

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Kolmetsooniline kliimaseade **Climatronic** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhu niiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiiste, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage kliimaseadme menüüs ekraaniklahvi  >>> lk 149.
 - **VÕI:** Puudutage kliimaseadme menüüs üks-kõik millist otseselt kliimaseadme tööga seotud ekraaninäitu (näiteks temperatuuri vms).
- Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, võib töötav kompressor suurendada kütusekulu (sisepõlemismootoriga mudelites) või elektrikulu (hübriidmudelites täiselektrilisel režiimil).

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk korras lahti tehakse.

Kliimaseadme kasutamine häälkäsklustega

Sõltuvalt varustusest saab mõningaid kliimaseadme funktsioone kasutada ka hääljuhtimisega >>> lk 284.

Hõivatud istekohtade tuvastamine¹⁾

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kui süüde on sisse lülitatud, teeb auto kindlaks, millised istekohad on hõivatud ja millised mitte.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** esiistmel istuva kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.
- **Salongi tagaosa:** salongi tagaosa jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Ventilatsioonivahet

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsioonivahet olema avatud.

Armatuurilauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsioonivahet, mida aga reguleerida ei saa.

TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul.

- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.

- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.

- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuumu või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

ℹ Märkus

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer alati sisse lülitada. Vajutage selleks klahvi **A/C**. Sümbol peab süttima.

- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.

- Ventilatsiooniavadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.

- Süsteemi tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks soovime konditsioneeriga vaheldamata kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneeris jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse auto-teenindusse.

- Kui teil on vaja kasutada mootori suurimat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine



Joonis 114 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid

A Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani alaser-vas asub menüüriba >>> **joonis 114 A**, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:

Temperatuur Kui puudutate menüüribal temperatuurinäidu numbrit, avaneb hüpikaken temperatuuri reguleerimiseks sümbolite + ja - abil.

VÕI: Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone ① ja

② (sinine/punane) >>> **joonis 114**.



Puudutades neid sümboleid, saate sisse lülitada istmesoojenduse. Sama saate teha ka istmete menüü (**Seats**) kaudu >>> lk 151.

VÕI: Puudutage istmesoojenduse sisse-lülitamiseks puutepaneeli tsooni ① (juhiistme soojendus) või ② (kaasõitja istme soojendus) ¹⁾ kahe sõrmega korraga.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning süsteem hakkab vähendama õhuniiskust.

Sama funktsiooni saab sisse lülitada ka tulede juhtpaneelil asuva lülitiga.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.

CLIMA Seda vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü >>> lk 149.



Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitus.

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Aku kaitsmiseks võimalike kahjustuste eest võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Sama funktsiooni saab sisse lülitada ka tulede juhtpaneelil asuva lülitiga.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

Lemmikud¹⁾

Kliimaseadme menüüribal olevaid ekraaniklahve (välja arvatud temperatuur, istmesoojendus, **CLIMA**,  ja ) saab soovi korral muuta:

1. Vajutage pikalt seda ekraaniklahvi, mida soovite muuta. Ekraanil avaneb valikuaken, kus on näha kõik variandid, mida saate valida.
2. Tehke soovitud valik. Senine ekraaniklahv asendatakse tehtud valikule vastava ekraaniklahviga.
3. Menüüsse tagasipöördumiseks sulgege valikuaken.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

Kliimaseadme menüü



Joonis 115 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüü kaudu saab sõltuvalt varustusest kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone.

Salongi esiosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

 Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
 >>> **joonis 115 A**.

SYNC Puudutage seda ekraaniklahvi, kui soovite, et temperatuur kaassõitja poolel ja/või salongi tagaosas oleks sama kui juhi poolel. Kui kasutate seejärel kaassõitja-poolset temperatuuriregulaatorit >>> **joo-**

nis 114 B või kliimaseadme tagumist juhtpaneeli, saate valida taas erineva temperatuuri.

Ventilatsioonivad Ekraanikujutisel olevate noolte värv ei näita ventilatsioonivadest salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest. Kasutades ekraaniklahve >>> **joonis 115 B**, saate valida, kuhu ventilatsioonivadest väljuv õhk salongis suunatakse.

 Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus
 >>> lk 150.

 Roolisoojenduse käsitsi sisse- ja väljalülitus ning soovitud võimsusastme valik. Kolme eri võimsusastme seast saate teha

soovitud valiku, vajutades ekraaniklahvi mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle >>> lk 153.

A/C Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

A/C MAX Maksimaalse jahutusvõimsuse sisse- ja väljalülitus. Kliimaseade lülitub automaatselt siseõhu ringlusele ja õhuvool suunatakse ülakehale.

AIR CARE Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide sisaldust autosiseses õhus. Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, töötab kliimaseade sise-

õhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud. Täpsemat teavet **i** selle funktsiooni kohta leiate seadistuste alammenüüst.

Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, puudutage sümbolit ☼ või ☼.
VÕI: Vajutage või libistage oma sõrme katkendjoonel, kuni ventilaatori kiirus on sobiv.

AUTO Automaatrežiimil reguleerib süsteem optimaalseima sisekliima saavutamiseks salongi temperatuuri ning ventilatsioonivahet väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt. Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi või sisse lülitatakse siseõhu ringluse režiim või esiklaasi soojendus, lülitub automaatrežiim **AUTO** välja. Vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**, saab ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust automaatrežiimil **AUTO** kolmeastmeliselt muuta (nõrk, keskmine või tugev).

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab vastavalt mudeliversioonile erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:

Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.

Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahtama.

Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.

Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.

Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutamata.

Kiirjahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi jahutama.

Salongi tagaosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

Kui lapselukk on aktiveeritud, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutada muuta.

+/- Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks.

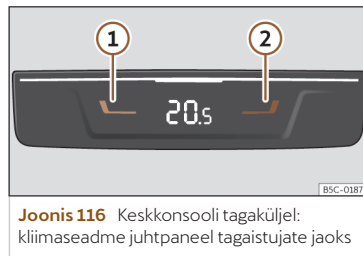
Seadistuste alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

• Automaatne siseõhu ringlus: saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada >>> lk 150.

• Roolisoojenduse sisselülitamine sõidu alustamisel vastavalt õhutemperatuurile: vajutades sümbolit ☼, saate funktsiooni sisse või välja lülitada >>> lk 153.

Kliimaseadme tagumine juhtpaneel



Joonis 116 Keskkonsooli tagaküljel: kliimaseadme juhtpaneel tagaistujate jaoks

Temperatuuri reguleerimine

• Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks lüliteid ① ja ② >>> **joonis 116**.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse lülitada siseõhu ringluse režiim.

Siseõhu ringlus lülitatakse turvakaalutlustel välja, kui vajutatakse klahvi  või kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeris aurustada ja õhu filtrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt eba-meeldivat lõhna tekitada.

Märkus

Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus

Esiistmed on varustatud kolmeastmeliselt reguleeritava elektrilise istmesoojendusega.

Istmesoojenduse kasutamine

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
 - Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
 - Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.
 - Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka **kahe** sõrmega puutepaneeli tsooni **1** (vasak iste) või **2** (parem iste) vajutades.
- Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jook-sul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Tark istmesoojendus

See on intelligentne funktsioon, mis lülitab istmesoojenduse esiistmetel suurema mugavuse tagamiseks automaatselt sisse ja reguleerib selle temperatuuri.

Mõlema esiistme istmesoojendust reguleeritakse eraldi, et teha istumine nii juhile kui ka kaassõitjale võimalikult mugavaks.

Targa istmesoojenduse funktsiooni kasutamiseks tuleb esmalt aktiveerida CUPRA CON-NECTI personaliseerimisteenus >>> lk 265.

- Tehke funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks järgmised menüüvalikud:  > **Seats (Istmed)** > **Settings (Seadistused)** > **Use of the driver/front passenger smart heated seats (Esiistmete targa istmesoojenduse kasutamine)**.

Targa istmesoojenduse funktsioon vajab kasutusharjumuste õppimiseks teatud määral aega. Teavet õppeprotsessi alguse kohta näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil istmesoojenduse alammenüüs. Selle protsessi ajal on ekraanil seisundi näit **LEARNING** (Õppimine käib) ja edenemisribal on näha, kui kaugele protsess on juba jõudnud.

Aeg-ajalt peab kasutama istmesoojendust maksimumvõimsusel (võimsusastmel 3), et funktsioon saaks kasutusharjumused õigesti selgeks õppida.

Targa istmesoojenduse optimaalseima töö tagamiseks on soovitatav kasutada istmesoojendust õppeperioodil mitmete erinevate välis-temperatuuride juures.

Kui istmesoojendust kasutatakse vahetult pärast seda, kui istmesoojendus töötas seisukliimaseadmega samaaegselt, siis istmesoojenduse kasutusharjumuste õppimist ei toimu.¹⁾

Kui õppeperiood on läbi, toimub esiistmete istmesoojenduse sisselülitamine ja temperatuuritaseme reguleerimine automaatselt. Istmesoojenduse alamenüüs on sel ajal näha seisundi näit **AUTO**.

Kui soovite targa istmesoojenduse poolt automaatselt reguleerimise (**AUTO**) tulemusel saavutatud temperatuuri muuta, reguleerige istmesoojenduse võimsusastet funktsiooni optimeerimiseks käsitsi. Optimeerimisprotsessist annab märku vastav näit (**Optimizing**) info- ja meelelahutussüsteemi istmete alamenüüs.

Protsessi lähtestamiseks ja uue õppeperioodi alustamiseks tehke järgmised menüüvalikud: **Settings (Seadistused) > Reset driver / front passenger profile (Juhi/eesmise kaassõitja profiili lähtestamine)**.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukorradest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25°C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatusse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

⚠ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui originaalistmekate on asendatud mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

¹⁾ Kehtib ainult hübriidautode puhul (seisukliimaseadme lisafunktsioonid)

Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

Märkus

Palun arvestage targa istmesoojenduse kasutamisel järgneva:

- Süsteem võib käivitada õppeprotsessi algusest peale uuesti, kui protsess on seni kulgenud ebarahuldavalt.
- Iga registreeritud kasutaja jaoks tuleb juhiistme istmesoojenduse õppeprotsess läbi viia eraldi.
- Kaasõitja esiistme õppeprotsess viiakse läbi aktiivsest registreeritud kasutajast sõltumatult.
- Hübriidautodes võib seisukliimaseadme kasutamine samaaegselt muude elektritarbijatega >>> lk 158 mõjutada funktsiooni õppeperioodi pikkust.

Roolisoojendus

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil ja kliimaseadme menüüs.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga 

- Lühike vajutus (alla 1 sekundi):

Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.

- **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):**

Roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi  kliimaseadme menüüs. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtulni enam ei põle.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Pargitud auto ventileerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil (sõltuvalt varustusest) saab auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse raken-dusega My CUPRA.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni sisse lülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab kohe sisse lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõiduaja.

Pargitud auto ventileerimisfunktsioon ei lülitu sisse, kui 12 V aku pole piisavalt täis.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni välja lülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui funktsiooni tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni välja, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi;
- kui programmeeritud väljasõiduaeg on kätte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaia programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kellajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduaeg.

Enne väljasõiduaia programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaia programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsiooniavade ette.

ⓘ Märkus

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes 0 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajuti- selt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutus- süsteemi ekraanil järgmised valikud: ⓘ > Settings (Seadistused) > Units (Ühikud).

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrged, võib kondensatsioonivesi konditsioneeris aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Kui õhuniiskus väljas on suur ja välistemperatuur madal, võib kondensatsioonivesi seisu- kliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

ⓘ Märkus

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääkniiskuse tõttu udu- seks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esi- klaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Seisuküte (lisaküttesead)

Sissejuhatus

Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada nii sõidu ajal kui ka parkides.

Seisukütte tööd saab juhtida info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüü kaudu, mobiiltelefoniga My CUPRA rakenduse abil või kaugjuhtimispuldiga.

Seisuküte võimaldab talvel auto esiklaasi enne sõidu alustamist udust, jääst ja lumest (kui seda on vaid õhuke kiht) puhtaks teha.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töotaks.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

⚠ TÄHELEPANU

Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

- Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

⚠ TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.

- Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskestüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Seisukütte sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

Seisukütte saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs seisukütte ekraaniklahvi (kui auto on välja lülitatud) või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs sisse/välja-klahvi (kui auto on sisse lülitatud).
- Vajutage nuppu  kaugjuhtimispuldil >>> lk 156.
- Seisuküte lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs väljasõiduaja >>> lk 157.

Väljalülitamine

Seisukütte saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukütte saab otsekohe välja lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs seisukütte ekraaniklahvi (kui auto on välja lülitatud) või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs sisse/välja-klahvi (kui auto on sisse lülitatud).
- Vajutage nuppu **OFF** kaugjuhtimispuldil >>> lk 156.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud väljasõidu aeg on kätte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud.

• Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui kütmise lõppemise hoiatustuli  süttib.

• Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui 12 V aku on liiga tühjaks saanud >>> lk 365.

Soovitav temperatuuri sisestamine

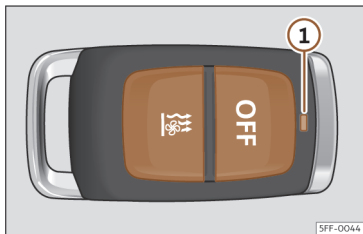
• Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukütte menüü (**Auxiliary heating**).

• Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid  ja .

Gaasimootoriga mudeli erisused

Pärast väljalülitamist jätkab seisuküte veel veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütusejäägid ära põletada ning heitgaasid välja juhtida.

Raadio teel töötav kaugjuhtimis-pult



Joonis 117 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimispult

>>> joonis 117

 Seisukütte sisselülitisnupp

OFF Seisukütte väljalülitisnupp

① Signaaltuli

Kaugjuhtimispuldi nuppe kogemata vajutades võite seisukütte tahtmatult sisse lülitada, isegi juhul, kui auto asub väljaspool puldi tööraadiust või kui puldi signaaltuli vilgub.

Seisukütte sisse- ja väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada pikalt (u 1 sekund).

Kaugjuhtimispuldi signaaltuli

Kaugjuhtimispuldi nuppude vajutamisel annab puldil olev signaaltuli ① kasutajale järgmist teavet:

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

• *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga  sisse lülitatud.

• *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välja lülitatud.

Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

• *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

• *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

Signaaltuli vilgub kiiresti umbes 2 sekundit.

• *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

• *Oranži tulega (ja seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali võeti sellegipoolest vastu.

• *Oranži tulega (ja vilgub seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

• *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispuldi patarei on tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui signaaltuli ① vilgub kaugjuhtimispuldi nuppude vajutamisel umbes 5 sekundit oranži tulega või ei sütti üldse, tuleb puldi patarei uuega asendada.

Patarei asub kaugjuhtimispuldi tagaküljel katte all.

• Katte avamiseks kergitage seda veidi servast ja tõmmake allapoole, kuni see tuleb puldilt ära.

• Võtke tühi patarei välja.

- Pange uus patarei asemele. Kasutage kindlasti sama tüüpi patareid ning jälgige õiget polarsust >>> ①.
- Pange patarei kate kohale tagasi: pistke selle ülaseras olevad hambad nende pesadesse ja vajutage katte alaosa.

Tööriistad

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja asub autos. Täis patareiga on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit. Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad tööraadiust märkavalt vähendada.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese aja raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke kaugjuhtimispulte, patareidega võtmehoidjaid, varupatareisid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõppatareisid) alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Raadio teel töötav kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikesekiirguse ja löökide eest.
- Ebasobivate patareide kasutamine võib kaugjuhtimispuldi kahjustada. Niisiis asendage tühjenenud patarei alati täpselt sama suguse uue patareiga, mille pinde, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

- Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.
- Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perklooraati. Järgige nende jäätmekäitluse seadustega kehtestatud nõudeid.
- Seisukütte tahtmatu sisselülitamise vältimiseks olge ettevaatlik, et te kogemata kaugjuhtimispuldi nuppe ei vajutaks.

Seisukütte programmeerimine

Seisukütte saab üheks töökorraks sisse lülitada vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Iga järgmise töökorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduaj.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua seisukütte peab töötama.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

Nõuandeid seisukütte kasutamiseks

Seisukütte väljalaskesüsteem auto all tuleb lumest, porist ning igasugusest muust prügist ja mustusest alati puhas hoida. Heitgaasid peavad saama takistamatult väljuda. Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu.

Auto siseruumi kütisel suunatakse soe õhk sõltuvalt välistemperatuurist esmalt esiklaasile ja seejärel ventilatsioonivahetite kaudu kogu ülejäänud salongi. Ventilatsioonivahetite suunates – nt külgakende poole – saab õhuvoolu suunda autos muuta, nt suunata sooja õhku ka külgakendele.

Millal seisuküte sisse ei lülitu?

- Seisuküte tarbib umbes sama palju energiat kui auto lähituled. Kui auto 12 V aku teatud tasemeni tühjeneb, lülitub seisuküte automaatselt välja ning seda ei saa enam sisse lülitada. Sel moel välditakse probleeme auto käivitamisel.
- Seisuküte tuleb aktiveerida iga kord, kui soovite seda enne teeasumist kasutada. Samamoodi tuleb iga kord ka väljasõidu aeg uuesti aktiveerida.
- Seisuküte ei lülitu sisse, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  põleb.

Märkus

- Kui seisuküte töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskuse on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.
- Kui auto on kaldu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisuküte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.
- Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhinduge reeglist: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisuküte töötas.

- Temperatuuridel alla +5 °C võib seisuküte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisuküte jälle välja.

Seisukliimaseade

Sissejuhatus

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saate auto siseruumi jahtuda, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Talvel saate selle abil puhastada udust ning õhukest jää- ja lumekihist ka auto esiklaasi.

Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toitevoolu auto kõrgepingeakust või auto laadimispea kaudu voolvõrgust. Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või kasutades rakendust My CUPRA.

Täiendavat teavet rakenduse, selle kättesaadavuse ja selle kasutamiseks vajalike nõuete, aga ka ühilduvate terminalseadmete kohta leiate internetist >>> lk 263.

ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivahendite lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Märkus

Kui auto laadimiskaabel ei ole laadimiseks ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulast. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla soovitud sisetemperatuuri saavutamiseks piisavalt jahutus- või küttevõimsust.

Seisukliimaseadme kasutamine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis.

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole autoga ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikku elektrivoolu kõrgepingeakult.

Soovitud temperatuuri sisestamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).

- Puudutage ekraanil valikut **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid ☀ ja ☹.

Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolit  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui sisestate mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA või info- ja meelelahutussüsteemi seisukliimaseadme menüüs (**Stationary air conditioning**) >>> lk 159 sobiva väljasõiduaja.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolit  (kui auto on välja lülitatud).

- Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüüs (**Air conditioning**) (kui auto on välja lülitatud).
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast sisestatud väljasõiduaga.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgepingeku on teatud tasemeni tühjenenud.

Märkus

- Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus väljas on suur ja ümbritsev temperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Selisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseadme programmeerimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saab seisukliimaseadme programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saab programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist, arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et see temperatuur väljasõiduajaks autos saavutada. Seisukliimaseadme maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaga on umbes 30 minutit.

Seisukliimaseadme programmeerimine

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage taimeri menüü avamiseks ekraanil klahvi  **Exit** (Väljasõit).
- Sisestage plaanitud väljasõidu aeg.
- Tehke taimeri aktiveerimiseks vastavas ruudukesse linnuke.

Info- ja meelelahutussüsteemi väljumisenüüsse ilmub varaseim sisestatud väljasõidu aeg ning selle saab seal sisse või välja lülitada >>> lk 41.

Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja:

- umbes 30 minuti möödudes, kui seisukliimaseade lülitati viivitusega sisse ja süüde on endiselt välja lülitatud;
- umbes 15 minuti möödudes, kui ajamisüsteemi pole ühe tunni jooksul pärast programmeeritud väljasõidu aega sisse lülitatud;
- kui auto kõrgepingeku on teatud tasemeni tühjenenud.

Seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Kui seisukliimaseade programmeeritakse töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale, saab samaks ajaks panna automaatselt sisse lülituma ka muid mugavust lisavaid funktsioone, nt istmesoojenduse, roolisoojenduse või tagaklaasi soojenduse. Kasutatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest. Need lülitatakse sisse ainult juhul, kui temperatuur on piisavalt madal.

Selliste lisafunktsioonide kasutamiseks:

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Puudutage ekraanil valikut **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Valige istmed, mille istmesoojendust soovite lisaks seisukliimaseadmele sisse lülitada. Enne väljasõiduajaga hakkab tööle ainult valitud istmete soojendus.
- Kui soovite enne väljasõiduajaga sisse lülitada klaasisoojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic window heating** (Automaatne klaasi soojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduajaga on umbes 10 minutit.

Kliimaseadme viivitusega sisselülitamise korral hakkavad tööle ka valitud mugavust lisavad funktsioonid.

Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades mobiilirakendust My CUPRA, sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine auto ukسلukkude avamisel

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
 - Vajutage ekraaniklahvi  **Settings** (Seadistused).
 - Lülitage sisse funktsioon **Air condition the vehicle after unlocking** (Kliimaseadme sisselülitus pärast ukسلukkude avamist), tehes vastavasse ruudukesse linnukese.
- Seisukliimaseade hakkab 5 minutiks tööle kohe, kui avate auto ukسل.
- Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine pärast auto ukسلukkude avamist ei ole võimalik, kui autot laetakse samal ajal vahelduvvooluga (AC).

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.