



CUPRA LEON

Omaniku käsiraamat



Auto andmed

Mudel:
Registreerimisnumber:
Auto tehasetähis (VIN):
Esmase registreerimise või üleandmise kuupäev:
Ametlik SEATi teenindus/volitatud CUPRA teenindus:
Hooldusnõustaja:
Telefon:

Kinnitus auto dokumentide ja võtmete vastuvõtmise kohta

Auto juurde kuuluvad:	JAH	EI
Omaniku käsiraamat jm dokumendid	☐	☐
Esimene võti	☐	☐
Teine võti	☐	☐
Võtmete töökorda on kontrollitud	☐	☐
Koht:		
Kuupäev:		
Auto omaniku allkiri:		

Täname teid meie osutatud usalduse eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõupid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditava sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid >>> lk 61, *Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine*.

Märksõnade loend

Lähemalt sellest omaniku käsiraamast

Auto ülevaade

Välisvaade eest	6
Välisvaade eest	7
Välisvaade tagant	8
Välisvaade tagant	9
Sisevaade	10
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	11
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	12

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled	13
Näidikuplokk	13
Näidikuploki kasutamine	15
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud	32

Ohutus

Sõiduohtus	41
Sõitjate õige istumisasend	41
Turvavööd	42
Avariiks valmistumise süsteem	44
Turvapatjade süsteem	50
Laste turvaline sõidutamine autos	52
Hädaolukorras	60

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded	74
Kõrgepingeaku korrashoid	74
Kõrgepingeaku laadimine	76

Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis	77
Laadimiskaabel	83

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt	88
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	88
Kesklukustus	91
Vargusvastane alarmsüsteem	93
Uksed	97
Tagaluuk	99
Akende lülitid	101
Katuseluuk	105

Rool

Multifunktsionaalne rool	108
--------------------------	-----

Istmed ja peatoed

Esiistmed	111
Tagaiste	113
Peatoed	114
Istme funktsioonid	115

Tuled

Auto tuled	118
Sisevalgustus	121

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem	127
Peegliid	129
Kaitse päikese eest	131

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	134
Seisukliimaseade	135

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks	147
Mootori käivitamine ja seiskamine	147

Elektrijamiga sõitmine	158
Töörežiimi valimine	160
Start-stopp-süsteem	163
Käsiakigukast	164
Otselülitusega automaatkäigukast DSG	169
Sõitmine kallakutel	169
Roolisüsteem	170
Sõiduprofiilid	172
Pidurisüsteem	174
Pidurdamist toetavad süsteemid	178

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised	178
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	179
Kiirushoidik	182
Kiiruspüürik	184
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	186
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	192
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	194
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	198
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	201
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	205
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	207

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine	211
Elektrooniline seisupidur	212
Parkimisabisüsteemide puudutav üldine teave	214
Parkimisabisüsteem „Plus“	216
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	219
Iseparkimissüsteem (Park Assist)	220
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	227
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	230
Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)	231

Praktiline varustus	233	Kuidas end ise aidata	313	Tehnilised andmed	381
Panipaigad	233	Auto tööriistakomplekt	313	Märkused tehniliste andmete kohta	381
Voolupesad	235	Klaasipuhastiharjade vahetamine	313	Alfabeetiline märksõnade loend	389
Andmeedastus	238	Käivitusabi	315		
CUPRA CONNECT	238	Auto pukseerimine	317		
Privaatrežiim	242	Kaitsmed	321		
Wi-Fi pääsupunkt	243	Lampide vahetamine	325		
Full Link	244	Vedelikutasemete kontroll ja vede-			
Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühen-		like lisamine	326		
dused	249	Mootoriruum	326		
Info- ja meelelahutussüsteem	250	Vedelikud ja kuluosad	329		
Esimesed sammud	250	Jahutussüsteem	329		
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	253	Pidurivedelik	333		
Üldised kasutusjuhised	254	Klaasipesuvedelik	334		
Hääljuhtimine	259	Mootoriõli	335		
Raadiorežiim	261	12 V aku	338		
Meediamängija režiim	265	48 V aku	343		
Navigeerimine	268	Energia haldussüsteem	345		
Telefoniliides	276	Veljed ja rehvid	347		
Pagasi paigutamine	283	Tähtis teave velgede ja rehvide kohta	347		
Pagasi ja koorma paigutamine	283	Ratta vahetamine	353		
Pagasiruum	284	Rehvirõhu kontrollsüsteem	359		
Eraldusvõrk	288	Rehvi remont	361		
Pagasiruumi varustus	290	Hooldus	364		
Pagasi transport auto katusel	293	Hooldus	364		
Järeldaagise vedamine	295	Täiendavalt pakutavad teenused	366		
Kütus ja heitgaaside puhastamine	307	Auto korrashoid ja puhastamine	367		
Tankimine	307	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	372		
Kütuse tüübid	308	Lisateave kasutajale	374		
Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontroll-		Garantii	374		
süsteem	310	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	374		
		Auto antennid	375		
		Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave ..	375		
		Raadioseadmed	376		

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie CUPRA mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides. Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aga veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma CUPRA või SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tegevalikud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illustatsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolele, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid autosse. Lisaks soovib CUPRA taastada kõikide isiklike andmete kustutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi algseaded.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad teie autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasakpoolse rooliga mudelite** kohta. Parempoolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lülite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näidatud ja tekstis kirjeldatud.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud tähtsaid ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga liisana kaasa.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida "kõige olulisemat" teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

⚠ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikke lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate CUPRA ametlikult veebilehelt:



Joonis 1 CUPR
A veebileht

- Skaneerige ruutkood
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale järgnev aadress:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

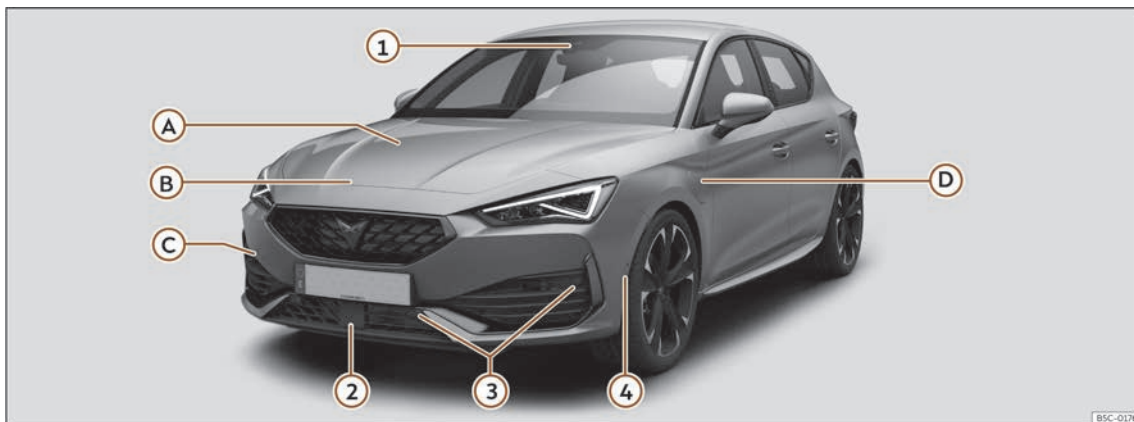
ning valige välja oma auto.

Kehtib Hollandi turul

CUPRA sõidukeid võivad remontida ja garantii alusel teenuseid osutada üksnes ametlikud CUPRA teenindused.

Auto ülevaade

Välisvaade eest



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 178

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Eesmine radarandur
- ③ Parkimisandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid
- Ⓐ **Vedelikutasemete kontroll**

Õli >>> lk 335

Pidurivedelik >>> lk 333

Aku >>> lk 338

Ⓑ **Kapott**

Avamishoob >>> lk 328

Avamine/sulgemine >>> lk 328

Ⓒ **Auto pukseerimine**

Pukseerides käivitamine >>> lk 318

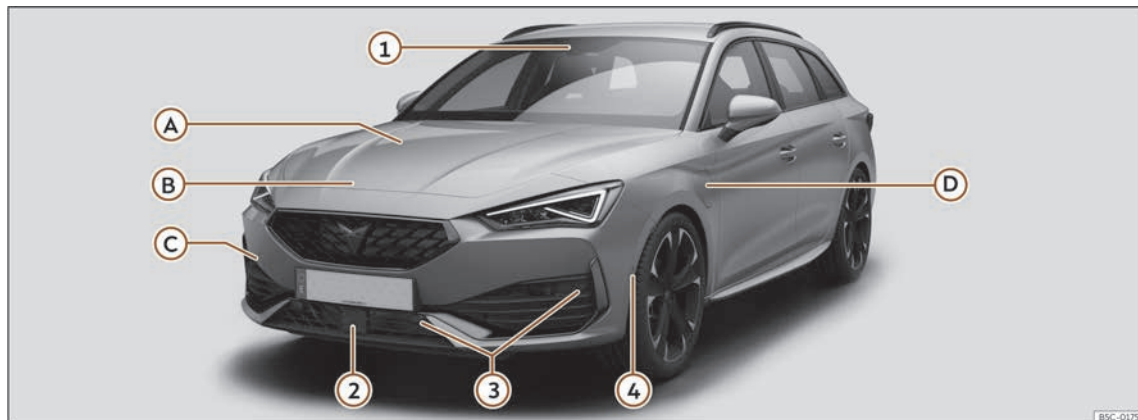
Pukseerimisaas >>> lk 319

Ⓓ **Laadimispesa** (hübriidautodel)

Laadimisprotsessi indikaatortuli >>> lk 80

Avamine hädaolukorras >>> lk 82

Välisvaade eest



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 178

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Eesmine radarandur
- ③ Parkimisandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid
- Ⓐ **Vedelikutasemetete kontroll**

Õli >>> lk 335

Pidurivedelik >>> lk 333

Aku >>> lk 338

Ⓑ **Kapott**

Avamishoob >>> lk 328

Avamine/sulgemine >>> lk 328

Ⓒ **Auto pukseerimine**

Pukseerides käivitamine >>> lk 318

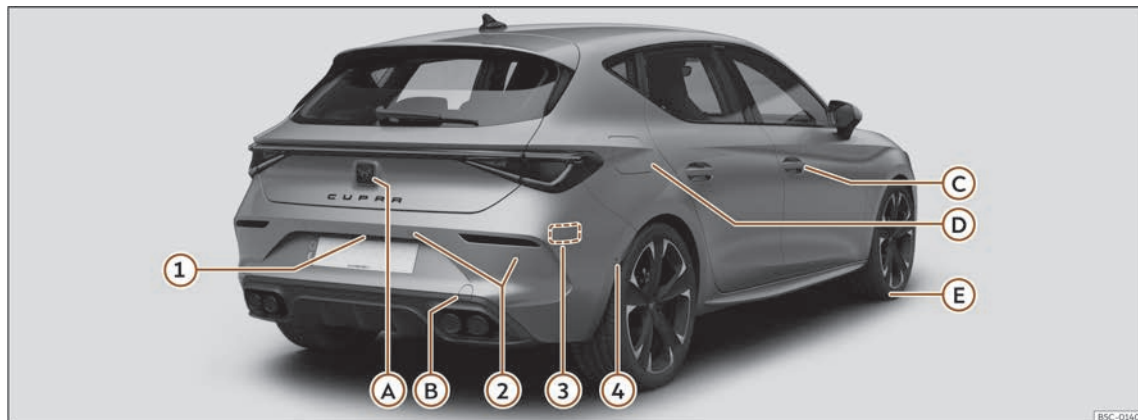
Pukseerimisaas >>> lk 319

Ⓓ **Laadimispesa** (hübriidautodel)

Laadimisprotsessi indikaatorituli >>> lk 80

Avamine hädaolukorras >>> lk 82

Välisvaade tagant



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 178

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisandurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

A Tagaluuk

Avamine väljastpoolt >>> lk 101
Avamine hädalukkorras >>> lk 105

B Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 318
Pukseerimisaa >>> lk 320

C Avamine ja sulgemine

Uksed >>> lk 99
Kesklukustus >>> lk 93
Lukustamine ja lukust avamine hädalukkorras >>> lk 100

D Kütusepaak

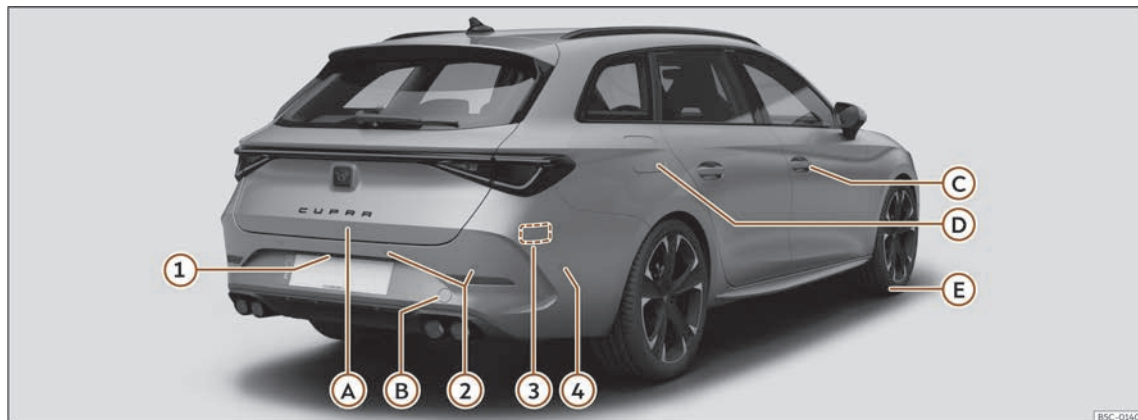
Paagi maht >>> lk 381

Korgi avamine ja sulgemine >>> lk 307

E Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

Rehvi kiirremondi komplekt >>> lk 361
Ratta vahetamine >>> lk 353

Välisvaade tagant



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 178

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisandurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

Ⓐ Tagaluuk

Avamine väljastpoolt >>> lk 101

Avamine hädaolukorras >>> lk 105

Ⓑ Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 318

Pukseerimisaas >>> lk 320

Ⓒ Avamine ja sulgemine

Uksed >>> lk 99

Kesklukustus >>> lk 93

Lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras >>> lk 100

Ⓓ Kütusepaak

Paagi maht >>> lk 381

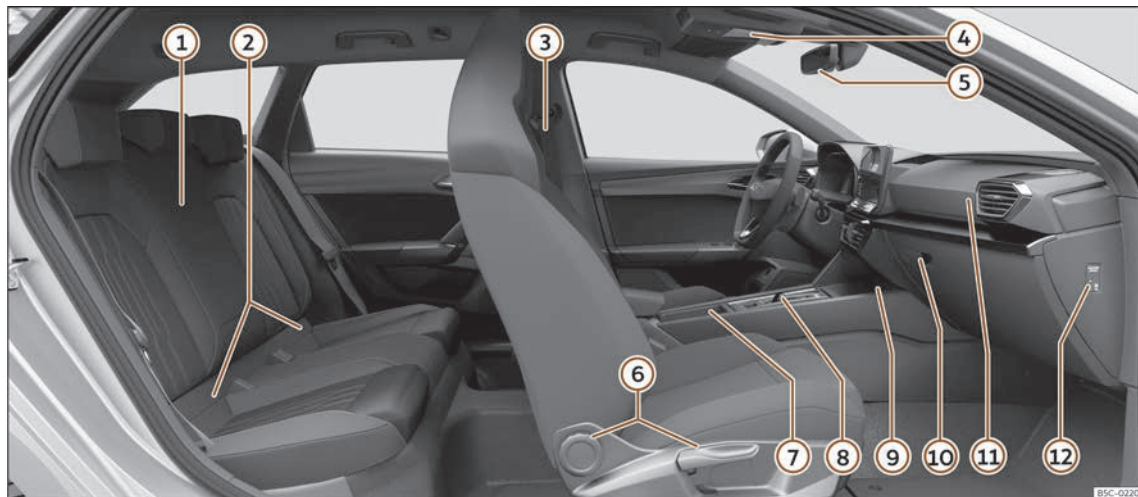
Korgi avamine ja sulgemine >>> lk 307

Ⓔ Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

Rehvi kiirremondi komplekt >>> lk 361

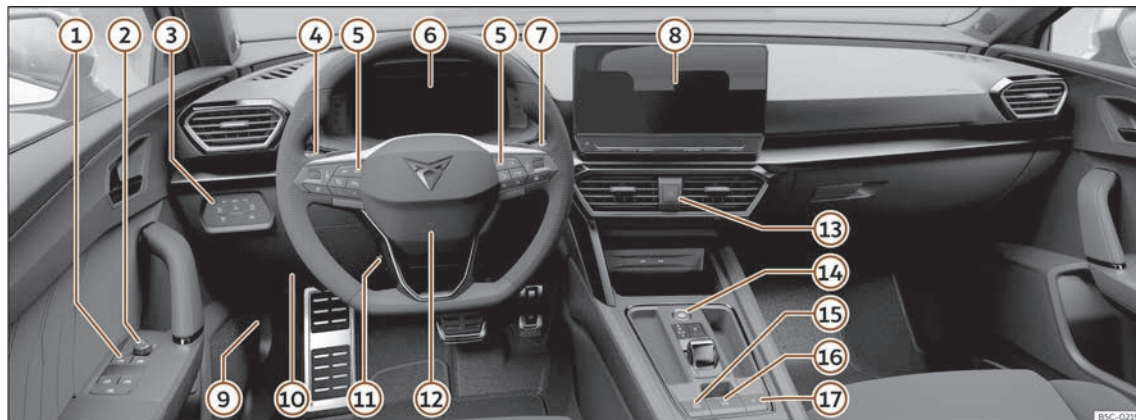
Ratta vahetamine >>> lk 353

Sisevaade



- | | | |
|--|--|--|
| ① Käetugi >>> lk 119 | ⑧ Otselülitusega automaatkäigukast DSG >>> lk 164 / käsikäigukast >>> lk 163 | ⑫ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine >>> lk 55 |
| ② ISOFIX-kinnituspunktid >>> lk 63 | ⑨ Ühenduste sahtel / juhtmevaba laadija >>> lk 280 | |
| ③ Turvavööd >>> lk 45 | ⑩ Kindalaegas >>> lk 233 | |
| ④ Katuseluuk >>> lk 108 | ⑪ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi >>> lk 55 | |
| ⑤ Tahavaatepeegel >>> lk 132 | | |
| ⑥ Istme reguleerimine >>> lk 113 | | |
| ⑦ Kontaktpind hädakäivituseks >>> lk 156 | | |

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)



① Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 105

② Küljepeeglite regulaator >>> lk 133

③ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid
>>> lk 121

④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang
>>> lk 123

⑤ Lülitid multifunktsionaalsel roolil
>>> lk 111

⑥ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 17
Hoiatus- ja indikaatortuled >>> lk 13

⑦ Klaasipuhastite lülituskang >>> lk 129

⑧ Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 33,
>>> lk 250

⑨ Kapoti avamishoob >>> lk 328

⑩ Kaitsmed >>> lk 321

⑪ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 112

⑫ Rool koos signaalsuna ja juhi turvapad-
jaga >>> lk 55 / Käiguvalitsad automaat-
käigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil
>>> lk 165

⑬ Ohutuled >>> lk 70

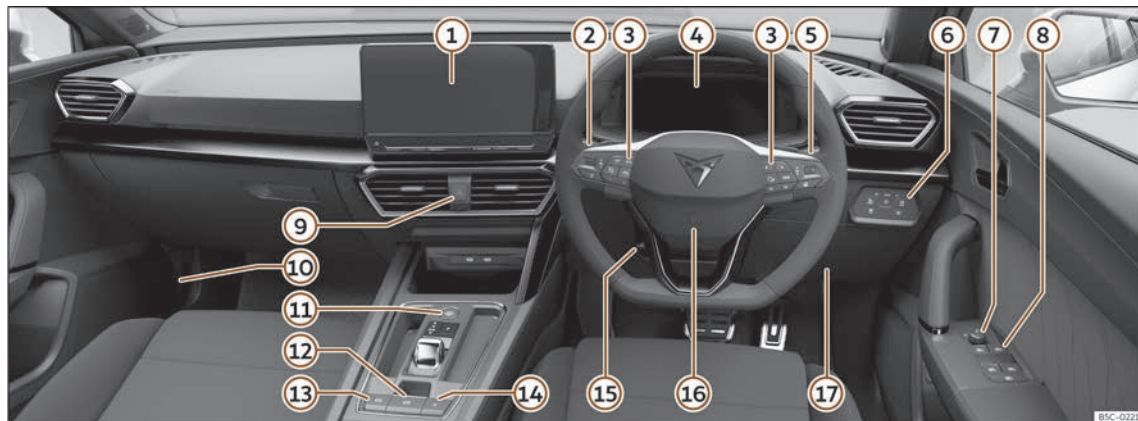
⑭ Käivituslülit >>> lk 152, ESC-süsteemi lüliti
>>> lk 176

⑮ Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti
>>> lk 213

⑯ Elektrooniline seisupidur >>> lk 212

⑰ Kesklukustus >>> lk 93

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



① Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 33,
>>> lk 250

② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang
>>> lk 123

③ Lülitid multifunktsionaalsel roolil
>>> lk 111

④ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 17
Hoiatus- ja indikaatortuled >>> lk 13

⑤ Klaasipuhastite lülituskang >>> lk 129

⑥ Tulede ja klaasisoojenduse lüliti
>>> lk 121

⑦ Küljepeeglite regulaator >>> lk 133

⑧ Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 105

⑨ Ohutuled >>> lk 70

⑩ Kapoti avamishoob >>> lk 328

⑪ Käivituslüliti >>> lk 152, ESC-süsteemi lüliti
>>> lk 176

⑫ Elektrooniline seisupidur >>> lk 212

⑬ Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti
>>> lk 213

⑭ Kesklukustus >>> lk 93

⑮ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 112

⑯ Rool koos signaalsuna ja juhi turvapad-
jaga >>> lk 55 / Käiguvalitsad automaat-
käigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil
>>> lk 165

⑰ Kaitsmed >>> lk 321

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled võivad süttida ükshaaval või mitmekaupaga korraga, hoiatades ja andes märku tekkinud probleemidest või teatud funktsioonide sisselülitumisest ja tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad teatud aja möödudes uuesti kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhiseid edasiseks tegutsemiseks.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatus tule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Hoiatus- ja indikaatortulesid, mis süttivad tulede ja klaasisoojenduse lülitipaneelil, on kirjelatud osas >>> lk 121, *Tuled*.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatus tulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatus tulesid või näidatavaid teateid.
- Peatuge auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Süm-bol	Tähendus
	 Peatuge kohe! Üldine hoiatus tuli >>> lk 25
	Kinnitage turvavöö >>> lk 45
	Elektrooniline seisupidur on raken-datud >>> lk 212
	 Peatuge kohe! Häire pidurisüsteemis >>> lk 174
	 Peatuge kohe! Pidurivedeliku tase on madal >>> lk 333
	Juhtige autot ise ja olge valmis pidurdama! >>> lk 186

Süm-bol	Tähendus
	 Peatuge kohe! Häire mootori jahutussüsteemis >>> lk 21
	 Peatuge kohe! Häire kõrgepingesüsteemi jahutus-vedeliku süsteemis >>> lk 21
	Mootori õli rõhk >>> lk 338
	 Peatuge kohe! Roolisüsteemi häire >>> lk 170
	 Peatuge kohe! Kõrgepingesüsteemis on häire >>> lk 81
	 Peatuge kohe! Elektriajama häire >>> lk 158

Süm-bol	Tähendus
	Peatuge kohe! 12 V aku>>> lk 342
	Peatuge kohe! Generaatori rike>>> lk 342
	Peatuge kohe! 48 V aku>>> lk 344
	Kokkupõrke hoiatus>>> lk 195
	Võtke roolimine otsekohe üle >>> lk 205
	Üldine hoiatustuli>>> lk 25
	Turvatähtsuse või turvavõõpingu- tite süsteemis on tekkinud häire >>> lk 54
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi on välja lülitatud>>> lk 54
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi on sisse lülitatud>>> lk 54
	Elektroonilise seisupiduri häire >>> lk 213
	Palun kontrollige piduriklotse >>> lk 174

Süm-bol	Tähendus
	Põleb: häire ESC-süsteemis >>> lk 177
	Vilgub: ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud>>> lk 177
	ABS-süsteemi häire>>> lk 177
	Rajavahetuse abisüsteemi pole või- malik kasutada>>> lk 205
	Reisiabisüsteemi ei saa kasutada >>> lk 204
	Häire auto tulede süsteemis >>> lk 121
	Häire heitgaaside kontrollisüsteemis >>> lk 311
	Ummistunud kübemefilter >>> lk 311
	Häire bensiinimootori juhtsüsteemis >>> lk 311
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud >>> lk 121
	Kütusepaak on peaaegu tühi >>> lk 20
	Mootori õlitase>>> lk 338
	Roolisüsteemi häire>>> lk 170

Süm-bol	Tähendus
	Rehvirõhu kontrollisüsteemi häire >>> lk 360
	Peatuge kohe! Madal rehvirõhk>>> lk 360
	Häire elektriajami süsteemis >>> lk 158
	Elektroonilises mootorimürina süs- teemis on häire>>> lk 158
	Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta>>> lk 196
	Kokkupõrke hoiatus on välja lülita- tud>>> lk 197
	Kiirushoidiku rike>>> lk 184
	Kiirspiirikut pole võimalik kasutada >>> lk 185
	Gearbox fault>>> lk 168,>>> lk 168
	Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada>>> lk 191
	Hädaabisüsteem ei tööta>>> lk 207
	Sõiduraja hoidjat pole võimalik ka- sutada>>> lk 200

Näidikuplokk

Süm-bol	Tähendus
	Hädaabisüsteem on tööle rakendunud>>> lk 206
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on tööle rakendunud>>> lk 199
	Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) ei tööta>>> lk 181
	Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ei tööta>>> lk 181
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) ei tööta>>> lk 181
	Aku/12 V toiteallikas>>> lk 342
	Aku/48 V toiteallikas>>> lk 344
	Suunatud>>> lk 121
	Automaatne seisupidur (Auto Hold) töötab (põleb rohelise tulega) või on ajutiselt vabastatud (põleb valge tulega)>>> lk 213
	Järelhaagise suunatud>>> lk 121
	Kiirushoidik (CCS) >>> lk 183
	Kiiruspiirik töötab>>> lk 184
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.>>> lk 199

Süm-bol	Tähendus
	Vajutage piduripedaali>>> lk 168
	Reisiabisüsteem töötab>>> lk 201
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvas-tatud.>>> lk 188
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.>>> lk 188
	Auto laadimine>>> lk 79
	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse>>> lk 121
	Kiiruspiirik on töötamast lakanud>>> lk 184
	Start-stopp-süsteem töötab>>> lk 160
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasu-tada>>> lk 160
	Välis temperatuur alla +4 °C (+39 °F)>>> lk 23
	Kaugtulede automaatlülituse süs-teem töötab>>> lk 124
	Võtke roolimine üle>>> lk 204

Süm-bol	Tähendus
	Esikokkupõrke vältimissüsteem lüli-tub sisse>>> lk 196
	Pikivahe hoiatus>>> lk 195
	Täiselektriline sõit pole võimalik>>> lk 159
	Tutvuge autoga kaasa antud juhendmaterjalides oleva infoga>>> lk 25
	Vabasta kiirenduspedaal>>> lk 29
	Hooldusintervalli näit>>> lk 31

Näidikuplokk

Sissejuhatus

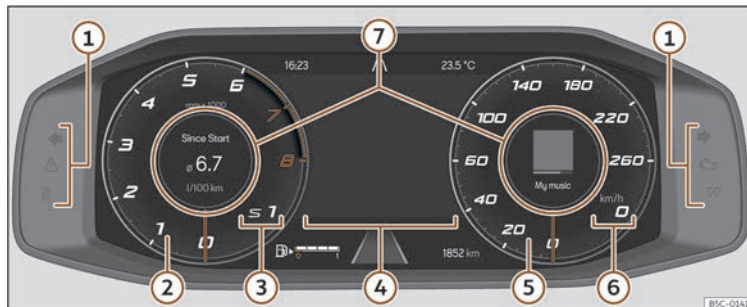
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täie-likku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kella-aeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korri-geerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

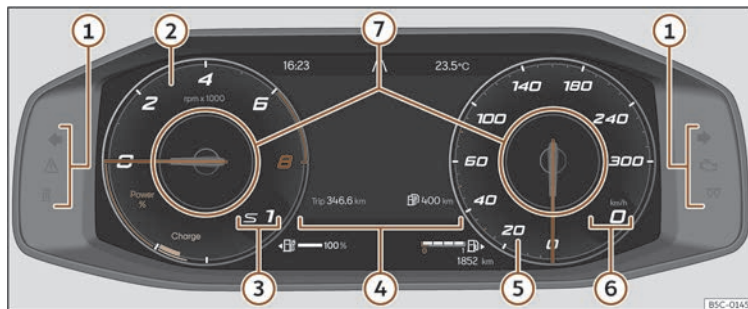
- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke seadistusi näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 2 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

- | | |
|---|--------------------------------|
| ① Hoiatus- ja indikaatorituled >>> lk 13 | ④ Ekraaninäidud >>> lk 22 |
| ② Tahhomeeter. Töötava mootori pöörete arv minutis >>> lk 19. | ⑤ Spidomeeter |
| ③ Valitud käik või käigukangi asend | ⑥ Digitaalne sõidukiiruse näit |
| | ⑦ Infoprofiil >>> lk 18 |



- 1 Hoiatus- ja indikaatorituled >>> lk 13
- 2 Tahhomeeter ja energiamõõdik. Töötava mootori pöörete arv minutis >>> lk 22.
- 3 Valitud käik või käigukangi asend
- 4 Ekraaninäidud >>> lk 22
- 5 Spidomeeter
- 6 Digitaalne sõidukiiruse näit
- 7 Infoprofiil >>> lk 18

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sellel on 5 eri vaadet, mida saab valida, vajutades lülilit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil.

Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokkis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuploki 6 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Juhiabisüsteemid
- Navigeerimine
- Öine
- CUPRA

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise¹⁾ ja juhiabisüsteemide¹⁾ kohta.

Joonis 3 Hübriidautod: digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Infoprofiilid

Kasutades lüliteid **○** / **○** multifunktsionaalsel roolil, saate liikuda läbi digitaalses näidikuplokkis (Digital Cockpit) kuvatava teabe.

Auto seisundit, sõiduandmeid ja juhiabisüsteeme puudutavat teavet näidatakse vasakul pool.

Helisüsteemi, telefoni, kompassi ja navigeerimismanöövreid puudutavat teavet ning külgrünnakute mõõdikut näidatakse paremal pool.

Sõltuvalt valitud vaatest näidatakse digitaalse näidikuploki **keskel** alljärgnevat teavet:

- **Klassikaline vaade ja dünaamiline vaade:** algandmed, kuupäev, läbisõit ja sõiduulatus. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil: teedekaart navigeerimiseks, liikluskäitumise

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

gid, sõiduandmed (vajutades nuppu **OK**, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud andmete vahel).

- **Juhiabisüsteemide vaade:** Selle vaate valimiseks vajutage lüliti **@** või **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Juhiabisüsteemide loendi vaatamiseks kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil. Soovitud juhiabisüsteemi valimiseks vajutage **OK**.

- **Navigeerimise vaade:** Vajutage roolil nuppu **OK** ja kerige siis rullikut, et kaarti suurendada või vähendada. Kui vajutate uuesti nuppu **OK**, taastatakse kaardi automaatne mõõtkava.

- **Öine vaade:** kiirust näidatakse digitaalsel kujul.

- **CUPRA vaade:** keskel näidatakse mootori pöörete arvu.

Klassikaline vaade

Tahhomeetri ja spidomeetri osuteid kuvatakse täispikkuses, kui vajutate lüliti **VIEW** multifunktsionaalsel roolil pikalt, sõltumata näidikuploki keskel näidatavast menüüst >>> **joonis 2**, >>> **joonis 3**.

Kui vajutate lüliti **VIEW** veel kord pikalt, ilmub tagasi eelnev vaade.

Või: otsige näidikuploki menüüst üles valik **X Close** (Sulge), kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, ning vajutage siis **OK**.

Teave, mis võib ilmuda digitaalses näidikuplokis spidomeetri keskele

- Helisüsteem
- Telefon
- Kompass
- Navigeerimisjuhised (vajutades parempoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, näidatakse viimaseid sihtkohti)
- Külgiirenduse mõõdik
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

Teave, mis võib ilmuda digitaalses näidikuplokis tahhomeetri keskele

- Jooksev ja keskmine kütusekulu. Vajutades vasakpoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Sõiduulatus (kütusetase kütusepaagis)
- Määrdeõli ja jahutusvedeliku temperatuur
- Keskmine kiirus. Vajutades vasakpoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Muud sõiduandmed: läbitud vahemaa (km) ja sõiduaeg. Vajutades vasakpoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Juhiabisüsteemid
- Mootori võimsus ja pöördemoment
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

CUPRA vaade

Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse tahhomeetri keskel järgmist teavet:

- Kiirus ja käigud
- Ringiaja stopper

Väljaspool tahhomeetrit kuvatakse järgmist teavet:

- Paremal pool: külgiirenduse mõõdik
- Vasakul pool: mootori võimsus ja pöördemoment

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pööreid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökii-
rust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitatav on siiski panna käigukang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab >>> **ⓘ**.

Soovitame liiga kõrgeid pööreid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast >>> lk 147, **Optimaalseima käigu valimine**.

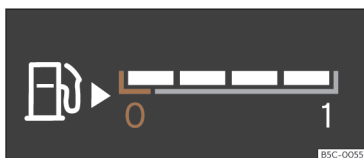
! ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöördeid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

✿ Keskkonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõõdik



Joonis 4 Sõltuvalt valitud vaatest võib kütusemõõdik asuda eri kohtades.

Hoiatustuled

 Sümbol põleb kollase tulega. Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru >>> . Tankige esimesel võimalusel.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake >>> lk 381.

⚠ TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütuse taseme paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoide muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või eba-regulaarse kütusetoide tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurid töötamast.
- CUPRA soovib tankida alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

! ETTEVAATUST

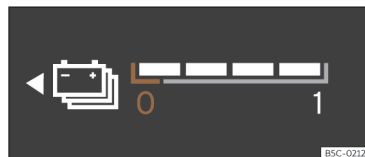
Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tüh-jaks. Katkendlik kütusetoide võib põhjustada vahelejätmise mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

i Märkus

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Aku laetuse taseme mõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 5 Digitaalne näidikuplokk: aku laetuse taseme mõõdik

Kütusemõõdikul aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispea luuk asub.

! ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energiat lähima tanklani jõudmiseks jätkuda.
- Kui temperatuur on õues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku näidu saate valida vastavast menüüst >>> lk 17.

Hoiatus- ja indikaatortuled



Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire

Hoiatustuli vilgub punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.



Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 331.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hoiatus- ja indikaatortuled (hübriidautodel)



ja



samal ajal

Kõrgepingesüsteemi jahutusahelas on tekkinud häire

Hoiatustuled vilguvad punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.



Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku tase on liiga madal, mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

- **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 331.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset kõrgepingesüsteemi jahutusahelas >>> lk 331. Kui tase on liiga madal, **ÄRGE LISAGE ise jahutusvedelikku**. Pöörduge otsekohe abi saamiseks spetsialisti poole.

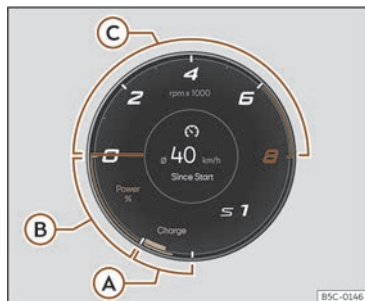
Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöörded, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist >>> lk 24.
- Lisalaternad ja muud täiendavad varustusdetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini ülekuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib ülekuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Energiamõõdik (Powermeter)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 6 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik (klassikaline vaade)



Joonis 7 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik (Cupra vaade)

Tahhomeetri alumises vasakus sektoris on kaks eri värvidega tähistatud ala:

Roheline Charge: energia taastootmise mõõdik.

Sinine Power %: elektritarbimise mõõdik. Näitab jooksvat energiatarbimist protsentides ja maksimaalset energiakogust, mida hetkel saab kasutada.

Energiamõõdik annab teavet elektriajami energiatarbimise kohta. Energiamõõdiku süttinud segmentid näitavad jooksvat energiatarbimise taset.

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrit hetkel sõitmiseks kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja hetkel varuks olevast elektrienergia kogusest võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

Energiamõõdikul võib näha järgnevat näite: >>> **joonis 6**, >>> **joonis 7**.

- A** Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.
- B** Auto sõidab täiselektrilisel e-Mode-režiimil.
- C** Sisepõlemismootor töötab. Boost-funktsiooni korral kasutab auto lühikese aja jooksul korraga nii elektri- kui ka sisepõlemismootori maksimumvõimsust.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot:

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaeg >>> lk 30
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid
- Käiguvahtuse soovitus
- Kombineeritud sõiduulatus (hübriidautodel)

• Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks >>> lk 24

• Hooldusintervalli näit >>> lk 31

• Kiiruse ületamise hoiatus

• Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

• Start-stopp-süsteemi seisundi näit >>> lk 160

• Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid ja hoiatused piirkiiruse ületamise kohta >>> lk 27

• Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit >>> lk 148

• Säästlik sõidurežiim 

• Juhiabisüsteemide näidud

Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk

Kui auto ukсед on lukustamata ning sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Käigukangi asendid

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis **D/S** või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, süttib välistemperatuuri näidu juures lisaks ka "lumehelbe sümbol" . See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle $+6\text{ }^{\circ}\text{C}$ >>> .

Järgmistel juhtudel võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem:

- kui auto seisab paigal,
- kui sõidetakse väga aeglaselt.

Käiguvahtuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik >>> lk 147.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraaži.

Kombineeritud sõiduulatus näit (hübridauto del)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. See tõttu võib sõiduulatuse varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingeaigu on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt konditsioneer või istmesoojenduse) kasutamist.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis >>> lk 38.

Säästlik sõidurežiim

Näidikuploki ekraanile ilmub sõidu ajal sümbol , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®) (kui on varustuses) hetkel vähem kütust >>> lk 148.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- "Lumehelbe sümbol" annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et "lumehelbe sümbolit" ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Märkus

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmise või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Sõiduandmete näidik

Sõiduandmete näidik näitab erinevaid kütusekulu ja sõiduandmeid.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil >>> lk 32.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Sõltuvalt näidikuploki vaatest valige **Driving data** (Sõiduandmed) ja vajutage vasakpoolset noolelülitit või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuel** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimastest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Näidikuplokis saab kuvatavad andmed käsitsi välja valida, kasutades lülitit  multifunktsionaalsel roolil. Soovitav valikute tegemiseks kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil üles- või allapoole.

- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõidu-aeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **Distance travelled** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.

- **Boost/Torque** (Võimsus/pöördemo-
ment): see on sisepelemismootori võim-
suse ja pöördemomendi näit (täiselektrilil-
sel režiimil seda ei näidata).
- **FAS:** see on vähendatud juhiabisüste-
emide näit.

Õli temperatuuri näit

Mootor on soojenenud normaalse töötempe-
ratuurini, kui õli temperatuur jääb normaalse-
tes sõidutingimustes vahemikku **80 °C** kuni **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistem-
peratuuri korral võib mootoriõli temperatuur
tõusta. See ei tekita mingeid probleeme seni-
kaua, kuni hoiatustuli  või  >>> lk 338
ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated

Süste sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse
automaatselt mõningate auto funktsioonide ja
komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest
antakse märku näidikuplokis süttivate punaste
ja kollaste hoiatussymbolite >>> lk 13 ja ekraa-
niteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka
helisignaal. Sõltuvalt näidikuploki versioonist
võivad ekraaniteated ja sümboolid olla mõne-
võrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua
käsitsi ka ise. Avage selleks auto seisundi (**Ve-
hicle status**) menüü >>> lk 32.



1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta
ka hoiatussignaal).  **Peatuge kohe!** Sõidu jät-
kamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret
ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge
abi saamiseks spetsialisti poole.



2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta
ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud
häire või mõne vedeliku puudus võib autot
kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrol-
lige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esi-
mesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saa-
miseks spetsialisti poole.



Tutvuge omaniku käsiraamatus oleva info!

Lisateavet hoiatuste kohta leiate omaniku käsi-
raamatust.

Infoteated

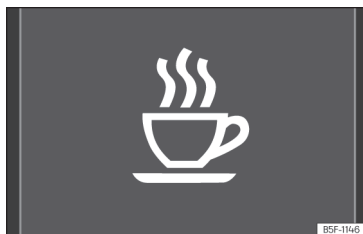
Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate
tegevuste ja protsesside kohta.

Ligipääs hoiatustele ja informatsioonile

Tekkinud häireid saab vaadata ka info- ja mee-
lelahutussüsteemi ekraanilt:

- Tehke ekraanil valikud:  >  **Vehicle
data > Vehicle status** (Auto andmed >
Auto seisund) >>> lk 37.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)



Joonis 8 Näidikuploki ekraanil: juhi
väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile
märku, kui tema käitumine autoroolis viitab vä-
simusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu al-
guses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted,
ning koostab selle info põhjal juhi väsimusta-
seme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi
edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab,
et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja
näidikuploki ekraanile ilmub hoiatav sümbol
koos selle juurde kuuluva teatega >>> **joonis 8**.
Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 se-
kundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem
uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate sal-
vestab süsteem mällu.

Näidikuploki ekraanile ilmunud teate saab ekraanilt kõrvaldada. Selleks:

- Vajutage lüliti **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirus-
tel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Driver alerts (Juhi hoiatused)**.

Alati, kui süüde on sisse lülitatud, on sisse lülitatud ka juhi väsimuse tuvastussüsteem
>>> lk 38.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 60 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvistel teedel;
- remonditaval teelõikudel;
- halvas seisundis teedel;

- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 60 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtte põhjal uue hinnangu.

TÄHELEPANU

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.

- Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast >>> lk 26, *Töötamise eeltingimused*.

- Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.

- Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

Märkus

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.
- Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem¹⁾

Joonis 9 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud liiklusmärkidest

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sissemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödasõidu keeldude ja hoiatusmärkide kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlid, mis näitavad, millistel tingimustel keelud ja piirangud kehtivad. Vajadusel võib süsteem näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil >>> **joonis 9** ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Hoiatusmärke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei näidata.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no road signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi alglaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärke tuvastanud.

Error: Dynamic road sign display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning is currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic road sign display: Clean the windscreen!

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: puhastage esiklaasi): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic road sign display: Currently restricted

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Liiklusmärkide näit

Pärast kaameralt, info- ja meelelahutussüsteemilt ning autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte hetkel kehtivat liiklusmärki ning ilma sisuta lisatavli kujutist >>> **joonis 9:**

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liiklusmärk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusmärk piirkiirusega 130 km/h.
- **Teisel kohal:** teisena võidakse näidata teist liiklusmärki, näiteks kehtivat hoiatusmärki.
- **Lisatavhvel:** Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal märga teed tähistavat lisatavhvit, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam. Samuti võidakse näidata vaid teatud piirangutega kehtivaid liiklusmärke, nt möödasõidukeeld vaid teatud ajavahemikul.

Kõikides riikides pole hoiatusmärkide näitamine võimalik, samuti ei suuda süsteem kõiki olemasolevaid hoiatusmärke tuvastada.

Kiiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti "gongiheli" ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Kiiruse ületamise hoiatuse saab info- ja meelelahutussüsteemis välja lülitada või selle seadistusi muuta, tehes järgmised valikud: ☐ > **Assistants > Driver alerts > Road sign detection** (Auto > Juhiaabisüsteemid > Juhil hoiatused > Liiklusmärkide tuvastus)

>>> lk 38. Kiirust, mille korral süsteem juhti hoiatab, saab muuta 0 km/h, 5 km/h või 10 km/h võrra lubatud kiirusest suuremaks.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) näidu.

Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud: ☐ > **Assistants > Driver warnings > Road sign detection > Consider trailer** (Auto > Juhiaabisüsteemid > Juhil hoiatused > Liiklusmärkide tuvastus > Seoses järelhaagisega) >>> lk 38.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem ilma järelhaagiseta autole kehtivaid piirkiiruseid.

Sissesõidu keelu märk

Liiklusmärkide tuvastussüsteem annab hoiatussignaali ja näidikuploki ilmuva hoiatusmärgu, kui auto mõõdub ühesuunalisel tänaval või kiirtee/maantee pealesõiduteel sissesõidu keelu märgist.

Tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määratud.
- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebsid, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatakse tehnoloogiat, mis ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.
- Kui kaamera vaatevälja on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusmärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklusesituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusmärke tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

Märkus

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasi- puhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusmärke valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonna-punktidega marsruudi režiimil, töötab liiklusmärkide tuvastussüsteem vaid piiratud.

Säästliku sõidu abisüsteem



Joonis 10 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalse näidikuploki ekraanil vastavalt sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos eesootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile >>> **joonis 10**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala kiirenduspedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuseni sõidukiirust ja tööle hakkab pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteem.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töö info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigat-

sioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab kiirenduspedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu >>> lk 38.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käigukang on asendis S;
- kasutatakse sportlikku sõiduprofiili (**Performance** või **CUPRA**);
- sõidetakse tavalise või isekohanduva kiirus-hoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

TÄHELEPANU

Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.

Märkus

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui kiirenduspedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

Kellaaeg ja kuupäev

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud: ⓘ > ⚙ **Settings** (Seadistused) >>> lk 33.
- Valige menüüpunkt **Date and time** (Kuupäev ja kellaaeg).

Hoolduse menüü

Hoolduse menüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hoolduse menüü avamine

- Kui on valitud näidikuploki klassikaline vaade (**Classic View**), minge algandmete (**Initial Data**) ekraanivaatele ning vajutage umbes 5 sekundit järjest nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- Seejärel ilmub ekraanile konfiguratsiooni-loendi menüü (**Configuration list**), kust saate valida hoolduse menüü (**Service menu**) või vaate valikumenüü (**View selection**), mille kaudu saab sisse ja välja lülitada näidikuploki erinevaid vaateid.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hoolduse menüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskoode

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Järgmine hooldus

See on järgmise korralise hoolduse aeg.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetusega (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaal-

selt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Õli on vaja vahetada vaid siis, kui auto seda tegelikult vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatust antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli aeg** on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile võib mõneks sekundiks ilmuda mutrivõtme sümbol ➤ koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!** (Kohe hooldusse!)
- **Please have your vehicle inspected** (Palun vii oma auto tehnikakontrolli)

• **Oil change service due!** (Õlivahetushoolduse aeg!)

• **Oil change service and inspection due!** (Õlivahetushoolduse ja tehnikakontrolli aeg!)

Hooldust puudutava teate kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate lähimat hooldust puudutava teate ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

- Vajutage klahvi **Settings** (Seadistused).
 - Valige menüüpunkt **Data connection** (Andmesideühendus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.
- Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidikuploki ekraanil:*
- Hooldusaega saab vaadata ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 30.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 30.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel painedlik õlivahetushoolduse programm.

Märkus

- Hooldust puudutav teade kaob ekraanilt mootori käivitamisel mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu OK multifunktsionaalsel roolil.
- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 364.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitame lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalse rooliga mudelites saab kasutada multifunktsionaalset näidikut ainult roolil asuvate lülite ja nuppudega.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

- Auto seisund >>> lk 25
- Sõiduandmed >>> lk 24
- Juhiabisüsteemid
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus >>> lk 194
 - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) >>> lk 186
 - Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus >>> lk 198
 - Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> lk 207
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon

TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

ETTEVAATUST

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivarustuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 11 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäitude kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust >>> lk 25, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanil ajutiselt kustutada nupuga OK multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 11**.

Menüü või infonäidikü valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu **OK** >>> **joonis 11**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lülitit  või .
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK** või oodake paar sekundit, kuni Menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui Menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

- Vajutage lülitit  või .

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate Menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate >>> lk 250.

Erinevates Menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid Menüüsid saab valida otse puuteekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimase kasutatud Menüüsse.

Kõik seadistuste Menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast Menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned Menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhi-funktsioone ja nende kasutamist.

Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

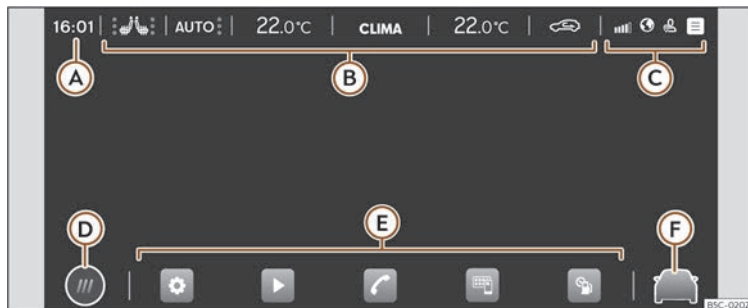
⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikiuselt kõrvale juhtida.

Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms), programmeeritud funktsioonid ja kasutajakontod muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 12 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaser

Järgnev teave on alati nähtav, ka siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud >>> **joonis 12:**

- (A) Kellaaeg, sissetulev kõne või seisukliimaseadme olek.**
- (B) Kliimaseadme menüüriba >>> lk 143.**
- (C) Olekuriba.** Teave süsteemi oleku jms kohta, sh: mobiililevi, telefoni laetuse tase, Qi-laadija olek, kasutaja privaatsusrežiim, süsteemi teated, sissetulevad kõned ja juurdepääs kõne juhtmoodulile.

Ekraani alaser

- (D) Peamenüü kuvamisrežiim:**

@: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).

@: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- (E) Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 5 funktsiooni).** Puudutades sümbolit, pääsete ligi vastavale funktsioonile või menüüle.
- (F) Otsene ligipääs juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele >>> lk 38.**

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 13 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade >>> **joonis 13**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks "✓") või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahvid:

- (A)** Vajutage kuupäeva ja kellaaja sisestamiseks.

- (B)** Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
- (C)** Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online¹⁾ Media) seadistustele.
- (D)** Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.
- (E)** Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.

Don't show again Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü **Help** kaudu.

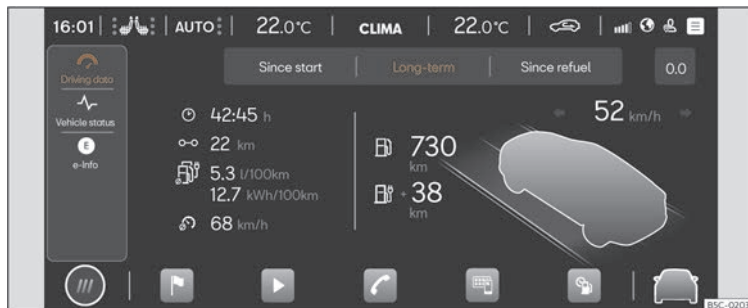
Start Käivitab esmase seadistamise nõustaja.

End Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

- (X)** Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Auto info

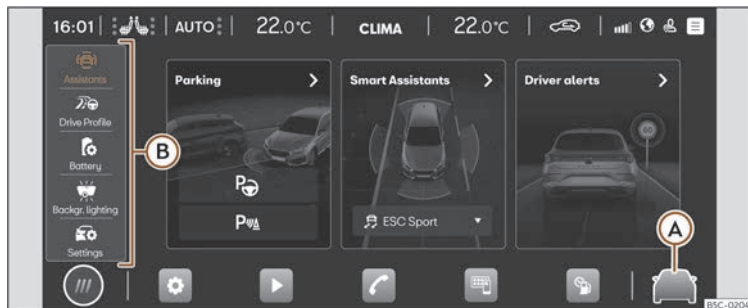


Joonis 14 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Vajutades peamenüüs valikut **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil auto info menüü (**Vehicle info**) koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed):** ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: “Since start” (Alates käivitamisest), “Long-term” (Pikaajaline mälu) ja “Since refuelling” (Alates tankimisest).
- **Vehicle status (Auto seisund):** ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.
- **e-Info (Energiateave):** ekraanil näidatakse auto täiselektrilist sõiduulatust ja energiavoolu.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 15 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit >>> **joonis 15 A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

Juhiabisüsteemid

• Parkimisabi (Parking Assistants)

- Automaatne seisupiduri rakendamine >>> lk 212
- Parkimisabisüsteem >>> lk 216
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 230

• Nutikad abisüsteemid (Smart Assistants)

- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus >>> lk 174
- Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus >>> lk 160
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 186
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 198
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 194
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 201
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 205

- Mägipidur (HDC)
- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon >>> lk 192

• Juhi hoiatused (Driver alerts)

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem >>> lk 25
- Liiklusemärkide tuvastussüsteem >>> lk 27
- Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 207
- Säätliku sõidu abisüsteem >>> lk 29

Sõiduprofiil (Drive Profile) >>> lk 170

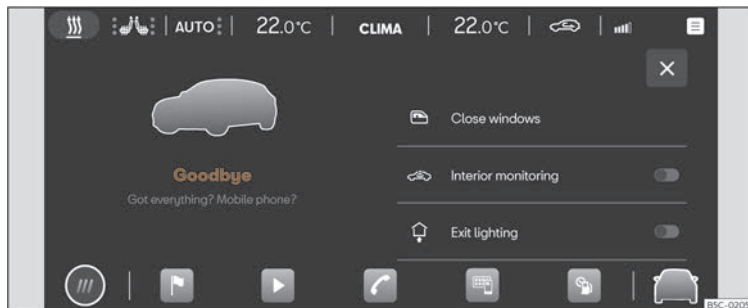
Aku haldur (Battery manager) >>> lk 83

Meeleolulavastus (Background lighting) >>> lk 127

Seadistused (Settings)

- Näidikuplokk >>> lk 22
- Valgustus >>> lk 127
- Peeglid >>> lk 131
- Lukustamine >>> lk 88
- Tuled >>> lk 121
- Aknad >>> lk 131
- Rehvid >>> lk 359
- Esiklaasipuhastid >>> lk 129
- Elektriajam (pistikühüriidi puhul)
- Istmed >>> lk 113

Väljasõiduaegade menüü



Joonis 16 Skemaatiline kujutis: väljasõiduaegade menüü

Väljasõiduaegade menüü kaudu saate panna mõned funktsioonid enne autost väljumist teatud ajal sisse lülituma. Väljasõiduaegade menüü ilmub süüte väljalülitamisel automaatselt info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Ekraanil kuvatavad menüüvalikud sõltuvad auto varustusest ning mõningatel juhtudel saab neid kasutada vaid teatud tingimustel. Funktsioonid, mida väljasõiduaegade menüü kaudu saab panna soovitud ajal sisse lülituma, on näiteks:

- Akende sulgemine
- Salongi valvefunktsioon
- Saatevalgustus

Menüü sulgemine

Kui väljute autost, siis sulgub väljasõiduaegade menüü automaatselt. Auto varustusest sõltvalt sulgub menüü ise teatud aja möödumisel.

- Väljasõiduaegade menüü käsitsi sulgemiseks vajutage sümbolit X.

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

• Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud >>> lk 283.

• Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.

• Reguleerige esiistme, peatoe ja peegli asend enda kasvule vastavaks.

• Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks õigesti paigaldatud >>> lk 115.

• Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.

• Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd >>> lk 60.

• Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda >>> lk 42.

• Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada >>> lk 44.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

• Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).

• Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.

• Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

• Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.

• Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkoholi, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- külgturvapadjad tagaistme äärmistel istekohtadel,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- keskturvapadi esiistmete vahel,
- põlveturvapadi,
- kollane turvapadjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF**  lae-konsoolis,
- kollane indikaatorituli **PASSENGER AIR BAG ON**  lae-konsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega peatööd¹⁾,
- reguleeritav roolisammas,

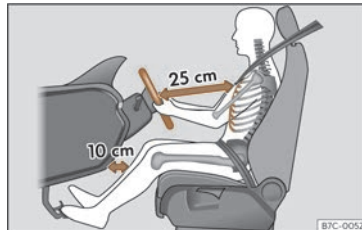
- ISOFIX-/i-Size-kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

Loetletud turvarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvarustust õigesti.

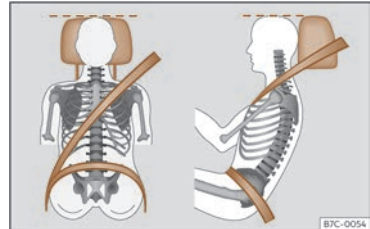
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 17 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 18 Turvavöö ja peatöö õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

¹⁾ Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool¹⁾. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal >>> **joonis 18**.
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse¹⁾, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse¹⁾.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö >>> lk 44.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstis-
sesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel >>> **joonis 17** ja saate selle väliservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte nõi poole.

- Reguleerige oma iste pikisuunas asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm >>> **joonis 18**.
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuk-
site vabalt rooli ülaserast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised eisiistmel istuvale kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstis-
sesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Kontrollige auto ametlikest dokumentidest üle, mitme sõitja jaoks teie auto on heaks kiidetud.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklus-õnnetuse korral ning turvapatjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesse istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) >>> lk 60.
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal ja laruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoo-
pis suurendada.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigi saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.

- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurilauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadja-dest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Sissejuhatus



Joonis 19 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See

ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumise ohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvatähtsustega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvatähtsustega vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati taktistatena kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasele ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.

- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Turvavöö oleku näit



Põleb punase tulega

Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli  tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli >>> lk 60.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavööd pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab näidikuploki ekraanil vilkuma ka hoiatustuli .

Hoiatustuli  kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit



Joonis 20 Näidikuploki: tagaistme turvavööde oleku näit

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit >>> **joonis 20** näidikuploki pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.



See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.



See sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, siis sümbol  süttib ja jääb kuni 60 sekundiks põlema. Kui sõidate kiiremini kui u 25 km/h, kostab ka mõne sekundi pikkune hoiatussignaal.

Kui tagaistme mõnel istekohal avatakse või sulletakse turvavöö sõidu ajal, süttib näidikuploki turvavööde oleku näit ja jääb u 30 sekundiks põlema.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 21 Turvavööta juht võib suure hooga ettepoole paiskuda.



Joonis 22 Turvavööta tagaistujad võivad suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse “kineetiliseks energiaks”.

“Kineetilise energia” hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suurem need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral “neelata”.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõõgi andnud objekti.

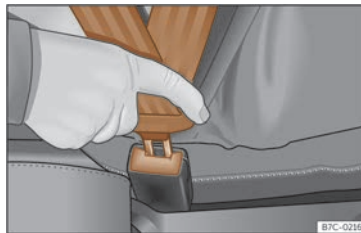
Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes “kinni”. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

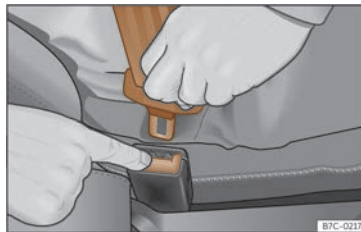
Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral liiguvad turvavööta sõitjad suure hooga kontrollimatult ettepoole ja paiskuvad näiteks vastu rooli, armatuurlauda või esiklaasi >>> **joonis 21**.

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Kui tagaistujad oma turvavööd ei kinnita, ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid >>> **joonis 22**.

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 23 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 24 Vabastage turvavöö lukustuskeel pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud >>> **△**.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse >>> lk 42.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse >>> **△**.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. Ärge laske rihmal seejuures keerdu minna >>> **△**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse >>> **joonis 23**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

Turvavöö avamine

Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> **△**.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **joonis 24**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).



Joonis 26 Turvavöö õige asend raseduse ajal

- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseeooteil naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, asudes lapiti keha vastas, avaldamata survet alakõhule. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **joonis 26**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

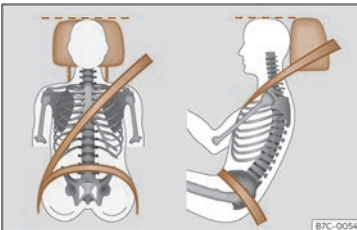
Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha "kõhukumeruse" ümber >>> **joonis 26**.

Turvavöö õige asend



Joonis 25 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> **lk 42, Sõitjate õige istumisasend**.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.

- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Märkus

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist >>> lk 42. See süsteem on varustatud järgmiste tähtsate elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade (sõltuvalt varustusest ka keskmise istekohta) turvavööde õlarihmad on varustatud automaatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhitavuse korral) võib avariiks valmistumise süsteem esiistmetel kinnitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata¹⁾. Kui liiklusõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse need turvavööd taas lõdvemaks. Seejärel on avariiks valmistumise süsteem uuesti tööks valmis >>> lk 50.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja sõltuvalt varustusest ka tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral (hübridmudelites ka auto ümberpaiskumise korral) tööle ning need pingutavad turvavööid rihmade pikenemisele vastupidises suunas.

Kui turvavöö on lõtv, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Turvavööde eelpingutid rakenduvad tööle koos nende turvapatjadega, mis kokkupõrke tüübist tulenevalt täituvad.

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistumise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt >>> lk 50. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Sõltuvalt auto varustusest ja riigist, kus auto osati, vähendab koormuse piiraja liiklusõnnetuse korral turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

Märkus

- Teatud sõidusituatsioonides võivad abijutit tööle rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete min-geid töid turvavööde pingutite kallal või eemal-date ja paigaldade süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avari korral enam normaalselt või üldse mitte töö-tada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes au-tooteenindustes järgitavatest nõuetest, et turva-vööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vi-gastusi ega saastaks keskkonda.

TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbemeh-hanismide ja turvavööde pingutite väär ka-sutamine ning asjatundmatu remont võivad suurendada raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse korral tööle rakenduda või võivad seda teha ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise turvavööde komponente või pinguteid, sa-muti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega pange kokku. Laske kõiki selliseid töid teha alati asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööd, nende pinguteid ja automaat-seid tagasitõmbemehhanisme ei saa remon-tida. Need tuleb asendada uutega.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perklooraati.

Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süs-teem

Kuidas see töötab?

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüs-teem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olu-kordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia ära võima-likku kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olu-kordades (nt avariipidurdamise korral või ju-hul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pinguta-mine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) au-tomaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil
- Ümberpaiskumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

¹⁾ Ainult juhul, kui varustuses kuulub avariiks valmistumise süsteem

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavõid kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga >>> Ik 194 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse, et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele >>> Ik 170.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodus;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuvat sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.

- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohtu tuvastusvõimet vähendada.

- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapatjad saaksid pakkuva parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õiges asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhju-

sel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks >>> lk 44, *Turvavööd*.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapatjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvatatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapatjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

TÄHELEPANU

Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.

- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö >>> lk 44.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijale täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud modulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapatjad;
- juhi keskturnapadi;

- turvakardinad;
- turvapatjade hoiatustuli  näidikuplokis; >>> lk 54
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapatja võt-mega keeratav väljalülituslüliti;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapatja sei-sundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgi-takse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapat-jade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli :

- süüte sisselülitamisel ei sütti >>> lk 54;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülita-mist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapatjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgekupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;

- kui auto ümberpaiskumisel jäävad juhtmoo-duli poolt mõõdetud näitajad allapoole kind-laks määratud piirväärtuseid;
- kui löögi kiirus on juhtmoodulisse program-meeritud piirväärtusest väiksem.

TÄHELEPANU

- **Turvavööd ja turvapatjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis >>> lk 42.**
- **Kui turvapatjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatund-likus autoteeninduses üle kontrollida. Vasta-sel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokku-põrke korral tööle või ei tööta normaalselt.**

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapatjad vaid mõne milli-sekundi jooksul väga suure kiirusega. Turva-patjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja ava-neda korraga.

Turvapatjad **ei täitu** kergete laup- ja külgek-kupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Ümberpaiskumise korral täituvad turvapatjad ainult pistikhübridversioonis.

Tegurid, mis panevad turvapatjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapatjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa ül-distada. Tähtsat rolli mängivad seejuures selli-sed tegurid nagu nt löögi andnud objekti oma-dused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsu-sega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüs-teemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis tur-vapatjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapatjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi;
- turvakardinad.

Tugevate külgnokkupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardin löögi saanud küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- külgturvapadi taga löögi saanud küljel;
- keskturnvapadi.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukSED avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- kõrgpingesüsteem lülitatakse välja (hübriidversioonides);
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

OFF Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.

ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli OFF laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli ei jää põlema või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapatjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapatja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

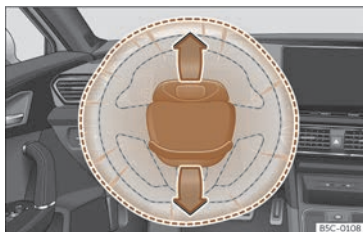
• Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

• Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

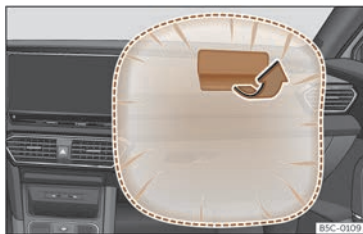
ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate ohutuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 27 Juhi esiturvapadi rooli keskel



Joonis 28 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaus

Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> **joonis 27**, >>> **joonis 28**.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavõõdega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> **△**.

Lisaks täituvad teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral ka turvakardinad auto mõlemal küljel.

Eriline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitstud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

△ TÄHELEPANU

- Turvapatjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomidega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine¹⁾



Joonis 29 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 30 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügi piirkondades.

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadi kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi sisse- ja väljalülitamine

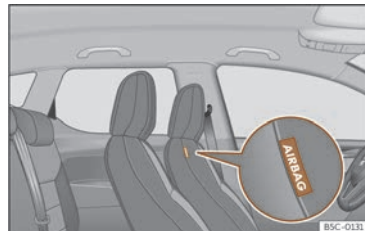
- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadi väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse >>> **joonis 29**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadi välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** ei jääb põlema >>> **joonis 30**.

- Kui lülitasite esiturvapadi sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ei süttiks ning indikaatorituli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

TÄHELEPANU

- Esiturvapadi sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadi väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadi väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadi välja-lülitislüliti sisse, sest see võib seal viga saada või turvapadi sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Kesksturvapadi



Joonis 31 Juhhiistme seljatoe polstris: kesksturvapadi



Joonis 32 Täielikult avanenud kesksturvapadi (täitumispikkond)

Kesksturvapadi on paigaldatud juhiistme seljatoe polstrisse esiistmel istujate kaitseks. Kesksturvapadi asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG" >>> **joonis 31**.

Kui keskturnvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala >>> **joonis 32**. Seepärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid >>> .

Keskturnvapadi täitub külkkokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber, vähendades sõitjate vigastumisohtu.

TÄHELEPANU

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturnvapadja täitumispiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturnvapadja katte külge ega selle täitumispiirkonda.
- Turvapadja täitumispiirkonnas esiistmel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

TÄHELEPANU

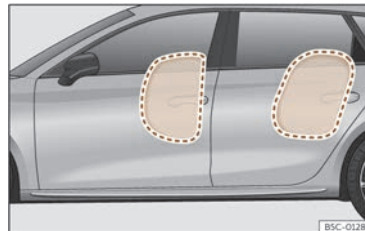
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada keskturnvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi keskturnvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturnvapadja asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Külgturvapadjad



Joonis 33 Juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad



Joonis 34 Lõpuni täitunud külgturvapadjad auto vasakul küljel

Külgturvapadjad asuvad sõltuvalt auto varustusest mõlema esiistme seljatugede ja tagaistme külgedes >>> **joonis 33**, >>> **joonis 34**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga “AIR-BAG” seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG“ istmepadjal küljel.

Külgturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgekoppõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale >>> △.

Külgturvapadjad vähendavad külgekoppõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgekoppõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

△ TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturvapadjade täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturvapadjad ei rakendu külgekoppõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.

• Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lēmikloomi enda ja turvapadjade täitumiskiirguse vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapadjade normaalset tööd.

• Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergeste rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

• Seljatugede küljepoolset peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.

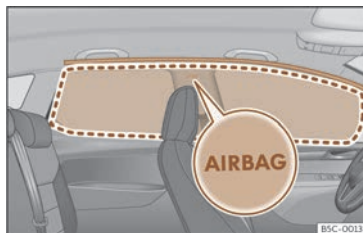
• Külgturvapadjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapärase istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tunduvalt turvapadja kaitsevõimet.

• Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.

• Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.

• Kõiki töid, mis on seotud külgturvapadjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt esiistmete eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 35 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel >>> joonis 35 ja nende asukohad on tähistatud kirjaga “AIRBAG”.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad (Side Curtain Protection®) tugevate külgekoppõrgete või auto ümberpaiskumise korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale >>> △.

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 35** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid >>> **△**.

Külgkokkupõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgkokkupõrke korral esistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

△ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijatele parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergeste rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt laevoodri eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.
- Külgturvapadjade ja turvakardinate tööd juhihivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapadjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi uksi ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiüks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Põlveturvapadi



Joonis 36 Juhikohal: põlveturvapadjaja asukoht



Joonis 37 Juhikohal: põlveturvapadjaja täitumispirkond

Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurlaua alaküljel >>> **joonis 36**. Turvapadjaja asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 37** näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avanemist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

- Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumiskiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumiskiirkonda.
- Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie kehahitis seda ei võimalda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste

tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsikaseadustele >>> lk 46. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovitame kasutada laste kinnitamiseks autos originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad "Peke" turvaistmed igas vanuses lapsele (mitte kõikides riikides) (vt www.seat.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).

• Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER BRITAX KIDFIX 2 S).

• Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (TAKATA MAXI).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid >>> lk 61.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 38 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaali-savarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalsed, pooluniversaalsed, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrühmaga.

- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekirj sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust

eraldi iga sõidukimudeliga jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekirj sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 39 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



Joonis 40 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõidid

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõure, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitussmeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigal-

datakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.

- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaiste tagaistme peatoe vastu ei puutuks.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmiistekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.
- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt >>> **joonis 39**.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

• Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast >>> lk 52.

• Esemel kaassõitja ja esiturvapadja vahel >>> **en Esiturvapadjad** lk 55.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> lk 55. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> lk 60.

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaiste paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse ras-
kete või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda
seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele
löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või
esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas ka-
sutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja
esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapadja
pole välja lülitatud. See on lapse jaoks
eluohutlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste
esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv
esiturvapadi tingimata välja >>> lk 55. Kui
kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav,
reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse
ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste
on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigal-
dage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millel ei ole võt-
mega keeratavat esiturvapadja väljalülituslü-
litit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks
asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unus-
tage esiturvapadja tagasi sisse lülitada, kui
esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.
- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kin-
nitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või
istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps
läbi terve salongi ette paiskuda ning iseen-
dale või teistele autos viibijatele eluohutlike
vigastusi tekitada.

- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last ku-
nagi autosse ükski.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi
kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta,
kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib
see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela
piirkonnas.
- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto ta-
gaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste
turvalukud >>> lk 100.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete
turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitus-
süsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinni-
tussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme
kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISO-
FIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere
vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinni-
tusklambriga. Need klambrid kinnitatakse auto
ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad taga-
istme äärmistel istekohtadel istmepadja ja sel-
jatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasuta-
takse peamiselt Euroopas >>> lk 64. Vajadu-
sel täiendab ISOFIX-kinnitust ülemine kinnitus-
rihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga
ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võima-
lusel tuleks alati eelistada turvaistme paigalda-
mist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse
kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik
>>> lk 68.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** üle-
mine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme sel-
jatoe ja kinnitatakse konkreetselt kinnituspunkti
külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme selja-
toe tagaküljel pagasiruumis >>> lk 67. Ülemise
kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud an-
kru sümboliga.
- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad
tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase
lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole
ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste
turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja
esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel
>>> ⚠. Enne sellist tüüpi turvaistme paigalda-
mist peate kontrollima, kas teie auto on nende
sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaist-
meid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas
turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovita- vad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgmi-
sel moel:

• **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahäälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.

• **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitust.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.
- Kui lapse raskus toetub turvaistme alusele, ei tohi tugijalg seda õhku tõsta, samuti ei tohi aluse alla mingeid täiendavaid esemeid lisada. Kontrollige kindlasti üle, et turvaistme alus toetuks alati täielikult autoistmele ja oleks korralikult selle vastas. Turvaistme tugijalg ei tohi lapse turvaistme alust autoistme pinnalt üles tõsta.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

ISOFIX- või i-Size-kinnituspunktide märgistus sõltub auto varustusest ja riigist, mille jaoks auto on valmistatud.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX- või i-Size-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevatest tabelitest.

Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Turvahääl	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X

Laste turvaline sõidutamine autos

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.

^{b)} Esiistmele paigaldamiseks tuleb peatugi eemaldada ning seljatugi tahapoole kallutada.

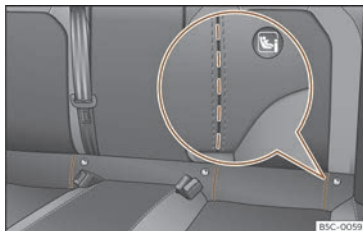
Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
X	i-U	i-U	X

i-U: Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X: Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

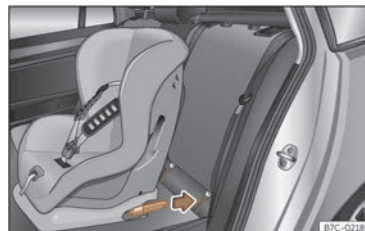
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 41 Tagaistmel: pilud istmekattes ligipääsuks ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadele



Joonis 42 Kaassõitja esiistmel: i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 43 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldage turvaistme tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid >>> **joonis 41**, >>> **joonis 42**¹⁾. Mõnes mudelis on aasad kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Kinnitusaasadele ligipääsuks avage esmalt juurdepääsuava tähistatud pilude taga >>> **joonis 41**.

- Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus >>> **joonis 43**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekohta jaoks mõeldud kinnitusaasa külge >>> lk 67. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.

- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

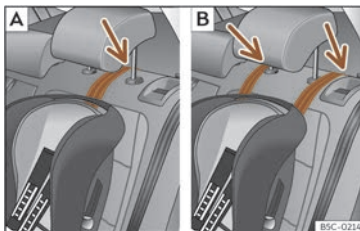
⚠ TÄHELEPANU

Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

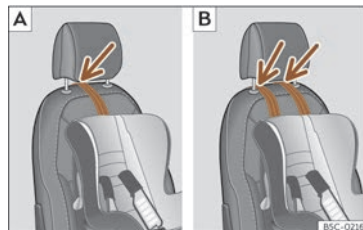
- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavõid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

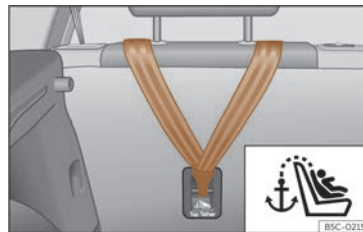
Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



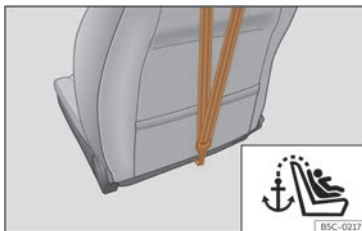
Joonis 44 Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 45 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 46 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



Joonis 47 Kaasõitja esiistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt (pole saadaval kõikides müügipiirkondades)

Kui lapse turvaiste on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, tuleb see rihm kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnituspunkti külge. Sellised kinnituspunktid asuvad tagaistme ja kaasõitja esiistme seljatoe tagaküljel¹⁾ (tähistatud sümboliga ) ning need aitavad turvaistet veel kindlamini kohal kinni hoida.

Selle süsteemi eesmärgiks on vähendada esikokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel lapsele auto sees saadud löökide tagajärjel tekitatud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihm peatote alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistelet tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see) >>> **joonis 44**, >>> **joonis 45**.
- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge >>> **joonis 46**, >>> **joonis 47**.
- Reguleerige rihm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihm tootja juhiseid järgides kinnituspunkti küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnituspunkti küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt vigi saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitussaadete külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

⚠ TÄHELEPANU

Laste turvaistmete kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama üksnes õigesti paigaldatud turvaistmete poolt avaldatud koormustele. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, mingite kinnitusrakmete, mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud.

Vajaliku teabe leiab lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgne-
vast tabelist.

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülita- tud ^{c)}		
Rühm O: kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm O+: kuni 13 kg	X	U	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF
Rühm III: 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

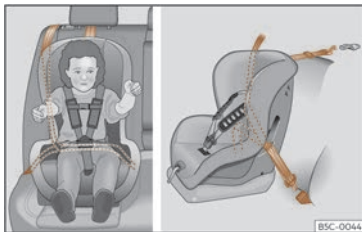
UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust ei saa reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust saab reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga



Joonis 48 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhistele turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavas pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid >>> lk 61.

Hädaolukorras

Ohutuled



Joonis 49 Armatuurlaual: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lūkake) oma auto möödust liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti >>> ⚠.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse esimene käik, kui automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti P.

6. Järgige oma asukohariigi seadustest tule-nevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatud indikaatorituled ◀▶ ja indikaatorituli ohutulede lüliti ⚠ vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatud lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukeerimisel pöördeid sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Avariipidurdamise hoiatustuled

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse ja auto peatub, hakkavad automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk (või ohuvalgusti, sõltuvalt riigist), et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukseid lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

Märkus

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Tegutsemine tulekahju või liiklusõnnetuse korral

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsege vastavalt järgnevatel punktidele alltoodud järjekorras >>> ▲:

- Lülitage mootor välja.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled >>> lk 70.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage häirekeskust.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.
- Tulekahju korral ärge proovige tuld ise kustutada ega jääge põleva auto lähedusse.

TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

Hädaabikõne teenus



Joonis 50 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid



Joonis 51 Hädaabikõne lüliti

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekon-soolis asuda hädaabikõne süsteem.

Vajutades lüliteid **i**, **☎** ja **SOS** >>> **joonis 50**, saate kasutada järgmiseid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnobikõne,
- hädaabikõne (eCall).

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühen-duse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse automaat-selt telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli >>> **joonis 50** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 se-kundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piiran-gutega. CUPRA soovib pöörduda asjatund-likku autoteenindusse.
- **Põleb rohelse tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab kor-ralikult.
- **Vilgub rohelse tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

SOS Hädaabikõne teenus¹⁾

Automaatset hädaabikõne teenust on võimalik kasutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui turvapadjad täituvad või turvavööde pin-gutid (kui on varustuses) tööle rakenduvad, luuakse automaatselt ühendus häirekesku-sega. Automaatset hädaabikõnet **ei saa** hädaa-bikõne lüliti **SOS** >>> **joonis 51** **1** vajutades kat-kestada.

Kui häirekeskuse küsimustele ei vastata, võe-takse kasutusele asjakohased abinõud.

Kõnele vastaja kasutab selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

- Vajutage korraks lüliti **SOS** katet ja tehke see lahti >>> **joonis 51**.
 - Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 51** **1** mitu sekundit järjest. Süsteem alustab hä-daabikõnet ning luuakse telefoniühendus häi-rekeskusega.
- Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõ-petage kõne otsekohe:
- Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelse tulega põlema.

Sisseehitatud patarei

Sisseehitatud patarei tagab hädaabikõne sūs-teemi (eCall) töövalmiduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud patarei läheb rikki või tühje-neb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Viige auto asjatundlikusse autoteenin-dusse ning laske patarei uuega asendada.

Andmete edastamine >>> lk 374

Hädaabikõne ajal edastatakse seadusega nõu-tavad andmed häirekeskusele, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Auto asukoha andmeid salvestatakse pidevalt üle. See tähendab, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt mõni tund pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- auto VIN-kood,
- auto ja selle jõuallika tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,
- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avarii toimumise aeg,
- hinnanguline autos viibijate arv.

Olukorrad, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused võivad olla piiratud

- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaazis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

✂ Tehnoabikõne¹⁾

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

i Infokõne¹⁾

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT. S.A. klienditeenindusse.

i Märkus

- Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.
- Seadusega nõutava hädaabikõne süsteemi (eCall) töö võib olla piiratud, kui autosse on ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pingel all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.

- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehte või muude metallesemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.

- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.

- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.
- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada lõikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid (nt kuumaõhupuhureid või kuumkeevitusmasinaid) ainult pärast kõrgepingesüsteemi vabastamist pingel alt. Kõrgepinget tohivad lahutada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki CUPRA standardeid ja juhiseid.

- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.

- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!

- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse.

- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud töid on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

⚠ ETTEVAATUST

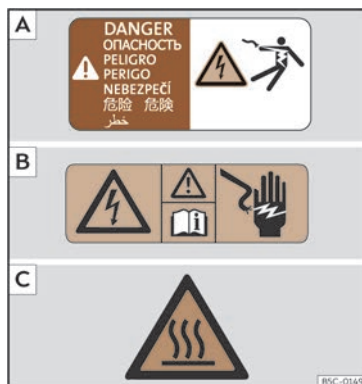
Kui autoga juhtub avarii või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.

ETTEVAATUST

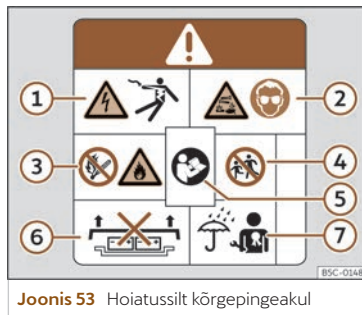
Kui auto 12 V aku on lahti ühendatud, täielikult tühjenenud või uuega asendatud, võib juhtuda, et sisepõlemismootor pärast sõidu alustamist kohe alguses automaatselt välja ei lülitu. Kui selline olukord kestab mitu päeva, pöörduge asjatundliku kvalifitseeritud auto-teeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pöörduda ametliku CUPRA partneri poole.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 52 Hoiatussildid



Joonis 53 Hoiatussilt kõrgepingeakul

Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud eespool kujutatud hoiatussiltidega >>> **joonis 52**, >>> **joonis 53**:

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinge all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapoti all

Hoiatussildid >>> **joonis 52** [A] ja [B] hoiatavad kõrgepinge eest.

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda >>> **joonis 52** [C].

>>> joonis 53

- ① Kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehte või muude metallesemetega.
- ② Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsiseid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedeliku sattub siiski silma või nahale, tuleb vedeliku kokkupuutunud kohti puhta voolava

kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.

- ③ Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leede, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- ④ Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- ⑤ Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.
- ⑥ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitlemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.
- ⑦ Kõrgepingeaku hooldustööd tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koollitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korras-hoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

Kehtib hübriidautode puhul

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitlemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. See pärast on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks. Need juhised on äärmiselt olulised ka auto väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest CUPRA garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

CUPRA soovitab järgida alltoodud juhiseid:

- Kui võimalik, laadige kõrgepingeakut siis, kui näidikuploki ekraanil näidatav laetuse tase on madal või auto elektriline sõiduulatus on väike >>> lk 20.
- Kõrgepingeakut pole soovitatav laadida kohe pärast seda, kui täiselektrilisel režiimil on tehtud ainult väga lühike sõit.

• Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahe- mikuks alla 20% >>> ①.

• Pärast kõrgepingeaku täislaadimist (100 protsendini) alustage võimalusel kohe sõitmist.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% >>> ①.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.
- Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks öue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.
- Sõidumugavuse ja suutlikkuse parandamiseks kasutage seisukliimaseadet (kui on varustuses) võimalikult harva, eriti juhul, kui välis- temperatuur on madalam kui -15 °C >>> lk 144.

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenedud kõrgepingeaku pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida ja autot võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumatult kahjustuda.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

Kontrollige, et auto ei oleks enam sõidurežiimil ning laadimiskaabel ja laadimisestadmestik oleksid laitmatus korras.

Laadimise tüübid

Autot saab laadida, kasutades järgmist tüüpi laadimisvõimalusi:

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC) – avalikus laadimisjaamas või koduse laadimisestadmestiga (laadimisrežiim Mode 3) >>> lk 78:**

Akut laetakse suure võimsusega. Suurim saavutatav laadimisvõimsus sõltub laadimisjaamast, kasutatavast laadimiskaablist ning auto laadija jõudlusest.

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC) – kasutades kodust elektripistikupesa (laadimisrežiim Mode 2) >>> lk 78:**

Kodune elektripaigaldis peab olema üle kontrollitud ning see peab olema laitmatus töökorras >>> ⚠. Laadimiseks peab planeerima rohkem aega, nt terve öö.

- **Laadimine alalisvooluga (DC) – kiirlaadimisjaamas (laadimisrežiim Mode 4):**

Alalisvooluga (DC) seda autot laadida ei saa.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsega. See ei lase alalisvoolu leketal, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusesse elektripaigaldisse pääseda.

⚠ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, asjakohaste ohutusnõuete eiramine või kõrgepingeaku väärkasutamine võib põhjustada lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool.
- Palun järgige alati auto varustusse kuuluva laadimiskaabli ohutus- ja kasutusjuhiseid >>> lk 84.

- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuete kohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesi ning veenduge, et kogu elektripaigaldis oleks laitmatus töökorras. Vastava kvalifikatsiooniga tehnikud peavad kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripaigaldise regulaarselt üle kontrollima.

- Ärge laadige autot kunagi plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad aaurud või plahvatusohtlikud ained põlema süüdata.

- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.

- Turvakaalutlustel ärge tehke laadimise ajal auto kallal mingeid muid töid.

- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage pistik vooluvõrgust. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.

ℹ Märkus

- Kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvooluga (AC) soovitatav CUPRA kasutada kodust laadimisestadet või mõnd muud tüüpi laadimisjaama ning maksimaalset laadimisvõimsust. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalist elektripistikupesa kasutades.

• Palun tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

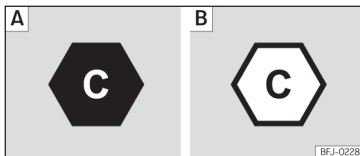
• Kõrgepingeakut saab laadida ainult sellistes laadimisjaamades, mis vastavad vastava riigi nõuetele ja vähemalt ühele järgmistest standarditest:

– IEC 61851 ja IEC 62196 (Euroopa)

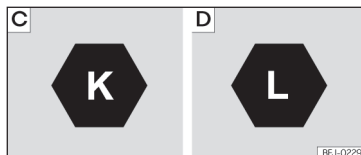
• Kui ümbritsev temperatuur on väga madal või väga kõrge, võib kõrgepingeaku laadimine olla võimalik vaid väga piiratud mahuks.

Ühilduva laadimistaristu tuvastamine

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 54 Tähised: vahelduvvool (AC) ja pistiku tüüp 2



Joonis 55 Tähised: alalisvool (DC) ja auto CCS-pistik

Autode ja laadimistaristu vaheline ühilduvus

Järgmised standardile EN 17186 vastavad tähised annavad teavet selle kohta, kas laadimistaristu laadimispistikud on auto jaoks sobivad >>> ⚠.

Tähised >>> joonis 54

A Autos

B Laadimisjaamas

Tähised >>> joonis 55

C Pinge kuni 500 V

D Pinge kuni 1000 V

Need tähised asuvad auto laadimispesa juures, kohaliku laadimistaristu komponentidel (laadimisjaamal, pistikupesa juures) ja laadimiskaabliil. Need tähised näitavad, et tegu on standardile IEC 62196 vastava laadimisühendusega.

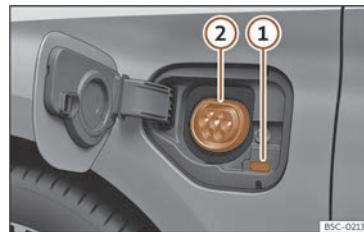
⚠ TÄHELEPANU

Kui auto laadimiseks kasutatakse kontrollimata ja heaks kiitmata elektripaigaldisi, võivad nii inimesed kui ka auto tõsiselt vigastada.

• Kui tegu on tundmatu laadimistaristuga või sellel puudub ühilduvust näitav tähis, tuleb enne laadimist konsulteerida elektripaigaldiste eksperdiga.

Laadimine vahelduvvooluga (AC)

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 56 Ees vasakul küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

>>> joonis 56

① Laadimisprotsessi indikaatorituli

② Laadimispesa

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu-laadimisjaam või elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimisepesa ② kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesa, avaliku laadimisjaama või koduse laadimisestadmega. Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.

- Koduse elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: kaitseade viib läbi enese-diagnostika >>> lk 86.

- Kui auto on lukust avatud, avage laadimisepesa luuk. Luuk avaneb seda vajutades >>> **joonis 56**.

- Pange laadimispestik laadimisepessa. Kontrollige, kas laadimispestik läks korralikult lõpuni pesa.

Laadimispestik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimisepesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① süttib. Näidikuplokis süttib laadimise indikaatorituli ②.

Laadimisestadistusi saate vastavalt vajadusele info- ja meelelahutussüsteemis muuta >>> lk 83.

Laadimise automaatne alustamine

Kui ajastatud laadimist ei ole aktiveeritud, algab laadimine kohe. Väline laadimistaristu peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemis häireid.

Laadimise ajal

Laadimise indikaatorituli ② näidikuplokis vilgub rohelise tulega.

Laadimisepesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① vilgub rohelise tulega. Laadimispestik on lukustatud.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaatorituli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 80.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage laadimise katkestamiseks vastavat ekraaniklahvi. Laadimisepesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① jääb valge tulega põlema.
- Laadimispestiku lukustuse avamiseks avage auto lukust.

Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajutage lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadimisepesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli rohelise tulega pidevalt põlema.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimispestik 30 sekundi jooksul laadimisepesast.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimisepesa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

Esmakordne laadimine ja laadimine pärast pikka pausi

Kui kõrgepingeaku on täiesti uus või seda ei ole pikka aega laetud, saavutatakse selle maksimaalne laetuse tase alles pärast mitmekordset laadimist. Sellel on omad tehnilised põhjused ning see ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

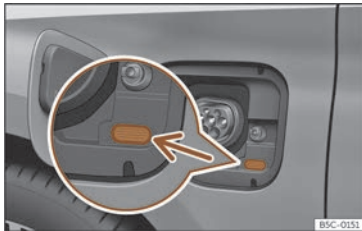
Kui autot pikka aega ei kasutata, peab kõrgepingeakut laadima vähemalt üks kord iga nelja kuu järel.

Märkus

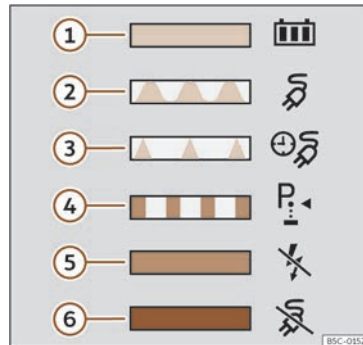
Kui te laadimiskaablit pärast laadimist ei eemalda, ei kasuta auto elektritarbijad toiteallikana kõrgepingeakut ning see ei tühjene.

Laadimisprotsessi indikaatortuli

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 57 Laadimispesa luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaatortuli



Joonis 58 Laadimispesa luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaatortule tähendustega

Laadimispesa juures asuv LED-indikaatortuli >>> **joonis 57** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaatortule eri seisundid tähendavad >>> **joonis 58**.

Laadimisprotsessi indikaatortuli:

Roheline LED-indikaatortuli >>> **joonis 58**

- ① *Põleb pidevalt*: laadimine edukalt lõpetatud.
- ② *Vilgub*: kõrgepingeaku laadimine käib.

- ③ *Vilgub kiiresti*: laadimise algusaeg edasi lükatud (laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud). Laadimine ei ole veel alanud.

Kollane LED-indikaatortuli >>> **joonis 58**

- ④ *Vilgub*: parkimislukustust **P** ei ole sisse lülitatud.
- ⑤ *Põleb pidevalt*: elektrivõrku ei ole tuvastatud. Laske toitevarustust ja vooluvõrku kontrollida. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Punane LED-indikaatortuli >>> **joonis 58**

- ⑥ *Vilgub*: laadimisüsteemi häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.
Põleb pidevalt: laadimispistiku lukustamine ei õnnestunud. Eemaldage laadimispistik pesast ja pange siis laadimispesa tagasi. Veenduge, et pistik läks korralikult laadimispesa. Kui probleem püsib, kontrollige kaabli ühilduvust või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimispesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimispesa küljelt valgustab.

Süttib

- Kui auto avatakse lukust.
- **VÕI**: Kui laadimispistik eemaldatakse laadimispestast.

Kustub

• Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes automaatselt.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kehtib hübriidautode puhul

Kõrgepingesüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Ekraanile ilmub asjakohane teade.

Kõrgepingesüsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud >>> .

Kõrgepingeakut pole võimalik laadida.

-  **Auto tuleb ohutus kohas peatada ja parkida.** Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Ajam: Häire! Parkige auto ohutus kohas.

Kui näidikuplokki ilmub sellise sisuga teade ning tunnete ka põlemise lõhna või kärsahaisu või märkate suitsu, lugege läbi allpool toodud hoiatused ja tegutsege vastavalt alljärgnevatele juhistele:

-  **Peatuge kohe!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevaid liiklusolusid.
- Valige parkimiseks turvaline koht õues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatustest, kaetud parklatest või muudest sarnastest kohtadest.
- Lülitage süüde välja.
- Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust P).
- Jätke süütevõti armatuurlauale või mõnda teise nähtavasse kohta.
- Veenduge, et mitte keegi – inimene või lemmikloom – ei jääks autosse.
- Teavitage häirekeskust.

TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku elementides on tekkinud tuleoht, võivad sealt eralduda mürgised gaasid ning kõrgepingesüsteemi osad võivad olla pingel. Sellisel juhul esineb raskete põletuste, kehavigastuste ja surmava elektrilöögi oht.

ja Tuleoht!

Hoiatustuli  põleb punase tulega, näidikuplokki ilmub hoiatav teade ja kostab pidev hoiatussignaal.

Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge .

Kui näidikuplokki ilmub see teade, lugege läbi allpool toodud hoiatused >>>  ja tegutsege vastavalt alljärgnevatele juhistele:

-  **Peatuge kohe!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevaid liiklusolusid.
- Valige parkimiseks turvaline koht õues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatustest, kaetud parklatest või muudest sarnastest kohtadest.
- Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust P).
- Lülitage süüde välja ja jätke süütevõti armatuurlauale või mõnda teise nähtavasse kohta.
- Väljuge autost ning veenduge, et keegi – inimene või lemmikloom – ei jääks autosse.
- Lahkuge koos kõigi autos viibinutega ohutsoonist ning veenduge, et igaüks asuks liikluse eest kaitsitud kohas (nt teepiirde taga).
- Teavitage häirekeskust.

Kui teade näidikuplokist kaob, on hoiatustuli  ikka nähtav.

Helisignaali saab välja lülitada ainult asjatundlik autoteenindus. CUPRA soovib selleks pööruda oma ametliku teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeakus on tekkinud tuleoht, võivad sellest eralduda mürgised gaasid või mõned osad võivad kõrgepingeaku küljest lahti tulla. Sellisel juhul esineb raskete kehavigastuste, põletuste ja surmava elektrilöögi oht.

- Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutus kohas >>> lk 71, *Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral.*
- Väljuge autost ja püsige sellest ohutus kauguses.
- Helistage otsekohe tuletõrjesse.

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb punase tulega.

Enne, kui pöördute abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

- Ühendage uuesti laadimiskaabel.
- Kontrollige, kas olete valinud soovitud laadimisviisi: "kohe algav" või "ajastatud" laadimine.
- Kontrollige, kas laadimis pistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.
- Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või sõltuvalt varustusest, laadimis kaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinge all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

Laadimis pistiku lukustuse avamine hädalukorras

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 59 Vasaku tiivapaneeli ja kapotihinge vahel: tõmmatav käepide laadimis pistiku käsitsi avamiseks

Laadimis pistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimis pistik on korralikult laadimis pesas.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud >>> lk 77.

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimis pistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi. >>> ⚠

Laadimis pistiku lukustuse avamine käsitsi

Käepide, mida tuleb laadimis pistiku lukustuse käsitsi avamiseks tõmmata, asub mootoriruumi vasakul küljel, laadimis pesa kohal >>> **joonis 59.**

- Katkestage elektriühendus laadimisjaama või elektripistikupesaga.
- Avage kapott ja toetage see kindlat tugivardale.
- Tõmmake käepidet >>> **joonis 59.**
- Tõmmake laadimis pistik otsekohe pesast välja.

TÄHELEPANU

Kui laadimispiistik ei avane lukust, kuigi peaks, võib hääre põhjustajaks olla auto või laadimisjaam.

Käsitsi tõmmatav avariiajava võib teha pingel all olevad kontaktid ligipääsetavaks. Sellisel juhul võib laadimispiistiku kontaktide puutumine põhjustada põletusi, muid kehavigastusi või surmava elektrilöögi.

- Ärge puudutage kunagi laadimispiista või laadimispiistiku kontakte.

Märkus

Laadimispiistiku käsitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult tehnilise häire korral.

Märkus

Pärast laadimispiistiku käsitsi avamise mehhanismi kasutamist laske laadimispiistik viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

Akuhalduse menüü

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Akuhalduse menüü (**Battery Manager**) võimaldab teil enda poolt sisestatud või valitud väljasõiduaegadeks kõrgepingeaku täis laadida ning autosalongis soovitud temperatuuri saavutada, küttes või jahutades seda elektrienergia abil.

Akuhalduse menüü (**Battery Manager**) avamine

- Lülitage süüde sisse.
- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Valige peamenüüst **Battery Manager**.

Seadistusi saab muuta nii, et laadimine algaks kohe (s.o järgmine laadimisprotsess).

- Vähendage laadimisvoolu, nt juhul, kui teised suured voolutarbijad samal ajal samast vooluahelast elektrit tarbivad. Sel juhul laadimisvõimsus väheneb ja laadimisaeg pikeneb.
- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur >>> lk 144.

Väljasõiduaaja seadistusmenüü (**Departure time settings**)

Soovi korral saate sisestada väljasõiduaaja, lühikes laadimise algusaja sellega edasi >>> lk 84.

- Sisestage soovitud kellaaeg, mis ajaks kõrgepingeaku tuleb täis laadida ning salongis soovitud temperatuur saavutada.

Seisukliimaseadme funktsioonide menüü

- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur >>> lk 144.
- *Istmete ja esiklaasi soojendamine sõidu algusajaks*: valige info- ja meelelahutussüsteemis soojendatavad istmed või lülitage esiklaasi soojendus sisse. Aktiveeritud funktsioonid lülitatakse seisukliimaseadme töötamise ajal sisse (kui seisukliimaseade sisse/välja-klahviga sisse lülitatakse või programmeeritud ajal), kui kliimaseade seda vajalikuks peab (nt külma tõttu).

Kliimaseade töötab nii siis, kui auto on ühendatud välise toiteallikaga, kui ka siis, kui ühendust välise toiteallikaga pole. Kui soovite kasutada toiteallikana kõrgepingeakut, muutke vastavat seadistust seadistuste (**Settings**) menüüs.

Laadimise seadistusmenüü (**Charging settings**)

Selle menüü kaudu saate muuta laadimisprotsessi põhiseadistusi.

• *Aku laetuse taseme alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase):* selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatus. Laadimine algab kohe, kui auto on laadimisjaama või elektripistikupesaga ühendatud. Funktsiooni saab kasutada, kui väljasõiduaeg on aktiveeritud >>> lk 84.

• *Seisukliimaseadme toiteallikaks kõrgepingeaku:* selle seadistuse puhul saab seisukliimaseadme tööle panna ka siis, kui auto ei ole ühendatud välise toiteallikaga. Auto elektriga läbitav sõiduulatus võib sel juhul tuntuvalt väheneda!

Väljasõiduaja salvestamine (ajastatud laadimine)

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kasutades ajastatud laadimist, saab aku laadimise algusaega edasi lükata, nii et soovitud aku laetuse tase saavutatakse teie poolt sisestatud kellaajaks. Sellise võimaluse kasutamiseks peab laadimispiistik olema laadimispesas.

Väljasõiduaegade vaatamine

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi peamenüüst **Battery Manager** (akuhaldus).
- Väljasõiduaegade ülevaate avamiseks valige .

Väljasõiduaja sisestamine

Puudutage soovitud väljasõiduaja sisestamiseks vastavat ekraaniklahvi või tehke vastavasse ruudukesse linnuke ✓.

• **Väljasõiduaeg (Departure time):** kellaaeg ja nädalapäev kas ühekordselt või iganädalaselt.

• **Kliimaseade (Air conditioning):** salong jahutatakse või köetakse väljasõiduajaks soovitud temperatuurini >>> lk 144.

• **Soodustariif (Trough or night-time tariff):** saate laadimiseks sisestada eelistatud ajavahe- miku (nt elektri soodustariifi kehtivusaja).

Väljasõiduaja aktiveerimine

Väljasõiduaja saate aktiveerida väljasõiduaegade ülevaates, tehes linnukese vastavasse ruudukesse.

Ekraaninäidud:



Laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud.



Kliimaseade väljasõiduajaks aktiveeritud.

 Regulaarselt kasutatav väljasõiduaeg.

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub iga riigi tarnepaketist ja spetsiifilistest tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikupesade tüübist.

CUPRA soovib kasutada **ainult** autoga kaasa- solevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitsemiseks

- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimispiistikuid ja laadimiskaabli juhtpulti (kaitseseadet) puudutavad juhised

- Ärge laadimispiistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.

- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.
- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga >>> , >>> .

TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Pange laadimiskaabel korralikult pagasi-ruumi hoiule.
- Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.

TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaablil ja pistikutel ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Ärge võtke laadimiskaablit või selle osi kunagi ise lahti.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.

- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning süttida tulekahju.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitruumliga, harupesadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

ETTEVAATUST

Enne välismaale sõitmist viige end kurssi, mil line on sobiv laadimiskaabel ja maksimaalne lubatud laadimisvool sihtriigis. Võimalusel kasutage välisriigis selle riigi jaoks mõeldud laadimiskaablit.

ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.
- Hoolditsege selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

Keskkonda puudutav märkus

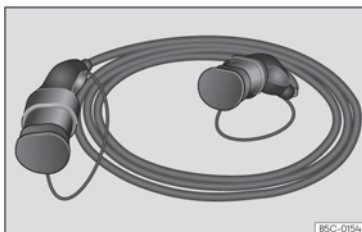
Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavaliste segaolmejäätmetega.

Märkus

Pidage alati kinni kasutatava kaitseahela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatsetakse kasutada teiste elektritarbijatega samasse ahelasse kuuluvas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 60 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadimiskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõsiseid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendusjuhtmena. See võib laadimisprotsessile väga halvasti mõjuda.

! ETTEVAATUST

Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikute näite.

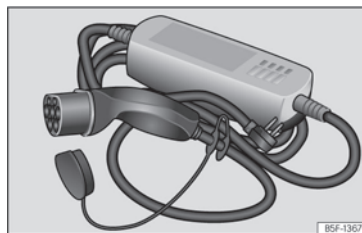
i Märkus

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

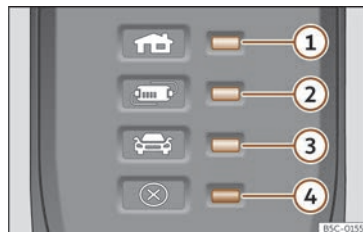
- Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.

Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 61 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel



Joonis 62 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatortuled

>>> **joonis 62:**

- ① Voolupistiku ja toitevarustuse indikaatortuli
- ② Juhtpuldil (kaitseseadme) indikaatortuli
- ③ Auto indikaatortuli
- ④ Häire hoiatustuli

Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist ka selle juhtpuldil (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldil asuv elektrooniline kaitseseade

>>> **joonis 62** hoolitseb selle eest, et laadimispistik ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispessa.

Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaatorituled korra põlema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaatorituld >>> **joonis 62** ①, ② või ③ süttivad rohelise tulega põlema.

Näit >>> joonis 62	Tähendus
① põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud.
① ja ② põlevad, ③ vilgub aeglaselt >>> lk 87	Kõrgepingeaku laadimine käib.
① ② ja ③ põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaku on täis laetud.

Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil laadimisest seadistuste all vähendada >>> lk 84.

Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesepaiste käes.

Näit >>> joonis 62	Tähendus
① ja ④ vilguvad	Pistiku korpus on üle kuumenenud.
② ja ④ vilguvad	Juhtpult (kaitseade) on üle kuumenenud.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, vilgub nii tööseisundit näitav indikaatorituli kui ka punane häire hoiatustuli >>> **joonis 62** ④.

- Eemaldage laadimiskaabel vooluvõrgust ja oodake, kuni see on maha jahtunud.
- Kui toitevarustus katkeb uuesti või laadimisvool väheneb ning selle põhjus ei tundu olevat välise soojusallika mõju, kontrollige, kas roheline indikaatorituli vilgub >>> **joonis 62**. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole ja laske laadimiskaabel üle kontrollida. Võtke ühendust elektripaigaldistele spetsialiseerunud ettevõttega ja laske ühendusvooluvõrguga üle kontrollida.

Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli ④ vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaatorituli >>> **joonis 62** ①, ② või ③ samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit >>> joonis 62	Tähendus
① vilgub, ④ põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
② vilgub, ④ põleb või vilgub	Kaitseseadme häire
③ vilgub, ④ põleb või vilgub	Autosisene häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb.

- Lugege läbi juhtpulti (kaitseseadme) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Märkus

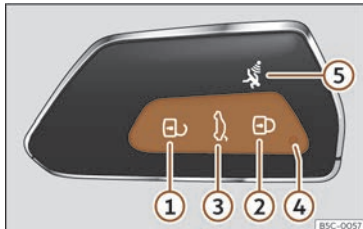
Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendusvooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendused vooluvõrguga:

- Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.
- Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto tõstukiga.

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 63 Auto võti



Joonis 64 Keskkonsool: auto võtme pesa

- ① Auto avamisnupp

- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli
- ⑤ Alarmsignaali nupp: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja suunatud lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada >>> lk 94.

Auto võtmes asub saatja ja patareid. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida >>> lk 90 või patareid võtmes uuega asendada >>> lk 90.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④ >>> joonis 63 lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patareid uuega >>> lk 90.

Võtme pesa

Sõltuvalt mudeliversioonist asub käivituslüliti juures spetsiaalne pesa auto võtme jaoks >>> joonis 64. Hoiatus! Ärge ajage seda segi hädakäivituseks mõeldud kohaga >>> lk 136.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida >>> lk 90.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitamä.
- Võtme kontrollimatu kasutamine kolmandate isikute poolt võib auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstikud) tööle panna, mille tagajärjel võivad inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad uksed auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

① ETTEVAATUST

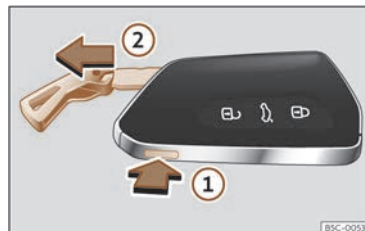
Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

i Märkus

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslüliti >>> lk 95 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

Tavavõtme väljavõtmine



Joonis 65 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

Auto võtme korpusas asub tavavõti, millega saab juhiukse hädaolukorras lukust avada või lukustada >>> lk 99.

- Vajutage nuppu >>> **joonis 65 ①**, et vabastada võtmepea võtme korpuselt ja tavavõti välja tõmmata **②**. Kerge vajutus võtmepeale fikseerib selle nagu võtmehoidja oma kohale.
- Vajutage lukustuse avamiseks nuppu >>> **joonis 65 ①**. Hoidke nuppu **①** all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas >>> **joonis 65 ②** välja, et tavavõti tervelt korpuselt välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 66 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 67 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel kate all.

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 90.
- Torgake tavavõti pilusse >>> **joonis 66**, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja >>> **joonis 67**.
- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipesa >>> ①.
- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus moodus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese aja raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtme-hoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukustada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Seiske auto kõrval.
- Vajutage nuppu  auto võtmel lühidalt kaks korda järjest.

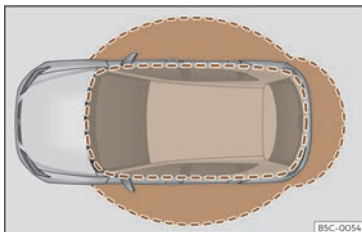
VÕI:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 88.
- Vajutage nuppu  auto võtmel.

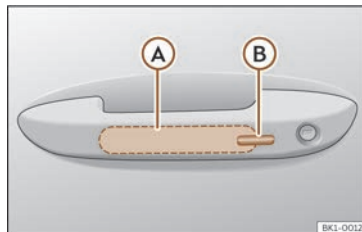
- Avage auto tavavõtmeaga lukust.
 - Avage juhiuks. Kui auto varustusse kuulub vargusvastane alarmsüsteem, hakkab alarm kohe tööle >>> lk 97.
 - Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüde sisselülitamiseks esiistmete vahel asuva käetoe panipaiga põhja, võimalikult võtme sümboli ☸ lähedale.
- Nüüd on võtme sünkroniseerimine lõpetatud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 68 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkonnad



Joonis 69 Juhiukse ukselink: sensorpinnad

>>> joonis 69

- Ⓐ Sensorpind ukselinki siseküljel auto avamiseks lukust
- Ⓑ Sensorpind ukselinki välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest). See võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 38.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda Ⓐ ukselinki siseküljel. Kõik suunatud vilguvad *kaks* korda.

Kui autol on valikuline avamissüsteem, avanevad auto kõik uked lukust siis, kui sensorpinda puudutatakse kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja. Funktsioon lülitub uuesti sisse, kui auto järgmine kord võtmel oleva avamisnupuga lukust avatakse.

Auto lukustamine

- Väljuge pargitud autost.
- Puudutage sensorpinda >>> **joonis 69** Ⓑ ukselinki välisküljel. Kõik suunatud vilguvad üks kord.

Seejärel lülitatakse ukse lukkude avamisfunktsioon mõneks sekundiks välja, et saaksite kontrollida, kas auto on korralikult lukustatud.

Tagaluugi avamine lukust

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt siis, kui luuk lahti tehakse, eeldusel, et auto võti asub võtme tuvastuspiirkonnas. Kui tagaluuk suletakse, lukustub see automaatselt uuesti.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ajutine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ("Key-less Access") lukkude avamiskompleksi saab ajutiselt välja lülitada:

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu  auto võtmel.
- Puudutage järgneva 5 sekundi jooksul üks kord sensorpinda üksikult välisküljel >>> **joo-nis 69** . Ärge võtke seejuures üksikult kinni. Sellega lülitatakse võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas süsteem on välja lülitatud – selleks oodake vähemalt 10 sekundit ja tõmmake siis uksele. Uks ei tohik nüüd enam avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult elektrooniliselt auto võtme abil. Kui auto järgmine kord uuesti lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle >>> .

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ka püsivalt välja lülitada >>> .

Mugavust lisavad funktsioonid

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiukse üksikult lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joo-nis 69** , kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda üksikult, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistusest, mis on tehtud valikute all:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Central Locking** (Auto > Välisseaded > Kesklukustus).

ETTEVAATUST

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi väljalülitamisel lülitatakse välja ka sensoriga juhitav tagaluugi avamis- ja sulgemisfunktsioon, kuigi auto menüüs on see nähtav "aktiveeritud" funktsioonina.

Märkus

- Kui auto avatakse lukust, puudutades juhi- või kaassõitjapoolse esiukse üksikult sensorpinda, klapitakse küljepeeglid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Kui autol on automaatkäigukast, saate auto lukustada alles pärast seda, kui olete parkimislukustuse sisselülitamiseks vajutanud lülitit **P**.

- Auto turvalisuse parandamiseks on auto- või varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on õõ läbi esikulaual), järeltab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ei tööta.

Kui sensorpinnad on tugevalt määrdunud, ei pruugi need normaalselt töötada.

- Puhastage sensorpinnad ära.

Kõik suunatud vilguvad neli korda.

Võti, mida viimasena kasutati, on ikka veel autos.

- Võtke võti autost välja ja lukustage auto.

Sensorpinnad on automaatselt välja lülitunud.

Järgmistel juhtudel lülituvad sensorpinnad ise välja:

- Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata.
- Kui mõned sensorpindadest puudutatakse ebatavaliselt sageli.

Selleks, et sensorpinnad uuesti sisse lülitada:

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.

ⓘ ETTEVAATUST

Ukselinkide sensorpindadele sattunud tugev vee- või aurujuga võib need aktiveerida sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise töstukiga aken on lahti ja mõne ukselinki sensorpind on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad. Kui vee- või aurujuga suunatakse mõne ukselinki sensorpinnast korra eemale ja siis sellele tagasi, võivad kõik aknad avaneda.

ⓘ Märkus

Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

ⓘ Märkus

Kui auto võtit autos ei ole või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Keskklukustus

Sissejuhatus

Keskklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

⚠ TÄHELEPANU

Keskklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Keskklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädalukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata keskklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijale – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Keskklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

Hübridaudod: keskklukustus ei ava lukust kütusepaagi luuki >>> lk 308.

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> lk 94.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi >>> lk 91.
- Seestpoolt – vajutades keskklukustuslülitit >>> lk 95.

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 45 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Kõik auto ukSED lukustuvad automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. Kütusepaagi luuk jääb aga lukustamata, et saaksite lasta autot tankida, ise autost väljumata.

Hübridautod: kütusepaagi luuk jääb lukku >>> lk 308.

Kui auto on lukustatud, süttib indikaatorituli  keskklukustuslülil kollase tulega põlema.

Automaatne lukust avamine (Auto Unlock)

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, avanevad kõik auto ukSED ja tagaluuk automaatselt lukust:

- Elektrooniline seisupidur on rakendatud ja süüde lülitatakse välja.
- **VÕI:** Tõmmatakse mõne ukse sisemist ukse-linki, kui auto liigub kiirusega alla 15 km/h.
- **VÕI:** On juhtunud avarii ja turvapadi on täitunud >>> lk 96.

Uste automaatne lukust avamine võimaldab kolmandatel isikutel vajaduse korral abi andmiseks autosse pääseda.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta keskklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot keskklukustussüsteemiga lukustada >>> lk 95.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukSED ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustada autosse jääda.

Keskklukustuse seadistused

Keskklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste valikuline lukust avamine

- Tehke ekraanil valikud:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Central locking** > **Door unlocking** (Auto > Välisseaded > Keskklukustus > Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga kõik (**All**) auto ukSED või ainult juhiuks (**Driver door**). Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

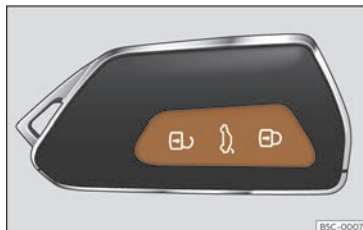
Kui seadistuseks on valitud juhiuks (**Driver door**), avaneb võtme avamisnupu  ühekordsel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukSED ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukSED. Samal ajal kostab kinnitussignaali.

Märkus

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiuksel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta keskklukustus või vargusvastane alarmsüsteem korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluuk on suletud.

Avamine ja lukustamine auto võtme



Joonis 70 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

• Lukustamine: vajutage lukustusnuppu  >>> **joonis 70**.

• Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita "Safe": vajutage nuppu  2 sekundi jooksul veel üks kord.

• Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .

• Tagaluugi avamine: vajutage nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 45 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukSED ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

• Vajutage üks kord nuppu  auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

• Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu  auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem "Safe" ja vargusvastane alarm-süsteem lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta >>> lk 93.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> lk 96, *Turvasüsteem Safe*.

Märkus

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid >>> lk 105, *Akende avamine ja sulgemine*.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 71 Keskkonsoolis: kesklukustuslülit

• Lukustamine: vajutage lülitit  >>> **joonis 71**.

• Lukust avamine: vajutage lülitit  >>> **joonis 71** veel kord.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga, pidage meeles järgnevat:

• Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).

• Indikaatortuli kesklukustuslülitil põleb, kui kõik ukSED on suletud ja lukustatud.

• Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.

• Kütusepaagi luuk jääb lukustamata.

Hübridautod: kütusepaagi kork jääb lukku >>> lk 308.

• Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, anevavad seestpoolt lukustatud ukSED automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

TÄHELEPANU

• Kesklukustuslülit töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud.

• Kesklukustuslülit ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.

• Lukustatud ukSED võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

Märkus

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock) >>> lk 93. Kesklukustuslüliti  vajutusega saate auto uuesti lukust avada.

Turvasüsteem "Safe"

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda turvasüsteem "Safe".

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem "Safe" ukseelinkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada >>> .

Turvasüsteemi "Safe" väljalülitamine

Turvasüsteemi "Safe" saab välja lülitada iga järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- Vajutage nuppu  auto võtmel 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Puudutage sensorpinda ukseelinki välisküljel 2 sekundi jooksul veel üks kord >>> lk 91.
- Lülitage süüde sisse.
- **VÕI:** Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja >>> lk 98.

Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kui on varustuses) enne auto lukustamist info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs ajutiselt välja >>> lk 98.

Näidikuplokis võib olla näit, et turvasüsteem "Safe" on sisse lülitatud.

Kui turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud, pidage mees järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukseelinki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valveteisundis >>> lk 97.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud >>> lk 98.

Turvaline "Safe"-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiodid uksele kohe teatud sagedusega vilkuma. Alguses vilgub valgusdiodid lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Turvasüsteemi "Safe" hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, kui lukustate auto võtmega väljastpoolt. Kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud, ei saa uksi enam seestpoolt avada!

Märkus

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult see uks, mitte kõik auto ukse. Kui süüde lülitatakse sisse, lülitatakse turvasüsteem "Safe" välja (kuigi kõik ukse jäävad endiselt lukku) ja kesklukustuslüliti lülitub sisse.

Tekkinud probleemide lahendamine

Indikaatorlüliti jääb püsivalt põlema.

Punane indikaatorlüliti juhiuksel vilgub lühikeste intervallidega ja jääb siis põlema. Lukustussüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Suunatud ei vilgu.

Kui suunatud pärast auto lukustamist kinnituseks ei vilgu:

- vähemalt üks auto udest või tagaluuk ei ole suletud või
- kapott ei ole suletud.

Auto lukustub automaatselt.

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, lukustub auto umbes 45 sekundi möödudes automaatselt uuesti:

- Auto on lukust avatud, kuid ühtegi ust ega tagaluuki pole lahti tehtud.
- Süüdet ei ole sisse lülitatud.
- Tagaluuki ei ole avatud.
- Auto on lukust avatud, keerates tavavõti lukusilindris.
- Auto on lukustatud autosiseses lukustuslülitiga.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada. Autosse jäänud võtme aktiveerimiseks vajutage nuppu  sellel võtmel. Nüüd saab seda võtit taas mootori käivitamiseks kasutada.

Auto lukustamine pärast turvapadja täitumist

Kui turvapadi on avarii korral täitunud, avatakse kõik auto uked lukust. Sõltuvalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast avariid järgnevalt kirjeldatud viisil uuesti lukustada:

- Lülitage süüde välja.
- Avage korraks juhiuks ja pange see uuesti kinni.
- Lukustage auto.

Märkus

Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada ja lukust avada käsitsi tavavõtmega >>> lk 99.

Märkus

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuplokkil vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Vargusvastane alarmsüsteem

Kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda vargusvastane alarmsüsteem.

Vargusvastane alarmsüsteem jälgib auto uste, kapoti ja tagaluugi olekut.

Auto lukustamisel lülitub vargusvastane alarmisüsteem automaatselt valveteisundisse.

Kui autot ei avata elektrooniliselt auto juurde kuuluva võtmega, vaid mõnel muul viisil, käivitab süsteem alarmi, pannes umbes 5 minutiks tööle kuulda ja nähtava häiresignaali.

Millal vargusvastane alarmsüsteem alarmi käivitab?

- Kui mehaaniliselt auto tavavõtmega lukust avatud uks tehakse lahti, on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit, enne kui süsteem alarmi käivitab (teatud turupiirkondade mudelites 15-sekundilist ooteaega ei ole ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Kui avatakse kapott.
- Kui avatakse tagaluuk.
- Kui kasutatakse vale võtit.
- Kui autos toimub mingi liikumine (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 98).
- Kui autot tõstetakse või pukseeritakse (ära vedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 98).
- Kui autot transporditakse praamil või raudteel (ära vedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 98).
- Kui auto 12 V aku ühendatakse lahti.
- Kui mõni auto akendest puruneb.
- Kui auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- Võtke kinni ukseingist.
- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüte sisselülitamiseks hädakäivituseks mõeldud piirkonda.

Märkus

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveteisundisse.
- Kui pärast alarmsireeni lõppemist siseneb takse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lüliti sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesklukustussüüliga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud uksead on lukku. Süüte sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukust välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesklukustussüüliiti.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveteisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Kui süsteem tuvastab lukustatud autos liikumise, käivitab salongi valvefunktsioon alarmi.

Kui süsteem tuvastab auto tõstmise, käivitab äravedamise kaitsefunktsioon alarmi.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni sisselülitamine

- Lukustage auto. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem valveteisundisse lülitatakse.

Eraldusvõrgu (kui on varustuses) kasutamine võib salongi valvefunktsiooni normaalselt tööd häirida.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni ajutine väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tavavõtmega või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveteisundisse.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Tehke ekraanil valikud:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Central locking** > **Interior monitoring** (Auto > Välisseaded > Kesklukustus > Salongi valve).

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni saab välja lülitada ka väljasõiduagade menüü kaudu. Selleks tuleb süüde esmalt välja lülitada >>> lk 152.

Valehäirete vältimiseks lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon ajutiselt välja järgmistel juhtudel:

- Kui mõni inimene või loom jääb autosse.
- Kui auto laaditakse transportimiseks mõnele teisele transpordivahendile või autot pukseeritakse.
- Kui auto jäetakse autopesulasse või auto pargitakse kahetasandilisse garaaži.

Salongi valvefunktsiooni valehäirete oht

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult lukustatud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid. Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult lahti kalutatud/avatud.
- Autosse on jäänud mõned eriti kerged esemed, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud õhuvärskendajad vms.
- Autosse on jäänud mobiiltelefon, mis hakkab vibreerima.

Märkus

- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni pole püsivalt välja lülitada võimalik.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud.
- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni väljalülitamisel lülitatakse välja ka turvasüsteem "Safe" >>> lk 96.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädalukustatud autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

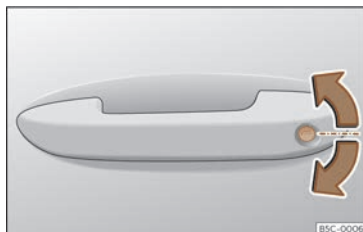
Uste ja tagaluugi liikumisele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukсед ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avarilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukustavamine hädalukustorras



Joonis 72 Juhiukse ukselink: lukusilinder

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukseelukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukсед. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid >>> lk 97.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 89.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

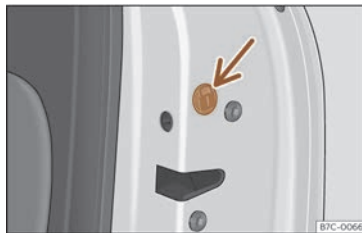
Erisused tavavõtme avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvsesundis ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka >>> lk 97.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valvsesundist välja.

Märkus

Kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtme, ei lülitu vargusvastane alarmsüsteem valvsesundisse >>> lk 93.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 73 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita ukseid ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiuukse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukseid on avatud.

- Vajadusel eemaldage kummist kattekork (vt noolt) ukse esiservalt >>> **joonis 73**.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel ukse) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisetükk uksele.

Lapselukud



Joonis 74 Lapselukud vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapselukudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva >>> **joonis 74**, parempoolsel uksele aga vastupäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksid avada ainult väljastpoolt.

Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapseluku pilu tavavõtmega vastupäeva >>> **joonis 74**, parempoolsel uksele aga päripäeva.

Tagaluuk

Sissejuhatus

Kui auto ukseid avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka tagaluuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga (Keyless Access) mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lukust, kui luuk lahti tehakse >>> lk 91.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitseda ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteel.
- Ärge sõitke kunagi lahise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge avage kunagi tagaluuki, kui selle külge on kinnitatud kanduri abil nt jalgratas vms pagas. Tagaluuk võib lisaraskuse tõttu ise kinni vajuda. Vajadusel eemaldage esmalt pagas või hoidke tagaluuki ise lahti.
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaažis.
- Ärge kasutage tagaklaasi puhastit või tagaspoilerit kunagi pagasi kinnitamiseks ega käepideme asemel. Tagaklaasi puhasti või spoileri võib selle tagajärjel viga saada ja puruneda.

i Märkus

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 75 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Avamine ja sulgemine

• **Avamine:** vajutage CUPRA logo ülaosa ja tõmmake tagaluuki ülespoole. Tagaluuk avaneb automaatselt >>> **joonis 75**.

• **Sulgemine:** võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki sulgemiseks allapoole.

VÕI: vajutage lüliti tagaluugil >>> **joonis 76**.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.

Sõidu ajal lukustub tagaluuk automaatselt.

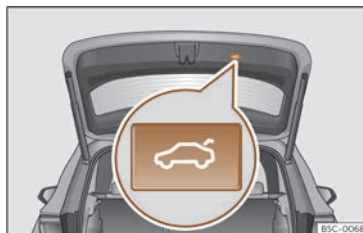
Kui välistemperatuur on 0 °C ümber, ei suuda avamismehhanism osaliselt avatud tagaluuki alati automaatselt lõpuni avada. Sel juhul avage tagaluuk lõpuni käsitsi.

Märkus

Kui tagaluuki mõne minuti jooksul pärast lukust avamist lahti ei tehta, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk

Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 76 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 77 Juhiuksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

• Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

• **VÕI:** Tõmmake lüliti  juhiuksel ülespoole >>> **joonis 77**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

• **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu  auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open >>> lk 104). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

• Vajutage lühidalt lüliti  tagaluugil >>> **joonis 76**, >>>  en **Sissejuhatus** lk 101.

• **VÕI:** Tõmmake lüliti  juhiuksel ülespoole >>> **joonis 77** (süüde peab olema sisse lülitatud).

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu  auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open >>> lk 104). Auto võti peab asuma väljaspool autot võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi tuvastuspiirkonnas tagaluugi lähedal.

• **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt alla-poolle, kuni see sulgub automaatselt.

• Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt >>> **△ en Sissejuhatus lk 101.**

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti.

Kui vajutate nuppu või lüliti ⇄ veel kord, hakkab tagaluuk uuesti algses suunas liikuma.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 295, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lüliti kasutades või Easy Open-funktsiooni abil.

Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaale. *Erand:* kui tagaluuk avatakse käsitsi luugi käepideme abil või jalaviibutusega lihtsa avamisfunktsiooni (Easy Open) abil või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lüliti vajutades >>> **joonis 76.**

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lüliti ⇄ tagaluugi serval >>> **joonis 76** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

• Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.

• Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

• Vajutage lüliti ⇄ tagaluugi serval >>> **joonis 76** vähemalt 3 sekundit järjest.

• Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti >>> lk 340 või vastav kaitse põleb läbi >>> lk 323 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

>>> lk 105.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise alla-poolle vajuda ning tõsisid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)

Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 78 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle kesk-koha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma ülemise anduri ja jalalaba alumise anduri tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 78 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast >>> **joonis 78 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti. Võimalik, et jalg ei ulatunud alumise anduri tuvastuspiirkonda.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratult (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmajärgi korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

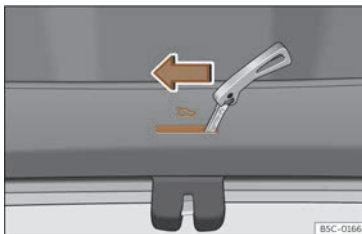
Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgmised valikud: > **Vehicle** > **Exterior** > **Central locking** (Auto > Välisseaded > Kesklukustus).

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aauruga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.
- Enne auto hooldus- või remonttöid lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelhaagise ühendamist >>> lk 295 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 79 Pagasiruumis: avariivajaja (Leon)



Joonis 80 Pagasiruumis: avariivajaja (Leon Sportstourer)

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt 12 V aku tühjenemise korral).

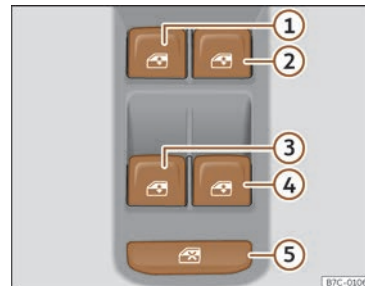
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb >>> **joonis 79**, >>> **joonis 80**.

Akende lülitid

Akende avamine ja sulgemine



Joonis 81 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit  allapoole.
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit  ülespoole.

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukite. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta >>> .

Elektrilisi aknatõstukite saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiuust ei ole avatud ning süütevõtit ei ole eemaldatud (sõltuvalt varustusest).

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga >>> **joonis 81** .

Kui tagauste aknatõstukite lülidid välja lülitada. Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülidid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülidid tagaustel ei tööta.

Kui tagauste aknatõstukite lülidid on välja lülitatud, süttib turvalülilil olev sümbol  kollase taustaga.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukust seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud >>> .
- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukust senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.
- **VÕI:** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiuukse ükselingil lukustamiseks mõeldud sensoripinnal >>> **joonis 83** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui lõpetate sensoripinna puudutamist, siis sulgemine katkeb.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Windows** > **Convenience opening** (Auto > Välisseaded > Aknad > Mugav avamine).

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korra ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korra allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Kui auto 12 V aku tühjeneb või ühendatakse lahti siis, kui auto aknad ei ole lõpuni suletud, lakkab akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon töötamast ning see tuleb lähtestada.

- Lülitage süüde sisse.
- Sulgege kõik aknad ja ukSED.
- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke mitu sekundit selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Seejärel on akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon taas töövalmis.

Automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> ⚠ en *Sissejuhatus* lk 99.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstukid töötavad seni kaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esisustest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal

ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

ℹ Märkus

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> lk 107. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

Kui akna sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti >>> ⚠.

- Vaadake üle, miks aken ei sulgunud.
- Proovige aken uuesti sulgeda.
- Kui sulgemisprotsess jälle katkeb, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon mõneks sekundiks töötamast.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, jääb aken vastavas asendis seisma. Kui lülitit tõmmatakse mõne sekundi jooksul uuesti ülespoole, sulgub aken ilma takistuse tuvastusfunktsioonita >>> ⚠.

Akna sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige aken mõne sekundi jooksul uuesti sulgeda, tõmmates lülitit ülespoole ja hoides selles asendis. Takistuse tuvastusfunktsioon sel ajal ei tööta!
- Kui sulgemisprotsess kestab kauem kui mõned sekundid, hakkab takistuse tuvastusfunktsioon taas tööle. Akna liikumine katkeb uuesti, kui selle sulgemist miski raskendab või takistab, ning aken avaneb taas automaatselt.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> ⚠ en *Akende avamine ja sulgemine* lk 107.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

ℹ Märkus

Takistuse tuvastusfunktsioon töötab ka siis, kui aknad suletakse auto võtit kasutades muu-gava sulgemisfunktsiooniga.

Katuseluuk

Sissejuhatus

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiust ei ole avatud.

TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuse luuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiust ei avata.

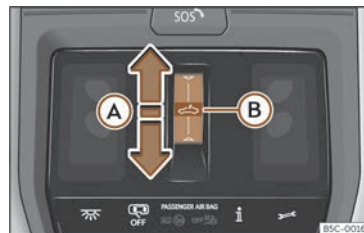
⚠ ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinusraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja vihasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

ℹ Märkus

- Eemaldage katuseluugi juhttrööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi kasutamine



Joonis 82 Laekonsoolis: katuseluugi puuteliit

Puuteliitit saab kasutada kahel moel: sõrme liitil libistades või vajutades.

- **Libistades:** katuseluuk avaneb (liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult.
- **Vajutades:** katuseluuk avaneb (kaldub või liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult. Liikumise automaatseks peatamiseks vajutage puuteliitit veel kord.

Katuseluugi kallutamine, avamine ja sulgemine

Katuseluugi avamine:

- Automaatne lahti liugumine: libistage oma sõrme üle puuteliitit >>> **joonis 82** (A) taha poole.
- Käsitsi avamine: libistage oma sõrme üle puuteliitit tahapoole ja hoidke liitil.

Katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni liugumine: libistage oma sõrme üle puutelüli  **(A)** ettepoole.

- Käsitsi sulgemine: libistage oma sõrme üle puutelüli  ettepoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi kallutamine (katuseluuki saab kallutada vaid juhul, kui see on täielikult suletud):

- Automaatne lahti kallutamine: vajutage sõrme lühidalt puutelüli keskkoha  **(B)**

Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine:

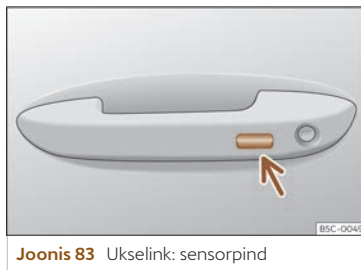
- Automaatne kinni kallutamine: libistage oma sõrme üle puutelüli  **(A)** ettepoole.

- VÕI:** Vajutage sõrme lühidalt puutelüli keskkoha  **(B)**.

Automaatse avanemise või sulgumise katkestamine:

- Vajutage veel kord puutelülit **(A)**.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon



Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon)

Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiuksse ukselingsil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 83** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi sulgemisel >>> . Kui katuseluugi sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati automaatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.
- Kui katuseluuk ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jook-sul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni tööle-rakendumist üle puutelüliti ➤ >>> **joonis 82**

⚠ ettepoole ning hoidke lülilil senikaua, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.

• Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!

- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

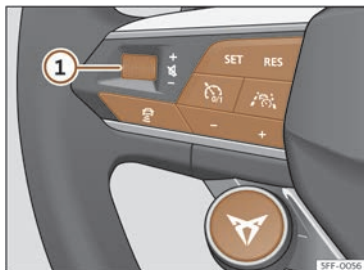
Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi sulgemisel alati ettevaatlik.
- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi katuseluugi liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

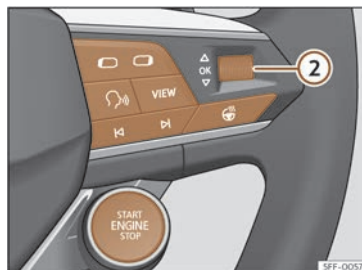
Rool

Multifunktsionaalne rool

Funktsioonid



Joonis 84 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 85 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liiulust mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

①	<i>Kerige:</i> helitugevuse reguleerimiseks <i>Vajutage:</i> heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	<i>Kerige:</i> soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks näidikuplokis. <i>Vajutage:</i> markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	<i>Raadio:</i> vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. <i>Meediamängija:</i> lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
🔄	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
📺	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
👤	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

VIEW	Vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks >>> lk 17
	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks >>> lk 142
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 186 / kiirushoidiku >>> lk 182 / kiiruspäiriku >>> lk 184 / reisiabisüsteemi (Travel Assist) >>> lk 201 sisse- või väljalülitamiseks
SET	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/reisiabisüsteemi (Travel Assist)/kiiruspäiriku aktiveerimiseks
RES	Vajutage salvestatud kiiruse taastamiseks
- +	+: Vajutage salvestatud kiiruse suurenemiseks -: Vajutage salvestatud kiiruse vähenemiseks
	Vajutage reisiabisüsteemi (Travel Assist)/isekohanduva kiirushoidiku (ACC) valimiseks
	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks

Eraldiseisvad lülitid

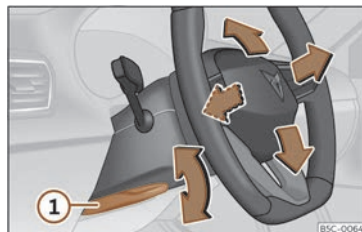


Vajutage sõiduprofiili valimiseks >>> lk 171



Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks >>> lk 152

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 86 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob >>> **joonis 86** ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi vää kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob >>> **joonis 86** ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnemele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea esiturvapadja täitumisel raskelt vigastada.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid, mis on kirjas osas >>> lk 42, *Sõitjate õige istumisasend*.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimise väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimislatasid kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekatete vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

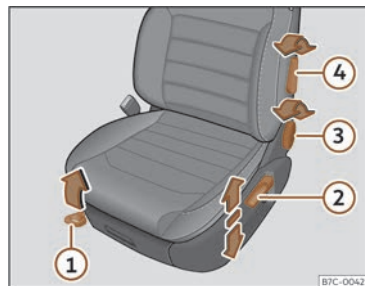
- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektrilise reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

⚠ ETTEVAATUST

Teravate servadega esemed võivad istmeid kahjustada.

- Vältige teravate esemete hõõrdumist vastu istmeid. Teravad esemed, nt rõivaste või võõde tõmbelukud, pandlad ja needid, võivad istmepindu vigastada. Ka lahtise takjapaela pind võib istmeid kahjustada.

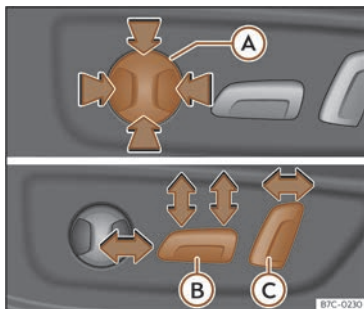
Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 87 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Istme ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake hooba ülespoole. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Istme kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole, vajadusel mitu korda järjest.
- 3 Seljatoe kalde muutmiseks keerake pööreregulaatorit, samal ajal seljatoele survet avaldamata.
- 4 Nimmetoe reguleerimiseks liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

Esiistmete elektriline reguleerimine



Joonis 88 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lüliti noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lüliti ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lüliti ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA Connecti aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Istmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Märkus

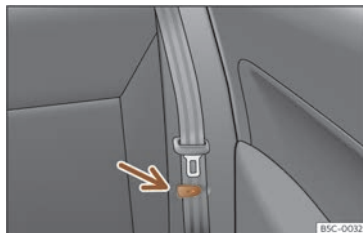
- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.

i Märkus

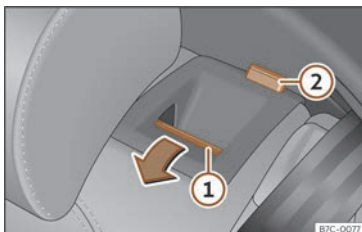
Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Tagaiste

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 89 Tagaiste: turvavöö hoiuklamber



Joonis 90 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange äärmised turvavööd istme kõrval olevatesse hoiuklambritesse >>> **joonis 89**.
- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse >>> lk 116.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu >>> **joonis 90** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumistulustest väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekoal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoe ettepoole.

- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.
- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

⚠ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud >>> lk 42.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend¹⁾

Reguleeri oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks¹⁾

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserivast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks¹⁾

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

TÄHELEPANU

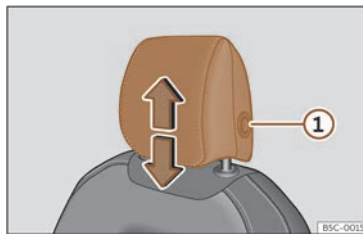
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleeri peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaseriv oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleeri peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

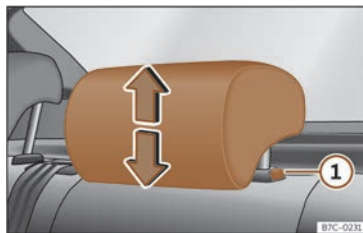
ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 91 Esiiste: peatoe reguleerimine



Joonis 92 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatugede kõrguse reguleerimine

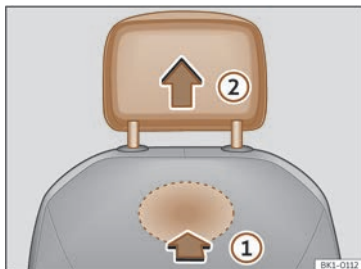
- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmel

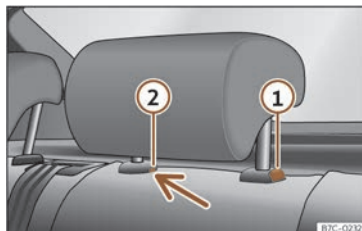
peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatõe juures asuvat vabastusnuppu ① >>> **joonis 91**, >>> **joonis 92**.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 93 Peatugi ees: eemaldamine



Joonis 94 Peatugi taga: eemaldamine

Esiistme peatõe eemaldamine

- Pange peatugi vajadusel madalamasse asendisse.
- Peatõe lukustuse avamiseks otsige seljatoelt joonisel näidatud piirkonnast üles seal asuv õnarus ning vajutage seda siis noolega näidatud suunas >>> **joonis 93** ①.
- Tõmmake peatugi noolega näidatud suunas ② seljatoest välja.

Esiistme peatõe paigaldamine

- Peatõe paigaldamiseks pistke peatõe jalad vastava istme seljatoel olevatesse avadesse.
- Suruge peatuge nüüd allapoole seni, kuni peatõe jalad on kohale lukustunud.
- Reguleerige peatugi vastavalt eeltoodud juhistele õigesse asendisse.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatõe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 114.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatõe vabastusnuppu >>> **joonis 94** ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga (laius kuni 5 mm) kruvi-keerajat ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub >>> ⚠ en *Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek* lk 115.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatõe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

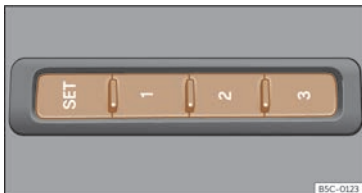
- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 114.
- Pistke peatõe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuuldava klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub >>> ⚠ en *Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek* lk 115.

TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon



Joonis 95 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga¹⁾.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest >>> **joonis 95**.
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** mõnda teise asendisse >>> lk 133.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuena asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülite alla salvestada.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaal.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

Märkus

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Käetugi esiistmete vahel

Joonis 96 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles >>> **joonis 96** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

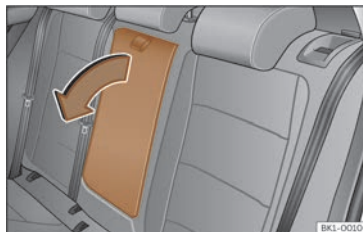
Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe liigutamiseks ette- või tahapoole nihutage see noolega näidatud suunas >>> **joonis 96** lõpuni ette või taha.

TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoos asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Käetugi tagaistme keskel

Joonis 97 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel (skemaatiline kujutis)

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

- Käetoe *väljakeeramiseks* seljatoe seest tõmmake käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas ettepoole >>> **joonis 97**.
- Käetoe *tagasipanekuks* seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ja vajutage tugevalt oma kohale seljatoe sisse.

Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ärge lubage kellelgi tagaistme keskmisel istekohal sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

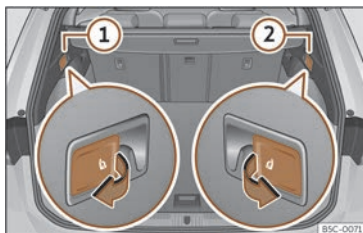
- Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

- Tõmmake tagaistme seljatoe vasakpoolse osa >>> **joonis 98** ① või parempoolse osa ② vabastushoova noolega näidatud suunas. Tagaistme seljatoe vabastatud osa klapitakse automaatselt ettepoole kokku.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk.

Kui punane märk >>> **joonis 90** ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine pagasiruumist

Mudel, mille kohta kehtib: Leon Sportstourer



Joonis 98 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vabastushoovad

- Pange peatoed kõige madalamasse asendisse.
- Avage tagaluuk.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb kollase tulega

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.



Põleb kollase tulega

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.



Põleb rohelse tulega

Suunatud vasakul või paremal küljel töötavad. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud >>> lk 70.



Põleb rohelse tulega

Järelehaagise suunatud



Põleb sinise tulega Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse >>> lk 123.



Põleb sinise tulega

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud >>> lk 124.

Tulede ja klaasisoojenduse lülitid



Joonis 99 Armatuurlaud: tulede lülitamine

Vajutades lüliti , saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):



Lähitulede sisselülitis



AUTO Lähitulede ja päevatulede automaatlülitis



Ääretulede sisselülitis Kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon

AUTO.

- Tulede väljalülitis. Pärast 100 m läbimist või kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon **AUTO**.

Lisaks saab vastava sümboliga lüliti vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lüliti veel kord.



Esiudutulede sisse- või väljalülitis.



Tagumise udutule sisse- või väljalülitis. Lisaks süttib näidikuplokis ka indikaatortuli.



Esiklaasi soojenduse sisse- või väljalülitis >>> lk 138.



Tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitis >>> lk 138.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Ääretuled

Kui ääretuled  sisse lülitatakse, hakkavad põlema mõlemas esilatarnas asuvad ääretuled, teatud osad tagatuledest, numbrimärgi tuli ning armatuurlaua lülitite valgustus. Kui auto sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon.

Sõidutulede automaatlülitis **AUTO**

Kui sõidutulede automaatlülituse funktsioon on sisse lülitatud, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülitite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ja välja:

- Valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime.
- Klaasipuhastid on mõnd aega töötanud.

Kui tuled põlevad, põleb indikaatortuli kollase tulega.

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on kõigest üks abifunktsioon, mis ei suuda kõiki sõitmisel esinevaid olukordi alati piisavalt täpselt tuvastada.

Kui autol on olemas vastav varustus, saab sõidutulede automaatse sisselülitamise hetke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü kaudu muuta >>> lk 38.

Kurvitudele funktsioon

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kui lähituled põlevad ja auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h, süttib kurvituli pöörde sooritamisel või terava kurvi läbimisel põlema.

- Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib esituduli vastaval auto küljel järkjärgult põlema. Pärast pööret kustub *kurvituli* taas järkjärgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad mõlemad esituduled korraga.

Päevatuled

Kui sõidetakse päevavalges, teevad päevatuled auto teistele liiklejatele paremini nähtavaks. Päevatuled lülituvad automaatselt sisse, kui süüde sisse lülitatakse (kui valgusandur on tuvastanud, et väljas on valge).

Maantee sõidutulede funktsioon

Maantee sõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad LED High-esituled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tulevad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> lk 123.
- Kui indikaatorituli > või < põleb.

Kui saatevalgustus ("Coming Home") on sisse lülitatud ja väljute autost, siis välja lülitamata tulede hoiatussignaali ei kosta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustamise muutumisel, mitte aga nt udu korral.

⚠ TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on heva ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.

⚠ TÄHELEPANU

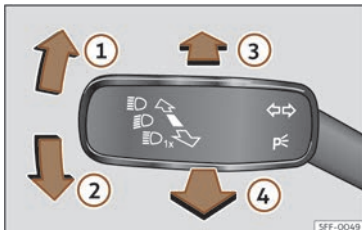
Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaaskäiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avariid, milles inimesed võivad viga saada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Märkus

- Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüde väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liikleajaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.
- Kui tuled on välja lülitatud või on valitud **AUTO** või $\rightarrow$ ning udutuled lülitatakse sisse, lülituvad ümbritsevast valgustasemest sõltumata sisse ka lähtituled.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 100 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang (sõltuvalt mudeliversioonist)

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- Kaugtulede sisselülitis: näidikuplokis süttib indikaartuli $\rightarrow$.
- Kui tõmbate lülituskangi enda poole, hakkavad esituled vilkuma: näidikuplokis süttib indikaartuli $\rightarrow$.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatuled vilguvad kolm korda.

Kui soovite suunatulede vilkumise varem katkestada, lükake lülituskangi otsekohe kuni tuntava takistuseni vastassuunas ja vabastage siis kang.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 38.

Parkimistuled $\rightarrow$

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
 - Lükake suunatulede lülituskang üles või alla.
- Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lüliti $\rightarrow$ ja valige $\rightarrow$.
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasiliklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöört sooritama, lülitades suunatuled õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatuled välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

ℹ Märkus

- Kui lülitate süüte välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovatakse põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.
- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise ja auto suunatud hakkavad vilkuma kaks korda kiiremini kui tavaliselt.

• Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkust tööga.

• Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)

Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> ⚠.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem (LED Matrix)

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem tagab sõidutee ja teeserva maksimaalse valgustamise. Samal ajal hoiab see ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise.

Süsteem kasutab teiste liiklejate tuvastamiseks kaamerat ning muudab vajadusel valgusjao-tust, lülitades teatud osad valgusvihust spetsiaalse meetodiga välja. Kui süsteem ei suuda sel moel teiste liiklejate pimestamist vältida, lülitatakse kaugtuled täielikult välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem suudab reeglina tuvastada ka valgustatud piirkondi (nt asulaid) ning lülitab kaugtuled neist läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

ⓂⓂ Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tulede lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **joonis 99**.
- Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **joonis 100** ③.

Kui indikaatorituli Ⓜ näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud. Kui kaugtuled põlevad, põleb näidikuplokis sinine kaugtulede indikaatorituli Ⓜ.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tuledel lülituspaneeli kasutades välja >>> **joonis 99**.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskangi tahapoole >>> **joonis 100 ④**.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaugtuled **ei lüliti** sisse, lükake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskang tagasi taha, et kaugtuled käsitsi välja lülitada.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskul tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevad liiklused pole võimalik korralikult näha.

- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirde seinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleeibise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoite on katkenud.

TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusoludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle tööviime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Märkus

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatud tuled ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> lk 123.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav naviseade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

“Coming home” ja “Leaving home” – tervitus- ja saatevalgustuse funktsioonid

Funktsioonid “Coming home” ja “Leaving home” valgustavad auto lähiümbrust, kui autosse sisenetakse või autost väljutakse pimedas.

Nende funktsioonide tööd juhib automaatselt valgusandur.

Tervitusvalgustuse “Coming home” sisselülitamine

• Avage auto lukust (valgustus süttib vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime).

Tervitusvalgustuse “Coming home” väljalülitamine

- Tervitusvalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI**: Lukustage auto.
- **VÕI**: Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI**: Lülitage süüde sisse.

Saatevalgustuse “Leaving home” sisselülitamine

- Lülitage süüde välja.

Saatevalgustus “Leaving Home” süttib automaatselt vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime.

Tulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustuse “Leaving home” väljalülitamine

- Saatevalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI**: Saatevalgustus kustub automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast funktsiooni sisselülitamist ikka veel lahti.
- **VÕI**: Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI**: Lülitage süüde sisse.

Funktsioonide “Coming home” ja “Leaving home” seadistused

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab tervitus- ja saatevalgustuse põlemisaega muuta. Sama menüü kaudu saab funktsioonid ka sisse või välja lülitada >>> lk 38.

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Kui dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ei tööta korralikult või see on rikkis, võivad auto esituled teisi liiklajaid pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem üle kontrollida.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternna klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Selliste normidele vastavaid tulede nimetatakse “turistituledeks”.

Teie auto esitulede valgusjaotus võimaldab tagada normidele vastavad “turistitulede” väärtused ilma kleebiste ja täiendava seadistamiseta.

Märkus

“Turistitulesid” tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud auto-teenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus

Näidikuploki ja lülite valgustuse valgustugevust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 38.

Valitud valgustugevust muudetakse seejärel vastavalt ümbritseva valguse muutumisele automaatselt.

Kui tulede automaatlülituse režiim **AUTO** on sisse lülitatud, lülitab andur lähituled ning näidikuploki ja lülite valgustuse automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kui valge või pime väljas on.

Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole sisse lülitatud, võib näidikuploki valgustus kogu ni taeiikult välja lülitada. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähituled sisse lülitama. Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights** (Lülita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 101 Laekonsoolis: salongi esiosa valgustus



Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus



Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga
OFF Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja. Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.

Lugemistuled

Lugemistuled on puuetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskohta. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põlema panna, vajutage sümbolit joo-
nis 101.

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus

Kui avatakse või suletakse armatuurlaua kaas-
sõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

Jalaruumi valgustus

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud:
 > **Background lighting (Meeleoluvalgustus)** >>> lk 38.

Märkus

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühenemise eest.

Meeleoluvalgustus



Joonis 102 Skemaatiline kujutis: meeleoluvalgustus

Meeleoluvalgustus valgustab auto siseruumi eri piirkondi.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud meeleoluvalgustuse režiime >>> **joonis 102**.

Meeleoluvalgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ☀:

Drive profile (Sõiduprofiil): salongi valgustatakse vastavalt valitud sõiduprofiilile.

Individual (Personaalne): iga meeleoluvalgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus meeleoluvalgustuse valgustriip jookseb ühelt esiukselt üle armatuurlaua teiseni, saab lihtsaks muuta ka valgustuse värvi.

Off (Väljalülitus): lülitab meeleoluvalgustuse välja.

Meeleoluvalgustuse lisafunktsioonid

- **Avatud ukse hoiatus:** Kui auto liigub kiirusega 10 km/h või üle selle ja üks esiuksed ei ole korralikult suletud, annab valgustriip vastaval esiuksel sellest märku.
- **Lukustatud tagaakende hoiatus:** Kui tagaakende aknatõstukite lülitid on turvalülitiga ☹ >>> lk 105 välja lülitatud ja auto on lukustatud (Auto Lock), annab valgustriip vastaval esiuksel märku, kui vajutatakse tagauksel asuvat aknatõstuki lülitit.
- **Ohutulede näit:** Kui ohutuled töötavad, annab kogu meeleoluvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku.
- **Kiirendamise näit:** Kui autoga kiirendatakse, annab kogu meeleoluvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku. See

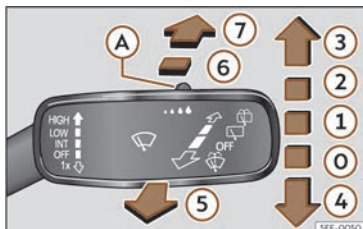
funktsioon töötab ainult juhul, kui on valitud Cupra sõiduprofiil ning meeleoluvalgustuse ja sõiduprofiili vaheline seos on aktiveeritud.

Kõik need meeleoluvalgustuse lisafunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs ükshaaval või korraga sisse või välja lülitada: ☰ > **Background lighting** > ⚙ **Settings** (Meeleoluvalgustus > Seadistused).

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülitus-kang



Joonis 103 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lüake lülituskang soovitud asendisse:

OFF ⑥ Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.

INT ① Esiklaasi katkendlik pühkimine ja/või vihmaanduri sisselülitus. Esiklaasi katkendliku pühkimise sagedus sõltub auto sõidu kiirusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda kiiremini klaasipuhastid töötavad.

LOW ② Aeglane pühkimine

HIGH ③ Kiire pühkimine

1x ④ Ühekordne pühkimine: kui lülituskangi vajutatakse kauem, pühitakse klaasi kiiresti mitu korda järjest.



⑤ Esiklaasi pesur: kui tõmbate lülituskangi rooli poole, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga esiklaasi pesur. Automaatne kliimaseade Climatronic lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.



⑥ Tagaklaasi katkendlik pühkimine: tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.



⑦ Tagaklaasi pesur: kui lükkate lülituskangi roolist eemale, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga tagaklaasi pesur.



⑧ Lüli, millega saab pühkimise intervalli (ilma vihma- ja valgusandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt kulumist takistavaid aineid, võib see klaasil jäätuda ning nähtavust järsult halvendada.

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjade kasutamine halvendab nähtavust ja suurendab liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on halvas seisukorras või kulunud ning ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need kohe uutega >>> lk 314.

⚠ ETTEVAATUST

Enne süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist kontrollige üle järgmised klaasipuhastite ja nende mootorit puudutavad asjaolud, et vältida esi- ja tagaklaasi kahjustamist:

- Veenduge, et klaasipuhastite lülituskang on neutraalasendis.
- Kontrollige, kas olete puhastanud klaasipuhastid ja aknad lumest ja jääst.
- Kontrollige, ega klaasipuhastid pole klaasi külge kinni külmunud. Vajadusel vibustage need ettevaatlikult klaasi küljest. CUPRA soovitatav selleks kasutada pihustatavat jääemaldusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange klaasipuhastite tööle, kui klaas on kuiv. Klaasipuhastite kasutamine kuivalt võib klaasi kahjustada.

Märkus

- Kui klaasipuhastid auto peatumise hetkel töötavad, lülituvad need ajutiselt ümber ühe võrra madalamale kiirusastmele.
- Kui auto seisab paigal ja üks esimestest avatakse, lähevad klaasipuhastid tagasi oma algasendisse ja lülituvad siis välja. Kui üks suletakse või klaasipuhastite lülituskangi liigutatakse mõne sekundi jooksul uuesti, lülituvad klaasipuhastid tagasi sisse.
- Kui auto jäetakse talvel külma ilmaga õue parkima, oleks hea panna klaasipuhastid enne auto juurest lahkumist hooldusasendisse, et need ei saaks klaasi külge kinni külmutada >>> lk 314.

Klaasipuhastite funktsioonid**Tagaklaasi automaatne pühkimine**

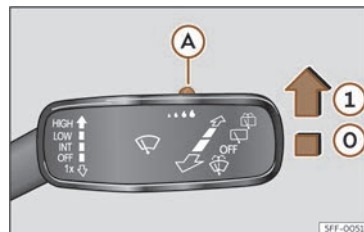
Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud ja autoga tagurdatakse, lülitub tagaklaasipuhasti automaatselt sisse. Tagaklaasi automaatse pühkimisfunktsiooni tagasikäigu kasutamisel saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 38.

Märkus

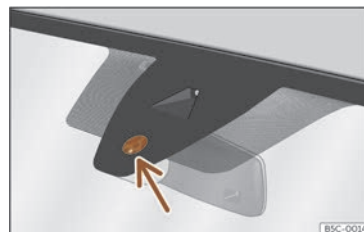
Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn “tilgapühkimise” funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 10 sekundi jooksul pärast “tilgapühkimise” funktsiooni, toimub uus pesutsükl ilma selleta. Selleks, et “tilgapühkimise” funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Märkus

Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus klaasipuhasti liikumist ikka blokeerib, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

Vihma- ja valgusandur

Joonis 104 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator **A**



Joonis 105 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgu tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **A**.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **joonis 104**.

- ⑥ Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis >>> **joonis 104** ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihma- ja valgusanduri töös

Vihmaanduri *tuvastuspinna* >>> **joonis 105** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on muuhulgas järgmised:

- **Kahjustatud klaasipuhastiharjad:** kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- **Putukad:** andur võib sellele sattunud putukate tõttu klaasipuhastid asjatult tööle panna.
- **Soolatatud teed:** talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- **Mustus:** kuiv tolm, vaha, kattekihi esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri

tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hiline misega. Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda >>> **joonis 105** (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.

- **Pragu esiklaasis:** kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- **Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.**

ℹ Märkus

- **Vaha ja läiget** andva kattekihi eemaldamiseks soovime kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- **Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid klee biseid.** See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Üldised ohutusjuhised

Auto sisemine tahavaatepeegel ja välised küljepeeglid võimaldavad juhil jälgida tagapool liikuvaid sõidukeid ning muuta sellest lähtuvalt oma sõiduvõtteid.

Sõiduohutuse tagamiseks on väga tähtis, et juht kõik auto peeglid enne sõidu alustamist õigesse asendisse reguleeriks.

Vaadates auto ümbrust küljepeeglite ja sise-mise tahavaatepeegli kaudu, pole võimalik kogu piirkonda auto taga ja külgedel näha. Vaateväljast väljapoole jäävat piirkonda nime-tatakse nn pimedaks nurgaks. Pimedas nurgas võivad asuda juhile nähtamatud liiklejad ja ob-jektid.

⚠ TÄHELEPANU

Auto peeglite reguleerimine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liiklusel kõrvale juhtida. See võib põhjustada raske avari, milles inimesed võivad viga saada.

- **Reguleerige sisemist tahavaatepeeglit ja küljepeegleid ainult siis, kui auto seisab.**
- **Jälgige parkimisel, rajavahetusel, mööda-sõidul ja pööratel alati tähelepanelikult auto ümbrust, kuna teised liiklejad või takistused võivad asuda ka nn pimedas nurgas.**

- Kontrollige alati üle, et peeglid oleks õiges asendisse reguleeritud ning klaasile kogunenud jää, lumi või udu või mis tahes esemed nähtavust auto taha ei takistaks.

TÄHELEPANU

Eksimine täpse kauguse hindamisel auto taga olevate sõidukiteni võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kumerad (asfäärilised) peeglid suurendavad vaatevälja ning neis peegelduvad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja nende kaugus suuremana.
- Kumerpeeglid ei võimalda kaugust auto taga olevate sõidukiteni täpselt hinnata, seepärast võib nende kasutamine rajavahetusel põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.
- Kasutage auto taga olevate sõidukite või takistuste kauguse täpselt hindamiseks võimalusel sisemist tahavaatepeeglit.
- Hoolitsege alati selle eest, et näeksite piisavalt hästi auto taha.

TÄHELEPANU

Automaatselt tumenevad peeglid sisaldavad elektrolüüdi lahust, mis võib peegli purunemisel sellest lekkima hakata.

- Kui elektrolüüdi lahust lekib, võib see ärritada silmi, nahka ja hingamisteid, eriti juhul, kui inimesel on astma või mõni muu sarnane haigus. Vältuge autost ja minge otsekohe värsket õhku hingama või avage kõik aknad ja uksed, kui autost pole võimalik kohe väljuda.
- Kui elektrolüüdi lahust satub teile silma või nahale, peske see otsekohe maha, loputades kokku puutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega, ning pöörduge seejärel arsti poole.
- Kui elektrolüüdi lahust satub jalatsitele või riietele, peske see otsekohe maha, loputades kokku puutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega. Puhastage jalatsid või riided korralikult ära, enne kui neid uuesti kannate.
- Kui elektrolüüdi lahust neelatakse alla, tuleb suud otsekohe vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega loputada. Ärge kutsuge esile oksendamist, kui arst ei ole seda soovitanud. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Seepärast tuleb see võimalikult kiiresti niiske käsna vms vahendiga ära pühkida.

Tahavaatepeegel salongis

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Kui süüde on sisse lülitatud, mõõdavad peeglisid paigaldatud andurid peegli eest- ja tagantpoolt langevat valgust.

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt vastavalt mõõdetud väärtustele.

Kui valguse jõudmist anduriteni miski takistab või katkestab, nt päikesevari või rippuvad esemed, siis peegli automaatne tumenemise funktsioon ei tööta või töötab häiretega. Andurite tööd võib segada ka esiklaasile või automaatselt tumeneva tahavaatepeegli lähedusse paigaldatud teiseldatav naviseade >>> .

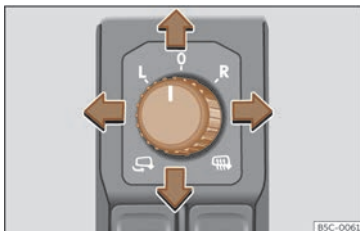
Teatud olukordades, nt kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

TÄHELEPANU

Valgus, mida kiirgab teiseldatav naviseadme ekraan, võib põhjustada häireid tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös, mille tagajärjel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Kui tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös on tekkinud häired, võib vahemaa hindamine auto taga olevate sõidukite või takistusteni sisemise tahavaatepeegli abil olla võimatu.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 106 Detail juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse.

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (L, vasak) või kaassõitjapoolset (R, parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

 Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.

 Selles asendis klapiakse peeglid kokku >>> .

0 Kui regulaator on selles asendis, siis küljepeeglite asendit reguleerida ei saa ja kõik küljepeeglite funktsioonid on välja lülitatud.

Küljepeeglite funktsioonide sisselülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada järgmised küljepeeglite funktsioonid >>> lk 38:

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimisfunktsioon on sisse lülitatud, reguleeritakse vasaku küljepeegli reguleerimisel täpselt samamoodi ka parema küljepeegli asendit.

- Keerake regulaator asendisse **L**¹⁾.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R**¹⁾.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukust avatakse, klapiakse küljepeeglid automaatselt kokku või lahti (sõltuvalt auto varustusest). Küljepeeglite pöördregulaator peab selleks olema asendis , **L**, **R** või **0**.

Kui pöördregulaator on peeglite kokkuklappimise asendis, siis küljepeegleid pärast kokkuklappimist automaatselt lahti ei klapi.

Mälufunktsioon

Asendimälu lülitid >>> lk 118 võimaldavad küljepeeglite asendi mälu salvestada ja hiljem ühe lülitivajutusega sama asendi taastada.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga²⁾.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Vehicle** > **Exterior** > **Mirrors** (Auto > Välisseaded > Peeglid) >>> lk 38.
- Valige parem küljepeegel **R** ¹⁾, keerates küljepeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi taastamine

- Keerake küljepeeglite pöördregulaator asendisse **R**¹⁾.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

²⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

• Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik. Parempoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendisse.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagasi taavasendisse, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist 1 mõnda teise asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.
- Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi, muidu võib peegli elektriajam kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

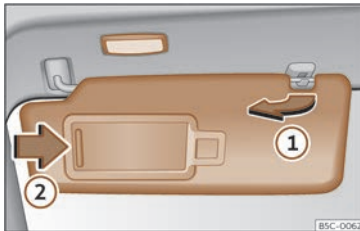
Lülitage küljepeeglite soojendus sisse ainult seniks, kuni seda on päriselt vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

ℹ Märkus

Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 107 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusviimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
 - Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **joonis 107 ①**.
 - Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.
- Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② hakkab peegli valgustus põlema.
- See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

⚠ TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

ℹ Märkus

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Kolmetsooniline kliimaseade **Climatronic** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiiste, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage kliimaseadme menüüs ekraaniklahvi  >>> lk 138.
- **VÕI:** Vajutage kliimaseadme menüüs >>> lk 138 või tulede lülituspaneelil >>> lk 121 klahvi .
- **VÕI:** Muutke valitud temperatuuri.
- **VÕI:** Vajutage klahvi **AUTO**.

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, võib töötav kompressor suurendada kütusekulu (sisepõlemismootoriga mudelites) või elektrikulu (hübriidmudelites täiselektrilisel režiimil).

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk koraks lahti tehakse.

Kliimaseadme kasutamine häälkäsklustega

Sõltuvalt varustusest saab mõningaid kliimaseadme funktsioone kasutada ka hääljuhtimisega >>> lk 259.

Hõivatud istekohtade tuvastamine¹⁾

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kui süüde on sisse lülitatud, teeb auto kindlaks, millised istekohad on hõivatud ja millised mitte. Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** esistmel istuva kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.

- **Salongi tagaosa:** salongi tagaosa jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Saavutatud temperatuuri protsendimäär näit

See näit näitab protsentides, kui palju on veel puudu, et saavutada soovitud sisetemperatuur. Kui see on saavutatud, näitab ekraan 100%. Nii juhi kui ka kaassõitja tsooni jaoks on olemas eraldi näidud.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufilterit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filter vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsioonivad olema avatud.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsioonivaid, mida aga reguleerida ei saa.

TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ventilatsioonivadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivaid lähedale.

i Märkus

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer alati sisse lülitada. Vajutage selleks klahvi . Sümbol peab süttima.
- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sisnevõtuavad lumest, jääd ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsioonivadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Soovitame konditsioneerisüsteemi tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsio-

neeri jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.

- Kui teil on vaja kasutada mootori suurt võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine



Joonis 108 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid

A Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani ülaserivas asub püsivalt (ka siis, kui süsteem on välja lülitatud) menüüriba >>> **joonis 108 A**, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:

CLIMA Seda vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü >>> lk 138.

 Juurdepääs istmesoojenduse alammenüüle >>> lk 140.

Temperatuur Kui libistate sõrme üle numbrite vasakult paremale või paremalt vasakule, saate valida vastava tsooni jaoks soovitud temperatuuri. Kui vajutate samu numbreid, avaneb ekraanil temperatuuri reguleerimise alammenüü.

VÕI: Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone ① ja ② (sinine/punane) >>> **joonis 108**.

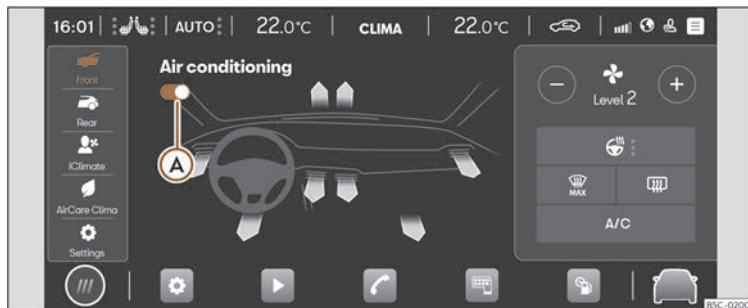
 Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus >>> lk 140.

Temperatuuri reguleerimise alammenüü

 Vajutades neid sümboleid, saate valida juhi või kaassõitja tsooni jaoks soovitud temperatuuri. Alternatiivina võite valida soovitud temperatuuri, libistades sõrme reguleerimisribal.

SYNC Sünkroniseerib juhikoha temperatuuri ülejäänud tsoonide temperatuuriga.

Kliimaseadme menüü



Joonis 109 Skemaatiline kujutis:
kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüüs on sõltuvalt varustusest järgmised alammenüüd:

Alammenüü „Front“ (Ees)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

-  Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
>>> **joonis 109 A**.

Ventilatsioonivahendid (noolde ekraanikujutis) Vajutades ventilatsioonivahendeid tähistavaid nooli, saate valida, kuhu süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse. Valida saab ühe või mitu tsooni: jalad, ülakeha või esiklaas. Ekraanikujutisel olevate noolte värv ei näita

salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest.



Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, vajutage sümbolit ☺ või ☹.



Roolisoojenduse käsitsi sisse- ja väljalülitus ning soovitud võimsusastme valik. Kolme eri võimsusastme seast saate teha soovitud valiku, vajutades ekraaniklahvi mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle
>>> lk 142.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakatakse vähendama. Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.



Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitus. Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülitada ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

A/C Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

AUTO Automaatrežiimil reguleerib süsteem optimaalseima sisekliima saavutamiseks salongi temperatuuri ning ventilatsioonivahetust väljuga õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt. Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi või sisse lülitatakse siseõhu ringluse režiim või esiklaasi soojendus, lülitub režiim **AUTO** välja. Ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust režiimil **AUTO** saab muuta kliimaprofiili (Climaprofile) all (*nõrk, keskmine või tugev*), vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**. Kliimaprofiili saab seadistada ka seadistuste (Settings) alammenüü kaudu.

Alammenüü „Rear“ (Taga)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

 Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus.

 Kui see sümbol põleb, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutada muuta.

 Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks.

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab vastavalt mudeliversioonile erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:

 Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.

 Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.

 Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.

 Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.

 Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.

 Kiirjahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi jahutama.

Alammenüü „AirCare Climate“

Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide sisaldust autosiseses õhus.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, töötab kliimaseade siseõhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud.

• Vajutage AirCare-funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks sümbolit .

• Kui soovite saada AirCare-funktsiooni kohta täiendavat teavet, vajutage sümbolit .

Alammenüü „Settings“ (Seadistused)

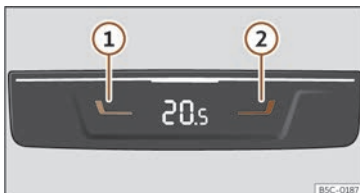
See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

• Automaatne siseõhu ringlus (Automatic recirculation): saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada >>> lk 140.

• Kliimaprofiil (Climaprofile): saate muuta ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust (*nõrk, keskmine või tugev*) režiimi **AUTO** kasutamisel.

• Tark istmesoojendus: vajutades sümbolit , saate sisse või välja lülitada eesistmete targa istmesoojenduse funktsiooni >>> lk 140.

Tagumine juhtpaneel



Joonis 110 Keskkonsooli tagaküljel: kliimaseadme juhtpaneel tagaistujate jaoks

Temperatuuri reguleerimine

- Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks lüliteid ① ja ② >>> **joonis 110**.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Siseõhu ringlus lülitatakse turvakaalutlustel välja, kui vajutatakse klahvi  või kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

Kliimaseadme Climatronic automaatne siseõhu ringluse funktsioon

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

- Automaatse siseõhu ringluse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada kliimaseadme seadistuste menüüs. Kui funktsioon on sisse lülitatud, ilmub kliimaseadme menüüribale siseõhu ringluse sümboli  kõrval täht **A** >>> lk 143.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeri aurustisse ja õhufiltrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna tekitada.

ℹ Märkus

Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus

Esiistmed on varustatud kolmeastmeliselt reguleeritava elektrilise istmesoojendusega.

Istmesoojenduse kasutamine

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal >>> **joonis 108**  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

• Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka **kahe** sõrmega puutepaneeli tsooni >>> **joo-nis 108** ① (vasak iste) või ② (parem iste) vaju-tades.

Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jook-sul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Tark istmesoojendus

See on intelligentne funktsioon, mis lülitab ist-mesoojenduse esiistmetel suurema mugavuse tagamiseks automaatselt sisse ja reguleerib selle temperatuuri.

Mõlema esiistme istmesoojendust reguleeri-takse eraldi, et teha istumine nii juhile kui ka kaassõitjale võimalikult mugavaks.

Targa istmesoojenduse funktsiooni kasutami-seks tuleb esmalt aktiveerida CUPRA CON-NECTi personaliseerimisteenus >>> lk 239.

• Tehke funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks järgmised menüüvalikud: **Settings (Seadistu-sed) > Use of the driver/front passenger smart heated seats (Esiistmete targa istme-soojenduse kasutamine)**.

Targa istmesoojenduse funktsioon vajab kasu-tusharjumuste õppimiseks teatud määral aega. Teavet õppeprotsessi alguse kohta näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil istme-soojenduse alammenüüs. Selle protsessi ajal

on ekraanil seisundi näit **LEARNING** (Õppimine käib) ja edenemisribal on näha, kui kaugele protsess on juba jõudnud.

Aeg-ajalt peab kasutama istmesoojendust maksimumvõimsusel (võimsusastmel 3), et funktsioon saaks kasutusharjumused õigesti selgeks õppida.

Targa istmesoojenduse optimaalseima töö ta-gamiseks on soovitatav kasutada istmesoojen-dust õppeperioodil mitmel erinevatel välis-temperatuuridel.

Kui istmesoojendust kasutatakse vahetult pä-rast seda, kui istmesoojendus töötas seisuklii-maseadmega samaaegselt¹⁾, siis istmesoojen-duse kasutusharjumuste õppimist ei toimu.

Kui õppeperiood on läbi, toimub esiistmete ist-mesoojenduse sisselülitamine ja temperatuu-ritaseme reguleerimine automaatselt. Istme-soojenduse alammenüüs on sel ajal näha sei-sundi näit **AUTO**.

Kui soovite targa istmesoojenduse poolt au-tomaatselt reguleerimise (**AUTO**) tulemusel saa-vutatud temperatuuri muuta, reguleerige ist-mesoojenduse võimsusastet funktsiooni opti-meerimiseks käsitsi. Optimeerimisprotsessist annab märku vastav näit (**Optimizing**) info- ja meelelahutussüsteemi istmete alammenüüs.

Protsessi lähtestamiseks ja õppeperioodi alus-tamiseks tehke järgmised menüüvalikud: **Set-tings (Seadistused) > Reset driver / front passenger profile (Juhi/eesmise kaassõitja profiili lähtestamine)**.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lüli-tada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukor-dadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuri-tajuga inimene.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

¹⁾ Kehtib ainult hübriidautode puhul (seisukliimaseadme lisafunktsioonid)

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatus või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riistega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

⚠ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui originaalistmekate on asendatud mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.



Keskonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.



Märkus

Palun arvestage targa istmesoojenduse kasutamisel järgnevat:

- Süsteem võib käivitada õppeprotsessi algusest peale uuesti, kui protsess on seni kulgenud ebarahuldavalt.
- Iga registreeritud kasutaja jaoks tuleb juhiistme istmesoojenduse õppeprotsess läbi viia eraldi.

- Kaasõitja esiistme õppeprotsess viiakse läbi aktiivsest registreeritud kasutajast sõltumatult.
- Hübriidautodes võib seisukliimaseadme kasutamine samaaegselt muude elektritarbijatega >>> lk 144 mõjutada funktsiooni õppeperioodi pikkust.

Roolisoojendus

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil ja kliimaseadme menüüs.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga

- **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):**

Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol OFF.

- **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):**

Roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi  kliimaseadme menüüs. Roolisoojendus lülitatakse sisse suuimal võimsusastmel.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektribimimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Pargitud auto ventileerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil saab auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil või MyCUPRA veebilehe kaudu.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni sisse lülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab kohe sisse lülitada, vajutades sisse/välja-klahvi MyCUPRA mobiilirakenduses või veebilehel.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõiduaja.

Pargitud auto ventileerimisfunktsioon ei lülitu sisse, kui 12 V aku pole piisavalt täis.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni välja lülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui kasutaja poolt MyCUPRA mobiilirakenduses või veebilehel valitud tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni MyCUPRA mobiilirakenduses või veebilehel sisse/välja-klahviga välja;
- kui programmeeritud väljasõidu aeg on kätte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaja programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kellajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõidu aeg.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

⚠ ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsiooniavade ette.

ℹ Märkus

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes 0 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: ⓘ > **Settings (Seadistused)** > **Units (Ühikud)**.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskuse ja temperatuur väljas on kõrge, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneerist aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

! Märkus

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääniiskuse tõttu udu- seks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Seisukliimaseade

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saate auto siseruumi jahutada, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Talvel saate selle abil puhastada udu ning õhukestest jää- ja lumekihist ka auto esiklaasi.

Seisukliimaseade saab tööks vajalikkude toite- voolu auto kõrgepingeakust või auto laadimis- pesa kaudu. Seisukliimaseadme tööd saab juh- tida ja programmeerida info- ja meelelahutus- süsteemi kaudu, mobiiltelefoniga CUPRA CON- NECTi rakenduse abil ja MyCUPRA veebilehe kaudu.

Täiendavat teavet rakenduse, selle kättesaada- vuse ja selle kasutamiseks vajalike nõuete, aga ka ühilduvate terminalseadmete kohta leiate internetist >>> lk 238.

! ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuumu või külma mittetaluvaid esemeid kah- justada või kasutuskõlbmatuks muuta.

! Märkus

Kui auto laadimiskaabel ei ole laadimiseks ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulatust. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi seisuklii- maseadmel olla soovitud sisetemperatuuri saavutamiseks piisavalt jahutus- või kütte- võimsust.

Seisukliimaseadme kasutamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis laetud.

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikkude toite- voolu kõrgepingeakult.

- Avage akuhalduse menüü (**Battery Manager**).
- Avage seadistuste menüü (⚙️ **Settings**).
- Lülitage funktsioon **Enable High-Voltage Battery Power** (Aktiveerida toitevarustus kõrgepingeakust) vajadusel sisse.

Soovitud temperatuuri sisestamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil akuhalduse menüü (**Battery manager**).
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümbolit ☺ ja ☹.

Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümbolit 🚗 (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebilehel sisse/välja-klahvi.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui sisestate mobiiltelefoni rakenduses, MyCUPRA veebilehel või info- ja meelelahutussüsteemi akuhalduse menüüs (**Battery Manager**) väljasõiduaja >>> lk 145.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebilehel sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümbolit 🚗 (kui auto on välja lülitatud). Sel moel saab seisukliimaseadme välja lülitada vaid juhul, kui selle sisselülitamiseks kasutati samuti sama sümbolit.
- Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüüs (**Air conditioning**) (kui auto on välja lülitatud).
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast sisestatud väljasõiduaega.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgepingeaku on teatud tasemeni tühjenenud.

Märkus

- Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskuse väljas on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseadme programmeerimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saab programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud sisetemperatuur väljasõiduajaks saavutada.

Sisestatud sisetemperatuuri saavutamine väljasõiduajaks

- Avage akuhalduse menüü (**Battery Manager**).
- Sisestage plaanitud väljasõiduaeg.
- Lülitage **kliimaseadme** ja **laadimise** funktsioonid vastavalt vajadusele sisse.

Kui nii **kliimaseadme** kui ka **laadimise** funktsioon on sisse lülitatud, laetakse esmalt kõrgepingeaku täis ning alles seejärel pannakse tööle seisukliimaseade. Väljasõiduaja saab aktiveerida ainult juhul, kui üks neist kahest funktsioonist on sisse lülitatud.

Kui laadimispiistik on ühendatud, alustab seisukliimaseade tööd umbes 30 minutit enne sisestatud väljasõiduaega. Kui auto ei ole sisestatud väljasõiduaja saabudes veel sõiduvalmis, jätkab seisukliimaseade tööd veel 15 minutit.

Kui laadimispiistikut ei ole ühendatud, lüheneb seisukliimaseadme tööaeg 10 minutini. Kui auto ei ole väljasõiduajaks sõiduvalmis, pikendatakse tööaega 5 minuti võrra.

Seisukliimaseade lülitub tööaja lõppedes automaatselt välja.

Seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Battery Manager** on valik, mis võimaldab kasutada seisukliimaseadet koos täiendavate lisafunktsioonidega. Kui on tehtud see menüüvalik ja seisukliimaseade pannakse enne sõidu alustamist tööle (kas lülitatakse sisse/välja-lülitiga kohe sisse või programmeeritakse väljasõiduaeg), lülitub automaatselt sisse ka täiendav mugavusvarustus, näiteks istmesoojendus või tagaklaasi soojendus, kui Climatronic seda külmade olude tõttu vajalikuks peab.

Kliimaseadme viivitusega sisselülitamise korral hakkavad tööle ka valitud mugavust lisavad funktsioonid.

Kasutatav mugavusvarustus sõltub auto varustusest.

- Avage akuhalduse menüü (**Battery Manager**).
- Puudutage selle istme sümbolit, mille istmesoojendus peab lisaks seisukliimaseadmele sisse lülituma. Juhiistme sümbol on vaikselt alati valitud (kui on valitud juhiistme sümbol, hakkavad vajadusel tööle nii istmesoojendus kui ka roolisoojendus).

- Kui soovite enne väljasõiduaega sisse lülitada tagaklaasi soojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic rear window heating** (Automaatne tagaklaasi soojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 10 minutit.

Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades CUPRA CONNECTi mobiilirakendust või MyCUPRA veebilehte, sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine auto ukseavamise ajal

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil akuhalduse menüü (**Battery manager**).
- Vajutage klahvi  **Settings** (Seadistused).
- Lülitage sisse funktsioon **When unlocking the vehicle** (Kui auto avatakse lukust).

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistuseta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpuni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist >>> .

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud põrandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalde tunnetada.

TÄHELEPANU

- Kui pedaalidele ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidiku-ploki ekraanil soovitusi, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites näidatakse seda ainult juhul, kui käigukast on Tiptronic-režiimil >>> lk 165.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitusi ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Täendus
3	Optimaalne käik
4 ► 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ► 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri “puhastamist” puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitatav süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu >>> lk 310.

TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

 Märkus

Soovitatud käigu näit kustub, kui automaat-käigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiliist. Säästliku sõidustiliiga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindritest välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja. Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil >>> lk 17.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsi liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Käisikäigukast: vahetage käik esimesel võimalusel esimeselt käigult teisele. Õige käigu valimine aitab säästa kütust. Valige sõidusituatsioonile vastav kõrgeim võimalik käik, jälgides, et mootor töötaks seejuures ikka ühtlaselt.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule ("kick-down").

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõeldukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites ta suks mootor välja lülitada, kui peatutakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töomahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiväärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud >>> lk 349. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide kulumist ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage talverehve aastaringsest, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga lisakilogramm suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto õhutakistust, tuleks see katusele eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus.

Pistikhübrid: pidurdusenergia tõhusaks taaskasutamiseks pidurdage võimalikult vara ja ühtlaselt.

Märkus

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.

- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripeadalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib siduri kettaid kahjustada.

- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.

- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobiva käigu. Auto kütusekulu on sel juhul "null" ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale >>> lk 283.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutatav teave >>> lk 293.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamise korral pidurdusteedkonda ning põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrihmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed ja lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtise tagaluugiga sõites kasvab auto õhutakistus ja seeläbi ka kütusekulu. Seepärast on soovitatav lahtise tagaluugiga mitte sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi ja kinnitage kohale. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevaid liiklejaid vigastada.

- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.

- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.

- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasliiklejate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

- Ärge kasutage tagaluuki kunagi pagasiruumist väljaulatuvate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.

- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

ⓘ ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

ⓘ Märkus

Mõnes riigis võib sõitmine lahtise tagaluugiga olla keelatud. Palun järgige igas riigis seal kehtivaid seadusi ja muid õigusakte.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnööre:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.

- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.

- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastasuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie auto ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete sõitnud läbi üleujutatud alade, võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda >>> lk 172.

ⓘ Märkus

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh mootorit, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.

- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) >>> lk 367.

- Alati, kui peate sügavast veest läbi sõitma, lülitage start-stopp-süsteem kindlasti välja >>> lk 160.

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmisel alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töö- võime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasulikku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel mootoripööretel. Kui mootor töötab "ebaühtlaselt", vahetage kõik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast töökiirusest.
- Ärge vedage autoga järelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpööreni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega >>> lk 348.
- Pidureid puudutav teave >>> lk 172.



Keskonda puudutav märkus

Kui mootor sõidetakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õlikulu väheneb.

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

Üldised juhised

Nelikveosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veejõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeoludele automaatselt. Vt ka >>> lk 174.

Nelikveosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõidu- teedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel

ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid >>> .

Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovitage teil paigaldada oma auto kõigile neljale rattale talverehvid või aastaring- sed rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto pidurdusvõimet.

Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohus- tuslik, kehtib see nõue ka nelikveolistel autode kohta >>> lk 353.

Rehvide vahetamine

Nelikveolistel autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümberrõõduga. Pa- lun vältige ka selliste rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama >>> lk 348.

Kas teie auto on maastur?

Teie CUPRA sõiduauto ei ole maastur: maasti- kusõiduks on teie auto kliirens liiga väike. Vä- lgtige seetõttu sõitmist väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.



TÄHELEPANU

- Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiil ja -kiirus alati vastavaks valit- sevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus, mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ah- vatleda liigseid riske võtma ega oma turvali- susest ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see mingil moel ilma nelikveota autodest. Seepä- rast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sel- lisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!
- Märjal teel sõites tuleb meele pidada, et esirattad võivad liiga suure kiiruse korral “ve- siliu” tõttu teekatttega kontakti kaotada ja li- bisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiskiir- ruse järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduolu- dele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud tüübikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühi- kest aega välismaal, järgige palun vastavaid ju- hiseid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või kasvatsete seda kasutada seal pikemat aega, järgige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada hiljem teatud varustust ning lülitada välja teatud funktsioone. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisus ja tüübis. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatsioonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erinevad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töötada.

Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.

Kuna eri riikides on kasutusel erinevad tehnilised standardid, ei pruugi kõrgepingeaku laadimine teiste riikide laadimisjaamades olla võimalik või see on võimalik ainult sobiva laadimiskaabliga. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Joonis 111 Käivituslülit

Mootor käivitatakse käivituslülit vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema.

Käivituslülit START ENGINE STOP asub sõltuvalt mudeliversioonist keskkonsooli alaosas või multifunktsionaalsel roolil.

Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslülitit, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduripedaali >>> lk 153.

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülitil olev kiri START ENGINE STOP südame tuksumisele sarnases rütmis¹⁾.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab pärast mootori seiskamist juhi puudumise autost, lülitatakse süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Kui lähitulel ajal põlevad, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema. Ääretuled saab auto lukustamisega >>> lk 95 või käsitsi >>> lk 121 välja lülitada.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

Süüte automaatne väljalülitamine start-stopp-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled  süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Hübriidajamiga auto süüte väljalülitamine pärast autost lahkumist

Kui töörežiimil E-MODE ei ole süüdet pärast sõidu lõpetamist ja autost väljumist välja lülitatud, lülitatakse süüde 12 V aku tühjenemise vältimiseks teatud aja möödudes automaatselt välja.

Funktsioon "My Beat"¹⁾

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga "My Beat". See funktsioon annab käivituslülitil valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslülitil >>> **joo-nis 111** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslülitil valgustus vilgub.

Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslülitil valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslülitil valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootori käivituslülitil vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslülitil valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seisatakse, hakkab lüliti valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stop-süsteemiga autodes annab funktsioon "My Beat" veel täiendavat infot:

- Kui start-stopp-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslülitil valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stopp-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stopp-süsteem >>> lk 160 ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslülitil vilkuma, et sellest märku anda.

TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

Märkus

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.
- Kui vajutate käivituslülitit START ENGINE STOP siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslülitil hakkab vilkuma²⁾.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade: "Start-Stop system deactivated: Start the engine manually"

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

(Start-stopp-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakkab käivituslülit START ENGINE STOP vilkuma¹⁾.

Mootori käivitamine

- *Käsiikäigukastiga mudelid:* pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ning vajutage ja hoidke siduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- *Automaatkäigukastiga mudelid:* vajutage ja hoidke piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- Vajutage käivituslülitit >>> **joonis 111**, vajutamata samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslülit START ENGINE STOP valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab¹⁾.
- Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivituslülit.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 156.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatud ja värvitud mürgist viinugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihusteid. Need võivad plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenmist. See on väga ohtlik!

⚠ ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

📌 Märkus

Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.

- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.

Mootori seiskamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal >>> ⚠.
- *Käsiikäigukastiga mudelid:* Vajutage siduripedaal lõpuni alla.
- *Automaatkäigukastiga mudelid:* Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Vajutage lühidalt käivituslülitit >>> **joonis 111**.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

Automaatpesula funktsioon (hübridauto-del)

Kui süüde on välja lülitatud ja käigukang on asendis N, saab auto veel 30 minutit liikuda (veereda). Kui see aeg on läbi ja auto seiskab paigal, lülitatakse parkimislukustus P auto- maatselt sisse. Üks minut enne seda ilmub näi- dikuploki ekraanile ka vastav hoiatusteade.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigas- tusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapad- jad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõi- mendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisam- balukk rooli lukustada ning seejärel pole või- malik enam autot roolida.

⚠ TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektri- seadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süs- teem lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega jär- jest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiska- mist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

ℹ Märkus

Jahutusventilaator võib pärast mootori seis- kamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lüli- tuda, kui jahutusvedeliku temperatuur moo- toriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või ot- sene päikesepaiste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida mootori käivitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto mootori käivitada ainult õi- gesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sel- list tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

⚠ ETTEVAATUST

Auto laitmatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Hädakäivitus



Joonis 112 Keskkonsoolis: hädakäivituseks mõeldud võtmepesa

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslüliti vajutamist keskkonsoolis asuvasse topsihoidikusse >>> **joonis 112**, võimalikult võtme sümboli (Kessy logo) lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Depress the clutch

- „Vajutage siduripedaali“: See teade ilmub käikgukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal siduripedaali. Mootori saab käivitada ainult juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud.

Press the brake

- „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäikgukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

Press the brake to engage a gear

- „Vajutage käigu sisselülitamiseks piduripedaali“: See teade ilmub ekraanile mootori käivitamisel või seisutamisel, kui automaatkäikgukasti käigukang on asendis **D** või **R** ja juht ei vajuta piduripedaali. Mootori saab käivitada ja seisata ainult neis asendites, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only be locked in position P.

- „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; ukсед saab lukustada üksnes asendis P“: See teade ilmub turvaklaallustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui pärast mootori seiskamist ei vajutata parkimislukustuse lüliti **P**. Vajutage lüliti **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

Ignition is switched on

- „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Elektriajamiga sõitmine

Hübriidajamisüsteemi sisselülitamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidajami käivitamisel lülitatakse auto ajamisüsteem sisse. Seejärel on auto ajamisüsteem sõiduvõimeline ja elektriajam sisse lülitatud. Sisepõlemismootor käivitub automaatselt, kui kõrgepingeakus ei ole elektriajamiga sõitmiseks enam piisavalt energiat või kui auto vajab ajutiselt suuremat mootorivõimsust.

Elektriajamiga sõitu puudutavale infole ja seadistustele pääsete ligi, kui teete info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:

- > **Battery manager** (Aku haldur).

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.

- Kõrgepingeaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage üks kord käivituslüliti. Süüde lülitub sisse.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Pange käigukang neutraalasendisse **N** või lülitage sisse parkimislukustus **P**.
- Vajutage nüüd käivituslüliti >>> **joonis 111** seni, kuni näidikuplokis süttib sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**. Ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** näidikuplokis süttib, vabastage käivituslüliti. Energiamõõdikul asendub näit **OFF** näiduga **0**.
- Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** ei sütti, katkestage toiming ja korra kee algusest.
- Kui auto on võtmel oleva lukustusnupuga lukustatud, siis käivituslüliti ei tööta. Kui olete koos võtmega autos ja teil on vaja mootor käivitada, avage esmalt auto lukust või kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 156.



Märkus
Ajamisüsteemi sisselülitamisel kostab klõpsatus. See on täiesti normaalne ega viita mingile probleemile.

Sõiduvalmiduse tuvastamine

Elektriam ei tekita ajamisüsteemi sisselülitamisel ega ka sõidu ajal märgatavat mootorimüra. Seetõttu pole teil võimalik mootorimüra põhjal aru saada, kas ajamisüsteem on sõiduvalmis või mitte. Selle asemel annavad auto sõiduvalmidusest märku järgmised tundemärgid:

- Energiamõõdikule näidikuplokis ilmub näit **0** >>> lk 22.
- Näidikuploki ekraani valgustus on sisse lülitatud, sõltumata sellest, kas auto välistuled on sisse lülitatud või mitte.
- Näidikuplokis põleb sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**.
- Kostab helisignaali.

Ajamisüsteemi sisselülitamine väga madalatel välistemperatuuridel

Kui välistemperatuur on väga madal (umbes -27 °C või alla selle), võib kõrgepingeaku külmuda ja töötamast lakata. Sellisel juhul pole võimalik ajamisüsteemi sisse lülitada.

Niipea, kui kõrgepingeaku temperatuur on piisavalt tõusnud, saab ajamisüsteemi taas sisse lülitada.

Ajamisüsteemi sisselülitamise võimaldamiseks ka väga madalate välistemperatuuride korral soovib CUPRA parkida auto külma eest kaitsvut kohta.

Käitumine paigaltvõtul ja peatumisel

Sisepõlemismootor töötab ainult siis, kui see on vajalik. Kui auto seisab paigal, on sisepõlemismootor tavaliselt välja lülitatud ja auto elektriga töötavad süsteemid saavad voolu kõrgepingeakust. Energiamõõdiku näit näidikuplokis on sel ajal **0** >>> lk 22.

Teatud sõiduoludes lülitub sisepõlemismootor välja. See on täiesti normaalne ning aitab säästa kütust. Reeglina jätkavad roolivõimendi ja pidurdamist toetavad süsteemid tööd. Üksikjuhtudel võib süsteem nõuda, et sisepõlemismootor töotaks ka sel ajal, kui auto seisab paigal.

Näiteks liiklusuummikutes võib sisepõlemismootor käivituda siis, kui auto on peatunud, et laadida kõrgepingeakut järgmiste *paigaltvõtu-* ja *peatumisfaaside* jaoks.

Kunstlik mootorimürin

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Elektriam tekitab palju vähem müra kui sisepõlemismootor. Selleks, et auto kaasliiklejatele paremini märgatavaks teha, tekitavad osade riikide mudeliversioonid kunstlikku mootorimürinat. Suurematel kiirustel, kui rehvi- ja tuulemüra valjeneb, muutub kunstlik mootorimürin automaatselt vaiksemaks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse täiselektrilisel režiimil, liigub auto peaaegu hääletult ja on kaaskliiklejate jaoks raskesti märgatav. Eelkõige esineb see oht vähesel liiklusega piirkondades ning autoga manööverdamisel ja tagurdamisel. Õnnetuse oht!

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Drive: Fault! Stop the vehicle safely (Ajami häire! Peatage ohutult auto)

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Auto ajamisüsteemi ei saa enam kasutada. Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Drive: Fault! The electric drive is not working properly. Visit a workshop (Ajami häire! Elektriagam ei tööta korralikult, pöörduge teenindusse)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Sõitke aeglaselt asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.



Drive: Warning! Power is limited. Check the manual (Ajam: hoiatus! Võimsus on piiratud. Vt juhendit)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto võimsus on piiratud. Kõrgepingeargu ei ole piisavalt täis või selle temperatuur on langenud või kerkinud töötemperatuuri alam- või ülempiirini, nt väga madalate välistemperatuuride korral.



Vehicle sound: Fault! Pedestrians cannot hear the vehicle. Visit a workshop (Kunstliku mootorimürina häire! Jalakäijad ei kuule autot, pöörduge teenindusse)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Kunstliku mootorimürina süsteemis on häire. Sõitke äärmiselt ettevaatlikult, sest kaaskliiklejad ei pruugi elektriautot üldse kuulda. Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

Töörežiimi valimine

Töörežiimi valimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidautol on mitu erinevat töörežiimi, et auto suudaks sõidu ajal alati optimaalseimal viisil iga sõidusituatsiooniga kohaneda. Kui ajami-

süsteem on sisse lülitatud ja auto on sõiduvalmis, lülitatakse elektri jõul sõitmiseks alati esimesena sisse töörežiim **E-MODE**, eeldusel, et kõik selleks vajalikud tingimused on täidetud.

Töörežiimi valimine

- Lülitage ajamisüsteem sisse.
- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil akualduse menüü (**Battery manager**). Tehke selleks valikud: ☐ > **Battery manager** >>> lk 83.
- Puudutage klahvi **E-Mode** või **Hybrid** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Töörežiimi kohta täiendava teabe saamiseks puudutage sümbolit ①.

E-MODE ⚡ (täiselektriline sõit)¹⁾

Töörežiimil E-MODE liigub auto enamasti ainult elektri jõul. Kui vähegi võimalik, siis auto sise- põlemismootorit ei kasutata.

Töörežiimi E-MODE sisselülitamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- Kõrgepingeargu on piisavalt täis.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 130 km/h.
- Kõrgepingeargu temperatuur on kõrgem kui -10 °C.

¹⁾ Näidatav sümbol varieerub sõltuvalt aktiveeritud töörežiimist ja kõrgepingeargu laetuse tasemest.

Kui E-MODE-režiimil sõitmise ajal ei ole vajalikud tingimused enam täidetud, hakkab tööle sisepõlemismootor, lõpetades täiselektrilise sõitmise. Sellisel juhul süttib näidikuploki ekraanil näit .

Kui töörežiimil E-MODE vajutatakse gaasipedaal põhja (nn kick-down), hakkab sisepõlemismootor tööle. Režiim E-MODE jääb sellegipoolest aktiveerituks.

Hybrid (aku energia tarbimine)¹⁾

See on kõige kütusesäästlikum töörežiim.

Tööriigide juhtplokki proovib kasutada võimalikult palju akuenergiat. Selleks kasutatakse ka navigeerimisandmeid, kui kasutate sihtkohta jõudmiseks parajasti navigeerimisjuhiseid.

Sellel töörežiimil teevad elektri- ja sisepõlemismootor koostööd, et auto võimalikult säästlikult liikuma panna.

Hübriidrežiimil kasutatakse akusse salvestatud energiat võimalikult optimaalselt. Kui kasutate sihtkohta jõudmiseks navigeerimisjuhiseid, võib auto ise hakata kõrgepingeakut laadima, kasutades selleks sisepõlemismootorit.

Aku laadimise juhtimine käsitsi

Aku laadimist saab käsitsi juhtida ainult töörežiimil **Hybrid**. Kasutaja tehtud valik kehtib ainult seni, kuni süüde välja lülitatakse või auto lülitatakse ümber töörežiimile Hybrid või E-MODE.

Vajutage ekraaniklahvi  ning kasutage aku laadimise juhtimiseks sümboleid ,  ja .

➤ Seda sümboolit vajutades valitakse eesmärgiks kõrgem laetuse tase. Sõidu ajal proovib auto saavutada seda eesmärgiks seatud kõrgepingeaku laetuse taset. Auto kasutab sõitmiseks sisepõlemismootorit. Kui sisepõlemismootoril "jääb üle" piisavalt võimsust, kasutatakse seda kõrgepingeaku laadimiseks.

Selle valiku puhul kütusekulu suureneb. Seepärast soovib CUPRA laadida kõrgepingeakut võimaluse korral alati laadimis-pesa kaudu >>> lk 77.

= Kõrgepingeaku praegust laetuse taset proovitakse sõidu ajal säilitada. Äkilise kiirendamise või suurte sõidukiiruste korral pannakse tööle ka sisepõlemismootor. Nii- pea, kui juhi kiirendamissoov ja auto sõidukiirus seda võimaldavad, lülitub auto tagasi täiselektrilisele režiimile.

➤ Seda sümboolit vajutades valitakse eesmärgiks madalam laetuse tase. Auto kasutab aku energiat ainult juhul, kui aku laetuse tase on eesmärgiks valitud tasemest kõrgem. Kõik, mis jääb allapoole seda taset, hoitakse kuni sõidu lõpuni alles.

Rakendus **Intelligent Hybrid** võimaldab kasutajal kõigest "ühe klikiga" hoida elektrienergiat varuks kuni koju (laadimispunkti) jõudmiseni. Kui seda võimalust ei valita, kasutatakse kuni

valitud sihtkohta jõudmiseni nii palju elektrienergiat kui vähegi võimalik. Kui ühtki marsruuti ega navigeerimisjuhiseid hetkel ei kasutata, pakub funktsioon ennustatava marsruudi ja BMA-režiimi aktiveerimisvõimalust kõigest ühe klikiga vastava vidina kaudu.

Kasutatava töörežiimi näit

Kasutatavat töörežiimi näidatakse igal hetkel näidikuploki ekraanil, nt sümbooliga .

⚠ TÄHELEPANU

Tööriigi vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

Märkus

Teavet hetkel kasutatava töörežiimi ja kõrgepingeaku laetuse taseme kohta näete pidevalt näidikuploki ekraanilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

 Tööriigi E-MODE ei saa kasutada.

Indikaator tuli põleb valge tulega.

¹⁾ Näidatav sümbool varieerub sõltuvalt aktiveeritud töörežiimist ja kõrgepingeaku laetuse tasemest.

Töörežiimi E-MODE  (täiselektriline sõit) ei saa ajutiselt kasutada, kuna üks või mitu selle eeltingimust ei ole täidetud.

- Hoolitsege selle eest, et E-MODE-režiimi tööks vajalikud tingimused oleks täidetud.

Start-stop-süsteem

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul

Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslüliti START ENGINE STOP valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi.¹⁾

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Indikaatortuled



Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.



Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Mootori automaatne seiskamine ja käivitamine

Käiskäigukastiga mudelid:

- Kui auto on peatunud, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaatortuli . Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, kiirustel kuni u 7 km/h.

- Kui vajutate siduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub.

Automaatkäigukastiga mudelid:

- Pidurdage, kuni auto on täielikult peatunud, ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaatortuli . Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h²⁾.

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) kasutamisel ei käivitu

mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitub mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stop-süsteemi tööks vajaliku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

²⁾ mHEV-versiooni (kerghübriidi) puhul kuni 20 km/h

- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.
- Pärast viiendat peatumist liklusummikus mootor enam ei seisku.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Pärast avariipidurdamist või haardumise kaotamist.
- Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis.
- Parajasti toimub kübemefiltri puhastusprotsess.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol ; lisaks ilmub juhi infosüsteemi näit .

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stop-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.

- Auto voolutarve on väga suur.
- Auto veereb seisatud mootoriga ette- või tahapoole.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Vajutatakse gaasipedaali (automaatkäigukast) või siduripedaali (käiskäigukast).
- Keeratakse kergelt rooli¹⁾.
- Kliimaseade (konditsioneer) on sisse lülitatud.

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui parkimislukustus on lülitiga **P** sisse lülitatud, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali.

Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on raskeid kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate >>> lk 162.

ETTEVAATUST

Kui sõidate ülejutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stop-süsteem alati välja >>> lk 150.

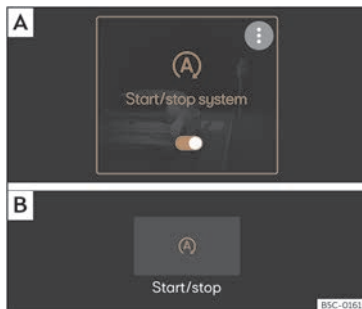
¹⁾ Välja arvatud MHEV-versiooni puhul.

Märkus

- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korraks peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stop-süsteem mootorit – näiteks liikluseummikus sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.
- Kui käsikäigukastiga autos “sureb mootor välja”, saate selle uuesti käivitada, vajutades otsekohe siduripedaali.
- Kui automaatkäigukasti käigukang panakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stop-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seisata.

Start-stop-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul



Joonis 113 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: start-stop-süsteem on sisse lülitatud. [A] Näit peamenüüs. [B] Näit juhul, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Assistants** > **Smart Assistants** (Juhiabisüsteemid > Nutikad abisüsteemid).

Kui sümbol (A) on ekraanil oranži värvi >>> **joonis 113**, on süsteem sisse lülitatud ning see seiskab ja käivitab mootori auto peatumisel automaatselt. Kui sümbol (A) on valget värvi, on süsteem välja lülitatud.

Märkus

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Start-Stop system deactivated. Start the engine manually

- „Start-stop-süsteem välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraanile, kui start-stop-süsteem ei saa mootorit uuesti käivitada.

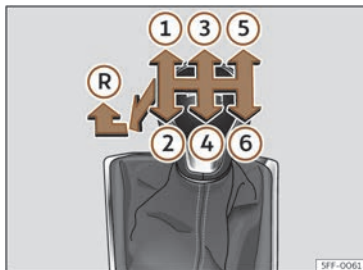
Sellel võib olla 2 põhjust: juhiuks on lahti tehtud või juht on avanud oma turvavöö.

Start-Stop system: Fault! Function not available

- „Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stop-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.

Käsi käigukast

Käikude vahetamine



Joonis 114 Kuuekäigulise käsi käigukasti käiguvahetusskeem.

Käikude asendid on näha käigukanginupul oleva skeemil >>> **joonis 114**.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja hoidke all.
- Pange käigukang soovitud asendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Tagasikäigu sisselülitamine

Pange tagasikäik sisse ainult siis, kui auto seisab paigal.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja hoidke all.
- Pange käigukang tagasikäigu asendisse >>> **joonis 114** (R): selleks pange käigukang esmalt neutraalasendisse (vabakäigule), vajutage siis allapoole, lükake lõpuni vasakule ja siis ette.
- Vabastage siduripedaal.

Käigu allavahetus

Sõidu ajal tuleb käike alla vahetada alati ühe käigu haaval. See tähendab, et alati tuleb valida ühe võrra madalam käik, jälgides, et mootori pöörded poleks liiga kõrged >>> ⚠. Käigu allavahetus suurtel kiirustel või kõrgetel mootoripööratel mitme käigu võrra korraga võib sidurit ja käigukasti kahjustada, isegi juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kui mootor töötab, hakkab auto liikuma kohe, kui käik on sisse pandud ja siduripedaal vabastatud. See toimub ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui käigu allavahetamisel valitakse liiga madal käik, võib juht kontrolli auto üle kaotada ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui suurel sõidukiirusel või kõrgetel mootoripööratel valitakse liiga madal käik, võib nii sidur kui ka käigukast tugevalt kahjustuda. Sama võib juhtuda isegi siis, kui siduripedaali hoitakse all ning sidurit ei ühendata.

⚠ ETTEVAATUST

Kahjustuste ja enneaegse kulumise vältimiseks järgige alltoodud juhtnööre:

- Ärge toetage oma kätt sõidu ajal pidevalt käigukangile. Käe poolt avaldatud surve kantakse üle käigukasti lülitusharkidele.
- Ärge toetage oma jalga pidevalt siduripedaalile. Kuigi võib tunduda, et jalg avaldab vaid kerget survet, võib see põhjustada siduriketaste enneaegset kulumist. Kui käiku pole vaja parajasti vahetada, pange jalg jalatoele.
- Enne, kui panete sisse tagasikäigu, veenduge, et auto seisab paigal.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetuse ajaks alati lõpuni alla.
- Ärge hoidke töötava mootoriga autot kunagi ülesmäge kallakul paigal "sidurit libistades".

Otselülitusega automaatkäigukast DSG

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrafo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korraldaks katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka käsitsi >>> lk 165, *Käikude vahetamine Tiptronic-režiimis*.

Käigukangi asendid



Joonis 115 Keskkonsoolis: käigukang

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Lisaks näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil, kui on valitud käsikäiguvahetuse asend **M**, **D**, **S** või **E** (kui sõiduprofiili **Individual** mootori seadistuseks on valitud **Eco** >>> lk 170).

P – parkimislukustus

Kui vajutate lüliti **P**, siis auto veorattad lukustatakse. Vajutage lüliti **P** ainult siis, kui auto seisab paigal >>> △.

Parkimislukustuse lüliti **P** vajutamiseks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto seisab paigal ja mootor töötab tühikäigul >>> △.

Tagasikäigu **R** sissepanekuks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali. Kui süüde on sisse lülitatud ja tagasikäik **R** on sees, siis auto tagurustustel põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Selles asendis on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali >>> △.

D/S – tavaline edasisõidu asend

Asendis **D/S** saab käigukasti kasutada kas normaalse režiimis (**D**) või sportrežiimis (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimis (D) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

Sportrežiim (S) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimis kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägitel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber **Tiptronic**-režiimile >>> lk 165. See võimaldab valida käike vastavalt teeoludele ise.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi asendisse **R** kunagi sõidu ajal. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.

- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist alati all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupööretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on seers. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (P) sisse.

Märkus

- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse N, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D või S.
- Kui parkimislukustus P on sisse lülitatud ja elektrivarustus siis katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Märkus

- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on seers, tegutsuge nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
 - Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 116 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S**.

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat **(+)** >>> **joonis 116**.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat **(-)**.
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis.
- Kui soovite, et käigukast oleks püsivalt Tiptronic-režiimil, pange käigukang asendisse **S**. Kui käigukang on asendis **D** ja käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörde saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöördeid.

Automaatkäigukastiga sõitmine

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike auto- maatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **N** ning tuli parkimislukustuse lülilit **P** põleb (parkimislukustus on sisse lülitatud).

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduo- ludele käsitsi ise >>> .

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks vajutage lihtsalt lülilit **P** >>> **joonis 115**. Kui pargite auto kalla- kule, rakendage kõigepealt seisupidur ning va- jutage alles siis lülilit **P**.

Kui avate juhiukse, parkimislukustuse lülilit **P** eelnevalt vajutamata, võib auto ise liikuma ha- kata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjako- hane hoiatus:  **Gear change: selector lever in the drive position!** (Vahe- tage käiku: käigukang on sõiduasendis!). Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage va- jadusel ka elektrooniline seisupidur >>> .

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** vajutage auto tahapoole veeremise vältimiseks gaasipe- daali >>> .

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipe- daali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupi- durita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülilit.
- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õr- nalt gaasipedaali ja vajutage elektroonilise sei- supiduri lülilit.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  *en Käigukangi asendid* lk 164.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sa- geli või liiga pikalt, sest pidurid võivad nii- moodi üle kuumeneda. See vähendab pidur- dusjõudu, pikendab pidurdusteedkonda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.

- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke au- tot paigal piduripedaali vajutades või raken- dage seisupidur.

ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasi- pedaalil vajutusega, kui käigukang on sõidu- asendis. Automaatkäigukast võib selle tule- musel üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis **N**. See kahjus- tab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.
- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigu- kast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoia- tustuli  süttib, peatage auto esimesel või- malusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud >>> lk 168.
- Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.

Maksimaalne kiirendus (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või Tiptronic-re- žiimi asendis.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab au- tomatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käi- gule. Nii kasutatakse ära auto maksimaalset kii- rendust >>> .

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruseni.

⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haaratumise kaotada, kui maksimaalse kiirendusega sõidetakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

Stardiabi süsteem (Launch-control)

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema otseks keeratud.

Mootori pöörlemiskiirus stardiabi süsteemi kasutamisel on bensiini- ja diiselmootori puhul erinev.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt info- ja meelelahutussüsteemi kaudu veojõu kontrollisüsteemi (TCS) välja lülitama või valida ESC-süsteemi režiimiks ESC Sport või ESC OFF. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud: > **Assistants** > **ESC Menu** (Juhiabisüsteemid > ESC menüü). Indikaatorlülil jääb püsivalt põlema.

• Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.

• Pange käigukang asendisse **S** või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõitmiseks sõiduprofiil **Sport** või **Cupra**.

• Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes **3200 p/min** (bensiinimootor) või umbes **2000 p/min** (diiselmootor).

• Nüüd võtke vasak jalg piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

• Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusaludele.

• Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusalud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.

• Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haaratumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiohtlik olukord.

• Pärast paigaltvõttu tuleks info- ja meelelahutussüsteemis TCS-süsteem uuesti sisse lülitada või ESC "Sport"-režiim välja lülitada, tehke järgmised valikud: > **Assistants** (Juhiabisüsteemid).

Märkus

• Hoogne sõit ja stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada katalüüsmuunduris ja käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti piisavat jahtumist.

• Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et lasta auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult vabalt veerema.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Eeltingimused: käigukang on asendis **D**, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

• Võtke jalg sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit , kasutatava käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst **Inertia** (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veerema, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupöõretel.

Vabajooksu režiimi kasutamise katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalga gaasipedaalilt.

Vabajooksu režiimi (= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga) ja **mootoriga pidurdamise** (= lühemad teelõigud kütusevajaduseta) kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem (**Drive Profile**) >>> Ik 170, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Comfort** või **Individual**. Kui sõiduprofiili **Individual** puhul on mootori seadistuseks valitud **Eco**, aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui selle eeltingimused on täidetud, sõltumata sellest, kui sujuvalt jalga gaasipedaalilt eemaldatakse.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suurenedada ning võib juhtuda liiklusõnnetus!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

ⓘ ETTEVAATUST

Vabajooksu režiimi kasutamisel kombinatsioonis hübriidajamiga (MHEV ja PHEV) võib sisepõlemismootor välja lülituda.

ⓘ ETTEVAATUST

Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.

Tekkinud probleemide lahendamine



Mootor ei käivitu.

Indikaatorituli põleb roheline tulega.

Piduripedaal ei ole alla vajutatud, nt siis, kui proovite käigukangi ühest asendist teise lükata.

- Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil:

Sidur



Clutch overheated! Please stop!

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“: Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, vajutage parkimislukustuse lüliti **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös



Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the P

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse **P**“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Gearbox: System fault! You may continue driving

- „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

! Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled

• „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“. Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

! Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine

• „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“. Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

! Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly

• „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“. Jätkake sõitu mõõdukalt kiirusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

! Gearbox: press the brake and engage a gear again

• „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“. Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

Mehhanism parkimislukustuse käsitsi avamiseks

Kui autot tuleb elektrivarustuse katkemise tõttu (nt 12 V aku tühjenemise korral) pukseerida, saab parkimislukustuse avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõitmine kallakutel

Laskumisabi

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis D/S ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskul kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga >>> lk 182 mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui juht määrab kindlaks püsikiiruse.

⚠ TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust koides olukordades muutumatusena säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöördenurgale ja rataste suunale. Roolivõimendi töötab ainult siis, kui mootor töötab.

Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korralikult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on *linnaliikluses* vaja parkimisel, manööverdamisel ja teravates pööretes keerata rooli tavapärasest vähem.

Maanteedel või kiirteedel tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli >>> .

TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Tekkinud probleemide lahendamine



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Tekkinud on rike ja roolivõimendi ei tööta.

-  **Peatuge kohe!** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Ärge laske autot omaenda ratastel pukseerida.



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli süttib ja jääb põlema:

- Käivitage mootor uuesti ja sõitke veidi maad aeglase kiirusega. Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- **VÕI:** 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud. Sõitke autoga veidi maad aeglase kiirusega.

Hoiatustuli vilgub:

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid hoiatusi ja juhiseid.
- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilid

Sissejuhatus

Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohandada auto süsteemide erinevad parameetrid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, mugavale maanteesõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on nt vedrustus, roolisüsteem, mootor ja kliimaseade.

Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju auto eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käigukasti tööparameetreid, mh käiguvahetuse ajastust käikude üles- ja allavahetamisel. Ka tühikäigupöörded ja sõitmiseks kasutatav käik võivad muutuda vastavalt valitud profiilile.

Kui sõiduprofiiliks valitakse **Comfort** või sõidu-
profiili **Individual** kasutamisel valitakse mootori seadistuseks **ECO**, aktiveeritakse ka **vabajooksu režiim**. See võimaldab vähendada auto kütusekulu. Lisaks on veel teisi faktoreid, mis võivad selle režiimi aktiveerida >>> lk 167.

Käiskäigukastiga mudelites muudab sõiduprofiil **ECO** käiguvahetuse soovitusi, et innustada juhti veelgi säästlikumalt sõitma.

Mootorimüra

Sõltuvalt auto varustusest ja valitud sõiduprofiilist muudetakse auto sees kuuluvat mootori häält ja välist mürataset. Süsteem mõjutab auto erinevaid komponente, et muuta mootori- ja sisselaskemüra ning väljalaskesüsteemist kstev mürin valjemaks või vaiksemaks. Vastavad seadistused on iga profiili jaoks eelnevalt kindlaks määratud. Sõiduprofiili **Individual** puhul saab mootorimüra seadistusi ise muuta.

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teekatele ja sõidusituatsioonile (lähitud kiirusest, kiirendusest ja rooli pöör-

denurgast). Lisaks reguleeritakse vastavalt olukorrale ka auto sõidudünaamikat, parandades haardumist kurvides ja suurendades roolimise täpsust. Sõiduprofiil **Individual** laseb teil ise sobiva DCC-süsteemi režiimi valida. Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: damping adjustment** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteem reguleerib jõuülekannet, et tagada igasugusel teekattel parim haardumine. Samuti muudetakse auto kiirendusvõimet paigaltvõtul.

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse roolivõimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Climatronic võib töötada **Eco**-režiimil, vähendades sel moel kütusekulu.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

Avariiks valmistumise süsteem

Avariiks valmistumise süsteem kohaneb valitud sõiduprofiili seadistustega >>> lk 50.

Sõiduprofiili **Cupra** puhul on kasutusel eriseadistused, mis võimaldavad süsteemil paremini erinevate sõiduoludega kohaneda.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 117 Multifunktsionaalsel roolil: sõiduprofiili valikulüliti

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>> △.

Sõiduprofiili valimine

- Tehke ekraanil valikud: > **Drive Profile (Sõiduprofiil)**.
- **VÕI:** Tehke ekraanil valikud: > **Vehicle settings (Auto seadistused)** > **Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi ja libistage sõrme horisontaalsuunas üle ekraani, kuni ekraanil on **Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Vajutage sõiduprofiili muutmiseks sümbolit või vajutage sümbolit kaks korda, et valitavad profiilid ekraanile tuua.
- **VÕI:** Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümbolit **Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.
- **VÕI:** Vajutage sõiduprofiili muutmiseks lühidalt lüliti >>> **joonis 117** (vt noolt). Vajutades lüliti pikalt, saate valida otse sõiduprofiili **Cupra**.

Sõiduprofiili info kuvamine

- Kui soovite vaadata valitud sõiduprofiili kohta lisateavet, vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **Information** (Info).

TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiglaselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Valitud sõiduprofiili sümbol on pidevalt näha näidikuploki keskosa ülaservas ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, kui süsteem on välja lülitatud.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
Comfort	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaade läbimiseks.
Sport	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harastada sportlikku sõidustiili.
Cupra^{a)}	Muudab auto iseloomu eriti sportlikuks ning laseb nautida auto maksimaalset sooritusvõimet.
Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.

^{a)} Saadaval sõltuvalt versioonist

TÄHELEPANU

Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusaludele.

Märkus

- Kui süüde välja ja uuesti sisse lülitatakse, hakkavad kõik süsteemid sõltumata viimati valitud sõiduprofiilist taas tööle Comfort-režiimil. Kui soovite kasutada mõnd teist sõiduprofiili, kasutage selle valimiseks CUPRA-lüliti multifunktsionaalsel roolil või tehke soovitud valik info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusaludele.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita" >>> . **Piduriklotside sisse sõitmise perioodil on pidurdustekond järskul pidurdamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sissesõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linnasõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi

sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmasaju ajal või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tugevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdusteed pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata, tuleb kogunenud soolakiht eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali >>> .

Kui autot pikka aega ei kasutata või sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid, võib piduriketastele tekkida **rooste** ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui piduritele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Veenduge, et te ei ohustaks ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid >>> .

TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvasti töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liiklusõnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutege asendada.

TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita". Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.
- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liiklusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.
- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasliiklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!
- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdusteed pikeneb.

- Laskumisel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.
- Enne pikki järske laskumisi vähendage sõidukiirust ning vahetage käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite töökoormust.
- Kui soovite paigaldada oma autole osutjärgselt esispoileri, täiendavaid disainielemente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidurite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun luuge läbi ka pidurivedeliku puudutav teave >>> lk 333.

TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihtiga kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdusteed pikeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kuivatage pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihi, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklussituatsioon seda võimaldavad.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt allapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduripedaali alla. Kehavigastuste oht!

⚠ TÄHELEPANU

Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteevõim on tavapärasest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.

i Märkus

Ärge "libistage" kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning seeläbi kiiremat kulumist ja pidurdusteevõim pikenemist. Palun lugege läbi ja järgige ka pidurivedelikku puudutavaid tähtsaid märkuseid >>> lk 333.

i Märkus

Kontrollige regulaarselt piduriklotside pak-sust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine**❗ Pidurisüsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

🔧 Peatuge kohe!

- Teavitage probleemi asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

🚦 Piduriklotsid on kulunud.

Indikaatorituli põleb kollase tulega.

Eesmisel piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske **kõik** piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Pidurdamist toetavad süsteemid**Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest**

Pidurdamist toetavad süsteemid võivad aidata autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati autojuht >>> ⚠.

Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist häält. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektooriga.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> ⚠.

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamast lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaaliluk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> ⚠.

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratastest haardumise kaotab, vähendab veejõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veejõudu ning kohandab ratta veejõu teekatte seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaldamist, kiirendamist ja järskul tõesudel sõitmist >>> ⚠.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib pidurdusjõu jaotumist esi- ja tagatelje vahel. Sellega välditakse liiga tugevat tagarataste pidurdamist ning tänu sellele säilitab auto pidurdamise ajal stabiilsuse ega hakka libisema.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratastel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrolli roolimise ja auto üle säilitada >>> .

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdustee konda. Kui juht vajutab hädaloکورras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS parandab haardumist, rakendades pidurid tööle, et autot oma sõidurajal hoida.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui turvapatjade juhtmoodul on liikluseõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal kiirenduspedaali.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui seline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, aeglustades liikumist ja vähendades haagise pendeldamist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides >>> lk 302.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu >>> . Kui mõni juhiabisüsteem pidurid tööle rakendab (nt isekohanduv kii-

rushoidik (ACC) kiiruse reguleerimisel või esikokkupõrke vältimissüsteem avariipidurdamisel), võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda.

Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui jätkate auto paigalhoidmiseks piduripedaali vajutamist, ilmuvad näidikuploki ekraanile asjakohased teated. Sellisel juhul on pidurivõimendi töö piiratud.

Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks >>> lk 211.

Pidurdusjõu kombineerimine¹⁾

Pidurite mõõdukal rakendamisel kombineeritakse elektrimootoriga pidurdamist, mis toimub rekuperatsiooni tulemusel, juhipoolse mehaanilise pidurdamisega.

TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsilise kaseaduste piire ning töötab ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jäistel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avari.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetsi ära hoida, kui te ei hoia teiste sõidukitega piisavat pikivahet.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilisus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikat mõjutavaid osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole sellele auto jaoks ette nähtud.

- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilisus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdustekond märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdustekond tunduvalt pikem.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 118 Keskkonsooli alumises osas: ESC-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor

töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui piisavat veojõudu ei õnnestu saavutada.

Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi ümber "sportrežiimile".

ESC-süsteemi lülitamine "sportrežiimile"

- Sportrežiimil saab ESC-süsteemi sisse ja välja lülitada, vajutades lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 118**.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **ESC Menu (ESC menüü)** >>> lk 38.

Kui ESC-süsteem on lülitatud "sportrežiimile", sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollisüsteemi (TCS) töö on piiratud. Nelikveolistel mudelitel lülitub TCS-süsteem täielikult välja. Näidikuplokis süttib indikaator tuli .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 118**.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **ESC Menu (ESC menüü)** >>> lk 38.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, süttib näidiskuplokis indikaartuli .

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusalad ja juhi oskused seda lubavad. Külglibisemise oht!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd või see lülitatakse täielikult välja (sõltuvalt mudeliversioonist), et autoga saaks sportlikumalt sõita. Auto võib libisema hakata!
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

Märkus

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud või lülitatud "sportrežiimile", lülitatakse kiirushoidik välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid toetavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

 **ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

 **ESC-süsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli  põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra.

Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

TÄHELEPANU

• Süüte sisselülitamisel kontrollitakse auto maatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaartuled ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaartuli jääb põlema, annab see märku tekkinud häirest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

• Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ja ABS-süsteemi hoiatustuli  süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tugevat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

• Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult. Auto saab peatada ainult tavalise pidurdamisega (ilma ABS-süsteemi abita). Sellisel juhul ei saa ABS-süsteem teid pidurdamisel aidata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autoorolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaameraid puudutavad juhtnõidid.

i Märkus

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuiskuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleeibistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast soovib CUPRA selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi teenindusse.

Süsteemi tööpiirangud

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhinna peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

i Märkus

- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimise sekunda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järeelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järeelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide lüliti



Joonis 119 Suunatulede ja kaugtulede lülituskangil: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 120 Multifunktsionaalse rooli vasakul poolel: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Sõltuvalt auto varustusest asub juhiabisüsteemide lüliti kas suunatud ja kaugtulede lülituskangil või multifunktsionaalsel roolil. Selle lülitiga saate juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**) auto varustusse kuuluvaid juhiabisüsteeme sisse ja välja lülitada.

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**) avamiseks lüliti (Assistants).

- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.

- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

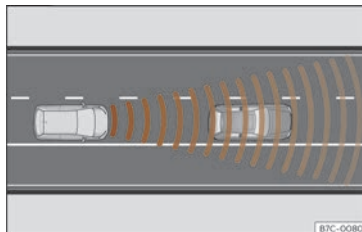
Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 38.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 121 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 122 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraua paigaldatud radarandur >>> **joonis 121**. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 122** asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 194,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 186.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile teade **No sensor vision!** (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraua ära, nagu on kirjeldatud >>> lk 368, **Auto puhastamine väljastpoolt**. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirus-hoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 123 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

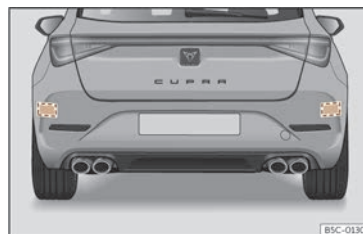
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 198
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 201
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 205

⚠ ETTEVAATUST

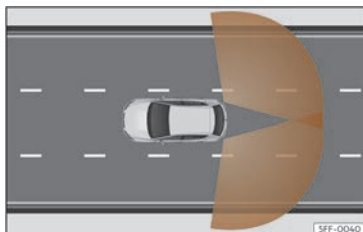
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteimid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 124 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 125 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse serva ning neid ei ole väljastpoolt näha >>> **joonis 124**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga >>> **joonis 125**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 207,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 230,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) >>> lk 231.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Hoiatustuled



Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) pole võimalik kasutada.



Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) pole võimalik kasutada.



Autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Assist) pole võimalik kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, või radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

• Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.

• Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhas taga andurite ees olev ala ära.

• Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kunagi kasutage.

• Radarandurite tööd võib häirida ka auto taha paigaldatud jalgrattahoidja või muu paigasikandur, mis segab radarandurite nähtavust.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- Parkimisabisüsteem >>> lk 220
- Parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 216
- Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem >>> lk 219

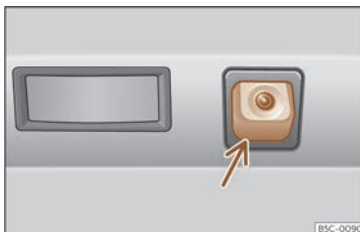
⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel või-vad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asja-tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmised ületavad numbrimärgi jaoks mõel-dud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada an-durite tuvastusvõimet.

ℹ Märkus

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult het-keks) ning hoidke seda anduritest alati vähe-malt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga num-brimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Tahavaatekaamera



Joonis 126 Tagakaitserauas:
tahavaatekaamera asukoht

Tagakaitserauda paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel või manöö-verdamisel. Selle abil töötab:

- Tahavaatekaamera >>> lk 227

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldami-sel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib kaamera vaatevälja piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaa-mera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastami-seks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusva-hendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsest kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Kiirushoidik

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) ai-tab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsi-kiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasi-käiguga kiirusel üle u 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ületada, näiteks möödasõidu sooritamiseks. Kiirushoi-diku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsi-kiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:

 Põleb halli tulega.
Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoia püsikiirust.

 Põleb rohelise tulega.
Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidiku-ploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Käikude vahetamine

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ning pärast käiguvahetust jätkub auto-maatselt uuesti.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!

TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavat pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Kasutage kiirushoidikut ainult korraliku kõvakattega sõiduteedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 127 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Püsikiirust ei ole veel salvestatud ning kiirushoidik ei hoia veel püsikiirust.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

- + +10 km/h
- -10 km/h

Kiirushoidik suudab ainult kiirendada, auto **pidureid see tööle ei rakenda**.

Hübriidautodes suudab kiirushoidik auto sõidukiirust muuta nii kiirendades kui ka pidurdades.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lülilit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mälu alla.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülilit **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Väljalülitamine

- Vajutage lülilit  pikalt.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälest.

Ümberlülitus kiiruspiirikule

- Vajutage lülilit .
- Valige näidikuploki ekraanil kiiruspiirik.

Kiirushoidik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine



Häire kiirushoidiku töö

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud

- Vajutasite pikka aega järjest siduripedaali.
- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.
- Ühtki edasikäiku pole valitud.
- Mõni pidurdusabisüsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhil vältida enda poolt kindlaks määratud piirikiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirikiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirikiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirikiiruse, hakkab roheline indikaatorituli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaali. Piirikiirus jääb mälu alla.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirikiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirikiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb rohelist tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

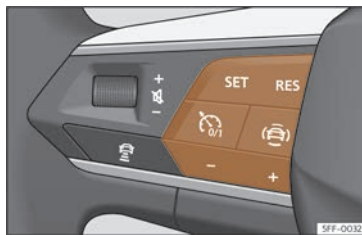
Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirkiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pidada. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 128 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lüliti .
- Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lüliti **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

- RES** + 1 km/h
SET - 1 km/h
 + + 10 km/h
 - - 10 km/h

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lüliti .
- Piirkiirus jääb mälu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti pikalt.

Kiiruspiirik lülitub välja ja salvestatud piirkiirus kustub mälu.

Ümberlülitus teisele juhiabisüsteemile

- Vajutage lüliti .
- Valige näidikuploki ekraanil soovitud süsteem. Kiiruspiirik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

- LIM** Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud.

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks >>> lk 112 või info- ja meelelahutussüsteemis on olemas menüü selle seadistamiseks.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 20–210 km/h.

Hübridautode puhul võib täiselektrilise töörežiimi **E-Mode** kasutamisel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) kiirusevahemik varieeruda.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Kui teie autol on käsikäigukast, olge käike vahetades tähelepanelik. Liiga madalate või liiga kõrgete mootoripöörete korral võib isekohanduv kiirushoidik välja lülituda.

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) sõitmine

Soovi korral saate süsteemi töö igal hetkel katkestada. Kui vajutate piduripedaali, lakkab süsteem ajutiselt töötamast. Kui kiirendate, katkestab süsteem kiirendamise ajaks töö ning jätkab tööd, kui olete kiirendamise lõpetanud.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile **palve piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaal.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitse- rauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave >>> lk 178.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiselt õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurviliistel või libedatel teedel.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.

- Süsteem ei pruugi reageerida õigeaegselt seisvatele takistustele (nt ummikus seisvatele sõidukitele), eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.

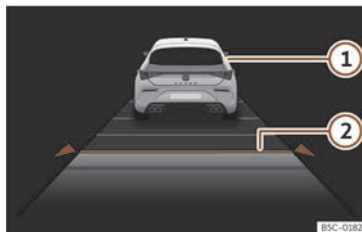
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.

- Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaal allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

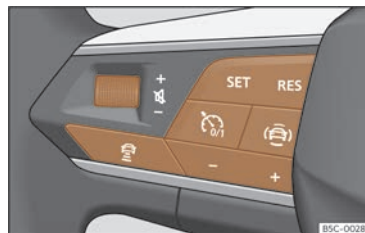
Märkus

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 129 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab



Joonis 130 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

>>> joonis 129

- Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem hoiab sõidukiga pikivahet.
- Valitud pikivahetaste: 2.

Seda teavet kuvatakse näidikuploki kas juhi- või assistentide vaate (**Assistants**) keskosas või vasakpoolse infoprofiili all >>> lk 17. Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosas alaservas.

Salvestatud püsikiirus on näha süsteemi seisundit näitava indikaatoritule kõrval.

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil

>>> joonis 130.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja veojõu kontrollsüsteem (TCS).

- Vajutage lüliti **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust ja pikivahet hoidma >>> **joonis 130**.

Süsteem salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub, ning hakkab hoidma eelnevalt kindlaks määratud pikivaht. Kui auto sõidukiirus jääb eelseadistatud kiirusevahemikust väljapoole, salvestab isekohanduv kiirushoidik püsikiiruseks miinimumkiiruse (kui sõidukiirus on liiga väike) või maksimumkiiruse (kui sõidukiirus on liiga suur).

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.

Püsikiiruse sisestamine ja muutmine

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lüliti + või – >>> **joonis 130**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lüliti **RES**, või vähendada, vajutades lüliti **SET**.

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivaht saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lüliti  ja seejärel lüliti + või – >>> **joonis 130**.

- Teise võimalusena võite vajutada lüliti  korralduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivaht.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korra lüliti  multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 130** või vajutage piduripeadali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mälu alla.

Kui ESC- või TCS-süsteem välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivaht hoidma.

- **VÕI**: Vajutage lüliti **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälest.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse >>> ①.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> lk 170.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita mudelites võib isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Assistants** (Juhiabisüsteemid) all valitud sõidurežiim. Isekohanduvat kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu sõiduprofiili valikusüsteemi profiilide puhul.

TÄHELEPANU

Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 131 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi >>> lk 186, *Sissejuhatus*.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvas-
tatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal
>>> **joonis 131**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoitavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamiskompleks

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, peatab isekohanduv kiirushoidik ka teie auto. *Käsiikigukastiga mudelid*: vajutage ja hoidke siduripedaali all, et süsteem saaks auto täielikult peatada.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõidurajal valmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lülitit **RES** või – kui teie auto varustusse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist) – võttes uuesti roolist kinni. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

¹⁾ Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolsel liiklusega riikides

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadete **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage vaid korra gaasipedaali (ja vabastage sujuvalt siduripedaal, kui teie autol on käikäigukast).
- **VÕI:** Vajutage lülitit **RES** multifunktsionaalsel roolil.

Järgmistel juhtudel lõpetab isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist töö:

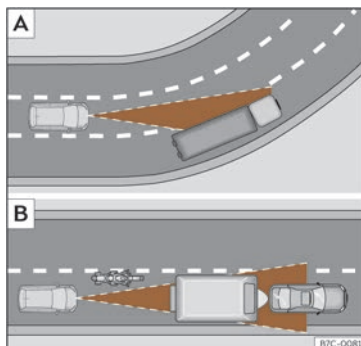
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto udest avatakse.
- Kui süüde lülitatakse välja.

⚠ TÄHELEPANU

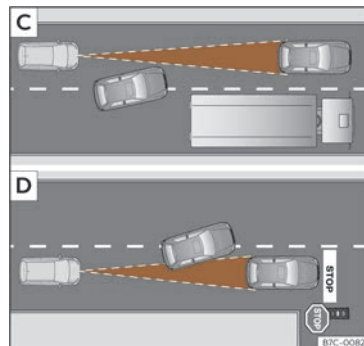
Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



Joonis 132 [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



Joonis 133 [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. [D] Üks auto sooritab pööret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada >>> ⚠ en *Sissejuhatus* lk 186.

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada >>> ⚠:

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvistel teedel, nt mägiteedel.
- Kui sõidate maastikul.

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal >>> **joonis 132** .

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas) >>> **joonis 132** .
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk >>> **joonis 133** .
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatav koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei pruugi reageerida paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisv sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile >>> **joonis 133** .

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine



Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatust >>> lk 179

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta, nagu peaks.

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud >>> lk 179.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui auto pidurituli on rikkis.
- Kui järelhaagise pidurituli on rikkis.

- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iselomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 186 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liikluskäitumise tuvastussüsteemi >>> lk 27 ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõiki riikides.

TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põh-

justada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks reguleerimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiirusest ületada.

Märkus

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave >>> lk 186.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluskäitumise tuvastussüsteemi >>> lk 27 ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liikluskäitumise, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liikleja eesõigusi ega valgusfoore.
- Liikluskäitumise, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liikluskäitumise tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

• Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis-funktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima

>>> lk 38:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis-funktsiooniga sõitmine

• Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse >>> lk 187.

- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimis-funktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu.

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkii-ruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiiirus uue püsikiirusena. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega tee-lõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurve jaoks näidatavad kiirused sõltuvad vali-tud sõiduprofiilist >>> lk 170.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmine

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ai-nult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepii-rang.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

SET – 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkes-tab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.



Märkus

- Piirkiiiruse tuvastamisel muudab ettenäge-lik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salves-tatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vas-tavalt siiski ei muudeta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liik-lusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvasta-tud piirkiiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus au-tomaatselt uue püsikiirusena. Kui ilma kiiru-sepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem sal-vestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soo-vitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet menüüvaliku **Vehicle status** (Auto seisund) ekraanivaatelt >>> lk 37.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selle kokkupõrgete tagajärgi.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks järgmiste objektidega:

- pargitud sõidukid,
- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,
- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuuna rist.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nime- tatud objekte esiklaasi ülaservale paigaldatud kaamera ja auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil >>> lk 179.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktatsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevas punktides kirjeldatud tingimustele automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades gaasi- pedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon >>> lk 195
- jalgratturite kaitsefunktsioon >>> lk 195
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon >>> lk 195
- vasakpöörde abifunktsioon >>> lk 196

TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädalukudadele reageerimisel.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

Hoiatuste etapid ja pidurdusabi



Joonis 134 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab, kui sõidukiiruse suurus on suurem kui 5 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest (auto sõidukiirus ning tu-

vastatud objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) võivad mõned allkirjelatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga: .

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel üle u 65 km/h.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuulda hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga:  >>> **joonis 134.**

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusiituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks >>>  en *Sissejuhatus* lk 194.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekkuda lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohtasemele progresseeruvat pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidurdama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdusjõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see automaatselt pidurdusjõudu. Selline pidurdusabi on tagatud vaid juhul, kui juht vajutab ise tugevalt piduripedaali.

TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja loogienergia vähendamisele tuntavalt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal “kövemaks”.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada gaasipedaali vajutades või rooli keermates.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pidurdamist, näiteks juhul, kui radarandur on millegagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdunud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab väiksemas kiirusevahemikus kui esikokkupõrke vältimissüsteem tervikuna.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon aitab juhul ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatseb seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokku-

põrke vältimismanöövri abifunktsioon auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisautomaatses funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel u 30 km/h kuni 150 km/h.

Piirangud

Funktsioon ei reageeri sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele ega loomadele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega >>> lk 196.

Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöört, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatsele pidurdamisele vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel kuni 15 km/h.

Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatuled sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumistele asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega >>> lk 196.

Süsteemi tööpiirangud



Joonis 135 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmase automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool
- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed
- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti
- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast

Süsteemi töö on piiratud:

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem hakata tööle liiga hilja või ebasoovitaval moel. Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol  ja teade **Front Assist with Limitations** (Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö piiratud).

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.
- Kui radarandur või esikaamera on määrdund või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi tee-õike.

- Kui vajutatakse tugevalt gaasipedaali või gaasipedaal vajutatakse põhja.
 - Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
 - Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühenda-tud järelhaagisel on mitu piduritul rikkinis.
 - Kui auto tagurdab.
 - Kui sajab tugevalt vihma või lund.
 - Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.
 - Kui sisenete või väljute tunnelist.
 - Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussarte, ringteede vms juu-res) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurit tööle rakendada, kuigi seda tegelikult vaja pole.
- Täiendavat teavet leiate >>> lk 178.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 136 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kohe pärast süüde sisselülitamist läheb süsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit >>> **joonis 135**.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta, ei tööta ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid. CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud >>> lk 198.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud: > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 38.

- **VÕI:** Vajutage juhiabisüsteemide lüliti ja tehke menüüs soovitud valik >>> lk 178.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile näit .

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 38.

Süsteem salvestab seadistuse süüde järgmiseks sisselülituskorrale.

CUPRA soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupörke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

CUPRA soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse "Medium".

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: ☐ > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupörke vältimissüsteem)** >>> lk 38.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorras.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada, välja arvatud >>> lk 198 kirjeldatud olukordades.

Kokkupörke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupörke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: ☐ > **Assistants (Juhiabisüsteemid)**

> **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupörke vältimissüsteem)** >>> lk 38.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorras.

CUPRA soovib kokkupörke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisse lülitada, välja arvatud >>> lk 198 kirjeldatud olukordades.

Olukorrad, millal esikokkupörke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupörke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollsten-dil.
- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tu-geva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoia-tanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordiva-hendile.
- Kui esiklaas kaamera ees on pragunenud või muul moel kahjustatud.

Sõiduraja hoidja (Lane As-sist)

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitu-sest tulenevates piirides juhil autot oma sõidu-rajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvas-tatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või pa-remas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korregerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korregerimise igal hetkel katkes-tada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tu-vastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.

- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.
- Kui juht hakkab ise sõidurada vahetama ja on suunatud sisse lülitanud.
- Kui juht katkestab kindlakäeliselt süsteemi sekkumise roolimis.
- Kui auto ületab süsteemi sekkumisest hoolimata sõiduraja eraldusjoone.
- Kui juht ei reageeri süsteemi palvele auto juhtimisse sekkuda.

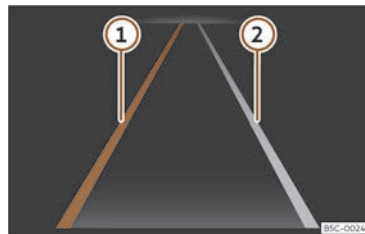
⚠ TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanoövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte-märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoontena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimis sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimis sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:
 - Väga sportliku sõidustiili korral
 - Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
 - Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
 - Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel
- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.
- Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 137 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- ① Kollane joon: Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- ② Valge joon: Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda ka kaamera poolt tuvastatud eraldusjoonte täpsem kujutis, nt katkendjooned.

Indikaatorituled



Põleb rohelise tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitanud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt juhiabisüsteemide menüüst (**Driver assistance**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuplokis avanevast juhiabisüsteemide menüüst. Nende menüüde kaudu saab süsteemi ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja ülesandeks on sekkuda roolimisjuhtumil, kui auto sõidab kiirusega umbes 60 km/h või üle selle ja süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis).

Kui indikaatorituli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et süsteem on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerida hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Märkus

Kui sõiduraja hoidja on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära >>> lk 367.

- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus.

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korra mootor ja käivitage uuesti.

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Pärast süüte sisselülitamist võib kuluda mitu sekundit, enne kui süsteemis häire tuvastatakse.

Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädabisüsteemi (Emergency Assist) ja reisiabisüsteemi (Travel Assist).

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut >>> lk 186 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 198 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kas minu autol on reisiabisüsteem (Travel Assist)?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lüliti .

Kiirusevahemik

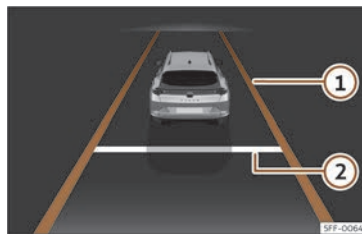
Sõltuvalt käigukasti tüübist töötab reisiabisüsteem kiirustel üle 0 km/h. Sõidukiiruseks saab salvestada kiiruseid, mis on suuremad kui 30 km/h.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib kiirendamist, pidurdamist ja roolimist automaatselt. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Seisundi näit



Joonis 138 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab (skeemiline kujutis)

- 1 Eraldusjoonte värv ekraanil näitab automaatse sõiduraja hoidja seisundit.
 - **Kollane:** automaatne sõiduraja hoidja töötab.
 - **Hall:** automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.

- 2 Kindlaks määratud pikivahe Sõltuvalt auto varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendlikud eraldusjooned või teised eespool liikuvad sõidukid.

Süsteemi seisundit näitavad indikaatorituled näidikuploki ekraanil:



Üleni roheline indikaatorituli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.



Osaliselt roheline indikaatorituli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.



Hall indikaatorituli: reisiabisüsteem ei tööta.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

Kui te ei reageeri, lõpetab reisiabisüsteem töö.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse hädaabisüsteem (Emergency Assist), kui see on infoja meelelahutussüsteemis eelnevalt sisse lülitatud.

△ TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanekikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurvilistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega ülejutatud aladel.

- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastiku-sõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunnast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve või reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage viivitamatult ise.

- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripe-daali.

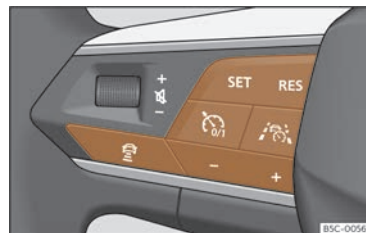
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 139 Multifunktsionaalsel roolil vasakul pool

Sisselülitamine ja töö käivitamine

1. Kui sõidu ajal isekohanduv kiirushoidik (ACC) juba töötab, vajutage lülitit , multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub isekohanduva kiirushoidiku kasutamisel ümber reisiabisüsteemi kasutamisele.

Sõltuvalt sõidusituatsioonist lülitub reisiabisüsteem eri seisunditesse:

- Kui isekohanduv kiirushoidik töötab, hoiab reisiabisüsteem hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta, läheb reisiabisüsteem üle passiivsesse seisundisse (kuid on siiski endiselt sisse lülitatud).

1. Vajutage lülitit SET.

Reisiabisüsteem lülitub vastavalt sõidusituatsioonile uuesti aktiivsesse seisundisse.

Näidikuploki ekraanil süttib sõidusituatsioonile vastav indikaatorituli. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Süsteemi töö katkestamine

1. Vajutage lühidalt lülitit .

VÕI: Vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mälu alles.

Ümberlülitus isekohanduvale kiirushoidikule

1. Vajutage lülitit , multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub reisiabisüsteemi kasutamisele ümber isekohanduva kiirushoidiku kasutamisele (vastavalt sõidusituatsioonile).

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi kasutamine kõigis ülejäänud aspektides käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku (ACC) puhul.

Rajavahetuse abifunktsiooni kasutamine

Rajavahetuse abifunktsioon kasutab oma töös samu andureid kui rajavahetuse abisüsteem (Side Assist). Seepärast lugege tähelepanelikult läbi rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) puudutav teave >>> lk 207, võtke arvesse kõiki selle tööpiiranguid ning tutvuge selle hoiatuste ja märguannetega.

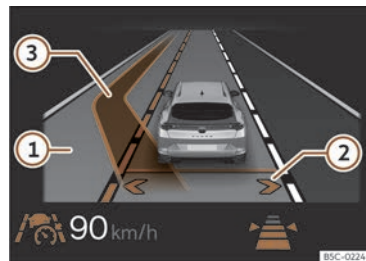
Kui sõidetakse maanteel, funktsiooni tööks vajalikud eeltingimused on täidetud ja auto vahe- tus läheduses ei ole tuvastatud teisi sõidukeid ning sisse lülitatakse mugav suuna näitamise funktsioon, aitab rajavahetuse abifunktsioon juhul sõidurada vahetada.

Eeltingimused

Rajavahetuse abifunktsiooni (sõltuvalt auto varustusest) saab kasutada ainult juhul, kui auto sõidukiirus on suurem kui 90 km/h ning sõidetakse mitmerealisel maanteel, mille kohta info- ja meelelahutussüsteemis on olemas navigeerimisandmed.

Reisiabisüsteem (Travel Assist) peab olema sisse lülitatud.

Ekraaninäidud



Joonis 140 Näidikuploki ekraanil: rajavahetuse abifunktsiooni näit (skemaatiline kujutis)

- Kõrvalrada on markeeritud, sõiduraja vahetamine vastavas suunas on võimalik.
- Nooled auto enda sõidurajal näitavad, et rajavahetus on võimalik.
- Kollasega tähistatud möödasõidurada. Rajavahetus on parajasti käimas.

Rajavahetuse abifunktsiooni aktiveerimine ja inaktiveerimine

Rajavahetuse abifunktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida info- ja meelelahutussüsteemis.

- Avage juhiabisüsteemide menüü.
- Valige reisiabisüsteem (Travel Assist).

3. Aktiveerige või inaktiveerige rajavahetuse abifunktsioon reisiabisüsteemi (Travel Assist) alamfunktsioonina.

Märkus

- Kui süsteemis tekib häire, võib rajavahetuse abifunktsioon automaatselt välja lülitada või rajavahetuse ajal töötamast lakata.
- Kui rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ei tööta, ei tööta ka rajavahetuse abifunktsioon.

Rajavahetuse abifunktsiooni sisselülitamine sõidu ajal

1. Vajutage lüliti **SET**.

Auto enda sõidurajale näidikuploki ekraanil ilmuvad nooled.

Sõiduraja vahetamine

Kui süsteem ei tuvasta andurite tuvastuspiirkonnas ühtegi takistust ja rajavahetus kõrvalrajale on funktsiooni abil võimalik, on näidikuploki ekraanil auto enda sõiduraja kõrval näha vastav kõrvalrada.

1. Kui suunatud lülitatakse mugava suuna näitamise funktsiooniga vastaval auto küljel sisse, vahetab auto sõidurada. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduraja vahetamisel paneb auto ise suunatud vastaval küljel automaatselt tööle. Kui rajavahetus on lõpetatud, lülituvad suunatud automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Andurid töötavad ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides ega suuda kõiki takistusi auto ümbruses alati usaldusväärselt tuvastada. Kui kasutate rajavahetuse abifunktsiooni vastutustundetult, võib juhtuda avari, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Enne sõiduraja vahetamist veenduge, et see on ohutu. Eriti ohtlikud on kiiresti lähelevad objektid, mida andurid ei pruugi õigeaegselt tuvastada.
- Hoidke käed alati roolil ning olge valmis ise kiirust ja sõidusuunda muutma.

Rajavahetuse abifunktsiooni väljalülitamine

1. Vajutage korra lüliti .

VÕI: Vajutage piduripedaali.

Rajavahetuse abifunktsioon lülitub välja. Samuti lõpetab töö reisiabisüsteem (Travel Assist).

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks.**

Indikaatorituli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud osas „Isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC))“ >>> lk 191 või „Sõiduraja hoidja (Lane Assist)“ >>> lk 200.
 - Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korra mootor ja käivitage uuesti.
 - Süsteemi võimete piirid on ületatud.
 - Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
-  **Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.**
- Hoiatustuli põleb valge tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.
- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Sõltuvalt olukorrast kostab ka hoiatussignaali või rool hakkab vibreerima.

- Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud või süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke otsekohe roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

- Ilma hädaabisüsteemita (*Emergency Assist*) mudelid:

Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korra mootor ja käivitage uuesti.

- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud

- Ilma rajavahetuse abisüsteemita (*Side Assist*) mudelid:

Olete suunatud sisse lülitatud.



Rajavahetuse abifunktsiooni pole võimalik kasutada.

Indikaatorituli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töö on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud osas „Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)“.

- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Rajavahetuse abifunktsiooni töö on katkenud või seda ei saa kasutada.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Auto on lõpetanud sõiduraja eraldusjoonte tuvastamise.

- Olete käed roolilt eemaldanud.

- Avaldate roolile liiga tugevat survet või rakendate liigset jõudu.

- Suunatulesid on liiga sageli sisse lülitatud või suunatud lülituskang on liikumatult kohale kinni jäänud.

- Sõidukiirus on väiksem kui 85 km/h.

- Auto on tuvastanud läheduses takistusi, mis ei lase rajavahetuse abifunktsiooni abil sõidurada vahetada.

- Te ei sõida mitmerealisel maanteel.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab hädaabisüsteem (Emergency Assist) seda ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) >>> lk 186 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 198 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Juhi sekkumise palve

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht auto juhtimiseks mitte midagi ei tee, annab see juhi hile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Lisaks ilmub asjakohane hoiatus ka näidikuploki ekraanile ning vähendatakse info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Sõltuvalt auto varustusest tõmmatakse ka juhi turvavöö samal ajal tugevamini pingule.

Süsteemi sekkumine

Kui juht ei reageeri, vähendab süsteem pidurdades sõidukiirust, hoides autot oma sõidurajal. Näidikuploki ekraanil süttib alljärgnev indikaator:

 Süsteem on tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduripedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatatakse kaaskiiklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).

Niipea, kui auto on peatunud:

- Rakendatakse elektrooniline seisupidur ja kõik lülitatakse ümber parkimisasendisse **P**.
- Kõik auto ukSED avanevad lukust.
- Sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädaabinumbri (eCall) (sõltuvalt varustusest).

Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemi menüü kaudu.

Kui hädaabisüsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.

Märkus

Kui hädaabisüsteem on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.

Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädaabisüsteemi.

TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetsi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.

- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamise või roolimisega ebasoovitaval moel.

- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage ajamisüsteem korraks välja ja uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, lülitage hädaabisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Lülitid ei tööta, nagu peaks.

Niiskus, mustus, rasvakiht vms võib lülitite normaalset tööd häirida.

- Hoolitsege selle eest, et lülitid oleksid alati puhtad ja kuivad.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radardureid >>> lk 6, >>> lk 7. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirusel alla 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. See tõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäägmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, lülitub rajavahetuse abisüsteem automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi väljalülitamise kohta. Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiussega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirrete) korral.



TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem oma töös kasutab, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi kasutatakse hoolelt või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.

- Jälgige tähelepanelikult küljepeeglites süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid näite ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärasele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

Märkus

Kui rajavahetuse abisüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage selle kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Rajavahetuse abisüsteemiga sõitmine



Joonis 141 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 142 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Lisaks saab selle sisse ja välja lülitada näidikuploki juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Hoiatustulede näidud

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklusesituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel, ning hoiatustuli paremal pool näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Hoidke rajavahetuse abisüsteemi hoiatustulede piirkond igasugustest segavatest esemetest, kleeibistest ja muust sarnasest vaba, et hoiatustuled oleks teile alati hästi nähtavad.

Põleb

Süttib üks kord vaid korraks: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 198, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem "Plus").

Süste sisselülitamisel süttivad hoiatustuled põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

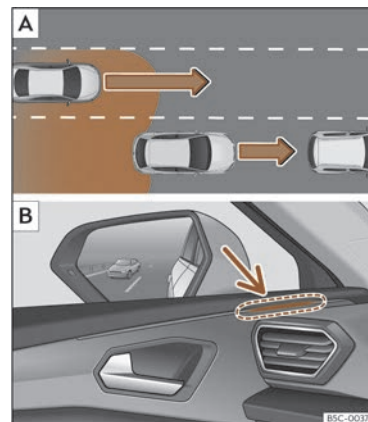
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja >>> lk 198** kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

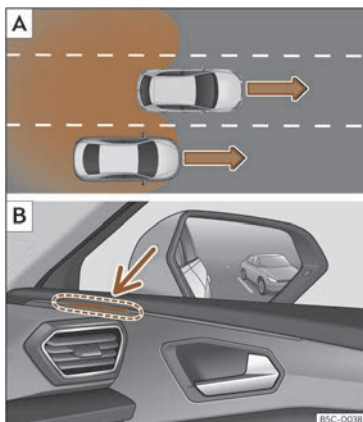
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 143 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti vasakpoolse hoiatustulega.



Joonis 144 Skemaatiline kujutis: **A**
Möödasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. **B**
Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti parempoolse hoiatustulega.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega >>> **joonis 143 B** (vt noolt) või >>> **joonis 144 B** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk >>> **joonis 143 A**.
 - Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda >>> **joonis 144 A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.
- Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine

Parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

1. Rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 212.
2. *Automaatkäigukast*: lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
3. Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
4. *Käsikäigukast*: pange tasasel pinnal või ülesmäge parkimiseks sisse esimene käik, allamäge parkimiseks aga tagasikäik, ning vabastage siduripedaal.
5. Kui pargite auto kallakule, keerake rool asendisse, milles auto rattad läheks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.
6. Väljuge pargitud autost >>> . Jälgige seejuures teisi liiklejaid!
7. Võtke autost lahkudes kõik auto võtmed endaga kaasa ja lukustage auto.

Auto kahjustamise ja ohtlike olukordade vältimiseks parkige auto alati sobivale aluspinnale >>> .

TÄHELEPANU

Kui auto on valesti pargitud, võib see isegi laugel kallakul kohalt minema veereda. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Viige kõik kirjeldatud tegevused auto parkimisel läbi täpselt ettenähtud järjekorras.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.

TÄHELEPANU

Kui kõrvalist abi vajavad inimesed, lapsed või loomad jäetakse autosse järelevalveta, võib juhtuda õnnetus, milles keegi võib raskelt viga saada.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta. Nad võivad kogemata käigu sisse panna ja elektroonilise seisupiduri vabastada, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse üksi. Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur suletud autos väga tugevalt tõusta või langetada.
- Võtke kõik auto võtmed autost väljudes alati endaga kaasa.

ETTEVAATUST

Maapinnal olevad ebatasasused ning liiv ja pori võivad autot kahjustada ja seetõttu pole võimalik autot korralikult parkida.

- Parkige auto alati tugevale ja tasasele pinnale.

ETTEVAATUST

Auto põhja all olevad osad (nt veermiku, kaitseraudade ja spoilerite detailid) võivad üle maapinna ebatasasuste sõites viga saada.

- Sõitke väga ettevaatlikult, kui sisenete hoonetesse, sõidate üle äärekivi või teest väljaulatuva teetähe, ületate rampi või liigute järsul laskumisel.

ETTEVAATUST

Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.

Elektrooniline seisupidur

Elektroonilise seisupiduri kasutamine



Joonis 145 Keskkonsooli alaosas: elektroonilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektroonilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lüliti >>> **joonis 145** ülespoole ja hoidke selles asendis.

Kui indikaartoruli seisupiduri lüliti ja punane hoiatustuli näiduplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.

- Vabastage nüüd lüliti.

Vabastamine

- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage lüliti >>> **joonis 145**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaartoruli seisupiduri lüliti ja punane hoiatustuli näiduplokis kustuvad.

Automaatne vabastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turva- või kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui mõni järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- **Automaatkäigukastiga mudelid:** käigukang pannakse sõiduasendisse ja vajutatakse kergelt gaasipedaali.

Käikikäigukastiga mudelid: siduripedaal vajutatakse enne sõidu alustamist põhja ning seejärel vajutatakse kergelt gaasipedaali.

- Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lüliti sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektroonilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järeelhaagisega >>> lk 295.

Automaatne rakendamine, kui juht lahkuh autost seda õigesti parkimata

Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub autost ja:

- käigukang on asendis **D/S** või **R** või käigukast on Tiptronic-režiimil,
- **JA:** auto seisab paigal,
- **JA:** juhiuks seisab lahti.

Automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel

Selle funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada. Käikikäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui süüde välja lülitatakse.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes hädalukorras, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada >>> .

- Tõmmake lüliti ülespoole ja hoidke selles asendis. Auto pidurdab järsult. Samal ajal kostab hoiatussignaal.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüliti või vajutage gaasipedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurest lahkutakse seda õigesti parkimata, võib auto kohalt minema veereda. See võib põhjustada õnnetusi, raskeid kehavigastusi ja suuri varalisi kahjusid.

- Viige auto parkimisel kõik kirjeldatud tegevused läbi täpselt ettenähtud järjekorras >>> lk 211, *Parkimine*.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaartuli  käiguvalitsa kõrval näidikuplokis põleks.

⚠ TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädalukorras. Sel juhul on pidurdustekond märgatavalt pikem. Kasutage pidurdamiseks alati piduripedaali.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.

⚠ ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Elektrooniline seisupidur on rikkis.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Pöörduge ametliku CUPRA esinduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole.

Elektroonilist seisupidurit pole võimalik vabastada.

12 V aku on tühjenenud.

- Käivitage auto käivitusjuhtmete abil >>> lk 315.

Elektrooniline seisupidur tekitab müra.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.
- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole mõnd aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldaavaid automaatseid.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 146 Keskkonsooli alumises osas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Automaatne seisupidur (Auto Hold) hoiab autot paigal ega lase sellel kohalt liikuda, ilma et juht peaks selleks piduripedaali vajutama.

 Kui automaatne seisupidur on tööle rakendunud, põleb vastav indikaartuli näidikuplokis roheline tulega. Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaartuli selle lüliti  >>> **joonis 146** põleb.

Eeltingimused

- Juhiuks on suletud.
- Juht on kinnitanud oma turvavöö.
- Mootor töötab.

Sisse- ja väljalülitamine

Vajutage automaatse seisupiduri (Auto Hold) lülilit >>> . Kui funktsioon lülitatakse sisse, siis tuli lülilit süttib. Funktsioon on nüüd tööks valmis. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülilit kustub.

Automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) oli enne süüte väljalülitamist lülilitga sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülilitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni funktsiooni tööks vajalikest eeltingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või selle töös on tekkinud häired.
3. Kui mootor sureb välja.
4. *Automaatkäigukast:* Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal manööverdades.

Töö alustamine ja lõpetamine

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) rakendub automaatselt tööle, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt**):

1. Funktsioon on sisse lülitatud.
2. Auto on tasasel pinnal või kallakul piduripeadaali vajutusega täielikult peatatud ja seisab paigal.
3. Mootor töötab "ühtlaselt".

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) lõpetab automaatselt töö, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Auto hakkab uuesti liikuma:

Automaatkäigukast: juht vajutab gaasipeadaali.

Käikikäigukast: juht eemaldab jala siduripeadaalilt ja vajutab gaasipedaali.

2. Funktsioon lülilitub eelpool kirjeldatud teguvuste või tingimuste tõttu automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida automaatse seisupiduri funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur (Auto Hold) on rakendatud.

- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

ETTEVAATUST

Lülitage automaatse seisupiduri funktsioon enne automaatpesulasse sisenemist alati välja. Vastasel juhul võib seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Märkus

Pärast 12 V aku ühendamist peate automaatse seisupiduri lähtestamiseks veidi maad sõitma, et see taas korralikult tööle hakkaks.

Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave

Automaatne pidurdamine

Kui parkimismanöövri käigus tuvastatakse takistus, kasutatakse kokkupõrkeohtu vähendamiseks parkimisabisüsteemi automaatset pidurdamisfunktsiooni.

Pidurdamisfunktsioonid

Sõltuvalt varustusest aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- automaatse pidurdamisfunktsiooniga parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 216,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem koos avariipidurdamise funktsiooniga >>> lk 230,
- avariipidurdamise funktsiooniga iseparkimis-süsteem >>> lk 220,

Eeltingimused

- Auto kiirus jääb manööverdamisel u 3 km/h ja 8 km/h vahele.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

Kui parkimisabisüsteem lülitub ettepoole liikudes sisse automaatselt, siis pidureid automaatselt tööle ei rakendata.

Mis automaatse pidurdamise korral toimub?

Takistuse tuvastamisel paneb süsteem pidurid tööle, peatab auto ning hoiab autot seeläbi umbes 2 sekundit liikumatuna paigal. **Vajutage piduripedaali!**

Aktiveerimine

- Automaatne pidurdamisfunktsioon aktiveeritakse, kui juht parkimisabisüsteemi sisse lülitab.

Inaktiveerimine

- Parkimisabisüsteemi väljalülitamisel automaatne pidurdamisfunktsioon inaktiveeritakse.
- **VÕI:** Kui soovite automaatse pidurdamisfunktsiooni ajutiselt inaktiveerida, vajutage parkimisabisüsteemi ekraanivaatel klahvi  ja muutke seadistust.

TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral. Kui toimub kokkupõrge takistusega, võivad nii inimesed kui ka auto vigastada. Ükski juhisabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge usaldage üksnes parkimisabisüsteeme.
- Olge alati valmis ise pidurdama ja rooli keerama.
- Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Tegutsuge alati vastavalt kõikidele parkimisabisüsteemide hoiatustele ja juhtimissoovitustele.

Märkus

- Kui automaatne pidurdamisfunktsioon hakkab tööle liiga sageli, nt maastikusõidul, lülitage parkimisabisüsteem välja.
- Kui parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon on auto peatanud, siis see enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui vahetatakse käiku või liigutatakse käiguvalitsat, on funktsioon taas töövalmis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Parkimisabisüsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.
- Andurid või kaamera on määrdunud või jäähkihi kaetud >>> lk 368.
- Kaamera lääts ei ole puhas ja kaamera kujutis ei ole selge >>> lk 368.
- Tugev müra, mida tekitab nt läheduses töötav suruõhuhaamer või munakivisillutus, võib ultrahelisignaali segada.
- Auto on mõne anduri või kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

- Mõne anduri tuvastustsoon või kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse (nt jalgrattahoidja) poolt blokeeritud.

- Andurite või kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Järgige ka kõiki info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja teateid.

Anduril või kaameral puudub nähtavus või parkimisabisüsteem on välja lülitunud.

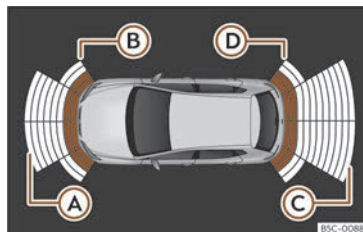
Kui andur läheb rikki, lülitub sellele andurile vastav tsoon püsivalt välja. Rikkis andurile vastav tsoon võib ekraanil olla tähistatud hõõumärgi sümboliga! ning halli värvi segmendiga. Vajadusel lülitab parkimisabisüsteem rikkis andurile vastava tsooni välja.

Kui parkimisabisüsteem normaalselt ei tööta, kostab selle sisselülitamisel mõne sekundi pikkune pidev helisignaal. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Parkimisabisüsteem „Plus“

Kirjeldus



Joonis 147 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaale ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku >>> **joonis 147**.

Takistusele lähenedes saate helisignaali järgi teada, kas see asub auto ees või taga.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m

- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sageda mini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto ees asuvaid takistusi. Kui mõni eesmine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto taga asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse panakse või vajutatakse klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ( > **Assistants** (Juhiabisüsteemid)). Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Parkimisabisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Assistants** > **Parking** > **P** > **Settings** (Auto > Juhiabisüsteemid > Parkimine > P > Seadistused).

- **Automatic activation** (automaatne siselülitamine): funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
- **Front volume** (helitugevus ees): helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.

TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu eriliselt tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglit abi.

ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiselt kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkekettid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinde enduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.

- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.

- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Märkus

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:
 - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
 - Kui läheduses asuvad välised ultraheliläikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
 - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
 - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
 - Kui teekalle järsult muutub
- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusest alal.

- Hoiatussignaalide helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta.
- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega.

Parkimisabisüsteemi kasutamine

Käitsi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (**☰** > **Assistants** (**Juhiabisüsteemid**) > **Parking assist** (**Parkimisabisüsteemid**) > **Parking aid** (**Parkimisabi**)).

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, hoiatatakse teid optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.
- **VÕI**: Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** lülitub automaatselt sisse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

See töötab iga kord ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemi sisse ja välja lülitada:

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: **☰** > **Assistants** > **Parking** > **Parking aid** (**Juhiabisüsteemid** > **Parkimine** > **Parkimisabi**).
- Valige **Automatic activation** (Automaatne sisselülitamine). Valik on tehtud, kui vastava ruudu sees on linnuke.

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

Kui funktsioon lülitatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahviga **P** välja, peab läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **KAS**: Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI**: Lülitage sisse või välja parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.
- **VÕI**: Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage sisse parkimislukustus, vajutage lüliti P.

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- **VÕI:** Rakendage elektrooniline seisupidur.

Ümberlülitus vähendatud näidul täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaameraga, pange sisse tagasikäik.
- Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI:** Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – "RVC") ekraanivaatele

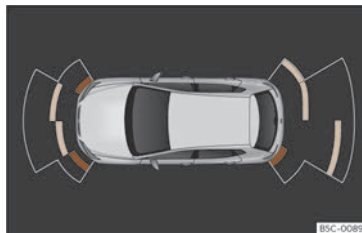
- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage klahvi **RVC** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil¹⁾.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

⚠ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate väga aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 148 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Hallid segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.

- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaali.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! >>>  en Kirjeldus lk 217

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem

Kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

¹⁾ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks klee- biste, mustuse, lume ega millegi muuga kae- tud, sest see võib süsteemi normaalset tööd takistada. Juhised puhastamiseks >>> lk 368.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sageda- mini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: pea- tage auto! >>>  lk 217.

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoia- tussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pä- rast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ette- poole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **N** või **D** või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Assistants** > **Par- king** > **P** > **Settings** (Auto > Juhiabisüs- teemid > Parkimine > P > Seadistused).

- **Rear volume** (helitugevus taga): helituge- vus taga oleva piirkonna puhul.
- **Reduce volume** (helitugevuse vähenda- mine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähenda- takase vastavalt tehtud valikule raadio ja mee- diamängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile vea- teade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  en Kirjeldus lk 217.

Iseparkimissüsteem (Park Assist)

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot >>> lk 216 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parki- miskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega risti paiknevale parkimiskohale, kui olete poolenisti valitud parkimiskohale sisenenud. Süsteem paigutab auto parkimiskoha keskele.
- Auto manööverdatakse tagurdades lõpuni parkimiskohale, kuhu olete proovinud ise parkida, sisenedes auto tagaosa poolenisti parkimiskohale.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhil erilist tähelepanepikkust >>> .

TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.

- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.

- Ultrahelianduritel võivad mõnes kohas olla nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.

- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

- Autole ostujärgselt paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.

- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.

- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

• Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

• Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovitatav selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Märkus

• Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.

• Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteateid ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdamist häirida.

• Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitatav CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitseraua paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti  ning näidikuploki ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veojõu kontrollisüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 176.
- Kiirus parkimiskohast möödumisel: kuni u 50 km/h
- Kaugus parkimiskohast möödumisel: 0,5 kuni 2,0 meetrit
- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit**
- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit**
- Suurim kiirus parkimise ajal: umbes 7 km/h. Ärge seda kiirust ületage! Selle kiiruse ületamisel pidurdab auto automaatselt ainult üks kord. Kui ületate kiirust rohkem kui üks kord, lülitub iseparkimissüsteem välja.

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojõu kontrollisüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 176.
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**
- Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes 7 km/h. Ärge seda kiirust ületage!

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimise või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking (Parkimine) > Park asist system (Iseparkimissüsteem).
- Kui rohkem kui üks kord ületatakse kiirust umbes 7 km/h.
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Kui juhiuks avatakse.

Manööverdamine jätkub, kui ühtegi eelkirjeldatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdada parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ainult üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks teravates kurvides või väga järskuldel kallakutel võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaali, mis annab juhile märku käiguvahetuseks edasikäigule või tagasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdamise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käiguvahetuseks märku hiljemalt siis, kui kostab Park-Piloti andurite pidev helisignaali (tuvastatud takistuse kaugus ≤ 30 cm).

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile lisaks ka sümbol **S**. Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et rataste keeramine toimuks kohapeal. Nii vabab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdada.

Järelhaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

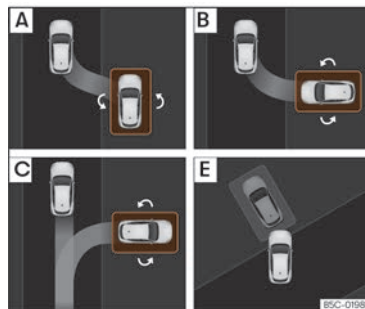
Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pöördeid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h.

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 149 Näidikuploki ekraanil: iseparkimissüsteemi näit koos vähendatud näiduga



Joonis 150 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 6 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti
- D** Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata: "Help me".
- E** Parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata
- F** Parkimine tagurdades teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil >>> **joonis 150** ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 222.
- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabisüsteemid)**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil

nil valitud parkimisrežiimi. Soovi korral saate parkimisrežiimi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil muuta.

- Kui on võimalik valida mitme parkimiskoha vahel, saab soovitud koha välja valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat kohta puudutades.
- Järgige näidikuplokis näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata (parkimisrežiim **D**)

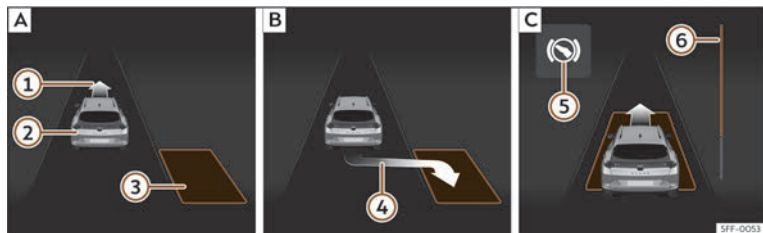
Parkimisrežiimi **D** puhul vajutage klahvi **P**, et süsteem viiks lõpule juba alustatud parkimisprotsessi. Süsteem lülitub sisse ainult juhul, kui auto on juba piisavalt kaugele parkimiskohale manööverdunud (küljeandur peab suutma tuvastada parkimiskoha ees oleva sõiduki). Kui alustatud parkismanöövrit pole võimalik edukalt lõpetada, juhib süsteem auto ise parkimiskohalt uuesti välja, et saaks alustada parkimist parkimisrežiimi **A** abil.

Parkimine teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

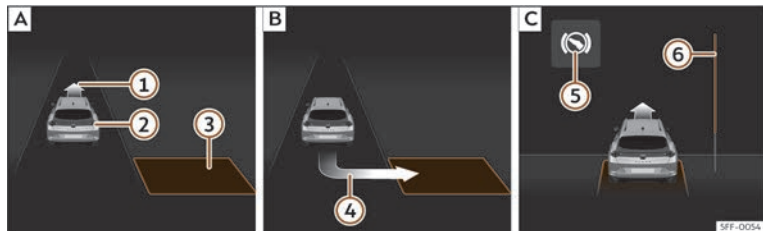
Erirežiim, mis aitab parkida auto tagurdades või ettepoole liikudes teega risti **E**, parkimiskohast eelnevalt möödumata:

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 222.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.
- Vajutage üks kord klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabisüsteemid)**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil suurelt ainult valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).
- Eemaldage käed roolilt.

Iseparkimissüsteemiga parkimine



Joonis 151 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. [A]: Parkimiskoha otsing. [B]: Õige asend parkimiseks. [C]: Manööverdamine.



Joonis 152 Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. [A]: Parkimiskoha otsing. [B]: Õige asend parkimiseks. [C]: Manööverdamine.

- ① Nool näitab, et peate edasi sõitma
- ② Teie auto
- ③ Tuvastatud parkimiskoht
- ④ Nool näitab, et peate parkimist alustama
- ⑤ Sümbol näitab, et peate piduripedaali vajutama
- ⑥ Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud >>> lk 222 ning parkimisrežiim olema valitud >>> lk 223.

Parkimine

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva“ kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse >>> **joonis 151** [B] või >>> **joonis 152** [B] jõud-

nud. Parkimiskoht on tunnistatud „sobivaks“, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit ④.

- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik või vajutage klahvi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: > **Assistants** > **Parking** > **Park assist system** (Juhiabisüsteemid > Parkimine > Iseparkimissüsteem).

- Eemaldage käed roolilt.

- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Intervention in active steering.

Watch your surroundings! (Süsteem sekub roolimis. Jälgige ümbrust!).

Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhib süsteem ainult rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit >>> **joonis 151** [C] või >>> **joonis 152** [C] **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **Park Assist finished** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenemisriba [6] näitab sümboliliselt veel läbitavat vahemaad.

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: kuni sümbol [6] näidikuploki ekraanil kustub.

- Pange sisse esimene käik.

- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel >>> **joonis 151** [C] või >>> **joonis 152** [C].

- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud. Parkimine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

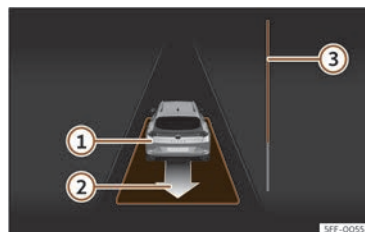
Edenemisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenemisriba >>> **joonis 151** [6] ja >>> **joonis 152** [6] näitab sümboliliselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenemisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suunaga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

Märkus

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 153 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- 1 Teie auto, tagasikäik sees
- 2 Parkimiskohalt väljumiseks soovitatav manööver
- 3 Edenemisriba, mis näitab sümboliliselt veel läbitavat vahemaad

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud >>> lk 222.

- Vajutage klahvi P info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil: [C] > **Assistants (Juhiabi-süsteemid)**. Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol P info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud.

• Lülitage sisse auto suunatud sõiduteepool-sel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.

• Pange sisse tagasikäik või vajutage klahvi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

• Eemaldage käed roolilt. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Automatic steering enabled. Pay attention to your surroundings (Auto-maatne roolimine käivitatud. Jälgige ümbrust!).

Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhib süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

• Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenenemisriba >>> **joonis 153**

• Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: seni, kuni sümbol näidikuploki ekraanil kustub.

• Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.

• Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal. Hake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.

• Jälgides ümbritsevat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)

Sissejuhatus

Tagakaitserauda paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel või manööverdumisel >>> lk 182.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle alaservas on näha väike osa kaitseraust, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurdusabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

• **Parkimine teega risti**: lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.

• **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon**: lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.

• **Ristsuunalise liikluse jälgimine**: võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Eeltingimused

Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.
- Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljepeegliteta).

Tegelikkusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaudu takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.

- Kaamerälääts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.

- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvaid inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.

- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismannöörit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.

- Ärge laske oma tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.

- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.

- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.

- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:

- Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
- Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Märkus

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Sisse- ja väljalülitamine

Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist (Parkimisabi)**.

Tahavaatekaamera väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Ekraaninäidud

Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatakse järelhaagis ja see ühendatakse auto elektrisüsteemiga >>> lk 295.

Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid

Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.

 Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

 Ümberlülitus teega risti parkimisele >>> lk 229

 Ümberlülitus järelhaagise kinnitamise abifunktsioonile

 Ümberlülitus ristisuunalise liikluse jälgimisele

 Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

 Ümberlülitus parkimisabisüsteemile >>> lk 216

 Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine/peitmine

Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale ennustatav auto liikumistee

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad selle hõlbustamiseks abijooned.

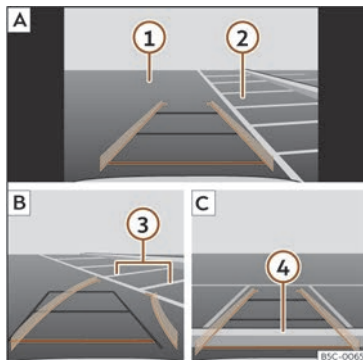
Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m

Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvutatud haakeseadme suund.

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhti nt gaaraazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Parkimine teega risti



Joonis 154 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

>>> **joonis 154** selgitus:

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- ①** Sõidutee
- ②** Parkimiskoht
- ③** Parkimiskoha piirjooned külgedel
- ④** Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ☰ > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisabi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.

• Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraanilahvi .

• Peatage auto parkimiskoha >>> **joonis 154** **②** **A** ees.

• Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgede piirjoontega **③** **B**.

• Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega **④** **C**, peatage auto.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> lk 368. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 227.
- Kaamera on veega kaetud.

- Tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud haagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 295.

- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.

- Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaamerale puudub nähtavus, ilmub veateade, süsteem lülitub välja.

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebid või lisavarustus >>> lk 368.

- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni elloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liidluse hoiatussüsteem (RCTA)

Kuidas see töötab?



Joonis 155 Hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liidluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarurite abil >>> lk 180 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleva sõiduteel läheneva sõiduki >>> **joonis 155** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaal.

Lisaks hoiatussignaalile antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

>>> lk 214.

Sisse- ja väljalülitamine

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liidluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi seadistuste menüüst.

Lisaks saab selle süsteemi sisse ja välja lülitada näidikuploki juhiabisüsteemide (Assistants) menüü kaudu.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimisabisüsteem.

Järelhaagise vedamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu küljel on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga. Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, ilmub näidikuploki ekraanile teade hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

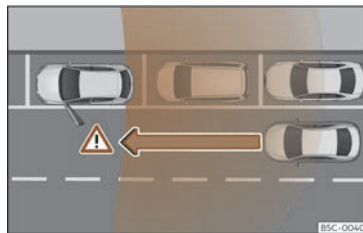
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liikluse situatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.

- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihtipeale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)

Kuidas see töötab?



Joonis 156 Skemaatiline näide



Joonis 157 Hoiatustuli ukseel

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) autos viibijaid ukse avamisel kokkupõrkeohu eest.

Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel radarandurite abil >>> lk 180. Nii tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduaautosid >>> **joonis 156**.

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaal >>> **joonis 157**. Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahtetuse abisüsteemi hoiatustuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahtetuse abisüsteemi hoiatustuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust reguleerida ei saa.

Kui auto uksed on suletud ja lukus ning sisetööstes esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese uke avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatustuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

Sisse- ja väljalülitamine

Autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi **juhiabisüsteemide** menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi **seadistuste** menüüst.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Autost väljumise hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb autost väljumise hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avamisel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.
- Autost väljumise hoiatussüsteem töötab pidevalt nii kaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub süsteem välja ja hoiatustuled süttivad korraks põlema.
- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioone õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:

- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimiskohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
- Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
- Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

Praktiline varustus

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikaid ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge pange autos olevatesse riidenagidesse rippuma rõivaid, mis kaaluvad üle 2,5 kg. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

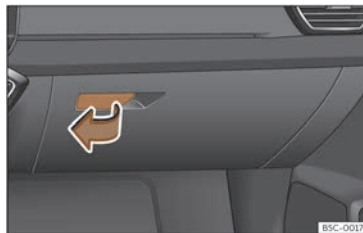
Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihklit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitmetalulaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondata päikeseikiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 158 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet >>> **joonis 158** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Pudeli- ja topsihoidikud



Joonis 159 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudeli- ja topsihoidikud.

Topsihoidikud ees

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja >>> **joonis 159**.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pudeli- ja topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avari korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Märkus

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Sahtlid esiistmete all



Joonis 160 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

Sõltuvalt varustusest võib juhiistme all olla sahtli asemel panipaik raamatu jaoks (umbes selle käsiraamatu mõõdus).

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoialuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel;
- esiistmete seljatugede tagaküljel – hoiutas-kud.

Keskmiitel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergeid rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete seljatugedel asuvasse hoiutaskusse teravate servadega ega liiga suuri esemeid (nt pudeleid). Need võivad taskuid või istmepolstrit kahjustada.

Voolupesad

Sissejuhatus

Auto voolupesadega saab ühendada erinevaid elektriseadmeid.

Kasutatavad elektriseadmed peavad olema laitmatus töökorras. Ärge kasutage seadmeid, mis korralikult ei tööta.

12 V voolupesad töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesade või elektriseadmete ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju ning tõsiseid kehavigastusi.

- Palun hoolitsege selle eest, et lapsed ei jääks kunagi autosse järelevalveta. Voolupesade ja nendega ühendatud elektriseadmeid saab kasutada siis, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui elektriseadmed kuumenevad üle, lülitage need otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

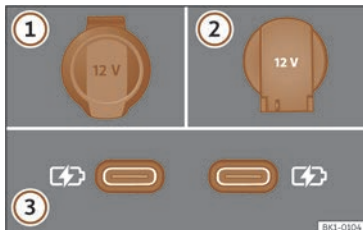
⚠ ETTEVAATUST

- Elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneeli või akulaadijaid) kunagi 12 V voolupesadega.
- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis vastavad kehtivatele elektromagnetilise ühilduvuse direktiividele.
- Pinge kõikumistest põhjustatud kahjustuste vältimiseks eemaldage enne süüte sisse- ja väljalülitamist auto voolupesadest kõik nendega ühendatud elektriseadmed.
- Ärge ühendage 12 V voolupesaga kunagi elektriseadmeid, mille võimsustarve on ettenähtust suurem. Voolupesa maksimaalse võimsuse ületamine võib auto elektrisüsteemi kahjustada.
- Järgige elektriseadmete kasutusjuhendites antud juhiseid!

Märkus

- Elektriseadmete kasutamine siis, kui mootor ei tööta, põhjustab auto 12 V aku kiiremat tühenemist.
- Isoleerimata seadmed võivad häirida raadio, info- ja meelelahutussüsteemi ning auto elektroonikasüsteemi tööd.

Auto voolupesad



Joonis 161 Auto 12 V voolupesad

>>> joonis 161

- 12 V voolupesa esiistmete vahel käetoe sees
- 12 V voolupesa pagasiruumis
- 12 V USB-voolupesad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel

Jälgige hooliga, et voolupesade maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Auto kõikide 12 V voolupesade pidev väljundvõimsus kokku on 120 W.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks >>> **joonis 161** ③.

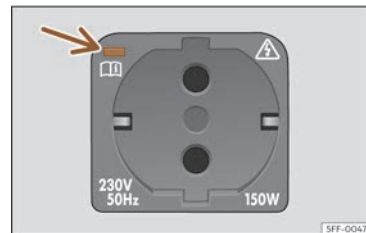
Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga USB-pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

⚠ ETTEVAATUST

Kui 12 V voolupesa kasutatakse täisvõimsusel ettenähtust kauem, võib vastav kaitse läbi põleda.

- Ärge kasutage 12 V voolupesa täisvõimsusel üle 10 minuti järjest.
- Kui on vaja kasutada täisvõimsust, kasutage ainult ühte 12 V voolupesa korraga.

230 V voolupesa



Joonis 162 Pagasiruumis: 230 V voolupesa

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa auto maatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab >>> ⚠.

Selle voolupesa maksimaalne väljundvõimsus on 150 W (300 W – maksimaalselt 2 minutit).

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pessa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal >>> joonis 162 (vt noolt)

Roheline tuli põleb pidevalt:

- Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.

Punane tuli vilgub:

- On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast piisavat jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pe-sast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adapte-reid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elek-trit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ ETTEVAATUST

230 V voolupesa:

- Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pis-tikuid (nt trafot) otse voolupesa külge rip-puma.
- Ärge ühendage pesaga neonlampe.
- Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
- Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toiteva-rustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toite-plokk elektriseadmest ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

i Märkus

Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu nor-maalselt töötada.

Andmeedastus

CUPRA CONNECT

Sissejuhatus

CUPRA CONNECTi¹⁾ kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajalised piirangud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil myCUPRA.com saate luua kasutaja-konto ning tutvuda teenuste kirjeldustega ja lisainfoga.

CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja auto varustusest varieeruda.

CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingu-tehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned CUPRA CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aeg-ajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil myCUPRA.com.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik.

- Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Sel-listeks faktoriteks võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu esindab suurimat võimalikku teenusevalikut. Selline suurim teenusevalik on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab >>> lk 242.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisi, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused vastavad CUPRA CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

CUPRA CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui CUPRA CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

CUPRA CONNECTi teenused

CUPRA CONNECTi teenused on:

- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemiuuendused veebist
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja ukSED)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Tsooni hoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebist
- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid

• Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist

- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Info- ja meelelahutussüsteemi, raadio ja meediamängija rakenduste loomulik hääljuhtimine
- Loomulik hääljuhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimisukoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

Kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTi teenused ning lisaks veel:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Väljasõiduajad

CUPRA CONNECTi individuaalsed lisavalikud

- Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosisesest kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasulised andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Märkus

- Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.
- Personaliseerimine ja autosisesest rakenduste ostmine nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine CUPRA CONNECTi kontrol pole aga vajalik.

CUPRA CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

CUPRA CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil my-CUPRA.com või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage CUPRA CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.

- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage isikuvastusega oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuseid.
- Aktiveerimise saate läbi viia myCUPRA veebilehel või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud: **Users > Settings > Become primary user** (Kasutajad > Seadistused > Hakka põhikasutajaks).

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käigus palutakse teil võib-olla luua ja salvestada enda S-PIN-kood.

Uuendamise võimalus

Info- ja meelelahutussüsteem	Jah
CUPRA CONNECTi veebileht	Jah
CUPRA CONNECTi rakendus	Jah

Täiendav teave: myCUPRA.com/faqs

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel CUPRA CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvatavaid numbrijadasid ja tuntud sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta CUPRA CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all (**Account settings**).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutajaprofiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutma.

Omandiõiguse tõendamine ja isikuvastus

Põhikasutajaks saamine

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on CUPRA CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis CUPRA CONNECTi kasutajaks.

Või: Tehke järgmised menüüvalikud: **Users > Settings > Become primary user** (Kasutajad > Seadistused > Hakka põhikasutajaks) ning järgige ekraanijuhiseid.

- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida CUPRA CONNECTi veebilehel.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

Info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
CUPRA CONNECTi veebileht	Pole võimalik
CUPRA CONNECTi rakendus	Pole võimalik

Isikuvastus (SEATi isikuvastus)

Isikuvastus on vajalik enne turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks **kaugavamise** teenus. Isikuvastuseks tuleb pööruda ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

Täiendavat teavet SEATi isikuvastuse kohta leiata CUPRA CONNECTi veebilehelt aadressil myCUPRA.com.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaalaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A. -ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingu-partnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklike õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitajatelt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse CUPRA CONNECTi veebilehel ja CUPRA CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitajatelt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole,

inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjalikku teavet andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega saate andmekaitse deklaratsioonist, mille praegusele versioonile pääsete ligi CUPRA veebilehelt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui olete ostnud kasutatud auto või keegi on andnud teile auto alaliseks kasutamiseks, võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel põhikasutajal võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone kasutada.

Sellisel juhul saate eelmise põhikasutaja auto maatselt kustutada, registreerides iseennast auto põhikasutajaks. Alternatiivina võite taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseadet (⚙️ > **Restore factory settings** (Tehaseseadete taastamine)) või lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode), piirates sellega nii oma auto ja CUPRA andmeserveri vahelist andmevahetust kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

CUPRA CONNECTi teenuste aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on teie käsutuses järgmised funktsioonid:

- Andmeedastuse lubamine või keelamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 242, *Privaatrežiim*
- Võimaluse korral: ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine >>> lk 242

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise tühistanud.

Märkus

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabi-kõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilseks andmeedastuseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek LTE-lt või UMTS-ilt EDGE-le või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste isärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.
- Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuse haldus

Avage kasutaja seadistused (**Users**) ja valige privaatsuse seadistused ja teenused (**Privacy settings and services**). Info- ja meelelahutussüsteemis saate teha järgnevaid toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid.

Täiendav teave: myCUPRA.com.

Märkus

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, saab auto hädaabikõnega (eCall) seotud andmete edastamist ikkagi jätkata.

Privaatrežiim

Sissejuhatus

“Privaatsuse” seadistuste abil saab lubada või keelata andmevahetuse auto ja interneti vahel.

Soovitud režiimi saate valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüüs.

Andmete edastamist väliste seadmete poolt ning nende ja auto vahelist andmesidet ei saa “privaatsuse” seadistustega blokeerida.

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Märkus

Pange tähele, et kõik auto kasutajad saavad valida oma isiklikud “privaatsuse” seadistused. Need seadistused ei pruugi langeda kokku auto omaniku poolt soovitud seadistustega.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

CUPRA CONNECTi teenuseid saab üksikshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasele.

	Asukoha jälgimine. Põhikasutaja ja lisakasutajad saavad CUPRA CONNECTi veebilehel või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
	Location (Asukoht)
	Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukohta, auto ja kasutaja andmeid.
	Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
	Personal (Isiklik)
	Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.
	Incognito (Tundmatu)

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Ühenduse seisundi näit

Järgmised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad sümbolid näitavad, kas autol on andmesideühendus olemas või mitte.



Valge sümbol: täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud



Hall sümbol: piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad

Sümbol puudub Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

✓ Pole võimalik ilma CUPRA CONNECTi ja navigatsioonisüsteemita autodes

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> lk 243, *Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks*.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) >>> lk 244.



Märkus

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovib CUPRA kasutada püsitsuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt. Andmepakette oma auto jaoks saate osta ka Cubic Telecomi veebilehelt:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Andmepakettide vahetamise ja kolmandalt osapooltelt ostmisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Tehke selleks ekraanil valikud **Wi-Fi** > **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt).
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN/Wi-Fi) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis siidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Use as hotspot** (Kasuta pääsupunktina) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna ja kinnitage seda.

Lisaks saab menüüs **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvatase):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.
- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Seadme saab ühendada otse info- ja meelelahutussüsteemi Wi-Fi võrguga ka salasõna sisestamata, skaneerides lihtsalt ruutkoodi (QR-koodi). Tehke selleks järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Wi-Fi > Quick connection to infotainment system (Kiirühendus info- ja meelelahutussüsteemiga)**.

Lisafunktsioonina, mille saab valida ruutkoodiga samast menüüst, saab info- ja meelelahutussüsteem edastada andmeid WPS-i kaudu (pääsupunkti režiimil) mis tahes seadmele.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS) võimaldab kiiresti ja lihtsalt luua kodeeritud traadita kohtvõrgu (**Settings > Wi-Fi > Wi-Fi > Quick WPS connection** (Seadistused > Wi-Fi > Wi-Fi > Kiire WPS-ühendus)).

- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.
- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigurida käsitsi.

- **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma.

- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME > ⚙**.
- Tehke valikud **Wi-Fi > Connect to Wi-Fi (Ühenda Wi-Fi võrguga)** ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Vajutage ekraanil valikut **Search for Wi-Fi** (Otsi Wi-Fi võrku) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutuge kinnituseks klahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrgu-seadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Märkus

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiате CUPRA veebilehelt.

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vajutage ekraanil **Home > Full Link**

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.

• Avage Full Linki peamenüü (**Full Link**), kui see juba automaatselt pole avanenud.

- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisprotseduurid, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühenduseta.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiakselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakenduste ülesehituses kunagi ise mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

ℹ Märkus

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Kui üle piiri sisenetakse riiki, kus on lubatud teie riigist erinevad raadiosagedused, võib juhtmevaba Full Linki kasutamine olla kohalikest seadustest tulenevalt lubatud vaid piiratud või üldse mitte. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile võib ilmuda ka sellekohane

teade. Full Linki kasutamist juhtme kaudu see piirang ei mõjuta ning sel moel saab Full Linki kasutamist jätkata.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automodelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

-  Toob ekraanile lisainfot.
-  Avab Full Linki seadistuste menüü.
-  Aktiveerib Apple CarPlay tehnoloogia.
-  Aktiveerib Android Auto™ tehnoloogia.
-  Aktiveerib MirrorLink®-i tehnoloogia.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääluhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.
- Kui Apple CarPlay™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, **peab** iPhone™ olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **CUPRA**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välisus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel **ei ole** võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.

- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutus-süsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Märkus

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone'ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Apple CarPlay™ veebisaitidel ning CUPRA või SEATi esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, **peab** olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni **peab** olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Kui Android Auto kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, peab nutitelefoni olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Juhtmevaba Android Auto: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitelefonis aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi  / **Exit** (Välju).
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit .

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga ka Bluetooth®-i kaudu, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

• Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni ei saa meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.

• Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

• Näidikuploki ekraanil saab vaadata meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.

• Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

• Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .

• Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälasistendi), vajutage seda klahvi pikalt.

Märkus

• Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.

• Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink®-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• Mobiiltelefon **peab** olema ühilduv MirrorLink®-iga.

• Mobiiltelefon **peab** olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.

• Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist **peab** sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink®-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

• Vajutage Full Linki peamenüü (**Full Link**) avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.

• Vajutage ühenduse loomiseks mobiiltelefoniga valikut **MirrorLink**.

Ühenduse katkestamine

• Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi  **APP**.

• Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Iseärasused

Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

• Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

• Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

• Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.

• Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefoni-režiimi andmeid.

• Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.

• Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

📱 **APP** Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.

✕ Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage valikut  **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.

📱 Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

⚙️ Avab MirrorLink®-i seadistused.

Märkus

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja MirrorLink®-i veebilehtedelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused

USB-ühendus



Joonis 163 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 164 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel >>> **joonis 164**.

Märkus

Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaseras >>> **joonis 163**.

Info- ja meelelahutussüsteem

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et saaksite kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täismahus kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid >>> lk 250.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehase seaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end CUPRA kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhinduge info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Info- ja meelelahutussüsteemi hilisemate lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleeibised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on "lukustamata" SIM-kaart piisava kõne krediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallike või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadiosidevahendeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitatud mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumiskiirgust või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.
- Paigutage heliallikate ja välise seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelikutusi takistada hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoest asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavate näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katas-troofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalide vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid sagedusi ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklusesituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani määramiselt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

⚠ ETTEVAATUST

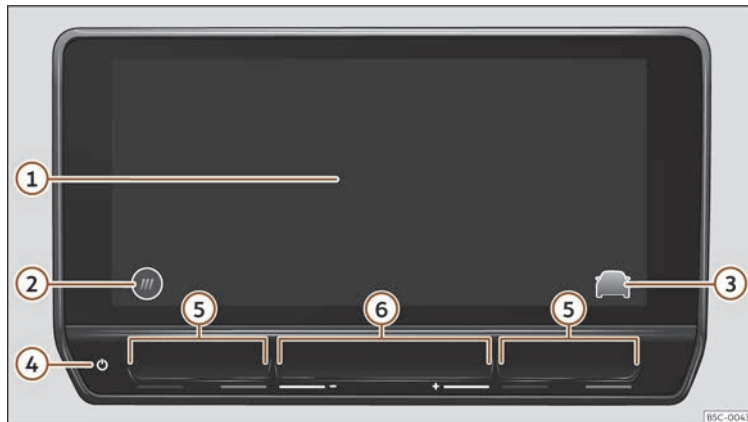
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiini-seadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 165 Ülevaade: juhtpaneel

- ① Puutekraan Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ② Ekraaniklahv HOME
 📶: peamenüü vidinavaadetega
 📺: peamenüü mosaigina
- ③ Ekraaniklahv otseseks ligipääsuks juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele
- ④ Puutelüliti info- ja meelelahutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks
- ⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks
- ⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse reguleerimiseks

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik näha ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud CUPRA CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.

• Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

• Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimislukustus (vajutades lüliti **P**) või panna käigukang neutraalasendisse **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmiseks.

• Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.

• Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.

• Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.

• Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.

• Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

• Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõrarites müra.

• Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.

• Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings > Copyright** (Seadistused > Autoriõigus).

• Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Märkus

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst (**He1p**).

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuvall võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüü avakuval

 Navigeerimine >>> lk 268

 Raadio >>> lk 261, meediamängija
>>> lk 265

 Telefon >>> lk 276

 Full Link >>> lk 244

 Seadistused >>> lk 256

 Auto >>> lk 38

 Andmed >>> lk 37

 Kliimaseade >>> lk 135

 Heli

 Kasutajad

 Kauplus

 Õiguslik teave

 Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puutekraan
- Puutetundlikud tsoonid väljaspool ekraani, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** >  **Help (Abi)**.

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja ekraanivaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma pöialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Märkus

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Märkus

Nagu enamiku keerukate elektroonikaseadmete ja arvutite puhul, võib süsteem teatud juhtudel vajada taaskäivitamist, et see normaalselt ja häireteta töötaks. Kui selline vajadus tekib, vajutage taaskäivitamiseks umbes

15 sekundit järjest info- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja-lüliti (>>> **joonis 165**), kuni ekraanile ilmub CUPRA logo.

Info- ja meelelahutussüsteemi isikupärastamine

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Menüüde isikupärastamine

Kõikidel ekraanivaadetest (v.a Main Menu, StandBy, Parking, Speller ja Full Link) leiate ekraani alaservast otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.

- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

 / 	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
 / 	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

- Juurdepääs heli seadistustele: **HOME** > .

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

- Juurdepääs süsteemi seadistustele: **HOME** > .

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääluhtimine
- Wi-Fi
- Andmesideühendus
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraani raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi >>> lk 367.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage mustus puhta pehme lapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani tumedamaks muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on vastavate õiguste valdajate registreeritud kaubamärgid.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- MirrorLink® ja MirrorLink®-i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjate ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga¹⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid ja žestjuhtimine

Ekraani seadistused: **HOME** > **Settings** (Seadistused) > **Display** (Ekraan)

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem (põhivarustus):

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: 5 x 20 W

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: 5 sagedusala ja vaikeseadistused
- Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 7 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale

- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside

- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis

Seadistusvõimalused:

- Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 sagedusala.
- Eeldefineeritud ekvalaiseriseadistused
- Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele
- Bassikõlari helitugevus
- Ruumilise heli seadistused

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusala 2,4 GHz ja 5 GHz
- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt

¹⁾ Seadme nimi: Connect System

- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni
 - Pääsupunkt kasutajatele autos
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda Bluetooth®-seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juht-süsteemiga, toimub andmevahetus ühe järg-nevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja mee-lelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.
- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) ja e-kirju alla laadida ja sünkroniseerida.

Hääljuhtimine

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil kui ka võrguvälisel režiimil¹⁾ osas **“Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast”** loetletud keeltes. Võrgurežiimil registreeritakse häälkäsklusi täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Sobivate häälkäskluste näiteid võib leida info- ja meelelahutussüsteemist, nt abiinfo menüüst: **Help (Abi) > Voice control (Hääljuhtimine)**.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratud.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania, tšehhi, hollandi, poola, portugali, rootsi, taani ja norra keel. Nendes keeltes saab

kasutada ka mitmeid uudsemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme hääljuhtimist, loomulikku suhtlust jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes ei olekliimaseadme hääljuhtimine ega loomulik suhtlus võimalik.

Eeltingimused

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** hääljuhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- **Võrgurežiimil:** teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

Märkus

- Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.
- Infootsing veebist häälkäsklustega on kiirem ja usaldusväärsem, kui privaatsustasemeks on valitud “Use location” (Asukoha kasutamine) ning olete oma mobiilirakenduses nõustunud asukoha andmete kasutamisega.
- Hääljuhtimise abil saab kasutada ainult auto varustusse kuuluvaid funktsioone.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega: “*What would you like to do?*” (Mida sooviksid teha?) “ ”.

- **VÕI:** Õelge pärast käivitussõna kohe soovitud häälkäsklus, nt: “*Hola Hola*” ja seejärel “*heating*” (küte).

Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **HOME (Avakuva)** > **Settings (Seadistused)** > **Voice control (Hääljuhtimine)** > **Activate/deactivate wake word (Käivitussõna sisse-/väljalülitus)**.

Käivitussõna:

Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukSED võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivahet mikrofonile või lae poole.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Süsteemi poolt soovitatud häälkäskluste vaatamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **HOME** > **?** > **?**.

Märkus

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellepöolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga .
- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine

- **Hääljuhtimise käivitamine:** õelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.
- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

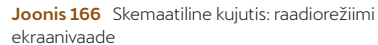
Hääljuhtimise lõpetamine

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabi-süsteemi või teile helistatakse.

Sissejuhatus



- Autos on CUPRA CONNECTi või CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.

Märkus

- Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakkujate kasutajakontod.
- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised aken-
del võivad aknaklaasile paigaldatud anten-
niga autodes raadiovastuvõtu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Internet radio Veebiraadio (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

III Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.

 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil

 Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.

III Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio režiimil¹⁾

 Avab jaamade loendi.

 Avab tekstotsingu akna.

 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine**Sagedusriba valimine**

Enne jaama valimist peate valima sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

1. Aktiveerige sagedusriba.
2. Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.

VÕI: Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendada, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

1. Avage jaamade loend.
2. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

1. Avage jaamade loend.
2. Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
3. Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
4. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

1. Häälestage raadio soovitud jaamale.
2. Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
3. Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

VÕI: Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.

4. Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud:  > **Traffic programme (TP) (Liiklusprogramm)**.

DAB-raadiojaamade slaidikavad

Slaidikava funktsioon (SLS) on digiraadiojaamade (DAB) funktsioon, mis võimaldab esitada kasutajale piltidest (nt jaama logodest) koosnevat slaidikava.

SLS-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

DAB-raadiojaamade slaidikava funktsiooni saab soovi korral välja lülitada:

- vajutage raadiomenüüs ekraanivälja, kus asub jaama teave – puudutage jaama nime või lisateavet (autor või infotekst).

Veebiraadio¹⁾

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute

taskuhäälingle kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

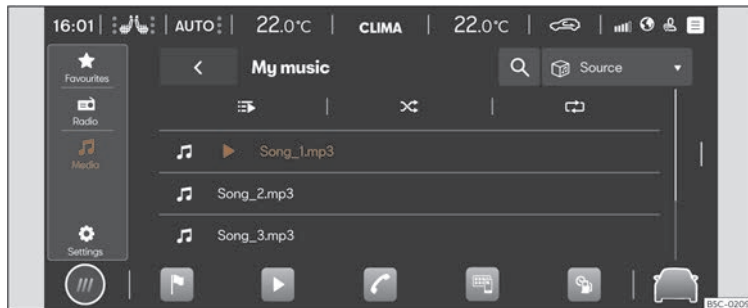
Jaamalogode sidumine käsitsi

1. Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
2. Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millega jaama logo tuleb siduda.
3. Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
4. **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides  > **Station logos (Jaamade logod)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügiipiirkondades.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Joonis 167 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjate salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakuvat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ► > **joo-nis 167**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > ► > **⚙**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendis endasse ei ole meediafaile salvestatud.

Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Märkus

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja ekraanisümbolid

Heli- ja videofailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Voogedastus (veebist)
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümbolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.

- || Lülitab loo pausile.
- ◀ Valib mängimiseks eelmise loo.
- ▶ Valib mängimiseks järgmise loo.
- ↺ Kordab kuulatavat lugu.
- ↻ Kordab kõiki lugusid.
- ✕ Paneb lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Avab ekraanil lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- ◀ Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB- ja andmekandjate klassikaliste kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.

Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.

2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.

VÕI: Vajutage tekstotsingu alustamiseks sümbolit **Q**. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.
4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuteks saab ükshaaval salvestada kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.

VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.

4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, žanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafaile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuteks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuteks salvestada ainult selle video.

Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis sellele kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

1. Valige lähteseadmeks  **Streaming** (Voogedastus).

Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.

2. Valige välja soovitud voogedastusteenus.
3. Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.

Voogedastusteenus lisatakse uue ekraanilahvina lähteseadmete loendisse.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Videorežiim

Videorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasnedä täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 168 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üleilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puudutavat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhise süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaazis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.

- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallutamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellasuuti liikumissuunas või vastasuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud: **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning seejärel **Accept (Nõustun)**.

TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Märkus

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid**Navigeerimine**

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil¹⁾)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist¹⁾

- Ettenägelik navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist¹⁾
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse liiklust takistavate asjade ja huvipunktide (POI) sümboleid, nt tanklaide, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 273.

- ▲ Praegune asukoht
- 📍 Sihtkohtade otsing
- 🚩 Vahesihtkoht marsruudil
- 📌 Lõppsihtkoht
- 🏠 Kodune aadress
- 📄 Töökoha aadress
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ≡ Täiendavate valikutega lisaaken
- 📁 Marsruudivalikutega lisaaken
- 📶 Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
- 📍 Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas

- | Teave kasutatava marsruudi kohta
- 📏 300m Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi ≡.
- ↺ Viimase hääljuhise kordus
- 🔊 Hääljuhiste helitugevus
- 🕒 Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
- 📁 Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
- 📏 360° elektrilise sõiduulatuse näit (hübridautodel)

Muud sümbolid

- 📄 Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- 📍 Sagedasemad sihtkohad
- 🕒 Viimased sihtkohad
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ◀ Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

- ▲ Praegune asukoht
- 📌 Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit >>> lk 272.

 Tankla

 Parkla

 Turismiinfokeskus

 Raudteejaam

 Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 273.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaken täiendava infoga >>> lk 274.

 Veniv liiklus

 Liiklusummik

 Avari

 Rikkis sõiduk teel

 Libe tee (jää või lumi)

 Tee liiklusele suletud

 Libedusest põhjustatud liiklusoht

 Oht

 Teetööd

 Tugev tuul

 Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mäluga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist¹⁾

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsuse seadistused seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusimad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information (Süsteemi info)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

 TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.

 Märkus

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsuse seadistustest. Kui privaatsustasemeks on valitud „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiате navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate () Frequent destinations), viimaste () Last destinations) või lemmiksihtkohtade () Favourite destinations) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

 Frequent destinations – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

 Recent destinations – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mälli, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

 Favourite destinations – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mälli.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Märkus

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi **II**.
2. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 268.
3. Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
4. Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Navigeerimine maastikul

“Maastikul navigeerimise” funktsioon (Offroad navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmise punkti ning lõpetab teekonna järgmise sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

1. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 268.
2. Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kon-taktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi **II**.
2. Vajutage soovitud kontakti.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Märkus

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab auto-maatselt vastu detailset liiklusinfot¹⁾, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida >>> lk 274, *Funktsioonide kirjeldused*.

Teave liiklusohtlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil sarnaselt liiklustakistustele erinevate sümbolite abil. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakkujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaalajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Kollane:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

Märkus

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsuse seadistustest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustase meks peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti >>> lk 274.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaa-
kent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stop-over destination (Lisa vahepeatust)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stop route guidance (Lõpeta juhendamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.

Funktsioonid lisaaknas:



Lisab sihtkoha lemmiksihtkohade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kella-aeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasest sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: > **Basic function settings** (Põhifunktsioonide seadistused).

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° elektrilise sõiduulatus näit

Kehtib pistikhübridide (PHEV) puhul

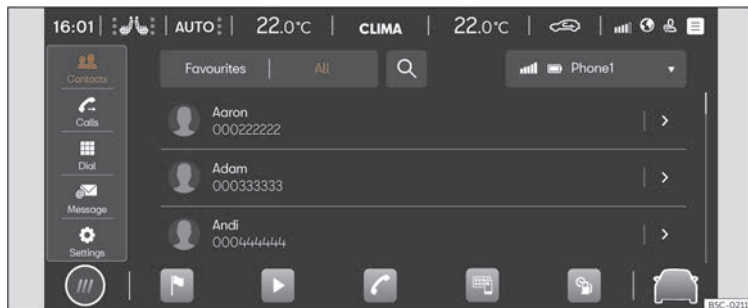
360° elektrilise sõiduulatus näit näitab võimaliku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiaruga.

360° elektrilise sõiduulatus näidu sisselülitamine

- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümboolit

Telefoniliides

Sissejuhatus



Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teelolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Märkus

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Joonis 169 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- 👤 Kontaktid
- ↶ Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- 📶 Telefoninumbri sisestamine
- ✉️ Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)
- ⚙️ Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- 📞 Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- 📞 Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- 👤+ Kontaktide loendi avamine või konverentsikõne alustamine
- 📶 Telefoninumbri sisestamine
- 📞 Vabakäekõne heli väljalülitamine
- 📞 Kõne ootele panek
- 📞 Kõne jätkamine
- 📞 Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- 505 Hädaabikõne
- 📞 Kõnepost

- 🔧 Tehnoabikõne
- 📖 Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet CUPRA automargi ning liikluse ja reisimisega seotud lisateenuste kohta

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi ↶.
- ↶ Sissetulnud kõne
- ↶ Väljahelistatud kõne
- 📞 Vastamata kõne
- 📞 Telefoninumber (ettevõtte)
- 🏠 Telefoninumber (isiklik)
- 📞 Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- 📞 Mobiiltelefoni number (isiklik)
- 📞 Faks (isiklik)
- 📞 Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi ✉️.
- 🔊 Hääluhtimisega tekstisõnumite aktiveerimine >>> lk 259
- 📞 Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatuse oht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aare või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠️ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

📖 Märkus

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisse lülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamise ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.

• Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil >>> lk 278, *Kasutajaprofiilid*.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

1. Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.

2. Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
3. *Sõltuvalt seadmest:* kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Aktiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.

Passiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

Märkus

- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteemis on avatud tuntud mobiiltelefonide meenu (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.
- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga >>> lk 280.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimis- jahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine ja sõnumite saatmine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve HOME > ☰.

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:



Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi ☰ ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit Q ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

VÕI: Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.



Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud ☰ > All (Kõik) ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage ekraaniklahvi ☰ ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.



Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi ☰ ja sisestage telefoninumber.

Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi ☰.

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lüliti ☰ multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine:

1. Tehke ekraanil valikud **✉ > Text message (Tekstisõnum) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
2. Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
3. Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

E-kirja saatmine:

- Tehke ekraanil valikud **✉ > E-mail (e-kiri) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga >>> lk 278.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi **+** ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

i Märkus

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel



Joonis 170 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on:

- Juhtmevaba laadija¹⁾
- Mobiilside signaalivõimendi

¹⁾ Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat¹⁾ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablit.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 170**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon Bluetooth®-i kaudu süsteemiga siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 170**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefoni ekraanile ilmuvad sõnumid ja teated võivad juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning suurendada risket liiklusõnnetuste ohtu.

- Pange laadimisalusele ainult üks Qi-ühilduv mobiiltelefon korraga. Telefoni normaalse töö tagamiseks asetage see ühenduste sahtlis asuval alusele ilma kaitseümbriseta ning veenduge, et telefoni mõõtmed ei oleks suuremad kui 80 x 140 mm (laius x pikkus).
- Kui mobiiltelefon on ühenduste sahtlis asuval alusel vales asendis või see on ettenähtud mõõtmetest suurem, ei pruugi laadija seda tuvastada või korralikult laadida. Teatud tingimustel annab info- ja meelelahutus-süsteem märku, et sahtlis on tundmatu ese. Proovige viga kõrvaldada, kasutades sobivat mobiiltelefoni ja parandades selle asendit.
- Vajadusel eemaldage esemed, mis võivad katte sulgemist takistada.

TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

ETTEVAATUST

Ühenduste sahtlis asuv alus ei ole eemaldatav.

Märkus

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 5 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitage seda kasutada töötava mootoriga.

¹⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Üldine teave

Pagasi turvaline paigutamine autosse

Eri tüüpi pakke ja pagasit saab transpordida autos, järelhaagises >>> lk 295 ja auto katusel >>> lk 293. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Paigutage pagas ja rasked esemed pagasi-ruumis alati võimalikult kaugemale ette >>> .
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga >>> lk 381.
- Kinnitage esemed pagasi-ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihasid või kumminööre >>> lk 290.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Kui autol on dunaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator, reguleeritakse tulede valgusvihk automaatselt koorma raskusele vastavaks.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid >>> lk 349.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälli >>> lk 359.

TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liikluseõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvale pagasi-ruumi kattele või armatuurlaual.

- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riide taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasi-ruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisse paigaldatud elektriküttetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

ⓘ Märkus

Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

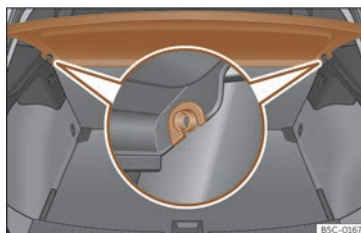
Pagasiruum

Pagasiruumi kate

Mudel, mille kohta kehtib: Leon



Joonis 171 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 172 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad >>> **joonis 171** ⓑ konksude ⓐ küljest.
- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tuge >>> **joonis 172** küljest, lükates katet ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi toetlõõranda alla hoiule panna >>> lk 285.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et "hobuserauad" selle servades läheksid tuge peale >>> **joonis 172**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad >>> **joonis 171** ⓑ tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

⚠ ETTEVAATUST

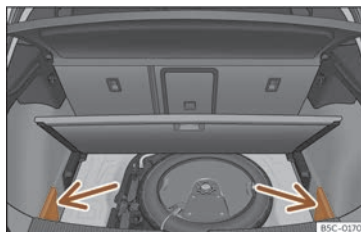
- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

ℹ Märkus

Kui panete pagasiruumi kattele mõne rõivase, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi katte hoiulepanek

Kehtib Leoni puhul



Joonis 173 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi katte hoiulepanekuks eemaldada



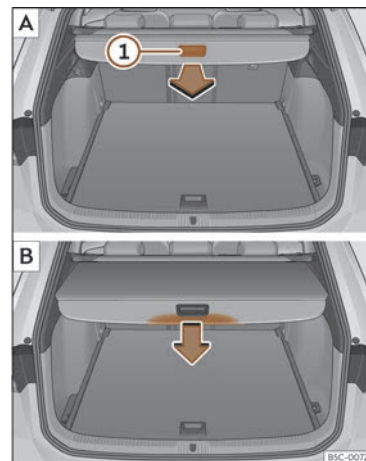
Joonis 174 Pagasiruumis: pagasiruumi katte hoiulepanek

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi katte pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

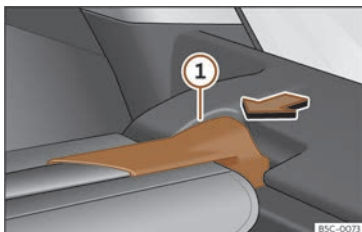
- Eemaldage vasakult ja paremalt katted >>> **joonis 173**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse >>> **joonis 174**.
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

Pagasiruumi rulookate

Mudel, mille kohta kehtib: Leon Sportstourer



Joonis 175 Pagasiruumis: rulookatte väljatõmbamine ja sissekerimine



Joonis 176 Pagasiruumis: rulookatte eemaldamine

Rulookatte väljatõmbamine

• Tõmmake rulookatet ühtlase jõuga käepidemest >>> **joonis 175** ① tahapoole, kuni see klõpsatusega kohale fikseerub.

Rulookatte sissekerimine

• Vajutage katte vabastamiseks selle käepidet noolega näidatud suunas >>> **joonis 175** ②.

Rulookatte liigub automaatselt tagasi ja keritakse lõpuni sisse.

Rulookatte eemaldamine

• Vajutage rulookatte rullismehhanismi otsa >>> **joonis 176** ① noolega näidatud suunas sissepoole.

• Jätkates otsa vajutamist, tõstke seda ülespoole ning võtke kate autost välja.

• Rulookatte saab panna hoiule pagasiruumi muudetava kõrgusega põranda alla, kui see on ülemises asendis >>> lk 286.

Rulookatte paigaldamine

- Pistke rulookatte selleks ette nähtud süvendisse pagasiruumi vasakul või paremal küljel.
- Fikseerige rullismehhanismi sissevajutatav ots >>> **joonis 176** ① vastasküljel asuvasse süvendisse.
- Kontrollige, kas rullismehhanism on korralikult kohale fikseeritud.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusoõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

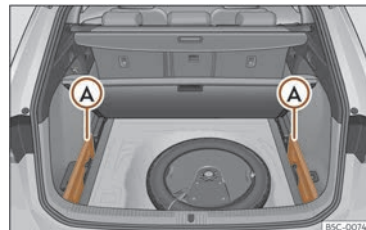
- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahti selt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

ⓘ ETTEVAATUST

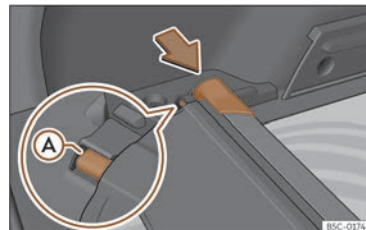
Rulookatte sissekerimiseks vajutage selle käepidet alati vaid allapoole. Kui lükkate käepidet ülespoole, võivad rullismehhanismi võllid kahjustuda.

Rulookatte hoiulepanek

Kehtib Leon Sportstoureri puhul (v.a PHEV-versioonid)



Joonis 177 Pagasiruumis: rulookatte hoiukoht



Joonis 178 Pagasiruumis: rulookatte hoiukoht

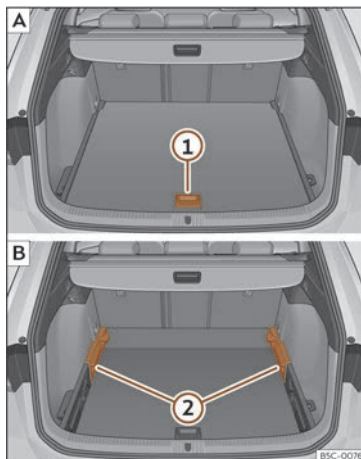
Eemaldatud rulookatte saab pagasiruumi muudetava kõrgusega põranda alla hoiule panna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted >>> **joonis 177** **A**.

Vajutage rulooskatte rullimismehhanismi otsa sissepoole ja lükake see selleks ette nähtud pessa, nii et see seal korralikult kohale fikseerub >>> **joonis 178**. Kontrollige, et katte ots **A** oleks korralikult vastavasse hoidikusse fikseeritud.

- Pange vasak ja parem kate oma algele kohale tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasisruumi põrand



Joonis 179 Muudetava kõrgusega pagasisruumi põrand: **A** ülemine asend; **B** alumine asend



Joonis 180 Muudetava kõrgusega pagasisruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasisruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 179** **1** üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest **2** mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest **1** kinni hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasisruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 179** **1** üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest **2** üle tulnud.

- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme seljatoeni ette, lastes põrandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest >>> **joonis 179** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tuges kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetu-des ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse >>> **joonis 180** (vt nooli).

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

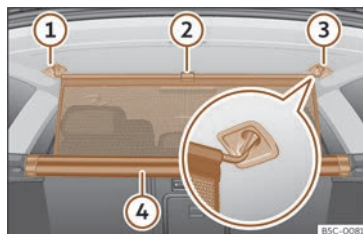
⚠ ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Kui panete pagasiruumi põrandat kohale tagasi, ärge laske sellel alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

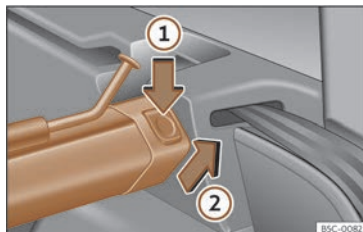
Eraldusvõrk

Eraldusvõrgu kasutamine tagaistme taga

Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 181 Pagasiruumis: eraldusvõrgu kinnitamine



Joonis 182 Pagasiruumis: eraldusvõrgu eemaldamine

Eraldusvõrgu väljatõmbamine ja kinnitamine

- Tõmmake eraldusvõrk käepidemest >>> **joonis 181** ② kinni hoides korpusest ④ ülespoole välja.
- Kinnitage eraldusvõrk paremasse või vasakusse hoidikusse ③ (vt suurendatud kujutist).
- Kinnitage võrk nüüd vastasküljel asuvasse hoidikusse ①, tõmmates selleks võrgu servas olevat varrast.

Eraldusvõrk on õigesti paigaldatud, kui varda T-kujulised otsad on kindlalt vastavatesse hoidikutesse ③ ja ① kinnitatud.

Eraldusvõrgu sissekerimine

- Võtke võrgu servas olev varras hoidikutest ③ ja ① välja.
- Rullige võrk korpusesse ④, lastes seda käega sujuvalt allapoole.

Eraldusvõrgu eemaldamine

- Klappige tagaistme seljatoe mõlemad osad kokku.
- Vajutage vasak- või parempoolset vabastusnuppu >>> **joonis 182** noolega näidatud suunas ①.
- Eemaldage eraldusvõrgu korpus noolega näidatud suunas >>> **joonis 182** ②.

Eraldusvõrgu paigaldamine

- Klappige tagaistme seljatoe mõlemad osad kokku.
- Pange eraldusvõrgu korpus paremal ja vasakul asuvasse hoidikutesse.
- Vajutage korpus noolele >>> **joonis 182** ② vastupidises suunas vasakusse ja paremasse hoidikusse, kuni see kohale fikseerub. Puna-seid märke vabastusnuppudel ei tohi enam näha olla.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.
- Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, ei tohi eraldusvõrgu paigaldamiseks kasutada kunagi tagaistme seljatoes olevaid kinnitusi.

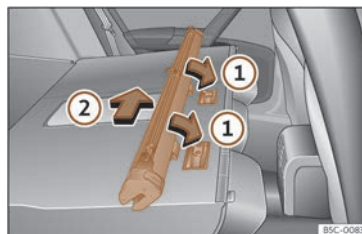
⚠ ETTEVAATUST

Eraldusvõrgu ebaõige kasutamine võib auto-osi kahjustada.

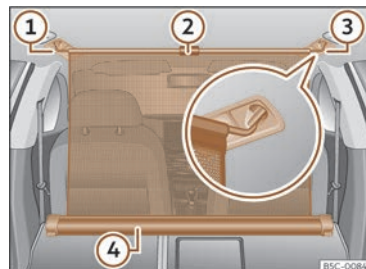
- Ärge laske eraldusvõrgul selle sissekerimisel käest libiseda, sest nii võrk kui ka muud autoosad võivad sel juhul viga saada. Hoidke võrgust sissekerimise ajal kindlasti käega kinni.

Eraldusvõrgu kasutamine, kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud

Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 183 Eraldusvõrgu paigaldamine tagaistme seljatoe külge



Joonis 184 Pagasiruumis: kokkuklapitud tagaistme seljatoe külge kinnitatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu paigaldamine

- Klappige tagaistme seljatoe mõlemad osad kokku.
- Võtke eraldusvõrgu korpus külgedel asuvasse hoidikutest välja.
- Pistke eraldusvõrgu korpuse küljes olevad kinnitused noolega näidatud suunas seljatoel asuvasse paigaldusavadesse >>> **joonis 183** ①.
- Lükake nüüd korpus noolega näidatud suunas >>> **joonis 183** ② auto vasaku külje poole lõpuni paika.
- Kontrollige, kas eraldusvõrk on korralikult kohal kinni.

Eraldusvõrgu väljatõmbamine ja kinnitamine

- Tõmmake eraldusvõrk käepidemest >>> **joonis 184** ② kinni hoides korpusest ④ ülespoole välja.
- Kinnitage eraldusvõrk paremasse või vasakusse hoidikusse >>> **joonis 184** ③ (vt suurendatud kujutist).
- Kinnitage võrk nüüd vastasküljel asuvasse hoidikusse >>> **joonis 184** ①, tõmmates selleks võrgu servas olevat varrast.

Eraldusvõrk on õigesti paigaldatud, kui varda T-kujulised otsad on kindlalt vastavatesse hoidikutesse >>> **joonis 184** ③ ja ① kinnitatud.

Eraldusvõrgu sissekerimine

- Võtke võrgu servas olev varras laes asuvatest hoidikutest välja.
- Rullige võrk korpusesse >>> **joonis 184** ④, lastes seda käega sujuvalt allapoole.

Eraldusvõrgu eemaldamine

- Tõmmake eraldusvõrgu korpust umbes 5 cm noolele >>> **joonis 183** ② vastupidises suunas.
- Võtke korpus seljatoel asuvatest paigaldusavadest välja, tõmmates korpust nooltele >>> **joonis 183** ① vastupidises suunas.
- Pange tagaistme seljatoe mõlemad osad püstiasendisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral võivad lahtised esemed läbi terve auto lennata ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe võib püstiasendisse tagasi panna alles siis, kui eraldusvõrk on oma kohalt eemaldatud.

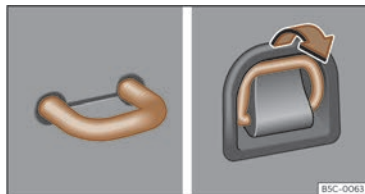
ⓘ ETTEVAATUST

Eraldusvõrgu ebaõige kasutamine võib autoosi kahjustada.

- Ärge laske eraldusvõrgul selle sissekerimisel käest libiseda, sest nii võrk kui ka muud autoosad võivad sel juhul viga saada. Hoidke võrgust sissekerimise ajal kindlasti käega kinni.

Pagasiruumi varustus

Kinnitusaasad



Joonis 185 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad >>> **joonis 185**, mis on ette nähtud lah-tiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.

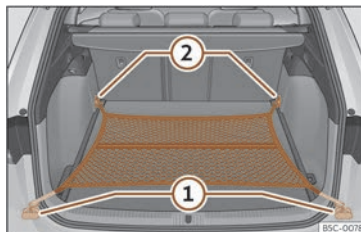
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasade kõrgeimal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasi ruumi kinnitatud sildidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasi ruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

Märkus

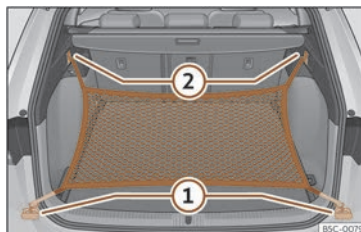
- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pööruda ametlikku CUPRA või SEATi müügikesin-dusse.

Pagasivõrk

Mudel, mille kohta kehtib: Leon Sportstourer



Joonis 186 Pagasi ruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasivõrk



Joonis 187 Pagasi ruumis: aasad ① ja konksud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendis

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohalt liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu saab pagasi ruumi kinnitada kahel erineval moel.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasi ruumi pörandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata >>> lk 290.

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse >>> **joonis 186** ① ja ② >>> △. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendis

- Kinnitage võrgu lühemad konksud kinnitusaasadesse >>> **joonis 187** ① >>> △. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul >>> △.

- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasi ruumi hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

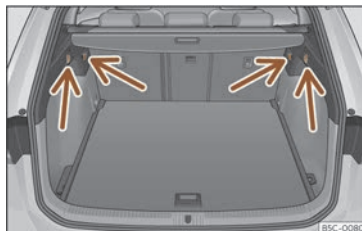
Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasi ruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 188 Pagasiruumis: kotikonksud (Leon)



Joonis 189 Pagasiruumis: kotikonksud (Leon Sportstourer)

Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud >>> **joonis 188**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

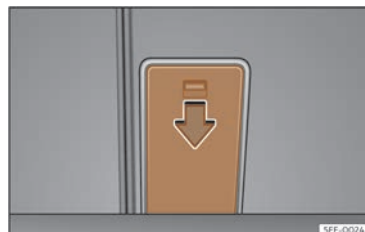
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks



Joonis 190 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 191 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **joonis 190** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Keskturnapadja täitumiskiirkonda pandud esemed võivad takistada keskturnapadja normaalsel tööl ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke mingeid esemeid kunagi keskturnapadja täitumiskiirkonda >>> lk 56.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui tagaistme keskmine käetugi on alla keeratud, ei tohi ükski kaassõitja tagaistme keskmisel istekohal sõita.
- Ärge kasutage laadimisava luuki sõidu ajal.
- Olge laadimisava luugi avamisel ja sulgemisel ettevaatlik, et te oma käsi ega tagaistme turvavööd luugi vahele ei jätaks ega vigastaks.

i Märkus

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **joonis 191**.

Pagasi transport auto katusel

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see pa-randaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerenidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katusele eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

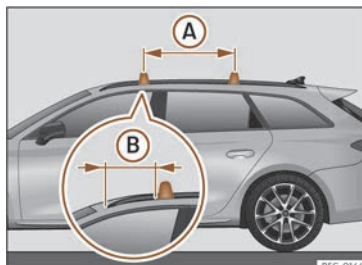
⚠ ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katusealuugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusele kinnitatud pagasi vastu.

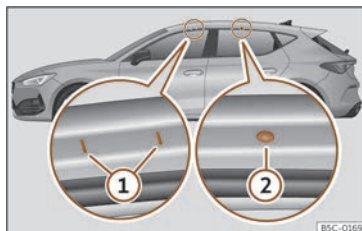
🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine auto katusele



Joonis 192 Risttalade paigaldamiseks mõeldud kinnituspunktid (Leon Sportstourer)



Joonis 193 Risttalade paigaldamiseks mõeldud kinnituspunktid (Leon)

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelauade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalade paigaldamine

Kehtib Leon Sportstoureri kohta: Risttalad kinnitatakse katuserelingute külge >>> **joonis 192**. Kaugus risttalade vahel (A) peab olema umbes 75 cm ning kaugus eesmise risttala ja katuserelingu eesmise kinnituskoha vahel (B) peab olema 30 cm.

Kehtib Leoni kohta: Eesmised ja tagumised kinnituspunktid ① ja ② on nähtavad vaid siis, kui auto ukseid on lahti >>> **joonis 193**.

⚠ TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitust detaile iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

ℹ Märkus

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasi ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud >>> ⚠.

Katusele laaditud koorma lubatud suurim mass

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on **50 kg** (Leon) või **75 kg** (Leon Sportstourer). Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid >>> ⚠.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksiimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> ⚠.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi, teljekoor-museid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma lubatud suurim mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.

- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeaale, kü-

tusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusinter-valle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koor-mus autole, vaid nõuab palju enam keskendu-mist ka autojuhitl.

Talvel peavad nii autole kui ka järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avalda-tav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoor-mus, mida järelhaagise haakesead veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

Start-stop-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või ostujärgselt CUPRA poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stop-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või kasu-tatakse autole ostujärgselt paigaldatud veo-konksu, mida ei paigaldanud CUPRA, tuleb enne järelhaagisega sõidu alustamist start-stop-süsteem välja lülitada, vajutades vastavat lüliti keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud >>> ⚠.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutami-sest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõi-duprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avalda-tav koormus

Ärge ületage kunagi lubatud suurimat järelhaa-gise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsema-test tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed jä-relhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõi-mekus väheneb, väheneb proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. Suurim **lubatud vertikaalkoormus** veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid ületada seda ei tohi.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi ini-mesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjus-tada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks tagant ot-sasõitude korral ning jalakäijate ja jalgrattu-rite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mis varjab osaliselt või täielikult auto tagumist numbrimärki.
- Ärge paigaldage autole kunagi "kaalu jao-tavat" või "koormust kompenseerivat" veo-konksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõi-duomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda ava-rii.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, ka-sutades sobivaid ja heas seisundis kinnitus-rihmasid või -nööre.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluse oludele vastavaks.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel 100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades "stabiliseerida".

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud CUPRA teeninduses, tuleb start-stop-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Lülitage start-stop-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud CUPRA teeninduses.

ℹ Märkus

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja >>> lk 97. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul >>> lk 150.
- Kui veokonksu ei kasutata, soovib CUPRA selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba tehases paigaldatud, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele.

Kui veokonks **paigaldatakse autole ostujärgselt**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema õige paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi >>> lk 298.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele >>> lk 298.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

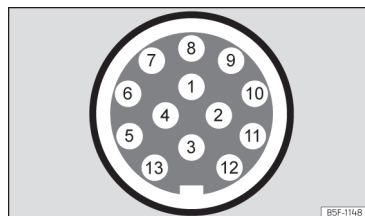
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatuled ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektri-voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 194 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Täendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupes

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupes. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontaktilt 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Kui ühendate haagise tehases paigaldatud süsteemiga ja lülitate seejärel tagumise udutule sisse, siis auto enda tagumine udutuli kustub ja selle asemel süttib järelhaagise udutuli.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Vargusvastane alarmsüsteem kuulub auto tehasevarustusse.
- Veokonks kuulub auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupes kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustusega.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvsesundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustus-süsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesa kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutmise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneja ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ⓘ Märkus

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tüheneb.

- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>> ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseadet otse ülalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat verti-

kaalkoormust >>> lk 295. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõidukäitumisele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagatelitele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra auto-ssse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovib teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järelhaagise rehvides vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Kui veate oma autoga järelhaagist, tõstke rõhk auto rehvides lubatud suurimate väärtusteni >>> lk 349.

TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje lubatud suurimat teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto lubatud suurimat täismassi.

TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisesse alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esituled võivad hakata teisi liiklajaid pimesutama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise raste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakkata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõiduomadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täislaaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsesge nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks lüliti  >>> lk 212.

• **Käsikäigukast:** Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange sisse esimene käik.

Automaatkäigukast: Pange käigukang asendisse **D/S**.

• Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.

• Vabastage piduripedaal.

• Hakake aeglaselt sõitma.

Käsikäigukast: Vabastage aeglaselt siduripedaal.

• Vabastage lüliti  alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veojõudu sõidu alustamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdusteekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks. Vähendage kiirust, eriti järskuldel laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitjate sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades "stabiliseerida".
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise väandama, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on ostujärgselt paigaldatud ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatus tuli  ega indikaator tuli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalga gaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni halvendada.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.

- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korraldult automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks¹⁾

Mudel, mille kohta kehtib: Leon Sportstourer



Joonis 195 Pagasiruumi vasakul küljel: veokonksu vabastusnupp

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all. Seda veokonksu pole võimalik eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda >>> ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 212.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt nuppu >>> **joonis 195**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli nupul vilgub.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise >>> lk 298.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagise veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutate adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt nuppu >>> **joonis 195**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.

- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

Veokonksu vabastusnupu indikaatortuli

→ Vilgub:

See tähendab, et veokonks ei ole veel korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud >>> ⚠.

→ Põleb pidevalt:

Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli jääb vabastusnupul pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Indikaatortuli nupul kustub u 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage nuppu >>> **joonis 195** kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni kandurisüsteem või muu lisavarustus.
- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.
- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.
- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

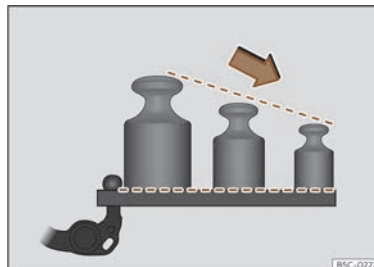
ⓘ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeratava veokonksu või järelhaagise voolupesa poole, kuna see võib tihendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdeaine eemaldada.

ⓘ Märkus

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerrata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Kandesüsteemi või jalgrattahoidja paigaldamine veokonksule



Joonis 196 Veokonksule laaditud pagasi soovitatav raskusjaotus

Peamised kandesüsteemid, mida saab pagasi vedamiseks auto veokonksule paigaldada, on jalgrattahoidjad ja mitmeotstarbelised pagasikastid.

Kasutage ainult selliseid pagasi kandesüsteeme, mis on nende tootja poolt just teie automudeli, mudeliaasta ja versiooni jaoks ette nähtud >>> .

CUPRA soovib kasutada CUPRA originaalvaruosi ja -lisavarustust, mida saab osta margiesindustest ja volitatud edasimüüjatelt. Paigaldage pagasi kandesüsteem veokonksule vastavalt selle tootja paigaldusjuhiste.

Kandevõime sõltub pagasi kandesüsteemi ja sellele laaditud pagasi kaalust.

Veokonksule paigaldatud kandesüsteemi soovitatav maksimaalne kandevõime võib erineda lubatud suurimast vertikaalkoormusest, mida konkreetse auto veokonksule võib avaldada.

Hoolimata sellest ei tohi lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust (mis sõltub mudeliversioonist) ületada.

Kandevõime väheneb kangi reegli tõttu, mille puhul on määravaks kandesüsteemile laaditud raskuse ja veokonksu vaheline kaugus.

Paigutage rasked esemed alati veokonksule võimalikult lähedale >>> **joonis 196**.

Autost sõltuv maksimaalne kandevõime

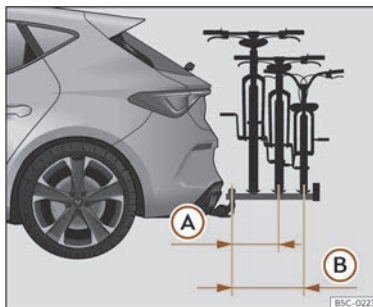
Oma auto jaoks soovitatava kandevõime väljaselgitamiseks vaadake järele, kui suur on lubatud maksimaalne vertikaalkoormus, mida teie auto veokonksule võib avaldada >>> lk 381. Seejärel vaadake kandevõimet alltoodud tabelist.

Vastavalt UN-R-55 juhiste soovitatav CUPRA mitte transportida veokonksule paigaldatud jalgrattahoidjaga rohkem jalgrattaid, kui tabelis on soovitatud.

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrattaste arv
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrastate arv
> 75 kg	75 kg	3

Kandesüsteemile laaditud pagasi maksimaalne kaugus veokonksu kuulist



Joonis 197 Skemaatiline kujutis: jalgratahoidjaga transporditavate jalgrastate maksimaalne kaugus veokonksu kuulist

- (A) Kandevõimega kuni 55 kg: 500 mm
- (B) Kandevõimega 75 kg: 700 mm

Kui kasutatakse kahe ratta jaoks mõeldud jalgratahoidjat, ei tohi maksimaalne kaugus veokonksu kuuli keskkoha ja viimase kandepunkti

keskkoha >>> **joonis 197 (A)** vahel olla suurem kui 500 mm. Kui kasutatakse kolme ratta jaoks mõeldud jalgratahoidjat, ei tohi see olla suurem kui 700 mm >>> **joonis 197 (B)**.

TÄHELEPANU

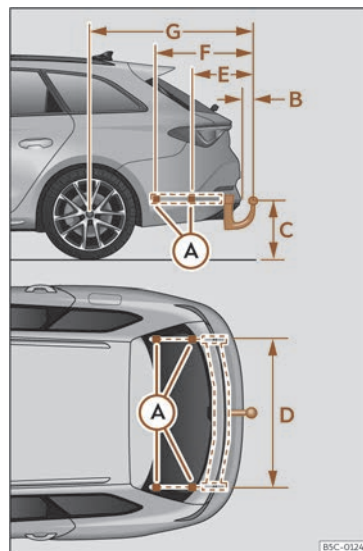
Kui veokonksule paigaldatud kandesüsteemi kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

- Veenduge, et kandesüsteem on teie auto jaoks sobiv.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt kandesüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- Ärge kinnitage kandesüsteemi kunagi veokonksu kuulist allapoole. Süsteem võib veokonksu kuju tõttu paigast ära libiseda.

Märkus

CUPRA soovib kandesüsteemile kinnitatud pagasilt enne sõidu alustamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Jalgrastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgratahoidja raskuskeskme asukohta.

Ostujärgne veokonksu paigaldamine



Joonis 198 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

Mõõtmed ja vahekaugused (mõõtmed või-
vad sõltuvalt eri šassiikombinatsioonidest va-
rieeruda):

- (A) Kinnituskohad autol
- (B) Vähemalt 65 mm
- (C) 350 mm kuni 420 mm (täislaaditud auto)
- (D) 1043 mm
- (E) 344 mm / 333 mm (PHEV)
- (F) 564 mm / 553 mm (PHEV)
- (G) 887 mm (Leon) / 876 mm (Leon
PHEV) / 1162,5 mm (Leon Sportstourer) /
1154 mm (Leon Sportstourer PHEV)

CUPRA soovib lasta veokonksu paigaldada
asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu pai-
galdamise käigus võib näiteks tekkida vaja-
dus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või
täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks.
CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku
CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui paigaldate oma autole ostujärgselt veo-
konksu, peate tingimata kinni pidama kõikidest
ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna
vahel >>> **joonis 198** © ei tohi olla kunagi väik-
sem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul,
kui auto on lubatud suurima täismassini täis-
laaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suu-
rimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoor-
must.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, või-
vad tekkida häired kogu auto elektroonika-
süsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi
ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüs-
teemi kunagi otse auto tagatulede elektriü-
hendustega ega mingite muude sobimatute
vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühen-
damiseks ainult selleks ettenähtud voolu-
pesa.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist
veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult
asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või
see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib
järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla.
Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega
lõppev avari.

i Märkus

- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele
2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada
veokonksu, mida ei saa eemaldada või auto
alla varju keerata.
- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli
jaoks heaks kiidetud veokonksu.

- Mõne mudeliversiooni puhul pole tradit-
sioonilise veokonksu komplekti paigaldamine
soovitatav. Konsulteerige palun volitatud au-
toteenindusega.

Kütus ja heitgaaside puhastamine

Tankimine

Kütuse käsitlemist puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused

⚠ TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Pistikhübriidide (PHEV) kütusesüsteem on rõhu all, et vältida bensiiniaurude pääsu atmosfääri.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.
- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avari korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.
- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatus. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutuma. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Auranud kütus võib plahvata. See võib olla eluohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui auto värvkatele loksus kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.



Keskkonda puudutav märkus

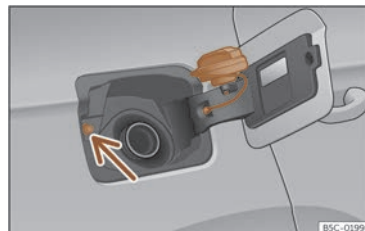
Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.



Märkus

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariiajavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

Tankimine



Joonis 199 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

- Kütusepaagi luuk avatakse lukust, kui auto ukseid kesklukustusega lukust avatakse >>> lk 93.

Hübriidautod: Avage kütusepaagi luuk juhiuksel asuva avamislülitiga >>> lk 308.

- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks luugi vasakut poolt.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse >>> **joonis 199.**

- Alustage tankimist. Paak on täis, kui auto-maatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.
- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sil-dilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate >>> lk 308.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate >>> lk 381.

Hübridautod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni hoiatustuli  süttib. Seejärel tuleb kütusepaak uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekaliteedi tagamiseks.

Kütusepaagi õhutamine

✓ Kehtib hübridautode puhul



Joonis 200 Juhiuksel: kütusepaagi luugi avamislüliti

Enne tankimist tuleb kütusesüsteemist rõhk kõrvaldada >>>  **en Kütuse käsitlemisel puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused** lk 307. Vajutage selleks lüliti  juhiuksel.

Kostab üks helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

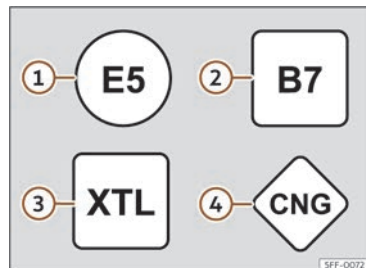
Mõne sekundi pärast avaneb kütusepaagi luuk lukust ja jääb mõneks minutiks lukust lahti. Kui te pole selle aja jooksul tankimist lõpetanud, peate vajutama lüliti  enne tankimist veel kord.

Vältige kütusepaagi luugi lukustusnupu >>> **joonis 199** (vt noolt) puudutamist. Süsteem võib selle põhjal järeldada, et olete tanki-

mise lõpetanud ning te ei saa seejärel tankimist jätkata. Vajutage jätkamiseks uuesti juhiuksel olevat lüliti .

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Joonis 201 Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL

Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- 1) **Bensiin**, mis sisaldab etanooli ("E" tähistab Etanooli). Number näitab, mitu protsenti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks "E5" tähendab, et kütuses on kuni 5% etanooli.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

- ② **Diislikütus**, mis vastab standardi EN590 nõuetele. Number näitab kütuse mak-simaalset biodiisli sisaldusprotsenti. Näi-tekts “B7” tähendab, et kütuses on maksi-maalselt 7% biodiislit.
- ③ Sünteetiline **diislikütus**, mis vastab stan-dardi EN15940 nõuetele.
- ④ **Maagaas**: “CNG” tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliivaba bensiini**. Bensiin peab vastama stan-dardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisaldusega bensiini (E10)¹⁾. Bensiini tüüpe eristatakse **ok-taanarvu (RON)** või **detonatsioonikindluse indeksi (AKI)** alusel.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaa-narvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarv-uga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaa-narv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite vajaduse korral kas-utada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mooto-ripööretel, et mootori koormus oleks võima-likult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) ben-siini.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaa-narvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlik-kus võib mõnevõrra langeda).

Kui ka seda ei ole saada, võite äärmise vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõduka-tel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

⚠ ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoo-lisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjus-tada.
- Isegi vaid üks paagitäis pliidi või muid metal-lisandeid sisaldavat bensiini võib katalüüs-muunduri töövõimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiide-tud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metalli-lisandeid, mis kahjustavad mootorit ja kata-lüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vas-tavalt tankurile märgitud andmetele metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metallilisandite kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!
- Ettenähtust madalama oktaanarvuga ben-siini kasutamisel võivad kõrged mootoripöör-ded ja mootori suur koormus mootorit kah-justada.

ℹ Märkus

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldu-sega kütust.

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage auto põhja all väljalaskesüsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult plii-vaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.

• Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust >>> lk 336, *Mootori õlitaseme kontroll ja mootoriõli lisamine*.

• Ärge käivitage kunagi autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 315.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli 🚗. Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütehäireid. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib katalüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aegajalt tunda väavli lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistasub ja ekraanile ilmub teade:

🚗 **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.**

(Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regeneerimist).

Bensiini kübemefiltri ja diisli kübemefiltri regeneerimine¹⁾

Regeneerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

¹⁾ Välja arvatud 2,0 l ja 2,5 l TSI-bensiinimootorid.

• Sõitke kiirusega, mis jääb vahemikku 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära >>> lk 311.

• Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigu-soovitustest.

• Lõpetage regenereerimiseks mõeldud sõitmine niipea, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit regenereerimisrežiimis sõitnud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Kübemefiltri regenereerimine (ainult 2,0 l ja 2,5 l TSI-mootoriga mudel)

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

• Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h >>> lk 311.

• Võtke jalg mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.

• Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigu-soovitustest.

• Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli ei kustu, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusoludele ning eeldatavale pidurdustekonnale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

i Märkus

Kui kübemefiltri regenereerimise ajal süttib tühjenenud kütusepaagi hoiatustuli , võib protsess katkeda. Täitke kütusepaak uuesti kütusega ja jätkake seejärel kübemefiltri regenereerimisprotsessi.

⚠ ETTEVAATUST

• Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks optimaalseima käigu.

• Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.

- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Tekkinud probleemide lahendamine



Heitgaaside kontrollisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.



Esinevad süüte vahelejätmised, mis võivad kahjustada katalüüsmaundurit.

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.



Kübemefilter on ummistunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega >>> lk 310.

EPC Bensiniimootori juhtsüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

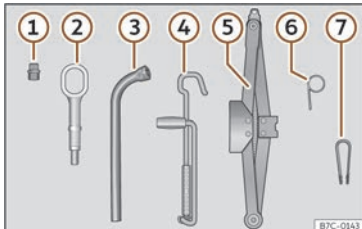
ⓘ ETTEVAATUST

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest  või **EPC** põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suurened ja mootori võimsus langeda.

Kuidas end ise aidata

Auto tööriistakomplekt

Autos olevad tööriistad



Joonis 202 Pagasiruumi põrandapaneeli all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all. Juurdepääsuks tööriistadele vt >>> lk 284.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- ① Turvapoltide adapter
- ② Pukseerimisaa, eemaldatav
- ③ Rattavõti
- ④ Tungraua käepide
- ⑤ Tungraud
- ⑥ Konks ilukilpide eemaldamiseks

- ⑦ Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitamata, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

i Märkus

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrda.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 203 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastiharjad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis >>> **joonis 203**.

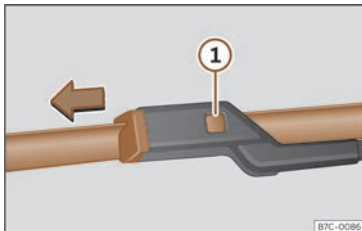
- Sulgege kapott >>> lk 326.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Lükake klaasipuhastite lülituskangi korra alapoole.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

Märkus

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 204 Esiklaasipuhasti harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhasti klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhasti vee ärapühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada >>> ①.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovald ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoovalde tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse >>> lk 313.
- Võtke klaasipuhastihoovald kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihoovald üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammii või niisket lappi >>> ①.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihoovald esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu >>> **joonis 204** ① all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoovald külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihoovald vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihoovald tagaklaasilt üles.
- Tõmmake klaasipuhastihari keskkohast veidi altpoolt hoidikust välja. Hoidke klaasipuhastihoovald samal ajal tugevalt kinni.
- Pange uus klaasipuhastihari (sama pikk ja sama tüüpi) klaasipuhastihoovald korpusesse ja suruge paika. Hoidke samal ajal kinni klaasipuhastihoovald ülemisest otsast.
- Pange klaasipuhastihoovald vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid sarnaseid tooteid.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse >>> lk 313.

⚠ ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Sissejuhatus

Kui mootor tühjenenud 12 V aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi DIN 72553 nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

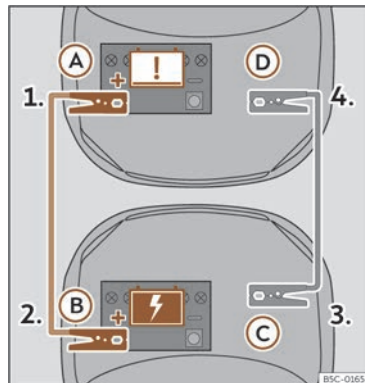
⚠ ETTEVAATUST

Auto elektrisüsteemi tõsise kahjustamise vältimiseks pidage tingimata meeles alljärgnevat:

- Kui käivitusjuhtmed ühendatakse valesti, võib tekkida lühis.
- Kasutage ainult täielikult isoleeritud näpitsklambritega käivitusjuhtmeid.

- Ärge laske autodel mingil juhul omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 205 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stop-süsteemiga auto käivitamiseks

Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Käivitusjuhtmeid tohib ühendada ainult ühendusskeemil näidatud järjekorras: **1 > 2 > 3 > 4**
>>> **joonis 205.**

1. Lülitage mõlema auto süüde välja >>> .
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku  plussklemmiga .
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku  plussklemmiga .
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots  sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots  tühjenenud akuga auto mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga. Ühendage see tühjenenud akust võimalikult kaugele.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
11. Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes minuti pärast uuesti.

TÄHELEPANU

- **Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist >>> lk 326.**
- **Voolu andva aku pinge peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!**
- **Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.**

- **Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!**

- **Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja poolseid kasutusjuhiseid.**

- **Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sademete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!**

- **Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritorude külge.**

- **Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhtmetele vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!**

- **Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.**

- **Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!**

- **Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja poolseid kasutusjuhiseid ning teise auto kasutusjuhendis antud juhtnõore.**

ETTEVAATUST

Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske oma auto 12 V aku üle kontrollida.

Auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerimine nõuab praktilisi kogemusi ja oskusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimise iseärasustega. See tõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda alati hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtetatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Pukseerides käivitamine

Pukseerides käivitamine tähendab auto mootori käivitamist siis, kui autot tõmbab enda järel teine sõiduk, mis paneb auto liikuma.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil.

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbmatut sõidukit.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil.

- Suurim lubatud sõidukiirus pukseerimisel on 50 km/h.
- Suurim lubatud teepikkus, mida võib läbida, on 50 km.

Pukseerimistross või jäik ühenduslülili

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslülili. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslülili pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Pukseerimine puksiirautoga

Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esiratatega.

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagaratatega, tuleb mootor jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus, sõidukäitumine ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mingil juhul pukseerida täielikult ilma elektritoiteta autot.

- Ärge eemaldage pukseerimise ajal kunagi süütevõtit süütelukust ega lülitage süüdet käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad vigastada.
- Kui auto elektrenergia varud lõppevad pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Auto pukseerimine pukseerimistrossi või jäiga ühenduslülili võib autot kahjustada.

- Auto pukseerimisel pukseerimistrossi või jäiga ühenduslülili tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Võimalusel laske autot transportida puksiirauto peal.

! ETTEVAATUST

Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigade saada. Lisaks võib tagaspoiler auto küljest lahti tulla.

- Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaspoiler, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigade saada.

! ETTEVAATUST

Pukseerimisasa ja selle pesa katte eemaldamine ja paigaldamine võib autot (nt värvkatet) kahjustada.

- Olge pukseerimisasa ja selle kinnituspesa katte eemaldamisel ja paigaldamisel väga ettevaatlik, et te autot ei kahjustaks.

! ETTEVAATUST

Autole sobimatu pukseerimisasa kasutamine võib autot kahjustada.

- Kasutage pukseerimiseks alati auto tööriistakomplekti kuuluvat pukseerimisasa või samaväärset autole sobivat pukseerimisasa.

Juhised pukseerides käivitamiseks ja pukseerimiseks

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi

vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerides käivitada ega pukseerida

Järgmistel juhtudel ärge laske oma autot pukseerida:

- Auto käigukast on kahjustatud või selles ei ole enam üldse määrdeainet.
 - 12 V aku on tühjenenud. "Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga" autos jääb sel juhul rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
 - Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.
 - Kui pärast õnnetust pole võimalik garanteerida, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.
- Kui autot ei saa mõnel eeltoodud põhjusel omaenda ratastel pukseerida, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske vajadusel autot transportida nii, et kõik selle rattad on maast üles tõstetud.

Pukseerides käivitamine

Ettevalmistused pukseerides käivitamiseks

Automaatkäigukastiga mudelid: Tehnilistel põhjustel ei tohi seda autot pukseerides käivitada. Proovige käivitada mootor käivitusjuhtmete abil >>> lk 315.

Käikikäigukastiga mudelid: Üldiselt ei ole soovitatav mootorit pukseerides käivitada. Kui mootor ei käivitu, proovige kõigepealt käivitada see käivitusjuhtmete abil >>> lk 315. Pange tähele, et bensiinimootoriga autot tohib käivitamiseks pukseerida maksimaalselt 50 m.

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülid auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte.
- Lülitage süüde sisse ja pange ohutuled tööle.
- Kui auto seisab paigal, pange sisse teine või kolmas käik.
- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitunud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivale sõidukile.

! ETTEVAATUST

Kui käivitate mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Pukseerimine

Ettevalmistused

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülili auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte >>> △. Sõltuvalt varustusest võivad nendeks punktideks olla veo- konks või pukseerimisaas.
- Kontrollige, et pukseerimistross ei oleks keerdu. Vastasel juhul võib see pukseerimisaasa pukseerimise ajal auto küljest lahti kruvida.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle. Järgige ka kõiki teisi pukseerimise kohta kehtestatud kohalikke nõudeid.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis pukseerimise kohta antud juhtnõude.

Pukseeriv sõiduk (ees)

- Ärge hakake päriselt sõitma enne, kui pukseerimistross on pingul.
 - Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
 - Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Käsikäigukastiga mudelid:*
- Vabastage siduripedaal liikumist alustades võimalikult sujuvalt ja vaikselt.

Pukseeritav sõiduk (taga)

- Kontrollige, et süüde oleks sisse lülitatud. Sel juhul ei saa rool lukku minna ning saate vajadusel kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid.

- Piduri- ja roolivõimendi töötavad ainult siis, kui mootor töötab. Kui piduri- ja roolivõimendi ei tööta, peate vajutama piduripedaali palju tugevamini kui muidu ning kasutama rooli keeramiseks tavapärasest märksa rohkem jõudu.
- Vabastage elektrooniline seisupidur.
- Jälgige, et pukseerimistross oleks alati pingul.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vaba käigule).

△ TÄHELEPANU

Ärge kinnitage pukseerimistrossi või jäika ühenduslülili kunagi telgede või veermiku osade külge. Need võivad kahjustuda, põhjustades liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske võimalusel autot transportida puksiirauto peal.

⚠ ETTEVAATUST

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui 12 V aku on elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku vabastamiseks piisavalt täis. Kui elektrivarustus puudub või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 206 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 207 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 206**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 318.

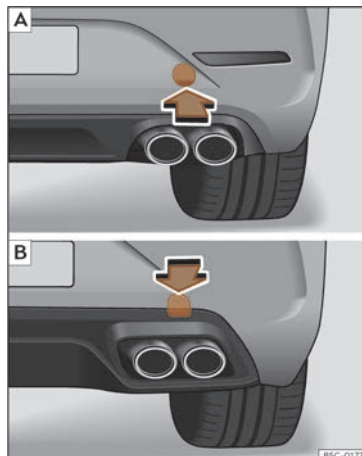
Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoi-tavast tööriistakomplektist välja >>> lk 313.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma >>> **joonis 206**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – kee-rake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa >>> **joonis 207**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate pesa peale tagasi ja vajutage oma kohale, kuni see on kaitserauas klõpsatusega paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

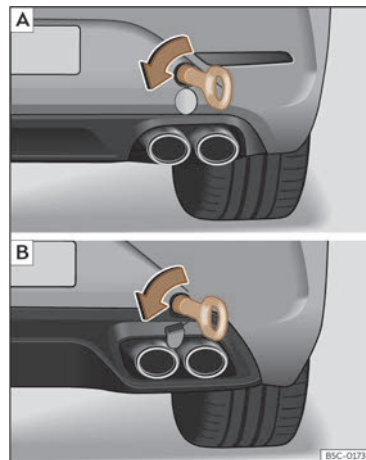
① ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tu-guevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 208 Tagakaitseraua paremal pool: eemaldatav kate [A] Leon Sportstourer [B] Leon



Joonis 209 Tagakaitseraua paremal pool: sisse keeratud pukseerimisaas. [A] Leon Sportstourer [B] Leon.

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigal-datakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 208**.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-konks, **ei ole** kaitserauas pukseerimisaasa kin-nituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja kee-rata või paigaldada ning kasutada pukseerimi-seks seda >>> lk 295, >>> ①.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 318.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid ilma tehases paigaldatud veokonksuta)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja >>> lk 313.
- *Leon Sportstourer*: Vajutage katte alaserva >>> **joonis 208 A**, et kate klõpsatusega avaneks.
- *Leon*: Vajutage katte ülaserava >>> **joonis 208 B**, et kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerate see **vastupäeva** lõpuni oma pesa >>> **joonis 208**, >>> **joonis 208**. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni, kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

⚠ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on pukseerimine jäiga ühenduslüluga lubatud ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika ühenduslülit, võib nii veokonks kui ka auto vigastada. Kasutage selle asemel pukseerimistrossi või -kõit.

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritarbija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kahjustusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsmetega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

⚠ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.

Märkus

Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Kaitsmed auto sees



Joonis 210 Armatuurlaua juhipoolses otsas: kaitsmekarbi kate

Armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- **Avamine:** keerake kate allapoole lahti >>> **joonis 210**.
- **Sulgemine:** lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

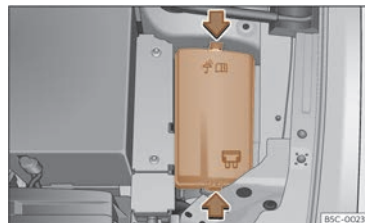
Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus amprites
Oranž	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis

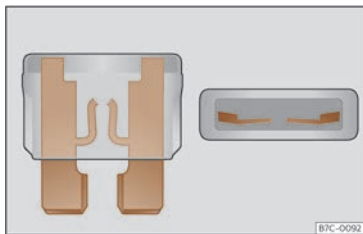


Joonis 211 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>>  lk 326.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklaasile >>> **joonis 211**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Katte **paigaldamiseks** pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklaasile allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 212 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp >>> lk 322, >>> lk 322.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Läbi põlenud kaitsme tunneb ära selle järgi, et selles olev metallriba on sulanud ja katkenud >>> **joonis 212**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja *täpselt samas* mõõdus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
3	Järelhaagis	25
5	Automaatkäigukasti käigukang	25
6	Sisevalgustus	30
8	Katuseluuk	20
7	Istmesoojendused	30
9	Uksed vasakul	30
11	Järelhaagis	15
12	Parempoolsed tuled	40
13	Kesklukustus	40
14	Väline võimendi (Ethernet)	30
16	Turvapadjad	7,5
18	Võtmevaba süsteem KESSY	7,5
19	Näidikuplokk	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
20	Ühenduste sahtel	7,5
21	Tahavaatekaamera	7,5
25	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS)	25
26	Uksed paremal	30
27	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS)	25
28	PHEV-süsteem. Kõrgepinge-süsteemi väljalülitamine päästetöödeks. Tähistatud kollase kleebisega.	10
29	Järelhaagis	15
30	Raadio	30
31	Järelhaagis	25
34	230 V voolupesa	30
35	Vasakpoolsed tuled	40
36	Kliimaseadme ventilaator	40
37	Elektriline tagaluuk	30
39	Roolisoojendus	10
40	Roolisoojendus	7,5
41	Roolisoojendus	7,5
42	Automaatkäigukasti käigukang	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
43	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, konditsioneer kompressor	10
44	Diagnostika, seisupiduri lüliti, tulede lüliti, tagurdustuli, si-sevalgustus, läveliistude valgustus	7,5
45	Roolisammas	7,5
46	Raadio ekraan	7,5
47	Sõidurežiim	10
48	USB	7,5
52	12 V voolupes	20
58	Parkimisandurid, parkimisandurite juhtplokk, esikamera, radar	7,5
59	Tagasikäigu lüliti, kliimaandur, isetumenev foto-kroomne peegel	7,5
60	Diagnostika, esitulede juhtplokk, esitulede regulaator	7,5
61	Starter; siduri andur	7,5
65	Helivõimendi	10
66	Tagaklaasi puhasti	15
67	Tagaklaasi soojendus	30

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
	Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	Mootori juhtplokk	7,5
3	Laadimisplakk, veomootori muundur	10
4	Vasak esituli	15
5	Parem esituli	15
8	Pidurivõimendi	40
9	Signaalpasun	15
10	Esiklaasi pesur	30
11	PHEV-kliimaseade	7,5
13	ESC-süsteemi juhtplokk	25
15	ESC-süsteemi juhtplokk	40
16	PHEV-süsteem, automaatkäigukasti juhtplokk	50
21	Mootori juhtplokk	7,5
23	Mootori juhtplokk (diesel/bensiin)	15
24	Mootori andurid	10
25	Mootori andurid	10
26	Mootori elektritoide	10/15

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
27	Lambdaandur	10
28	Mootor	20
29	Kütusepumba juhtplokk	15
30	Jahutusvedeliku ringluspump, kütuse sulgeventiil	10

Märkus

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Lampide vahetamine

LED-tehnoloogiaga tuled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustus-funktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatud, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Udutuled, tagatuled, numbrimärgi tuli, külg-suunatud ja lisapidurituli on samuti LED-tuled. Seepärast peab ka neid laskma vajadusel vahetada volitatud margiteeninduses.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Auto mootoriruum on ohtlik koht. Vajalikke hooldustöid võite mootoriruumis teha ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, vahendid ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi >>> ⚠. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Enne mis tahes tööde alustamist mootoriruumis parkige auto alati tasasele ja tugevale pinnale ning võtke kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto hooldustööde ajal kogemata liigub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge tehke kunagi ühtegi tööd auto all enne, kui olete auto kindlalt kohale fikseerinud, et see ei saaks mingil juhul liikuda. Kui teete mingeid töid auto all siis, kui auto rattad on maas, peab auto olema tasasel aluspinnal ja rattad peavad olema blokeeritud.
- Kui mingeid töid on vaja teha auto all, kasutage auto toetamiseks sobivaid tugipukke ja olge seejuures väga ettevaatlik. Tungraud selleks otstarbeks ei sobi ega pruugi koormuse vastu pidada ning tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused.
- Start-stopp-süsteem tuleb käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Iga auto mootoriruumis valitsevad mitmed ohud, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi!

- Olge mis tahes tüüpi tööde tegemisel alati äärmiselt ettevaatlik ning pidage meele kõiki üldtuntud ohutusnõudeid. Ärge seadke end kunagi ohtu!
- Ärge tehke mootoriruumis kunagi mingeid hooldustöid, kui teil ei ole selleks vajalikke teadmisi ja oskusi. Kui te pole kindel, mida täpselt teha tuleb, laske vajalikud tööd ära

teha asjatundlikus autoteeninduses. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge avage ega sulgege kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Aur või kuum jahutusvedelik võib tekitada tõsiseid põletusi. Oodake alati seni, kuni te enam aulamist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule.
- Enne kapoti avamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.
- Kuuma mootori või väljalaskesüsteemi osade puudutamine võib põhjustada naha põletusi.
- Lülitage süüde välja ja pange auto võti autost ohutuse kauguses asuvasse kindlasse kohta hoiule, et süüdet ei oleks võimalik kogemata sisse lülitada ega mootorit käivitada.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui mootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.
 - Keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
 - Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

- Kui lisate auto töövedelikke, jälgige, et need ei saaks tilkuda ega loksuda mootori ega väljalaskesüsteemi osade peale. Sellised vedelikud võivad põhjustada süttimise.

⚠ TÄHELEPANU

Auto elektrisüsteem on kõrgepinge all ja võib põhjustada elektrilööke, põletusi, tõsiseid kehavigastusi ja isegi surma!

- Ärge tekitage auto elektrisüsteemis kunagi lühist. 12 V aku võib selle tagajärjel plahvata.
- Elektrilöögi ja raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge puudutage süütesüsteemi elektrijuhtmeid kunagi siis, kui mootor töötab või seda parajasti käivitatakse.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis on mitmeid pöörlevaid osi, mis võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge pange oma käsi kunagi radiaatori ventilaatori lähedale ega tiivikute vahele. Pöörlevad tiivikud võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada. Ventilaator lülitub sisse vastavalt temperatuurile ning võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui mingeid töid on vaja teha mootori käivitamise ajal või siis, kui mootor töötab, arvestage sellega, et pöörlevad osad (nt igasugused veorihmad, generaator, radiaatori venti-

laator) ja kõrgepinge all olev süütesüsteem võivad põhjustada surmavaid kehavigastusi. Olge alati äärmiselt ettevaatlik!

- Hoolitsege selle eest, et ükski teie kehaosa, mingid ehted, lipsud, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootoriruumis pöörlevate osade vahele jääda. Selle vältimiseks võtke enne töö alustamist igasugused ehted ja lipsud ära, pange pikad juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
- Ärge vajutage kunagi ettevaatamatult gaasipedaali. Kui peate seda tegema, olge alati väga ettevaatlik. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Ärge jätke mingeid esemeid, nt tööriistu või lappe, mootoriruumi.

⚠ TÄHELEPANU

Töövedelikud ja mitmed muud materjalid mootoriruumis on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad põhjustada tulekahju ja raskeid kehavigastusi!

- Ärge suitsetage kunagi mootoriruumi läheduses.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid lahtiste leekide või sädemete läheduses.
- Kui peate tegema mingeid autosiseses 12 V elektrisüsteemiga seotud töid, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lahutage 12 V aku alati auto elektrisüsteemist. Enne 12 V aku lahtiühendamist veenduge, et auto ukсед on lukust avatud, vastasel juhul hakkab vargusvastane alarm kohe tööle.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid kütteseadmete, veeboilerite või lahtiste leekide läheduses.
- Hoidke tulekustutit alati käepärast ning veenduge, et see on töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lisate või vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitevasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Autost lekkinud töövedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate maas mingeid vedelike laike või tilku, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Kui mõnd töövedelikku lekitab või loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Auto ettevalmistamine hooldustööde tegemiseks mootoriruumis

Enne, kui hakkate tegema mingeid hooldustöid auto mootoriruumis, viige alati alltoodud järjekorras läbi järgnevalt kirjeldatud tegevused >>> ⚠:

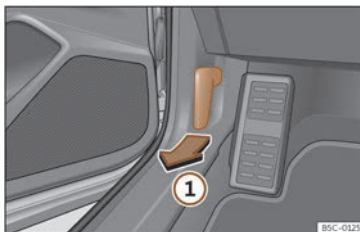
1. Paigutage auto tasasele ja tugevale pinnale, võttes kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni süüde on välja lülitatud.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. **Käsiikäigukast:** pange käigukang neutraalsendis (vabakäigule).
Automaatkäigukast: lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
5. Lülitage süüde välja >>> lk 152.
6. Võtke auto võti autost väljudes endaga kaasa ja pange väljaspool autot kindlasse kohta hoiule, et mootorit ei saaks kogemata käivitada.
7. Oodake, kuni mootor on piisavalt jahtunud.
8. Hoidke teised inimesed alati avatud kapoti taga eemal.
9. Fikseerige auto kohale, et see ei saaks kogemata kohalt liikuda.

⚠ TÄHELEPANU

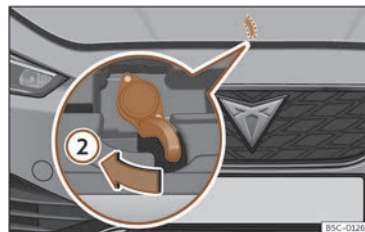
Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks rasked õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 213 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 214 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba >>> **joonis 213 ①**.
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule >>> **joonis 214 ②**. Kinnituskonsud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.

• Kui kapott on u 20 cm kõrgusel, laske sel-
lel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud
asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage
seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske
uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult sule-
tud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti pais-
kuma, võib juhtuda avari.

ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise väl-
timiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaa-
sipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikud ja kuluosad

Sissejuhatus

Kõiki vedelikke ja kuluosi (nt jahutusvedelikke,
autoakusid jms) arendatakse pidevalt edasi.
Seepärast võtke alati ühendust asjatundliku
autoteenindusega, kui mõni kuluosa või vedelik
asendamist vajab.

CUPRA margiesindused saavad info kõikide uu-
enduste ja muudatuste kohta alati kätte esime-
ses järjekorras.

TÄHELEPANU

Kui kasutatakse sobimatuid vedelikke ja ku-
luosi või neid kasutatakse valesti, võivad
tagajärjeks olla õnnetused, kehavigastused,
põletused ja tõsised mürgistused.

- Säilitage auto töövedelikke ainult korrali-
kult suletud originaalpakendites.
- Ärge hoidke auto töövedelikke kunagi tüh-
jades toidupurkides, joogipudelites ega muu-
des tühjades toidupakendites, sest keegi võib
neid kogemata alla neelata.
- Hoidke kõiki vedelikke ja kuluosi lastele
kättesaamatus kohas.
- Lugege ja järgige alati töövedelike pakendi-
tel toodud teavet ja hoiatusi.
- Kasutage kahjulikke aine eritavaid tooteid
alati õues värskes õhu käes või hästi ventileer-
itud ruumis.

ETTEVAATUST

Kasutage ainult oma autole sobivaid töö-
vedelikke. Ärge ajage töövedelikke kunagi
omavahel segi. See võib põhjustada tõsiseid
häireid auto töös ja kahjustada mootorit!



Keskonda puudutav märkus

Lekkinud töövedelikud võivad reostada kesk-
konda. Kui mõnd töövedelikku lekib, ko-
guge see sobivasse nõusse kokku ja hävitage
nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutussüsteem

Sissejuhatus

Tehke jahutussüsteemiga seotud hooldustöid
ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vaja-
likud oskused ja teadmised, olete kursis asja-
kohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas
kõik vajalikud tööriistad, varustus ja töövede-
likud. Valesti või puudulikult teostatud tööd
võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui
teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske
kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteenindu-
ses. CUPRA soovib selleks pöörduda amet-
liku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

TÄHELEPANU

Jahutusvedelik on mürgine!

- Jahutusvedelikku tohib säilitada ainult kor-
ralikult suletud originaalpakendis, mida peab
hoidma turvalises kohas.
- Ärge hoidke jahutusvedelikku kunagi tüh-
jades toidupurkides, joogipudelites ega muu-
des tühjades toidupakendites, sest sel juhul
võib keegi seda kogemata alla neelata.
- Hoidke jahutusvedelikku alati lastele kätte-
saamatus kohas.
- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisal-
dusprotsent vastaks madalaimale oodatavale
temperatuurile selles piirkonnas, kus autot
kasutama hakatakse.

- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetud sõitjad võivad surnuks külmuda.

Keskkonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritöötusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit G12evo (TL-VW 774 L).

Oma autole kõige paremini sobiva jahutusvedeliku kohta saate teavet asjatundlikus auto teenindusest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama **alati** vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit. Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat külmumiskaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 55 protsendini. Vastasel juhul vedeliku külmumiskindlus väheneb ja jahutusvõime halveneb.

Jahutusvedeliku lisand G12evo (TL-VW 774 L) on hästi äratuntav oma punakaslilla värvuse järgi. Vee ja selle lisandi segu tagab külma-kindluse kuni temperatuurini -25 °C. Lisaks kaitseb see jahutussüsteemi kergmetallidetaile korrosiooni eest, takistab katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% sobivat jahutusvedeliku lisandit >>> lk 331.

TÄHELEPANU

Kui auto jahutussüsteem ei ole piisavalt hästi külmumise eest kaitstud, võib mootor töötamast lakata ning selle tagajärjeks võivad olla tõsised tervisekahjustused ja kehavigastused.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.

- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetud sõitjad võivad surnuks külmuda.

ETTEVAATUST

Ärge segage jahutusvedeliku originaallisandit G12evo (TL-VW 774 L) kunagi kokku CUPRA poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

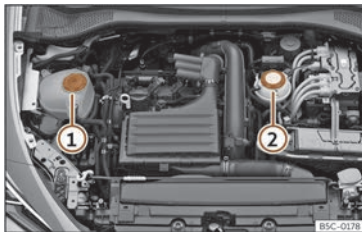
- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole roosa (värvus, mis tekib punakaslilla lisandi kokkusegamisest destilleeritud veega), vaid on nt pruun, näitab see, et sobiva jahutusvedeliku hulka on segatud mõnd teist, sobimatut jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigega asendada! Vastasel juhul võivad mootoris ja jahutussüsteemis tekkida tõsised häired või kahjustused!

Keskkonda puudutav märkus

Mootori jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku paak

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 215 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paagid

Hübriidautol on 2 sõltumatut jahutusvedeliku paisupaaki.

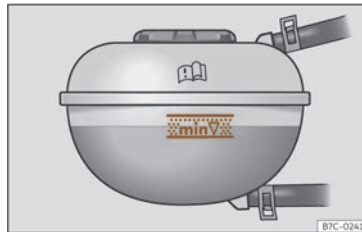
>>> **joonis 215**

- ① Sisepõlemismootori jahutusvedeliku paisupaak
- ② Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak. Kontrollige **kõrgepingesüsteemi** jahutusvedeliku taset paaki väljastpoolt vaadates. **Ärge avage paaki!** See on tugevalt suletud.

Kui jahutusvedeliku tase **kõrgepingesüsteemi** jahutussüsteemis on liiga madal:

- **Ärge lisage ise jahutusvedelikku!**
- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

Jahutusvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 216 Kapotaluses tehnoorus: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 217 Kapotaluses tehnoorus: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Ettevalmistused

- Parkige auto tugevale ja tasasele aluspinnale.
- Oodake, kuni mootor on täielikult maha jahutanud >>> .
- Avage kapott.
- Mootori jahutusvedeliku paisupaagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli järgi. >>> **joonis 217**

Taseme kontroll

Uue auto kättesaamisel võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest kõrgemal. See on normaalne ega tähenda, et osa jahutusvedelikku tuleks paagist eemaldada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset siis, kui mootor on külm, kasutades paisupaagi küljel olevaid tähiseid >>> **joonis 216**. Jahutusvedeliku tase peab jääma nende tähiste vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on langenud määrimataseme tähisest (**min**) allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku. Kui mootor on soe, võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

Kui mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, süttib näidikuplokis jahutusvedeliku hoiatustuli. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal ja läheduses ei ole ühtegi autoteenindust, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Kaitske alati oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest, kattes jahutusvedeliku paisupaagi korgi sobiva paksu riidelapiga.
- Keerake riidelapiga kaetud kork ettevaatlikult lahti >>> .
- Lisage paaki ainult **värsket** CUPRA spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku >>> lk 330.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võib mootor kahjustuda! Kui te paisupaagis enam üldse vedelikku ei näe, **ärge sõitu jätkake**. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui paisupaagis on veel mingi kogus jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni paagi küljel oleva ülemise tähiseni ning kontrollige vedelikutaset uuesti järgmisel päeval. Kui tase on **uuesti** langenud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.
- Jahutusvedeliku tase peab jääma paisupaagi küljel olevate tähiste vahele >>> **joonis 216**. **Ärge lisage kunagi liiga palju vedelikku – tase ei tohi kerkida ülemisest tähisest kõrgemale** >>> .
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

• Kui soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku pole hädalukorras kusagilt võtta, ärge kasutage mingeid muid jahutusvedelikke ja nende lisandeid! Sellisel juhul lisage paaki ainult **destilleeritud vett** >>> . Seejärel hoolditsege selle eest, et paaki lisataks esimesel võimalusel õiges vahekorras soovitatud jahutusvedeliku lisandit >>> lk 330.

TÄHELEPANU

Aur ja kuum jahutusvedelik võivad tekitada tõsiseid põletusi.

- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete või kuulete, et kapoti all olevast tehnoruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Oodake alati seni, kuni te enam aulamist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule. Kuumade osade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi.
- Enne kapoti avamist järgige alloodud juhisid:
 - Rakendage elektrooniline seisupidur.
 - Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätkake neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui elektrimootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

– Keerake korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.

– Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

ETTEVAATUST

Kasutage ainult destilleeritud vett! Igasugune muu vesi sisaldab keemilisi aineid, mis võivad põhjustada märkimisväärsed korrosioonikahjustusi. Kui olete lisanud destilleerimata vett, laske kogu mootori jahutussüsteemis olev vedelik asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult ära vahetada.

- Kui lisate paaki jahutusvedelikku, jälgige, et vedelikutase ei kerkiks paagi küljel olevast ülemisest tähisest kõrgemale >>> **joonis 216**. Vastasel juhul võib liigne vedelik temperatuuri tõustes mootori jahutussüsteemist väljatungida ja erinevaid kahjustusi põhjustada.
- Kui süsteemist lekib suures koguses jahutusvedelikku, lisage uut vedelikku alles siis, kui mootor on *täielikult maha jahtunud*. Kui vedelikukadu on väga suur, võib jahutussüsteemis olla leke. Külstage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske süsteem üle kontrollida. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge lisage jahutusvedelikku, kui paisupaak on täiesti tühi! Õhk on võinud jahutussüsteemi sattuda. Ärge sel juhul sõitu jätkake!

Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Kui vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täiteavasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 218 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähistest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli.

⚠️ Pidurivedeliku tase on madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Pidurivedeliku tase on liiga madal.

- 🛠️ **Peatuge kohe!**
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pi-

durdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteeikonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.

- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.
- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

⚠️ ETTEVAATUST

Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

i Märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksub maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 219 Mootoriruumis:
klaasipesuvedeliku paagi kork (sinine)

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

Klaasipesuvedeliku paagi täitekaelas asub sõel. Paagi täitmisel kõrvaldab see sõel vedelikust suuremad mustuseosakesed, et need ei saaks pihustidüüsidesse pääseda. Ärge seda sõela eemaldage! Erandina võib sõela korraks eemaldada ainult selle puhastamiseks. Kui sõel on kahjustatud või eemaldatud, võivad mustuseosakesed paagi täitmisel klaasipesusüsteemi sattuda ja pesuri pihustidüüsid ummistada.

- Avage kapott >>> ⚠ Ik 326.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovime kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Klaasipesuvedeliku paagi maht on umbes 3 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindlalt klaasipesuvedelik esiklaasil jääda ja nähtavust takistada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

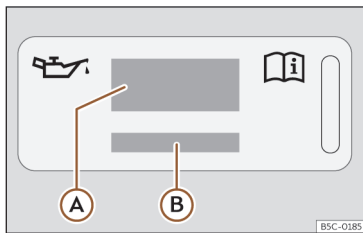
- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentradiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

⚠ ETTEVAATUST

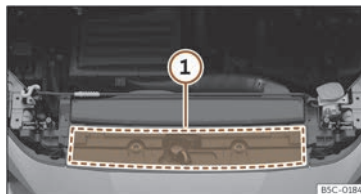
- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestumist, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.
- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

Mootoriõli

Üldised juhised



Joonis 220 Mootoriruumis: mootoriõli silt



Joonis 221 Mootoriruumis: piirkond, kuhu mootoriõli silt on kinnitatud

Sildi kirjeldus >>> **joonis 220:**

- Ⓐ Mootoriõli standardi andmed
- Ⓑ Mootoriõli viskoossuse andmed

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Mudelid, mille mootoriruumis on mootoriõli silt

Kui teil on vaja mootoriõli lisada, kasutage ainult sellist mootoriõli, mis vastab sildil olevatele andmetele >>> **joonis 220**. Silt, millel on kirjas nõutav mootoriõli standard, asub mootoriruumi esiosas >>> **joonis 221** ①. Kui kasutate soovitatavat mootoriõli, võite lisada õli nii sageli, kui vaja.

Mudelid, mille mootoriruumis ei ole mootoriõli silt

Küsi teavet nõutava mootoriõli standardi kohta asjatundlikust autoteenindusest või SEATi ametlikust esindusest.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädalukorras üks kord** enne järgmist õli vahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- *Bensiinimootorid:* õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN või ILSAC GF-6A.

CUPRA soovib lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA soovib kasutada vastavalt asjakohastele VW standarditele heaks kiidetud mootoriõlisid. Nendele kvaliteedinõuetele mittevastavate mootoriõlide kasutamine võib põhjustada mootorikahjustusi.

CUPRA soovib kasutada SEATi originaalvaruosade valikusse kuuluvaid mootoriõlisid.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto garantii ei kata.

ⓘ ETTEVAATUST

Mõnele eelpool nimetatud mootoriõli standardile vastavat mootoriõli võib kasutada ainult hädalukorras ja erandjuhtudel ning ainult kuni 0,5 liitrit.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

• Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

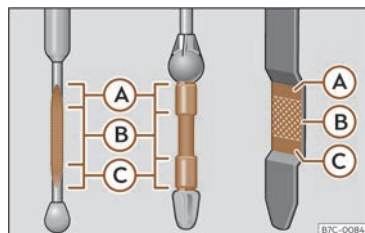
• Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

ⓘ Märkus

Enne pikema reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

• Kui mootoriõli andmetega silt autost puudub >>> **joonis 220**, pöörduge palun asjatundlikusse autoteenindusse või margiesindusse.

Mootori õlitase kontroll ja mootoriõli lisamine



Joonis 222 Mootoriõli mõõtevarras



Joonis 223 Mootoriõli täiteava kork mootoriruumis

>>> **joonis 222** selgitus:

- Ⓐ Ärge mingil juhul õli lisage.
- Ⓑ Võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.

- Ölitase on liiga madal. Lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku ○.

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> Ik 326, *Hooldustööd mootoriruumis*.

Õlitaseme kontrollimine

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

- Parkige auto tasasele horisontaalpinna.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.
- Oodake umbes kaks minutit.
- Leidke üles mootoriõli mõõtevarras. Tunnete selle ära varda värvilise otsa järgi.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake mõõtevarras seejärel uuesti välja ning kontrollige õlitaset >>> **joonis 222**. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õli peab jätma varda jäle vahemike ○ ja ○ vahele. Õlitase ei tohi kunagi olla kõrgem vahemikust ○.

Sõltuvalt teie sõidustiliist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem.

Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

Mootoriõli lisamine

- Leidke üles mootoriõli täiteava kork. Tunnete selle ära korgil oleva sümboli ☞ järgi >>> **joonis 223**.
- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja võtke täiteavalt ära >>> **joonis 223**.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset >>> Ik 337.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.
- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku >>> **joonis 222** ○, pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni >>> ○.

Mootoriõli spetsifikatsioonid >>> Ik 335

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi >>> Ik 326.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

⚠ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust ○ kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võib mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust ○. Vastasel juhul võib see karteri tuulussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.

ℹ Märkus

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovime teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 326.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.
- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

ⓘ ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

- Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

Tekkinud probleemide lahendamine

🔧 Mootori õli rõhk on liiga madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

🔴 **Ärge sõitu jätkake!** Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

- Kui hoiatustuli 🔧 hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm hoiatussignaali, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli >>> lk 336.
- Kui hoiatustuli 🔧 vilgub, kuigi õlitase on normaalne, **peatage auto**. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

🔧 Mootori õlitase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel >>> lk 336.

- Vahetage õli niipea, kui selleks tekib võimalus.



🔧 Õlitase anduri rike

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

- Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

12 V aku

Sissejuhatus

12 V aku asub kapoti all mootoriruumis või pagasiruumis (pistikühübridimudel). 12 V akut kontrollitakse ning vajadusel ka vahetatakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsiaalseeritud töökojas. Sellega vältite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke kaitseprille.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!



Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolotarvet, kui mootorit pikema perioodi jooksul ei käivitata >>> lk 345. Aku tühjenemise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukسلukude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.



TÄHELEPANU

Kõik 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada tõsiseid põletusi, elektrilööke või koguni tulekahju. Enne akuga seotud töid lugege alati läbi alltoodud hoiatused ja ohutusnõuded ning järgige neis antud juhiseid:

- Lülitage enne 12 V akuga seotud tööde alustamist süüde ja kõik auto elektritarbijad välja ning ühendage miinuskaabel aku küljest lahti.
- Hoidke lapsed alati 12 V akust ja selle elektrolüüdist eemal.
- Kandke alati spetsiaalseid kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Aku elektrolüüt on tugevalt sööbiv. See võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi või nägemise kaotuse. Kui teete 12 V akuga seotud töid, kaitske oma käsi, käsivarsi ja nägu eriti hoolikalt happepritsmete eest.
- Ärge 12 V akuga seotud tööde ajal suitsetage ning hoolitsege selle eest, et läheduses ei oleks sädemeid ega lahtiseid leeke.
- Vältige elektrikaablite ja -seadmete käsitsemisel elektrostaatilisest laadusest põhjustatud sädemete teket.
- Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud 12 V akut. Selline aku võib plahvatada. Kui auto 12 V aku on kahjustatud, asendage see viivitamatult uuega.

- Ärge kasutage kunagi külmunud 12 V akut. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel. Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.



ETTEVAATUST

Ärge jätke 12 V akut pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

- Ultraviolettkiirgus võib aku korpus kahjustada.



ETTEVAATUST

Kui jätate auto külma ilmaga pikemaks perioodiks õue parkima, kaitske 12 V akut külmumise eest.

- Vastasel juhul võib aku ära külmuda ning seetõttu pöördumatult kahjustuda.



Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku tühjenemist või uuega asendamist või pärast juhtmetega käivitamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuu-päev, isiklikud sõidumugavuse seadistused, programmeeritud funktsioonid jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

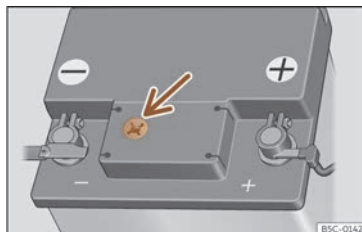
Märkus

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll



Joonis 224 Pistikhübriidid (PHEV): aku asukoht pagasiruumis



Joonis 225 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Juurdepääs 12 V akule

12 V aku asub sisepõlemismootoriga mudelites kapoti all mootoriruumis, pistikhübriidides aga pagasiruumi põranda all.

Kehtib sisepõlemismootoriga mudelite puhul:

- Avage kapott >>>  en **Hooldustööd mootoriruumis** lk 326.

- Tõstke aku esiosa kaitsev kate üles.

Kehtib pistikhübriidide (PHEV) puhul:

- Avage tagaluuk.
- Tõstke pagasiruumi põrand üles >>> lk 287, et 12 V aku kattele ligi pääseda >>> **joonis 225**.
- Kasutage katte avamiseks ja sulgemiseks mõnd selleks sobivat tööriista.

Taseme kontroll

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

- Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas >>> **joonis 225**.
- Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas ("võlusilmas") muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

12 V aku laadimine, uuega asendamine, lahutamine ja ühendamine

Kui teil on tekkinud kahtlus, et 12 V aku on kahjustatud või vigane, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimine

Pöörduge 12 V aku laadimiseks asjatundlikusse autoteenindusse, sest tehases teie autosse paigaldatud akus on kasutusel eritehnoloogia,

mis nõuab piiratud pingega laadimist >>> △. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui 12 V aku on vaja uuega asendada, peab uue aku paigaldama kvalifitseeritud tehnik. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA teeninduse poole. Teavet selle kohta, millistele nõuetele peab uus aku mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama, saate küsida kvalifitseeritud tehnikult, kellel on olemas vajalik dokumentatsioon ja tehniline info. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku õhutusava peab alati olema miinusklemmi poolel. Õhutusava plussklemmi poolel peab olema alati suletud.

Kasutage ainult hooldusvabasid 12 V akusid, mis vastavad standardite TL 825 06 ja VW 7 50 73 nõuetele. Need standardid peavad olema kinnitatud oktoobris 2014 või hiljem.

12 V aku peab uuega asendama tingimata kvalifitseeritud tehnik, kuna aku vahetusprotsessi käigus vajab alati seadistamist ka auto elektronikasüsteem. Lisaks saab aku kasutusohutust puudutavad parameetrid kindlaks määrata ainult originaalaku abil. Õige tehnoloogia vaja-

like seadistuste tegemiseks ja õige asendusaku on olemas ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Ebasobivate akude kasutamine muudab tüübi-kinnituse kehtetuks.

Start-stopp-süsteemiga (>>> lk 160) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

12 V aku lahutamine elektrisüsteemist

Kui 12 V aku on vaja auto elektrisüsteemist lahutada, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Enne, kui lahutate aku auto elektrisüsteemist, avage auto lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamiseks elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel >>> △.

12 V aku ühendamine elektrisüsteemiga

- Enne, kui 12 V aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel >>> △.

Pärast 12 V aku ühendamist ja süüte sisselülitamist võivad mitmed hoiatus- ja indikaatorituled süttida. Need kustuvad pärast seda, kui olete sõitnud veidi aega kiirusega u 15–20 km/h.

Kui hoiatustuled ei kustu, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

Kui 12 V aku on olnud pikka aega auto elektrisüsteemist lahutatud, ei näidata ega arvestata järgmise hoolduse aega suure tõenäosusega enam õigesti >>> lk 17. Sel juhul tuleks edaspidi aluseks võtta maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 364.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga "Keyless Access" mudelid >>> lk 91: Kui süüdet pole võimalik pärast 12 V aku ühendamist sisse lülitada, väljuge autost ning lukustage ja avage auto lukust. Seejärel proovige süüde uuesti sisse lülitada. Kui see ikka ei õnnestu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

△ TÄHELEPANU

Kui 12 V aku ühendatakse valesti või kasutatakse sobimatut akut, võib see põhjustada lühise, süttimise ja tõsisid kehavigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasid lekkekindlaid 12 V akusid, mille omadused, spetsifikatsioonid ja mõõtmed on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul.

⚠ TÄHELEPANU

12 V aku laadimisel eraldub sellest plahvatu-sohtlik gaaside segu.

- Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Ärge laadige kunagi 12 V akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.
- Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.
- Kui kaablid ühendatakse akuklemmidega valesti, võib tekkida lühis. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge ühendage ega lahutage 12 V akut auto elektrisüsteemist kunagi siis, kui süüde on sisse lülitatud või mootor töötab. Samuti ärge kasutage kunagi 12 V akut, mis ei vasta teie auto aku spetsifikatsioonidele. Auto elektrisüsteemi või teatud elektroonikakomponendid võivad kahjustuda ning elektrisüsteemis võivad tekkida häired.
- Ärge ühendage voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneeli või akulaadijaid) 12 V aku laadimiseks kunagi 12 V voolupesaga või sigareti süütajaga. See võib auto elektrisüsteemi kahjustada.



Keskkonda puudutav märkus

- Aku võib sisaldada mürgiseid aineid – väävelhapet ja pliidi. Seepärast tuleb 12 V aku hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
- Elektrolüüt võib reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt.

Tekkinud probleemide lahendamine



Häire generaatori töös

Kehtib ainult sisepõlemismootoriga mudelite puhul:

Hoiatustuli põleb **punase** tulega.

Generaator ei lae enam auto akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.



Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **punase** tulega. Ekraanile võivad ilmuda järgmised teated („Viga: 12 V aku ei lae. Peatage ohutult auto!“ või „Viga: 12 V toitevarustus. Peatage ohutult auto! Käsiraamat!“):

Error: 12 V battery not charging. Stop vehicle safely!

Error: 12V power supply. Stop safely! Manual!

 **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Mingil põhjusel 12 V akut sõidu ajal ei laeta või auto 12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Lülitage süüde välja ja lülitage välja ka kõik elektritarbijad, mida pole hetkel vaja kasutada.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.



Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Viga: 12 V aku. Uuesti käivitada võimatu. Pöörduge teenindusse.“):

Error: 12 V vehicle battery. Engine cannot be started. Go to the workshop.

Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud.

Kui ajamisüsteem lülitatakse sellises olukorras välja, pole seda enam võimalik uuesti sisse lülitada. Kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 315 või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („12 V aku peaaegu tühi. Laadige sõidu ajal.“):

Low level of the 12 V vehicle battery. Charge while driving

Käivitusvõimsus võib olla piiratud. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse.

 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Asendage 12 V aku uuega. Pöörduge teenindusse.“):

Replace the 12V vehicle battery. Please visit workshop.

Auto 12 V aku on jõudnud peaaegu oma kasuliku tööea lõppu.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada >>> lk 340.

 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Viga: 12 V toitevarustus praegu piiratud.“ või „Viga: 12 V toitevarustus. Pöörduge teenindusse.“):

Error: The 12V power supply is currently limited.

12 V toitevarustus on piiratud – võib-olla sellepärast, et 12 V aku on tühjenenud või selle tö jõudlus on langenud (nt väga madala välistemperatuuri tõttu). 12 V akut saab laadida sõidu ajal. Seni, kuni hoiatus kaob, peaksite sõitma ettevaatlikult.

Error: 12V power supply. Visit the workshop

12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire:

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

48 V aku

Üldine teave

✓ Kehtib kerghübridimudelite (MHEV) puhul



- ① 48 V aku läheduses ei tohi kunagi olla elavat tuld, sädemeid või lahtiseid leeki.
- ② Täiendavat teavet ja ohutusnõuded leiate kasutusjuhendist ja töökoja juhendmaterjalidest.
- ③ Hoidke lapsed alati 48 V akust eemal.
- ④ Kui 48 V aku on kahjustatud, võib sellest vedelik lekkima hakata ning moodustuda väga sööbivad happed. Akut tohivad käsitleda ainult kvalifitseeritud spetsialistid.
- ⑤ Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- ⑥ Olge süttivate ainete käsitlemisel ettevaatlik.

Lisaks 12 V akule võib auto varustusse kuuluda ka kaassõitja esiistme alla paigaldatud 48 V aku.

Kõiki 48 V akuga seotud töid tohivad teostada ainult asjatundliku autoteeninduse vastava kvalifikatsiooniga spetsialistid, kes on läbinud CUPRA juhenditele vastava koolituse.

48 V süsteemi ülevaade

48 V süsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest:

- 48 V aku
- 12 V/48 V pingemuundur
- 48 V generaator/starter
- Lillad 48 V kaablid

48 V akut puudutavad hoiatused

48 V akule on kinnitatud hoiatussümbolitega silt, mis juhib tähelepanu akuga seotud ohtudele >>> **joonis 226**.

TÄHELEPANU

48 V aku asjatundmatu ja väär käsitlemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehvastusi.

- Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Ärge muutke kunagi 48 V aku ehitust ega ühtki selle osa.

TÄHELEPANU

Hoolitsege selle eest, et 48 V aku ei puutuks kunagi kokku vee või mingite muude vedelikega.

- Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib kerghübridimudelite puhul

Hoiatustuled ja teated näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:



Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli süttib sõidu ajal **punase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade (Viga: 48 V elektrisüsteem. Peatage ohutult auto! Vt kasutusjuhendit.):

Error: 48V electrical system. Stop safely! Check the manual.

48 V aku laetuse tase on liiga madal.

- Parkige auto ohutus kohas.
- Lülitage süüde välja ja oodake 3 sekundit.
- Lülitage süüde uuesti sisse.
- Hoiatustuli põleb kollase tulega.
- Kui auto seisab paigal, laske mootoril nii kaua töötada, kuni hoiatustuli kustub.
- Alustage sõitmist, kui kõik hoiatustuled on kustunud.

Kui kollane hoiatustuli ei kustu 3 minuti jooksul, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Kui auto seisab paigal, põleb hoiatustuli **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade (Viga: 48 V elektrisüsteem. Ärge alustage sõitmist. Vt kasutusjuhendit.):

Error: 48V electrical system. Do not start driving. Check the manual.

48 V aku laetuse tase on liiga madal.

- Ärge alustage sõitmist.
- Kui auto seisab paigal, laske mootoril nii kaua töötada, kuni hoiatustuli kustub.
- Alustage sõitmist, kui kõik hoiatustuled on kustunud.

Kui kollane hoiatustuli ei kustu 3 minuti jooksul, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel ning hoolitseb sel moel selle eest, et alati oleks alles piisavalt energiat mootori käivitamiseks.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt immobilisaator) jätkavad voolutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib mõnikord juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles jäänud piisavalt elektrienergiat.

Teie auto on aga varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab ka aku kasulikku tööaega.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon registreerib pidevalt aku seisundit iseloomustavaid väärtusi. Selleks kasutatakse andureid, mis mõõdavad aku pin-

get, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad süsteemil jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto on pargitud. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Süsteem võtab seejuures arvesse ka aku diagnostika andmeid.

Sõltuvalt aku laetuse tasemest lülitatakse erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja, et vältida aku liigset tühjenemist ning tagada mootori käivitamiseks piisavat käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab genereeritud energiat sõidu ajal erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et autosisesed süsteemid ei tarbiks rohkem elektrit, kui generaator suudab genereerida, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

Märkus

- Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööaeg on piiratud.
- Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib generaatori häire või tühja aku hoiatustuli ☹ >>> lk 342.

Aku tühjenemine

Käivitusvõimsuse tagamine on süsteemi peaeesmärk. Lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid koormavad akut kõige enam.

Sellistes tingimustes tarbitakse väga palju elektrienergiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kriitiline on olukord ka juhul, kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta. Sellisel juhul kulutatakse elektrit, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamise aktiivselt sekkub.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Kui autoga pikema perioodi jooksul – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitab energia haldussüsteem erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja või vähendab nende voolutarbimist. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitumine ka pika aja möödudes. Mõned

mugavusfunktsioonid, nt uste avamine kaugjuhtimisega, ei pruugi teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tähjendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi infosüsteemiga mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega palutakse teil aku laadimiseks auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Kuigi generaator genereerib sõidu ajal elektrienergiat, võib aku ikkagi tühjeneda. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiasaakaalu saavutamiseks lülitab süsteem sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendab nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja lülitatud või nende võimsusastet vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui selleks on taas olemas piisavalt elektrienergiat.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgematel pööretel. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad generaatoril samaaegselt nii suurenenud energiavajadust täita kui ka akut laadida.

Veljed ja rehvid

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 600 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uuete ga asendama.
- Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja kütusega kokkupuutumise eest.
- Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgselina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalistsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis >>> lk 349.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebataolist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud, vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi

pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusesse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt >>> lk 361 antud juhistele. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuena asendada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliikindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovime teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATi teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

- P Kuni 150 km/h
- Q Kuni 160 km/h
- R Kuni 170 km/h
- S Kuni 180 km/h
- T Kuni 190 km/h
- U Kuni 200 km/h
- H Kuni 210 km/h
- V Kuni 240 km/h
- Z Kuni 240 km/h
- W Kuni 270 km/h
- Y Kuni 300 km/h

△ TÄHELEPANU

- Esimese 600 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liikusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kui märkate sõidu ajal auto ebataavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritõõriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 600 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsiooni erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega. >>> △

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast — nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel — tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT . . . 2220 . . .

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 22. nädalal.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avarii.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hõõrduda vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto viibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

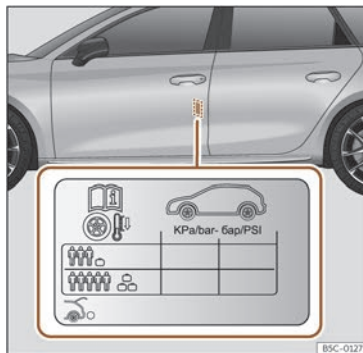
Keskkonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

Märkus

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.
- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende "varasema ajalooga".

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 227 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on külmad. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks >>> **joonis 227.**

- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu >>> lk 359.

- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.

- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude õiged väärtused on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile >>> **joonis 227**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikkust tööga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurte kiirustel**.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui auto laaditakse täis maksimaalse kandevõimega, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumkoormuse väärtusele vastavaks reguleerida >>> **joonis 227**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 227**.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitatavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 227**.

- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvil irduda või rehvi lõhkeda.

- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele >>> **joonis 227**.

- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.

- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.

- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

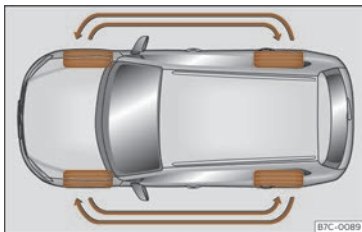
🌸 Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvise kulumisindikaatorid



Joonis 228 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 229 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna >>> **joo-**

nis 228. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega "TWI" või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega >>> .

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti regulaarselt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi

>>> **joonis 229.** Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatelje rehvidel.

- Rehviturvise liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See

on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur "vesiliu" oht.

- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Auto rattapoldid ja veljed kuuluvad omavahel kokku, sest on välja töötatud üksteisest lahutamatu komplektina. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit >>> lk 356.

TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.

- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusemõõdnini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juh-

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

tuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

! ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate >>> lk 358.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulu-nud.
- Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused >>> lk 349.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse

laia veerepinnaga või suurte kiiruste jaoks (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis >>> lk 347.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) rehvide alammenüüs (**Tyres**) saab aktiveerida talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatuse.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aasta-ringseid "iga ilma rehve".

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekooormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse – liiklusõnnetuse oht!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need energiakulu ja veeremüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

Lumeketid

Lumekette **tohib paigaldada ainult auto esiratastele**, ka juhul, kui autol on nelikvedu.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.

- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.

- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollisüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada >>> lk 176.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii *pidurdusvõimet* kui ka *veojõudu*.

Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 15 mm

Rehvid	Veljed	Lumeketid
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhisid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatust kiiremini.

ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Ratta vahetamine

Sissejuhatus

Vahetage auto ratast ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega, teil on olemas kõik vajalikud tööriistad ning auto on ohutus kohas pargitud.

Ettevalmistused

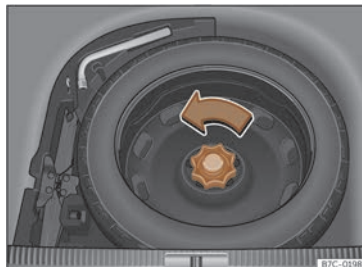
- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutuse kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Käsi**käigukast: pange sisse esimene käik (1).
- Automaat**käigukast: lülitage sisse parkimisluksust **P**.
- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.

- Võtke tööriistad >>> Ik 313 autost välja ja pange asendusratas valmis.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Paluge kõigil autos viibijatel autost väljuda ning võimalikust ohutsoonist eemalduda (nt minna teepiirde taha).

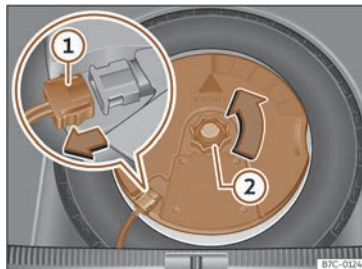
TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 230 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 231 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehv esimesel võimalusel ametlikus CUPRA või SEATI teeninduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta >>> Ik 287.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti >>> **joonis 230**.
- Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on valikvarustusse kuuluv bassikõlari ga helisüsteem

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

- *Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat:* tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.

• Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud >>> lk 287.

• Tõmmake bassikõlari ühenduskaabli pistik lahti >>> **joonis 231** ①.

• Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti >>> **joonis 231** ②.

• Võtke bassikõlar ja varuratas autost välja.

• Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange bassikõlar ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab bassikõlaril olev nool "FRONT" olema suunatud ettepoole.

• Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et bassikõlar ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehvi asemel esiratas sellega.

⚠ TÄHELEPANU

• Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil >>> lk 349.

• Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.

• Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.

• Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).

• Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Rattapoltide katted



Joonis 232 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

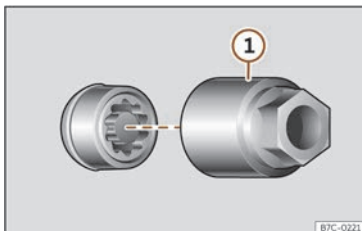
• Lükake auto tööriistakomplekti >>> **joonis 202** kuuluv plastklamber rattapoldi katte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika >>> **joonis 232**.

• Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 233 Turvapolt koos kate ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.
- Lükake auto tööriistakomplekti >>> lk 313 kuuluv spetsiaalne adapter >>> **joonis 233** ① turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti >>> lk 356.

Märkus

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATI teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 234 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale >>> **joonis 234**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti >>> ⚠.

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avariit, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehastest kaasa pandud.

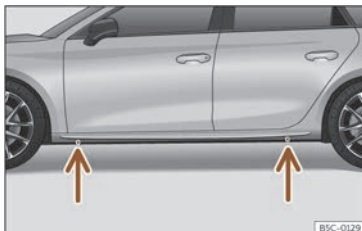
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomen-
dini kinni keeratud.

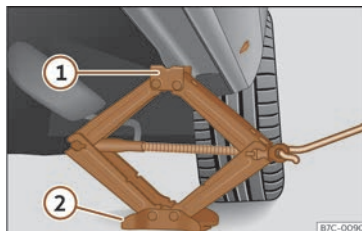
- Kui autol on pealekrivitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.

- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomen-
dini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingu-
tusemomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 235 Tungraua toetuspunktid



Joonis 236 Pikitalal: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt >>>

- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal >>> **joonis 235**.

- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua käepidet, kuni tungraua pea >>> **joonis 236** asub otse õige koha all.

- Sättige tungraud nüüd asendisse, milles selle pea "haakub" pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat peab asuma otse toetuspunkti all, tervenisti aluspinna vastas.

- Jätkake tungraua käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

TÄHELEPANU

Tehasesst kaasa pandud tungraud on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raske-
mate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi!

- Tõstke autot ainult selle tungrauaga, mis on tehasesst autoga kaasa pandud. Muud tungraud, isegi teiste CUPRA mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.

- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!

- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.

- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.

- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

ⓘ ETTEVAATUST

- Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga saada.
- Igasugune auto lävekarbile, küljeliistule või uksele avaldatav koormus (nt pealeastumine, tungraua paigaldamine, raskete esemete toetamine jms) võib autot kahjustada. CUPRA ei võta endale vastutust mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud autokere või selle välisdetailide väärkasutamise tagajärjel.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Kontrollige rehvi pöörlemissuunda >>> lk 358.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoldide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polt diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).
- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Ratapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Ratapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede ratapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uutega asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

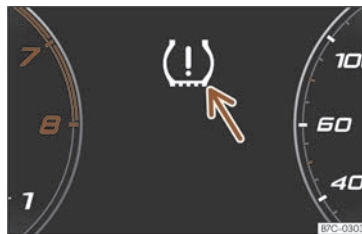
Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange ilukilbid velgedele või katted rattapoltidele tagasi (sõltuvalt varustusest).
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.

- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi >>> lk 283.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu >>> lk 359.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida >>> lk 358. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Joonis 237 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb eraldi koidikate rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümberrõhku on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega >>> **joonis 237**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe rehvi, informeeritakse juhti ka selle asukohast (Rõhu langus: kontrollige vasakut esirehvi!):

(L) Loss of pressure: Check front left tyre pressure!

Veereümberrõhku muutumine

Ratta veereümberrõhku ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (L) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete rataste asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

Kalibreerimine tuleb läbi viia siis, kui auto seisab paigal ja rehvid on külmad. Juhul, kui kalibreerimise ajal on auto rehvid soojad (vahetult pärast sõitu), tuleb rõhke uuesti kontrollida ja kalibreerimist korrata enne järgmist sõitu, kui rehvid on jälle külmad.

- Lülitage süüde sisse.
- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mälli, tehes ekraanil valikud: > **Vehicle info (Auto info)** > **Vehicle status (Auto seisund)** >>> lk 37.
- **VÕI:** Tehke seda näidikuploki hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 30.

Rehvirõhu kontrollsüsteem kasutab ABS-andureid, et võrrelda eraldi kõikide rataste pöörlemiskiiruseid ja seeläbi ka nende veereümbermõõte. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitud maksimumväärtuseni >>> **joonis 237**.

TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

- Kui hoiatustuli süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.

- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmuna õige rõhuni täidetud ning rehvirõhu kontrollsüsteem on seejärel vastavalt eeltoodud juhistele õigesti kalibreeritud.

- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mõõduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.

Märkus

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.
- Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaali. Hoiatussignaali kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.
- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele, kui aga teeolud või sõidustiil taas muutub, siis hoiatustuli kustub.
- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragu-

sid või muhke. Võimalikud vöörkehad eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvi läbi tunginud.

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire >>> lk 174.

Tekkinud probleemide lahendamine

Madal rehvirõhk

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehvi on mehaaniliselt kahjustatud. Lisaks kostab hoiatussignaali ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- **Peatage kohe auto!** Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle.
- Kui rehvi on katki, asendage see uuega.

Rehvirõhu kontrollsüsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis kollase tulega püsivalt põlema.

- Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde korraks välja ja siis uuesti sisse.
- Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine >>> lk 359
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt

Rehvi kiirremondi komplekti (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvi sisse tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehivist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehivist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvi rõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada. Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeaug või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehaviga;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Raskete kehavigastuste riski vähendamiseks järgige palun alltoodud juhi-seid:

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seiske alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange kõik sisse (kui autol

on käsikäigukast) või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P (kui autol on automaatkäigukast).

- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädalukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.
- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.
- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.
- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundi kontrollima.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

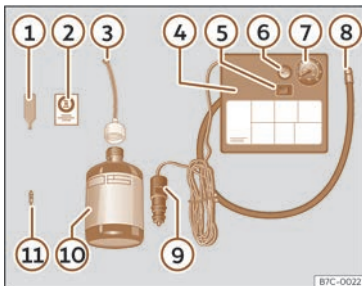
Märkus

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Märkus

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



Joonis 238 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasi-ruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest >>> **joonis 238:**

- ① Ventiilisüdamik eemaldaja

- ② Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga "max. 80 km/h" või "max. 50 mph")
- ③ Täitevoolik koos korgiga
- ④ Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välisus varieeruda)
- ⑤ Sisse/välja-lüliti
- ⑥ Õhu väljalaskekrui (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventiilisüdamiku täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 238** ①. Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.

- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit >>> **joonis 238** ⑩.

- Keerake rehvi täitevoolik >>> **joonis 238** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.

- Eemaldage täitevooliku >>> **joonis 238** ③ otsast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.

- Eemaldage pudel ventiili küljest.

- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 238** ①.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik >>> **joonis 238** ⑧ rehvi ventiili külge tugevalt kinni.

- Kontrollige, et õhu väljalaskekrui >>> **joonis 238** ⑥ oleks kinni keeratud.

- Käivitage mootor ja jätke see tööle.

- Pange toitepistik >>> **joonis 238** ⑨ auto 12 V voolupessa >>> lk 235.

- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga >>> **joonis 238** ⑤ sisse.

- Laske kompressoriga töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi / 200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**

- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga.
- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiiruspiirangu kleebis >>> **joonis 238** ②.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku >>> lk 363.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.

- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.

- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik >>> **joonis 238** ⑧ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑦.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole >>> ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehviga sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldus

Hooldus

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine ("digitaalne hooldusraamat")

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viitud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab iga hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud.

CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul annab teile hooldustööde dokumenteerimisest teavet CUPRA või SEATi esindus.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uuega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

i Märkus

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuetele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas fikseeritud või paindlikke hooldusintervalle.

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Inter- valli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeri- tud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10 000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15 000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusinter- valli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

^{b)} See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingi-

musi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamat eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsioonide >>> lk 335.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfot.

Hooldusintervalli näit

CUPRA autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil >>> lk 31 või info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) vastav alammenüü >>> lk 38.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Raskete kasutustingimuste alla kuuluvad:

- Suure vääviisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt taksode puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Ranked kasutustingimused mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapäraste hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

🕒 ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne).

Hooldustööd jagunevad *kontrollimis-* ja *hool-dustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asenduosad

Heaks kiidetud asenduosade näol on teie kasutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid agregaatide, sh nt mootori, käigukasti, plokikaasi, juhtploki, elektriseadmeid jms.

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaallisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki meie sõiduabi eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud ülevaatused ja hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehniliselt rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebilehelt.

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooted alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele kodustele segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänu- sed, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikese kiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kii- vanud putukate, lindude väljaheidete või puu- vaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoa survet ja kaugust autost.

Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, katuseluugi ja tagaluugi tihenditele, erinevatele katetele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsioonimaterjalile, anduritele ja kaameralaätsedele. Hoidke survepesuri pihustus- püstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoa.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk oleks korralikult suletud ja klaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsi pesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasisid puhastusvahendeid.

Poleerimine

Poleerimine on vajalik vaid juhul, kui auto värvkate on oma läike kaotanud ning seda ei õnnestu tavapäraste hooldusvahendite abil taas-tada.

Ärge poleerige kunagi mattvärviga kaetud pindu! Vastasel juhul võib värvitud pind pöördumatult kahjustuda.

Mattvärviga auto käsipesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pori. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvapekkide ja sõrmejälgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värvi mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsalistest või -servalistest metallosadest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Survepesuri ebaõige kasutamine võib autot kahjustada ning seetõttu võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Ärge suunake survepesuri veejuga kunagi otse oranži värvi kõrgepingekaablitele ega kõrgepingesüsteemi või 12 V elektrisüsteemi osadele.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepesepidurid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepesepidureid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!

- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsku või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!

- Mattvärviga autoosad:

- Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
- Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärvi kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvei ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Auto puhastamine väljastpoolt

Altpoolt leiata mõned soovituselised auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 370, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*

Esiklaasipuhastid

- *Mustus:* Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatuled

- *Mustus:* Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Andurid ja kaameräläätsed

- *Mustus:*
 - *Andurid:* Pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga
 - *Kaameräläätsed:* Pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
- *Lumi ja jää:* Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jäätõrjevahend

Veljed

- *Teedelt kogunenud sool:* Vesi
- *Pidurite hõõrdumistolm:* Spetsiaalne happeline puhastusvahend

Väljalasketorud

- *Teedelt kogunenud sool:* Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend või mitteabasiivne ja mitesöövitav puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

- *Mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Värvkate

- *Värvikahjustused:* Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliatsiga.
- *Värvile loksunud kütus:* Peske otsekohe veega maha.
- *Roosteplekid:* Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
- *Korrosioon:* Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
- *Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos:* Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
- *Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud/värvkate on inetu:* Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
- *Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, sool:* Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
- *Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms:* Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse¹⁾ ja pehme riidelapiga.

Süsinikkiust detailid

- *Mustus:* Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi >>> lk 367.

Dekoorkilid

- *Mustus:* Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Auto puhastamine seestpoolt

Altpoolt leiata mõned soovitused auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 370, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*

Aknad

- *Mustus:* Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluliistud

- *Mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Plastosad

- *Mustus:* Pehme niiske riidelapp
- *Raskesti eemaldatav mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel lahustivaba plastpin-dade puhastusvahend

Ekraanid ja näidikuplokk

- *Mustus:* Pehme riidelapp koos LCD-ekraa-nide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

- *Mustus:* Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Turvavööd

- *Mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾; laske rihma-del enne sissekerimist ära kuivada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Al-cantara)

- *Pinnale kogunenud mustuseosakesed:* Tol-muimeja
- *Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:* Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus¹⁾
- *Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:* Kasutage neutraalset seebilahust¹⁾. Lahus-tunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske see-järel veel veega.

- *Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:* Spetsiaalne plekieemal-dusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebi-lahusega¹⁾.

Naturaalnahk

- *Värsked plekid:* Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾
- *Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:*
 - *Värsked plekid:* Hästi imav lapp
 - *Kuivanud plekid:* Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend
- *Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:*
 - *Värsked plekid:* Hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
 - *Kuivanud plekid:* Pihustatav rasva lahustav vahend
- *Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:* Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend
- *Hooldus:* Päikese kahjuliku mõju eest kaits-miseks määrige nahka regulaarselt naha hool-duskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha vär-vile vastavat hooldusvahendit.

Süsinikkiust detailid

- *Mustus:* Puhastage samamoodi nagu plas-tosi.

Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?

Esi- ja tagatudel

- Ärge puhastage esi- ja tagatudelid kuiva lapi või švammiga.
- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastus-vahendeid. Need võivad põhjustada pragune-mist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, krii-mustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameräläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läät-selt kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega al-koholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimus-tuda ja praguneda!

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale min-geid kleebiseid.

Ehisdetailid ja iluülistud

- Ärge kasutage kroomipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otsese päikese- paiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roostepunkte ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kah-justuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevad pindu ei tohi puhastada kuival. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidiku- plokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda üm- britseva raami vahele ei läheks mingeid vede- likke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse ku- nagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemal- dage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemili- selt puhastada, samuti ei tohi need kokku puu- tuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsaliste või -servaliste esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, pannal või tagasitõmbeme- hanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asen- dada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkan- gast nahahooldustoodete, lahustite, põrandava- ha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinised. Kontrollige, et takjaki- nised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põ- randavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.

• Hoollitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepeaste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

TÄHELEPANU

Ärge töodelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see nähtavust veelgi halvendada. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötuse tulemusel tekitada rohkem müra.

Märkus

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhiseid >>> lk 338, >>> lk 338, *Sissejuhatus*.

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seejärel soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada alati nõu CUPRA või SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadust tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **CUPRA lisavarustust** ja **CUPRA originaalosi®**. Ametlikel CUPRA või SEATi teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Kuigi CUPRA jälgib pidevalt turul toimuvat, ei suuda ta hinnata, kas **CUPRA poolt heaks kiitmata** tooted vastavad töökindlust, ohutust ja ühilduvust puudutavatele nõuetele. Seetõttu

ei vastuta CUPRA selliste toodete eest – isegi siis, kui need on ametlikult tunnustatud tehnilise kontrolli teostaja või pädeva ametiasutuse poolt teatud juhtudel heaks kiidetud.

Igasugune **ostujärgselt autole paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitav vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähist).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilaator vms), peavad kandma C€-märgist, mis näitab, et neil on olemas Euroopa Liidu kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastusseadmete või juhtmestiku muutmine ilma vastava loa ta võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetat, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, kasutades **CUPRA originaalosi®**.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesi ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud auto-teenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto sees* ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada >>> ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos *välisantenniga*.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

i Märkus

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusajaga tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Elektri- ja hübriidautode kõrgepin-geaku garantii

Lisaks eelpool nimetatud garantiidele annavad SEATi ametlikud teenindused garantii ka kõrgepin-geakudele, mida paljudes riikides juba pakutakse.

Vaadake selle garantii üksikasju oma auto ostulepingust või küsige lisateavet SEATi ametlikust teenindusest.

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduandmeid ning turvavööd ja turvapatu puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnitatud;
- kuidas juht kiirendus- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus;
- kus auto asus (asukoha GPS-andmed).

Need andmed aitavad paremini mõista avari toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumist.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)
- Parkimisabisüsteemid
- Avariipidurdamise funktsioonid

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariolukordades. Normaalsetes sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja ligipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele ("On-Board-Diagnose"), kui auto süüde on sisse lülitatud.

CUPRA-I puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või "liisingu" korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi pa-

randomiseks. Kõiki uurimistöodes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisistõnu – neid ei seostada mingil moel auto, selle omniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Auto antennid

Info- ja meelelahutussüsteem ning antennid

Info- ja meelelahutussüsteemi antennid on paigaldatud autos mitmesse eri kohta:

- katusele;
- esiklaasile klaasikihtide vahele;
- trükitud antennistruktuurina tagaklaasile ja külgakendele >>> ①.

① ETTEVAATUST

Tagaklaasil ja külgakendel olev trükitud antennistruktuur võib kahjustuda, kui mingid esemed nende vastu hõõrduvad või neile satub sööbivaid või happeid sisaldavaid tooteid.

- Ärge kleepige tagaklaasile ega külgakendele kunagi mingeid kleebiseid.
- Ärge puhastage antennistruktuuri kunagi sööbivate või happeliste toodetega.

Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave

Keskonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonika-seadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Toodete ringlussevõtt



Keskonda puudutav märkus

Trimani logo ja Infotri sümbol annavad lõpp-tarbijale olulist teavet pakendijäätmete sortimiseks.

Itaalia. Keskkonnamärgistus

Seadusandlik dekreet nr 116 (03.09.2020), mis võtab üle ELi jäätmedirektiivi 2018/851 ning ELi direktiivi 2018/852 pakendite ja pakendijäätmete kohta, sätestab, et kõik pakendid peavad olema nõuetekohaselt märgistatud, et lihtsustada pakendite kogumist, taaskasutamist ja ringlussevõttu ning anda kasutajatele õiget teavet pakendite lõppsihtkoha kohta.

Teavet sõidukis olevate pakendite keskkonnamärgistuse kohta saate, kui skaneerite alljärgneva ruutkoodi (QR-koodi), mis viib teid veebilehele, kust leiate selle määрусega nõutava teabe.



Raadioseadmed

Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon

Tie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



United Kingdom

Tie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Suurbritannia raadioseadmete määrustele (SI 2017/1206).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Україна (Ukraina)

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Ukraina dekreedile 355/2017 (TR raadioseadmed).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Tootjate aadressid

Mitmete auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti tootja aadressiga kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: 0049 53188890

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1

31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mlaw SP
LG Electronics 7
06 500, Mlaw

Kaugjuhtimispuul (auto võti)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Telefon: 0049 358357750

Näidikuplokk

Analoognäidikuplokk, SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoognäidikuplokk, kõik teised mudelid
Continental Automotive Spain, S.A.
Ctra. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalne)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Eesmised radarandurid

MRR - SE38X jaoks
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR - Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona jaoks
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Raadioseadmed, sagedusalad, saatjate võimsused

Järgnevatel tabelitel on kirjas eri raadioseadmete¹⁾ andmed. Tegu on seadmetega, mida saab paigaldada kõikidele CUPRA mudelitele. Kui pole märgitud teisiti, kehtivad andmed kõikide mudelite kohta (erisused on kirjas märkustes tabelite lõpus):

Sagedusala	Saatja suurim võimsus
Raadio teel töötav kaugjuhtimispuul (auto võti)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Raadio teel töötav kaugjuhtimispuul (seisuküte)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

¹⁾ Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz) 23,5 mW

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz 10 dBm

Ühendus auto välisantenniga

GSM 900: 880–915 MHz 33 dBm

GSM 1800: 1710–1785 MHz 30 dBm

WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz 21 dBm

WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz 21 dBm

WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz 21 dBm

LTE FDD1: 1920–1980 MHz 23 dBm

LTE FDD3: 1710–1785 MHz 23 dBm

LTE FDD7: 2500–2570 MHz 23 dBm

LTE FDD8: 880–915 MHz 23 dBm

LTE FDD20: 832–862 MHz 23 dBm

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor, Born

Lisaantenn Car2X-andmeside jaoks

5855–5925 MHz 2 W (PIRE)

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Born

Juhtmevaba pääsupunkt

2400–2483,5 MHz 10 dBm

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

434,42 MHz 32 µW

Juhiabisüsteemide radarandurid ees

76–77 GHz 28,2 dBm^{a)}
35,0 dBm^{b)}
^{a)} Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor

^{b)} Mudel, mille kohta kehtib: Ateca

Juhiabisüsteemide radarandurid taga

24050–24250 MHz 20 dBm

Juhtmevaba laadimine

110–120 kHz 10 W

Näidikuplokk

125 kHz 40 dBµA/m

Veebiühendusmoodul

EGSM900: 880–915 MHz 33 dBm

DCS1800: 1710–1785 MHz 31 dBm

UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz 24 dBm

UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz 24 dBm

UMTS FDD 8: 880–915 MHz 24 dBm

E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz 23,5 dBm

E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz 23,0 dBm

E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz 23,5 dBm

E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz 23,0 dBm

E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz 23,5 dBm

E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz 23,0 dBm

Täiendav teave riikide kohta, mis ei kuulu Euroopa Liitu
Mehhiko

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad direktiivi RLVCOAR15-0008 nõuetele. Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Sertifikaat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. lühimaaradar IFT:RLVHERS17-0286. Selle seadme kasutamise kohta kehtivad kaks järgmist tingimust: (1) see seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning (2) see seade peab taluma mis tahes vastuvõetud väliseid häireid, sh häireid, mis võivad põhjustada seadme soovimatut tööd.

United Kingdom

Suurbritannia turul tegutsevate importijate puhul kehtib järgmine teave:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türgi

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Україна (Ukraina)

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importija:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Titšini tn. 1V, kontor "B", 4. korrus
02152 Kiiev, Ukraina

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Auto identifitseerimisandmed

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas auto ametlikes dokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörde arv minutis – mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivist iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsiooni- ja kiirust näitav suurus

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohadest:

- auto andmesildilt;
- auto eest läbi esiklaasi alaserva;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Suutlikkus

Toodud väärtused kehtivad ainult optimaalsete tee- ja ilmaolude korral.

Auto suutlikkuse väärtused on mõõdetud ilma igasuguse täiendava varustuse ja lisatarviku-teta, mis võiksid auto suutlikkust mõjutada.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvu-tatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud ser-tifitseeritud ELi laborite poolt või nende järele-valve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiata Euroopa Liidu Väljaan-nete Talituse hallatavalt EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad vää-rtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heite hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja oma-dustest, aga ka juhi sõidustiili, tee- ja liiklus-oludest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Kütusepaagi maht

Mudelid mootoriga 1.5 TSI / 1.5 eTSI	45 l, sellest varu 7 l
Teised esirattaveoga mudelid	50 l, sellest varu 7 l
Nelikeveoga mudelid	55 l, sellest varu 8,5 l
Pistikhübrid (PHEV)	40 l, sellest varu 8 l

Kõrgepingeaku

Tüüp ja mahtuvus	
Pistikhübrid (PHEV)	Liitiumioonaku, 12,8 kWh, 48 V

Massid

Toodud tühimagi väärtused kehtivad koos au-tojuhiga (75 kg) sõiduvalmis auto kohta, mille kõik vedelikutasemed on normis ning milles on olemas kõik auto põhivarustusse kuuluvad tööriistad ja varuratas (kui on). Kui autole lisa-

takse täiendavat varustust ja lisatarvikuid, suurendab see tühimagi, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 50 kg (Leon) või 75 kg (Leon Sportstourer).

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadet veokonksu külile võib avaldada, on **80 kg**.

TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootor	1.4 TSI Start-Stopp PHEV		1.4 TSI Start-Stopp PHEV	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
TSI-mootori võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 5000–6000		110 (150) / 5000–6000	
Elektrimootori võimsus (kW (hj) / p/min)	85 (116) / 2600–6500		85 (116) / 2600–6500	
Hübriidajami (TSI-mootor + elektrimootor) võimsus (kW (hj) / p/min)	150 (204) / 5000–6000		180 (245) / 5000–6000	
TSI-mootori maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1550–3500		250 / 1550–3500	
Elektrimootori maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	330 / 0–2600		330 / 0–2600	
Hübriidajami (TSI-mootor + elektrimootor) maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	350 / 0–3500		400 / 0–3500	
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1395		4 / 1395	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)			
Käigukast	DSG		DSG	
Suurim kiirus (km/h)	220 (5. käik)	220 (5. käik)	225 (6. käik)	225 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	7,5	7,7	6,7	7,0
Lubatud suurim täismass (kg)	2060	2070	2070	2090

Tehnilised andmed

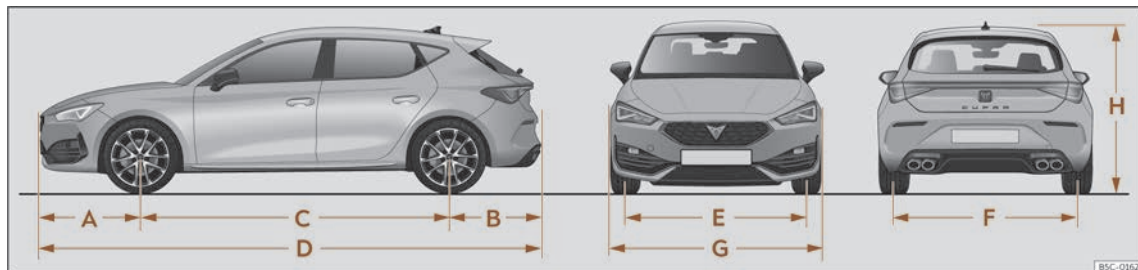
Bensiinimootorid	1.5 Start-Stopp ACT®		1.5 Start-Stopp ACT® MHEV	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 5000–6000		110 (150) / 5000–6000	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500		250 / 1500–3500	
Silindrite arv / töömaht (cm3)	4 / 1498		4 / 1498	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)			
Käigukast	Käsikäigukast	Käsikäigukast	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	217 (5. käik)	218 (5. käik)	217 (6. käik)	218 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	8,7	8,9	8,5	8,7
Lubatud suurim täismass (kg)	1860	1960	1900	1990

Bensiinimootorid	2.0 TSI Start-Stopp		2.0 TSI Start-Stopp	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Võimsus (kW (hj) / p/min)	140 (190) / 4200–6000		180 (245) / 5000–6500	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	320 / 1500–4100		370 / 1600–4300	
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1984		4 / 1984	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)			
Käigukast	DSG	DSG	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	231 (5. käik)	233 (5. käik)	250 (5. käik)	250 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	7,2	7,6	6,4	6,7
Lubatud suurim täismass (kg)	1970	2050	1970	2070

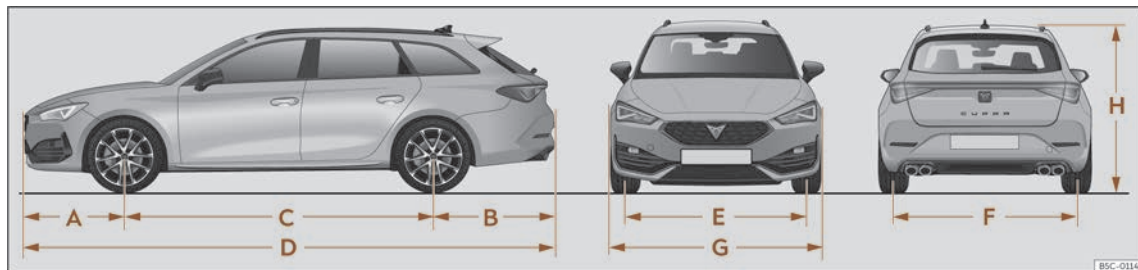
Märkused tehniliste andmete kohta

Bensiinimootorid	2.0 TSI Start-Stopp		2.0 TSI Start-Stopp
	Leon	LEON Sportstourer	LEON Sportstourer
Võimsus (kW (hj) / p/min)	221 (300) / 5300–6500		228 (310) / 5450–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	400 / 2000–5200		400 / 2000–5450
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1984		4 / 1984
Kütus	Bensiin 98 / bensiin 95 (võimsus võib mõnevõrra langeda)		
Käigukast	DSG	DSG	DSG 4Drive
Suurim kiirus (km/h)	250 (6. käik)	250 (6. käik)	250 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	5,7	5,9	4,9
Lubatud suurim täismass (kg)	1970	2080	2140

Mõõtmed



Joonis 239 Mõõtmed



Joonis 240 Mõõtmed

B5C-0162

B5C-0114

Märkused tehniliste andmete kohta

>>> joonis 239,>>> joonis 240		Leon	Leon PHEV	LEON Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A	Eesmine ülend (mm)	903	903	903	903
B	Tagumine ülend (mm)	806	813	1065	1072
C	Teljevahe (mm)	2689	2682	2689	2682
D	Pikkus (mm)	4398	4398	4657	4657
E	Rööbe ^{a)} ees (mm)	1535	1538	1535	1538
F	Rööbe ^{a)} taga (mm)	1513	1508	1513	1508
G	Laius (mm)	1799	1799	1799	1799
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1444	1467	1439	1463
	Pööreringi diameeter (m)	11,2	11,2	11,2	11,2

^{a)} Need andmed muutuvad vastavalt velgede tüübile. Väärtused koos ratastega 235/35 R19 ET49.

Alfabeetiline märksõnade loend

Numbrid ja sümbolid

„Safe“	96
4Drive	151
12 V aku	338
asendamine	340
elektrolüüdi tase	340
energia haldussüsteem	345
hoiatus- ja indikaatorituled	342
käivitusabi	315
laadimine	340
laetuse tase	345
lahutamine ja ühendamine	340
48 V aku	343
hoiatus- ja indikaatorituled	344

A

ACC – isekohanduv kiirushoidik	186
Ajamisüsteem	
hoiatus- ja indikaatorituled	158
Akende lülitid	105
Aknad	105
automaatika	106
automaatne avamine ja sulgemine	106
takistuse tuvastusfunktsioon	107
Andmeedastus	238
Andmesilt	381
Android Auto™	
eeltingimused	247
iseärasused	247
menüü	247

ühenduse katkestamine	247	Auto korrashoid	367
ühenduse loomine	247	Auto mõõtmised	386
Antifriis	329	Auto müük	241
Apple CarPlay		Auto pesemine	
eeltingimused	246	auto puhastamine seestpoolt	369
iseärasused	246	auto puhastamine väljastpoolt	368
menüü	246	erihoolitus	370
ühenduse katkestamine	246	erinõuded	104
ühenduse loomine	246	survepesur	367
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	246	Auto puhastamine	
Asendimälu funktsioon	118	erihoolitus	370
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto		Auto pukseerimine	
käivitamist	41	auto pukseerimine hädaolukorras	319
Auto		erinõuded	317
andmesilt	381	ettevalmistused	319
auto tehasetähis (VIN)	381	jäik ühenduslüli	317
eestvaade	6, 7	pukseerimine keelatud	318
identifitseerimisandmed	381	pukseerimisaaas ees	319
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)		pukseerimisaaas taga	320
..... 12		pukseerimistross	317
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)		Auto seadistused	38
..... 11		Auto tõstmine	357
laenamine või müük	241	Auto tööriistakomplekt	313
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba		Auto värvikate	
lukustus- ja käivitussüsteemiga)	91	hooldus	368
mootori tehnilised andmed	383	Auto ülevaade	
sisevaade	10	auto eestvaade	6, 7
tagantvaade	8, 9	auto sisevaade	10
tõstmine	357	auto tagantvaade	8, 9
Auto asukoht	241	Automaatkäigukast	
Auto Hold	213	indikaatorituli	164
Auto hooldus		käigukangi asendid	164
klaasipuhastite hooldusasend	313	käiguvalitsad roolil	165
Auto hooldusvahendid	367	laskumisabi	169
Auto info	37	nõuandeid sõitmiseks	166
Auto istmed	43		

stardiabi süsteem (Launch-Control)	167	Avariiks valmistamise süsteem	50	E-MODE-režiim	
Tiptronic	165	Esikokkupõrke vältimissüsteem	51	hoiatus- ja indikaatoritud	159
Automaatne lukust avamine	93	häire	51	Easy Open (tagaluugi lihtne avamine)	
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	93	seisundi näit	51	iseärasused	104
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	213	sõiduprofiili valimine	51	Ekraan	
Automaatpesula	367	Avariipidurdamise hoiatustuled	70	puhastamine	257
automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni				Ekraan: puhastamine	369
väljalülitamine	213			Ekraaninäidud	
Autoriõigus	257	B		avatud ukseid, kapott ja/või tagaluuk	23
Autos olevad tööriistad	313	Bensiin		kiiruse ületamise hoiatus	23
Autost väljumise hoiatus	231	kübemefilter	310	läbisõidumõõdik	23
Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)	231	lisandid	309	näidikuplokk	22
Autovõtmete komplekt	88	tankimine	309	säästliku sõidu nõuanded	29
Avamine	93	Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	174	välistemperatuur	23
aknad	105			Elektriliste aknatõstukite lülitid	105
kapott	328	C		Elektriseadmed	235
katuseluuk	108	CUPRA CONNECT	238	Elektrolüüt	340
kütusepaagi kork	307	aktiveerimine	239	Elektrooniline diferentsiaalilukk	174
tagaluuk	102	häired	242	Elektrooniline immobilisaator	155
Avamine hädalukkorras		inaktiveerimine	241	Elektrooniline seisupidur	212
juhiuks	99	õiguslik teave	241	hoiatus- ja indikaatoritud	213
kaasõitjapoolne esiüks	100	CUPRA CONNECTi aktiveerimine	239	Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	
tagaluuk	105	CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine .	241		174
Avamine ja sulgemine	93			sisse- ja väljalülitamine	176
aknad	105	D		sportrežiim	176
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	102	Digitaalne näidikuplokk	17	Emergency Assist	
kapott	328	DSG	164	vt Hädabisüsteem (Emergency Assist)	205
katuseluuk	108	Dünaamiline esitulede valgustuskauguse		Energia haldussüsteem	345
kaugjuhtimisega	94	regulaator	126	Energiamõõdik (Powermeter)	22
kesklukustuslülitiga	95			Enne auto käivitamist	41
kütusepaagi kork	307			Eraldusvõrk	288, 289
lukusilindri ja tavavõtmega	99	E		Erinõuded	
tagaluuk	101	e-Call	71	pukseerides käivitamine	317
uksed	99	E-Mode	158	pukseerimine	317
Avariandmete salvestamine	374				

ESC	374	tekinud probleemide lahendamine	194	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	187
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	174	tööpiirangud	192	kiirushoidik	184
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad		F		kiirushoidik (CCS)	182
auto puhastamine	314, 368	Full Link	244	kiirspiirik	185
hooldusasend	313	rakendused	246	kliimaseade	144
vahetamine	314	seadistused	246	kõrgepingeaku	81
Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi		sümbolid	246	kõrgepingesüsteem	81
hoiatustuli	54			kübemefilter	310, 311
Esikaamera	180	G		kütusevaru	20
Esiklaasi pesur	129	Garantii	374	mootori jahutusvedelik	21
Esiklaasipuhastid	129			mootori juhtsüsteem	311
erifunktsioonid	129	H		mootoriõli	338
funktsioonid	130	Heaks kiidetud varuosad	366	pidurisüsteem	174
hooldusasend	313	Heitgaasid	310	rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	208
klaasipuhasti asendi muutmine	313	Heitgaaside kontrollsüsteem		rehvirõhu kontrollsüsteem	360
klaasipuhasti tõstmine	313	hoiatustuli	311	roolisammas	170
vihma- ja valgusandur	130	katalüüsmuundur	310	seisupidur	213
Esikokkupõrke vältimissüsteem	179	kübemefilter	310	start-stop-süsteem	160
ajutine väljalülitamine	198	Heli seadistused	256	sõiduraja hoidja (Lane Assist)	199, 200
hoiatused	194	Helitugevus		tankimine	20, 307
jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine	195	väliste heliallikate helitugevus	257	tuled	121
kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon		Hoiatus- ja indikaatortuled		turvapadjad	55
	195	12 V aku	342	töörežiim E-MODE	159
seisundi näit	194	ajamisüsteem	158	vajuta piduripedaali	186
sisse- ja väljalülitamine	197	automaatkäigukast	164	veojõu kontrollsüsteem (TCS)	177
süsteemi tööpiirangud	196	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	177	veokonks	303
vasakpöörde abifunktsioon	196	elektromehaaniline roolivõimendi	170	Hoiatussignaal	
Esituled		elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)		kinnitamata turvavöö	45
lampide vahetamine	325		177	tuled	122
reisimine välismaal	126	ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile	176	Hoiatussignaalid	
Esituled valgustuskauguse reguleerimine	126	ESC-süsteemi väljalülitamine	176	hoiatus- ja indikaatortuled	13
Esiturvapadja väljalülitamine	55	heitgaaside kontrollsüsteem	311	Hoiatustuled	
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	192	isekohanduv kiirushoidik	191	ülevaade	13
aktiveerimine	193			Hoiuvõrk	
sõitmine	193			pagasiruum	291

Hooldus		Hääljuhtimine	259	juhiabisüsteemid ja auto seadistused	38
digitaalne hooldusraamat	364	Android Auto™	248	juhtpaneeli ülevaade	253
Digitaalne hooldusraamat	364	käivitamine	260	Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)	244
hoolduse käigus tehtavad tööd	366	käivitussõna	260	kasutamine	255
hoolduste dokumenteerimine	364	lõpetamine	260	kohandatud menüüd	256
hooldustööd	364	Siri™ (Apple CarPlay™)	247	lühiopetus	33
kasutustingimused	365	Hübridajam		meediamängija režiim	265
kontrollhooldus	364	ajamisüsteemi sisselülitamine	156	menüüde kohandamine	256
Hoolduse meeldetuletus	31	aku laetuse taseme mõõdik	20	MirrorLink®	248
Hoolduse menüü		E-Mode	158	navigeerimine	268
auto tehasetähis (VIN)	30	hübridrežiim	158	ohutusjuhised	250
hooldusintervalli näit	30	kunstlik mootorimürin	157	puhastamine	257
Hooldusintervalli näit	30	süsteemi energiatarbimise näit	22	raadiorežiim	261
Hooldusintervallid	31, 335	töörežiimid	158	rippmenüü	256
Hädaabikõne	71			sisse- ja väljalülitamine	255
Hädaabikõne teenus	71			süsteemi seadistused	256
Hädaabisüsteem	205			tehnilised andmed	258
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)		i-Size	64	telefoniliides	276
seisundi näit	206	Indikaator- ja hoiatustuled		väljasõiduaegade menüü	40
sisse- ja väljalülitamine	206	turvapatjade süsteem	54	Wi-Fi	243
tekkinud probleemide lahendamine	207	turvavöö	45	Wi-Fi ühenduse jagamine	243
Hädaolukorras	71	Indikaatorituled		Isekohanduv kiirushoidik	186
aku vahetamine	340	ülevaade	13	hoiatus- ja indikaatorituled	191
auto pukseerimine hädaolukorras	317	Info ja meelelahutus		häre	191
auto tööriistakomplekt	313	vt Info- ja meelelahutussüsteem	33	iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	189
käivitusjuhtmed	315	Info- ja meelelahutussüsteem	250	kasutamine	187
läbi põlenud kaitsme vahetamine	323	abiinfo	33	seisundi näit	187
ohutuled	70	Android Auto™	247	süsteemi tööpiirangud	190
ratta vahetamine	353	Apple CarPlay	246	Iseparkimissüsteem	
rehvi kiirremondi komplekt	361	auto info	37	enneaegne lõpetamine	222
Häired		ekraaniklahvid	35	kirjeldus	222
avariiks valmistamise süsteem	51	enne esmakordset kasutamist	250	parkimiskohalt väljumine (ainult teega	
isekohanduv kiirushoidik	191	esmane seadistamine	36	paralleelselt parkimiskohalt)	226
katuseluuk	108	funktsioonide kasutamine	255	parkimistingimused	225
sidur	168	heli seadistused	256		
veokonks	298	internetiühendus	244		
		isikupärastamine	256		

Jahutamine	135
Jahutussüsteem	
jahutusvedeliku kontroll	331
jahutusvedeliku lisamine	331
Jalgrattahoidja	
lubatud suurim mass	304
paigaldamine veokonksule	304
Juhi väsimuse tuvastussüsteem	25

laadimine	300
LED-tagatuled	297, 298
ostujärgne veokonksu paigaldamine	305
tagatuled	297, 298
tehnilised nõuded	297
turvavross	297, 298
vargusvastane alarmsüsteem	298
veetav koorem	300
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ..	295, 300
voolupesa	298
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks	303
ühendamine	298
Järeelhaagise stabiliseerimisabi	302
Järeelhaagise vedamine	
vt Järeelhaagis	295
Jäätmekäitlus	
turvavööde pingutid	50

Kaamera	
auto puhastamine	28
Kaassõitjapoolse esiukse lukustamine	
hädalo lukkorras	100
Kaitse päikese eest	134
Kaitsmed	321
ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks	323
kaitsmekarp	322
läbi põlenud kaitsme tuvastamine	323
vahetamine	323
värvikoodid	322
Kapotalune tehnoruum	
jahutusvedelik	329, 331
klaasipesuvedeliku paak	334
pidurivedelik	333

Kapott	326	Kiirusklassi tähis	348	Kõrgepingeaku	
avamine ja sulgemine	328	Kiiruspiirik	184	hoiatussildid	75
Katalüüsmuundur	310	ekraaninäidud	184	hooldus	76
Katuseluuk	108	hoiatus- ja indikaatorituled	185	ohutusnõuded	74
hääre	108	kasutamine	185	Kõrgepingeaku laadimine	
mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon	109	Kindalaegas	233	ajastatud laadimine	84
takistuse tuvastusfunktsioon	109	Kinnitusaasad	290	info- ja meelelahutussüsteemi seadistused	83
Katuseraam	293	Klaasipesur		laadimiskaabel	85
Kaubamärgid	257	klaasipesuri lülituskang	129	laadimispesa (AC)	78
Kaugjuhtimispuldiga võti		Klaasipesusüsteem	334	laadimisprotsessi indikaatorituli	80
lukustamine ja lukust avamine	94	Klaasipesuvedelik		laadimisrežiimid	77
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	124	lisamine	334	lukustuse avamine hädaolukorras	82
Kaugtulede lülituskang	123	taseme kontroll	334	tekkinud probleemide lahendamine	81
Kell		täitemahud	334	Kõrgepingeaku laadimiskaabel	84
kellaaja seadistamine	30	Klaasipuhastiharjade vahetamine	313	Käigu näit	147
Kellaag		Kliimaseade	135	Käigukang (automaatkäigukast)	
seadistamine	30	juhtpaneel	137	asendid	164
Keskkond		pargitud auto ventileerimine	143	Käigu vahetuse soovitus	147
elektriseadmete ringlussevõtt	375	seisukliimaseade	144	Käigu valitsad (automaatkäigukast)	165
keskkonnahoidlik sõitmine	148	siseõhu ringlus	140	käikude vahetamine	
keskkonnasäästlik lähenemine	375	tagumine juhtpaneel	140	käsikäigukast	163
tankimine	307	tekkinud probleemide lahendamine	144	Käivitusabi	315
Kesklukustus	93	temperatuuri reguleerimine	140	kirjeldus	315
automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks	93	Kohad, kus kehtivad erieeskirjad	277	käivitusjuhtmed	315
avariilukk	100	Kontrollhooldus	335	Käivitusjuhtmed	315
kaugjuhtimispuldiga võti	94	Kontrollimine	335	Käivituslüüti	152
kesklukustuslüüti	95	Kontrollnimekirjad		Käsikäigukast	163
vargusvastane alarm	97	Android Auto™ kasutamise eeltingimused	247	Kübemefilter	310
võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	91	Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	246	Küljepeeglid	
Keskmise käetugi	119	MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused	248	järelehaagisega sõitmine	297
Keskmise kütusekulu	17	tahavaatekaamera (tagurdusabi)	227	kokku klappimine	133
Kiirushoidik	182	Kotikonksud	235, 292	seadistused	133
hoiatus- ja indikaatorituled	184	Kunstlik mootorimürin	157	soojendusega	133
kasutamine	183	Kurvituled	122	Kütmine	135

Kütus	
bensiin	309
kütusemõõdik	20
märgistamine	308
säastmine	148
tankimine	307
Kütuse säästmine	
vabajooksu režiim	167
Kütusekulu	
kütusearbitamise katkestamine	148
miks kütusekulu suureneb?	311
Kütusemõõdik	20
hoiatustuli	20
Kütusepaagi kork	
avamine ja sulgemine	307
Kütusepaagi luuk	
avamine ja sulgemine	307
Kütuste märgistamine	308
L	
Laadimisava pikkade esemete transportimiseks	292
Laadimiskaabel	
elektripistikupesa jaoks	86
laadimisjaama (AC) jaoks	85
Laadimispesa	78
Lampide vahetamine	325
Lapselukud	
elektriliste tõstukitega aknad	105
Laskumisabi	169
Laskumisabi funktsioon	169
Laste sõidutamine	60
Laste turvaistmed	
i-Size	64
ISOFIX	64
kinnitamine turvavööga	68
kinnitussüsteemid	63
liigitamine	60
ohutusnõuded	61
ülemine kinnitusrühm	67, 68
Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	46
Liiklusinfo	273
Liiklusinfo (TP)	263
Liiklusmärgid	
ekraaninäidud	27
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	27
ekraaninäidud	27
kahjustatud esiklaas	28
kiiruse ületamise hoiatus	28
kuidas see töötab	27
tööpiirangud	28
Liiklusprogramm	
vt Liiklusinfo (TP)	263
Lisavarustus	372
Litsentsid	257
Lukusilinder	99
Lukustamine ja lukust avamine	91
kaugjuhtimisega	94
kesklukustussülilitiga	95
lukusilindri ja tavavõtme	99
uksed	99
Lumeketid	353
Läbi põlenud lambid	
lampide vahetamine	325
Läbisõidumõõdik	17
üldine	23
Lülitid multifunktsionaalsel roolil	111

M	
Massid	381
Meediamängija	261
lemmikud	266
lähteseadme valimine	266
taasesitus	266
Meediamängija režiim	265
funktsioonid	266
sümbolid	266
Meeleolulvalgustus	128
Mikrokiud: puhastamine	369
MirrorLink®	
eeltingimused	248
iseärasused	248
menüü	248
seadistused	246
ühenduse katkestamine	248
ühenduse loomine	248
Mobiiltelefonid	373
Mootor	
käivitamine (juhised autojuhile)	156
müra	154
sisseõitmine	150
Start-stopp-süsteem	160
Mootor ja süüde	
hädakäivitus	156
mootori eelsoojendus	154
mootori käivitamine	154
mootori käivitamine käivituslülitiga	154
mootori seiskamine	154
Mootori eelsoojendus	154
Mootori jahutusvedelik	329
hoiatustuli	21
paak	331
spetsifikatsioonid	329
taseme kontroll	331

temperatuuri mõõdik	21
välitemperatuur	23
Mootori juhtsüsteem	310
hoiatus tuli	311
Mootori käivitamine pukseerides	318
erinõuded	317
Mootori rike	
hoiatus tuli	311
Mootori tehnilised andmed	383
Mootori õlirõhk	
hoiatus tuli	338
Mootoriruum	
aku	338
avamine ja sulgemine	328
mootoriõli	336
ohutusnõuded	326
Mootoriõli	
hooldusintervallid	335
kontrollhooldus	335
lisamine	336
mõõtevarras	336
spetsifikatsioonid	335
vahetamine	335, 337
õlitarve	336
õlitaseme kontroll	336
Mugav avamisfunktsioon	
katuseluuk	109
Mugav sulgemisfunktsioon	
katuseluuk	109
Mugav suuna näitamise funktsioon	123
Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ..	287
Müra	
pidurid	172
rehvid	347
seisupidur	212

N

Nagid	235
Navigeerimine	268, 272
funktsioon: sihtkoha sisestamine	272
funktsioonid	270
kaardi suurendamine	269
kaardi vähendamine	269
kaardivaate kasutamine	269
kasutusmustrite õppimine	275
kontaktandmete kasutamine	273
lemmiksihtkohad	272
liiklusraportid	273
marsruudi muutmine	274
marsruudi skeem	274
navigeerimisandmete uuendamine	271
navigeerimise hääluhised	268
piirangud	269
sagedasemad sihtkohad	272
salvestatud andmed	269
salvestatud sihtkohad	272
sihtkoha aadressi sisestamine	272
sihtkoha salvestamine	272
sümbolid	270
viimased sihtkohad	272
Nelikveosüsteem	151
Nimmetugi	113
Nõuanded keskkonna säästmiseks	307
tankimine	22
Näidikuploki ekraaninäidud	17
Näidikuploki näidikud	17
hübridaautod	18
Näidikuploki valgustus	127
Näidikuplokk	15
digitaalne (Digital Cockpit)	17
ekraaninäidud	22
hoiatus- ja indikaatorituled	13

hoiatused ja teated	25
hooldusintervalli näit	31
kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega	32
kellaeg ja kuupäev	30
sümbolid	13

O

Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavõõga ..	46
Ohukolmnurk	70
Ohutuled	70
Ohutus	
laste ohutus	60
laste turvaistmed	60
ohutu sõit	41
Ohutusjuhised	250
Ohutusnõuded	
keskturvapadi	56
külgturvapadjad	57
laste turvaistmete kasutamine	61
turvakardinad	58
turvavõõde kasutamine	45
turvavõõde pingutid	50
Oktaanarv (bensiin)	309
Omandiõiguse tõendamine	240
Originaallisavarustus	366
Osade vahetamine	372
Osaline läbisõidumõõdik	30

P

Paagi täitmine	307
Pagasi kinnitussüsteem katusel	
risttalade kinnitamine	294

Pagasi laadimine pagasiruumi		pagasiruumi katte hoieulepanek	285, 286	Parkimisabisüsteemid	
esemete paigutamine	283	pagasiruumi valgustus	127	automaatne pidurdamine	214
järeldaagis	300	pagasivõrk	291	tahavaatekaamera (tagurdusabi)	227
kinnitusaasad	290	ruukate	285	tekkinud probleemide lahendamine	215
koorma paigutamine	283	suurendamine	114	Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	219
laadimisava pikkade esemete transportimiseks		Pagasiruumi kate		Parkimiskohalt väljumine	
	292	hoieulepanek	286	iseparkimissüsteemi abil	226
pagasi kinnitussüsteem	295	Pagasiruumi põrand	287	Patarei vahetamine	90
pagasiruum	283	Pagasivõrk		auto võtmes	90
üldised nõuanded	283	pagasiruum	291	Peatoed	115
Pagasi paigutamine	283	Paigaldamine taha		eemaldamine	117
esemete paigutamine	283	veokons	305	reguleerimine	116
järeldaagis	295	Panipaigad	233	Pedaalid	43, 147
järeldaagise vedamine	301	autos hoitavad juhendmaterjalid	233	Peeglid	131
kinnitusaasad	290	kindalaegas	233	automaatselt tumenev tahavaatepeegel	132
koorma laadimine järeldaagisesse	300	muud panipaigad	235	küljepeegli reguleerimine	133
koorma paigutamine	283	sahtlid	234	Pidurdamist toetavad süsteemid	174
kotikonsud	292	Panipaikade lisavarustus		Pidurid	172
laadimisava pikkade esemete transportimiseks		vt Panipaigad	233	elektrooniline seisupidur	212
	292	Pargitud auto ventileerimine	143	pidurdamist toetavad süsteemid	174
pagasi kinnitussüsteem	295	Park Assist		pidurivedelik	333
pagasi kinnitussüsteem katusel	293	vt Iseparkimissüsteem	220	pidurivõimendi	172
pagasi transport katusel	293	Parkimine	211	uued piduriklotsid	172
pagasivõrk	291	automaatkäigukast	166	Pidurisüsteem	
Pagasi transport auto katusel	293	iseparkimissüsteemi abil	225	hoiatus tuli	174
Pagasi transport katusel	293	teega risti tahavaatekaamera abil	229	Pidurivedelik	333
Pagasiruum	101, 283	Parkimisabi		Pingutusmoment	
avamine ja sulgemine andurite abil (Easy Open)		ekraaninäit	219	rattapoldid	358
elektriline avamine ja sulgemine	102	hoiatus ümbritsevate takistuste eest	216	Plahvatusohtlikud kohad	277
elektrilise tagaluugi funktsioonid	103	häre	216	Privaatsus	242
eraldusvõrk	288, 289	parkimisabisüsteem „Plus“	216	seadistused	242
luku avamine hädalukkorras	105	parkimisabisüsteemi kasutamine	218	Puhastamine	
muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	287	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	219	auto pesemine	367
pagasiruumi katte eemaldamine ja		Parkimisabisüsteem	220	seestpoolt	369
paigaldamine	284	andurite ja kaamera puhastamine	368		

survepesur	367
väljastpoolt	368
Puutekraan	253
Puutepaneeli tsoonid	253
Põrandamatid	147
Päikesesirmid	134
Pöörlemissuund	
rehvid	358

R

Raadio	261	Rattad		suundmustriga rehvid	347, 358
funktsioonid	262	asukoha vahetamine	351	talveks	352
häälestamine	262	eemaldamine ja paigaldamine	358	turvise kulumisindikaatorid	351
jaamaklahvid	262	lumeketid	353	uued rehvid	348
liiklusinfo (TP)	263	rattapoldid	351	vahetamine	353
sagedusribad	262	vahetamine	353	Rehvirõhk	349
sümbolid	262	varuratas	354	Rehvirõhu kontrollsüsteem	360
vastuvõtu tüüp	262	Rattapoldid	351	rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	359
Raadiorežiim	261	katted	355	Reisiabisüsteem (Travel Assist)	201
Raadiosideseadmed	373	lahti keeramine	356	rajavahetuse abifunktsioon	203
Radarandurid	179	pingutusmoment	358	seisundi näit	201
Rajavahetuse abifunktsioon	203	vargusvastane seade	356	sisse- ja väljalülitamine	202
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)		Rattavõti	313	tekinud probleemide lahendamine	204
hoiatustuled	208	RCTA	230	Reisimine välismaal	151
hoiatustuli	208	Reguleerimine		esituled	126
kuidas see töötab	207	asendimäluga iste	118	Remonttööd	372
rajavahetuse abisüsteem „Plus“	208	esiistmed	113	Ristuva liikluse hoiatus tagurdamisel	230
sõidusituatsioonid	209	istmed	42	Rool	
süsteemi tööpiirangud	207	peatoad	116	käiguvalitsad (automaatkäigukast)	165
Rakendused (äpid)	246	tuled	126	lülitid	111
Rataste tasakaalustamine	349	Rehvi kiirremondi komplekt	361	reguleerimine	112
Ratta vahetamine	353	kontroll pärast 10-minutist sõitu	363	soojendus	142
auto tõstmine	357	osad	362	Roolimise abisüsteem	170
rattapoldid	356	rehvi parandamine hermeetikuga	362	Roolisoojendus	142
töö lõpetamine	358	rehvi täispumpamine	362	Roolisüsteem	
		Rehvi kulumine	351	elektromehaaniline roolivõimendi	169
		Rehvi muster	351	hoiatustuli	170
		Rehvi remont	361	roolimise abisüsteem	170
		Rehvi turvisemustri sügavus	351	Rulookate	285
		Rehvid	347		
		kasulik tööõiga	349		
		kiirusklassi tähis	348		
		lisavarustus	347		
		lumeketid	353		
		rehvi tunginud võõrkehade	347		
		rehvirõhk	349		

S

Saatevalgustus	125
Sagedusribad	262
Sahtlid	234

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	aktiveerimine	374	38
Salvestusseade (Event Data Recorder)	Seadistamine	374	
	kellaäeg ja kuupäev		30
SEATI isikutuvastus		240	
Seisukliimaseade	aktiveerimine	144	145
	programmeerimine		145
	sisselülitamine		144
	väljalülitamine		144
Seisundi näit			
	avariis valmistumise süsteem		51
	esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)		194
	hoiatused ja teated		25
	hooldusintervallid		31
	hädabasisüsteem (Emergency Assist)		206
	isekohanduv kiirushoidik (ACC)		187
	kellaäeg ja kuupäev		30
	kiiruspüürik		184
	käigukangi asendid		164
	liiklusmärgid		27
	rehvirõhu kontrollsüsteem		359
	reisiabisüsteem (Travel Assist)		201
	sõiduprofiil		170
Sidur (hoiatustuli)		168	
Sisepeegel			
	automaatselt tumenev		132
Siseõhu ringlus		140	
Sissesõitmine			
	uued piduriklotsid		172
	uued rehvid		347
	uus mootor		150
Sardiabi süsteem (automaatkäigukast)		167	
Start-stopp		160	
Start-stopp-süsteem			
	indikaatorituled		160
	juhised autojuhitule		162
	kuidas see töötab		160
	käitsi sisse- ja väljalülitamine		162
	mootor ei seisku		160
	mootor käivitub iseenesest		160
	mootori seiskamine ja käivitamine		160
Sulgumine		93	
	aknad		105
	kapott		328
	katuseluuk		108
	tagaluuk		102
Suunatulede lülituskang		123	
Sõiduabi teenus		366	
Sõiduabi teenus (Mobility Service)		366	
Sõiduabisüsteem			
	vt Reisiabisüsteem (Travel Assist)		201
	Sõiduandmed		24
	Sõiduandmete näidik		24
	Sõiduohutus		41
	Sõiduprofiil		172
	Sõiduprofiil (Drive Profile)		170
	Sõiduprofiili valik		
	sõiduprofiilide lühikirjeldus		170
	Sõiduprofiilid		170
	profiili valimine		171
	vt Sõiduprofiilide valikusüsteem		170
	Sõiduraja hoidja		198
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)		198
	hoiatus- ja indikaatorituled		199, 200
	Sõidurežiim		172
	Sõidutulede automaatlülitus		121
Sõitmine			
	järeldaagisega		301
	lahtise tagaluugiga		149
	ohutult		41
	pagasit täis autoga		149
	reisimine välismaal		126, 151
	sõitmine ülejutatud teedel		150
	säästlikult		148
	Sõitmine lahtise tagaluugiga		149
	Sõitmine pagasit täis autoga		149
	Sõitmine ülejutatud teedel		150
	Säästliku sõidu nõuanded		29
	Sümbolid		
	vt Hoiatus- ja indikaatorituled		13
	Süsteemi seadistused		256

T

Taasesituse helitugevuse muutmine	257
Tagaiste	
	kokkuklappimine pagasiruumist
	120
Tagaistme seljatugi	
	kokkuklappimine
	114
	püstiasendisse panek
	114
Tagaklaasipuhasti	129
Tagaluuk	101, 105
Tagatuled	
	lampide vahetamine
	325
Tagumine udutuli	
	indikaatorituli
	121
Tagumised radarandurid	180
Tagurdamise abisüsteem	227
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse	
hoiatussüsteem (RCTA)	230
Tagurdusabi	227
Tahavaatekaamera	182, 227

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	227	Tekkinud probleemide lahendamine		kaugtulede automaatlülituse süsteem	124
eeltingimused	227, 229	DSG-käigukast	168	kaugtulede lülituskang	123
ekraaninäidud	228	hädababisüsteem (Emergency Assist)	207	kurvituled	122
kasutusjuhised	229	reisiabisüsteem (Travel Assist)	204	lampide vahetamine	325
kontrollnimekiri	227	start-stopp-süsteem	162	lugemistuled	127
parkimine teega risti	229	Tekstiil: puhastamine	369	lähituled	121
ristsuunalise liikluse jälgimine	229	Telefon		lülitite valgustus	127
seadistused	229	helistamine	279	meeleoluvalgustus	128
sisse- ja väljalülitamine	228	kiirvalimisklahvid	280	näidikuploki valgustus	127
Tahhomeeter	17, 19	kontaktid	280	päevatuled	122
Takistuse tuvastusfunktsioon		lemmikud	280	saatevalgustus (Leaving home)	125
aknad	107	mobiiltelefoni sidumine	278	sisevalgustus	127
katuseluuk	109	sõnumite saatmine	279	sisse- ja väljalülitamine	121
Talverehvid	352	telefoniraamat	280	suunatulede lülituskang	123
Talvine sõit		väljalülitamine	277	tervitusvalgustus (Coming home)	125
lumeketid	353	ühendamine	278	udutuli	121
rehvid	352	Telefoniliides	276	ääretuled	121
soolatatud teed	131	funktsioonid	276	Tulede sisselülitamine	121
Talvised olud		plahvatusohtlikud kohad	277	Tulede väljalülitamine	121
järeilhaagis	295	sümbolid	276	Tulekahju	71
katuseluuk	108	Tervitusvalgustus	125	Tungraud	313
Tankimine		Tiptronic (automaatkäigukast)	165	toetuspunktid	357
hoiatus tuli	20	Tolmu- ja õietolmufilter	135	Turvalisus	155
kütusemõõdik	20	Topsihoidikud		Turvapadjad	52
kütusepaagi luugi avamine	307	ees	234	ees	55
ohutusnõuded ja hoiatused	307	pudelihoidik	234	keskel	56
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	41	tagaistme keskmises käetoos	234	kirjeldus	52
Tehnilised andmed		Torkeaugu parandamine	361	küljel	57
auto mõõtmised	386	Torkeaugu paranduskomplekt	361	pea kaitseks	58
massid	381	Tuled		põlvede kaitseks	59
mootori tehnilised andmed	383	AUTO	121	sisse- ja väljalülitamine	55
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	295	esitulede valgustuskauguse reguleerimine	126	Turvapatjade süsteem	52
Tehnilised muudatused	372	hoiatus- ja indikaatorituled	121	aktiveerumine	53
Tehnokontroll	364	hoiatussignaalid	122	esiturvapadja väljalülitamine	55
		juhtpaneel	121	esiturvapadjad	55
		kaugtuled	121	hoiatus tuli	54

kirjeldus	52	USB	249	Võtme duplikaat	88
kuidas see töötab	53	USB-pesa	249	Võtmed	
Turvasüsteem „Safe“	96			auto võti	88
tekkinud probleemide lahendamine	96	V		juhised autojuhile (käivitamiseks)	156
Turvatroos	297, 298	Vabajooksu režiim	167	kaugjuhtimispult	88
Turvavarustus	41	Vajuta ja sõida (Press & Drive)		lukustamine ja lukust avamine	94, 99
Turvavõõ avamine	47	käivituslüliti	152	patarei vahetamine	90
Turvavõõ koormuse piiraja	49	mootori käivitamine	154	sünkroniseerimine	90
Turvavõõ reguleerimine	48	Vargusvastane alarmsüsteem	97	tavavõtme väljavõtmine	89
Turvavõõd		järehaagis	298	varuvõti	88
automaatne tagasitõmbemehaanismo, pinguti ja		salongi valvefunktsioon ja äravedamine		Võtmekeerata lüliti	55
koormuse piiraja	49	kaitsefunktsioon	98	Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
hoiatustuli	45	Varuosad	372	auto lukustamine ja lukust avamine	91
kaitsefunktsioon	44	Varuratas	354	mootori käivitamine	154
kinnitatata	46	Veebipõhised teenused	238	tekkinud probleemide lahendamine	92
ohutusnõuded	45	Veetav koorem		Vajuta ja sõida (Press & Drive)	152
otstarve	52	koorma laadimine järehaagisesse	300	Välisantenn	373
reguleerimine	47	Veljed		Välised heliallikad	
sümbolid	46	uued veljed	348	taasesituse helitugevuse muutmine	257
turvavõõ pinguti hooldus ja kasutuselt		Ventileerimine	135	Välise lähteseadmete ühenduspesad	249
kõrvaldamine	50	Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	174	Välisvalgustus	
turvavõõ reguleerimine	48	Veokonks		lampide vahetamine	325
Turvavõõde pingutamise	49	elektriliselt vabastatav ja väljakeerata	303	Väljalülitamine	
Turvavõõde pingutid	49	hoiatus- ja indikaatorituled	303	telefon	277
hoiatustuli	54	häre	298		
Täiendavad juhendamaterjalid	250	jalgrattahoidja paigaldamine	304	W	
Täis-LED-esituled	325	ostujärgne paigaldamine	305	Wi-Fi	243
Täitemahud		väljakeerata elektriliselt vabastatav veokonks			
klaaspesuvedelik	334	Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	295	Õ	
		koorma laadimine järehaagisesse	300	Õige istumisasend	42
U		Vihma- ja valgusandur	130	juht	42
Uksed	99	Vihmaandur		kaassõitja	43
lapselukud	100	funktsiooni kasutamine	131	Õiguslik teave	241
Ukselink	99	Voolupesad	235	Õlivahetus	337
Ukselukk	99	järehaagis	298		
Ultraheliandurid	181				

Ü

Ühendus ja side	
Wi-Fi pääsupunkt	243
Ülemine kinnitusrihm	67, 68
Ülevaade	
hoiatus- ja indikaatortuledest	13
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	
.....	12
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	
.....	11

SEAT S.A. tegeleb jätkuvalt oma kõikide sõidukitüüpide ja -mudelite pideva edasiarendamisega. Sel põhjusel palume teil suhtuda mõistvalt asjaolusse, et tarnitud auto välimuses, varustuses ja tehnoloogias võib tulla igal ajal ette muudatusi. Seetõttu ei anna käesolevas käsiraamatus toodud andmed, illustratsioonid ja kirjeldused mingit alust mis tahes pretensioonide või nõudmiste esitamiseks.

Kõik selle käsiraamatu tekstid, illustratsioonid, juhised ja viited standarditele põhinevad infol, mis oli kättesaadav selle raamatu algversiooni trükkimiseku ajal. Kogu teave, mida see käsiraamat sisaldab, kehtib raamatu väljaandmise kuupäeva seisuga. Toodud info võib olla puudulik ja ebatäpne.

Täielik või osaline korduustrükk, paljundamine või tõlkimine ei ole ilma SEATi kirjaliku loata lubatud.

SEAT jätab endale selgesõnaliselt kõik autoriõiguse seadusest ("Copyright") tulenevad õigused. Jäetakse õigus muudatusteks.

♻ See paber on valmistatud kloorivabalt pleegitatud tselluloosist.

© SEAT S.A. – Korduustrükk: 15.11.22

