne seisupidur (Auto Hold) hoiab autot paigal ega lase sellel kohalt liikuda, ilma et juht peaks selleks piduripedaali vajutama.

Eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Ajamisüsteem peab olema sisse lülitatud.

Kui valitakse vabakäik **N**, ei rakendata automaatset seisupidurit tööle või see vabastatakse, kui see oli eelnevalt tööle rakendatud. Seetõttu ei hoita autot enam ohutult paigal >>> .

Sisselülitamine

- Tehke ekraanil järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)**.
- Lülitage automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon sisse.

HOLD Kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud, põleb vastav indikaartuli näidikuplokis halli tulle.

See, et automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud, ei tähenda veel seda, et automaatne seisupidur autot paigal hoiaks >>> .

Kui ajamisüsteem järgmine kord sisse lülitatakse, lülitatakse uuesti sisse ka automaatse seisupiduri funktsioon.

Auto paigalhoidmine automaatse seisupiduri (Auto Hold) abil

- Kontrollige, et automaatse seisupiduri funktsioon oleks sisse lülitatud.
- Peatage auto piduripedaali vajutades >>> lk 208.

HOLD Kui automaatne seisupidur on tööle rakendunud, põleb vastav indikaartuli näidikuplokis roheline tule.

Automaatne seisupidur hoiab autot paigal. Nüüd võite jala piduripedaalilt eemaldada >>> .

Kui autoga hakatakse taas liikuma või automaatse seisupiduri tööks vajalikud eeltingimused ei ole enam täidetud, ei hoita autot enam paigal.

Väljalülitamine

- Lülitage automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon välja, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** >>> lk 35.

Automaatse seisupiduri funktsiooni saab välja lülitada ainult siis, kui piduripedaal on alla vajutatud >>> .

TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida automaatse seisupiduri funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kui autot on vaja liikumatult paigal hoida, kontrollige, et näidikuplokis põleks roheline indikaartuli **HOLD** või punane indikaartuli . Kui põleb roheline indikaartuli, hoiab autot paigal automaatne seisupidur, kui põleb punane indikaartuli, hoiab autot paigal elektrooniline seisupidur.
- Ärge väljuge kunagi mingil põhjusel autost, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja autot hoiab paigal automaatne seisupidur.
- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

ETTEVAATUST

Lülitage automaatse seisupiduri funktsioon enne automaatpesulasse sisenemist alati välja. Vastasel juhul võib seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave

Automaatne pidurdamine

Kui parkimismanöövri käigus tuvastatakse takistus, kasutatakse kokkupõrkeohtu vähendamiseks parkimisabisüsteemi automaatset pidurdamisfunktsiooni.

Pidurdamisfunktsioonid

Sõltuvalt varustusest aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- automaatse pidurdamisfunktsiooniga parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 213,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem koos avariipidurdamise funktsiooniga >>> lk 236,
- avariipidurdamise funktsiooniga iseparkimis-süsteem >>> lk 217.

Info- ja meelelahutussüsteemi indikaator



Valget värvi indikaator: süsteem on aktiveeritud – kui auto liikumisteel tuvastatakse takistus, paneb süsteem pidurid tööle.



Värviline indikaator: süsteem ei ole aktiveeritud – takistuse tuvastamisel ei pane süsteem pidureid tööle, kuigi andurid tuvastavad endiselt takistust.

Eeltingimused

- Auto kiirus jääb manööverdamisel u 3 km/h ja 8 km/h vahele.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

Kui parkimisabisüsteem lülitub ettepoole liikudes sisse automaatselt, siis pidureid automaatselt tööle ei rakendata.

Mis automaatse pidurdamise korral toimub?

Takistuse tuvastamisel paneb süsteem pidurid tööle, peatab auto ning hoiab autot seejärel umbes 2 sekundit liikumatus paigal. **Vajutage piduripedaali!**

Aktiveerimine

- Automaatne pidurdamisfunktsioon aktiveeritakse, kui juht parkimisabisüsteemi sisse lülitab.

Inaktiveerimine

- Parkimisabisüsteemi väljalülitamisel automaatne pidurdamisfunktsioon inaktiveeritakse.
- **VÕI:** Kui soovite automaatse pidurdamisfunktsiooni ajutiselt inaktiveerida, vajutage parkimisabisüsteemi ekraanivaatel klahvi ja muutke seadistust.

TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral. Kui toimub kokkupõrge takistusega, võivad nii inimesed kui ka auto vigastada. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikust.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge usaldage üksnes parkimisabisüsteeme.
- Olge alati valmis ise pidurdama ja rooli keerama.
- Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Tegutsege alati vastavalt kõikidele parkimisabisüsteemide hoiatustele ja juhtimissoovitustele.

Märkus

- Kui automaatne pidurdamisfunktsioon hakkab tööle liiga sageli, nt maastikusõidul, lülitage parkimisabisüsteem välja.
- Kui parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon on auto peatanud, siis see enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui vahetatakse käiku või liigutatakse käiguvalitsat, on funktsioon taas töövalmis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Parkimisabisüsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.
- Andurid või kaamera on määrdunud või jääkihiga kaetud >>> lk 358.
- Kaamera läätse ei ole puhas ja kaamera kujutis ei ole selge >>> lk 358.
- Tugev müra, mida tekitab nt läheduses töötav suruõhuhaamer või munakivisillutus, võib ultrahelisignaali segada.
- Auto on mõne anduri või kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

• Mõne anduri tuvastustsoon või kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse (nt jalgrattahoidja) poolt blokeeritud.

• Andurite või kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Järgige ka kõiki info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja teateid.

Anduril või kaameral puudub nähtavus või parkimisabisüsteem on välja lülitunud.

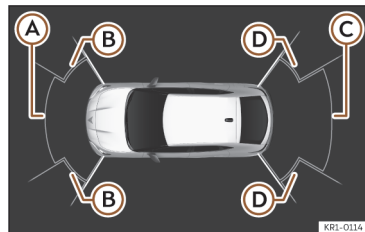
Kui andur läheb rikki, lülitub sellele andurile vastav tsoon püsivalt välja. Rikkis andurile vastav tsoon võib ekraanil olla tähistatud häälmärgi sümboliga! ning halli värvi segmendiga. Vajadusel lülitab parkimisabisüsteem rikkis andurile vastava tsooni välja.

Kui parkimisabisüsteem normaalselt ei tööta, kostab selle sisselülitamisel mõne sekundi pikkune pidev helisignaal. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Parkimisabisüsteem „Plus“ (Park Pilot)

Süsteemi kirjeldus



Joonis 138 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku >>> **joonis 138**.

Takistusele lähenedes saate helisignaali järgi teada, kas see asub auto ees või taga.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m

- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sageda-
mini helisignaali kostab. Kui olete takistusest u
30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: pea-
tage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema ning muutub järgmise 2,5 sekundi jooksul üha vaiksemaks, kuni seda enam ei kostab.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadetele kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteemi järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto ees asuvaid takistusi. Kui mõni eesmine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto taga asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (☞ > Assistants (Juhiabisüsteemid)). Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Parkimisabisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: ☞ > Assistants > Parking > P > Settings (Auto > Juhiabisüsteemid > Parkimine > P > Seadistused).

- **Automatic activation** (automaatne siselülitamine): funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
- **Front volume** (helitugevus ees): helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu eriliselt tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiselt kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaad või õhuline lumi
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.

- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.

- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakobaste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Laske andurid ja süsteem asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mootmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõde, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Märkus

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.

- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:

- Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
- Kui läheduses asuvad välised ultraheliallikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
- Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
- Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
- Kui teekalle järsult muutub

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusega alal.

- Hoiatussignaali helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta.

- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega.

Parkimisabisüsteemi kasutamine

Käitsi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (☐ > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking assist (Parkimisabisüsteemid) > Parking aid (Parkimisabi)).

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, hoiatatakse teid optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.

- **VÕI:** Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** lülitub automaatselt sisse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

See töötab iga kord ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada:

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants** > **Parking** > **Parking aid** (Juhiabisüsteemid > Parkimine > Parkimisabi).
- Valige **Automatic activation** (Automaatne sisselülitamine). Valik on tehtud, kui vastava ruudu sees on linnuke.

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaali ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

Kui funktsioon lülitatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahviga  välja, peab läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI**: Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI**: Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- **VÕI**: Rakendage elektrooniline seisupidur.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaameraga, pange sisse tagasikäik.
- Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI**: Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – RVC) ekraanivaatele

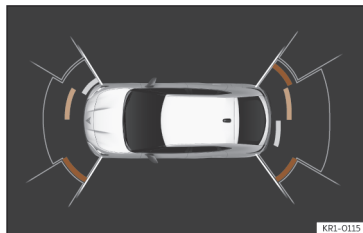
- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: puudutage RVC-klahvi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil .

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

⚠ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate väga aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 139 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Hallid segmendid**: Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

• **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteel ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.

• **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisteele jääb mõni takistus, kos-
tab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõud-
nud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asu-
vad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast
värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto
liikumisteel). Peatage kohe auto! >>>  en
Süsteemi kirjeldus lk 214

Iseparkimissüsteem (In- telligent Park Assist – IPA))

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi
ParkPilot >>> lk 213 edasiarendus, mis aitab
juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna
ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt
väljuda:

• Auto manööverdatakse tagurdades sobivale
teega paralleelsele või risti paiknevale parki-
miskohale.

• Auto manööverdatakse ettepoole liikudes
sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.

• Auto manööverdatakse ettepoole liikudes
teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

• Auto manööverdatakse ettepoole liikudes
teega risti paiknevale parkimiskohale, kui olete
poolenisti valitud parkimiskohale sisenenud.
Süsteem paigutab auto parkimiskoha keskele.

• Auto manööverdatakse tagurdades lõpuni
parkimiskohale, kuhu olete proovinud ise par-
kida, sisenedes auto tagaosa poolenisti par-
kimiskohale.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud
info- ja meelelahutussüsteemiga autos näida-
takse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat
piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist en-
dast tulenevad tööpiirangud ning selle kasu-
tamine nõuab autojuhil erilist tähelepanelik-
kust >>> .

TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia
tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest
ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad
piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid
kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega
enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohutu
seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asen-
dada juhi tähelepanelikkust.

• Auto igasugune ekslik liikumine võib põh-
justada raskeid kehavigastusi.

• Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil
alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee-
ja liiklusaludele.

• Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad
ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süs-
teem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi,
kes selliseid riideid kannavad, korralikult või
üldse mitte tuvastada.

• Välised heliallikad võivad ultraheliandurite
signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi
andurid seetõttu inimesi või objekte tuvas-
tada.

• Ultrahelianduritel võivad olla ka nn surnud
tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi
need ei suuda tuvastada.

• Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga,
sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras
väikelpsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole ostujärgselt paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.
- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupeurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mootmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Märkus

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraua igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleeibiste või mis tahes muude esemetega kinni.

- Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteadet ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdamist häirida.

- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitserauda paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti P ja info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veoõju kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 169.
- Kiirus parkimiskohast möödumisel: kuni 50 km/h
- Kaugus parkimiskohast möödumisel: 0,5 kuni 2,0 meetrit
- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 1 meetrit**
- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 1,1 meetrit.**

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 169.
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabi-süsteemid) > Parking (Parkimine) > Automatic parking system (Iseparkimissüsteem).**
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver koosneb rohkem kui 8 liikumisest.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- TCS-süsteem lülitatakse välja.
- TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Kui mõni uks või tagaluuk avatakse.
- Kui süsteem kohtab ootamatult mõnd takistust.

- Kui süsteem tuvastab tuntava veeretakistuse, nt maapinnal on mõni takistus (kivi, suur kühm, äärekivi jms).

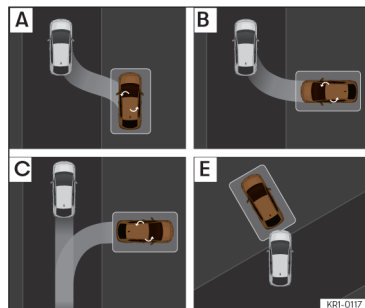
Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks teravates kurvides või väga järskul kallakutel võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal >>> **en Sissejuhatus lk 217.**

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 140 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 5 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti
- D** Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata: “Help me”.
- E** Parkimine tagurdades või ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> **joonis 140**.

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 218.
- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **Assistants (Juhiabisüsteemid)**.

- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud. Lisaks näidatakse ekraanil ka valitud parkimisrežiimi. Soovi korral saate parkimisrežiimi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil muuta.

- Kui on võimalik valida mitme parkimiskoha vahel, saab soovitud koha välja valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat kohta puudutades.

- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata (parkimisrežiim **D**)

Parkimisrežiimi **D** puhul vajutage klahvi **P**, et süsteem viiks lõpule juba alustatud parkimisprotsessi. Süsteem lülitub sisse ainult juhul, kui auto on juba piisavalt kaugele parkimiskohale manööverdunud (küljeandur peab suutma tuvastada parkimiskoha ees oleva sõiduki). Kui alustatud parkimismanöövrit pole võimalik edukalt lõpetada, juhivad süsteem auto ise parkimiskohalt uuesti välja, et saaks alustada parkimist parkimisrežiimi **A** abil.

Parkimisrežiim **E**: parkimine tagurdades või ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 218.

- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.

- Vajutage üks kord klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **Assistants (Juhiabisüsteemid)**.

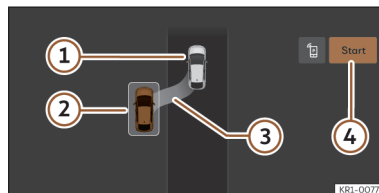
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud. Lisaks näidatakse ekraanil ka valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).

- Eemaldage käed roolilt >>> **en Sissejuhatust** lk 217.

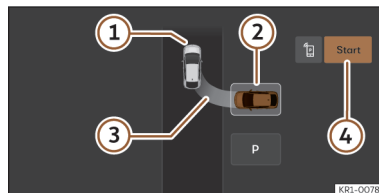
Iseparkimissüsteemiga parkimine

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud >>> lk 218 ning parkimisrežiim olema valitud >>> lk 219.

Parkimine



Joonis 141 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine teega paralleelselt



Joonis 142 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine teega risti

>>> joonis 141, >>> joonis 142

- ① Teie auto
 - ② Tuvastatud parkimiskoht
 - ③ Soovitatud parkimismanöövri näit
 - ④ Ekraaniklahv parkimismanöövri alustamiseks
- Vaadake info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kas parkimiskoht on "sobiva" kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õiges asendisse >>> **joonis 141**, >>> **joonis 142** jõudnud. Peatage auto ja järgige juhiseid info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
 - Peatage auto, vajutage piduripedaali ja vajutage pärast lühikest pausi klahvi **Start** ④ info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
 - Eemaldage käed roolilt >>> **△ en Sissejuhatust lk 217**.
 - Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Parking the vehicle... Steering intervention active (Auto parkimine käib. Juhtimise sekkumine aktiivne)

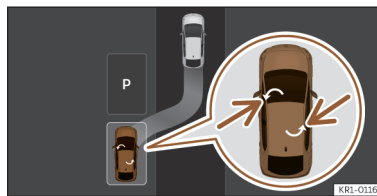
- Iseparkimissüsteem pargib auto autonoomselt tuvastatud parkimiskohale, juhtides ise rooli liikumist (s.o auto põikisuunaline juhtimine) ning kiirendus- ja piduripedaali tööd (s.o auto pikisuunaline juhtimine).
- Kui manööverdamine on lõpetatud, annab sellest märku helisignaal ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuv teade. Sel hetkel pannakse auto liikumatult parkima (seisupidur **P** aktiveeritakse) ning auto lülitub välja.

Edenemisriba



Joonis 143 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: edenemisriba

Edenemisriba ⑤ info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näitab sümboliliselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida suurem osa edenemisribast on täis, seda lühem on vahemaa, mis tuleb parkimismanöövri lõpetamiseks veel läbida.



Joonis 144 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimiskoht

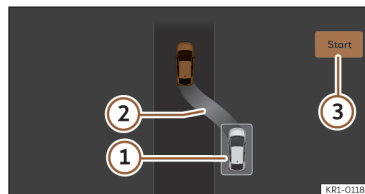
i Märkus

Kui ekraanil kuvatava parkimiskoha kõrval on nooled, näitavad need seda, et samale kohale on võimalik parkida teistmoodi, vajutades markeeritud kohta >>> **joonis 144**.

i Märkus

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 145 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

- ① Teie auto
- ② Parkimiskohalt väljumiseks soovitatav manööver

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud >>> lk 218.

- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil:  > **Assistants (Juhiabi-süsteemid)**. Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud.

- Lülitage sisse auto suunatud sõiduteepool-sel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda, ja vajutage piduripedaali.

- Puudutage klahvi **Start** **(3)** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Eemaldage käed roolilt >>>  en **Sissejuhatus** lk 217. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Vehicle driving out of the parking space... Intervention in active steering. (Auto väljub parkimiskohalt... Süsteem sekkub aktiivselt roolimis-sse.)

- Iseparkimissüsteem sooritab automaatselt parkimiskohalt väljumiseks vajalikud manööverd, juhtides ise rooli liikumist (s.o auto põiki-suunaline juhtimine) ning kiirendus- ja piduripedaali tööd (s.o auto pikisuunaline juhtimine).

- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub asjakohane teade (**Vehicle out of the parking space. Take control of the vehicle** – Auto on parkimiskohalt väljunud, võtke auto juhtimine üle). Vajadusel kostab li-

saks ka helisignaali. Hakake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.

- Jälgides liiklust ja auto ümbrust, sõitke parkimiskohalt välja.

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“

Sissejuhatus

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ aitab juhti auto parkimisel sageli kasutatavatele parkimiskohtadele. Auto manööverdab automaatselt ise mööda eelnevalt salvestatud liikumisteed parkimiskohale.

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ ei kuulu kõikide mudeliversioonide varustusse.

Kuidas see töötab?

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ on iseparkimissüsteemi edasiarendus.

Süsteem kasutab ümbruse jälgimiseks esikaamerat ja salvestab kuni 50-meetrise liikumiste auto parkimiskohale mälu. Pärast seda, kui parkimisprotsess on süsteemi mälu salvestatud, suudab auto iseseisvalt parkimiskohale manööverdada.

Sellepipoolest peab juht auto ümbrust alati oma silmaga jälgima >>> .

Kui auto liikumisteel on mõni takistus või tekib mõni muu ohtlik olukord, võib süsteem ka automaatselt pidurdada.

Eeltingimused

- Auto asukoha GPS-koordinaadid on kättesaadavad.
- Manööverdamiseks on piisavalt ruumi. Mõnikord peab auto mõne meetri piires kohta vahetama, et jõuda parkimiseks salvestatud liikumisteel.

TÄHELEPANU

Parkimisisüsteemides kasutatav intelligentne tehnoloogia ei suuda eirata füüsikaseadusi ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui sellega ei arvestata, võivad tagajärjeks olla õnnetused ja rasked kehavigastused ning auto võib tõsiselt viga saada.

- Jälgige tähelepanelikult kogu parkimisprotsessi ja ümbritsevat liiklust. Vaadake sinna poole, kuhu auto parkimiseks liigub.

- Ärge kasutage mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi „Plus“ auto parkimiseks ilma kindlate piirideta parkimiskohale, nt järve- või jõekaldale või ilma piirdeaiata mäenõlvadele.

TÄHELEPANU

Automaatse parkimise eest vastutab alati autojuht. Süsteemi ettevaatamatul kasutamisel võib juhtuda õnnetus.

- Autot võib parkida ainult kehtiva juhiloaga autojuht.
- Järgige oma asukohariigis kehtivaid liikluseeskirju.
- Ärge lahkuge parkimismanöövri ajal hetkekski juhiistmelt.
- Vajadusel lülitage ise suunatud sisse.
- Ohtlikes olukordades vajutage kiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripe-daali.

TÄHELEPANU

Süsteemi võime reageerida välistingimuste järskudele muutustele on piiratud. Seetõttu võivad toimuda kokkupõrked teiste liiklejatega.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi, kui ümbritseva liikluse kiirus on suurem kui 50 km/h.
- Hoidke ristmikel alati vähemalt ühe sõiduki pikkust ohutut distantsi.
- Ärge laske süsteemil alustada parkimist teiselt poolt teed ega üle mitme sõiduraja.

TÄHELEPANU

Auto võib sattuda vastassuunavööndisse või vastassuunast lähenevate sõidukite ette.

- Jälgige tähelepanelikult kogu parkimisprotsessi ja ümbritsevat liiklust.
- Olge valmis vajadusel ise autot juhtima ja piduripedaali vajutama.

TÄHELEPANU

Parkimisprotsessi pole võimalik korralikult läbi viia, kui teekate on libe – auto võib libiseda. See võib põhjustada õnnetuse, milles auto võib viga saada.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi talvistes teeloludes.

Parkimisprotsessi salvestamine**Leidke sobiv parkimiskoht**

- Parkimiskoht peab olema selgelt nähtav ja takistustest vaba. Parkimiseks ei sobi maa-alused parklad ja mitmekorruselised parkimismajad.
- Vajalik on hea nähtavus – see tähendab, et parajasti ei ole tugevat sadu ega udu ning ei ole pime.

Kui parkimiskoht pole sobiv, ei pruugi parkimisprotsessi salvestamine täielikult õnnestuda.

Salvestage parkimiskohale jõudmise protsess süsteemi mälu

1. Sõitke nagu tavaliselt parkimiskohale.
2. Peatage ohutult auto.
3. Salvestage parkimisprotsess info- ja meelelahutussüsteemis parkimiskohana mälu.

Parima tulemuse saavutamiseks järgige parkimisel alljärgnevaid nõuandeid.

- Viige parkimisprotsess läbi nii aeglaselt kui võimalik.
- Parkimiskohale liikumise paaril viimasel meetril vältige auto trajektoori muutmist.
- Ärge keerake rooli kõige äärmisse asendisse, ärge liigutage seda liiga kiiresti ega muutke sõidu ajal mitu korda suunda.

Salvestage parkimiskoht soovitud menüüsse

Kui olete autoga soovitud parkimiskohale jõudnud, saate selle salvestada vastavalt enda eelistustele kahte eri menüüsse:

Variant 1: parkimiskoha salvestamine mälu-funktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüsse

1. Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või tehke valikud: **Assistants > Park Assist with memory function** (Auto > Juhiaabisüsteemid > Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem).
2. Puudutage sümbolit **P**.
3. Vajutage sümbolit **+**.

4. Valige parkimiskoha ekraaniklahv, lisage sellele soovitud sümbol (>>> **joonis 146** ①) ja kinnitage tehtud valikut.

Nüüd olete uue parkimiskoha iseparkimis-süsteemi menüüsse salvestanud. Kuni 50 - meetrine liikumistee parkimiskohale salvestatakse süsteemi mälu.

Variant 2: parkimiskoha salvestamine väljumis-menüüsse

1. Vajutage sümbolit **P★ Save parking manoeuvre** (Parkimismanöövri salvestamine).

Parkimisprotsess salvestatakse mälu GPS-koordinaatidega parkimiskohana. Kuni 50 - meetrine liikumistee parkimiskohale salvestatakse süsteemi mälu.

Märkus

Kui soovite asendada GPS-koordinaadid parkimiskoha nimega, muutke parkimiskoha nime mälu funktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs.

Salvestatud parkimiskohale vastava parkimisprotsessi muutmine

Kui soovite muuta salvestatud parkimisprotsessi, nt lõpptulemuse parandamiseks või protsessi alustamiseks teisest kohast, peate esmalt vastava salvestatud parkimiskoha kustutama.

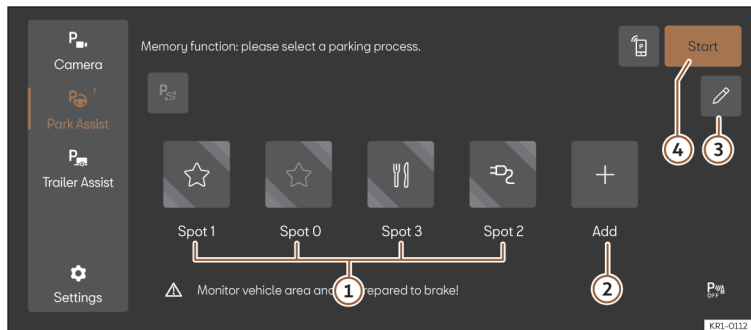
1. Kustutage ära vastav info- ja meelelahutus-süsteemi menüüsse salvestatud parkimis-koht.

2. Salvestage kogu parkimisprotsess uuesti.

Märkus

Salvestatud parkimiskoha kustutamisel kustutatakse süsteemi mälust alati sellele parkimiskohale vastavad sisenemis- ja väljumisprotsessid.

Parkimiskohtade vaatamine ja muutmine



- ① Salvestatud parkimiskohad.
- ② Lisab viimase parkimisprotsessi.
- ③ Võimaldab muuta salvestatud parkimis-kohti.
- ④ Käivitab parkimisprotsessi.

Menüü avamine

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi me-nüüs kuvatakse kõiki parkimiskohti (s.o parki-misprotsesse) lemmikutena.

1. Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **P** või tehke järgmised vali-kud: **> Parking assistants P** **> Park Assist with memory function P** (Auto > Parkimisabisüsteemid > Mälu-funktsiooniga iseparkimissüsteem).

Parkimiskohtade muutmine või kustutamine

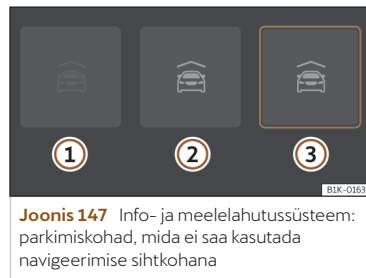
1. Vajutage ekraaniklahvi ③.
- Nüüd saate kõiki salvestatud parkimiskohti muuta.
2. Parkimiskoha nime või ekraanisümboli muutmiseks vajutage selle parkimiskoha jaoks mõeldud sümbolit ④.

Või: parkimiskoha kustutamiseks vajutage selle parkimiskoha jaoks mõeldud sümbolit ④.

Kõikide parkimiskohtade kustutamiseks vajutage kõikide parkimiskohtade jaoks mõeldud sümbolit ④.

Salvestatud parkimiskoha olek

Joonis 146 Skemaatiline kujutis: mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüü



Joonis 147 Info- ja meelelahutussüsteem: parkimiskohad, mida ei saa kasutada navigeerimise sihtkohana

- ① Parkimiskohta ei saa kasutada.
- ② Parkimiskohta saab kasutada.
- ③ Salvestatud parkimisprotsess on valitud.



Joonis 148 Info- ja meelelahutussüsteem: navigeerimise sihtkohana kasutatav parkimiskoht (sõltuvalt riigist ja auto varustusest)

Parkimiskohale ja sealt välja manööverdamine

Salvestatud parkimiskohale lähenemisel pakub süsteem teile info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat parkimisprotsessi.

- Peatage auto salvestatud liikumisteele võimalikult lähedal, sellest maksimaalselt ühe meetri kaugusel.
- Lähenege parkimisprotsessi alguspunktile alati samast suunast.

Märkus

Kui nähtavus on väga halb, nt kui on väga pime, võib parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel esineda tõrked.

Variant 1: kasutades mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüd

1. Peatage auto parkimiskoha lähedal ja hoidke autot piduripedaali vajutades paigal.
2. Vajadusel puudutage kasutatava parkimiskoha sümbolit mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs >>> **joonis 146** ①. Vastav ekraaniklahv värvub vaskseks.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start** >>> **joonis 146** ④.
4. Eemaldage käed roolilt ja jalg piduripedaalilt. Süsteem alustab parkimisprotsessi.
5. Parimate tulemuste saavutamiseks oodake alati seni, kuni iseparkimissüsteem on parkimisprotsessi lõpus rooli keeramise lõpetanud >>> .

Kui parkimisprotsess on lõppenud, kostab helisignaal ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub asjakohane teade. Lisaks rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.

6. Pange auto parkima.

Variant 2: kasutades navigatsioonisüsteemi marsruudi sihtkohaks valitud parkimiskohta

Kui olete jõudnud oma sihtkohta, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile vastav teade.

1. Peatage auto ja hoidke seda piduripedaali vajutades paigal.
2. Vajutage ekraaniteates olevat **Start**-klahvi.
3. Eemaldage käed roolilt ja jalg piduripedaalilt.
4. Jälgige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja kujutisi. Süsteem alustab parkimisprotsessi.
5. Järgige 1. variandi juhiseid alates 5. punktist.

TÄHELEPANU

Rooli järsk liikumine võib tekitada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni, välja arvatud juhul, kui süsteem seda palub.
- Kui peaks tekkima kokkupõrkeohtlik olukord, võtke kohe ise roolist kinni.

Navigeerimine marsruudi sihtkohaks valitud parkimiskohale

Milliseid parkimiskohti saab kasutada navigatsioonisüsteemi marsruudi sihtkohana?

Navigeerimise sümboliga tähistatud parkimiskohti >>> **joonis 148** saab kanda üle navigatsioonisüsteemi, et kasutada neid marsruudi sihtkohana. Selle funktsiooni kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja auto varustusest.

Marsruudi koostamine ja kasutuselevõtt

1. Vajutage sihtkoha valimiseks navigeerimise sümboliga  parkimiskoha klahvi mä-lufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs.

2. Kinnitage teadet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Navigatsioonisüsteem hakkab juhendama sõitmist valitud sihtkohta ja mä-lufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüü sulgub.

Või: järgige teile antavaid juhiseid, et väljuda iseparkimissüsteemi abil parkimiskohalt.

3. Kui olete jõudnud autoga sihtkohta, lugege läbi teated info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Mä-lufunktsiooniga iseparkimissüsteem on auto automaatselt parkimiseks valmis.

Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“

Sissejuhatus

Autojuht saab juhtida parkimisprotsessi mobiilirakenduse kaudu väljastpoolt autot.

Kuidas see töötab?

Kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“ on tavalse iseparkimissüsteemi edasiarendus.

Parkimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA on võimalik ka juhul, kui auto varustusse kuulub kaugjuhitava mä-lufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“.

Kui juht kasutab parkimise kaugjuhtimiseks mobiilirakendust, peab tal auto võti parkimise ajal alati kaasas olema.

Kaugjuhtimise ajal keerab iseparkimissüsteem ise rooli, vahetab käike, kiirendab ja pidurdab >>> , >>> .

 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub kaugjuhtimise ekraaniklahv.

Kaugjuhitava iseparkimissüsteemi „Plus“ funktsioonid, mida saab rakenduse kaudu parkimiseks kasutada

- Parkimisrežiimi valimine ja muutmine
- Manööverdamine sobivale teega paralleelsele või teega risti paiknevale parkimiskohale
- Sobivalt teega paralleelselt või teega risti paiknevalt parkimiskohalt välja manööverdamine

Kui auto pargitakse teega paralleelsele parkimiskohale, peavad juht, kõik kaassõitjad ja lemmikloomad asuma autost ohutuskauguses, et keegi manööverdavale autole ette ei jääks.

Kaugjuhitava mä-lufunktsiooniga iseparkimissüsteemi „Plus“ funktsioonid, mida saab rakenduse kaudu parkimiseks kasutada

- Parkimine info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud parkimiskohale

Juht peab auto ümbrust alati oma silmaga jälgima >>> .

Pidage meeles, et süsteem võib automaatselt pidurdada, kui auto liikumiseel on mõni takistus või tekib mõni muu ohtlik olukord >>> lk 212, *Automaatne pidurdamine*.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“ ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Iseparkimissüsteem ei suuda tuvastada kõiki ohtlikke olukordi ega pruugi vajadusel alati reageerida või võib reageerida viivitusega või ebasoovitaval viisil. Kui juht ei ole piisavalt tähelepanelik, võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Jälgige kaugjuhitavat parkimisprotsessi väljastpoolt autot väga tähelepanelikult ning katkestage parkimine CUPRA mobiilirakenduses kohe, kui olukord muutub ohtlikuks.
- Autot võib kaugjuhtimisega parkimiskohale ja sealt välja manööverdada ainult kehtiva juhiloaga autojuht.
- Järgige oma asukohariigis kehtivaid liikluseeskirju.
- Lahkuge juhiistmelt ainult siis, kui auto palub teil seda teha.
- Ärge kasutage kaugjuhitavat iseparkimissüsteemi „Plus“ auto parkimiseks ilma kindlate piirideta parkimiskohale, nt veekogude äärde, jõekaldale või ilma piireteta mäenõlvadele.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteemi võime reageerida välistingimuste järskudele muutustele on piiratud. Seetõttu võivad toimuda kokkupõrked teiste liiklejatega.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi, kui ümbritseva liikluse kiirus on suurem kui 50 km/h.
- Hoidke ristmikel alati vähemalt ühe sõiduki pikkust ohutut distantsi.
- Ärge laske süsteemil alustada parkimist teiselt poolt teed ega üle mitme sõiduraja.

⚠ TÄHELEPANU

Auto võib veereda või liikuda vastassuunast lähenevate sõidukite ette, põhjustades liiklusõnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

- Ärge seiske kunagi auto liikumisteel.
- Jälgige kaugjuhitavat parkimisprotsessi ja liiklust väga tähelepanelikult ning katkestage parkimine CUPRA mobiilirakenduses kohe, kui olukord muutub ohtlikuks.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimisprotsessi pole võimalik korralikult läbi viia, kui teekate on libe – auto võib libiseda. See võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjel võib keegi tõsiselt vigastada ja auto kahjustuda.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi auto parkimiseks jäistel teedel.

⚠ ETTEVAATUST

Iseparkimissüsteem võib soovitada parkimiseks ka selliseid parkimiskohti, mis konkreetsete piiride puudumise või kõrval asuvate objektide tõttu parkimisprotsessi jaoks ei sobi. Sellisel juhul võib auto kahjustuda.

- Ärge parkige autot väljaulatavate osadega objektide, näiteks laadimisrampide või pargitud haagiste kõrvale ega eenduvate objektide alla.
- Mitmekorrukselistes parkimismajades, kus parkimiskoht on ümbritsetud postidega, jälgige parkimisprotsessi eriti tähelepanelikult.

CUPRA mobiilirakendus parkimise kaugjuhtimiseks

Kaugjuhitava iseparkimissüsteemi „Plus“ kasutamiseks mõeldud CUPRA mobiilirakendus on saadaval rakenduste poodides >>> ⚠ >>> ⓘ.

⚠ TÄHELEPANU

Mitteühilduva mobiiltelefoni kasutamisel ei pruugi auto kaugjuhtimine normaalselt õnnestuda (nt parkimise kaugjuhtimisel reageerib auto viivitusega). See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi ja auto võib viga saada.

- Kontrollige ühilduvusalast teavet oma mobiilirakenduses.

1. Installige ja käivitage CUPRA rakendus ühilduvas mobiiltelefonis.
2. Sünkroniseerige mobiiltelefon autoga.

⚠ ETTEVAATUST

Parkimise kaugjuhtimisfunktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui mobiiltelefon on kahjustatud (nt puuteekraan on vigane) või selle funktsionaalsus on piiratud (nt telefon reageerib kasutajapoolsele tegevusele viivitusega). See võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjel võib keegi viga saada ja auto kahjustuda.

- Kasutage ainult laitmatu töökorras ühilduvat mobiiltelefoni.

⚠ ETTEVAATUST

Igasugune kasutajapoolne tehniline manipuleerimine võib kaugjuhitavat parkimisprotsessi häirida ning nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjel võib keegi viga saada ja auto kahjustuda.

- Ärge muutke mingil moel auto või mobiiltelefoni ehitust, telefoni operatsioonisüsteemi ega tarkvara.

Mobiiltelefoni sünkroniseerimine ja ühendamine

Kaugjuhtimiseks kasutatav mobiiltelefon peab olema Bluetooth®-i kaudu autoga sünkroniseeritud.

Edaspidi peab mobiiltelefon CUPRA rakenduse kasutamiseks olema autoga ühendatud Bluetooth®-i kaudu.

Mobiiltelefoni sünkroniseerimine autoga

1. Lülitage süüde sisse.
2. Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi **P**.
3. Avage seadistuste menüü **⚙ Settings**.
4. Valige menüüpunkt **Remote Controlled Parking with My CUPRA App** (Parkimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA).
5. Skaneerige CUPRA rakendusega ekraanil olev ruutkood.

Mobiiltelefon on sünkroniseeritud.

6. Täiendavat teavet saate CUPRA rakendusest.

Mobiiltelefoni ja auto vahelise sünkroniseerimise tühistamine

Niipea, kui sünkroniseerimine on mobiilirakenduses või autos tühistatud, pole parkimise kaugjuhtimine enam selle telefoniga võimalik.

Mobiiltelefoni ja rakenduse andmed saab info- ja meelelahutussüsteemist kustutada.

- Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi **P**.
- Avage seadistuste menüü **⚙ Settings**, valige menüüpunkt **Remote Controlled Parking with My CUPRA App** (Parkimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA) ja kustutage mobiiltelefon ära.

Sünkroniseerimise täielikuks tühistamiseks kustutage ka auto CUPRA rakendusest ära.

Parkimiskohale ja sealt välja manööverdamine

Eeltingimused

- Auto ja mobiiltelefoni vahel on Bluetooth®-ühendus.
- Auto võti on juhil kaasas.
- *Iseparkimissüsteem „Plus“*: Auto parkimis-koht on leitud ning info- ja meelelahutussüsteemis valitud.

• *Kaugjuhitava mälufunktsiooniga iseparkimis-süsteem „Plus“:* Auto lähedal on tuvastatud salvestatud parkimiskoht (s.o parkimisprotsess).

• Juht peab peatama auto kuni 6 meetri kaugusel parkimiskohast, et auto saaks kaugjuhtimisega sellele kohale parkida >>> . Juht ei tohi kunagi ise auto liikumisele jääda. Vastasel juhul võib ta ise või keegi teine tõsiselt vigastada ja auto kahjustuda.

Parkimiskohale manööverdamine

Kui iseparkimissüsteemi ekraanivaatele ilmub ekraaniklahv , saab alustada mobiiltelefoni rakendusega kaugjuhitavat parkimisprotsessi.

1. Puudutage parkimise kaugjuhtimiseks ekraaniklahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaugjuhtimisfunktsioon lülitatakse sisse.
2. Väljuge autost niipea kui võimalik, sest teadate aja möödudes lülitatakse funktsioon uuesti välja. Võtke vajadusel kõik auto võtmed endaga kaasa.
3. Kontrollige auto liikumistrajektor üle ja käivitage CUPRA rakendusega parkimisprotsess >>> .

Kui auto parkimisprotsess on lõppenud, ilmub CUPRA rakendusse asjakohane teade.

Auto elektrooniline seisupidur rakendatakse ja auto ajamisüsteem lülitatakse välja.

TÄHELEPANU

Kui juht asub autost liiga kaugel, võib parkimisprotsess katkeda. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kehavigastusi.

- Jääge kuni parkimisprotsessi lõpuni ohutusse ja sobivasse kohta auto lähedusse.

Parkimiskohalt väljumine

See funktsioon on olemas ainult kaugjuhitaval iseparkimissüsteemil „Plus“.

1. Avage CUPRA rakendus.
2. Lülitage auto ajamisüsteem CUPRA rakenduse kaudu sisse.
3. Valige soovitud parkimisrežiim.
4. Kontrollige auto liikumistrajektor üle ja käivitage CUPRA rakendusega väljumisprotsess.
5. Kui väljumisprotsess on lõppenud, sisenege parkimiskohalt väljunud autosse, lugege info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad teated läbi ja alustage ise autot juhtides sõitu >>> .

TÄHELEPANU

Parkimiskohalt väljumine on ohtlik, sest auto võib sõita keset liiklust, põhjustades avarii ja tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

- Veenduge, et auto väljuks parkimiskohalt ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad.

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)

Sissejuhatus

Tagakaitserauda paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel või manööverdamisel >>> lk 175.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoontega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle alaservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurdusabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti:** lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon:** lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine:** võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Eeltingimused

Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.

• Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljepeegliteta).

Tegelikkuusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

TÄHELEPANU

• Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsisemaid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.

• Kaameralaäts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.

• Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

• Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvaid inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.

• Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismärgi või auto ümbrust alati ise oma silmaga.

• Ärge laske oma tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.

• Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatavad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.

• Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijooni näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.

• Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kummalgi või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:

- Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
- Kui lähene teie autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Märkus

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Sisse- ja väljalülitamine

Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Park assist P (Parkimisabisüsteem).

Tahavaatekaamera väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Ekraaninäidud

Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatakse järelhaagis ja see ühendatakse auto elektrisüsteemiga >>> lk 303.

Süsteemi ekraanivaadet väljumiseks vajutage ekraaniklahvi **P** või mis tahes muud klahvi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid

Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.

 Ümberlülitus teega risti parkimisele
>>> lk 232

 Ümberlülitus järelhaagise kinnitamise abifunktsioonile

 Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele

 Ümberlülitus parkimisabisüsteemile
>>> lk 213

 Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine/peitmine

Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale ennustatav auto liikumistee

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon

Veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada.

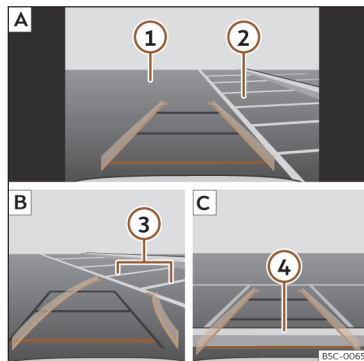
Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad manööverdamise lihtsustavad abijooned.

Roheline joon: näitab suunda järelhaagise haakeseadme poole.

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhtida gaaražist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Parkimine teega risti



Joonis 149 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

>>> **joonis 149** selgitus:

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- 1** Sõidutee

- 2** Parkimiskoht
- 3** Parkimiskoha piirjooned külgedel
- 4** Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist P (Parkimisabi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraaniklahvi .
- Peatage auto parkimiskoha >>> **joonis 149** **A** ees.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega **3** **B**.
- Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega **4** **C**, peatage auto.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> lk 358. Nähtavus võib halveneda mitmel eri põhjusel – nähtavust võib takistada mustus, lumi, puhastusvahendid jätgid, erinevat katted, pori, vesi.

• Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 230.

• Kontrollige, kas veokonks on korralikult auto küljes oma kohal kinni >>> lk 303.

• Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

• **Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.**

• Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaamerale puudub nähtavus, ilmub veateade, süsteem lülitub välja.

• Puhastage kaamera ära >>> lk 176 või eemaldage selle eest võimalikud kleeibised või lisavarustus >>> lk 358.

• Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

• Lülitage süsteem ajutiselt välja.

• Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.

• Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.

• Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeegli korpusel ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

⚠ TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

• Kaameralaätsed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.

• Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.

• Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

⚠ TÄHELEPANU

Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

• Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele.

• Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.

• Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väike-lapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

• Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

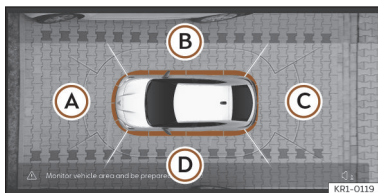
⚠ TÄHELEPANU

Ärge paigaldage autole lisaks tehases paigaldatud numbrimärgi hoidikule mingit täiendavat numbrimärgi hoidikut või raami. See võib esikaamera vaatevälja piirata või selle täielikult kinni katta.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaamera kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 150 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel >>> **joonis 150**:

- Ⓐ Eesmise kaamera vaade

- Ⓑ Parempoolse kaamera vaade
- Ⓒ Tagumise kaamera vaade
- Ⓓ Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid:

- 🔊 Ⓐ Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamiseks luuakse pealtvaade >>> **joonis 150**. Selle saab valida, vajutades auto kujutist vaate keskel.

Süsteem lülitub vastavalt sõidusuunale automaatselt ümber esikaamera vaatele tagakaamera vaatele ja vastupidi.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähendatud kujutisel erinevaid piirkondi >>> **joonis 150** Ⓐ kuni Ⓓ, saate valida vaatamiseks soovitud vaate, mis tähistatakse seejärel oranži värviga.

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto ukSED ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.

- Kohas, kus autoga manööverdatakse või parkitakse, peab olema tasane aluspind.
- Auto tagaosas **ei tohi** olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas mingeid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asja-tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teisest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpin-nale.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pa-gasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaatesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abijooni >>> lk 303.

Märkus

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitatav CUPRA harjutada täisvaatesüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking assistant (Parkimisabi)** > **Park assist P (Parkimisabisüsteem).**

Väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **P**.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:



Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

Ristuv liiklus.



See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Teega risti parkimine.



Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljelt)

Auto vasak ja parem pool.



Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mööda manööverdada.

Tagumise kaamera vaated (vaade taha)

Teega risti parkimine.



Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon.



Kui auto varustusse kuulub järelhaagise kinnitamise abifunktsioon, aitab see haagise kinnitamiseks autoga haagise ette tagurdada. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad manööverdumise lihtsustavad abijooned.

Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni.

Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m

Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvatud haakeseadme suund.

Ristuv liiklus.



See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Kuidas see töötab?



Joonis 151 Hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil >>> lk 174 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleva sõiduteel läheneva sõiduki >>> **joonis 151** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaal.

Lisaks hoiatussignaalile antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

>>> lk 212.

Sisse- ja väljalülitamine

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi seadistuste menüüst.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui auto origi-

nalveokonksu külge on kinnitatud järelhaagis vms objekt, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga. Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, ilmub näidikuploki ekraanile teade hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

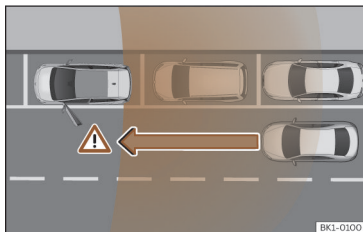
- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklusesituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimisabisüsteem.

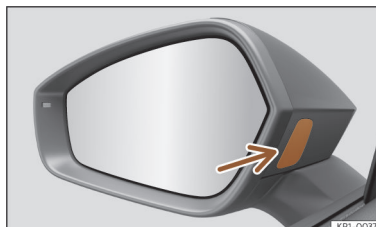
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Autost väljumise hoiatus-süsteem

Kuidas see töötab?



Joonis 152 Skemaatiline näide



Joonis 153 Hoiatustuli küljepeeglis

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) autos viibijaid ukse avamisel kokkupõrkeohu eest.

Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel tagumiste radarandurite abil >>> lk 174. Nii tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduautosid >>> **joonis 152**.

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaali >>> **joonis 153**. Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust reguleerida ei saa.

Kui auto ukse on suletud ja lukus ning sisetete esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese ukse avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatustuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

Sisse- ja väljalülitamine

Autost väljumise hoiatussüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi **juhiabisüsteemide** menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi **seadistuste** menüüst.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Autost väljumise hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui auto originaalveokonksu külge on kinnitatud järelhaagis vms objekt, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb autost väljumise hoiatussüsteem järeldaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avamisel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.
- Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) töötab pidevalt senikaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub süsteem välja ja hoiatustuled süttivad korraks põlema.
- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioone õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

TÄHELEPANU

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:

- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimiskohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
- Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
- Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

Praktiline varustus

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikaid ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge pange autos olevatesse riidenagidesse rippuma rõivaid, mis kaaluvad üle 2,5 kg. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse valgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi valgumihklit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski valgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke valgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad valgumihklid iseenesest süttida.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitmetalulaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondata päikeseiki ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 154 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet >>> **joonis 154** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Pudeli- ja topsihoidikud



Joonis 155 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudeli- ja topsihoidikud.

Topsihoidikud ees

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja >>> **joonis 155**.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pudeli- ja topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avari korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

ℹ Märkus

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Voolupesad

Sissejuhatus

Auto voolupesadega saab ühendada erinevaid elektriseadmeid.

Kasutatavad elektriseadmed peavad olema laitmatu töökorras. Ärge kasutage seadmeid, mis korralikult ei tööta.

12 V voolupesad töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesade või elektriseadmete ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju ning tõsiseid kehavigastusi.

- Palun hoolitsege selle eest, et lapsed ei jääks kunagi autosse järelevalveta. Voolupesi ja nendega ühendatud elektriseadmeid saab kasutada siis, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui elektriseadmed kuumenevad üle, lülitage need otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

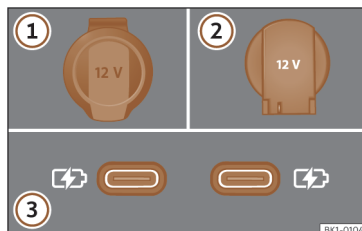
⚠ ETTEVAATUST

- Elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneele või akulaadijaid) kunagi 12 V voolupesadega.
- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis vastavad kehtivatele elektromagnetilise ühilduvuse direktiividele.
- Pinge kõikumistest põhjustatud kahjustuste vältimiseks lülitage elektriseadmed enne süüte sisse- ja väljalülitamist ning enne ajamisüsteemi sisselülitamist välja.
- Ärge ühendage 12 V voolupesaga kunagi elektriseadmeid, mille võimsustarve on ettenähtust suurem. Voolupesa maksimaalse võimsuse ületamine võib auto elektrisüsteemi kahjustada.
- Järgige elektriseadmete kasutusjuhendites antud juhiseid!

i Märkus

- Kui elektriseadmed on sisse lülitatud ning süüde ja ajamisüsteem on samuti sisse lülitatud, siis 12 V aku tühjeneb.
- Isoleerimata seadmed võivad häirida raadio, info- ja meelelahutussüsteemi ning auto elektroonikasüsteemi tööd.

Auto voolupesad



Joonis 156 Auto 12 V voolupesad

>>> **joonis 156**

- 1 / 2 12 V voolupesad esiistmete vahel käetoe sees ja pagasiruumi vasakul küljel
- 3 12 V voolupesad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel

Jälgige hooliga, et voolupesade maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Auto kõikide 12 V voolupesade pidev väljundvõimsus kokku on 120 W.

Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, on iga 12 V voolupesa maksimumvõimsus kokku 180 W.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks >>> **joonis 156** ③.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui 12 V voolupesa kasutatakse täisvõimsusel ettenähtust kauem, võib vastav kaitse läbi põleda.

- Ärge kasutage 12 V voolupesa täisvõimsusel üle 10 minuti järjest.
- Kui on vaja kasutada täisvõimsust, kasutage ainult ühte 12 V voolupesa korraga.

Andmeedastus

Küberturvalisus

Sissejuhatus

Mis on küberturvalisus?

Küberturvalisus hõlmab meetmeid, mis vähendavad lubamatu juurdepääsu ohtu auto funktsioonidele, andmetele ja juhtseadmetele internetirünnakute või pahavara kaudu.

Millised on andmeühenduse komponendid?

Andmeedastuse juhtseadmed, liidesed ning meedia- ja diagnostikaühendused on andmeühenduse komponendid, mille kaudu saab vahetada andmeid ja infot auto ning väliste seadmete vahel või auto ja interneti vahel. Andmeühenduse komponendid, mis ei kuulu siiski kõikide sõidukite varustusse, on eelkõige:

- Diagnostika ühenduspesa
- Integreeritud eSIM-kaardiga juhtseade (OCU)
- Telefoniliides
- Full Link
- Juhtmevaba NFC-sidetechnoloogia
- Bluetooth®-liides
- USB-ühendus
- Saatja-vastuvõtja moodul

Kõik andmeühenduse komponendid on küberturvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Andmeühenduse komponendid on varustatud turvamehhanismidega, mis minimeerivad auto süsteemidele lubamatu juurdepääsu ohtu volitamata kolmandate isikute poolt.

Turvamehhanismid

Autosse paigaldatud tarkvara ja lukustusmehhanisme arendatakse pidevalt edasi. Nagu see käib arvutite ja mobiiltelefonide operatsiooni-süsteemide puhul, võidakse aeg-ajalt uuendada ka autosse paigaldatud tarkvara ja lukustusmehhanisme. Üldiselt parandavad tarkvarauuendused varem toodetud auto süsteemide turvalisust, stabiilsust ja töökiirust.

Ohtude minimeerimine

Auto süsteemidele ja nende funktsioonidele lubamatu juurdepääsu ohtu volitamata kolmandate isikute poolt saate järgnevat juhiseid järgides ka ise vähendada:

- Ärge kasutage autos andmesalvestusseadmeid, Bluetooth®-seadmeid ega mobiiltelefone, mis sisaldavad manipuleeritud andmeid või pahatahtlikku tarkvara (nn pahavara).
- Installeeri alati viivitamatult kõik CUPRA pakutavad süsteemiuuendused.
- Laske oma autot hooldada ja remontida ainult asjatundlikes autoteenindustes. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Ohtu, et volitamata kolmandad isikud pääsevad pahavara või internetirünnakute kaudu ligi auto funktsioonidele, andmetele ja juhtseadmetele, ei saa välistada hoolimata auto turvamehhanismidest. Kui autosse sokutatakse pahavara, võib see mõjutada, inaktiveerida või juhtida auto juhtseadmeid ja funktsioone ning põhjustada tõsisemaid õnnetusi ja surmavaid kehavigastusi.

- Kui auto töötab tavapärasest erinevalt või reageerib või käitub ebaharilikul viisil, vähendage võimalusel otsekohe kontrollitult sõidukiirust ning sõitke viivitamatult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Pahavara võib pääseda ligi ka andmetele ja infole, mis on salvestatud juhtseadmetesse, info- ja meelelahutussüsteemi, ühendatud andmesalvestusseadmetesse ning autoga seotud mobiiltelefonidesse.

⚠ TÄHELEPANU

Arvutid, andmesalvestusseadmed ja mobiiltelefonid, mis on ühendatud internetiga või muude avalike või eravõrkudega, võidakse nakatada pahavara või manipuleeritud andmetega.

- Kaitske oma arvutit, andmekandjaid ja mobiiltelefone sobiva viirusetõrjeprogrammi ning muude üldlevinud ettevaatusabinõude abil.

- Värskendage kasutatavat viirusetõrjetarkvara regulaarselt selle tootja poolt pakutavate värskenduste ja versiooniuuendustega.

Tarkvara uuendamine õhu kaudu

Sissejuhatus

Tarkvara uuendamine õhu kaudu võimaldab teil kasutada oma autos alati uusimat tarkvara, millega mh optimeeritakse erinevaid funktsioone ja kaitstakse autot pahavara eest.¹⁾

Kuidas teada saada, millal mõni uuendus õhu kaudu saadaval on?

Uuendusi, mis õhu kaudu saadaval on, näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui teie auto jaoks on saadaval mitu tarkvarauuendust korraga, tuleb üks uuendus esmalt edukalt ära installida, enne kui saab alustada järgmise uuenduse installimist.

Märkus

Tarkvara uuendamine kohe, kui selleks võimalus avaneb, on teie enda huvides. Kui juhtplokki õhu kaudu kättesaadavad uuendused korduvalt tagasi lükkab, peate pöörduma uuendamiseks asjatundlikusse autoteenindusse. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

TÄHELEPANU

Mõnikord väga harva võib juhtuda, et pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu mõned auto juhtseadmed enam korralikult ei tööta. Häired juhtseadmete ja auto töös võivad põhjustada tõsisid õnnetusi ja surmavaid kehavigastusi.

- Kui auto reageerib või käitub sõidu ajal tavapärasest erinevalt, vähendage võimalusel otsekohe kontrollitult sõidukiirust.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib pöörduda CUPRA margiteenindusse.

TÄHELEPANU

Kui pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu näidikuplokk enam ei tööta, pole teil võimalik näidikuploki ekraaninäite, hoiatustulesid, sümboleid ega tekstiteateid näha. Sõit mitte-töötava näidikuploki-ga võib lõppeda tõsiste õnnetuste ja surmavate kehavigastustega.

- Ärge kasutage autot, mis korralikult ei tööta. Palun võtke ühendust CUPRA klienditeenindusega.

ETTEVAATUST

Kui auto ehituses on tehtud eriotstarbelisi muudatusi (nt kasutamiseks päästeteenistuse sõidukina või taksona), mille eest CUPRA ei vastuta, võib juhtuda, et mõned erifunktsioonid (nt taksomeeter) pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu enam korralikult ei tööta.

- Kui teil on selline auto, pidage enne tarkvara uuendamist õhu kaudu nõu oma CUPRA margiesindusega.

Märkus

- Suutlikkust või efektiivsust parandavad eriseadistused (nt mootori seaded), mida ei ole teinud CUPRA, võivad pärast õhu kaudu toimunud tarkvara uuendamist kustuda.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

• Enne või pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu võib ekraanile ilmuda vastavat uuendust puudutav teave (sõltuvalt varustusest). See kirjeldab, milliseid muudatusi uuendus auto olemasolevasse kaasa toob. Lisateabe saamiseks uuenduste ja õhu kaudu toimuva tarkvara uuendamise kohta külastage veebilehte:

www.cupraofficial.com

• Autosse installitud rakendusi õhu kaudu ei uuendata.

Eeltingimused tarkvara uuendamiseks õhu kaudu

Tarkvarauuenduste allalaadimiseks satelliitside kaudu ja nende installimiseks autosse peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Teie riigis saab tarkvara uuendada õhu kaudu.
- Olete sõlminud kehtiva CUPRA Connecti lepingu.
- Olete sidunud auto oma aktiivse kasutaja-kontoga.
- Autol on olemas põhikasutaja. Võimalik, et peate end põhikasutajana registreerima.
- Auto asub piisavalt hea mobiilileviga piirkonnas.
- Teie kehtivad privaatsuse seadistused võimaldavad andmeid edastada ja vastu võtta >>> lk 254.
- Auto 12 V aku on piisavalt täis.

Uuenduste allalaadimine õhu kaudu ja uuenduste installimine autosse

Allalaadimiskulud

Uuendused laaditakse õhu kaudu alla, kasutades tehases autosse paigaldatud eSIM-kaardiga juhtplokki. See toimub tasuta, kuna CUPRA kaabab kaasnevad sidekulud.

Allalaadimise aeg

Allalaadimine toimub automaatselt ilma mingi eelhoiatuse ja võib toimuda ka sõidu ajal. Kui allalaadimine õhu kaudu on lõpetatud, ilmub ekraanile teade, mis annab teile märku, et olemas on tarkvarauuendus.

Märkus

Allalaadimisprotsessi kestus sõltub võrgu sidekiirte kiirusest, faili suurusest ja uuenduse tüübist. Allalaadimine võib vahepeal katkeda. See jätkub, kui süüde uuesti sisse lülitatakse.

Tarkvarauuenduste installimise eeltingimused

- Auto on vastavalt kehtivate seaduste nõuetele ja kohalikele eeskirjadele ohutult pargitud >>> lk 208.
- Kõik varasemad õhu kaudu alla laaditud uuendused on installitud.

Õhu kaudu alla laaditud tarkvarauuenduste installimine

Valige õhu kaudu alla laaditud tarkvarauuenduste installimiseks selline aeg, millal te ise ega keegi teine tõenäoliselt autot sõitmiseks ei vaja.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhtseadmed lülitatakse tarkvarauuenduste installimise ajaks välja ning sel ajal need ei tööta. Sõitmine autoga, mille juhtseadmed on välja lülitatud või ei tööta normaalselt, võib lõppeda tõsise liiklusõnnetuse ja surmavate kehavigastustega.

- Installige tarkvarauuendused niimoodi, et see ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.
- Ärge kasutage autot tarkvarauuenduste installimise ajal.

1. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja raken-dage elektrooniline seisupidur.
2. Sulgege kapott, tagaluuk, kõik aknad ja uk-sed.
3. Kinnitage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, et soovite alustada tarkvarauuenduste installimist.
4. Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda ning veenduge, et ükski inimene ega loom ei jääks autosse.
5. Võtke kõik auto võtmed endaga kaasa ja väljuge autost.
6. Lukustage auto.

Piiratud funktsionaalsus tarkvarauuenduste installimise ajal

Tarkvarauuenduste installimise ajal pole võimalik juhtseadmeid, keskarvutit, funktsioone ja ekraane kasutada. Ärge kasutage autot või info- ja meelelahutussüsteemi tarkvarauuenduste installimise ajal.

- Süsteem ei lase auto ajamisüsteemi sisse lülitada.
- Kõrgepingeakut ei saa laadida.
- Diagnostikaühenduse pistikupesa (AUX-IN) on välja lülitatud.
- Vargusvastane alarmsüsteem on välja lülitatud.
- Turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud.

Pärast tarkvarauuenduste installimist

Pärast tarkvarauuenduste installimist ja enne auto ajamisüsteemi sisselülitamist lugege läbi info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanil olev teade tarkvara installimise lõpetamise kohta. Seni, kuni teade tarkvara uuendamise oleku kohta ekraanile ilmub, võib kuluda kuni 1 minut.

- Auto ajamisüsteemi saab sisse lülitada alles pärast seda, kui tarkvarauuendused on edukalt installitud.
- Kui tarkvarauuenduste installimine ebaõnnestus: >>> lk 245, *Tekkinud probleemide lahendamine*.

Tekkinud probleemide lahendamine

Õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimine ebaõnnestus.

- Kui uuendusi ei õnnestu korralikult installida, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanile veateade. Järgige sel juhul asjakohaseid teateid ja hoiatusi.

Märkus

Kui installimisel on tekkinud kriitiline viga, lakkavad juhtseadmed töötamast või ei tööta enam korralikult. Funktsioone ja ekraane ei saa kasutada enne, kui viga on kõrvaldatud. Ärge autot senikaua kasutage. Võtke palun sel juhul ühendust CUPRA klienditega.

Kas kasutaja saab õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimise katkestada?

Ei, see pole võimalik.

Mis juhtub, kui õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimine katkeb?

Kui installimine katkeb, nt auto elektrisüsteemi rikke tõttu, võib auto juhtseadmete tarkvara uuendamata jääda ning need ei pruugi enam uuenduste puuduliku installimise tõttu töötada.

Car2X-andmeside

Sissejuhatus

Kuidas Car2X töötab?¹⁾

Car2X võimaldab pidada sidet mitme üksteise lähedal asuva sõiduki vahel, aga ka sõidukite ja teedetaristu vahel (edaspidi "osalised"). Sõltumata tootjast luuakse osaliste vahel side vastavalt Car2X ja Wi-Fi (WLAN) standarditele. Car2X töötab ainult teatud riikides.

Kui Car2X-ühendus on loodud, toimub osaliste vahel pidev andmevahetus, sõltumata sellest, kas sõiduk on parajasti internetiga ühendatud või mitte.

Kuritarvitamise vältimiseks ning Car2X-andmete allkirjastamiseks muutuva ID abil peavad Car2X-andmesaatjal olema kehtivad sertifikaadid. See tähendab, et iga vastuvõtja saab kontrollida, kas Car2X-andmed on autentset ja pärinevad legitiimselt osaliselt.

Auto enda sertifikaate saab automaatselt uuendada ainult siis, kui auto on võrgurežiimil.

Car2X-andmevahetuseks vajalike sertifikaatide uuendamiseks aktiveerige võrgurežiim (Online mode) autos vähemalt kord kuus, et Car2X saaks jätkuvalt edasi töötada.

Car2X-andmete ajutised ja pidevalt muutuvad ID-tunnused vähendavad tõenäosust, et saadetud andmeid saaks teiega isiklikult seostada.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Sümboli tähendus



See sümbol näitab, et loodud on Car2X-ühendus, mille kaudu saadetakse ja võetakse vastu andmeid ka võrguvälisel režiimil.

Andmeedastus

Kui Car2X-ühendus on loodud, saadetakse ja võetakse Car2X-antennide vahendusel vastu järgmisi andmeid:

- auto andmed, nt kiirus;
- asukoha andmed;
- vahejuhtumite (nt liiklusõnnetuste) andmed.

Mis näitab, et autos on olemas Car2X-tehnoloogia?

Kui saate Car2X-andmeside info- ja meelelahutussüsteemi privaatsuse seadistuste menüüs (**Privacy settings**) sisse lülitada, näitab see, et teie auto on varustatud Car2X-tehnoloogiaga.



Märkus

Lisateavet andmetöötamise kohta saate info- ja meelelahutussüsteemi õigusliku teabe menüüst ja CUPRA veebilehelt.

Car2X-andmeside piirangud

Andmevahetus

Teie auto Car2X-ühenduse kaudu toimub andmevahetus ainult ühilduva ja toimiva Car2X-tehnoloogiaga varustatud osalistega.

Inaktiveeritud, vigase või mitteühilduva Car2X-tehnoloogiaga osaliste vahel andmevahetust ei toimu.

Tööraadius

Ilmaoludest ja ümbritsevatest tingimustest sõltuvalt saavad Car2X-andmeside osalised üksteisega sidet pidada kuni umbes 800 meetri raadiuses. Kõik Car2X-põhised funktsioonid siiski suurima võimaliku tööraadiuse piires ei tööta.

Tööpiirangud

Järgmistel juhtudel võib Car2X-andmeside olla kasutatav vaid piiratult:

- Keskkonnatingimused takistavad osalistel andmeid vastu võtta.
- Autoga veetav järelehaagis või auto külge kinnitatud lisavarustus takistab osalistel andmeid vastu võtta.
- Osalised ei võta kõnealust juhtumit arvesse.



TÄHELEPANU

Car2X ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Car2X ei suuda tuvastada kõiki ohtlike olukordi ning ei pruugi teid hoiatada või võib teha seda liiga hilja. Kui jääte lootma üksnes Car2X-tehnoloogiale, riskite liiklusõnnetuse ja tõsiste või koguni surmavate kehavigastustega.

- Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult liiklust ja olge alati valmis ise sekkuma.
- Kohandage oma sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

Car2X-andmeside sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

- Avage privaatsuse seadistuste menüü (**Privacy settings**).
- Lülitage Car2X-andmeside sisse.

Käsitsi väljalülitamine

- Avage privaatsuse seadistuste menüü (**Privacy settings**).
- Lülitage Car2X-andmeside välja.

Automaatne väljalülitamine

Car2X-andmeside võib teatud juhtudel ka automaatselt välja lülituda >>> lk 249, *Tekkinud probleemide lahendamine*. Kui väljalülitumise põhjus on kõrvaldatud, lülitub Car2X-andmeside automaatselt tagasi sisse.

TÄHELEPANU

Car2X-andmehetuse ajal võib elektromagnetkiirus väljaspool autot ületada ettenähtud piirväärtusi. Piirväärtusi ületav elektromagnetkiirus võib ohustada meditsiiniliste implantaatidega (nt südamestimulaatoritega) inimeste tervist. Car2X-antennid asuvad auto katusel ning vajaduse korral ka esiklaasil sisemise tahavaatepeegli jala sees.

- Hoiduge väljaspool autot töötavatest Car2X-antennidest vähemalt 20 cm kaugusele.
- Kui tekib vähingi kahtlus, et Car2X-andmeside põhjustab häireid mõne meditsiinilise implantaadi (nt südamestimulaatori) või mõne muu meditsiiniseadme töös, lülitage Car2X otsekohe välja.

Hoiatused kohalike ohukohtade eest



Car2X-andmesidet kasutav hoiatusfunktsioon hoiatab juhti vastavalt olukorrale erinevate läheduses asuvate ohukohtade eest. See aitab ära hoida liiklusõnnetusi ning ühtlustada liiklusvoogu.

Ohukohtade kohta edastatavad andmed

Kui teised osalised võtavad vastu Car2X-andmeid, võite saada hoiatusi järgmiste ohukohtade kohta:



liiklusõnnetus ees;



operatiivsõiduk teel; seda hoiatust täiendab sümbol, mis näitab, millisest suunast operatiivsõiduk läheneb;



suund, kust operatiivsõiduk läheneb, nt tagant;



liiklusummiku lõpp ees;



tööle rakendunud juhiabisüsteem eespool liikuv sõidukis;



peatunud või rikkis sõiduk ees;



teetööd ees;



vastassuunast lähenev sõiduk;



halb nähtavus;



inimesed teel;



loomad teel;



takistus teel;



aeglaselt liikuv sõiduk ees;



tugev tuul;



libe tee.

Joonis 157 Skemaatiline kujutis: hoiatus ajutisest teetöödest tuleneva kohaliku ohukoha eest

Kohaliku ohukoha hoiatuse näit

Sõltuvalt ohukoha tüübist, sõidukiirusest ja auto viivituse pikkusest hoiatatakse juhti olulise ohukoha eest järgmiselt:

- kuuldava hoiatusega;
- info- või hoiatusteatega (koos kollase või punase sümboliga, sõltuvalt sellest, kui lähedal ohukoht on).

Hoiatusfunktsiooni seadistusvõimalused

Hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine:

- Tehke ekraanil järgmised valikud: **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Traffic hazard alert (Liiklusohu hoiatus) > Activate (Aktiveeri-mine)**.

Lisaks on võimalik muuta seadistusi nii, et saate hoiatusi ainult kriitiliste liiklusohude kohta. Selleks peate eelhoiatustaseme hoiatused välja lülitama.

- Tehke ekraanil järgmised valikud: **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Traffic hazard alert (Liiklusohu hoiatus) > Advance warning level (Eelhoiatustase)**.

Näidu kõrvaldamine ekraanilt

Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

⚠ TÄHELEPANU

Hoiatuste eiramine võib põhjustada liiklusõnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Äрге eirake kunagi kohalike ohukohtade kohta antavaid hoiatusi.

Tekkinud probleemide lahendamine

Car2X-andmeside lülitub automaatselt välja.

- Car2X-andmeside pole riigis, kus autoga sõidate, lubatud.

• Autol ei ole olnud pikka aega internetiühendus ja seetõttu ei ole sertifikaate uuendatud. Muutke privaatsuse seadistusi nii, et auto looks internetiühenduse ja sertifikaate saaks taas uuendada.

- Süsteemis on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Car2X-andmeid ei kuvata.

- Car2X-andmeside on piiratud.
- Läheduses ei ole andmeid edastavaid osalisi.
- Läheduses on osalised, kes edastavad andmeid, kuid need ei ole teie auto jaoks asjakohased.
- Car2X-antennid on lisavarustuse poolt blokeeritud või kinni kaetud. Hoidke Car2X-antennide ümbrus takistustest vaba.

- Andmevahetus osaliste vahel toimub ilmaohtude tõttu vaid piiratud või see on võimatu.
- Juht on juba eesolevale ohule reageerinud.

CUPRA CONNECT

Sissejuhatus

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECT¹⁾ võimaldab teil oma auto internetiga ühendada ja laia valikut veebipõhiseid teenuseid kasutada. Pakutavate teenuste kirjeldusega saate tutvuda veebilehel:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajalised piirangud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja auto varustusest varieeruda.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Teenuste kirjeldused

Enne neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanepanust kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aeg-ajalt ning neid saab lugeda rakenduses My CUPRA.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik.

- Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Sellesks faktoriteks võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu esindab suurimat võimalikku teenusevalikut. Selline suurim teenusevalik on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab >>> lk 253.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisi, kui siin on kirjeldatud.

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingutehnoloogia ei tuu vasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele. Näiteks Google'i hääletuvastustehnoloogia sisaldab ohutu otsingu ("Safe Search") funktsiooni, mis hoiab ära otsingutulemuste kuvamise juhul, kui tuvastatakse vulgaarseid väljendeid (ka ekslikult).

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenused

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Media System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT. Sellesse kuuluvad järgmised teenused¹⁾:

- Kasutajate ja eri kasutajarollide haldamine, kasutajate kustutamine ja tehaseseadete taastamine
- Õiguslik teave
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Tehnoabikõne
- Infokõne / klienditeenindus
- Veebipõhine sõiduki hooldus
- Süsteemiuuendused veebist
- Personaliseerimine
- Andmepaketi ostmise Cubic Telecomilt
- Andmepakett
- Veebipood
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Kliimaseadme kaugjuhtimine
- Väljasõiduajad
- Sõiduki seisund
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Parkimiskoht
- Aku säästurežiim
- Ukselukkude avamine kaugjuhtimise teel
- Huvipunktide otsing veebist
- Sihtpunktide edastamine rakendusest My CUPRA navigatsioonisüsteemile
- Veebipõhine häälassistent
- Veebiraadio

¹⁾ Suurim võimalik valik. Pole saadaval kõikidele mudelitele ega kõikides riikides. Mõned teenused on kättesaadavad alles pärast tarkvara uuendamist. Jälgige värskaid uuendusi teavituskeskuses.

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Navi System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT PLUS. Sellesse kuuluvad kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTi teenused ning lisaks veel¹⁾:

- Veebipõhine navigeerimine: dünaamilised huvipunktid (laadimisjaamad ja autoparklad)
- Kaardiuuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Liiklusinfo veebist
- Teave marsruudil olevate kohalike ohukohade kohta

Märkus

Vaadake rakendusest My CUPRA, milliseid teenuseid saate vastavalt sõlmitud lepingule kasutada. Sealt saate vaadata ka võimalikke individuaalseid neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi lisavalikuid. Teavet kasutatavate teenuste kohta saate ka veebilehelt:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

CUPRA ID loomine

Kui soovite kasutada veebipõhiseid mobiilseid teenuseid, peab teil olema oma isiklik CUPRA ID.

Kasutage enda registreerimiseks rakendust My CUPRA. Kui teil seda rakendust veel ei ole, laadige see alla, skaneerides QR-koodi.



Rakenduses My CUPRA saate luua kasutaja-konto, tutvuda teenuste kirjeldustega, juhtida distantsilt elektriauto aku laadimist ja kliimaseadme tööd ning kasutada veel palju muid võimalusi.

CUPRA CONNECTi aktiveerimine

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

1. Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
2. Aktiveerige võrgurežiim (Online mode) >>> lk 254.
3. Tehke ekraanil järgmised valikud: ☰ > **Users (Kasutajad)** ja vajutage uue kasutaja lisamiseks klahvi ⊕.

4. Järgige juhiseid ekraanil ja laadige alla rakendus My CUPRA.
5. Järgige oma CUPRA ID loomiseks teile antavaid juhiseid.
6. Nõustuge privaatsuspoliitika tingimustega.
7. Kontrollige üle oma isikuandmed.
8. Sisestage oma auto VIN-kood, et lisada auto oma kasutajakontole.
9. Valige välja endale sobiv neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi veebipõhiste teenuste pakett.
10. Avage rakendus ja skaneerige info- ja meelelahutussüsteemi poolt genereeritud uus ruutkood.

Pärast ruutkoodi skaneerimist ja andmete edastamist on neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi veebipõhised teenused aktiveeritud.

Et vajadusel alati kiiresti täiendavat teavet saada, soovib CUPRA lisada My CUPRA rakendusse ka oma eelistatud autoteeninduse.

Aktiveerimise lihtsustamiseks vaadake esmalt läbi video, milles seda sammhaaval kirjeldatakse:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

¹⁾ Suurim võimalik valik. Pole saadaval kõikidele mudelitele ega kõikides riikides. Mõned teenused on kättesaadavad alles pärast tarkvara uuendamist. Jälgige värskendusi teavitusteskuses.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaalaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isikuõigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklikke andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjalikku teavet andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega saate andmekaitse deklaratsioonist, mille praegusele versioonile pääsete ligi CUPRA veebilehelt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui olete ostnud kasutatud auto või keegi on andnud teile auto alaliseks kasutamiseks, võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning

eelmisel põhikasutajal võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone kasutada.

Sellisel juhul saate eelmise põhikasutaja auto-maatselt kustutada, registreerides iseennast auto põhikasutajaks. Alternatiivina võite taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseadet ( > **Restore factory settings** (Tehaseseadete taastamine)) või lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode >>> lk 254), piirates sellega nii oma auto ja CUPRA andmeserveri vahelist andmevahetust kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

CUPRA CONNECTi teenuste aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on teie kasutuses järgmised funktsioonid:

- Andmeedastuse lubamine või keelamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 253, *Privaatrežiim*
- Võimalik kõigjal: ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine oma kasutajakonto kaudu rakenduses My CUPRA

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise tühistanud.

Märkus

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilseks andmeedastuseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek LTE-lt või UMTS-ilt EDGE-le või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidvõrgu ülekoormuse tõttu.

• Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.

• Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.

• Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuste haldamine

Sõltuvalt tehnilisest teostusest võib teenuste haldamine olla võimalik auto info- ja meelelahutussüsteemil kaudu. Kui see on nii, saate teha järgmisi toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida või inaktiveerida teenuseid rakendusega My Cupra.

Lisateavet leiate rakendusest My CUPRA.

Märkus

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, saab auto hädaabikõnega (eCall) seotud andmete edastamist ikkagi jätkata.

Klienditeenindus

Klienditeeninduse telefoninumbrate loend

Riigi kood / Riik	CUPRA iCall
DE Saksamaa	+49 61 50 10 79 992
BE Belgia	+32 2 237 90 07
CZ Tšehhi Vabariik	+420 800 400 200
DK Taani	+45 8060 6000
FI Soome	+358 10 5338 300
SE Rootsi	+46 8 120 810 63
FR Prantsusmaa	+33 9 69 36 61 01
GB Suurbritannia + Põhja-Iirimaa	+44 800 1976 451
IE Iirimaa (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Šveits	+41 564 63 9964
IT Itaalia, San Marino ja Vatikan	+39 045 9691254
ES Hispaania	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Poola	+48 61 628 5736
HU Ungari	+36 13 451 795
GR Kreeka	+30 210 626 3711
NL Holland	+31 20 303 92 10
LU Luksemburg	+352 40 3333 5427

Riigi kood / Riik	CUPRA iCall
SI Sloveenia	+386 158 25 028
SK Slovakkia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Küpros	+357 77 771 111
RO Rumeenia	+40 372 122 215
HR Horvaatia	+385 1 6262 027
NO Norra	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Privaatrežiim

Sissejuhatus

“Privaatsuse” seadistuste abil saab lubada või keelata andmevahetuse auto ja interneti vahel.

Soovitud režiimi saate valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüüs.

Andmete edastamist väliste seadmete poolt ning nende ja auto vahelist andmesidet ei saa “privaatsuse” seadistustega blokeerida.

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

! ETTEVAATUST

Pange tähele, et kõik auto kasutajad saavad valida oma isiklikud "privaatsuse" seadistused. Need seadistused ei pruugi langeda kokku auto omaniku poolt soovitud seadistustega.

Privaatsuse seadistused

Andmeedastuse lubamiseks või blokeerimiseks aktiveerige või inaktiveerige info- ja meelelahutussüsteemis võrguväline režiim (Offline mode).

Kui võrguväline režiim (Offline mode) on aktiveeritud

Sellel režiimil:

- Kõik CUPRA CONNECTi teenused on inaktiveeritud ega edasta andmeid.
- Integreeritud modem on inaktiveeritud (ükski auto funktsioon, mis vajab tööks internetiühendust, ei tööta).
- Juhtseadmetesse salvestatud infot ja andmeid, nt digisertifikaate, ei saa uuendada. See mõjutab mitmete funktsioonide ja teenuste toimimist või teeb nende kasutamise võimatuks.
- Seadusega nõutavaid teenuseid inaktiveerida ei saa ning need jätkavad andmete edastamist.

Kui võrguväline režiim (Offline mode) on inaktiveeritud¹⁾

Sellel režiimil:

- Kõik CUPRA CONNECTi teenused saavad andmeid edastada ja vastu võtta vastavalt kasutajakonto seadistustele (kasutajad saavad vaadata auto asukoha andmeid My CUPRA rakenduse kaudu).
- Integreeritud SIM on aktiveeritud (kõik auto funktsioonid, mis vajavad tööks internetiühendust, saavad andmeid edastada ja vastu võtta).

Seisundi näit

Järgmised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad sümbolid näitavad, kas autol on internetiühendus või mitte.



Internetiühendus on olemas. Asukoha määramist **ei ole** aktiveeritud.



Internetiühendus on olemas. Asukoha määramine on aktiveeritud.



Internetiühendust ei õnnestu hetkel luua või selle loomine käib.



Internetiühendust ei ole (võrguväline režiim).

Sümbol puudub Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

Seadusega nõutavad teenused võivad mõjutada internetiühenduse seisundi näitamist, sõltumata sellest, kas võrguväline režiim on aktiveeritud või mitte.

i Märkus

Ohutusega seotud või seadusega nõutavad teenused võivad lühiajaliselt aktiveerida võrgurežiimi (Online mode) isegi juhul, kui on aktiveeritud võrguväline režiim (Offline mode).

Mõju auto veebipõhistele funktsioonidele

Kui andmeedastus on piiratud, ei saa auto järgmisi veebipõhiseid funktsioone kasutada:

Auto veebipõhised funktsioonid

- Veebipõhine hääljuhtimine
- Kaardiuuendused veebist
- Liiklusinfo veebist
- Süsteemiuuendused veebist
- CUPRA CONNECTi kasutajaks registreerimine ja teenuste aktiveerimine

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Kasutajate haldamine

Kasutajarolli kirjeldus

Nii auto omanikul kui ka kõigil teistel kasutajatel, kellel on juurdepääs autole, on õigus tellida ja aktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid konkreetse auto jaoks.

Igal autol saab olla ainult üks põhikasutaja, ent sellele lisaks veel kuni 4 lisakasutajat ja üks anonüümne külaliskasutaja. Erinevate kasutajarollide kirjeldused:

- **Põhikasutaja:** esimesele kasutajale, kes auto registreerib, esitab tellimuse ja aktiveerib CUPRA CONNECTi teenused, antakse auto- maatselt põhikasutaja roll. Temal on ainsana õigus veebist oste sooritada (andmepakette ja muid teenuseid). Tal on juurdepääs kõikidele auto teenustele.
- **Lisakasutaja:** autole, mille teenused on põhikasutaja poolt aktiveeritud, saab lisada kuni 4 lisakasutajat. Lisakasutajal on auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu juurdepääs samadele teenustele nagu põhikasutajal, v.a need, mis nõuavad ostu sooritamist. Lisakasutajatel ei ole juurdepääsu läbi rakenduse pakutavatele teenustele.
- **Anonüümne külaliskasutaja:** ainus roll, mis on autos alati olemas, kui kasutaja ei soovi end põhi- või lisakasutajaks registreerida, sest ei soovi veebipõhiseid teenuseid kasutada.

Kasutaja loomine ja kustutamine

Kasutaja loomine

Viige läbi registreerimine CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks. Siis saate allkirjastada CUPRA CONNECTi lepingu CUPRAga, lisada auto oma kasutajakontole ning registreerida end rakenduses sammhaaval uueks põhikasutajaks või lisakasutajaks.

Kasutaja kustutamine

Põhikasutaja kustutamiseks taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehase seaded. Lisakasutajaid saab käsitsi kustutada kas põhikasutaja või lisakasutajad ise.

Märkus

Kui info- ja meelelahutussüsteemi tehase seaded taastatakse võrguvälisel režiimil, ei saa kasutajat serveris kustutada.

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi¹⁾ ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> lk 255, *Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks*.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) >>> lk 256.

Märkus

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovib CUPRA kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideope- raatoritelt. Andmepakette oma auto jaoks saate osta ka Cubic Telecomi veebilehelt:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Andmepakettide vahetamise ja kolmandalt osapooltelt ostmisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > **⚙**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Tehke selleks ekraanil valikud **Network (Võrk)** > **Infotainment system as hotspot (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN/Wi-Fi) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.

- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis siidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Use as hotspot** (Kasuta pääsupunktina) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.

- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna ja kinnitage seda.

Lisaks saab menüüs **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.

- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Seadme saab ühendada otse info- ja meelelahutussüsteemi Wi-Fi võrguga ka salasõna sisestamata, skaneerides lihtsalt ruutkoodi (QR-koodi). Tehke selleks järgmised valikud: **Set-**

tings (Seadistused) > Network (Võrk) > Quick connection to infotainment system (Kiirühendus info- ja meelelahutussüsteemiga).

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.

- Vajutage klahve **HOME > ⚙**.

- Tehke valikud **Settings (Seadistused) > Network (Võrk) > Wi-Fi** ja tehke kinnituseks linnuke vastavasse ruudukesse.

- Vajutage ekraanil valikut **Search for Wi-Fi** (Otsi Wi-Fi võrku) ja valige loendist soovitud seade.

- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks klahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrgu seadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Märkus

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiате CUPRA veebilehelt.

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vajutage ekraanil **Home > Full Link**

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü (**Full Link**), kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige nüüd oma mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisprotseduurid, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.

- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühenduseta.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüppikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

Sidumine ja ühendamine Bluetooth®-ühenduse kaudu

Oma mobiilseadme saate auto info- ja meelelahutussüsteemiga ühendada Bluetooth®-i kaudu.

Kui tegu on ühilduva seadmega, informeerib süsteem teid sellest, et saate ühendada oma seadme Apple CarPlay™ või Android Auto™-ga (sõltuvalt seadmest).

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiklusele kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakenduste ülesehituses kunagi ise mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

Märkus

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Kui üle piiri sisenetakse riiki, kus on lubatud teie riigist erinevad raadiosagedused, võib juhtmevaba Full Linki kasutamine olla kohalikest seadustest tulenevalt lubatud vaid piiratud või üldse mitte. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile võib ilmuda ka sellekohane teade. Full Linki kasutamist juhtme kaudu see piirang ei mõjuta ning sel moel saab Full Linki kasutamist jätkata.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud autotudelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

-  Toob ekraanile lisainfot.
-  Täiendav teave (juhtmevaba ühendus)
-  Täiendav teave (juhtmevaba ühendus)

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.
- Kui Apple CarPlay™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, **peab** iPhone™ olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-

ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.

- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks  **CUPRA** ikooni.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

• Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel ei ole võimalik.

• Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.

• Auto sisesehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

• Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.

• Näidikuploki ekraanil näidatakse ainult ühilduvate rakenduste navigeerimisjuhiseid.

• Kõneledele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

• Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .

• Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Märkus

• Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.

• Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone'ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Apple CarPlay™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitefoniks, **peab** olema ühilduv Android Auto™-ga.

• Nutitefoni **peab** olema installitud Android Auto™ rakendus.

• Kui Android Auto kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, peab nutitefon olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema nutitefoni tootja originaalkaabel.

Juhtmevaba Android Auto: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitefonis aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

• Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.

• Vajutage ühenduse loomiseks nutitefoniga valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

• Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks  **CUPRA** ikooni.

• Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

• Kasutatav Android Auto™-nutitefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

• Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitefon on samal ajal ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga ka Bluetooth®-i kaudu, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

• Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni **ei saa** meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.

• Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

• Näidikuploki ekraanil saab vaadata meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.

• Näidikuploki ekraanil näidatakse ainult ühilduvate rakenduste navigeerimisjuhiseid.

• Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

• Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .

• Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälasistendi), vajutage seda klahvi pikalt.

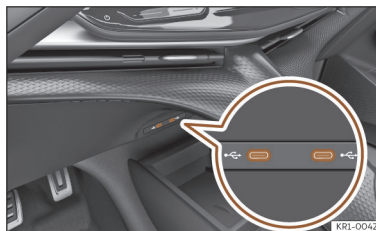
Märkus

• Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.

• Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused

USB-ühendus



Joonis 158 Keskkonsoolis: USB-pesa

USB-pesad asuvad keskkonsoolis >>> **joonis 158**.

Info- ja meelelahutussüsteem

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et saaksite kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täismahus kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid >>> lk 261.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehase seaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end CUPRA kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhinduge info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Info- ja meelelahutussüsteemi hilisemate lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleeibised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on "lukustamata" SIM-kaart piisava kõne krediitiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallikate või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadiosidevahendeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitatud mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumiskiirgusele või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.
- Paigutage heliallikate ja välise seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelikutusi takistada hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoest asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavate näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katas-troofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalide vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid sagedusi ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusoludele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaja ja teepikkust sihtkohani määramiselt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

⚠ ETTEVAATUST

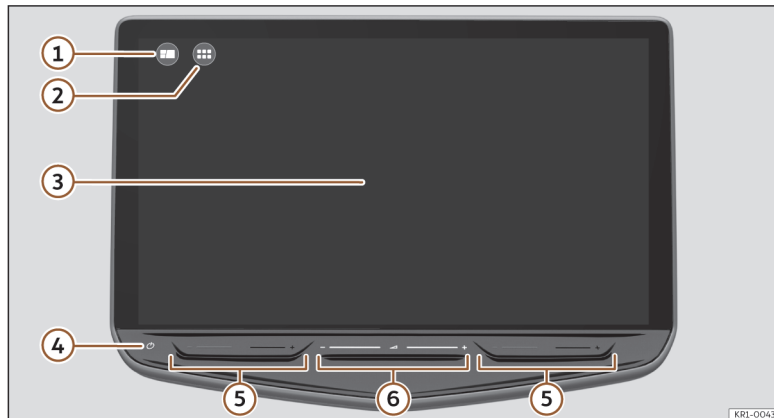
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiini-seadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 159 Ülevaade: juhtpaneel

- ① Ekraaniklahv HOME (🏠): peamenüü vidina-vaadetega
- ② Ekraaniklahv HOME (📱): peamenüü mosaiigina
- ③ Puuteekraan. Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ④ Puutelüliti info- ja meelelahutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks
- ⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks
- ⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse reguleerimiseks

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik näha ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutussüsteemide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Veebipõhise navigeerimise, veebipõhise hääljuhtimise ja veebiraadio (ning muude veebipõhiste funktsioonide) kasutamiseks on vaja aktiveerida neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenused (teenusepakett CUPRA CONNECT PLUS) ning ühendada auto internetiga. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.
- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimislukustus (P) või valida käiguvalitsaga vabakäik N. Tegumisi ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Kui ajamisüsteem on välja lülitatud ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis, lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus au-

tooteainduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.
- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähendamise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings > Information > Copyright** (Seadistused > Info > Autoriõigus).
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud. Ärge unustage ka taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehase seadeid, et teie CUPRA ID kasutajanimi ja CUPRA CONNECTi teenusepakett ei oleks enam autoga seotud.

Märkus

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst (He1p).

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd avakuval



Auto >>> lk 35



Navigeerimine >>> lk 280



Raadio >>> lk 273, meediamängija
>>> lk 277



Telefon >>> lk 289



Full Link >>> lk 256



Laadimine >>> lk 85



Sõiduprofiil >>> lk 163



Istmed >>> lk 144



CUPRA häälassistent >>> lk 270



Seadistused >>> lk 267



Andmed >>> lk 34



Kliimaseade >>> lk 137



Heli



Kasutajad



Kauplus



Õiguslik teave



Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puuteekraan
- Puutetundlikud tsoonid väljaspool ekraani, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiata süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** > **?** **Help (Abi)**.

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisse-lülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja ekraanivaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähen-damine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetis-sõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Märkus

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Märkus

Nagu enamiku keerukate elektroonikaseadmete ja arvutite puhul, võib süsteem teatud juhtudel vajada taaskäivitamist, et see normaalselt ja häireteta töötaks. Kui selline vajadus tekib, vajutage taaskäivitamiseks umbes 15 sekundit järjest info- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja-lülitit (>>> lk 264), kuni ekraanile ilmub CUPRA logo.

Info- ja meelelahutussüsteemi isikupärastamine

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Menüüde isikupärastamine

Kõikidel ekraanivaadetest (v.a Main Menu, StandBy, Parking, Speller ja Full Link) leiata ekraani alaservast otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage

nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalst välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage liisaaknas X.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolit tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.



Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.



Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.

▼	Avab rippmenüü.
+	Suurendab seadistatavat väärtust.
–	Vähendab seadistatavat väärtust.
<	Viib sammhaaval tagasi.
>	Viib sammhaaval edasi.
⌚	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

- Juurdepääs heli seadistustele: **HOME > 🔊**.

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

- Juurdepääs süsteemi seadistustele: **HOME > ⚙️**.

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud

- Hääluhtimine
- Wi-Fi
- Car2X-andmeside
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaiksel**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraani raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi >>> lk 356.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage mustus puhta pehme lapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastusvahenditega või täiesti kuival võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani tumedamaks muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kauba-

märgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on vastavate õiguste valdajate registreeritud kaubamärgid.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitsitud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga¹⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem (põhivarustus):

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmistele elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: 5 x 20 W

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser:
 - 4 eelseadistatud helirežiimi ja 1 kasutaja poolt seadistatav 5-ribaline ekvalaiserirežiim
- Heli jaotus salongis: balanss (vasakule/paremale)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 12 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (475 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale
- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside

- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)

- Eraldi bassikõlar pagasiruumis

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser: 3 eelseadistatud helirežiimi ja 1 kasutaja poolt seadistatav 6-ribaline ekvalaiserirežiim. Koos ruumilise heli ("Immersion®") efektiga kõikidel režiimidel.
- Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele
- Bassikõlari helitugevus
- Ruumilise heli seadistused

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Apple CarPlay™ ja Android Auto™ üle Wi-Fi
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)

¹⁾ Seadme nimi: Connect System

- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni
 - Pääsupunkt kasutajatele autos
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda Bluetooth®-seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.
- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) ja e-kirju alla laadida ja sünkroniseerida.

CUPRA häälassistent

Sissejuhatus¹⁾

CUPRA häälassistent töötab nii võrgurežiimil²⁾ kui ka võrguvälisel režiimil osas **“Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast”** loetletud keeltes. Võrgurežiimil registreeritakse häälkäsklusi täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

CUPRA häälassistent saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Sobivate häälkäskluste näiteid võib leida info- ja meelelahutussüsteemist, nt nõuannete menüüst: **HOME (Avakuva) > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Tips (Nõuanded)**.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratud.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Istekohapõhine hääletuvastus

Tänu täiendavatele mikrofonidele suudab CUPRA häälassistent tuvastada, kas rääkiv isik on autojuht või kaassõitja. See võimaldab (eel-
dusel, et häälassistendiga saab vastavas keeles

suhelda) kasutada häälkäsklustega konkreetse istekohaga seotud funktsioone, nt saab kaassõitja sisse lülitada oma istmesoojenduse.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

• **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania, tšehhi, hollandi, poola, portugali, rootsi, taani ja norra keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uuendamaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme hääljuhtimist, loomulikku suhtlust jms.

• **Võrguvälisel režiimil:** soome, Mehhiko hispaania keel.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes (nt kreeka, vene, türgi, bulgaaria) ei ole loomulik suhtlus võimalik.

Eeltingimused

• **Võrguvälisel režiimil:** vastavat autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada hääljuhtimisega.

• **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** vastavat autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada hääljuhtimisega ning teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

¹⁾ “CUPRA häälassistenti” funktsioon ei ole saadaval kõikides müügipiirkondades.

²⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

 Märkus

- CUPRA häälassistent tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada CUPRA häälassistenti sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.
- Infootsing veebist häälkäsklustega on kiirem ja usaldusväärsem, kui privaatsustasemeks on valitud "Use location" (Asukoha kasutamine) ning olete oma mobiilirakenduses nõustunud asukoha andmete kasutamise.
- CUPRA häälassistenti abil saab kasutada ainult auto varustusse kuuluvaid funktsioone.

Käivitussõna ja häälkäsklused

CUPRA häälassistenti käivitussõna

CUPRA häälassistent hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Kui olete CUPRA häälassistenti käivitussõnaga sisse lüütnud, ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kõrvuti telepromter ja avatar ning kostab helisignaali, mis annab märku, et häälassistent kuulab teid.

- **VÕI:** Öelge pärast käivitussõna kohe soovitud häälkäsklus, nt: "Hello CUPRA" ja seejärel "Switch on heating" (Lülita küte sisse).

Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **HOME > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Activation (Käivitussõna sisselülitamine).**

Käivitussõna eri keeltes:

Hispaania	Hola CUPRA
Bulgaaria	Здравей CUPRA
Tšehhi	Ahoj CUPRA
Saksa	Hallo CUPRA
Taani	Hej CUPRA
Prantsuse	Bonjour CUPRA
Soomes	Hei CUPRA
Inglise	Hey CUPRA
Kreeka	Γεια σου CUPRA
Itaalia	Ciao CUPRA
Norra	Hallo CUPRA
Hollandi	Hallo CUPRA
Portugali	Olá CUPRA
Poola	Cześć CUPRA
Vene	Привет CUPRA
Rootsi	Hej CUPRA
Türgi	Merhaba CUPRA

Kasutaja saab mikrofoni või klaviatuuri kaudu käivitussõna vastavalt oma soovile muuta.

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukSED võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsiooniavadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Süsteemi poolt soovitatud häälkäskluste vaatamine

- Tehke ekraanil järgmised valikud: **HOME > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent).**

 Märkus

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa CUPRA häälassistenti käivitussõnaga sisse lülitada. CUPRA häälassistenti saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga .
- Funktsiooni kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja varustustasemest.

- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage häälassistenti väljalülitamiseks üks kord hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

CUPRA häälassistent lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi, teile helistatakse või häälkäskluste andmisel tekib pikk paus või vaikus.

CUPRA häälassistenti sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

CUPRA häälassistenti sisselülitamine

- *CUPRA häälassistenti aktiveerimine:* öelge selge häälega CUPRA häälassistenti käivitus sõna.
- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

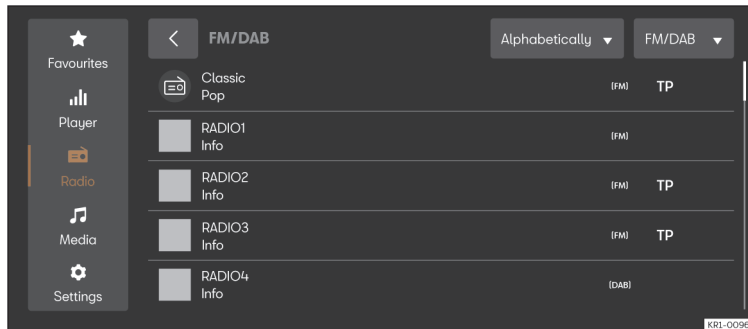
Mõningatel juhtudel saate aktiveerida ka ühendatud mobiiltelefoni häälassistenti, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

CUPRA häälassistenti väljalülitamine

CUPRA häälassistent lõpetab töö, kui kasutate häälkäsklust **Cancel** (Katkesta).

Raadiorežiim

Sissejuhatus



Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamakahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > > >>> **joonis 160**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Joonis 160 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Veebipõhised funktsioonid raadiorežiimil¹⁾

Veebipõhiseid funktsioone saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Teil on vastav andmepakett, mille olete ostnud CUPRA ametliku partneri veebipoest, või teie mobiiltelefoni andmemaht on piisavalt suur, et saaksite seda Wi-Fi pääsupunktina kasutada ja veebiühendust jagada.

Märkus

- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised aken-
del võivad aknakaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod

- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio: üle 10 000 veebiraadiojaama ja taskuhäälingu üle maailma (kuuluvad CUPRA CONNECT PLUSi paketti).

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Internet radio Veebiraadio (vastuvõtu tüübi valimiseks)

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

IIII Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Raadio kontekstis tuleks valida ainult FM-sagedusriba.

 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil

 Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.

IIII Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio režiimil¹⁾

 Avab jaamade loendi.

 Avab tekstotsingu akna.

 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

TOP 100 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valida sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügiipiirkondades.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

1. Aktiveerige sagedusriba.
2. Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.

VÕI: Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendada, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

1. Avage jaamade loend.
2. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

1. Avage jaamade loend.
2. Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.

VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
4. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

1. Häälestage raadio soovitud jaamale.
2. Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
3. Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

VÕI: Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.

4. Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

FM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

● Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **⚙ > Traffic programme (TP) (Liiklusprogramm)**.

DAB-raadiojaamade slaidikavad

Slaidikava funktsioon (SLS) on digiraadiojaamade (DAB) funktsioon, mis võimaldab esitada kasutajale piltidest (nt jaama logod) koosnevat slaidikava.

SLS-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

DAB-raadiojaamade slaidikava funktsiooni saab soovi korral välja lülitada:

- menüü  > **Slide Show** (Slaidikava) (lülitage sisse või välja).

Veebiraadio¹⁾

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute taskuhäälingute kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult juhul, kui CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhised teenused on aktiveeritud ning autol on olemas internetiühendus. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

1. Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
2. Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, mille logo jaama logo tuleb siduda.
3. Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
4. **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides  > **Station logos** (Jaamade logod).

Täiendavad DAB-raadiojaamade hoiatused

DAB-raadio teadaannete funktsioon jälgib võimalikke DAB-raadiojaamade poolt edastatavaid teateid ja mängib need raadiorežiimil automaatselt ette.

Täiendavate DAB-raadiojaamade hoiatuste sisse- ja väljalülitamine

- **Menu (Menüü) > Additional DAB announcements** (Täiendavad DAB-raadio teadaanded) (lülitage sisse või välja).

Raadio tekstifunktsioon

Raadio tekstifunktsioon edastab valitud raadiojaamaga seotud teavet.

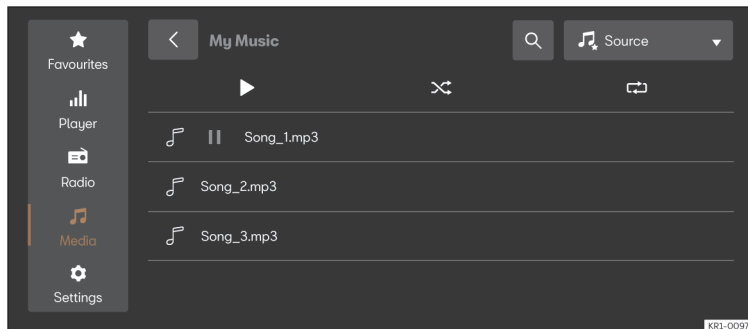
Raadio tekstifunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- **Menu (Menüü) > Radio Text** (Raadio tekstifunktsioon) (lülitage sisse või välja).

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > **▷** > **♪** >>> **joo-nis 161**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > **▷** > **⚙**.

Joonis 161 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafaile esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud.

Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Märkus

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja ekraanisümbolid

Funktsioonid ning ühilduvad heli- ja video-failid:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus:
 - MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümbolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.
- || Lülitab loo pausile.
- ◀ Valib mängimiseks eelmise loo.
- ▶ Valib mängimiseks järgmise loo.
- ↻ Kordab kuulatavat lugu.
- ↻ Kordab kõiki lugusid.
- ✕ Paneb lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Avab ekraanil lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- ◀ Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.

Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.

2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.

VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.

4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab ükshaaval salvestada kuni 36 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.

VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.

4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, žanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

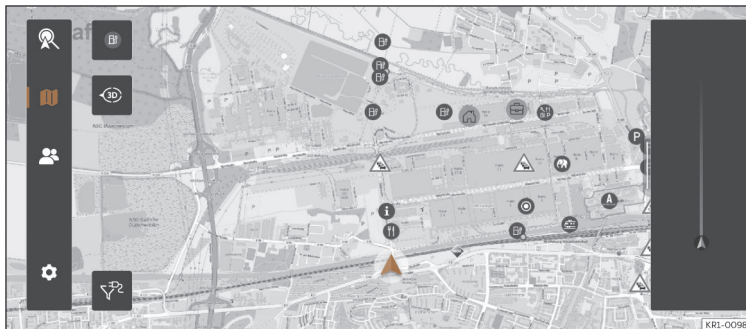
Vidorežiim

Vidorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata andmekandjale või valiku **My multimedia** (Minu multimeedia) alla salvestatud videoid. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 162 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Märkus

“Navigeerimisrežiimiga” info- ja meelelahutussüsteem ei ole saadaval kõikides müügi- piirkondades.

Üldilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiantmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääluhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääluhised

Navigeerimise hääluhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääluhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puudutavat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääluhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaazis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmise

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmise

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallutamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastasuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud: **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning seejärel **Accept (Nõustun)**.

TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Märkus

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid**Navigeerimine**

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Kõik navigeerimisfunktsioonid nõuavad CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhiste teenuste aktiveerimist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil¹⁾)

- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist¹⁾
- Ettenägelik navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist¹⁾
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse liiklust takistavate asjao-lude ja huvipunktide (POI) sümboleid, nt tanklaide, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 286.

- ▲ Praegune asukoht
- 📍 Sihtkohtade otsing
- 📍 Vahesihtkoht marsruudil
- 📍 Lõppsihtkoht
- 🏠 Kodune aadress
- 📍 Töökoha aadress
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ≡ Täiendavate valikutega lisaaken
- 📍 Marsruudivalikutega lisaaken
- 📍 Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale



Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas



Teave kasutatava marsruudi kohta



Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi ≡.
- ↺ Viimase hääljuhise kordus
- 🔊 Hääljuhiste helitugevus
- 🕒 Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
- 📍 Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
- 📍 360° sõiduulatluse näit

Muud sümbolid

- 📍 Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ◀ Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

- ▲ Praegune asukoht
- 📍 Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise käivitamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit >>> lk 284.

 Laadimisjaam

 Tankla

 Parkla

 Turismiinfokeskus

 Raudteejaam

 Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 286.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaken täiendava infoga >>> lk 287.

 Veniv liiklus

 Liiklusummik

 Avari

 Rikkis sõiduk teel



Libe tee (jää või lumi)



Tee liiklusele suletud



Libedusest põhjustatud liiklusoht



Oht



Teetööd



Tugev tuul



Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mälu. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist¹⁾

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsuse seadistused seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusi-mad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information (Süsteemi info)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Märkus

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsuse seadistustest. Kui privaatsustasemeks on valitud „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiata navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida soovitatud (Suggestions), viimaste (Recent destinations) või lemmiksihtkohtade (☆ Favourite destinations) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Marsruudipõhine sõiduulatus

Sõiduulatus arvutatakse vastavalt valitud marsruudile ümber, arvestades erinevaid tegureid, nt läbitava piirkonna topograafiat ja kasutatava(te) tee(de) tüüpi. Seepärast muutub sõiduulatuse väärtus kohe pärast valiku tegemist ning marsruudi läbimise ajal toimub selle ümberarvutamine pidevalt uuesti, võttes arvesse asjaolusid, mida esialgu ei arvestatud (ilma- ja liiklusolud jms). See kestab kuni sihtkohta jõudmiseni, kus muutuv väärtus asendub taas tavapärase sõiduulatuse väärtusega.

Soovitatud sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Suggestions** (Soovitused).
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mälli, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Recent destinations** (Viimased sihtkohad).
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.



Lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mälli.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit ☆.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Favourites** (Lemmikud).
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Märkus

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesi, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 280.
3. Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
4. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puudutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - 📍: uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud sihtkohta.

Navigeerimine maastikul

“Maastikul navigeerimine” funktsioon (Offroad navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõpetab teekonna järgmisse sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

1. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 280.
2. Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
3. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puudutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - 📍: uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud sihtkohta.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Vajutage soovitud kontakti.
3. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puudutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - 📍: uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud sihtkohta.

Märkus

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Automaatne laadimispeatuste lisamine

Kui soovite marsruudile automaatselt laadimispeatusi lisada, aktiveerige marsruudi lisavalikute all automaatne laadimisjaamade planeerimisfunktsioon.

Vahepeatuste arv marsruudi koostamisel on piiratud:

- Kuni 5 laadimispeatust planeeritakse automaatselt süsteemi poolt.
- Kuni 3 vahepeatust saab kindlaks määrata ja lisada kasutaja.
- Mis tahes nende kahe kombinatsioon, mis jääb eespool mainitud piiridesse.

Kui marsruudi läbimiseks on vaja lubatust rohkem peatusi, siis marsruudi koostamine katkeb.

Märkus

Optimaalseim tulemus marsruudi koostamisel automaatselt lisatavate laadimispeatustega sõltub olemasolevatest laadimispunktidest, mille kohta on navigeerimisandmed salvestatud.

Funktsiooni seadistuste all saate laadimisjaamade jaoks kindlaks määrata ka soovitud makseviisi. Teie valikust ja olemasolevatest andmetest lähtuvalt näidatakse kaardil sobivaid laadimisjaamu ja need lisatakse koostatud marsruudile.

Auto aku laadimise ülempiiri saab muuta auto peamenüüs ( **Vehicle**).

Alternatiivsete laadimisjaamade valimine

Soovi korral saate lisada koostatud marsruudile automaatselt planeeritud laadimisjaamade asemel enda poolt valitud laadimisjaamad.

1. Sisestage või valige soovitud sihtkoht.
2. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.
3. Avage marsruudi skeem.
4. Vajutage marsruudi skeemil automaatselt lisatud laadimisjaama. Ekraanile ilmuvad selle laadimisjaama andmed.

5. Vajutage valikut **Show more charging stations** (Näita veel laadimisjaamu).

Kaardile ilmuvad teiste läheduses asuvate laadimisjaamade asukohad.

6. Vajutage kaardil või loendis soovitud laadimisjaama, mis asub algselt piisavalt lähedal. Ekraanile ilmuvad selle laadimisjaama andmed.
7. Vajutage valikut **Charge here** (Lae siin).

VÕI: Vajutage valikut **Add as stopover** (Lisa vahepeatusena). Eelnev automaatselt marsruudile lisatud laadimisjaam asendatakse teie valitud uue laadimisjaamaga ning marsruut kohandatakse tehtud valikule vastavaks.

Märkus

Kui teete valiku „Add as stopover“ (Lisa vahepeatusena), jäetakse valitud laadimisjaam alles ka siis, kui marsruuti muudetakse.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab automaatselt vastu detailset liiklusinfot¹⁾, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida >>> lk 287, *Funktsioonide kirjeldused*.

Teave liiklusohtlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil sarnaselt liiklustakistustele erinevate sümbolite abil. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Kollane:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Märkus

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsuse seadistustest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustasemeks peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage sihtkoht nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti >>> lk 287.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaakent.
- **VÖI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÖI:** Vajutage ekraaniklahvi OK.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.

Funktsioonid lisaaknas:

Add stopover destination (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsaruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stop route guidance (Lõpetajuhendamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kella-aeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraka. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärase sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakeb süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: **⚙ > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused)**.

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° sõiduulatus näit

360° sõiduulatuse näit näitab võimalikku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiavaruga.

360° sõiduulatuse näidu sisselülitamine

- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümboolit .

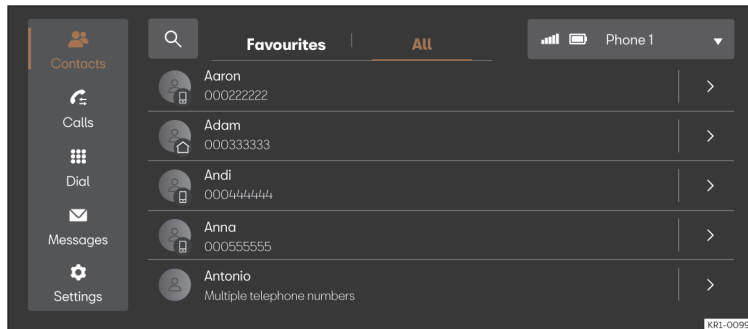
360° sõiduulatuse näidu väljalülitamiseks tehke valikud: **Navigation settings (Navigeerimise seadistused) > Automatic charging stopover settings (Laadimispeatuste automaatotsingu seadistused) > Display range on the map (Sõiduulatuse näit kaardil)**.

Märkus

- Kui aku laetuse tase on väga madal, kaob sõiduulatuse näit automaatselt ekraanilt. Kui aku laetakse uuesti täis, ilmub sõiduulatuse näit ekraanile tagasi.
- Vajadusel muutke kaardivaadet, et näha auto kogu sõiduulatust kaardil.

Telefoniliides

Sissejuhatus



Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teeolud, valimüra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Märkus

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Joonis 163 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- 👤 Kontaktid
- ↻ Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- 📠 Telefoninumbri sisestamine
- ✉️ Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)
- ⚙️ Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- 📞 Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- 📞 Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- 👤+ Kontaktide loendi avamine või konverents-kõne alustamine
- 📠 Telefoninumbri sisestamine
- 📞 Vabakäekõne heli väljalülitamine
- 📞 Kõne ootele panek
- 📞 Kõne jätkamine
- 📞 Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- 📞 Hädaabikõne
- 📞 Kõnepost
- 📞 Kõnest keeldumine SMS-sõnumimalliga

- 📞 Sissetuleva kõne ignoreerimine
- 📞 Kõne ümberlülitamine vabakäerežiimile
- 📞 Juurdepääs CarPlay kontekstile
- 📞 Osalise eemaldamine konverentskõnest
- 📞 Juurdepääs kontaktide loendile
- 📞 Helistamine tehnobi telefonile (tehnobi-kõne)
- 📞 Helistamine klienditoe telefonile (info-kõne)

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutate ekraaniklahvi 📞.
- 📞 Sissetulnud kõne
- 📞 Väljahelistatud kõne
- 📞 Vastamata kõne
- 📞 Telefoninumber (ettevõtte)
- 📞 Telefoninumber (isiklik)
- 📞 Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- 📞 Mobiiltelefoni number (isiklik)
- 📞 Faks (isiklik)
- 📞 Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutate ekraaniklahvi ✉️.

- 📞 Hääljuhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine >>> lk 270
- 💬 Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatusoht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto ajamisüsteem või telefon tuleb välja lülitada

⚠️ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Märkus

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisse lülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.
- Sidumise läbiviimiseks peab auto paigal seisma või keegi peab olema tuvastatud kaas sõitja esistmel.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks si-
duge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõige-
pealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiil-
telefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

1. Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth® seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
2. Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestub, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
3. *Sõltuvalt seadmest:* kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Aktiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.

Passiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

 Märkus

- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteemis on avatud tuntud mobiiltelefonide meenu (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.
- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga >>> lk 293.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimis- ja laadimis-asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine ja sõnumite saatmine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve HOME > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:



Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit Q ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

VÕI: Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.



Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **ALL (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.



Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.

Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lüliti  multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine:

1. Tehke ekraanil valikud **✉ > Text message (Tekstisõnum) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
2. Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
3. Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Märkus

Sõnumivahetuse võimaldamiseks tuleb mobiiltelefonis anda vastava seadistusega luba sõnumite jagamiseks.

E-kirja saatmine:

- Tehke ekraanil valikud **✉ > E-mail (e-kiri) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Märkus

E-posti funktsiooni kasutusvõimalus sõltub ühendatud mobiiltelefonist ja kasutatavast e-posti rakendusest.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et telefonis tuleb andmete edastamist kinnitada ja kontaktide jagamiseks luba anda.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõne tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal ning ühendada sama kõnega kuni 6 osalejat. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb seadistada käsitsi.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi **+** ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit **✂** lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

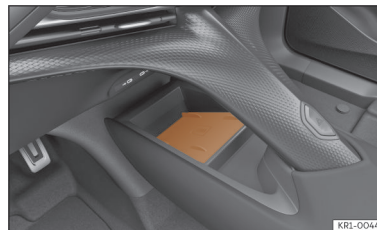
Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Märkus

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel



Joonis 164 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on:

- *Juhtmevaba laadija*¹⁾
- *Mobiilside signaalivõimendi*

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat²⁾ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablita.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 164**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon Bluetooth®-i kaudu süsteemiga siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 164**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefoni ekraanile ilmuvad sõnumid ja teated võivad juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning suurendada raskete liiklusõnnetuste ohtu.

- Pange laadimisalusele ainult üks Qi-ühilduv mobiiltelefon korraga. Telefoni normaalse töö tagamiseks asetage see ühenduste sahtlis asuvale alusele ilma kaitseümbriseta ning veenduge, et telefoni mõõtmed ei oleks suuremad kui 80 x 140 mm (laius x pikkus).
- Kui mobiiltelefon on ühenduste sahtlis asuval alusel vales asendis või see on ettenähtud mõõtmetest suurem, ei pruugi laadija

seda tuvastada või korralikult laadida. Teatud tingimustel annab info- ja meelelahutussüsteem märku, et sahtlis on tundmatu ese. Proovige viga kõrvaldada, kasutades sobivat mobiiltelefoni ja parandades selle asendit.

- Vajadusel eemaldage esemed, mis võivad katte sulgemist takistada.
- Hoidke sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe kate alati suletuna ning katke seadme ekraan täielikult kinni.

TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

Märkus

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 15 W.

¹⁾ Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

²⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitame seda kasutada siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Üldine teave

Pagasi turvaline paigutamine autosse

Eri tüüpi pakke ja pagasi saab transportida autos, järeelhaagises >>> lk 303 ja auto katusel >>> lk 301. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Paigutage pagas ja rasked esemed pagasi-ruumis alati võimalikult kaugele ette >>> .
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga >>> lk 375.
- Kinnitage esemed pagasi-ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihasid või kumminööre >>> lk 299.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Kui autol on dunaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator, reguleeritakse tulede valgusvihk automaatselt koorma raskusele vastavaks.

• Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid >>> lk 343.

• Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälli >>> lk 351.

TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liikluseõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

• Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvale pagasi-ruumi kattele või armatuurlauale.

• Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riide taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdustee- konda. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõidumadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõidumadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugele ette.
- Pagasi-ruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

! ETTEVAATUST

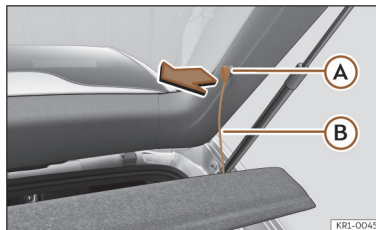
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektriküttetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

i Märkus

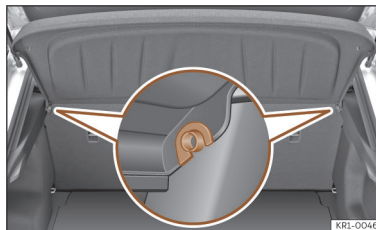
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 165 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 166 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad >>> **joonis 165** **B** konksude **A** küljest.
- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tuge >>> **joonis 166** küljest, lükates katet ülespoole, ning võtke see autost välja.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et "hobuserauad" selle servades läheksid tuge peale >>> **joonis 166**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad >>> **joonis 165** **B** tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

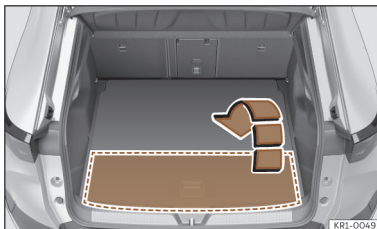
⚠ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

ℹ Märkus

Kui panete pagasiruumi kattele mõne rõivase, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi põrand



Joonis 167 Pagasiruumis: pagasiruumi põrand

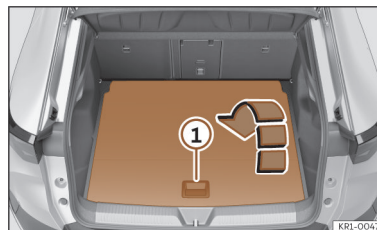
Pagasiruumi põranda tagaosa saab auto esiosa poole üles keerata >>> **joonis 167**. Selle all on panipaik, kus on hoiul auto tööriistakomplekt jms >>> lk 314.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasiruumi põranda ebaõige kasutamine võib pagasiruumi viimistlust ja põrandat endast kahjustada.

- Pagasiruumi põranda sulgemisel ärge kukutage seda kinni, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi.
- Kui vähegi võimalik, jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ära pagasiruumi kogu põranda-pinnale, et vältida üksikute kohtade ülekoormamist.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 168 Pagasiruumis: pagasiruumi põranda tagaosa avamine



Joonis 169 Pagasiruumis: pagasiruumi põranda fikseerimine püstiasendisse

Sõltuvalt varustusest võib autos olla muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand.

Pagasiruumi pörand tagaosa avamine ja sulgemine

- Pagasiruumi pörand tagaosa avamiseks võtke käepidemest >>> **joonis 168** ① kinni ja keerake pörand tagaosa noolega näidatud suunas auto esiosa poole üles.
- Sulgemiseks keerake pörand tagaosa alla tagasi ja pange ettevaatlikult suletud asendisse >>> ①.

Pagasiruumi pörand fikseerimine püstiasendisse paralleelselt tagaistme seljatoega

- Keerake pagasiruumi pörand tagaosa auto esiosa poole üles.
- Seejärel tõstke kogu pagasiruumi pörand üles, keerake pörand tagaosa vastu ülejäänud pörandat ja lükake pörand külgedel asuvasse hoidikutesse >>> **joonis 169** (vt suurendatud kujutist).

Pagasiruumi pörand panek madalamasse asendisse

- Keerake pagasiruumi pörand tagaosa auto esiosa poole üles.
- Seejärel tõmmake pagasiruumi pörandat tahapoole, kuni selle esiosa on külgtugedest üle tulnud, ja laske pörand siis madalamasse asendisse.

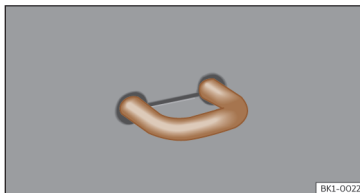
⚠ ETTEVAATUST

Pagasiruumi pörand ebaõige kasutamine võib pagasiruumi viimistlust ja pörandat endast kahjustada.

- Pagasiruumi pörand sulgemisel ärge kukutage seda kinni, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi.
- Kui vähegi võimalik, jaotage pagas (maks 50 kg) võimalikult ühtlaselt ära pagasiruumi kogu pörandapinnale, et vältida üksikute kohtade ülekoormamist.

Pagasiruumi varustus

Kinnitusaasad



Joonis 170 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad >>> **joonis 170**, mis on ette nähtud lahiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasade kõrgemal (eriti madalatel lamedatel esemetel puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud sildidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

Märkus

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pööruda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.

Kotikonsud



Joonis 171 Pagasiruumis: kotikonsud

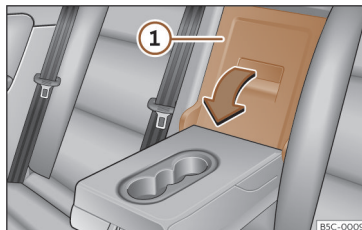
Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konsud >>> **joonis 171**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonsse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konsud puruneda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks



Joonis 172 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 173 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoega taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **joonis 172** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoolse lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

TÄHELEPANU

Keskturnapadja täitumiskiirkonda pandud esemed võivad takistada keskturnapadja normaalsel tööl ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätkke mingeid esemeid kunagi keskturnapadja täitumiskiirkonda >>> lk 53.

TÄHELEPANU

- Kui tagaistme keskmine käetugi on alla keeratud, ei tohi ükski kaassõitja tagaistme keskmisel istekohal sõita.
- Ärge kasutage laadimisava luuki sõidu ajal.
- Olge laadimisava luugi avamisel ja sulgemisel ettevaatlik, et te oma käsi ega tagaistme turvavööd luugi vahele ei jätkaks ega vigastaks.

Märkus

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **joonis 173**.

Pagasi transport auto katusel

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerenidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaazis.

TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.

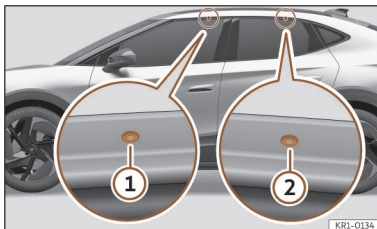
ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusel kinnitatud pagasi vastu.

Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhukistuse tõttu rohkem energiat.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine auto katusele



Joonis 174 Katuserееlingute kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATI müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalade paigaldamine

Eesmised ja tagumised kinnituspunktid ① ja ② on nähtavad vaid siis, kui auto ukSED on lahti >>> **joonis 174**.

TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitust detaile iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

Märkus

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud >>> .

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transportitava pagasi kaal ning kaalu ge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> .

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katuselae laaditud koorma lubatud suurimat massi, teljekoor-museid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katuselae laaditud koorma lubatud suurim mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kau-gele ette ning jaotage pagasi raskus võimali-kult ühtlaselt laiali.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja keha-vigastusi põhjustada.

- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu ka-sutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige ini-meste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varus-tus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööale, kü-

tusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõ-ningatel juhtudel lühendada auto hooldusinter-valle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koor-mus autole, vaid nõuab palju enam keskendu-mist ka autojuhtl.

Talvel peavad nii autole kui ka järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avalda-tav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoor-mus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutami-sest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõi-duprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avalda-tav koormus

Ärge ületage kunagi lubatud suurimat järelhaa-gise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsema-test tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed jä-relhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel

kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõi-mekus väheneb, väheneb proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. **Luba-tud suurim vertikaalkoormus** veokonksu kuu-lile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid **ületada seda ei tohi**.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi ini-mesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjus-tada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks tagant ot-sasõitude korral ning jalakäijate ja jalgrattu-rite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonksu sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mis varjab osaliselt või täielikult auto tagumist numbrimärki.

- Ärge paigaldage autole kunagi "kaalu jao-tavat" või "koormust kompenseerivat" veokonsu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonsude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.

TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõiduomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avariid.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.

- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.

- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.

- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel 100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Jär-

gige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades "stabiliseerida".

Märkus

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja >>> lk 100. Vastasel juhul võib kaandur alarmi tööle panna.

- Kui veokonksu ei kasutata, soovib CUPRA selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.

- Mõned turul pakutavate veokonsude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba tehases paigaldatud, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele.

Kui veokonks paigaldatakse autole ostujärgselt, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema õige paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi >>> lk 305.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele >>> lk 305.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

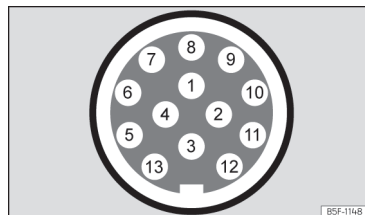
TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatuled ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektri-voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 175 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Täendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupes

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupes. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontaktilt 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Kui ühendate haagise tehases paigaldatud süsteemiga ja lülitate seejärel tagumise udutule sisse, siis auto enda tagumine udutuli kustub ja selle asemel süttib järelhaagise udutuli.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Vargusvastane alarmsüsteem kuulub auto tehasevarustusse.
- Veokonks kuulub auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupes kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustusega.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvsesundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustus-süsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesa kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneeda ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ℹ Märkus

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tüheneb.

- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>> ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseadet otse ülalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat verti-

kaalkoormust >>> lk 303. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõidukäitumisele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagatelitele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra auto-
sse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovib teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järelhaagise rehvides vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Kui veate oma autoga järelhaagist, tõstke rõhk auto rehvides lubatud suurimate väärtusteni >>> lk 343.

TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje lubatud suurimat teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto lubatud suurimat täismassi.

TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisesse alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esituled võivad hakata teisi liiklajaid pimesutama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rattaste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lahkata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõiduomadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsesge nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks lüliti  >>> lk 209.
- **Automaatkäigukast:** Pange käigukang asendisse **D/S**.
- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma.
- Vabastage lüliti  alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veojõudu sõidu alustamiseks.

TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdustekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks. Vähendage kiirust, eriti järskulel laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades "stabiliseerida".
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise väandama, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on ostujärgselt paigaldatud ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesaga kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

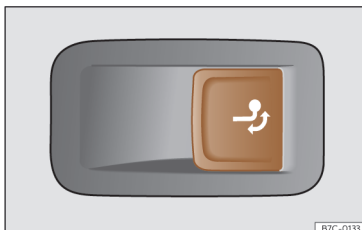
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalgaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni halvendada.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korraldult automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks



Joonis 176 Pagasiruumi paremal küljel: veokonksu vabastusnupp

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all ja seda ei saa auto küljest eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda >>> ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 209.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt veokonksu vabastusnuppu >>> **joonis 176**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli nupul vilgub.

- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise >>> lk 305.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutate adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt veokonksu vabastusnuppu >>> **joonis 176**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

Veokonksu vabastusnupu indikaatortuli

- ➔ *Vilgub:*
See tähendab, et veokonks ei ole veel korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud >>> ⚠.

➔ Põleb pidevalt:

Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli jääb vabastusnupul pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Indikaatortuli nupul kustub u 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.
- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage nuppu >>> **joonis 176** kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni pagasi kandesüsteem või muu lisavarustus.
- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.
- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

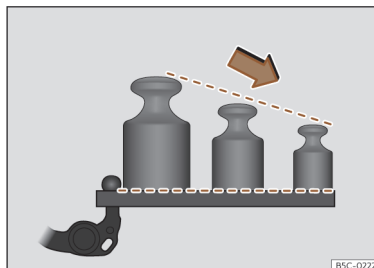
① ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeratava veokonksu või järelhaagise voolu-pesa poole, kuna see võib liigendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdeaine eemaldada.

i Märkus

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja kee-rata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Kandesüsteemi või jalgrattahoidja paigaldamine veokonksule



Joonis 177 Veokonksule laaditud pagasi soovitatav raskusjaotus

Peamised kandesüsteemid, mida saab pagasi vedamiseks auto veokonksule paigaldada, on jalgrattahoidjad ja mitmeotstarbelised pagasi-kastid.

Kasutage ainult selliseid pagasi kandesüsteeme, mis on nende tootja poolt just teie automudeli, mudeliaasta ja versiooni jaoks ette nähtud >>> △.

CUPRA soovib kasutada CUPRA originaalva-ruosi ja -lisavarustust, mida saab osta margie-sindustest ja volitatud edasimüüjatelt. Paigal-dage pagasi kandesüsteem veokonksule vasta-valt selle tootja paigaldusjuhiste.

Kandevõime sõltub pagasi kandesüsteemi ja sellele laaditud pagasi kaalust.

Veokonksule paigaldatud kandesüsteemi soo-vitav maksimaalne kandevõime võib erineda lubatud suurimast vertikaalkoormusest, mida konkreetse auto veokonksule võib avaldada.

Hoolimata sellest ei tohi lubatud suurimat veo-konksule avaldatavat vertikaalkoormust (mis sõltub mudeliversioonist) ületada.

Kandevõime väheneb kangi reegli tõttu, mille puhul on määravaks kandesüsteemile laaditud raskuse ja veokonksu vaheline kaugus.

Paigutage rasked esemed alati veokonksule võimalikult lähedale >>> **joonis 177.**

Autost sõltuv maksimaalne kandevõime

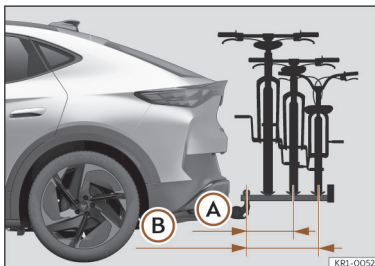
Oma auto jaoks soovitatava kandevõime välja-selgitamiseks vaadake järele, kui suur on luba-tud maksimaalne vertikaalkoormus, mida teie auto veokonksule võib avaldada >>> lk 375. Seejärel vaadake kandevõimet alltoodud tabe-list.

Vastavalt UN-R-55 juhiste soovitatav CUPRA mitte transportida veokonksule paigaldatud jalgrattahoidjaga rohkem jalgrattaid, kui tabelis on soovitatud.

Lubatud suu- rim auto veo- konksule aval- datav vertikaal- koormus	Maksi- maalne kande- võime	Jalgra- taste arv
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrataste arv
> 75 kg	75 kg	3

Kandesüsteemile laaditud pagasi maksimaalne kaugus veokonksu kuulist



Joonis 178 Skemaatiline kujutis: jalgrattahoidjaga transportitavate jalgrataste maksimaalne kaugus veokonksu kuulist

- A** Kandevõimega kuni 55 kg: 500 mm
- B** Kandevõimega 75 kg: 700 mm

Kui kasutatakse kahe ratta jaoks mõeldud jalgrattahoidjat, ei tohi maksimaalne kaugus veokonksu kuuli keskkoha ja viimase kandepunkti keskkoha >>> **joonis 178 A** vahel olla suurem

kui 500 mm. Kui kasutatakse kolme ratta jaoks mõeldud jalgrattahoidjat, ei tohi see olla suurem kui 700 mm >>> **joonis 178 B**.

⚠ TÄHELEPANU

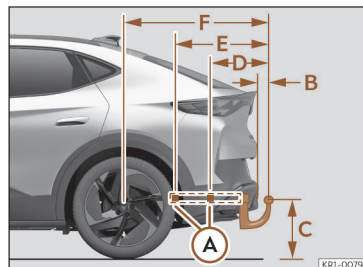
Kui veokonksule paigaldatud kandesüsteemi kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

- Veenduge, et kandesüsteem on teie auto jaoks sobiv.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt kandesüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- Ärge kinnitage kandesüsteemi kunagi veokonksu kuulist allapoole. Süsteem võib veokonksu kuju tõttu paigast ära libiseda.

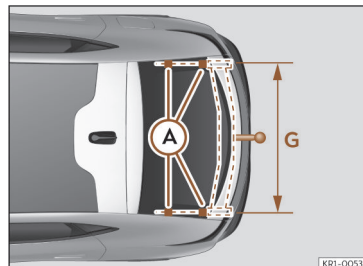
i Märkus

CUPRA soovib kandesüsteemile kinnitatud pagasilt enne sõidu alustamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Jalgratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Ostujärgne veokonksu paigaldamine



Joonis 179 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks



Joonis 180 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

Mõõtmed ja vahekaugused (mõõtmed või-
vad sõltvalt eri šassiikombinatsioonidest va-
rieruda):

- Ⓐ Kinnituskohad autol
- Ⓑ Vähemalt 65 mm
- Ⓒ 350 mm kuni 420 mm (täislaaditud auto)
- Ⓓ 361 mm
- Ⓔ 581 mm
- Ⓕ 1059 mm
- Ⓖ 991 mm

CUPRA soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui paigaldate oma autole ostujärgselt veokonksu, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna vahel >>> **joonis 179** Ⓒ ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täislaaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonika-süsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesad.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avari.

ℹ Märkus

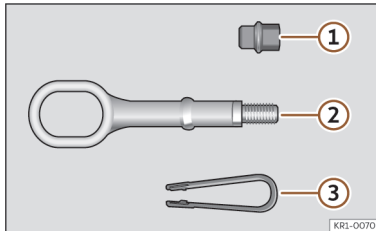
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mida ei saa eemaldada või auto alla varju keerata.
- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.

- Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

Kuidas end ise aidata

Auto tööriistakomplekt

Autos olevad tööriistad



Joonis 181 Pagasiruumi põrandapaneeli all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all. Juurdepääsuks tööriistadele vt >>> lk 298.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- ① Turvapoltide adapter
- ② Pukseerimisraud, eemaldatav
- ③ Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto tööriistakomplekt on autos oma kohale kinnitatuna, võib see järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Kontrollige, et auto tööriistakomplekt oleks alati kindlalt pagasiruumis oma kohale hoiule pandud.

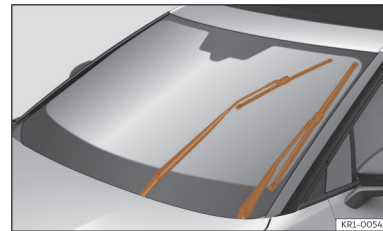
⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 182 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastiharjad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis >>> **joonis 182**.

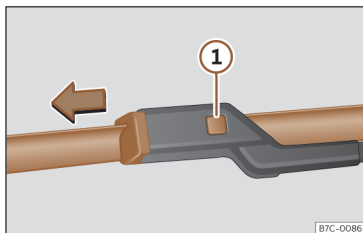
- Sulgege kapott ja mõlemad esiüksed >>> lk 327.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Lükake klaasipuhastite lülituskangi korraks ülespoole.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kui klaasipuhastite lülituskangi lükatakse korra ülespoole, liiguvad klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

Märkus

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Klaasipuhastiharjade vahetamine



Joonis 183 Esiklaasipuhasti harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhasti klaasi väga vaik-

selt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhasti vee ärapühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada >>> ①.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastiharjad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastiharjade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse >>> lk 314.
- Võtke klaasipuhastiharjast kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastiharjad üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammi või niisket lappi >>> ①.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastiharjad esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu >>> **joonis 183** ① all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastiharjad vastu esiklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid sarnaseid tooteid.

- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse >>> lk 314.

! ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihooade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Sissejuhatus

Tehnilistel põhjustel ei tohi seda autot pukseerides käivitada.

Kui ajamisüsteemi pole võimalik tühjenedud 12 V aku tõttu sisse lülitada, saate kasutada käivitusabi andmiseks teise auto 12 V akut.

Käivitusabi andmiseks vajate sobivaid käivitusjuhtmeid.

Elektriautode käivitamiseks peab käivitusjuhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm².

! ETTEVAATUST

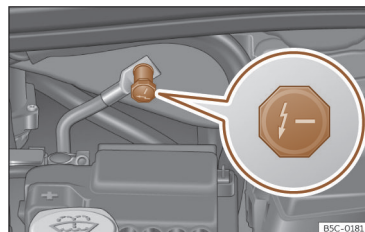
Auto elektrisüsteemi tõsise kahjustamise vältimiseks pidage tingimata meeles alljärgnevat:

- Kui käivitusjuhtmed ühendatakse valesti, võib tekkida lühis.
- Kasutage ainult täielikult isoleeritud näpitsklambritega käivitusjuhtmeid.
- Ärge laske autodel mingil juhul omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

! ETTEVAATUST

Pukseerides käivitamine võib autot kahjustada.

Musta käivitusjuhtme maanduspunkt

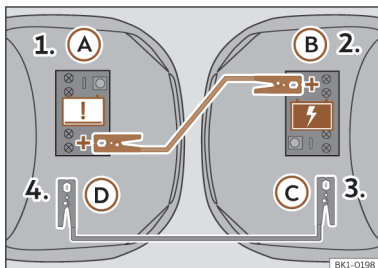


Joonis 184 Kapoti all: musta käivitusjuhtme maanduspunkt

Musta käivitusjuhtme ühendamiseks on autos olemas spetsiaalne maanduspunkt >>> **joonis 184**.

Kasutage seda maanduspunkti ainult juhtmetega käivitamiseks.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 185 Käivitusjuhtmete ühendusskeem

Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Käivitusjuhtmeid tohib ühendada ainult ühendusskeemil näidatud järjekorras: 1 > 2 > 3 > 4

>>> **joonis 185.**

Ärge ühendage *musta* käivitusjuhet kunagi 12 V aku miinusklemmiga (–). Käivitusjuhtme ühendamine miinusklemmiga võib põhjustada vigu aku seisundi hindamisel auto elektroonikasüsteemis.

1. Lülitage mõlema auto süüde välja >>> ⚠.

2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud 12 V aku (A) plussklemmiga (+).
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku (B) plussklemmiga (+).
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (C) sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots (D) spetsiaalse maanduspunktiga oma tühjenenud 12 V akuga autos.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks kapotialuses ruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ja jätke see tühikäigul tööle. Kui voolu annab elektriauto, lülitage selle süüde sisse.
8. Lülitage nüüd oma tühjenenud 12 V akuga elektriauto ajamisüsteem sisse.

Kui süsteem ei lülitu sisse, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.

10. Kui teie auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ning voolu andva auto mootor töötab või süüde on sees (elektriauto puhul), eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras: 4 > 3 > 2 > 1.

11. Vajadusel sulgege aku kate.

Kui ajamisüsteemi ei õnnestu sisse lülitada, katkestage protseduur ja proovige umbes 1 minuti pärast uuesti. Kui ajamisüsteem ikka sisse ei lülitu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad kapotialuses tehno ruumis töötamist >>> lk 327.
- Voolu andva aku pinget peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V). Vastasel juhul esineb plahvatus oht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatus oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.
- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatus oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.

- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!
- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritorude külge.
- Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!
- Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks kapotialuses tehno ruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.
- Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja-poolseid kasutusjuhiseid ning teise auto kasutusjuhendis antud juhtnõude.

ⓘ ETTEVAATUST

Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske oma auto 12 V aku üle kontrollida.

Auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerimine nõuab praktilisi kogemusi ja oskusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimise isärasustega. See tõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda alati hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Järgige alati pukseerimist puudutavaid seadusi ja eeskirju.

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbmatut sõidukit.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil.

- Suurim lubatud sõidukiirus pukseerimisel on 50 km/h.
- Suurim lubatud teepikkus, mida võib läbida, on 50 km.

Pukseerimistross või jäik ühenduslülili

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslülili. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslülili pole kuskilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Pukseerimine puksiirautoga

Seda autot tohib puksiirautoga pukseerida ainult nii, et kõik auto rattad on maapinnal üles tõstetud.

Veeremisvastase kaitsefunktsiooni väljalülitamine >>> lk 209

Kui autot on vaja lükata või pukseerida, saate vabastada seisupiduri, tegutsedes nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning valige käiguvalitsaga vabakäik **N**. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub seejärel teade **Deactivate rolling protection** (Lülitage veeremisvastane kaitsefunktsioon välja), kinnitage, et soovite seda teha.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Settings (Seadistused)** > **Brakes (Pidurid)** ning lülitage veeremisvastane kaitsefunktsioon – “**Roll-away protection**” – välja.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus, sõidukäitumine ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mingil juhul pukseerida täielikult ilma elektritoiteta autot.

- Ärge lülitage süüdet pukseerimise ajal kunagi käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad vigastada.

- Kui auto elektrienergia varud lõppevad pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Auto pukseerimine pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüliga võib autot kahjustada.

- Auto pukseerimisel pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüliga tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Võimalusel laske autot transportida pukseerimise peal.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada. Lisaks võib tagaspoiler auto küljest lahti tulla.

- Kui autot lükatakse käsitsi, võivad autotagatuled, tagaspoiler, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Pukseerimisaasa ja selle pesa katte eemaldamine ja paigaldamine võib autot (nt värvkatet) kahjustada.

- Olge pukseerimisaasa ja selle kinnituspesa katte eemaldamisel ja paigaldamisel väga ettevaatlik, et te autot ei kahjustaks.

⚠ ETTEVAATUST

Autole sobimatu pukseerimisaasa kasutamine võib autot kahjustada.

- Kasutage pukseerimiseks alati auto tööriistakomplekti kuuluvat pukseerimisaasa või samaväärset autole sobivat pukseerimisaasa.

Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimise ajal saab pukseeritava sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud.

Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ärge laske autot omaenda ratastel pikka maad pukseerida:

- Kui näidikuplokis süttib punane hoiatustuli ja näidikuploki ekraanile ilmub teade „Pukseerimine kahjustab elektrisüsteemi. Käsiraamat!“:



Towing damages the electrical system. Manual!

- Kui pole võimalik tagada auto 12 V elektrisüsteemi toitevarustust.
- Kui auto 12 V aku on tühjenenud. Sel juhul jääb rool lukku ja tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku (kui on varustuses) pole võimalik vabastada.
- Kui indikaator näidikuploki ekraanil korralikult ei tööta.
- Kui käiguvalitsaga pole võimalik valida vabakäiku (N).
- Kui pärast õnnetust pole võimalik garanteerida, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Kui autot ei saa mõnel eeltoodud põhjusel omaenda ratastel pukseerida, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske vajadusel autot transportida nii, et kõik selle rattad on maast üles tõstetud. Teavitage pukseerimisega seotud inimesi (eelkõige püksirabi ettevõtet ja püksiauto juhti) sellest, et tegu on elektriautoga.

Pukseerimine

Ettevalmistused

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülili auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte >>> ⚠. Sõltuvalt varustusest võivad nendeks punktideks olla veo- konks või pukseerimisaas.
- Kontrollige, et pukseerimistross ei oleks keerdu. Vastasel juhul võib see pukseerimisaasa pukseerimise ajal auto küljest lahti kruvida.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle. Järgige ka kõiki teisi pukseerimise kohta kehtestatud kohalikke nõudeid.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis pukseerimise kohta antud juhtnõore.

Pukseeriv sõiduk (ees)

See auto ei sobi teiste sõidukite pukseerimiseks.

Pukseeritav sõiduk (taga)

- Kontrollige, et süüde oleks sisse lülitatud. Sel juhul ei saa rool lukku minna ning saate vajadusel kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid.
- Piduri- ja roolivõimendi töötavad ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud. Kui piduri- ja roolivõimendi ei tööta, peate vajutama piduripedaali palju tugevamini kui muidu ning kasutama rooli keeramiseks tavapärasest märksa rohkem jõudu.
- Jälgige, et pukseerimistross oleks alati pingul.
- Valige käiguvalitsaga vabakäik N.

Kui pukseerimiseks vajalikud tingimused ei ole täidetud, tohib autot pukseerida või lükata omaenda neljal rattal ainult hädaolukorras. Sel juhul on lubatud autot pukseerida kõndimis- kiirusel maksimaalselt 100 m ainult kuni püksiautoni >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

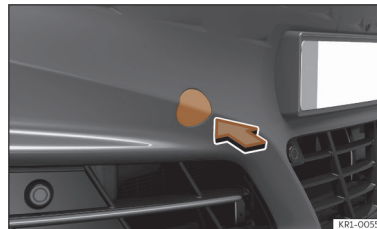
Kui hoolimata näidikuploki ekraanile ilmunud teatest **Towing damages the electrical system. Manual!** (Pukseerimine kahjustab elektrisüsteemi. Käsiraamat!) autot ikkagi pukseeritakse, võib jõuülekandesüsteemis esineda vibratsiooni ja tagarattad võivad blokeeruda, eriti juhul, kui teekate on märg või jääs. Kui rattad blokeeruvad, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui näidikuploki ekraanile on ilmunud teade **Towing damages the electrical system. Manual!** (Pukseerimine kahjustab elektrisüsteemi. Käsiraamat!), tohib autot pukseerida üksnes hädaolukorras ning ainult kõndimis-kiirusel maksimaalselt 100 meetrit.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge kinnitage pukseerimistrossi või jäika ühenduslülili kunagi telgede või veermiku osade külge. Need võivad kahjustuda, põhjustades liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske võimalusel autot transportida püksiauto peal.

Pukseerimisaas ees



Joonis 186 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 187 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 186**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema. Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 319.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

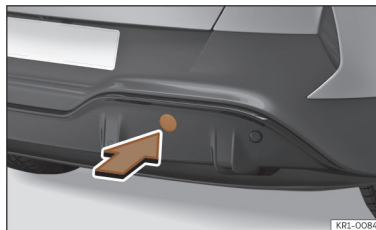
- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumi hoiatavast tööriistakomplektist välja >>> lk 314.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma >>> **joonis 186**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerate see **vastupäeva** lõpuni oma pesa >>> **joonis 187**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.

- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate pesa peale tagasi ja vajutage oma kohale, kuni see on kaitserauas klõpsatusega paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

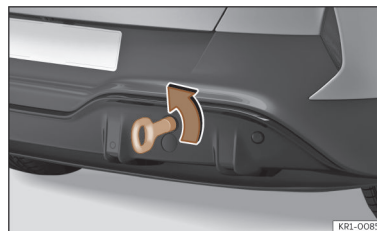
⚠ ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 188 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 189 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 188**.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-konks, ei ole kaitserauas katte taga pukseerimisaasa kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja keerata või paigaldada ning kasutada pukseerimiseks seda >>> lk 303, >>> ①.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 319.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid, mille tehasevarustuses ei ole veo-konksu)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoiatavast tööriistakomplektist välja >>> lk 314.
- Vajutage katte ülaserva >>> **joonis 188**, et kate klõpsatusega avaneks.

• Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.

• Kinnitage pukseerimisaa auto külge – kee-
rake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa

>>> **joonis 189**, >>> ⓘ. Kasutage mõnd sobivat
abivahendit, et pukseerimisaa kindlalt kohale
kinni keerata.

• Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaa
päripäeva sobiva abivahendi abil pesast välja.

• Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni,
kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega
paika läheb.

• Puhastage pukseerimisaa vajadusel ära ja
pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde
hoiule.

ⓘ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaa peab olema alati lõpuni
tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib
see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui auto tehasevarustusse kuulub veo-
konks, on pukseerimine jäiga ühenduslüluga
lubatud ainult juhul, kui see on konstruee-
ritud spetsiaalselt veokonksu külge paigal-
damiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika
ühenduslülit, võib nii veokonks kui ka auto
viga saada. Kasutage selle asemel pukseeri-
mistrossi või -kõit.

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut
elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritar-
bija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi
põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pä-
rast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma
auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asja-
tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Päästeteenistuse jaoks mõeldud kaitsmed (kõrgepingesüsteem)

Kaitsmekarbis auto sees >>> lk 323 asub väi-
kese kollase lipukesega tähistatud kõrgepinge-
süsteemi kaitse, mis võimaldab päästeteenistu-
sel kõrgepingesüsteemi hädaolukorras võimali-
kult kiiresti kõrgepingeakust lahutada ja pinge
alt vabastada. Ärge vahetage kõrgepingesüs-
teemi kaitset kunagi ise ega pange seda mõne
teise kaitsme kohale. Kui see kaitse põleb läbi
või läheb rikki, laske see asjatundlikus autotee-
ninduses uuega asendada.

Kõrgepingesüsteemi kaitselahutuslüliti (päästeteenistuse jaoks)

Parempoolse tagatule all asub kollase lipuke-
sega tähistatud kaitselahutuslüliti aas, millega
päästeteenistus saab vajadusel kõrgepingesüs-
teemi pinge alt vabastada. **Hoiatus! Sellele aa-
sale ligipääsuks tuleb tagatule alumine vee-**

kindel kummitihend või terve tagatuli ee-
maldada või eriti kriitilises olukorras tagatuli
puruks lüüa.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põh-
justada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi
või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi
elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lü-
hiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasu-
tamine või vooluringi sildamine ilma kaitsme-
teta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid ke-
havigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema
väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed
alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi
ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsme-
tega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba,
kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

ⓘ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kui vahetate kaitsmeid, veenduge, et ajamisüsteemi ei oleks võimalik sisse lülitada.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage lipukesega tähistatud kõrgepingekaitset kunagi armatuurlauas asuvast kaitsmekarbist. See kaitse on mõeldud üksnes päästeteenistuse jaoks, et auto kõrgepingesüsteemi saaks võimalikult kiiresti pingelt vabastada.

Kõrgepingesüsteemi kaitselahutuslülitit aas on mõeldud kasutamiseks üksnes kvalifitseeritud päästeteenistuse töötajatele. Kui see on kahjustatud, lülitatakse kõrgepingesüsteem välja.

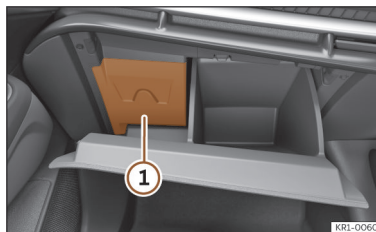
ⓘ Märkus

Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Kaitsmed auto sees



Joonis 190 Armatuurlaua juhipoolses otsas: kaitsmekarbi kate



Joonis 191 Parempoolse rooliga mudel: kaitsmekarbi kate armatuurlauas kaassõitja poolel

Vasakpoolse rooliga mudelid: armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Võtke kate tagaservast kinni ja eemaldage see noolega näidatud suunas >>> **joonis 190**.

- Katte paigaldamiseks pange selle esiserv oma kohale ning vajutage katet siis noolele vastupidises suunas, kuni see läheb klõpsatusega paika.

Parempoolse rooliga mudel: kindalaegas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avage kindalaegas ja vajadusel tühjendage see.
- Eemaldage kate ülaltpoolt >>> **joonis 191**.
- Katte paigaldamiseks pange see kohale tagasi ja vajutage selle ülaseri, kuni see läheb klõpsatusega paika. Sulgege kindalaegas.

Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

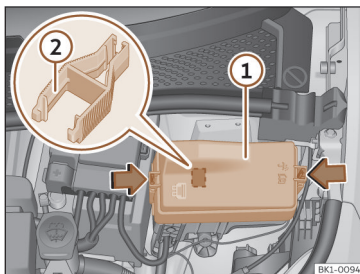
Värv	Voolutugevus amprites
Oranž	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40
Punane	50

⚠ ETTEVAATUST

• Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.

• Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed kapoti all



Joonis 192 Kapoti all: kaitsmekarbi kate

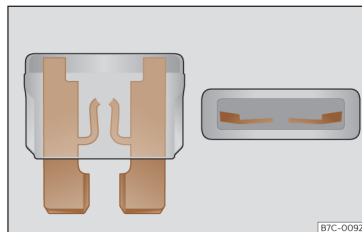
Kapoti all asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>> **lk 327.**
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklaasid >>> **joonis 192 ①.**
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.

• Katte paigaldamiseks pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklaasid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Kaitsmekarbis võivad asuda kaitsmete eemaldamiseks mõeldud plastpintsetid >>> **joonis 192 ②.**

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 193 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage sülle, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp >>> **lk 323,** >>> **lk 324.**

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Läbi põlenud kaitsme tunneb ära selle järgi, et selles olev metallriba on sulanud ja katkenud >>> **joonis 193.**

• Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja *täpselt samas* mõodus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	Turvapatjade juhtmoodul	15
3	Haagisetuvastuse juhtplokk	25
4	Esikaamera	7,5
5	Autosisesse võrgu juhtplokk	25
6	Autosisesse võrgu juhtplokk	30
7	Istmesoojenduse juhtplokk	30
8	Katuseluuk	15
9	Vasaku tagaukse aknatõstuk / vasakpoolsete uste juhtplokk	30
10	Vasakpoolsed / keskmised tagatuled	10
11	Haagisetuvastuse juhtplokk	15

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
13	Autosise võrgu juhtplok	40
14	Digitaalne helivõimendi	30
16	Diagnostikaliides / andmesalvestaja	10
17	Küljepeeglid / parkimisabisüsteemi juhtplok / rajavahetuse abisüsteemi juhtplok	5
18	Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem / roolisambaluk / vargusvastase alarmsüsteemi juhtplok	5
19	Näidikuplok / navigatsioonisüsteem OCU4	5
20	Saatmise ja vastuvõtu stabiliseerimise juhtplok / mobiiltelefoniliides / meediaseadme liides	15
21	Pealtvaatekaamera	7,5
22	Mootori juhtplok	10
23	Internetiühenduse juhtplok	5
24	Parempoolsed / keskmised tagatud	10
25	Juhi turvavöö	25
26	Parema tagaakna aknatõstik / parempoolsete uste juhtplok	30
27	Kaasõitja turvavöö	25

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
28	Kõrgepingesüsteemi käsitsi pingelt vabastamine päästetöödeks. Tähistatud kollase kleebisega.	10
29	Haagisetuvastuse juhtplok	15
30	Juhtplok ICAS3	20
31	Haagisetuvastuse juhtplok	25
32	Autosise võrgu juhtplok	25
34	Kütteseadme ja konditsioneerijuhtplok	15
35	Salongi tagaosa asuv kliimaseadme näidiku- ja juhtpaneel	30
36	Ventilaator	40
37	Elektrilise tagaluugi avaja juhtplok	30
	Massaažifunktsiooniga esiistmete juhtplok	7,5
38	Massaaži- ja ventileerimisfunktsiooniga esiistmete juhtplok	10
39	Roolisamba juhtplok	10
40	Alarmsüsteemi häiresignaali	10
41	Andmesiini diagnostika	5
42	Struktuuraalse heli juhtplok	5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
43	Relee R3_LVI / auto sisetemperatuuri andur / auto siseõhusüsinikdioksiidi andur	7,5
44	Diagnostika / elektriliste aknatõstikite juhtplok / vargusvastase alarmsüsteemi andur / katusemoodul (LINDA) / õhuniiskuse, vihma- ja valgusandur / ohutulede lüliti / valgustuse juhtplok [LiSi] / armatuurlaualauvalgustus	7,5
45	Roolisamba juhtplok	5
46	Ekraani juhtplok / esiklaasinäidiku (head-up display) juhtplok	7,5
47	Vedrustuse juhtplok (DSTG)	10
48	Tagumine USB	10
52	12 V voolupesa pagasiruumis	20
59	Isetumenev fotokroomne peegel / relee R1_LVI	7,5
60	Diagnostika	7,5
61	Tagasilla mootori inverter	5
63	Avariandmete salvestusseade (EDR)	7,5
67	Tagaklaasi soojendus / sagedusmodulatsiooni filter	30

Üksikud kaitsmed

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
SITR10	B-raami pesa – parempoolse esiistme reguleerimise juht-paneel	15
SITR2	A-raami pesa – vasakpoolse esiistme reguleerimise juht-paneel	15

Kaitsmed kapoti all

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	ABS-süsteemi juhtplokki	7,5
3	Autosisene laadija / elektri- jami toite- ja juhtelektroonika / pingetrafo	15
4	Vasak LED-esituli	30
5	Parem LED-esituli	30
6	Kaugjuhtimisseade (MRR)	7,5
9	Signaalpasuna relee	15
10	Klaasipuhastite mootor	30
11	Kliimaseadme relee	7,5
12	Aktuaator 1 kunstliku mootori- mürina tekitamiseks	7,5
13	ABS-süsteemi juhtplokki	25
15	ABS-süsteemi juhtplokki	40
16	Jahutusventilaator	50
17	Esiklaasi soojendus	25

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
18	Esiklaasi soojendus	25
23	Mootori juhtplokki	10
24	Jahutusventilaator	5
25	Kõrgepingeküte (PTC) / kõrge- pingeaku soojendus / termo- regulatsiooni juhtsüsteemi ja- hutusump	15
26	Radiaatori sulgur / veepump (HV küttesead)	15
32	Pidurivõimendi	50

Märkus

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Lampide vahetamine

LED-tehnoloogiaga tuled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustus-funktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatu-
led, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusalli-
kana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pi-
dama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis ole-
vaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Ju-
hul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud
autoteeninduses uuega asendada.

Valgusdioodidega on varustatud ka tagatuled,
numbrimärgi tuli, suunatuled ja lisapidurituli
ning ukse linkide ja peeglite valgustus. Seepä-
rast peab ka neid laskma vajadusel vahetada
volitatud margiteeninduses.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Kapotalune tehnoruum

Hooldustööd kapotaluses tehnoruumis

Auto kapoti all olevas tehnoruumis valitsevad mitmed ohud. Hooldustööd kapoti all olevas tehnoruumis võite teha ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, vahendid ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi >>> ⚠. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Enne mis tahes tööde tegemist kapotaluses tehnoruumis parkige auto alati tasasele ja tugevale pinnale ning võtke kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks peaksite alati eeldama, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik kõrgepingesüsteemi komponendid on pinges all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingesüsteemi kahjustatud osi ning jälgige, et teie ehted või muud metalliesemed nende vastu ei hõõrduks. Kõrgepingesüsteemi osade kahjustusi ei ole alati võimalik märgata.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid oranži värvi kõrgepingekaablite või muude kõrgepingesüsteemi osade kallal. Kõrgepingesüsteemiga seotud töid võivad läbi viia ainult asjatundlikud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.
- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge kasutage kõrgepingekaablite ja kõrgepingesüsteemi osade läheduses kunagi teravad tööriistu (nt löikeriistu), deformeerumist põhjustavad töövahendeid ega soojust tekitavaid seadmeid. Kõrgepingesüsteemi kallal või selle läheduses teostatavaid töid tohivad läbi viia ainult asjatundlikud autoteenindused, kellel on selleks vastav luba.

- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.
- Igasuguse autole või kõrgepingeakule tekitatud kahjustuse korral võivad mürgised gaasid või vedelikud otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud või välja voolanud vedelikke.
- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse.
- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud töid on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid võivad läbi viia ainult asjatundlikud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto hooldustööde ajal kogemata liigub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge tehke kunagi ühtegi tööd auto all enne, kui olete auto kindlalt kohale fikseerinud, et see ei saaks mingil juhul liikuda. Kui teete mingeid töid auto all siis, kui auto rattad on maas, peab auto olema tasasel aluspinnal ja rattad peavad olema blokeeritud.
- Kui mingeid töid on vaja teha auto all, kasutage auto toetamiseks sobivaid tugipukke ja olge seejuures väga ettevaatlik. Tungraud selleks otstarbeks ei sobi ega pruugi koormusele vastu pidada ning tagajärjeks võivad olla raskest kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Iga auto kapoti all valitsevad mitmed ohud, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi!

- Olge mis tahes tüüpi tööde tegemisel alati äärmiselt ettevaatlik ning pidage meeles kõiki üldtuntud ohutusnõudeid. Ärge seadke end kunagi ohtu!
- Ärge tehke kapotialuses tehnoruumis kunagi mingeid töid, kui teil ei ole selleks vajalikke teadmisi ja oskusi. Kui te pole kindel, mida täpselt teha tuleb, laske vajalikud tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui selle alt tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Aur või kuum jahutusvedelik võib tekitada tõsiseid põletusi. Oodake enne kapoti avamist alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule.

- Kui puudutate elektriajami süsteemi kuumi detaile, võivad need teile nahapõletusi tekitada.

- Enne kapoti avamist järgige alltoodud juhisid:

– Veenduge, et elektrooniline seisupidur on rakendatud.

– Pange auto võti autost ohutus kauguses asuvasse kindlasse kohta hoiule, et ajamisüsteemi ei oleks mingil juhul võimalik kogemata sisse lülitada ega elektrisüsteemi pingestada.

– Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.

- Kui elektriajami süsteem on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

– Keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.

– Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

⚠ TÄHELEPANU

Auto elektrisüsteem on kõrgepinge all ja võib põhjustada elektrilööke, põletusi, tõsiseid kehavigastusi ja isegi surma!

- Ärge tekitage auto elektrisüsteemis kunagi lühist. 12 V aku võib selle tagajärjel plahvata.
- Surmava elektrilöögi ja raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge puudutage kõrgepingeakut ega mingeid kõrgepingesüsteemi osi, eelkõige oranži värvi kõrgepingekaableid, kunagi siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud või lülitub parajasti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Auto kapotialuses tehnoruumis on mitmeid pöörlevaid osi, mis võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge pange oma käsi kunagi radiaatori ventilatori lähedale ega tiivikute vahele. Pöörlevad tiivikud võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada. Ventilator lülitub sisse vastavalt temperatuurile ning võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui peate tegema mingeid töid ajamisüsteemi väljalülitamise ajal või siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, pidage meeles, et pöörlevad osad (sh radiaatori ventilator) võivad tekitada eluohtlikke vigastusi. Olge alati äärmiselt ettevaatlik!

- Hoolitsege selle eest, et ükski teie kehaosa, mingid ehted, lipsud, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks kapotaluses tehnoruumis pöörlevate osade vahele jääda. Selle vältimiseks võtke enne töö alustamist igasugused ehted ja lipsud ära, pange pikad juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihe-dalt vastu keha.

- Ärge vajutage kunagi ettevaatamatult kiirrenduspedaali. Kui peate seda tegema, olge alati väga ettevaatlik.

- Ärge jätke mingeid esemeid, nt tööriistu või lappe, kapotalusesse tehnoruumi. Sellised esemed võivad põhjustada häireid auto töös, kahjustada elektriajami süsteemi või tekitada koguni tulekahju.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kapotalusesse tehnoruumi pannakse täiendavaid isolatsioonimaterjale (nt tekk), võib see elektriajami süsteemi normaalset tööd takistada, põhjustada süttimise ning seeläbi raskeid kehavigastusi.

- Ärge katke elektriajami süsteemi kunagi tekkide või mingite muude isolatsioonima-terjalidega.

⚠ TÄHELEPANU

Töövedelikud ja mitmed muud materjalid kapotaluses tehnoruumis on äärmiselt tu-leohtlikud ning võivad põhjustada tulekahju ja raskeid kehavigastusi!

- Ärge suitsetage kunagi avatud kapoti lähe-duses!

- Ärge tehke kunagi mingeid töid lahtiste leekide või sädemete läheduses.

- Kui peate tegema mingeid autosisese 12 V elektrisüsteemiga seotud töid, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lahutage 12 V aku alati auto elektrisüs-teemist. Enne 12 V aku lahtiühendamist veenduge, et auto uked on lukust avatud, vastasel juhul hakkab vargusvastane alarm kohe tööle.

- Ärge tehke kunagi mingeid töid kütte-seadmete, veeboilerite või lahtiste leekide läheduses.

- Hoidke tulekustutit alati käepärast ning veenduge, et see on töökorras ja nõueteko-haselt kontrollitud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lisate või vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitea-vasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisa-mise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui on juhtunud avarii või mõni maapinnal olev takistus on andnud auto põhjale löögi, peate laskma kõrgepingeaku nõuetekohase kvalifikatsiooni ja väljaõppega tehnikul üle kontrollida.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Autost lekkinud töövedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regu-laarselt kontrollima. Kui märkate maas min-geid vedelike laike või tilku, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrol-lida. Kui mõnd töövedelikku lekitab või loksusub maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonna-hoidlikult kõrvaldada.

Auto ettevalmistamine hooldus-töödeks

Enne, kui hakkate tegema mingeid hooldustöid auto kapotaluses tehnoruumis, viige alati all-toodud järjekorras läbi järgnevalt kirjeldatud tegevused >>> ⚠:

1. Paigutage auto tasasele ja tugevale pinnale, võttes kasutusele kõik vajalikud ettevaatu-sabinõud.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni lülitate ajamisüsteemi välja.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur, vaju-tades käiguvalitsa otsal olevat lülitit.

4. Lülitage ajamisüsteem välja >>> lk 157.
5. Võtke auto võti autost väljudes endaga kaasa ja pange väljaspool autot kindlasse kohta hoiule, et autot ei saaks kogemata käivitada >>> lk 158.
6. Hoidke teised inimesed alati avatud kapotiga autost eemal.
7. Fikseerige auto kohale, et see ei saaks kogemata kohalt liikuda.

⚠ TÄHELEPANU

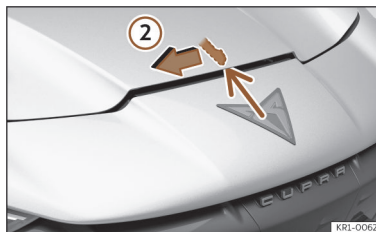
Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks rasked õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsgege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 194 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 195 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba >>> **joonis 194** ①.

- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule >>> **joonis 195** ②. Kinnituskonsud avanevad.

- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.

- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.

- Kui kapott on u 20 cm kõrgusel, laske sellega kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii.

⚠ ETTEVAATUST

Mõnikord külma ilmaga võib kapoti ja esiklaasi vahele koguneda lumi või tekkida jää. Ärge avage kapotti jõuga, kui te pole veendunud, et seal (eriti hingede piirkonnas) ei ole lund ega jääd.

ⓘ ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

- Lugege ja järgige alati töövedelike pakenditel toodud teavet ja hoiatusi.
- Kasutage kahjulikke aine eritavaid tooteid alati õues värskes õhus või hästi ventileeritud ruumis.

Vedelikud ja kuluosad

Sissejuhatus

Kõiki vedelikke ja kuluosi (nt jahutusvedelikke, autoakusid jms) arendatakse pidevalt edasi. Seepärast võtke alati ühendust asjatundliku autoteenindusega, kui mõni kuluosa või vedelik asendamist vajab.

CUPRA margiesindused saavad info kõikide uuenduste ja muudatuste kohta alati kätte esimeses järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutatakse sobimatuid vedelikke ja kuluosi või neid kasutatakse valesti, võivad tagajärjeks olla õnnetused, kehavigastused, põletused ja tõsised mürgistused.

- Säilitage auto töövedelikke ainult korralikult suletud originaalpakendites.
- Ärge hoidke auto töövedelikke kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest keegi võib neid kogemata alla neelata.
- Hoidke kõiki vedelikke ja kuluosi lastele kättesaamatus kohas.

ⓘ ETTEVAATUST

Kasutage ainult oma autole sobivaid töövedelikke. Ärge ajage töövedelikke kunagi omavahel segi. See võib põhjustada tõsiseid häireid auto töös ja kahjustada mootorit!

🌸 Keskonda puudutav märkus

Lekkinud töövedelikud võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see sobivasse nõusse kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutussüsteem

Sissejuhatus

Tehke jahutussüsteemiga seotud hooldustöid ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, varustus ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske

kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Jahutussüsteemiga seotud hoiatustulede kohta leiate teavet osast "Tekkinud probleemide lahendamine" selle peatüki lõpus >>> lk 334.

⚠ TÄHELEPANU

Jahutusvedelik on mürgine!

- Jahutusvedelikku tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.
- Ärge hoidke jahutusvedelikku kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest sel juhul võib keegi seda kogemata alla neelata.
- Hoidke jahutusvedelikku alati lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukesel riidetud sõitjad võivad surnuks külmuda.

Keskonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritötlusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit G12evo (TL-VW 774 L).

Oma autole kõige paremini sobiva jahutusvedeliku kohta saate teavet asjatundlikus auto-teenindusest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama **alati** vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit. Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat külmumiskaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 55 protsendini. Vastasel juhul vedeliku külmumiskindlus väheneb ja jahutusvõime halveneb.

Jahutusvedeliku lisand G12evo (TL-VW 774 L) on hästi äratuntav oma punakaslilla värvuse järgi. Vee ja selle lisandi segu tagab külma-kindluse kuni temperatuurini -25 °C. Lisaks kaitseb see jahutussüsteemi kergmetalldetailide korrosiooni eest, takistab katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% sobivat jahutusvedeliku lisandit >>> lk 332.

TÄHELEPANU

Kui auto jahutussüsteem ei ole piisavalt hästi külmumise eest kaitsitud, võib elektriakumulaator süsteem töötamast lakata ning selle tagajärjeks võivad olla tõsised tervisekahjustused ja kehavigastused.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.

- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukesel riietatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

ETTEVAATUST

Ärge segage jahutusvedeliku originaallisandit G12evo (TL-VW 774 L) kunagi kokku CUPRA poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

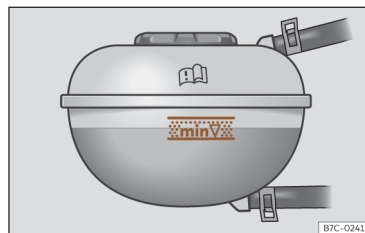
- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole roosa (värvus, mis tekib punakaslilla lisandi kokkusegamisega destilleeritud veega), vaid on nt pruun, näitab see, et sobiva jahutusvedeliku hulka on segatud mõnd teist, sobimatut jahutusvedelikku.

Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigesti asendada! Vastasel juhul võivad nii elektriakumulaatori süsteemis kui ka jahutussüsteemis tekkida tõsised häired ja kahjustused!

Keskonda puudutav märkus

Mootori jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 196 Kapotaluses tehnooruumis: tähisted jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 197 Kapotialuses tehnooruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Ettevalmistused

- Parkige auto tugevale ja tasasele aluspinnale.
- Oodake, kuni elektrijsüsteem on maha jahtunud >>> ⚠.
- Avage kapott >>> ⚠ **en Hooldustööd kapotialuses tehnooruumis lk 327.**
- Mootori jahutusvedeliku paisupaagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli ⚠ järgi. >>> **joonis 197**

Taseme kontroll

Uue auto kättesaamisel võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest kõrgemal. See on normaalne ega tähenda, et osa jahutusvedelikku tuleks paagist eemaldada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset siis, kui elektrijsüsteem on külm, kasutades paisupaagi küljel olevaid tähiseid >>> **joonis 196.** Jahutusvedeliku tase peab jääma nende tähiste vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimustaseme tähisest (min) allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku. Kui mootor on soe, võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

Kui mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, süttib näidikuplokis jahutusvedeliku hoiatustuli. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal ja läheduses ei ole ühtegi autoteenindust, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Kaitske alati oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest, kattes jahutusvedeliku paisupaagi korgi sobiva paksu riidelapiga.
- Keerake riidelapiga kaetud kork ettevaatlikult lahti >>> ⚠.
- Lisage paaki ainult **värsket** CUPRA spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku >>> lk 332.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võib ajamisüsteem kahjustuda! Kui te pai-

supaagis enam üldse vedelikku ei näe, **ärge sõitu jätkake.** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Kui paisupaagis on veel mingi kogus jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni paagi küljel oleva ülemise tähiseni ning kontrollige vedelikutaset uuesti järgmisel päeval. Kui tase on **uuesti** langenud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.

• Jahutusvedeliku tase peab jääma paisupaagi küljel olevate tähiste vahele >>> **joonis 196.** **Ärge lisage kunagi liiga palju vedelikku – tase ei tohi kerkida ülemisest tähisest kõrgemale >>> ⚠.**

- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

• Kui soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku pole hädaolukorras kusagilt võtta, ärge kasutage mingeid muid jahutusvedelike ja nende lisandeid! Sellisel juhul lisage paaki ainult **destilleeritud vett** >>> ①. Seejärel hoolitsege selle eest, et paaki lisataks esimesel võimalusel õiges vahekorras soovitatud jahutusvedeliku lisandit >>> lk 332.

⚠ TÄHELEPANU

Aur ja kuum jahutusvedelik võivad tekitada tõsiseid põletusi.

- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete või kuulete, et kapoti all olevast tehnoruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Oodake alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule. Kuuma osade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi.

- Enne kapoti avamist järgige alltoodud juhisid:

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.

- Kui elektrijami süsteem on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedeliku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Keerake korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
- Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult destilleeritud vett! Igasugune muu vesi sisaldab keemilisi aineid, mis võivad põhjustada märkimisväärsed korrosioonikahjustusi. Kui olete lisanud destilleerimata vett, laske kogu jahutussüsteemis olev vedelik asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult ära vahetada.

- Kui lisate paaki jahutusvedelikku, jälgige, et vedelikutase ei kerkiks paagi küljel olevast ülemisest tähistest kõrgemale >>> **joonis 196**. Vastasel juhul võib liigne vedelik temperatuuri tõustes mootori jahutussüsteemist väljatungida ja erinevaid kahjustusi põhjustada.

- Kui süsteemist lekib suures koguses jahutusvedelikku, lisage uut vedelikku alles siis, kui ajamisüsteem on **täielikult maha jahtunud**. Kui vedelikukadu on väga suur, võib jahutussüsteemis olla leke. Küllastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske süsteem üle kontrollida. Vastasel juhul võib ajamisüsteem kahjustuda!

- Ärge lisage jahutusvedelikku, kui paisupaak on täiesti tühi! Õhk on võinud jahutussüsteemi sattuda. Ärge sel juhul sõitu jätkake! Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Vastasel juhul võib ajamisüsteem kahjustuda!

- Kui vahetate auto töövedelike, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitevasse õiget vedelikku. Valede vedelike kasutamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja ajamisüsteem võib kahjustuda.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Mootori jahutusvedelikuga seotud probleem**

Hoiatustuli vilgub punase tulega.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase on liiga madal.

-  **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

- Lülitage ajamisüsteem välja.

- Oodake, kuni elektrijami süsteem on maha jahtunud.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 332.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 ja  **samaaegselt: kõrgepingesüsteemi jahutussüsteemis on rike.**

Hoiatustuled vilguvad punase tulega.

-  **Peatage otsekohe auto!**

- Lülitage ajamisüsteem välja.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 198 Kapotialuses tehnoruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähisest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli.

Pidurivedeliku tase on madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Pidurivedeliku tase on liiga madal.

-  **Peatuge kohe!**
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteed pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.
- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.

- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ETTEVAATUST

Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

Märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksud maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 199 Kapotialuses tehnoruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork (sinine)

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esiklaasi ja tahavaatekaamera pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

Klaasipesuvedeliku paagi täitekaelas asub sõel. Paagi täitmisel kõrvaldab see sõel vedelikust suuremad mustuseosakesed, et need ei saaks pihustidüüsidesse pääseda. Ärge seda sõela eemaldage! Erandina võib sõela korraks eemaldada ainult selle puhastamiseks. Kui sõel on kahjustatud või eemaldatud, võivad mustuseosakesed paagi täitmisel klaasipesusüsteemi sattuda ja pesuri pihustidüüsid ummistada.

- Avage kapott >>> ⚠ Ik 327.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovime kasutada klaasi puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Klaasipesuvedeliku paagi maht on umbes 3 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esiklaasil jäätuda, häirides tugevalt nähtavust.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentratsiooniga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestumist, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.
- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

12 V aku**Sissejuhatus**

12 V aku asub kapoti all olevas tehnoruumis. See on osa auto elektrisüsteemist ning kõrgepingeaku rikke korral tagab see ohutuse seiskohalt kõige olulisemate auto süsteemide toitevarustuse. 12 V akut kontrollitakse ning vajadusel ka vahetatakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsiaalseerunud töökojas. Sellega vältite happepõlveste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid

Kandke kaitseprille.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!



Hoidke lapsed alati akuhappes ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhi-seid.

⚠ TÄHELEPANU

Kõik 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada tõsiseid põletusi, elektrilööke või koguni tulekahju. Enne akuga seotud töid lugege alati läbi alltoodud hoiatused ja ohutusnõuded ning järgige neis antud juhiseid:

- Lülitage enne 12 V akuga seotud tööde alustamist süüde ja kõik auto elektritarbijad välja ning ühendage miinuskaabel aku küljest lahti.
- Hoidke lapsed alati 12 V akust ja selle elektrolüüdist eemal.
- Kandke alati spetsiaalseid kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Aku elektrolüüt on tugevalt sööbiv. See võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi või nägemise kaotuse. Kui teete 12 V akuga seotud töid, kaitske oma käsi, käsivarsi ja nägu eriti hoolikalt happepritsmete eest.
- Ärge 12 V akuga seotud tööde ajal suitsetage ning hoolitsege selle eest, et läheduses ei oleks sädemeid ega lahtiseid lekke.
- Vältige elektrikaablite ja -seadmete käsitsisel elektrostaatilistest laadestusest põhjustatud sädemete teket.
- Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud 12 V akut. Selline aku võib plahvatada. Kui auto 12 V aku on kahjustatud, asendage see viivitamatult uuega.

- Ärge kasutage kunagi külmunud 12 V akut. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel. Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke 12 V akut pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

- Ultraviolettkiirgus võib aku korpusi kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate auto külma ilmaga pikemaks perioodiks õue parkima, kaitske 12 V akut külmumise eest.

- Vastasel juhul võib aku ära külmuda ning seetõttu pöördumatult kahjustuda.

ℹ Märkus

Kui ajamisüsteem lülitatakse sisse pärast 12 V aku tühjenemist või uuega asendamist või pärast juhtmetega käivitamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused, programmeeritud funktsioonid jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll

12 V aku asub kapoti all olevas tehno ruumis.

12 V aku elektrolüüdi taset pole teil endal võimalik kontrollida, sest selleks mõeldud vaateakna aku peal on kaetud auto kaitsmekarbiga.

Laske aku elektrolüüdi taset kontrollida alati asjatundlikus autoteeninduses.

12 V aku laadimine, uuega asendamine, lahutamine ja ühendamine

Kui teil on tekkinud kahtlus, et 12 V aku on kahjustatud või vigane, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimine

Pöörduge 12 V aku laadimiseks asjatundlikusse autoteenindusse, sest tehases teie autosse paigaldatud akus on kasutusel eritehnoloogia, mis nõuab piiratud pingega laadimist >>> ⚠. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui 12 V aku on vaja uuega asendada, peab uue aku paigaldama kvalifitseeritud tehnik. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA teeninduse poole.

Teavet selle kohta, millistele nõuetele peab uus aku mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama, saate küsida kvalifitseeritud tehnikult, kellel on olemas vajalik dokumentatsioon ja tehniline info. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku õhusõiduk peab alati olema miinusklemmi poolel. Õhusõiduk plussklemmi poolel peab olema alati suletud.

Kasutage ainult hooldusvabasid 12 V akusid, mis vastavad standardile TL 825 06 ja VW 7 50 73 nõuetele. Need standardid peavad olema kinnitatud oktoobris 2014 või hiljem.

12 V aku peab uuega asendama tingimata kvalifitseeritud tehnik, kuna aku vahetusprotsessi käigus vajab alati seadistamist ka auto elektrosüsteem. Lisaks saab aku kasutusohutust puudutavad parameetrid kindlaks määrata ainult originaalaku abil. Õige tehnoloogia vajalike seadistuste tegemiseks ja õige asendusaku on olemas ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Ebasobivate akude kasutamine muudab tüübi-kinnituse kehtetuks.

12 V aku lahutamine elektrisüsteemist

Kui 12 V aku on vaja auto elektrisüsteemist lahutada, pidage kinni järgmistest juhustest:

- Lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Enne, kui lahutate aku auto elektrisüsteemist, avage auto lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamiseks elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel >>> ⚠.

12 V aku ühendamine elektrisüsteemiga

- Enne, kui 12 V aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel >>> ⚠.

Pärast 12 V aku ühendamist ja süüte sisselülitamist võivad mitmed hoiatus- ja indikaatorituled süttida. Need kustuvad pärast seda, kui olete sõitnud veidi aega kiirusega u 15–20 km/h. Kui hoiatustuled ei kustu, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

Kui 12 V aku on olnud pikka aega auto elektrisüsteemist lahutatud, ei näidata ega arvestata järgmise hoolduse aega suure tõenäosusega enam õigesti >>> lk 14. Sel juhul tuleks edaspidi aluseks võtta maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 354.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga "Keyless Access" mudelid >>> lk 94: Kui süüdet pole võimalik pärast 12 V aku ühendamist sisse lülitada, väljuge autost ning lukustage

ja avage auto lukust. Seejärel proovige süüde uuesti sisse lülitada. Kui see ikka ei õnnestu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Elektritarbijate automaatne väljalülitamine

Juhul, kui tekib suurenenud nõudlus 12 V aku toitevoolu järele, võtab auto elektrisüsteemi intelligentne juhtsüsteem automaatselt kasutusele abinõud aku tühjenemise vältimiseks:

- Vajadusel piiratakse kõige võimsamate elektritarbijate voolutarbimist või need lülitatakse hädaolukorras üldse välja.

12 V aku tühjenemise põhjused

- 12 V aku tühjenemist põhjustab elektritarbijate kasutamine sel ajal, kui ajamisüsteem on välja lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui 12 V aku ühendatakse valesti või kasutatakse sobimatut akut, võib see põhjustada lühise, süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasid lekkekindlaid 12 V akusid, mille omadused, spetsifikatsioonid ja mõõtmed on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul.

⚠ TÄHELEPANU

12 V aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaaside segu.

- Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Ärge laadige kunagi 12 V akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.
- Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.
- Kui kaablid ühendatakse akuklemmidega valesti, võib tekkida lühis. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge ühendage ega lahutage 12 V akut auto elektrisüsteemist siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud. Samuti ärge kasutage kunagi 12 V akut, mis ei vasta teie auto aku spetsifikatsioonidele. Auto elektrisüsteem või teatud elektroonikakomponendid võivad kahjustuda ning elektrisüsteemis võivad tekkida häired.
- Ärge ühendage voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneele või akulaadijaid) 12 V aku laadimiseks kunagi 12 V voolupesaga või sigaretisüütajaga. See võib auto elektrisüsteemi kahjustada.

Keskkonda puudutav märkus

- Aku võib sisaldada mürgiseid aineid – väävelhapet ja pliid. Seepärast tuleb 12 V aku hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
- Elektrolüüt võib reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt.

Tekkinud probleemide lahendamine

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **punase** tulega. Ekraanile võib ilmuda järgmine teade („Viga: 12 V toitevarustus. Parkige ohutult auto! Käsiraamat!“):

Error: 12V power supply. Park safely! Instruction manual!

 **Peatuge kohel!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Mingil põhjusel 12 V akut sõidu ajal ei laeta või auto 12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Lülitage välja kõik elektritarbijad, mida pole hetkel vaja kasutada.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Viga: 12 V aku. Uuesti käivitada võimatu. Pöörduge teenindusse.“):

Error: 12 V battery. Restart impossible. Go to the workshop.

Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud.

Kui ajamisüsteem lülitatakse sellises olukorras välja, pole seda enam võimalik uuesti sisse lülitada. Kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 316 või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („12 V aku peaaegu tühi. Vt lisateavet käsiraamatust.“):

12 V battery charge low. Please refer to the instruction manual.

Lülitage süüde 12 V aku laadimiseks sisse või laadige seda kõrgepingeaku laadimise ajal.

Kui hoiatus mõne minuti pärast ei kao:

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („12 V toitevarustus praegu piiratud. Sõitke ettevaatlikult.“):

12 V power supply now limited. Drive with caution.

12 V toitevarustus on piiratud – võib-olla sellepärast, et 12 V aku on tühjenenud või selle tööjõudlus on langenud (nt väga madala välistemperatuuri tõttu). 12 V akut saab laadida sõidu ajal. Seni, kuni hoiatus kaob, peaksite sõitma ettevaatlikult.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Viga: 12 V toitevarustus. Pöörduge teenindusse.“):

Error: 12 V supply. Please visit workshop.

12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Veljed ja rehvid

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

Üldised juhised

• Teie autole on paigaldatud "iseparanevad" rehvid. Sellistes rehvides on kasutatud ainet, mis täidab ära rehvi sisse tekkinud alla 5 mm läbimõõduga torkeaugud ning rehvi pole vaja kohe uuega asendada. Kui torkeaugu >>> lk 351 parandamine sel moel siiski ei õnnestu, peaksite kutsuma abi või ootama autotäiteenuse osutajat.

• Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 600 km jooksul eriti ettevaatlikult.

• Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.

• Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sisseluljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.

• Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uuega asendama.

• Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja kütusega kokkupuutumise eest.

• Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uuega.

• Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.

• Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgsuuna kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte koonuste, kanaliseatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis >>> lk 343.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud, vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

• Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!

• Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne hardumine ja vesiliukindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovime teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATi teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

TÄHELEPANU

- Esimese 600 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liiklusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.
- Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovime teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Tehases on autole paigaldatud optimeeritud veeretakistusega CUPRA originaalrehvid. CUPRA originaalrehvid on tähistatud sümboliga ⊕. Tehnilistes näitajates toodud energiamüügi ja sõiduulatuse väärtused on saavutatavad ainult nende rehvidega. Kui ostate autole uued rehvid, kontrollige alati üle, et need oleks optimeeritud veeretakistusega rehvid >>> lk 150.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 600 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.

- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereülemõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.

- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.

- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsiooni erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega. >>> △

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast — nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel — tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavaratal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT ... 2220 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 22. nädalal.

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avariit.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hõõruda vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariihohtlik olukord.

- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädalukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täienäpavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitut plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto viibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survespuriga eemaldada.



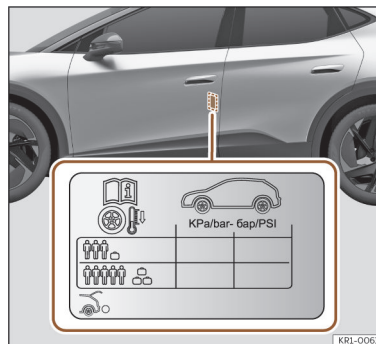
Keskkonda puudutav märk

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

i Märkus

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esijagatjel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.
- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende "varasema ajaloo".

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 200 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikkust tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on külmad. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks >>> **joonis 200.**
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu >>> lk 351.
- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude õiged väärtused on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile >>> **joonis 200.**

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikku tööiga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel.**

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui auto laaditakse täis maksimaalse kandevoimeni, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumkoormuse väärtusele vastavaks reguleerida >>> **joonis 200.**

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 200.**

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

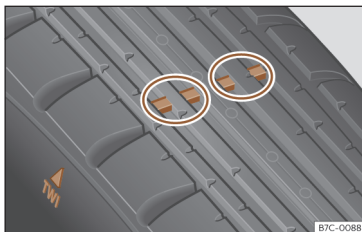
Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitatavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 200.**
- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvil irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele >>> **joonis 200.**
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külma rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.
- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevoimet.

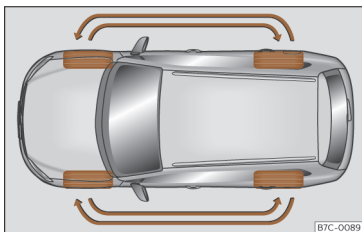
🌿 Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab energia-kulu.

Turvise kulumisindikaatorid



Joonis 201 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 202 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna >>> **joo-**

nis 201. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega “TWI” või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega >>> .

Sportliku sõidustiili harrastamisel peab turvisemustri sügavust kontrollima iga 5000/10 000 km läbimise järel. Seda tehes tuleb kontrollida kulumisindikaatoreid kogu laiuses kõikides rehvimustri soontes.

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti regulaarselt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi >>> **joonis 202.** Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatleje rehvidel.

- Rehviturvis liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur “vesiliu” oht.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Auto rattapoldid ja veljed kuuluvad omavahel kokku, sest on välja töötatud üksteisest lahutamatu komplektina. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit >>> lk 348.

Kaheosalised rattapoldid

Selle auto velgede kinnitamiseks tuleb kasutada kaheosalisi rattapolte. Sellist tüüpi poldi puhul ei ole ümar krae kindlalt poldipea külge kinnitatud.

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrida.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

❗ ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate >>> lk 350.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulumud.

• Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhuks uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused >>> lk 343.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haarumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinna** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis >>> lk 341.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) rehvide alammenüüs (**Tyres**) saab aktiveerida talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatuse.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid "iga ilma rehve".

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

¹ COC = Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)

TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse – liiklusõnnetuse oht!

Keskonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need energiakulu ja veeremüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumekette tohib paigaldada ainult auto tagaratastele.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.
- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii pidurdusvõimet kui ka veojõudu.

Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
255/45 R20	9Jx20 ET42	Lüli maks 13,5 mm

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhisid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatud kiiremini.

ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid rataselt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Ratta vahetamine

Sissejuhatus

Vahetage auto ratast ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega, teil on olemas kõik vajalikud tööriistad ning auto on ohutus kohas pargitud.

Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage ajamisüsteem ja süüde välja.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.
- Võtke tööriistad >>> lk 314 autost välja ja pange asendusratas valmis.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Paluge kõigil autos viibijatel autost väljuda ning võimalikust ohutsoonist eemalduda (nt minna teepiirde taha).

TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Rattapoltide katted



Joonis 203 Ratas: rattapoldid koos katetega

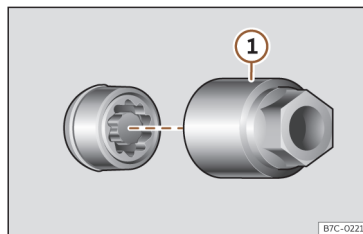
Eemaldamine

- Lükake auto tööriistakomplekti >>> **joonis 181** kuuluv plastklamber rattapoldi katte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika >>> **joonis 203**.
- Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapoltet ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 204 Turvapolt koos katte ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.
- Lükake auto tööriistakomplekti >>> **lk 314** kuuluv spetsiaalne adapter >>> **joonis 204 ①** turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake rattavõti (ei kuulu tehasevarustusse) lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti >>> **lk 348**.

Märkus

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 205 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks rattavõtit, mille mõõt vastab täpselt poldiipea mõõdule.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale >>> **joonis 205**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti >>> **△**.

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

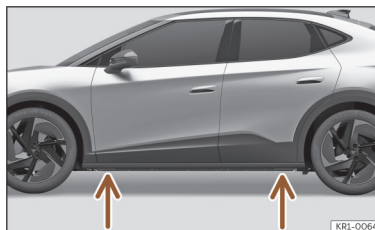
△ TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

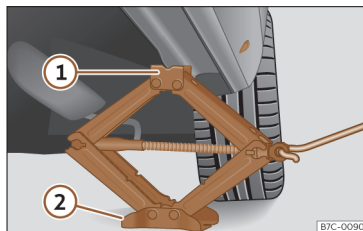
- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.

- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks rattavõtit, mille mõõt vastab täpselt poldipea mõõdule.
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomentini kinni keeratud.
- Kui autol on pealekrüvitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomentini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomenti tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 206 Tungraua toetuspunktid



Joonis 207 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage tungraud (ei kuulu tehasevarustusse) kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugi- alust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt.

- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal >>> **joonis 206**.
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua käepidet, kuni tungraua pea ① >>> **joonis 207** asub otse õige koha all.
- Sättige tungraud nüüd asendisse, milles selle pea ① "haakub" pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, tervenisti aluspinna vastas.
- Jätkake tungraua käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda. See võib põhjustada tõsisid kehavigastusi!
- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!
- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või ajamisüsteem on sisse lülitatud.
- Ärge lülitage ajamisüsteemi sisse, kui auto on üles tõstetud. Auto võib sellest põhjustatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Autot ei tohi kunagi tõsta lävekabist. Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga saada.
- Igasugune auto lävekabile, küljeliistule või uksele avaldatav koormus (nt pealeastumine, tungraua paigaldamine, raskete esemete toetamine jms) võib autot kahjustada. CUPRA ei võta endale vastutust mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud autokere või selle välisdetailide väärkasutamise tagajärjel.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga (ei kuulu tehasevarustusse) üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Kontrollige rehvi pöörlemissuunda >>> lk 351.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
 - Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
 - Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
 - Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
 - Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).
 - Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.
- Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **120 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapolidid uutega asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange ilukilbid velgedele või katted rattapoltidele tagasi (sõltuvalt varustusest).
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.
- Teie autos ei ole spetsiaalset kohta, kuhu eemaldatud ratas hoiule panna. Pange eemaldatud ratas vajadusel turvaliselt hoiule pagasiruumi >>> lk 296.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälli >>> lk 351.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida >>> lk 350. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb eraldi kõikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümbermõõt on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega >>> **joonis 208**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe rehvi, informeeritakse juhti ka selle asukohast (Rõhulangus: kontrollige vasakut esirehvi!):

⚠ **Loss of pressure: Check front left tyre pressure!**

Veereümberrõõdu muutumine

Ratta veereümberrõõd ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõõku on käsitsi muudetud;
- rehvirõõk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib rehvirõõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (L) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõõkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete rataste asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

Kalibreerimine tuleb läbi viia siis, kui auto seisab paigal ja rehvid on külmad. Juhul, kui kalibreerimise ajal on auto rehvid soojad (vahetult pärast sõitu), tuleb rõõke uuesti kontrollida ja kalibreerimist korrata enne järgmist sõitu, kui rehvid on jälle külmad.

- Lülitage süüde sisse.

• Salvestage uued rehvirõõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mälu, tehke ekraanil valikud: > **Vehicle (Auto)** > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Tyres (Rehvid)** >>> lk 34.

• **VÕI:** > **Vehicle (Auto)** > **Status (Seisund)** > **Tyre pressure (Rehvirõõk)**.

Pärast uute rehvirõõkude salvestamist ilmub ekraanile salvestamist kinnitav teade, hoiatustuli näidikuplokis vilgub lühidalt ja kostab helisignaal.

Rehvirõõhu kontrollsüsteem kasutab ABS-andureid, et võrrelda eraldi kõikide rataste pöörlemiskiiruseid ja seeläbi ka nende veereümberrõõde. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõõku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitud maksimumväärtuseni >>> **joonis 208**.

⚠ TÄHELEPANU

Kui rõõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avari.

• Kui hoiatustuli (L) süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõõku.

• Rehvirõõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmad õige rõõhuni täidetud ning rehvirõõhu kontrollsüsteem on sejärel vastavalt eeltoodud juhiste õigesti kalibreeritud.

• Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mõõduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõõhk õigeks reguleerida.

Märkus

• Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõõhu eest hoiatada.

• Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõõhu, kostab hoiatussignaal. Hoiatussignaal kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.

- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele, kui aga teeolud või sõidustiil taas muutub, siis hoiatustuli kustub.

- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehaded eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvist läbi tunginud.

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire
>>> lk 167.

- **Peatage kohe auto!** Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle.
- Kui rehvi on katki, asendage see uuega.

Rehvirõhu kontrollsüsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis kollase tulega püsivalt põlema.

- Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde korraks välja ja siis uuesti sisse.
- Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine >>> lk 351
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

Madal rehvirõhk

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehvi on mehaaniliselt kahjustatud. Lisaks kostab hoiatussignaali ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Hooldus

Hooldus

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine ("digitaalne hooldusraamat")

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viitud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud.

CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul annab teie hooldustööde dokumenteerimisest teavet CUPRA või SEATi esindus.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Märkus

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuadele.

Tehnokontroll

Kontrollhooldus		
PR nr	Intervalli tüüp	Hooldusintervall
VI6	Paindlik	Vastavalt hooldusintervalli näidule ^{a)} või vähemalt iga 2 aasta järel
VI8 ^{b)}	Fikseeritud	Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{c)}

^{a)} Osadel turgudel viiakse hoolduseid läbi hooldusintervalli näidust erinevate intervallidega. Täiendavat teavet saate asjatundlikest autoteenindustest.

^{b)} Sõltuvalt turupiirkonnast

^{c)} See, mis esimesena täitub

Hooldusintervalli näit

Hooldusintervalli näit näidikuplokis annab teile teada, et teie auto vajab korralist hooldust >>> lk 20. Vajadusel saab sama hoolduse käigus ära teha ka muud tööd, nt pidurivedeliku vahetuse.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Raskete kasutustingimuste alla kuuluvad:

- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasked kasutustingimused mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapärase hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki hooldustöid, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**).

Hoolduse käigus tehtavad tööd jagunevad *tehnikakontrolliks ja hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid (sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad) töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovituselt:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosid. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asenduosad

Heaks kiidetud asenduosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames pakutakse teile võimalust asendada uutega terveid agregaatide, sh nt mootori, juhtploki, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt heaks kiidetud.

Originaalisavarustus

Soovime teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaalisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise li-

savarustuse usaldusväärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki meie sõiduabi eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud ülevaatused ja hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebilehelt.

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

⚠ TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooted alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele kodustele segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikese kiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni küüdnud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoa survet ja kaugust autost.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoa.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsi pesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasisid puhastusvahendeid.

Kõrgepingesüsteemi puudutavad erijuhised

Enne auto pesemist lõpetage alati auto laadimine ja sulgege korralikult laadimispesa luuk.

Palun pidage kinni ka survepesu kohta antud juhistest ja nõuetest >>> ⚠ lk 356.

Poleerimine

Poleerimine on vajalik vaid juhul, kui auto värvkate on oma läike kaotanud ning seda ei õnnestu tavapäraste hooldusvahendite abil taastada.

Ärge poleerige kunagi mattvärviga kaetud pindu! Vastasel juhul võib värvitud pind pöördumatult kahjustuda.

Mattvärviga autode pesemine

Auto pesemiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku margiteeninduse poole.

Kandke puhastusvahend pihustades auto välispinnale. Tehke seda üksikute väiksemate tsoonide kaupa ja laske tootel vähemalt 2 minutit

mõjuda. Pühkige vahendiga töödeldud pinda mikrokiudlapiga, **vältides seejuures liiga tugevat survet**, kuni mustus on eemaldatud. Kui üks tsoon on puhas, korrake sama protseduuri järgmistes tsoonides, kuni kogu auto on puhas ja on saavutatud ühtlane tulemus.

Kui auto pinnal on palju putukajäänuseid või rohkem mustust, pihustage puhastusvahendit üle kogu auto välispinna, laske 2 minutit mõjuda ja peske surve all oleva veejoaga seni, kuni auto on täiesti puhas. Pärast kuivamist kandke toode üksikute väiksemate tsoonide kaupa auto pinnale ja määrige mikrokiudlapiga laiali, **vältides tugevat survet**, kuni on saavutatud ühtlane tulemus.

Selline lõpptöötlus hoolitseb mõlemal juhul auto värvkatte eest optimaalseimal viisil ja tekitab sellele mustuse ja vee eest kaitsva kihi.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula ooperaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsalistest või -servalistest metallosadest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

TÄHELEPANU

Survepesuri ebaõige kasutamine võib autot kahjustada ning seetõttu võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Ärge suunake survepesuri veejuga kunagi otse oranži värvi kõrgepingekaablitele ega kõrgepingesüsteemi või 12 V elektrisüsteemi osadele.

ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkate kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
 - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkate kahjustada!
 - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.

- Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärvi kahjustuda.



Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvee ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Auto puhastamine väljastpoolt

Altpoolt leiame mõned soovitused auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud

>>> lk 360, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*

Esiklaasipuhastid

- **Mustus:** Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatuled

- **Mustus:** Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Andurid ja kaameräläätssed

- **Mustus:**

- **Andurid:** Pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga
- **Kaameräläätssed:** Pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga

- **Lumi ja jää:** Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jäätõrjevahend

Veljed

- **Teedelt kogunenud sool:** Vesi
- **Pidurite hõõrdumistolm:** Spetsiaalne happetava puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluülistud

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Värvkate

- **Värvikahjustused:** Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliaatsiga.
- **Värvile loksunud kütus:** Peske otsekohe veega maha.
- **Roosteplekid:** Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

• **Korrosioon:** Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.

• **Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakuju-lisena koos:** Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.

• **Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hool-datud/värvkate on inetu:** Vahatage sobiva va-haga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahen-diga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.

• **Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väl-jaheited, puuvaik, sool:** Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.

• **Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms:** Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse¹⁾ ja pehme riidelapiga.

Süsinikkiust detailid

• **Mustus:** Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi >>> lk 357.

Dekoorkiled

• **Mustus:** Pehme švamm koos neutraalse see-bilahusega¹⁾

Auto puhastamine seestpoolt

Altpoolt leiate mõned soovitusud auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asja-tundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 360, *Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?*.

Aknad

• **Mustus:** Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluliistud

• **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾

Plastosad

• **Mustus:** Pehme niiske riidelapp

• **Raskesti eemaldatav mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel lahustivaba plastpin-dade puhastusvahend

Ekraanid ja näidikuplokk

• **Mustus:** Pehme riidelapp koos LCD-ekraa-nide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

• **Mustus:** Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Turvavööd

• **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾; laske rihma-del enne sissekerimist ära kuivada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Al-cantara)

• **Pinnale kogunenud mustuseosakesed:** Tol-muimeja

• **Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:** Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus¹⁾

• **Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:** Kasutage neutraalset seebilahust¹⁾. Lahus-tunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske see-järel veel veega.

• **Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:** Spetsiaalne plekieemal-dusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebi-lahusega¹⁾.

Naturaalnahk

• **Värsked plekid:** Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾

• **Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:**

– **Värsked plekid:** Hästi imav lapp

– **Kuivanud plekid:** Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

• *Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:*

- *Värsked plekid:* Hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
- *Kuivanud plekid:* Pihustatav rasva lahustav vahend

• *Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:* Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend

• *Hooldus:* Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige nahka regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

Süsinikkiust detailid

• *Mustus:* Puhastage samamoodi nagu plastosi.

Mida hooldamisel tingimata meele pidada?

Esi- ja tagatuled

- Ärge puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapi või švammiga.
- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätсед

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätсelt kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätсе puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale minkeid kleebiseid.

Ehisdetailid ja iluüistud

• Ärge kasutage kroomipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otsese päikesepeiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevat pindu ei tohi puhastada kuivalt. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidiku-plokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärges turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsalistele või -servalistele esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusedetailid, pannal või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas

- Ärges käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii vältite võimalikke kahjustusi.
- Ärges kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärges lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojust.

- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärges käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärges kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärges lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojust.
- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepeaste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärges töödelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see nähtavust veelgi halvendada. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötluse tulemusel tekitada rohkem müra.

i Märkus

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhiseid >>> lk 337, >>> lk 337, *Sissejuhatust*.

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatust

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. See-pärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada alati nõu CUPRA või SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **CUPRA lisavarustust** ja **CUPRA originaalosi®**. Ametlikel CUPRA või SEATi teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Kuigi CUPRA jälgib pidevalt turul toimuvat, ei suuda ta hinnata, kas **CUPRA poolt heaks kiitmata** tooted vastavad töökindlust, ohutust ja ühilduvust puudutavatele nõuetele. Seetõttu ei vastuta CUPRA selliste toodete eest – isegi siis, kui need on ametlikult tunnustatud tehnilise kontrolli teostaja või pädeva ametiasutuse poolt teatud juhtudel heaks kiidetud.

Igasugune **ostujärgselt autole paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitav vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähist).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, süllearvuti, ventilaator vms), peavad kandma CE-märgist, mis näitab, et neil on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

⚠ TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastusseadmete või juhtmistiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetak, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, kasutades **CUPRA originaalosi®**.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinna (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud auto-teenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto sees* ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada
>>> ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos *välisantenniga*.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

Märkus

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

Lisateave kasutajale

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusajaga tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Elektri- ja hübriidautode kõrgepin-geaku garantii

Lisaks eelpool nimetatud garantiidele annavad SEATi ametlikud teenindused garantii ka kõrgepingeakudele, mida paljudes riikides juba pakutakse.

Vaadake selle garantii üksikasju oma auto ostulepingust või küsige lisateavet SEATi ametlikust teenindusest.

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Andmete töötlemine ja andmeteenused

Alljärgnev teave kehtib Euroopa Liidu riikides, kus kehtib Euroopa Liidu isikuandmete kaitse üldmäärus:

Autosisene andmete töötlemine

Autosse on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Need juhtplokid töötlevad andmeid, mida nad võivad vastu võtta auto eri anduritelt, genereerida ise või omavahel vahetada. Osa sellistest andmetest on vajalik auto ohutuks kasutamiseks, osa juhi abistamiseks auto juhtimisel (juhiabisüsteemid) ning osa mugavusfunktsioonide või täiendavate info- ja meelelahutus-süsteemi funktsioonide tööks.

Seosed isikuandmetega

Kõik autod on tähistatud kordumatu identifitseerimisnumbriga – VIN-koodiga. Seda saab kasutada auto praeguse ja eelnevate omanike kindlakstegemiseks (nt Saksamaal föderaalsete mootorsõidukite büroo kaudu). Auto omaniku või juhi kindlakstegemiseks on olemas veel teisi võimalusi, kasutades auto muid andmeid, nt numbrimärki.

Seetõttu võivad auto juhtplokkide poolt genereeritud või töödeldud andmed olla seostatavad või muutuda teatud tingimustel seostatavaks konkreetsete isikutega. Sõltuvalt kättesaadavatest auto andmetest saab teatud juhtudel teha järeldusi isikuga seotud aspektide kohta, nt inimese sõidustiili, asukoha, marsruudi või kasutusmustrite kohta.

Teie andmekaitsealased õigused

Kehtivate andmekaitseseaduste kohaselt on teil CUPRA suhtes teatud õigused seoses teie isikuandmete võimaliku töötlemisega.

Sellest tulenevalt on teil õigus nõuda, et CUPRA või kolmandad osapooled (nt autoabi ettevõtted, autoteenindused või autos kasutatavate veebipõhiste teenuste pakkujad) teavitaksid teid igakülgset ja tasuta – juhul, kui nad on teie isikuandmeid salvestanud – sellest, missuguseid andmeid ja mis otstarbel nad on teie kohta kogunud ning millises allikast need andmed pärinevad. Lisaks võite nõuda ka teavet oma andmete edastamise kohta teistele osapooltele.

Täiendavat teavet oma seaduslike õiguste kohta (nt oma andmete parandamise ja kustutamise õiguse kohta) leiate privaatsuspoliitikast CUPRA veebilehelt, kus on olemas ka andmekaitseametniku kontaktandmed.

Spetsialisti abiga saate nt autoteeninduses (vajadusel tasu eest) vaadata kõiki oma autosse salvestatud andmeid.

Seadusest tulenev kohustus andmete avaldamiseks

Erandjuhtudel on CUPRA kohustatud riigivõimuorganite korraldusel avaldama vajalikus ulatuses enda valduses olevaid andmeid, niivõrd kui sellekohased õigusnormid seda ette näevad, nt kuriteo uurimiseks.

Üksikutele juhtudel on avalik-õiguslikel asutustel kehtivate õigusaktide raames lubatud ka ise auto andmetega tutvuda. Sellest tulenevalt võivad nad liiklusõnnetuse korral tutvuda näiteks turvapatjade juhtmoodulisse salvestatud andmetega, et selgitada nende abil välja avarii üksikasju.

Auto tööd puudutavad andmed

Juhtplokid töötlevad erinevaid andmeid, et autol oleks võimalik töötada. Näiteks:

- Andmed auto seisundi kohta, nt kiirus, aeglustus, külgkiirendus, rataste pöörlemine, kin- nitatud turvavööd jms.
- Keskkonnaolud, nt temperatuur, vihma- ja valgusanduri ning pikivahe anduri andmed jms.

Reeglina on need andmed ajutised, neid ei säilitata pärast tööaja lõppu ning neid töötleb ainult auto ise. Juhtplokkides on tavaliselt olemas ka andmemälud. Neid mälusid kasutatakse auto seisundit puudutava teabe ajutiseks või püsivaks jäädvustamiseks, varuosade tellimiseks, hooldusnõuete täitmiseks, aga ka tehniliste häirete ja rikete kohta andmete salvestamiseks.

Sõltuvalt tehnilisest varustusest salvestatakse järgmisi andmeid:

- Auto eri osade seisund, nt täitetasemed, rehvirõhud, aku seisund jne.
- Häired ja rikked auto tähtsamates süsteemides, nt tulede süsteemis, pidurisüsteemis jne.
- Auto eri süsteemide reaktsioon erilistes sõidutsituatsioonides, nt turvapadja täitumisel, sõidustabiilsust reguleerivate süsteemide sekumisel jne.
- Andmed juhtumite kohta, mis võivad põhjustada autole erinevaid kahjustusi või eri süsteemide rikkeid.

Erijuhtudel, nt kui auto tuvastab rikke, tuleb mõnikord salvestada ka selliseid andmeid, mida muidu säilitatakse ainult ajutiselt.

Erinevate teenuste, nt remondi- või hooldus- teenuste kasutamisel saab vajadusel mälust vaadata ja kasutada nii auto tööd puudutavaid andmeid kui ka auto VIN-koodi. Nendele andmetele pääsevad ligi meie teenindusvõrgu (nt volitatud autoteeninduse) töötajad, aga ka kolmandad osapooled, nt autoabi ettevõtete töötajad, kui nad teele jäänud rikkis autole abi osutavad. See kehtib ka garantiijuhtumite või kvaliteedi tagamiseks mõeldud meetmete juurutamise kohta.

Ligipääsuks andmetele kasutatakse auto OBD-diagnostikaühendust (On-Board-Diagnosis), nagu on seadusega ette nähtud >>>  Auto töö kohta kogutud andmed dokumenteerivad auto või selle üksikute osade tehnilist seisun-

dit, aitavad diagnoosida rikkeid, täita seadusega nõutud garantiikohustusi ja parandada kvaliteeti. Vajadusel edastatakse need andmed (eelkõige varuosade tellimist, tehnilisi rikkeid, auto töös esinenud häireid ja muid vigu puudutavaid andmeid) koos auto VIN-koodiga CUPRAle. Lisaks vastutab tootja defektse toote poolt põhjustatud kahjude eest. CUPRA kasutab auto töö kohta kogutud andmeid ka selles otstarbekes, nt tagasisukutuskampaaniate läbiviimiseks. Neid andmeid saab kasutada ka tarbijate kaebuste kontrollimiseks, kui tarbijad soovivad kasutada õiguslikku või müügigarantiid.

Hooldust teostavad autoteenindused saavad remondi või hooldustööde käigus või teie soovi korral auto rikkemälud lähtestada.

Hoollitsee selle eest, et rikkemälusid saaksid lugeda ja lähtestada ainult selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Täiendavat teavet salvestatud andmete kohta saab hankida asjatundlikest autoteenindustest.

Kui rike on kõrvaldatud, kustutatakse seda puudutav teave mälust. Muu mälu sisu kirjutatakse järjepidevalt üle.

Juhtplokkide ümberprogrammeerimine

Reeglina salvestatakse kõik auto eri osade juhtimiseks vajalikud andmed juhtplokkidesse. Mõningaid mugavusfunktsioone (nt mugav suuna näitamise funktsioon, ainult juhiukse avamine ja mõned ekraaninäidud) saab ümber programmeerida autoteeninduses oleva eri-

varustuse abil. Kui mugavusfunktsioonid programmeeritakse ümber, ei pea nende funktsioonide andmed ja kirjeldused selles käsiraamatus enam paika. CUPRA soovib teil külastada mõnd oma ametlikku margiesindust või autoteenindust ning lasta kogu info ümberprogrammeeritud funktsioonide kohta auto digitaalsesse hooldusraamatusse kanda.

CUPRA margiesindused on kursis ümberprogrammeerimise võimalustega.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sõltuvalt teie valitud info- ja meelelahutussüsteemi mudelist saate varustada seda eri tüüpi andmetega.

Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist kuuluvad nende hulka näiteks:

- Meediamängija jaoks mõeldud andmed – muusika ja filmide taasesitamiseks ning fotode vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Telefoniraamatu andmed – kasutamiseks koos vabakäeseadme või navigatsioonisüsteemiga.
- Navigeerimiseks sisestatud sihtkohtade andmed
- Veebipõhiste teenustega seotud andmed

Need andmed võivad olla salvestatud teie autosse või seadmesse, mille olete oma autoga ühendanud, nt mobiiltelefoni, USB-mälupul-

gale või MP3-mängijasse. Juhul, kui need andmed on salvestatud autosse, saab need igal hetkel kustutada.

Kolmandatele osapooltele edastatakse neid andmeid ainult teie soovil, sõltuvalt teie valitud seadistustest (eelkõige veebipõhiste teenuste kasutamise kontekstis).

Mobiilseadmete integreerimine

Kui autos on olemas vastav varustus ja vastavad funktsioonid, saate ühendada autoga oma mobiiltelefoni või mõne muu mobiilseadme, et kasutada seda autos olevate juhtelementide abil. Sel juhul saab mobiiltelefoni heli ja kujutisi kuulata ja vaadata info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teatud infot ka teie mobiilseadmele. Sõltuvalt integratsiooni tüübist võivad selleks olla näiteks asukoha andmed ja auto muud üldandmed. Seoses sellega tutvuge lisateabega rakenduste vaatamise kohta info- ja meelelahutussüsteemis.

Mobiilseadmete integreerimine võimaldab kasutada nt navigeerimiseks või muusika taasesituseks teatud rakendusi, mis on installitud mobiilseadmesse. Igasugune muu vastastikune mõju mobiilseadme ja auto vahel puudub. Eelkõige tähendab see seda, et puudub aktiivne ligipääs auto andmetele. Kasutatava rakenduse pakkuja määrab kindlaks, millist tüüpi töötlemise andmed hiljem läbivad. Sõltuvalt kõnealu-

sest rakendusest ja teie mobiilseadme operatsioonisüsteemist on/ei ole teil võimalik vastavaid seadistusi ise muuta.

Veebipõhised teenused¹⁾

Kui autol on juhtmevaba võrguühendus, võimaldab see vahetada andmeid auto ja teiste süsteemide vahel. Juhtmevaba võrguühendus luuakse auto enda saate- ja vastuvõtuseadme või teie enda mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) kaudu. Selle ühenduse kaudu saab kasutada erinevaid veebipõhiseid funktsioone, nt veebipõhiseid teenuseid ning CUPRA või teiste tootjate poolt pakutavaid rakendusi.

Tootja enda teenused

Mis puudutab CUPRA veebipõhiseid teenuseid, siis on nende funktsioonide kirjeldused ja nendega seotud andmete kaitset puudutav teave kättesaadav selleks ette nähtud kohas, s.t eraldiseisvas teenuse kirjelduses või veebilehel. Veebipõhiste teenuste osutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus toimub turvalise ühenduse kaudu, s.t kasutades tootja IT-süsteeme, mis on ette nähtud spetsiaalselt selleks otstarbeks. Seadusliku loa, lepingulise kokkuleppe või nõusoleku puudumisel kogutakse, töödeldakse ja kasutatakse isikuandmeid ainult teenuste osutamiseks.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügiipiirkondades.

Soovi korral saate teenuseid ja funktsioone ning mõningatel juhtudel ka auto kogu andme-sideühenduse ise sisse või välja lülitada. Erandiks on seadustega ette nähtud teenused, nt avaliku hädabikõne teenus.

Kolmanda osapoole teenused

Kui on võimalik kasutada teiste teenusepak-kujate veebipõhiseid teenuseid, vastutavad nende teenuste eest ainult nende pakkujad ning nende teenuste kohta kehtivad nende pakkuja andmekaitse- ja kasutustingimused. CUPRA ei saa selliste teenuste raames vaheta-tavat sisu mingil moel mõjutada.

Seepärast küsige palun teavet teenusepakkuja poolt osutatavate teenuste raames kogutavate isikuandmete tüübi ning nende kogumise ja kasutamise ulatuse ja eesmärgi kohta asjaoma-selt teenusepakkujalt.

TÄHELEPANU

Kui diagnostikaühenduse pistikupesa ei ka-sutata ettenähtud viisil, võivad tagajärjeks olla häired ning neist tulenevad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Ärge proovige kunagi ise diagnostikaühen-duse pistikupesa kaudu rikkemälu andmetele ligi pääseda.
- Laske rikkemälu andmeid diagnostikaü-henduse pistikupesa kaudu lugeda ainult as-jatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovi-tab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salves-tusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada and-meid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süs-teemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dü-naamilisi sõiduandmeid ning turvavööd ja turva-patju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnita-tud;
- kuidas juht kiirendus- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus;
- kus auto asus (asukoha GPS-andmed).

Need andmed aitavad paremini mõista avari-i toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide and-meid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dü-naamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olu-kordades kiirendades või aeglustades auto liik-umisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järg-miste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)
- Parkimisabisüsteemid
- Avariipidurdamise funktsioonid

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariolukordades. Normaalsetes sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil ju-hul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolman-dad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallika-tega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja li-gipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto OBD-diagnostikaliidesele („On-Board-Diagnose”), kui auto süüde on sisse lüli-tatud.

CUPRA-l puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või “liisingu” kor-ral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõ-ningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöö-deks ning auto eri süsteemide kvaliteedi pa-randamiseks. Kõiki uurimistöödes kasutatavaid

andmeid töödeldakse anonüümselt (teisistõnu – neid ei seostata mingil moel auto, selle omavõõ niku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Auto antennid

Info- ja meelelahutussüsteem ning antennid

Info- ja meelelahutussüsteemi antennid on paigaldatud autos mitmesse eri kohta:

- katusele;
- esiklaasile klaasikihtide vahele;
- trükitud antennistruktuurina tagaklaasile ja külgakendele >>> ①.

! ETTEVAATUST

Tagaklaasil ja külgakendel olev trükitud antennistruktuur võib kahjustuda, kui mingid esemed nende vastu hõõrduvad või neile satub sööbivaid või happeliseid sisaldavaid tooteid.

- Ärge kleepige tagaklaasile ega külgakendele kunagi mingeid kleebiseid.
- Ärge puhastage antennistruktuuri kunagi sööbivate või happeliste toodetega.

Teave ELi kemikaalimääruse REACH kohta

Vastavalt Euroopa kemikaalimäärusele REACH on autotootjal SEAT, S.A. olemas kogu teave ainete kohta, mida sõiduk võib sisaldada.

Soovi korral võite küsida seda teavet CUPRA või SEATi ametlikust müügiesindusest.

Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine

- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Toodete ringlussevõtt

- ✓ Müügipiirkond, kus kehtib: Prantsusmaa



Joonis 209 Prantsusmaal kasutatav ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 209** toodud juhi-seid järgmiste osade ringlussevõtuks:

- Auto võtmed
- Seisukütte ja -ventilatsiooni kaugjuhtimispult
- Kompressor
- Laadimiskaabel
- Mobiilne võtmekaart



Joonis 210 Prantsusmaal kasutatav tulekustuti ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 210** toodud juhi-seid järgmiste osade ringlussevõtuks:

- Tulekustutid



Joonis 211 Prantsusmaal kasutatav ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 211** toodud juhi-seid järgmiste osade pakendite või kottide ning dokumentatsiooni ringlussevõtuks:

- Hooldusjuhend
- Esmaabikomplekt
- Tulekustutid
- Kompressor

- Laadimiskaabel
- Laadimispesa ja veekindel tihend
- Auto tööriistakomplekt
- Rehvi kiirremonti komplekti kuuluv pihustatav hermeetik
- Tungraud
- Ohukolmnurk
- Helkurvest
- Tööriistakott



Keskonda puudutav märkus

Trimani logo ja Info-tri sümbol annavad lõpp-tarbijale olulist teavet pakendijäätmete sortimiseks.

Teavet sõidukis olevate pakendite keskkonnamärgistuse kohta saate, kui skaneerite alljärgneva ruutkoodi (QR-koodi), mis viib teid veebilehele, kust leiate selle määрусega nõutava teabe.



Romusõidukite tagastamine ja lammutamine

Romusõidukite tagastamine

Kui teie auto on jõudnud oma kasuliku tööea lõppu, tuleb tagada selle ringlussevõtt ning keskkonnasäästlik lammutamine ja käitlemine. Seepärast on sõidukite viimased omanikud ELis ja paljudes teistes riikides seadusega kohustatud viima oma romusõiduki volitatud kogumispunkti, sõidukite tagastuskeskuse või litsentseeritud jäätmekäitlejale.

CUPRA on selle eest juba nõutaval viisil hoolt kandnud: kogu ELis ja paljudes teistes riikides on olemas lai sõidukite tagastuskeskuste võrgustik, kuhu saate oma sõiduki viia ja ära anda. Kui tegutsete vastavalt oma riigi seadustele, saate enda romusõiduki ELi piires tasuta tagastada.

Sõiduki tagastuskeskus väljastab ringlussevõtu sertifikaadi, mis tõendab, et romusõiduk on nõuetekohaselt ringlusse võetud.

Teavet sõidukite tagastuskeskuste kohta saate CUPRA ametlikust müügiesindusest.

Lammutamine

Sõiduki või selle üksikute osade (nt turvapadjade süsteemi ja turvavööde pingutite) lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseeritud töökojad on nende nõuetega juba kursis. CUPRA soovib tagastada sõidukite teeninduse poole.

Vastavusdeklaratsioon

Valmistoodete turustamine Suurbritannia turul (Inglismaal, Walesis ja Šotimaal):



UKCA (UK Conformity Assessed) on uus Briti märgis, mida kasutatakse Suurbritannias (Inglismaal, Walesis ja Šotimaal) turustatavate toodete puhul.

Importija:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Ülalnimetatud importija poolt Suurbritannia turul turustatavad sõidukid võivad sisaldada teraviklikke tooteid, mis vastavad järgmistele määrustele:

✓ Müügipiirkond, kus kehtib: Itaalia

Keskkonnamärgistus

Seadusandlik dekreet nr 116 (03.09.2020), mis võtab üle ELi jäätmedirektiivi 2018/851 ning ELi direktiivi 2018/852 pakendite ja pakendijäätmete kohta, sätestab, et kõik pakendid peavad olema nõuetekohaselt märgistatud, et lihtsustada pakendite kogumist, taaskasutamist ja ringlussevõttu ning anda kasutajatele õiget teavet pakendite lõppsihtkoha kohta.

- Elektromagnetilise ühilduvuse määrus, 2016
- Elektriseadmete (ohutuse) määrus, 2016
- Masinate tarnimise (ohutuse) määrus (koos muudatustega), 2011
- Välistingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni määrus, 2001
- Elektri- ja elektroonikaseadmetes teatud optilike ainete kasutamist piirav määrus, 2012
- Meditsiiniseadmete määrus, 2002 (SISI 2002, nr 618, muudetud versioon) (UK MDR 2002)
- Surveseadmete (ohutuse) määrus, 2016
- Isikukaitsevahendite (jõustamise) määrus, 2018

Märkus

Meditsiiniseadmete puhul kehtis CE-märgis Suurbritannias kuni 30. juunini 2023.

Vastavalt eelnimetatud määrustele tagab importija, et:

Tootja on teostanud asjakohase vastavushindamise, koostanud tehnilise dokumentatsiooni ja täidab kõiki turu nõudeid.

Märkus

Kuni 31. detsembrini 2025 võidakse Suurbritannia turul kasutada märgist, mis kinnitab tootele või lisatud dokumentatsioonile.

Raadioseadmed

Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Suurbritannia

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Suurbritannia raadioseadmete määrustele (SI 2017/1206).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Tootjate aadressid

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti tootja aadressiga kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: 0049 53188890

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning raadio teel töötav keskluukustussüsteemi kaugjuhtimispult (auto võti)

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Veebileht: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mlaw SP
LG Electronics 7
06 500, Mlaw

Raadio teel töötav kaugjuhtimispuht (seisuküte)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Telefon: 0049 358357750

Näidikuplokk

FPK (digitaalne)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

CUPRA Borni digitaalne näidikuplokk
Euroopa - CE-märgis

LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Suurbritannia – UKCA-märgis
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Eesmised radarandurid

MRR – SE38X jaoks
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Ateca jaoks
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Raadioseadmed, sagedusalad, saatjate võimsused

Järgnevas tabelites on kirjas eri raadioseadmete¹⁾ andmed. Tegu on seadmetega, mida saab paigaldada kõikidele CUPRA mudelitele. Kui pole märgitud teisiti, kehtivad andmed kõikide mudelite kohta (erisused on kirjas märkustes tabelite lõpus):

Sagedusala	Saatja suurim võimsus
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	
433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz	10 dBm

Ühendus auto välisantenniga

GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm

GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm

WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm

WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm

WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm

LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm

LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm

LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm

LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm

LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm

Riba 78 TDD: 3300–3800 MHz	23 dBm

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor, Born, Tavascan

Lisaantenn Car2X-andmeside jaoks

5855–5925 MHz	2 W (PIRE)

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Born, Tavascan

¹⁾ Raadioside tehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Juhtmevaba pääsupunkt

2400–2483,5 MHz	10 dBm

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m ^{a)}

^{a)} Müügipiirkond, kus kehtib: Ukraina

Juhiabisüsteemide radarandurid ees

76–77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor

^{b)} Mudel, mille kohta kehtib: Ateca

Juhiabisüsteemide radarandurid taga

24050–24250 MHz	20 dBm

Juhtmevaba laadimine

110–120 kHz	10 W

Näidikuplokk

125 kHz	40 dBµA/m

Veebiühendusmoodul

EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

Täiendav teave riikide kohta, mis ei kuulu Euroopa Liitu
United Kingdom

Suurbritannia turul tegutsevate importijate puhul kehtib järgmine teave:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Auto identifitseerimisandmed

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas auto ametlikes dokumentides.

Auto VIN-kood

Sõltuvalt mudeliversioonist saate vaadata auto VIN-koodi järgmistest kohtadest:

- info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui teete valikud:  **Vehicle (Auto) > Status (Seisund) > Service (Hooldus)**;
- eest läbi klaasi – kood on näha läbi esiklaasi vasaku alanurga;
- parempoolse esiistme taga oleva põranda-katte alt;
- auto andmesildilt;
- kapoti all olevast tehnormuumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Suutlikkus

Toodud väärtused kehtivad ainult optimaalsete tee- ja ilmaolude korral.

Auto suutlikkuse väärtused on mõõdetud ilma igasuguse täiendava varustuse ja lisatarvikuteta, mis võiksid auto suutlikkust mõjutada.

Massid

Toodud tühimagi väärtused kehtivad koos autotuhiga (75 kg) sõiduvalmis auto kohta, mille kõik vedelikutasemed on normis ning milles on olemas kõik auto põhivarustusse kuuluvad tööriistad ja varuratas (kui on). Kui autole lisatakse täiendavat varustust ja lisatarvikuid, suurendab see tühimagi, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoomus, mida järelhaagise haakeseadet veokonksu küljelt võib avaldada, on 80 kg.

TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsisid kahjustusi.

Elektrimootor

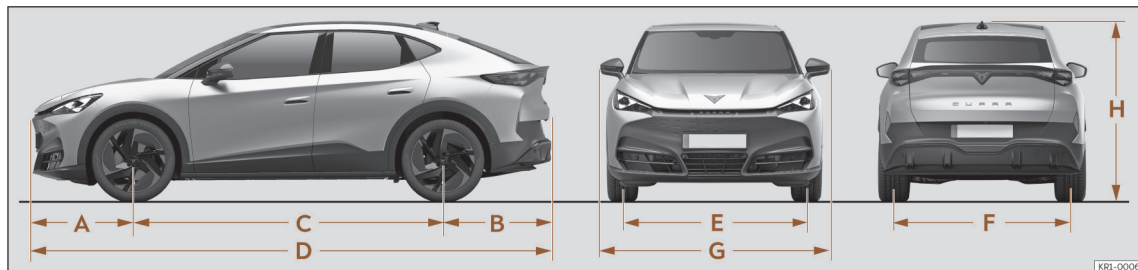
210 kW / 82 kWh elektrimootor

Suurim võimsus (kW)	210
Mootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor
Suurim pöördemoment (Nm)	545
Suurim kiirus (km/h)	180
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	6,8
Lubatud suurim täismass (kg)	
Kõrgepingesüsteem	
Aku brutomahtuvus (kWh)	82
Aku netomahtuvus (kWh)	77
Suurim laadimisvõimsus vahelduvvooluga laadimisel (kW)	11

250 kW / 82 kWh elektrimootor

Suurim võimsus (kW)	250
Mootor	Ees: asünkroonmootor Taga: püsimagnetitega sünkroonmootor
Suurim pöördemoment (Nm)	Ees: 134 Taga: 545
Suurim kiirus (km/h)	180
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	5,6
Lubatud suurim täismass (kg)	
Kõrgepingesüsteem	
Aku brutomahtuvus (kWh)	82
Aku netomahtuvus (kWh)	77
Suurim laadimisvõimsus vahelduvvooluga laadimisel (kW)	11

Mõõtmed



Joonis 212 Mõõtmed

>>> joonis 212

A/B	Ülend ees / ülend taga (mm)	906 / 972
C	Teljevahe (mm)	2766
D	Pikkus (mm)	4644
E/F	Rööbe ees / rööbe taga (mm)	1590 / 1567
G	Laius (mm)	1861
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1597
	Pöörderingi diameeter (m)	10,2

Alfabeetiline märksõnade loend

Numbrid ja sümbolid

„Safe“	99
12 V aku	337
asendamine	338
elektrolüüdi tase	338
hoiatus- ja indikaatorituled	340
käivitusabi	316
laadimine	338
lahutamine ja ühendamine	338

A

ACC – isekohanduv kiirushoidik	183
Ajamisüsteem	155
autost lahkumine ajamisüsteemi välja lülitamata	157
elektrooniline immobilisaator	157
elektrooniline mootorimürin (e-Sound)	158
energia rekuperatsiooni reguleerimishoovad	
roolil	161
funktsioonid	153
hoiatus- ja indikaatorituled	155, 158, 160
käiguvalits	159
pidurdusenergia taaskasutamine	154
sisselülitamine	156
väljalülitamine	157
Akende lülitid	109
Aknad	109
automaatika	109
automaatne avamine ja sulgemine	109
mugav avamisfunktsioon	109

mugav sulgemisfunktsioon	109	sisevaade	8
takistuse tuvastusfunktsioon	110	tagantvaade	7
Allalaadimine		tõstmine	349
tarkvara uuendamine õhu kaudu	244	Auto asukoht	252
Andmeedastus	249	Auto Hold	211
Andmesilt	375	Auto hooldus	
Android Auto™		klaasipuhastite hooldusasend	314
eeltingimused	259	Auto hooldusvahendid	356
iseärasused	259	Auto info	34
menüü	259	Auto istmed	40
ühenduse katkestamine	259	Auto korrashoid	356
ühenduse loomine	259	Auto mootorimürin	158
Antifriis	331	Auto mõõtmised	377
Apple CarPlay		Auto müük	252
eeltingimused	258	Auto pesemine	
iseärasused	258	auto puhastamine seestpoolt	359
menüü	258	auto puhastamine väljastpoolt	358
ühenduse katkestamine	258	erihoolitus	360
ühenduse loomine	258	erinõuded	107
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	258	survepesur	357
Asendimälu funktsioon	119	Auto puhastamine	
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto		erihoolitus	360
käivitamist	38	Auto pukseerimine	
Auto		auto pukseerimine hädaolukorras	320
andmesilt	375	ettevalmistused	320
auto tehasetähis (VIN)	375	jäik ühendusliili	318
eestvaade	6	pukseerimine keelatud	319
elektrimootori andmed	376	pukseerimisaas ees	320
identifitseerimisandmed	375	pukseerimisaas taga	321
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)		pukseerimistross	318
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	10	Auto seadistused	35
laenamine või müük	9	Auto tõstmine	349
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba	252	Auto tööriistakomplekt	314
lukustus- ja käivitussüsteemiga)	94	Auto värvkate	
		hooldus	358

Auto ülevaade	
auto eestvaade	6
auto sisevaade	8
auto tagantvaade	7
Automaatne lukust avamine	97
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	97
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	211
Automaatpesula	357
automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni väljalülitamine	211
Autoriõigus	268
Autos olevad tööriistad	314
Autost väljumise hoiatus	237
Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning)	237
Autovõtmete komplekt	92
Avamine	97
aknad	109
kapott	330
tagaluuk	106
Avamine hädaolukorras	
juhiuks	103
kaasõitjapoolne esiüks	104
Avamine ja sulgemine	97
aknad	109
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	106
kapott	330
kaugjuhtimisega	98
kesklukustuslülitiga	99
lukusilindri ja tavavõtmega	103
päikesevari	135
tagaluuk	105
uksed	102
uste mehaaniline avamine	102
Avariandmete salvestamine	367

Avariiks valmistumise süsteem	47
Esikokkupõrke vältimissüsteem	48
häire	48
seisundi näit	48
sõiduprofiili valimine	48
Avariipidurdamise hoiatustuled	66

B

Blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS)	167

C

Car2X	245
Car2X-andmeside	245
Car2X-andmeside piirangud	246
sisse- ja väljalülitamine	246
tekkinud probleemide lahendamine	249
CUPRA CONNECT	249
aktiveerimine	251
CUPRA ID	251
häired	252
inaktiveerimine	252
kasutajad	255
õiguslik teave	252
CUPRA CONNECTi aktiveerimine	251
CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine	252
CUPRA häälassistent	270
käivitussõna	271
sisselülitamine	272
väljalülitamine	272
CUPRA ID	251

D

Digitaalne näidikuplokk	14
Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator	127

E

e-Call	71
Easy Open (tagaluugi lihtne avamine) iseärasused	107
Ekraan	
puhastamine	268
Ekraan: puhastamine	359
Ekraaninäidud	
avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk	18
kiiruse ületamise hoiatus	19
läbisõidumöödik	19
näidikuplokk	18
sõiduulatus	19
välistemperatuur	18
Elektriliste töstukitega aknad	109
Elektrimootori andmed	376
Elektriseadmed	240
Elektrolüüt	338
Elektrooniline diferentsiaaliluk	167
Elektrooniline immobilisaator	157
Elektrooniline seisupidur	209
hoiatus- ja indikaatorituled	210
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	
sisse- ja väljalülitamine	167
sportrežiim	169
Emergency Assist	
vt Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	203
Energia	
säastmine	150

Enne auto käivitamist	38	Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ...	188	isekohanduv kiirushoidik	188
ESC		aktiveerimine	190	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	184
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	167	sõitmine	190	jahutusvedelik	334
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad		tekkinud probleemide lahendamine	191	kiirushoidik	178
auto puhastamine	358	tööpiirangud	189	kiirushoidik (CCS)	176
hooldusasend	314	Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga		kiiruspiirik	179
Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi		kiiruspiirik	179	klaasipuhastid	131
hoiatustuli	50	tekkinud probleemide lahendamine	181	kliimaseade	147
Esikaamera	173	F		kõrgepingeaku	81
Esiklaasi pesur	130	Full Link	256	kõrgepingesüsteem	81
Esiklaasinäidik (HUD)	17	rakendused	258	pidurisüsteem	167
Esiklaasipuhastid	130	seadistused	258	rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	206
erifunktsioonid	130	sümbolid	258	rehvirõhu kontrollisüsteem	353
hoiatus- ja indikaatorituled	131	G		roolisammas	162
hooldusasend	314	Garantii	364	seisupidur	210
klaasipuhastid asendi muutmine	314			sõiduraja hoidja (Lane Assist)	197, 198
klaasipuhastid töötamine	314			tuled	121
vihma- ja valgusandur	131			turvapadjad	52
Esikokkupõrke vältimissüsteem	172			vajuta piduripedaali	183
ajutine väljalülitamine	195			veojõu kontrollisüsteem (TCS)	170
hoiatused	192			veokonks	310
jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine	192	H		Hoiatussignaal	
kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon	193	Heaks kiidetud varuosad	356	kinnitamata turvavöö	42
seisundi näit	192	Heli seadistused	267	tuled	122
sisse- ja väljalülitamine	194	Helitugevus		Hoiatussignaaliid	
süsteemi tööpiirangud	193	väliste heliallikate helitugevus	268	hoiatus- ja indikaatorituled	11
vasakpöörde abifunktsioon	193	Hoiatus- ja indikaatorituled		Hoiatustuled	
Esituled		12 V aku	340	ülevaade	11
lampide vahetamine	326	ajamisüsteem	155, 158, 160	Hooldus	
reisimine välismaal	127	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	170	Digitaalne hooldusraamat	354
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	127	dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)	165	hoolduse käigus tehtavad tööd	355
Esiturvapadja väljalülitamine	52	elektromehaaniline roolivõimendi	162	hoolduste dokumenteerimine	354
		elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	170	hooldustööd	354
		ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile	169	kasutustingimused	355
		ESC-süsteemi väljalülitamine	169	tehnokontroll	354
				Hoolduse meeldetuletus	20

Hoolduse menüü		Indikaatorituled		Isekohanduv kiirushoidik	183
auto tehasetähis (VIN)	20	ülevaade	11	hoiatus- ja indikaatorituled	188
hooldusintervalli näit	20	Info ja meelelahutus		häire	188
sõiduandmete lähtestamine	20	vt Info- ja meelelahutussüsteem	30	iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	
Hooldusintervalli näit	20	Info- ja meelelahutussüsteem	261		186
Hooldusintervallid	20	abiinfo	30	kasutamine	184
Hädaabikõne	68, 71	Android Auto™	259	seisundi näit	184
tekkinud probleemide lahendamine	72	Apple CarPlay	258	süsteemi tööpiirangud	187
Hädaabikõne teenus	71	auto info	34	Iseparkimissüsteem	217
Hädaabisüsteem	203	ekraaniklahvid	32	enneaegne lõpetamine	219
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)		enne esmakordset kasutamist	261	kirjeldus	218
seisundi näit	204	esmane seadistamine	33	parkimiskohalt väljumine (ainult teega	
sisse- ja väljalülitamine	204	funktsioonide kasutamine	266	parallelselt parkimiskohalt)	221
tekkinud probleemide lahendamine	205	heli seadistused	267	parkimistingimused	220
Hädaolukorras	67	internetiühendus	256	teega paralleelne parkimine	220
aku vahetamine	338	isikupärastamine	267	teega risti parkimine	220
auto pukseerimine hädaolukorras	318	juhiabisüsteemid ja auto seadistused	35	Iseparkimissüsteem „Plus“	222
auto tööriistakomplekt	314	juhtpaneeli ülevaade	264	parkimine navigatsioonisüsteemi marsruudi	
käivitusjuhtmed	316	kasutamine	266	sihtkohta	227
lābi põlenud kaitsme vahetamine	324	kohandatud menüüd	267	parkimiskohale sisenemine	226
ohutuled	66	lūhiõpetus	30	parkimiskohalt väljumine	226
ratta vahetamine	347	meediamängija režiim	277	parkimiskohtade vaatamine ja muutmine	225
Häired		menüüde kohandamine	267	parkimisprotsessi salvestamine	223
avariiks valmistumise süsteem	48	navigeerimine	280	Iseärasused	
isekohanduv kiirushoidik	188	ohutusjuhised	261	Android Auto™	259
veokonks	305	puhastamine	268	Apple CarPlay	258
Hääljuhtimine		raadiorežiim	273	järeldaagise vedamine	308
Android Auto™	260	rippmenüü	267	survepesur	310
Siri™ (Apple CarPlay™)	259	sisse- ja väljalülitamine	266	ISOFIX	60
		süsteemi seadistused	267	ISOFIX-süsteem	60
		tehnilised andmed	269	Istekohtade arv	40
		telefoniliides	289	Istmed	115
		väljumismenüü	37	asendimālu funktsioon	119
i-Size	60	Wi-Fi	255	elektriline reguleerimine	116
Indikaator- ja hoiatustuled		Wi-Fi ühenduse jagamine	255	istekohtade arv	40
turvapatjade süsteem	50	Infokõne	68	kāetugi	120
turvavõõ	42				

käitsi reguleerimine	115	juhi valvsuse jälgimissüsteem	23	voolupesa	305
peatoe eemaldamine	118	kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“	227	väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks	
peatoe paigaldamine	118	kiirushoidik (CCS)	176		310
peatugede reguleerimine	118	kiiruspiirik	178	ühendamine	305
soojendus	144	liiklusmärkide tuvastussüsteem	25	Järelhaagise stabiliseerimisabi	309
tagaistme seljatugi	116	ohutusnõuded	172	Järelhaagise vedamine	
vale asend	41	parkimisabisüsteem „Plus“	213	vt Järelhaagis	303
Istmesoojendus	144	rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	205	Jäätmekäitlus	
		rehvirõhu kontrollimine	353	turvavööde pingutid	47
		rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	351		
		reisiabisüsteem (Travel Assist)	198		
		süsteemide tööpiirangud	172		
Jahutamine	137	tagumine radar	174		
Jahutussüsteem		täisvaatesüsteem (Area View)	175		
hoiatus- ja indikaatorituled	334	täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	233		
jahutusvedeliku kontroll	332	ultraheliandurid	175		
jahutusvedeliku lisamine	332	unisuse tuvastussüsteem	21		
Jalgrattahoidja		üldised juhised	172		
lubatud suurim mass	311	Jumestuspeegel	134		
paigaldamine veokonksule	311	Järelhaagis	303		
Juhi valvsuse jälgimissüsteem	23	esitulede kõrguse reguleerimine	308		
hoiatustasemed	24	häire	305		
seadistused	24	järelhaagise stabiliseerimisabi	309		
süsteemi tööpiirangud	24	järelhaagise vedamine	308		
tekkinud probleemide lahendamine	25	kinnitamine	305		
Juhiabisüsteemid		küljepeeglid	304		
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	211	laadimine	307		
avariiks valmistamise süsteem	47	LED-tagatuled	304, 305		
avariipidurdamine (esikokkupõrke		ostujärgne veokonksu paigaldamine	312		
vältimissüsteem)	191	tagatuled	304, 305		
eesmine radar	172	tehnilised nõuded	304		
esikaamera	173	turvatross	304, 305		
ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	188	vargusvastane alarmsüsteem	305		
ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga		veetav koorem	307		
kiiruspiirik	179	veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	303, 307		
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	203				
isekohanduv kiirushoidik (ACC)	183				
iseparkimissüsteem „Plus“	222				

J

K

Kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“	227	Kinnitusaasad	299	Kuidas käib CUPRA CONNECTi teenuste kasutamine	253
parkimiskohale manööverdamine	229	Klaasipesur		Kurvituled	122
parkimiskohalt väljumine	230	klaasipesuri lülituskang	130	Kõrgepingeaku	
rakendus	228	Klaasipesusüsteem	336	hoiatussildid	73
sünkroniseerimine	229	Klaasipesuvedelik		hooldus	75
Kaugjuhtimispuldiga võti		lisamine	336	kahesuunaline laadimine	88
lukustamine ja lukust avamine	98	taseme kontroll	336	laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis	86
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	124	täitemahud	336	ohutusnõuded	73
Kaugtulede lülituskang	123	Klaasipuhastiharjade vahetamine	314	üldised laadimiseseadistused	87
Kell		Klaasipuhastite harjad		Kõrgepingeaku laadimine	
kellaaja seadistamine	20	auto puhastamine	315	laadimispesa (AC)	78
Kellaage		vahetamine	315	laadimispesa (DC)	79
seadistamine	20	Klaaskatus		laadimisprotsessi indikaatorituli	80
Keskkond		päikesevari	135	laadimisrežiimid	75
elektriseadmete ringlussevõtt	369	Klaaskatuse päikesevari	135	lukustuse avamine hädalukorras	83
keskkonnasäästlik lähenemine	368	Kliendiabi	253	tekkinud probleemide lahendamine	81
Kesklukustus	97	Klienditeenindus	253	Kõrgepingeaku laadimiskaabel	89
automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks	97	Klienditeeninduskeskus	253	Käiguvalits	159
avariilukk	104	Klienditoe kõnekeskus	253	Käivitusabi	316
kaugjuhtimispuldiga võti	98	Klienditugi	253	kirjeldus	317
kesklukustuslüliti	99	Kliimaseade	137	käivitusjuhtme maanduspunkt	316
vargusvastane alarm	100	juhtpaneel	139	Käivitusjuhtmed	316
võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	94	seisukliimaseade	147	Küberturvalisus	242
Keskmine käetugi	120	siseõhu ringlus	143	Küljepeeglid	
Keskmine kütusekulu	14	tagumine juhtpaneel	142	järeelhaagisega sõitmine	304
Kiirushoidik	176	tekkinud probleemide lahendamine	147	kokku klappimine	133
hoiatus- ja indikaatorituled	178	temperatuuri reguleerimine	142	seadistused	133
kasutamine	177	Kohad, kus kehtivad erieskirjad	290	soojendusega	133
Kiirusklassi tähis	342	Kontrollnimekirjad		Kütmine	137
Kiiruspiirik	178	Android Auto™ kasutamise eeltingimused	259		
ekraaninäidud	178	Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	258		
hoiatus- ja indikaatorituled	179	tahavaatekaamera (tagurdusabi)	230		
kasutamine	178	Kotikonsud	300		
Kindalaegas	239	Kuidas käib auto ühendamine	253		
		Kuidas käib CUPRA CONNECTi aktiveerimine	253		

L

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks	300
Laadimisjaamad	
navigeerimine	285
Laadimispesa	78, 79
Lampide vahetamine	326
Lapselukud	
elektriliste töstukitega aknad	109
Laste sõidutamine	56
Laste turvaistmed	
i-Size	60
ISOFIX	60
kinnitamine turvavööga	64
kinnitussüsteemid	59
liigitamine	57
ohutusnõuded	58
ülemine kinnitusrühm	63, 64
Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	43
Liiklusinfo	286
Liiklusinfo (TP)	275
Liiklusräigid	
ekraaninäidud	26
Liiklusräikide tuvastussüsteem	26
ekraaninäidud	26
hoiatustasemed	29
kahjustatud esiklaas	27
kuidas see töötab	25
seadistused	28
tekkinud probleemide lahendamine	29
tööpiirangud	27
Liiklusprogramm	
vt Liiklusinfo (TP)	275
Lisavarustus	361
Litsentsid	268
Lukusilinder	103

Lukustamine ja lukust avamine	94
kaugjuhtimisega	98
kesklukustuslülitiga	99
lukusilindri ja tavavõtme	103
uksed	102
Lumeketid	347
Läbi põlenud lambid	
lampide vahetamine	326
Läbisõidumöödik	14
osaline	19
üldine	19
Lülitid multifunktsionaalsel roolil	112

M

Massid	375
Meediamängija	273
lemmikud	278
lähteseadme valimine	278
taasesitus	278
Meediamängija režiim	277
funktsioonid	278
sümbolid	278
Meeleolulvalgustus	129
Mikrokiud: puhastamine	359
Mobiiltelefonid	362
Mootori jahutusvedelik	331
spetsifikatsioonid	331
taseme kontroll	332
välistemperatuur	18
Mugav avamisfunktsioon	
aknad	109
Mugav sulgemisfunktsioon	
aknad	109
Mugav suuna näitamise funktsioon	123
Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	298

Müra

pidurid	166
rehvid	341
seisupidur	209

N

Navigeerimine	280, 284
funktsioon: sihtkoha sisestamine	284
funktsioonid	282
kaardi suurendamine	281
kaardi vähendamine	281
kaardivaate kasutamine	281
kasutusmustrite õppimine	287
kontaktandmete kasutamine	285
laadimisjaamade valimine	285
lemmiksihtkohad	284
liiklusraportid	286
marsruudi muutmine	287
marsruudi skeem	287
navigeerimisandmete uuendamine	283
navigeerimise hääluhised	280
piirangud	281
salvestatud andmed	281
salvestatud sihtkohad	284
sihtkoha aadressi sisestamine	284
sihtkoha salvestamine	284
soovitatud sihtkohad	284
sümbolid	282
viimased sihtkohad	284
Nimmetugi	115
Näidikuploki ekraaninäidud	18
Näidikuploki näidikud	14
Näidikuploki valgustus	127
Näidikuplukk	14
aku laetuse tase ja sõiduulatus	15
ekraaninäidud	18

esiklaasinäidik (HUD)	17	koorma paigutamine	296	Panipaigad	239
hoiatus- ja indikaatorituled	11	laadimisava pikkade esemete transportimiseks	300	autos hoitavad juhendmaterjalid	239
hoiatused ja teated	19	pagasi kinnitussüsteem	302	kindalaegas	239
hooldusintervalli näit	20	pagasiruum	296	Panipaikade lisavarustus	
kellaajag ja kuupäev	20	üldised nõuanded	296	vt Panipaigad	239
sümbolid	11	Pagasi paigutamine	296	Park Assist	
võimsuse näit	16	esemete paigutamine	296	vt Iseparkimissüsteem	217
		järelhaagis	303	Parkimine	208
		järelhaagise vedamine	308	iseparkimissüsteemi abil	220
		kinnitusaasad	299	teega risti tahavaatekaamera abil	232
		koorma laadimine järelhaagisesse	307	Parkimisabi	
		koorma paigutamine	296	ekraaninäit	216
		kotikonksud	300	hoiatuse ümbritsevate takistuste eest	213
		laadimisava pikkade esemete transportimiseks	300	häre	214
		pagasi kinnitussüsteem	302	parkimisabisüsteem „Plus“	213
		pagasi kinnitussüsteem katusel	301	parkimisabisüsteemi kasutamine	215
		pagasi transport katusel	301	Parkimissüsteem	
		Pagasi transport auto katusel	301	andurite ja kaamera puhastamine	358
		Pagasi transport katusel	301	Parkimisabisüsteemid	
		Pagasiruum	105, 296	automaatne pidurdamine	212
		avamine ja sulgemine andurite abil (Easy Open)	107	tahavaatekaamera (tagurdusabi)	230
		elektriline avamine ja sulgemine	106	tekkinud probleemide lahendamine	213
		elektrilise tagaluugi funktsioonid	107	Parkimiskohalt väljumine	
		muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	298	iseparkimissüsteemi abil	221
		pagasiruumi katte eemaldamine ja		Patarei	93
		paigaldamine	297	Patarei vahetamine	
		pagasiruumi valgustus	127	auto võtmes	93
		suurendamine	116	Pealtvaatekaamera	
		Pagasiruumi põrand	298	vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) ..	233
		Paigaldamine taha		Peatoed	117
		veokonks	312	eemaldamine	118
				reguleerimine	118
				Pedaalid	40, 150
				Peegliid	132
				automaatselt tumenev tahavaatepeegel ...	133
				küljepeeglite reguleerimine	133

O

Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavööga ..	43
Ohukolmnurk	66
Ohutuled	66
Ohutus	
laste ohutus	56
laste turvaistmed	56
ohutu sõit	38
Ohutusjuhised	261
Ohutusnõuded	
keskturvapadi	53
külgurvapadjad	54
laste turvaistmete kasutamine	58
turvakardinad	55
turvavööde kasutamine	42
turvavööde pingutid	47
Originaalilisavarustus	356
Osade vahetamine	361
Osaline läbisõidumõõdik	20

P

Pagasi kinnitussüsteem katusel	
risttalade kinnitamine	302
Pagasi laadimine pagasiruumi	
esemete paigutamine	296
järelhaagis	307
kinnitusaasad	299

Pidurdamist toetavad süsteemid	167	liiklusinfo (TP)	275	Reguleerimine	
Pidurid	166	sagedusribad	274	asendimäluja iste	119
elektrooniline seisupidur	209	sümbolid	274	esiistmed	115
pidurdamist toetavad süsteemid	167	vastuvõtu tüüp	274	istmed	39
pidurivedelik	335	Raadiorežiim	273	peatod	118
pidurivõimendi	166	Raadiosideseadmed	362	tuled	127
uued piduriklotsid	166	Radarandurid	172	Rehvi kulumine	345
Pidurisüsteem		Rajavahetuse abifunktsioon	201	Rehvi muster	345
hoiatustuli	167	Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)		Rehvi turvisemustri sügavus	345
Pidurivedelik	335	hoiatustuli	206	Rehvid	341
Pingutusmoment		kuidas see töötab	205	kasulik tööiga	343
rattapolidid	351	märguanne küljepeeglis	206	kiirusklassi tähis	342
Plahvatusohtlikud kohad	290	rajavahetuse abisüsteem „Plus“	206	lisavarustus	342
Privaatse hädaabikõne teenus	68	sõidusituatsioonid	207	lumeketid	347
Privaatsus	253	süsteemi tööpiirangud	205	rehvi tunginud võõrkehade	341
seadistused	254	Rakendused (äpid)	258	rehvirõhk	343
Puhastamine		Rakendusi puudutav abi	253	suundmustriga rehvid	341, 351
auto pesemine	357	Rataste tasakaalustamine	343	talveks	346
seestpoolt	359	Ratta vahetamine	347	turvise kulumisindikaatorid	345
survepesur	357	auto tõstmine	349	uued rehvid	342
väljastpoolt	358	rattapolidid	348	vahetamine	347
Puhkepausi soovitus		töö lõpetamine	351	Rehvirõhk	343
vt Juhi valvuse jälgimisüsteem	23	Rattad		Rehvirõhu kontrollsüsteem	353
vt Unisuse tuvastussüsteem	21	asukoha vahetamine	345	rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	351
Puutekraan	264	eemaldamine ja paigaldamine	350	Reisiabisüsteem (Travel Assist)	198
Puutepaneeli tsoonid	264	lumeketid	347	rajavahetuse abifunktsioon	201
Põrandamatid	150	rattapolidid	345	seisundi näit	199
Päikesesirmid	134	vahetamine	347	sisse- ja väljalülitamine	200
Pöörlemissuund		Rattapolidid	345	tekkinud probleemide lahendamine	202
rehvid	351	katted	348	Reisimine välismaal	152
		lahti keeramine	348	esituled	127
		pingutusmoment	351	Remonttööd	361
		vargusvastane seade	348	Rool	
Raadio	273	Rattavõti	314	energia rekuperatsiooni reguleerimishoovad	161
funktsioonid	274			lülitid	112
häälestamine	274				
jaamaklahvid	274				

R

reguleerimine	113
soojendus	146
Roolisoojendus	146
Roolisüsteem	
elektromehaaniline roolivõimendi	162
hoiatustuli	162

S

Saatevalgustus	126
Sagedusribad	274
Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	
aktiveerimine	101
Salvestusseade (Event Data Recorder)	367
Seadistamine	
kellaag ja kuupäev	20
Seisukliimaseade	147
aktiveerimine	149
programmeerimine	149
sisseülilamine	148
väljalülitamine	148
Seisundi näit	
avariiks valmistumise süsteem	48
esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	192
hoiatused ja teated	19
hooldusintervallid	20
hädababisüsteem (Emergency Assist)	204
isekohanduv kiirushoidik (ACC)	184
kellaag ja kuupäev	20
kiiruspriik	178
liiklusmärgid	26
rehvirõhu kontrollisüsteem	351
reisiabisüsteem (Travel Assist)	199
sõiduprofiil	163
säätliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	181

Sisepeegel	
automaatselt tumenev	133
Siseõhu ringlus	143
Sissesõitmine	
uued piduriklotsid	166
uued rehvid	341
Sulgumine	97
aknad	109
kapott	330
tagaluuk	106
Suunatulede lülituskang	123
Sõiduabi teenus	356
Sõiduabi teenus (Mobility Service)	356
Sõiduabisüsteem	
vt Reisiabisüsteem (Travel Assist)	198
Sõiduhutus	38
Sõiduprofiil	165
Sõiduprofiil (Drive Profile)	163
Sõiduprofiilid	163
profiili valimine	163
Võistlusstardi funktsioon (Racestart)	164
Sõiduraja hoidja	196
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	196
hoiatus- ja indikaatorituled	197, 198
Sõidurežiim	165
Sõidutulede automaatlülitis	122
Sõitmine	
järelhaagisega	308
lahtise tagaluugiga	152
ohutult	38
pagasit täis autoga	151
reisimine välismaal	127, 152
sõitmine ülejutatud teedel	152
säätlikult	150
Võistlusstardi funktsioon (Racestart)	164
Sõitmine lahtise tagaluugiga	152

Sõitmine pagasit täis autoga	151
Sõitmine ülejutatud teedel	152
Säätliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	181
Sümbolid	
vt Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Süsteemi iseärasused	
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	234
Süsteemi seadistused	267
Süüte sisse- ja väljalülitamine	155

T

Taasesituse helitugevuse muutmine	268
Tagaistme seljatugi	
kokkuklappimine	116
püstiasendisse panek	116
Tagaklaasipuhasti	130
Tagaluuk	105
Tagatuled	
lampide vahetamine	326
Tagumine udutuli	
indikaatorituli	121
Tagumised radarandurid	174
Tagurdamise abisüsteem	230
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	236
Tagurdusabi	230
Tahavaatekaamera	230
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	230
eeltingimused	230, 232
ekraaninäidud	231
kasutusjuhised	232
kontrollnimekiri	230
parkimine teega risti	232
ristsuunalise liikluse jälgimine	232
seadistused	232
sisse- ja väljalülitamine	231

Tahhomeeter	14	telefoniraamat	293	udutuli	121
Takistuse tuvastusfunktsioon		väljalülitamine	290	ääretuled	121
aknad	110	ühendamine	291	Tulede sisselülitamine	121
Talverehvid	346	Telefoniliides	289	Tulede väljalülitamine	121
Talvine sõit		funktsioonid	289	Tulekahju	67
lumeketid	347	plahvatusohtlikud kohad	290	Tungraud	314
rehvid	346	sümbolid	289	toetuspunktid	349
soolatatud teed	131	Tervitusvalgustus	126	Turvalisus	157
Talvised olud		Tolmu- ja õietolmufilter	137	Turvapadjad	49
järeldaagis	303	Topsihoidikud		ees	51
Tarkvara uuendamine õhu kaudu	243	ees	240	keskel	53
allalaadimine	244	pudelihoide	240	kirjeldus	49
eeltingimused	244	tagaistme keskmises käetoos	240	küljel	54
tarkvarauuenduste installimine	244	Tuled		pea kaitseks	55
Tarkvarauuenduste installimine		AUTO	122	sisse- ja väljalülitamine	52
tarkvara uuendamine õhu kaudu	244	esitulede valgustuskauguse reguleerimine	127	Turvapatjade süsteem	49
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	38	hoiatus- ja indikaatorituled	121	aktiveerumine	50
Tehnilised andmed		hoiatussignaalid	122	esiturvapadja väljalülitamine	52
auto mõõtmised	377	juhtpaneel	121	esiturvapadjad	51
elektrimootori andmed	376	kaugtuled	121	hoiatusuli	50
massid	375	kaugtulede automaatlülituse süsteem	124	kirjeldus	49
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	303	kaugtulede lülituskang	123	kuidas see töötab	50
Tehnilised muudatused	362	kurvituled	122	Turvasüsteem „Safe“	99
Tehnoabiõhõne	68	lampide vahetamine	326	tekkinud probleemide lahendamine	100
Tehnokontroll	354	lugemistuled	127	Turvatross	304, 305
Tekkinud probleemide lahendamine		lähituled	121	Turvavarustus	38
hädabasisüsteem (Emergency Assist)	205	lülitite valgustus	127	Turvavöö avamine	44
reisibasisüsteem (Travel Assist)	202	meeleoluvalgustus	129	Turvavöö koormuse piiraja	46
Tekstiil: puhastamine	359	näidikuploki valgustus	127	Turvavöö reguleerimine	45
Telefon		päevatuled	122	Turvavööd	
helistamine	292	saatevalgustus (Coming home)	126	automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja	
kiirvalimisklahvid	293	sisevalgustus	127	koormuse piiraja	46
kontaktid	293	sisse- ja väljalülitamine	121	hoiatusuli	42
lemmikud	293	suunatulede lülituskang	123	kaitsefunktsioon	41
mobiiltelefoni sidumine	291	tervitusvalgustus (Leaving home)	126	kinnitamata	43
sõnumite saatmine	292			ohutusnõuded	42

otstarve	49
reguleerimine	44
turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt	
kõrvaldamine	47
turvavöö reguleerimine	45
Turvavööde pingutamine	46
Turvavööde pingutid	46
hoiustuli	50
Täiendavad juhendmaterjalid	261
Täis-LED-esituled	326
Täisvaatesüsteem (Area View)	175
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	233
kasutusjuhised	235
menüüd	235
režiimid	235
süsteemi iseärasused	234
Täitemahud	
klaaspesuveelik	336

U

Uksed	102
elektriline lapselukk	104
Ukselink	102, 103
Ukselukk	103
Ultraheliandurid	175
Unisuse tuvastussüsteem	21
hoiustasemed	22
seadistused	22
süsteemi tööpiirangud	21
tekkinud probleemide lahendamine	22
USB	260
USB-pesa	260
Uste mehaaniline avamine	102

V

Vargusvastane alarmsüsteem	100
järelhaagis	305
salongi valvefunktsioon ja äravedamise	
kaitsefunktsioon	101
Varuosad	361
Veebipõhised teenused	249
Veebipõhiseid mobiilseid teenuseid puudutav abi	
.....	253
Veetav koorem	
koorma laadimine järelhaagisesse	307
Veljed	
uued veljed	342
Ventileerimine	137
Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	167
Veokonks	
elektriliselt vabastatav ja väljakeeratav	310
hoiatus- ja indikaatorituled	310
häire	305
jalgrattahoidja paigaldamine	311
ostujärgne paigaldamine	312
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks	
.....	310
Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	303
koorma laadimine järelhaagisesse	307
Vihma- ja valgusandur	131
Vihmaandur	
funktsiooni kasutamine	131
Voolupesad	240
järelhaagis	305
Võimsuse näit	16
Võistlusstardi funktsioon (Racestart)	164
Võistlusstart	164
Võtme duplikaat	92

Võtmed

auto võti	92
kaugjuhtimispuht	92
lukustamine ja lukust avamine	98, 103
patarei vahetamine	93
sünkroniseerimine	94
tavavõtme väljavõtmine	93
varuvõti	92
Võtmega keeratav lüliti	52
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
auto lukustamine ja lukust avamine	94
tekkinud probleemide lahendamine	96
Välisantenn	362
Välised heliallikad	
taasesituse helitugevuse muutmine	268
Väliseid lähteseadmete ühenduspesad	260
Välisvalgustus	
lampide vahetamine	326
Väljalülitamine	
telefon	290

W

Wi-Fi	255

Õ

Õige istumisasend	39
juht	39
kaassõitja	40
Õiguslik teave	252

Ü

Ühendus ja side	
Wi-Fi pääsupunkt	255
Ülemine kinnitusrühm	63, 64

Ülevaade

hoiatus- ja indikaatortuledest	11
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	
.....	10
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	
.....	9

SEAT S.A. tegeleb jätkuvalt oma kõikide sõidukitüüpide ja -modelite pideva edasiarendamisega. Sel põhjusel palume teil suhtuda mõistvalt asjaolusse, et tarnitud auto välimuses, varustuses ja tehnoloogias võib tulla igal ajal ette muudatusi. Seetõttu ei anna käesolevas käsiraamatus toodud andmed, illustratsioonid ja kirjeldused mingit alust mis tahes pretensioonide või nõudmiste esitamiseks.

Kõik selle käsiraamatu tekstid, illustratsioonid, juhised ja viited standarditele põhinevad infol, mis oli kättesaadav selle raamatu algversiooni trükkimiseku ajal. Kogu teave, mida see käsiraamat sisaldab, kehtib raamatu väljaandmise kuupäeva seisuga. Toodud info võib olla puudulik ja ebatäpne.

Täielik või osaline korduustrükk, paljundamine või tõlkimine ei ole ilma SEATi kirjaliku loata lubatud.

SEAT jätab endale selgesõnaliselt kõik autoriõiguse seadusest ("Copyright") tulenevad õigused. Jäetakse õigus muudatusteks.

✿ See paber on valmistatud kloorivabalt pleegitatud tselluloosist.

© SEAT S.A. – Välja antud: 15.12.2023

