

Auto juhtimine

Juhtseadmed ja näidikud

Sisevaade

Ülevaade

①	Ukselink	
②	Ventilatsiooniavad	154
③	Lülituskang:	
	– Suunatud ja kaugtuled	117
④	Lülitid:	
	– Juhiabisüsteemid	81
	– Pardaarvuti	80
	– Raadio, telefon, hääljuhtimis- funktsioon, navigatsioonisüs- teem	91
⑤	Rool koos signaalsunaga ja	
	– Juhi esiturvapadi	26
	– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil	222
⑥	Näidikuplokk	64
⑦	Lülituskang:	
	– Esiklaasipuhastid ja pesur	124
	– Tagaklaasipuhastid ja pesur	124
	– Pardaarvuti	70

⑧	Info- ja meelelahutussüsteem	163
⑨	Kindalaegas	145
⑩	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi	26
⑪	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi lüliti	27
⑫	Ohutuled	120
⑬	USB-pesa, tüüp C	208
⑭	Ühenduste sahtel*	206
⑮	Sõltuvalt varustusest:	
	– Käsikäigukast	219
	– Otselülitusega automaatkäigukast DSG	220
⑯	Kesklukustuse lüliti	97
⑰	Elektroonilise seisupiduri lüliti	269
⑱	Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti	271
⑲	Käivituslüliti	209
⑳	Reguleeritav roolisammas	15
㉑	Kaitsmekarp	58
㉒	Kapoti avamishoob	328
㉓	Tulede ja klaasisoojenduse lülitid	115
㉔	Tagaluugi avamislüliti	107
㉕	Elektriliste küljepeeglite reguleeritor	127
㉖	Elektriliste aknatõstukite lülitid	110

Juhis

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusega.
- Juhtseadmete ja lülite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatust »» Leheküljel 62 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled

Näidikuplokk

Sissejuhatus

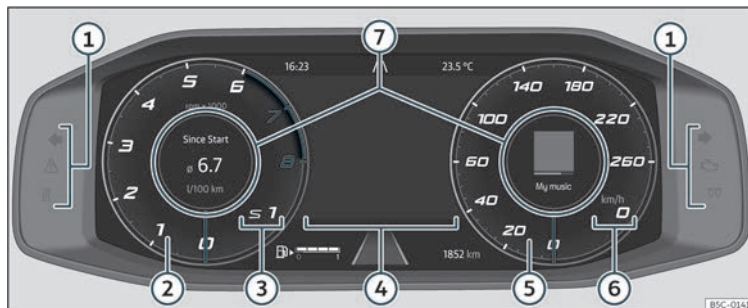
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 51 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta:

- ① **Hoiatus- ja indikaatorituled**»» Lehekül 82
- ② **Tahhomeeter.** Töötava mootori pöörete arv minutis»» Lehekül 76 .
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud**»» Lehekül 67
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Infoprofiil**»» Lehekül 65 .

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel

on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sellel on 5 eri vaadet, mille valimiseks tuleb vajutada lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuploki 6 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Juhiabisüsteemid
- Navigeerimine*

- Öine
- CUPRA

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise¹⁾ ja juhiabisüsteemi²⁾ kohta.

Infoprofiilid

Kasutades lüliteid  /  multifunktsionaalsel roolil, saate liikuda läbi digitaalses näidikuplokis (Digital Cockpit) kuvatava teabe. »

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

Auto seisundit, sõiduandmeid ja juhiabisüsteeme puudutavat teavet näidatakse vasakul pool.

Helisüsteemi, telefoni, kompassi* ja navigeerimist* puudutavat teavet näidatakse paremal pool.

Sõltuvalt valitud vaatest näidatakse digitaalsel näidikuploki **keskel** alljärgnevat teavet:

- **Klassikaline vaade ja dünaamiline vaade:** algandmed, kuupäev, läbisõit ja sõiduulatus. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil: teedekaart navigeerimiseks*, liiklusemärgid*, sõiduandmed (vajutades nuppu **OK**, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud andmete vahel).
- **Juhiabisüsteemide vaade:** Selle vaate valimiseks vajutage lüliti  või **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse erinevate juhiabisüsteemide teavet. Soovitud juhiabisüsteemi valimiseks vajutage **OK**.
- **Navigeerimise vaade:** Vajutage roolil nuppu **OK** ja kerige siis rullikut, et kaarti suurendada või vähendada. Kui vajutate uuesti nuppu **OK**, taastatakse kaardi automaatne mõõtkava.
- **Õine vaade:** kiirust näidatakse digitaalsel kujul.
- **CUPRA vaade:** Näidatakse keskkohal paiknevat kella, mootori pöörete arvu ja kiirust.

Klassikaline vaade

Tahhomeetri ja spidomeetri osuteid kuvatakse täispikkuses, kui vajutate lüliti **VIEW** multifunktsionaalsel roolil pikalt, sõltumata näidikuploki keskel näidatavast menüüst»» **Joonis 51.**

Kui vajutate lüliti **VIEW** veel kord pikalt, ilmub tagasi eelnev vaade.

Või otsige näidikuploki menüüst üles valik **XClose** (Sulge), kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil ning vajutades siis **OK**.

Teave, mis võib ilmuda digitaalse näidikuploki (Digital Cockpit) spidomeetri keskele

- Helisüsteem
- Telefon
- Kompas*
- Navigeerimisjuhised* (vajutades parempoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, näidatakse viimaseid sihtkohti)
- Külgiirenduse mõõdik
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

Teave, mis võib ilmuda digitaalse näidikuploki (Digital Cockpit) tahhomeetri keskele

- Jooksev ja keskmine kütusekulu. Vajutades vasakpoolset noolelüliti multifunktsionaalsel

sel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.

- Sõiduulatus (kütusetase kütusepaagis)
- Määrdeõli ja jahutusvedeliku temperatuur
- Keskmine kiirus. Vajutades vasakpoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Muud sõiduandmed: läbitud vahemaa (km) ja sõiduaeg. Vajutades vasakpoolset noolelüliti multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Juhiabisüsteimid
- Mootori võimsus ja pöördemoment
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

CUPRA vaade

Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse tahhomeetri keskel järgmist teavet:

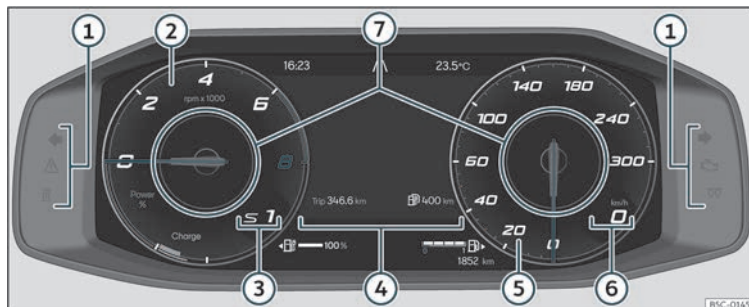
- Kiirus
- Ringiaja stopper

Väljaspool tahhomeetrit kuvatakse järgmist teavet:

- Paremal pool: külgiirenduse mõõdik
- Vasakul pool: mootori võimsus ja pöörde-moment

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 52 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta»» **Joonis 52** :

- ① **Hoiatus- ja indikaatorituled**»» Lehekül 82
- ② **Tahhomeeter ja energiamõõdik**. Tööta-va mootori pöörete arv minutis»» Lehekül 77.
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud**»» Lehekül 67
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Infoprofiil**»» Lehekül 65.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaaeg»» Lehekül 76
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit

- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus (Tiptronic-režiimil)»» Lehekül 226
- Kombineeritud sõiduulatus (hübriidautodel)»» Lehekül 68
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks»» Lehekül 69
- Hooldusintervalli näit»» Lehekül 79
- Kiiruse ületamise hoiatus»» Lehekül 70
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stop-süsteemi seisundi näit»» Lehekül 216

»

• Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid ja hoiatused piirkiiruse* ületamise kohta»» Lehekülg 73

• Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit»» Lehekülg 232

• Säästlik sõidurežiim 

• Mootori tunnuskood

• Juhiabisüsteemide näidud»» Lehekülg 234

• Autoriõigus

Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukسلukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaali. Näit võib sõltuvalt auto varustusest kuuluva näidikuploki tüübist varieeruda.

Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis D/S või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures

„lumehelbe sümbol“ . See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle +6 °C »» .

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseade on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on -45 °C kuni +76 °C.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik»» Lehekülg 226.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilomeetriaži.

Osaline läbisõidumõõdik(**trip**) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

Osalise läbisõidumõõdiku (**trip**) nullimiseks (0):

- Valige sõiduandmetes (**Travel data**) **trip**.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kombineeritud sõiduulatus näit (hübridaudodel)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. Seetõttu võib sõiduulatuse varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingearu on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt konditsioneer või istmesoojenduse) kasutamist.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit »» Lehekülg 69.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgnevad valikud  > **Exterior (Väljas)** > **Tyres (Rehvid)**»» Lehekülg 89.

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

Säästlik sõidurežiim

Kui auto liigub, näidatakse näidikuploki ekraanil sümbolit , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®)* (sõltuvalt varustusest) hetkel vähem kütust >>> Lehekülj 232.

Mootori tunnuskood

• Vaadake koodi hooldusmenüüst (Service) >>> Lehekülj 69.

Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbol“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan,

millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.

- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimalik. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

- Sõiduandmed >>> Lehekülj 70
- Juhiabisüsteemid

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 242
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) >>> Lehekülj 247
- Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 255
- Reisiabisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 257
- Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 261
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon
- Sõiduki seisund >>> Lehekülj 71

Hooldusmenüü (Service)

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü (Service) avamine

- Kui on valitud näidikuploki klassikaline vaade (**Classic View**), minge algandmete ekraanivaatele ning vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 5 sekundit järjest ja vabastage siis.
- Seejärel ilmub ekraanile menüü **Configuration list** (Konfiguratsiooniloend), kust saate valida hooldusmenüü (**Service**) või vaate valikumenüü (**View selection**), mille >>>

kaudu saab sisse ja välja lülitada näidikuploki erinevaid vaateid.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskoode

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmutavad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg) ja sisetage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude salvestamiseks pärast rehvide täitmist või vahetamist»»» Lehekülj 349. Järgige näidikuplokis antavaid juhiseid.

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik)

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja kütusekulu kohta.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil»»» Lehekülj 81.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Sõltuvalt näidikuploki vaatest valige **Driving data** (Sõiduandmed) ja vajutage vasakpoolset noolelülitit või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuel** (Alates tankimisest): valide selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimasest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt

näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige sõiduandmete (**Travel data**) alt andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse »»» Lehekülj 85.

- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõiduaeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida

samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.

- **AdBlue range või**  (AdBlue sõiduu-latus): see on ligikaudne vahemaa kilo-meetrites, mida olemasoleva AdBlue® kogusega saab veel läbida, kui sõidustiil jääb samaks. Näit ilmub ekraanile, kui sõiduulatus on langenud alla 2400 km, ning seda ei saa välja lülitada.¹⁾
- **Distance** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.
- **Eco tips** (Säästunipid): selle näiduga antakse nõuandeid, kuidas saate kütusekulu sõidu ajal vähendada, nt **Air conditioning on: close the window** (Kliimaseade töötab: sulgege aknad).

Õli ja jahutusvedeliku temperatuuri näit

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalsetes sõidutingimustes vahemikku **80**

°C ja **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  Lehekülj 330 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal»»» Lehekülj 82 . Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks auto infomeenü: **Vehicle info**»»» Lehekülj 88 .

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Infoteated

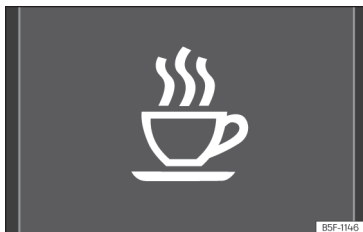
Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Ligipääs hoiatustele ja informatsioonile

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  >  **Vehicle info (Auto info)** > **Vehicle status (Auto seisund)** > **Warnings (Hoiatused)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides riikides.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)*



Joonis 53 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõtted viitavad väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega»» **Joonis 53**. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Vi-

mase näidatud teate salvestab süsteem mälu.

Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmunud teate välja lülitada, vajutades nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil»» Lehekülg 80.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades »» Lehekülg 70 saate teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: **☰ > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Driver Alert System (Juhi väsimuse tuvastussüsteem)**»» Lehekülg 89. Linnuke näitab, et valik on aktiveeritud.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvistel teedel;

- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtte põhjal uue hinnangu.

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast»» Lehekülg 72, Süsteemi tööpiirangud.

- Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnuseks.
- Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

Juhis

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.
- Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem*¹⁾



Joonis 54 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud liiklusmärkidest

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Süsteem tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödasõidu keeldude ja hoiatusmärkide kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlaid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järelhaagisega sõidukitele»» Lehekülg 296 või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil»» **Joonis 54** ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülg 85.

Hoiatusmärke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei näidata.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no traffic signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi algaadamist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärke tuvastanud.

Error: Dynamic Road Sign Display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: palun tee esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

»

¹⁾ Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- (Dünaamiline liikluskärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteem on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liikluskärgide tuvastussüsteem ei tööta.

Liikluskärgide näit

Kui liikluskärgide tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvaid liikluskärgi. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte kehtivat liikluskärgi koos nende juurde kuuluvate lisatähtsustega.

- **Esimesel kohal:** liikluskärg, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liikluskärg piirkirusega 130 km/h»» **Joonis 54**.
- **Teisel kohal:** teisena võidakse näidata teist liikluskärgi, näiteks hoiatusmärgi, möödasõidu keelu või alternatiivse piirkiruse märgi.

Lisatähtsust: Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal

märga teed tähistavat lisatähtsust, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam.

Samuti võidakse näidata vaid teatud piirangutega kehtivaid liikluskärgi, nt möödasõidukeeld vaid teatud ajavahemikul.

Piirkiruse ületamise hoiatus (sõltuvalt näidikuplokist)

Kui süsteem tuvastab piirkiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmutava teatega hoiatada.

Järelhaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liikluskärgide (nt piirkiruse ja möödasõidu keeldude) näidu. Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehases järgneval valikul: **> Assistants (Juhiabisüsteemid) > Trailer assist (Järelhaagise abi)»» Lehekülj 89**.

Järelhaagise režiimil saab piirkiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluskärgile. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiruse, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem piirkiruseid nii, nagu järelhaagist ei oleks auto taha paigaldatud.

Sissesõidu keelu märg

Liikluskärgide tuvastussüsteem annab hoiatussignaali ja näidikuploki ilmutava hoiatusega märgu, kui auto möödub ühesuunalisel tänaval või kiirtee/maantee pealesõiduteel sissesõidu keelu märgist.

Süsteemi tööpiirangud

Liikluskärgide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdunud.
- Kui liikluskärgid asuvad kaamera vaateväljast väljaspool.
- Kui liikluskärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liikluskärgid ei vasta standardile.

- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebid, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusmärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklussituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusmärke tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

i Juhis

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.

- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasi puhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusmärke valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonna-punktidega marsruudi režiimil, töötab liiklusmärkide tuvastussüsteem vaid piiratud.
- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Säästliku sõidu abisüsteem



Joonis 55 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skeemaoline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalsete näidikuploki ekraanil vastavalt



sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos ees ootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile»»» **Joonis 55**.

TÄHELEPANU

Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.

Juhis

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemi uuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui gaasipedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

Kellaeg

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud:  /  > **Settings** (Seadistused).
- Valige kellaaja seadistamiseks menüüpunkt **Time and date** (Kellaeg ja kuupäev)»»» **Lehekülg 85**.

Kellaaja seadistamine digitaalses näidikuplokis

- Kui näidikuplokis on klassikaline vaade »»» **Lehekülg 66**, vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni kuupäeva, teekonna ja sõiduulatus andmed on valitud.
- Vajutage ja kerige nuppu **OK** ning tehke ära soovitud seadistused.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pööreid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitav on siiski panna käigu-

kang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab »»» **1**.

Soovitame liiga kõrgeid pööreid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast »»» **Lehekülg 226**, Optimaalseima käigu valimine.

1 ETTEVAATUST

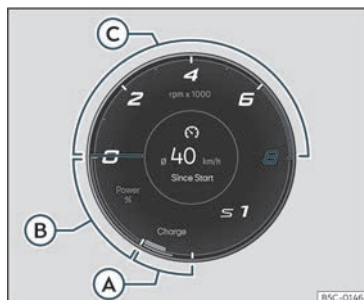
- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pööreid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

Keskonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Energiamõõdik (Powermeter)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 56 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik (klassikaline vaade)



Joonis 57 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik (Cupra vaade)

Tahhomeetri alumises vasakus sektoris on kaks eri värvidega tähistatud ala:

Roheline Charge: energia taastootmise mõõdik.

Sinine Power %: elektritarbimise mõõdik. Näitab jooksvat energiatarbimist protsentides ja maksimaalset energiakogust, mida hetkel saab kasutada.

Energiamõõdik annab teavet elektrijami energiatarbimise kohta. Energiamõõdiku süttinud segmendid näitavad jooksvat energiatarbimise taset.

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrit hetkel sõitmiseks kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja hetkel varuks olevast elektrienergia kogusest võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

Energiamõõdikul võib näha järgnevaid näite:

»» Joonis 56, »» Joonis 57

- (A) Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.
- (B) Auto sõidab täiselektrilisel e-Mode-režiimil.
- (C) Sisepõlemismootor töötab. Boost-funktsiooni korral kasutab auto lühikese aja jooksul korraga nii elektri- kui ka sisepõlemismootori maksimumvõimsust.

Aku laetuse taseme mõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



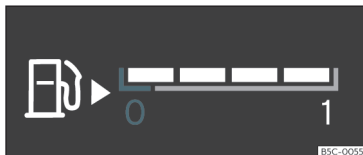
Joonis 58 Digitaalne näidikuplokk: aku laetuse taseme mõõdik

Kütusemõõdikul aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispeesa luuk asub.

Juhis

- Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energias tühjema tanklani jõudmiseks jätkuda.
- Kui temperatuur on õues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.

Kütusemõõdik



Joonis 59 Sõltuvalt valitud vaatest võib kütusemõõdik asuda eri kohtades.

Hoiatustuled



Põleb kollase tulega

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru >>> Tankige esimesel võimalusel.



Põleb kollase tulega

Diislikütuses on vett.
Lülitage mootor välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake >>> Lehekülg 371.



TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoided muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütusetoided tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurid töötamast.
- Tankige alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.



ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütusetoided võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!



Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku näidu saate valida vastavast menüüst>>> Lehekülg 66.

Hoiatus- ja indikaatortuli



Põleb punase tulega



Ärge sõitu jätkake!

Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.



Vilgub punase tulega

Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahutada.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset>>> Lehekülg 332.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hoiatus- ja indikaatorituled (hübridauto-del)



Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!

Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku tase on liiga madal, mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.



Vilgub punase tulega

Ärge sõitu jätkake!

Kõrgepingesüsteemi jahutusahelas on tekkinud häire. Lülitage ajamisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset»»» Lehekülj 332.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset kõrgepingesüsteemi jahutusahelas»»» Lehekülj 333. Kui tase on liiga madal, **ÄRGE LISAGE ise jahutusvedelikku**. Pöörduge otsekohe abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pööreid, suuri kiir-

ruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist*»»» Lehekülj 71.

- Lisalaternad ja muud täiendavad varustusedetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kerge mini üle kuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetusest (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu CUPRA poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatus antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega. »

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks nutrivõtme sümbol ➡ koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Please have your vehicle inspected.**
- **Oil change service due!**
- **Oil change service and inspection due!**

Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate aktuaalse **hoolduse teavituse** lugemiseks ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Tehke ekraanil valikud: (ⓘ) / (⊕) ➡ **Settings** (Seadistused).
- Valige menüüpunkt **Applications and services** (Rakendused ja hooldused), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidiku-ploki ekraanil

- Hooldusaega saab vaadata ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»»» Lehekülg 69.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»»» Lehekülg 69.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

ⓘ Juhis

- Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid»»» Lehekülg 353.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepä-

rast soovitame lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalset näidikut saab kasutada ainult multifunktsionaalsel roolil asuvate nuppude ja lülite abil.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

ⓘ Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivahetuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 60 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust» Lehekülj 71, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil» **Joonis 60**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu **OK**» **Joonis 60**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lüliti või » **Joonis 60**.

- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK**» **Joonis 60** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

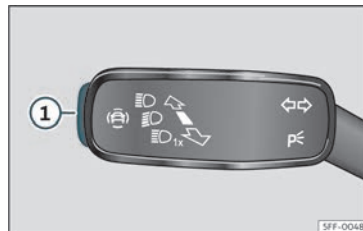
Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil» **Joonis 60** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeritud. Markeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK**» **Joonis 60**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

Vajutage lüliti või » **Joonis 60**.

Juhiabisüsteemide lüliti*



Joonis 61 Suunatulede ja kaugtulede lülituskanal: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 62 Multifunktsionaalse rooli vasak pool: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Kasutades lüliti suunatulede ja kaugtulede lülituskangil, saate sisse ja välja lülitada menüüs **Assistants** (Juhiabisüsteemid) näidatavaid juhiabisüsteeme.

»

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine suunatud ja kaugtulede lülituskangi lülitiga

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assis-tants** avamiseks lühidalt lülitit»»» **Joonis 61** ①.

- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja»»» Lehekülj 80. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.

- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega*

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assis-tants** avamiseks lülitit ②»»» **Joonis 62**.

- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.

- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu»»» Lehekülj 89.

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled süttivad juhi hoiatamiseks »»» ③ ning annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhi-seid edasiseks tegutsemiseks»»» Lehekülj 64, Näidikuplokk.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Teatud hoiatus- ja indikaatoritulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaal.

Punased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Seisupidur on rakendatud»»» Lehekülj 267.
	Pidurisüsteemis on häire»»» Lehekülj 267.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülj 228.

	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd»»» Lehekülj 16.
	Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik (hübriidautodel)»»» Lehekülj 78.
	Mootori õilirõhk»»» Lehekülj 330
	Häire generaatori töö»»» Lehekülj 338.
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülj 247.
	AdBlue tase on liiga madal VÕI SCR-süsteemis on häire»»» Lehekülj 323.
	Elektriajami süsteemis on häire»»» Lehekülj 214,»»» Lehekülj 314

Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Eesmised piduriklotsid on kulunud»»» Lehekülj 267.
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud VÕI ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud»»» Lehekülj 272.
	TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud VÕI ESC-süsteem on sportrežiimil VÕI ESC-süsteem on käsitsi välja lülitatud»»» Lehekülj 272.
	ABS-süsteemis on häire»»» Lehekülj 272.
	Häire elektroonilise seisupiduri töö.

	Tagumine udutuli on sisse lülitatud»»» Lehekülg 115.
	Heitgaaside kontrollsüsteemis on häire»»» Lehekülg 324.
	Käimas on diiselmootori eelsoojendus VÕI diiselmootori juhtsüsteemis on häire»»» Lehekülg 324.
EPC	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire»»» Lehekülg 324.
	Kübemefilter on ummistunud»»» Lehekülg 324.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 228.
	Rehvirõhu kontrollsüsteem»»» Lehekülg 349.
	Elektrijamari süsteemis on häire»»» Lehekülg 214.
	Kunstliku mootorimürina häire»»» Lehekülg 214.
	Kütusepaak on peaaegu tühi»»» Lehekülg 78.
	AdBlue tase on liiga madal VÕI SCR-süsteemis on häire»»» Lehekülg 323.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire»»» Lehekülg 25.

OFF	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud»»» Lehekülg 25.
ON	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud»»» Lehekülg 25.
	Häire kiirushoidiku töös»»» Lehekülg 240.
LIM	Häire kiiruspiiriku töös»»» Lehekülg 242
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös»»» Lehekülg 252
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 255.
	Häire sõiduraja hoidja töös»»» Lehekülg 255.
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud»»» Lehekülg 255.
OFF	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud»»» Lehekülg 255.
	Häire auto tulede töös»»» Lehekülg 115.
	Mootori õlitase on madal»»» Lehekülg 330.
	Käigukastis on häire»»» Lehekülg 226.
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal»»» Lehekülg 124.

Rohelised indikaatorituled

	Suunatud või ohutuled põlevad»»» Lehekülg 115.
--	--

	Järeldaagise suunatud»»» Lehekülg 115.
	Automaatne seisupidur (Auto Hold) töötab (põleb roheline tulega) või on ajutiselt vabastatud (põleb valge tulega)»»» Lehekülg 271.
	Laadimissüsteem»»» Lehekülg 311
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülg 220.
	Kiirushoidik (CCS)»»» Lehekülg 239.
	Kiiruspiirik»»» Lehekülg 240
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC)»»» Lehekülg 248.
	Sõiduraja hoidja töötab»»» Lehekülg 255.
	Seisuküte*»»» Lehekülg 157.

Sinised indikaatorituled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»»» Lehekülg 115.
--	---

Muud hoiatustuled

	Uks(ed), tagaluuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud»»» Lehekülg 68.
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)»»» Lehekülg 115.
	Mägipidur (HDC)»»» Lehekülg 227.
	Hooldusintervalli näit»»» Lehekülg 79.

»

	Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.
	Mobiiltelefoni aku laetuse tase.
	Kiilasjää oht»» Lehekülg 68.
	Start-stopp-süsteem töötab»» Lehekülg 216.
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada»» Lehekülg 216.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohtlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.
- Mootoriruum on igas autos ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada»» Lehekülg 326.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektronikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate»» Lehekülj 163.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.

• Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.

• Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbooli või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi ka-

sutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

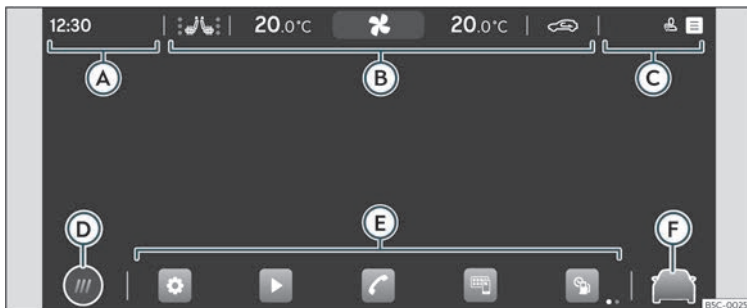
Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida.

Funktsiooniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 63 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraani funktsiooniklahvide ja andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

Järgnev teave on alati nähtav, ka siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud
»» **Joonis 63:**

- A** Kellaaeg või sissetulev kõne.
- B** Kliimaseadme menüüriba»» Lehekülg 150.
- C** Olekuriba. Süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja teavitused.

Ekraani alaserv

- D** Peamenüü kuvamisrežiim:

⌚: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).

⊞: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- E** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümbolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.
- F** Otsene ligipääs juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele»» Lehekülg 89.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 64 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade»» Joonis 64, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või funktsiooniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Funktsiooniklahv: Funktsioon

X Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

Funktsiooniklahv: Funktsioon

A	Vajutage kuupäeva ja kellajaaja sisestamiseks.
B	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
C	Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online Media) seadistustele.
D	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.

Funktsiooniklahv: Funktsioon

E	Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.
Don't show again	Kaotab võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü Help kaudu.
Start	Käivitab esmase seadistamise nõustaja.
End	Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info

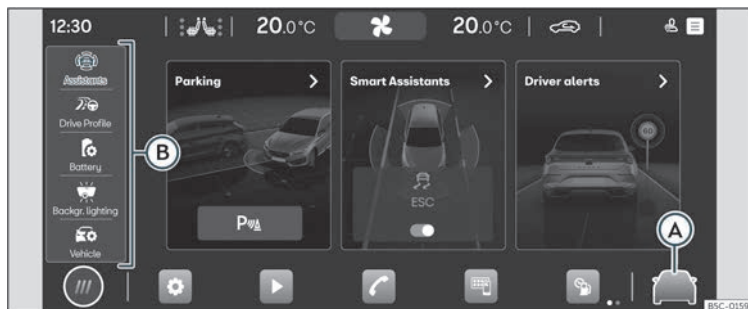


Joonis 65 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Vajutades valikut **Vehicle info** (Auto info) peamenüüs, avaneb ekraanil auto info menüü koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed):** Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest)»» Lehekülg 70.
- **Vehicle status (Auto seisund):** Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.
- **e-Info:** Ekraanil näidatakse auto täiselektrilist sõiduulatus ja energიაivoolu »» Lehekülg 215.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 66 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit »»» **Joonis 66 A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

■ Juhiabisüsteemid (Assistants)

- Automaatne seisupiduri rakendamine »»» Lehekülg 269.
- Iseparkimissüsteem »»» Lehekülg 277.

- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus »»» Lehekülg 272.
- Start-Stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus »»» Lehekülg 216.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) »»» Lehekülg 247.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) »»» Lehekülg 255.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) »»» Lehekülg 242.
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem »»» Lehekülg 72.
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem »»» Lehekülg 73.
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) »»» Lehekülg 261.

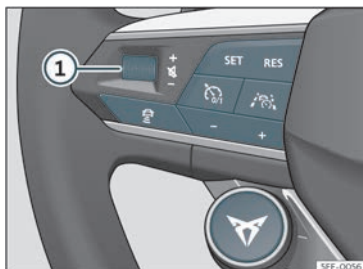
- Hädababisüsteem (Emergency Assist) »»» Lehekülg 259.
- Sõiduprofiil (Drive Profile) »»» Lehekülg 229
- Aku (Battery) (pistikühviidide puhul) »»» Lehekülg 215
- Meeleolualgustus (Background lighting) »»» Lehekülg 123
- Auto (Vehicle)
 - Näidikuplokk »»» Lehekülg 67.
 - Valgustus »»» Lehekülg 121.
 - Tahavaatepeegel »»» Lehekülg 126.
 - Lukustamine »»» Lehekülg 92.
 - Tuled »»» Lehekülg 115.
 - Aknad »»» Lehekülg 110.

»

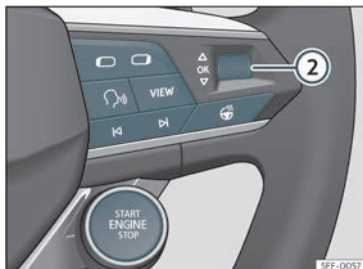
- Rehvid»» Lehekülg 349 .

Multifunktsionaalne rool*

Funktsioonid



Joonis 67 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 68 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

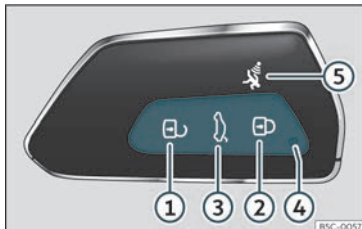
Sümbol	Funktsioon
①	Kerige: helitugevuse reguleerimiseks Vajutage: heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	Kerige: soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalses näidikuplokis. Vajutage: markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	Raadio: vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. Meediamängija: lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
↻	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
◻ ◻	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
🔊	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	Digitaalne näidikuplokk: vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks»»» Lehekülg 65
🚗	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 155
🚗/0/1	Vajutage kiirushoidiku»»» Lehekülg 238 / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) »»» Lehekülg 247 / kiiruspiiriku sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 240
SET RES	SET: Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiiruspiiriku aktiveerimiseks RES: Vajutage salvestatud püsikiiruse või piirikiiruse ennistamiseks
- +	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
🚗	Vajutage reisiabisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 257
🚗	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuploki
🚗	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks
🚗	Vajutage sõiduprofiili valimiseks»»» Lehekülg 229
START ENGINE STOP	Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks»»» Lehekülg 209

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 69 Auto võti



Joonis 70 Keskkonsool: auto võtme pesa

Võtme kirjeldus»»» **Joonis 69**

- ① Auto avamisnupp

- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli
- ⑤ Alarmsignaali nupp*: vajutage seda nuppu ainult hädalukkorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja signaaltuled lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada»»» Lehekülg 94.

Auto võtmes asub saatja ja patareid. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida»»» Lehekülg 94 või patareid võtmes uuega asendada»»» Lehekülg 94.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④»»» **Joonis 69** lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub sig-

naaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patareid uuega »»» Lehekülg 94.

Võtme pesa

Käivituslülitit juures asub spetsiaalne pesa auto võtme jaoks»»» **Joonis 70**. **Hoiatus!** Ärge ajage seda segi hädakäivituseks mõeldud kohaga»»» Lehekülg 212.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida»»» Lehekülg 94.

TÄHELEPANU

- Ärge jätkke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.
- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknaõstikud) tööle hakata ning inimesed ja auto vigastada. Lisaks võivad ukssed auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalukorras autosse pääseda.
- Ärge jätkke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed vigastada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljades alati endaga kaasa.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

1 ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

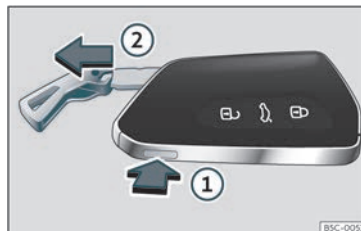
i Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone

kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või keskluksustülilitit>>> Lehekülg 97 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub keskluksust ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

Tavavõtme väljavõtmine



Joonis 71 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

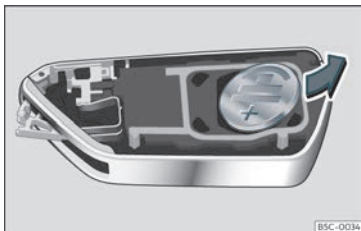
Auto võtme korpusas asub tavavõti, millega saab juhiukse hädalukorras lukust avada või lukustada>>> Lehekülg 104.

- Kui vajutate üks kord nuppu>>> Joonis 71 ①, vabaneb tavavõti lukustusest ja võtmepea ilmub korpusse nähtavale.
- Hoidke nuppu ① all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas>>> Joonis 71 ② välja, et tavavõti tervenisti korpusse välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 72 Auto võti: patareipesa kate avamine



Joonis 73 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patarei vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel kate all.

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 93.

- Torgake tavavõti pilusse»» Joonis 72, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.

- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja»» Joonis 73.

- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipesa »» ①.

- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõpppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinget, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

✿ Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnanahoidlikult, järgides jäätmesaaduse kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 92.
- Vajutage nuppu auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.
- Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtme-ga. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.
- Vajadusel paigaldage luku kate tagasi.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik ukSED ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

Kui auto seisab pikka aega (nt eramaja garaažis) lukustamata, võib auto aku tühjeneda ning mootor ei pruugi enam käivituda.

⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaolukord või juhtunud avarii, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslüliti, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijale – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit»» Lehekülg 96.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi»» Lehekülg 98.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslüliti»» Lehekülg 97.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteeme, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“»» Lehekülg 101
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks
- Valikuline avamissüsteem
- Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)
- Lukkude avamine hädaolukorras

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik ukсед ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada *ainult* juhiukse või kõik auto ukсед. Soovitud võimaluse saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu»» Lehekülg 96.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)*

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto ukсед ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h.

Auto saab seejärel lukust avada kas kesklukustuslüliti vajutades või mõne ukse ukseliniki tõmmates.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanekvad ukсед automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta kesklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas: »

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustuslülitiga lukustada»» Lehekülj 97.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukSED ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Juhis

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem* korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi* salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluu* on suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste avamine lukust

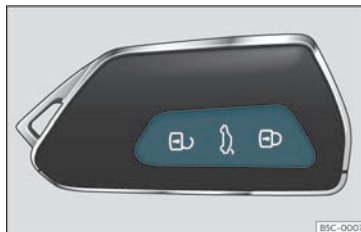
- Tehke ekraanil valikud: > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine) > Door unlocking (Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga kõik auto ukSED või ainult juhiuks. Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud juhiuks (Driver), avaneb võtme avamisnupu ühekordsel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukSED ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukSED. Samal ajal kostab kinnitussignaali*.

Auto avamine ja lukustamine väljastpoolt



Joonis 74 Kaugjuhtimispuuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu »» Joonis 74.

• Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu 2 sekundi jooksul veel üks kord.

- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukSED ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem „Safe“* ja vargusvastane alarmsüsteem* lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta»»» Lehekülj 96.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Turvasüsteem „Safe“ leheküljel 101.

ℹ Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid»»» Lehekülj 110, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 75 Keskkonsoolis: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lüliti »»» Joonis 75.
- Lukust avamine: vajutage lüliti veel kord »»» Joonis 75.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Signaaltuli kesklukustuslüliti põleb, kui kõik uked on suletud ja lukustatud.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Juhul, kui autoga juhtub avariit, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukus-

tatud uked automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

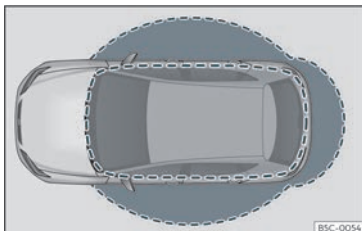
⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustuslüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud uked võivad raskendada abiandmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

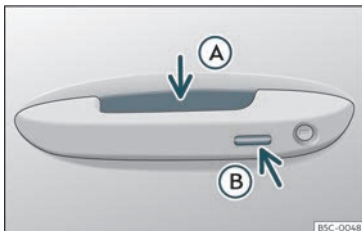
ℹ Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock)»»» Lehekülj 95. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustuslüliti keskkonsoolis.

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 76 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: tööpiirkonnad



Joonis 77 Ukselink: sensorpinnad

>> Joonis 77

- Ⓐ Sensorpind ukselingi siseküljel auto avamiseks lukust

- Ⓑ Sensorpind ukselingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda ukselingi siseküljel
- Ⓐ. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui sensorpinda puudutatakse kaks korda, avaneb lukust kogu auto.

Auto automaatne avamine lukust

Auto saab avada lukust täiesti automaatselt. Selleks peab funktsioon olema info- ja mee-

lelahutussüsteemis sisse lülitatud ja auto võti peab asuma süsteemi tuvastuspiirkonnas.

Kui juht siseneb võtmega tuvastuspiirkonda, avaneb auto automaatselt lukust.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja.

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult esiuuste ukselinkidega. Seejuures peab auto võti asuma ukselingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või mujal), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas ukseid läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada *ainult* vastava ukse või kogu auto. Vajalikud seadistused selleks saate teha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»»» Lehekülg 89.

Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub süsteemi tööpiirkonnas»»» **Joonis 76**, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võtmele sisenemise loa nii- pea, kui puudutatakse sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukselingil.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

• **Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):** auto avatakse lukust esiuste ukse linki või tagaluugi *softtouch*-käepidet kasutades.

• **Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):** auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukse lingil.

• **Lihthe avamine (Easy Open):** tagaluuk avatakse jalaviibutusega tagumise kaitseraua all »» Lehekülj 108.

• **Vajuta ja sõida (Press & Drive):** mootor käivitatakse käivituslülitiga võtmevabalt »» Lehekülj 209.

Kesklukustus ja lukustussüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatud kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik ukseid ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, ei lähe auto **kohe lukku**. Kõik auto suunatud vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

Ukselukkude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

• Võtke kinni juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukse lingist. Seda tehes puudutate sensorpinda »» **Joonis 77 A** (vt noolt) ukse lingil ja auto avaneb lukust.

• Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik ukseid lukust siis, kui ukse linki tõmmatakse kaks korda.

Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

• Lülitage süüde välja.

• Sulgege juhiuks.

• Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 77 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukse lingil. Uks, mille ukse linki puudutate, peab olema suletud.

„Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

• Lülitage süüde välja.

• Sulgege juhiuks.

• Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 77 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukse lingil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse »» Lehekülj 101.

veeritakse »» Lehekülj 101. Uks, mille ukse linki puudutate, peab olema suletud.

• Puudutage *kaks korda* sensorpinda »» **Joonis 77 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukse lingil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata »» Lehekülj 101.

Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui auto tänu tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 76** asuvale autotõtmele lukust avatakse.

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, ei lukustu tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

Auto lukustamine teise võtmeaga

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada »» Lehekülj 209. Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu  autosse jäänud võtmel.

Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiuste »»

ukselinkide puutetundlikud sensorid auto-maatselt välja.

Kui auto on lukus ja mõnd ukselinkide sensoripindadest puudutatakse sageli ebatavalisel viisil (nt põõsad või puuoksad lähevad ukselinkide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI**: kui auto avatakse lukust võtmel oleva avamisnupuga ;
- **VÕI**: kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI**: kui auto avatakse lukust käsitsi tava-võtmega.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamisfunktsiooni ajutine väljalülitamine*

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamistsükliks välja lülitada.

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslülitit  autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse ukseingil»» **Joonis 77** . Ärge võtke ukseingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada

ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse ukse-lukuga tavavõtme abil.

- Kui soovite kontrollida, kas avamisfunktsioon on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukselinki. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamisnuppu vajutades või tava-võtit ukselukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine*

Soovi korral saate võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja lülitada, et keegi teine ei saaks autot lukust avada ega mootorit käivitada.

Mugav sulgemisfunktsioon

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ukseingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »» **Joonis 77**  (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukseingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadis-

tustest, mis on tehtud valikute all:  > **Exterior (Väljas)** > **Closing (Sulgemine)**.

① ETTEVAATUST

Tugev vee- või aurujuuga võib aktiveerida ukselinkide sensorpinnad sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukseingil sensorpind»» **Joonis 77**  (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.

Juhis

- Kui auto aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot töö-näoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmega»» Lehekülj 104.
- Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamisfunktsioon pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

- Kui auto avatakse lukust juhi- või kaas-sõitjapoolse esiukse uksele sensoripinda puudutades, klapiakse küljepeegli lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud»»» Lehekülg 126 .
- Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne esemega kaetud (nt võti on alumiiniumkohvris).
- Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihi kaetud, ei pruugi uksele sensoripinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.
- Auto saab lukustada alles pärast seda, kui olete parkimislukustuse sisselülitamiseks vajutanud lüliti P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto-võti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on öö läbi esikulualal), järeltab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.
- Kui autot proovitakse lukustada siis, kui viimasena kasutatud autovõti on ikka veel autos, vilguvad kõik suunatud 4 korda.

Turvasüsteem „Safe“⁴¹⁾

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ uksele funktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisene-mist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada »»» .

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turva-süsteem „Safe“ on aktiveeritud.

Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Sa-fe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu  ainult üks kord.

Auto lukustamine turvasüsteemi „Sa-fe“ aktiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu  auto võtmel kaks korda.
- VÕI: Puudutage kaks korda sensoripinda uksele välisküljel»»» Joonis 77 .

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeri-tud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukseleinki tõmma-tes seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.

- Vargusvastane alarmsüsteem on valvesei-sundis.
- Salongi valvefunktsioon ja äraedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud.

Turvaline „Safe“-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiodid uk-selävel kohe teatud sagedusega vilkuma. Al-guses vilgub valgusdiodid lühikest aega kiires-ti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) auto-sse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksi ja aknaid enam seest-poolt avada. Lukustatud ukseid võivad ras-kendada abi andmist hädaolukorras.

Vargusvastane alarmsüsteem*

Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sisse-murdmise autosse ja auto ärandamise raske-maks. Kui autosse proovitakse jõuga sisene-da, paneb süsteem tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali. »

⁴¹⁾ Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioonist

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse automaatselt sisse, kui auto võtmega lukustatakse. Süsteem lülitub otsekohe valviseisundisse ning juhiuksel asuv signaaltuli ja auto suunatud vilguvad, näidates, et alarmsüsteem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukustus) on sisse lülitatud.

Kui mõni uks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui uks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatud vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatud kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatud üks kord.

Millal süsteem alarmi käivitab?

Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsireeni tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja on toimunud mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukust avatud uks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ooteaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast uks avamist).

- Mõni auto udest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.
- Alarmsüsteemi käsitsetakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto aku ühendatakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 103).
- Autot pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 103).
- Autot tõstetakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 103).
- Autot transportitakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 103).
- Auto küljest eemaldatakse järeldaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, on süüde sisselülitamiseks alates uks avamisest aega 15 sekundit.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.

① ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Juhis

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valviseisundisse.
- Kui pärast alarmsignaali lõppemist sisetatakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast uks avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt keskustussülilitiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud uked jäävad aga lukku. Süüde sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse keskustussüliliti.

- Kui auto aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valvsesundis isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.
- Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmidest lahti ühendatakse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon*

Vargusvastase alarmsüsteemi* valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenemise autosse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto ukSED ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe“>>> Lehekülj 101 väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

Väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tava võtmega või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegi poolest valvsesundis.

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil valikud:  > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine) > Interior monitoring (Salongi valve).
- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud seni, kuni järgmine kord ukse avate.

Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustege kehtestatud nõudeid.

Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.
- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

Juhis

- Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi

»

valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.

- Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiuksel vilkuv signaaltuli. Sel juhul vilgub signaaltuli teisiti kui sisselülitatud alarm-süsteemist märku andes.

- Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.

- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukseid ja tagaluuk on suletud.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädalukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

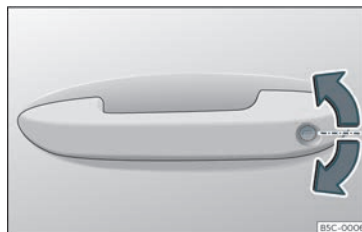
Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukseid ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

⚠ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukust avamine hädalukorras



Joonis 78 Juhiukse ukselink: lukusilinder

Kui kesk lukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukse lukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukseid. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid»» Lehekülj 101.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülj 92.

- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Uksed

Sissejuhatus

Ukseid ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesk lukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Erisused tavavõtme avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvetsundis ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka»» Lehekülg 101.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valvetsundist välja.

Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmeaga »» Lehekülg 94.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 79 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita uked üks-haaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas- sõitjapoolse esiukse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui uked on avatud.

- Tõmmake kattekork avast välja.
- Pistke tavavõti avas olemasolevasse pilusse ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel ukse) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 80 Lapselukk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata ukse lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapselukkudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse asuvat lapseluku pilu tavavõtmeaga päripäeva»» Joonis 80, parempoolsel ukse aga vastupäeva.

Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse asuvat lapseluku pilu tavavõtmeaga vastupäeva»» Joonis 80, parempoolsel ukse aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.

Tagaluuk

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui tagurdustuled või tagumised udutuled põlevad, ei tohi tagaluuki avada. See võib tagatulesid kahjustada.
- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.
- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasisruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aasta-

ajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

ⓘ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.

ⓘ Juhis

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasisruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 81 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga. See hakkab tööle, kui tagaluugi käepidemele avaldatakse kergert survet»» Joonis 81.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu või auto võtmel.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.* Kui tagaluuk avatakse siis, kui auto liigub kiirusega üle 6 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaal*.

Avamine ja sulgemine

- Avamine: vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Sulgemine: võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki allapoole või vajutage tagaluugi serval asuvat lülitit*»» Joonis 82.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk*



Joonis 82 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 83 Juhiksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

• Avage auto lukust»» Lehekülj 94 ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Taga-

luuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

• **VÕI:** Kui on varustuses, tõmmake lüliti juhiksel ülespoole»» **Joonis 83**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

• **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (üksed jäävad lukku).

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open)»» Lehekülj 108). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

• Vajutage lühidalt lüliti tagaluugil »» **Joonis 82** »» peatükis Sissejuhatus leheküljel 106.

• **VÕI:** Kui on varustuses, tõmmake lüliti juhiksel ülespoole»» **Joonis 83**.

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open)»» Lehekülj 108. Auto võti ei tohi olla autosalongis ega asuda tagaluugist kaugemal kui 1,5 m.

• **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt alla poole, kuni see sulgub automaatselt.

• Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt »» peatükis Sissejuhatus leheküljel 106.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti .

Seejärel avage või sulgege tagaluuk käsitsi. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

Kui vajutate nuppu või lüliti veel kord, liigub tagaluuk algasendisse tagasi.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga»» Lehekülj 296, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lüliti kasutades.

»

Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaale. Erand: kui tagaluuk avatakse luugi käepideme abil käsitsi või lihtsa avamise funktsiooni (Easy Open) kasutades jalaviibutusega või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades»»» **Joonis 82**.

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»»» **Joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.

• Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

• Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»»» **Joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.

• Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti»»» Lehekülj 336 või vastav kaitse põleb läbi»»» Lehekülj 58 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

»»» Lehekülj 109

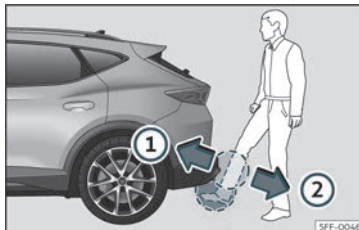
⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda

või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise allapoole vajuda ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 84 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitse- raua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle keskkoha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma andurite ülemises ja jalalaba andurite alumises tuvastuspiirkonnas»»» **Joonis 84** ①.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast»»» **Joonis 84** ②. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhitud avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.

- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui elektriliselt väljakeeratav veokonks on tagakaitseraua alt välja keeratud.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmajärgi korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgnevad valikud:  > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine).

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aurujuga või selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.

- Enne auto hooldus- või remonttööde läbiviimist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelehaagise ühendamist»»» Lehekülg 296 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 85 Pagasiruumi detail: avariivajaja

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt aku tühjenemise korral).

»

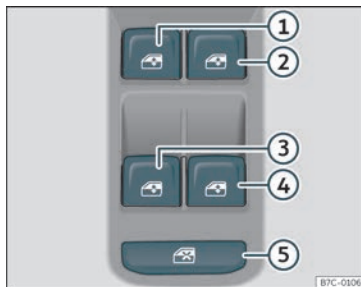
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Kangutage pagasiruumi sisepinnal asuv perforeeringuga katteplaat tavavõtmega lahti ning eemaldage see pagasiruumi sisemuse poole tõmmates.
- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb
»» **Joonis 85.**

Akende lülitid

Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad



Joonis 86 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit .
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit .

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukkeid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahku te pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta »» .

Elektrilisi aknatõstukke saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimisel, et kumbagi esiust ei avata.

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga »» **Joonis 86**  saab tagauste aknatõstukite lülitid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülitid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülitid tagaustel ei tööta.

Turvalülil olev sümbol  süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülitid on välja lülitatud.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks autovõtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud >>> .
- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaugemal, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.
- **VÕI** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga* (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **Joonis 88** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud. Kui lõpetate sensorpinna puudutamist, siis sulgemine katkeb.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Exterior (Väljas)** > **Windows (Aknad)** > **Convenience opening (Mugav avamine)**.

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad täielikult avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korra ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korra allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtihendamist või tühjenemist akende automaatse avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  peatükis Sissejuhatus leheküljel 104.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja vigastada.
- Auto ukseid võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaugemal, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esimestest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tõepoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel

>>

autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

Juhis

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> Leheküljel 112. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema >>> .
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.

- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.
- Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige aken järgneva 10 sekundi jooksul sulgeda, tõmmates selle lüliti uuesti ülespoole. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.
- Kui möödub üle 10 sekundi, avaneb aken lüliti kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 111.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

Katuseluuk*

Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaas-paneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesevarjuga.

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist

saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiuust ei avata.

TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiuust ei avata.

ETTEVAATUST

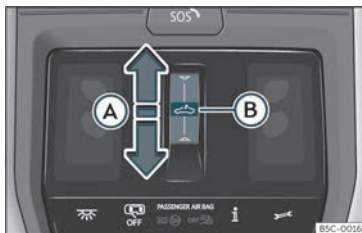
- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja viimasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult.

Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

Juhis

- Eemaldage katuseluugi juhtroobastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi kasutamine



Joonis 87 Laekonsoolis: katuseluugi puutelülit

Puutelülitit saab kasutada kahel moel: sõrme libistades või vajutades.

Libistades: katuseluuk avaneb (liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult.

Vajutades: katuseluuk avaneb (kaldub või liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult. Liikumise automaatseks peatamiseks vajutage puutelülitit veel kord.

Katuseluugi kallutamine, avamine ja sulgemine

Katuseluugi avamine:

- Automaatne lahti liugumine: libistage oma sõrme üle puutelülitit **Joonis 87** **(A)** tahapoole.
- Käsitsi avamine: libistage oma sõrme üle puutelülitit tahapoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni liugumine: libistage oma sõrme üle puutelülitit **(A)** ettepoole.
- Käsitsi sulgemine: libistage oma sõrme üle puutelülitit ettepoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi kallutamine:

- Katuseluuki saab kallutada vaid juhul, kui see on täielikult suletud.
- Automaatne lahti kallutamine: vajutage sõrmega lühidalt puutelülitit keskk kohta **(B)**.

Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine:

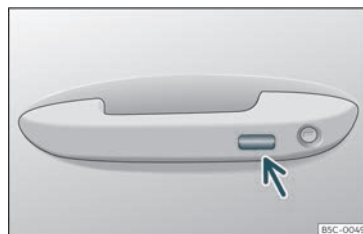
- Automaatne kinni kallutamine: libistage oma sõrme üle puutelülitit **(A)** ettepoole

või vajutage sõrmega lühidalt puutelülitit keskk kohta **(B)**.

Automaatse avanemise või sulgemise katkestamine:

- vajutage sõrmega veel kord puutelülitit .

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon*



Joonis 88 Ukselink: sensorpind

Katuseluuki saab nagu aknaidki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil*

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõti juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

»

Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi* abil (ainult sulgemisfunktsioon)

- Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiikse ukselingsil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal»»» **Joonis 88** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamist, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk ja päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi ja päikesevaru sulgemisel »»» . Kui katuseluugi või päikesevaru sulgemist miski raskendab või takistab, avanevad need kohe automaatselt uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki või päikesevaru ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk või päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki või päikesevaru ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati auto-

maatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.

- Kui katuseluuk või päikesevari ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni tööerakendumist üle puutelüli »»» **Joonis 87**  ettepoole ning hoidke lülitil senikaua, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.

Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!

- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

TÄHELEPANU

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik.
- Kindlasti peab jälgima, et mitte kunagi ei asuks keegi katuseluugi või päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurvitud tuled süsteemis on tekkinud häire.

Põleb

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Põleb

Vasak või parem suunatuli. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud»» Lehekülg 120.

Põleb

Järelhaagise suunatud

Põleb

Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»» Lehekülg 117.

Põleb

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud »» Lehekülg 118.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»  peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 84.

Tulede ja klaasisoojenduse lülituspaneel



Joonis 89 Armatuurlaud: tulede lülid

Vajutades lüliti  **MODE**, saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):

	Lähtutulede sisselülitus
AUTO	Lähtutulede ja päevatulede automaatlülitus
	Ääretulede sisselülitus

Lisaks saab vastava sümboliga lüliti vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lüliti veel kord.

 FRONT	Esiudutulede* sisse- või väljalülitus
 REAR	Tagumise udutule sisse- või väljalülitus
 MAX	Esiklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »» Lehekülg 151.
 REAR	Tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »» Lehekülg 151.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Sõidutulede automaatlülitus **AUTO***

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei »

suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui indikaatorituli **AUTO** põleb, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse >>> :

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhl, kui sisenete tunnelisse. Kui andur tuvastab piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.
- Vihmaandur tuvastab vihmajärgi ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

Päevatuled

Päevatuledena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid.

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde lülitatakse sisse ning indikaatorituled ei põle või indikaatorituli **AUTO** põleb ja valgusandur **ei ole** pimedust tuvastanud. Päevatuled kustuvad, kui süüde välja lülitatakse.

Kui indikaatorituli **AUTO** põleb, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbristsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

Maanteeõidutulede funktsioon*

Maanteeõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad LED High-esituled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaaliid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaaliid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> Lehekülj 117.
- Kui indikaatorituli  või  põleb.

TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (**AUTO**) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehva ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.

TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasiliklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

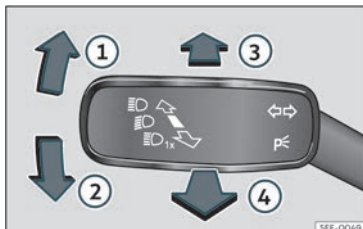
- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Juhis

- Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.

- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 90 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang (sõltuvalt mudeliversioonist)

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Parema suunatuli või parema parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasaku suunatuli või vasaku parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: indikaatorituli näidikuplokis põleb.
- 4 Esitulede vilgutamine: vilkumine kestab seni, kuni tõmbate lülituskangi enda poole. Indikaatorituli põleb.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi ainult kuni esimese takistuspunkti üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevat valikut: > Exterior (Väljas) > Lights (Tuled) > Convenience turn signals (Mugavad suunatud)>> Lehekülg 89.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

Parkimistuled

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaali. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lülitit ja valige .
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilatarnas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutada, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avari, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöört sooritama, lülitades suunatud õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

Juhis

- Kui lülitate süüde välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaali, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on

»

avatud. See tuleb juhuks, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovivad põlema jätta.

- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.

- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise.

- Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.

- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkus tööga.

- Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüde välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)*

Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> .

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi siselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tulede lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **Joonis 89**.

- Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **Joonis 90** . Kui indikaatorituli  näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tulede lülituspaneeli kasutades välja >>> **Joonis 89**.

- **VÕI:** Kui kaugtuled põlevad, tõmmake suunatud ja kaugtulede lülituskangi tahapoole >>> **Joonis 90** .

- **VÕI:** Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Sellega lülitatakse kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.

- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.

- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.

- Kui vastassuunavõõnd on eraldatud piirde-seinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).

- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.

- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.

- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.

- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleeibise, lume või jääga kinni kaetud.

- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoed on katkenud.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusaludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tulede süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

① ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

ℹ Juhis

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> Lehekülj 117.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navigaator, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

Kurvitudele funktsiooniga udutuled

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kurvitudele funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatuled lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esiudutuled.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tulede põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

Valgus- ja vihmaanduriga autod:

- Seisake mootor ja lülitage süüde välja, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** >>> Lehekülj 115.
- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tõmmates umbes 1 sekundiks vilkuma. »

Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. *Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega* hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.
- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.
- Kui ükski indikaartuli tulede lülituspaneelis ei põle»» Lehekülj 115 .
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõpeb (vaikimisi 30 sek).

- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui ükski indikaartuli tulede lülituspaneelis ei põle»» Lehekülj 115 .
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Juhis

Funktsioonid „Coming Home“ ja „Leaving Home“ hakkavad tööle vaid juhul, kui indikaartuli **AUTO** tulede lülituspaneelis põleb ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Ohutuled



Joonis 91 Armatuurilaua: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaaskliikjate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti »» [△](#).
3. Seisake mootor.
4. Rakendage elektrooniline seisupidur.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse esimene käik, kui automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.
6. Pange oma autole tähelepanu juhtimiseks teeie ohukolmnurk, jälgides, et see ei kujutaks endast ohtu teistele liiklejatele.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud tuled korraga. Mõlemad suunatud tuled indikaartortled [↔](#) ja indikaartuli ohutulede lüliti [△](#) vilguvad samuti korraga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevat sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et kaasiliklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepriitsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

ℹ Juhis

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Dünaamiline esitulede valgustuskavaguse reguleerimine

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskavagust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjusta-

da raske avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kaasiliklejate pimestamise vältimiseks reguleerige esitulede valgusvihu suund alati auto koorma raskusele vastavaks.

Sõitmine välisriigis

Lähtulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternaklaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.

Esitulede valgusjaotus võimaldab saavutada normidele vastavaid „turistitulede“ väärtused ilma kleebiste ja täiendava reguleerimiseta.

ℹ Juhis

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikese aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto

esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülitite valgustus

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülitite valgustust reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud:  > Interior (Sees) > Light (Tuled) >>> Lehekülj 89.

Kui süüde on sees ja tulesid ei ole sisse lülitatud ning valgustase väljas langeb, vähendatakse näidikuploki valgustuse valgustugevust automaatselt. Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, võib näidikuploki valgustus koguni täielikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähtuled sisse lülitama.

Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit), ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights** (Lülita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 92 Laekonsool: salongi esiosa valgustus



Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus



OFF

Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga
Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja.
Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.

Lugemistuled

Lugemistuled on puuetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskkoha. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põlema panna, vajutage sümbolit  Joonis 92.

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus*

Kui avatakse või suletakse armatuurlauas kaassõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

Jalaruumi valgustus*

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda

valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgnevad valikud:  > Interior (Sees) > Light (Tuled) >>> Lehekülg 89.

Juhis

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Meeleoluvalgustus*



Joonis 93 Skemaatiline kujutis: meeleoluvalgustus

Meeleoluvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist peene triibuna ka esiuste sisekülgi ja armatuurlauda.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud meeleoluvalgustuse režiime»» Joonis 93. Meeleoluvalgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ☀️.

- **(Automaatne):** salongi valgustatakse vastavalt valitud sõidurežiimile.
- **(Käsitsi):** iga meeleoluvalgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus peen valgustriip jookseb ühelt esiukselt üle armatuurlaua teiseni, saab lisaks muuta ka valgustuse värvi.

- **(Väljalülitus):** lülitab meeleoluvalgustuse välja.

Meeleoluvalgustuse lisafunktsioonid

- **Avatud ukse hoiatus:** Kui auto liigub kiirusega 10 km/h või üle selle ja üks esiuksed ei ole korralikult suletud, annab valgustriip vastaval esiuksel sellest märku.
- **Lukustatud tagaakende hoiatus:** Kui tagauste aknatõstukite lülid on turvalülitiga »» Joonis 86 ⑤ välja lülitatud ja auto on lukustatud (Auto Lock)*, annab valgustriip vastaval esiuksel märku, kui vajutatakse tagauksel asuvat aknatõstukit lülitit.
- **Ohutulede näit:** Kui ohutuled töötavad, annab kogu meeleoluvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku.

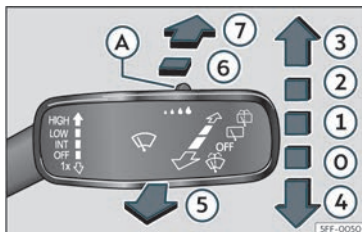
- **Kiirendamise näit:** Kui autoga kiirendatakse, annab kogu meeleoluvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku. See funktsioon töötab ainult juhul, kui on valitud **Cupra** sõiduprofiil ning meeleoluvalgustuse ja sõiduprofiili vaheline seos on aktiveeritud.

Kõik need meeleoluvalgustuse lisafunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs ⚙️ ükshaaval või korraga sis- se või välja lülitada.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 94 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükkake lülituskang soovitud asendisse:

0	OFF	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
1	INT	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga» Joonis 94 (A) saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.
2	LOW	Aeglane pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga» Joonis 94 (A).
3	HIGH	Kiire pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga» Joonis 94 (A).

Lükkake lülituskang soovitud asendisse:

4	1x	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülituskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
5		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülituskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
6		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
7		Kui lükkate lülituskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhasti.

⚠ TÄHELEPANU

Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastid süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algasendisse. Kui süüte uuesti sisse lülitate, jätkavad klaasipuhastid tööd samal

kiirusastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhasteid ja klaasipuhastite mootorit.

- Vajadusel tehke esiklaasipuhastid enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.
- Ärge pange esiklaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas vigastada.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse» Lehekülg 50.

ⓘ Juhis

- Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.
- Tagaklaasipuhasti hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

Klaasipuhastite funktsioonid

Esiklaasipuhastite töö erinevates olukordades

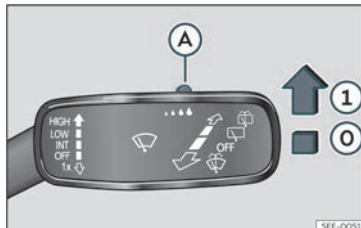
- Kui peatate auto ja klaasipuhastite lülitis-kang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.
- Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundi seisõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuveedeli lõhna tungimist salongi.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

Juhis

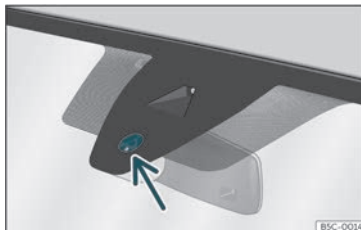
- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti klaasile seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
- Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 10 sekundi jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsüklil

ma sellela. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Vihmaandur



Joonis 95 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator (A)



Joonis 96 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajajutugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **△**. Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine >>> **Lehekülg 124**.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **Joonis 95**:

- Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinnas >>> **Joonis 96** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelmel võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist. >>

- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.
- Soolatatud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.
- Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihma sadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

ℹ Juhis

- Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda»»» Joonis 96 (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.

- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitame kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri* ette mingeid kleebeid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Automaatselt tumenev sisepeegel

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel*

Peegli automaatne tumenemise funktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

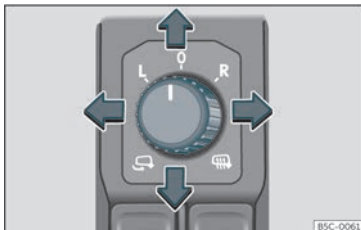
ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühkige vedelik esimesel võimalusel märja käsna ära.

ℹ Juhis

- Kui valguse jõudmist tahavaatepeegli miski takistab (nt päikesevari*), ei tööta peegli automaatne tumenemise funktsioon korralikult.
- Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.
- Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebeid kinnitada, ärge kleepige neid andurite peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemise funktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 97 Detailid juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoole (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.



Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.



Selles asendis klapiakse peeglid kokku.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **☐ > Exterior (Väljas) > Mirrors (Peeglid)**, saate sisse lülitada mõlema küljepeegli sünkroniseeritud reguleerimise funktsiooni.

- Keerake regulaator asendisse **L¹⁾**.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R¹⁾**.

Kaassõitjapoolse küljepeegli kallutusfunktsioon*

Kõnnitee äärekivi paremaks nägemiseks parkimiskohale tagurdamisel saab kasutada funktsiooni, mis kallutab kaassõitjapoolse küljepeegli tagasikäiguga liikumisel auto maatselt allapoole. Selle funktsiooni kasutamiseks peab küljepeeglite regulaator olema asendis **R¹⁾**.

Peegel läheb automaatselt oma algasendisse tagasi, kui sõidate kiirusega üle 15 km/h ettepoole või lülitate sütte välja. Peegel läheb

algasendisse tagasi ka juhul, kui muudate küljepeegli regulaatori asendit.

Kaassõitjapoolse küljepeegli asendi salvestamine kallutusfunktsiooni jaoks

- Lülitage sütte sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: **☐ Exterior (Väljas) > Mirrors (Peeglid) >>> Lehekülg 89**.
- Valige parem küljepeegel **R¹⁾**, keerates küljepeegli regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel*

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **☐ > Exterior (Väljas) > Mirrors (Peeglid)**, saate sisse lülitada funktsiooni, mis küljepeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klapiib >>> Lehekülg 89.

»

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnuppu vajutades, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnuppu vajutades, klapitakse küljepeeglid automaatselt jälle lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid* suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljepeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avariit!

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahti klappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui küljepeegel mis tahes põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse asendisse nihkub, tuleb küljepeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida. Küljepeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi

lükata käsitsi, sest see võib kahjustada kokkuklappimise mehhanismi.

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi.

ⓘ Juhis

- Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.
- Sõidukiirustel üle 40 km/h küljepeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 98 Päikesesirmid

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **Joonis 98 ①**.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② süttib peegli valgustus.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

⚠ TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklaamritesse tagasi.

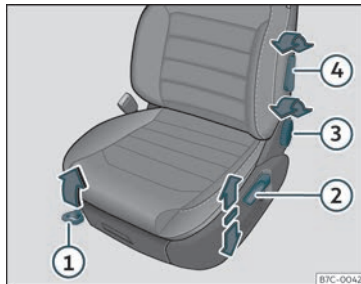
i Juhis

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitsakse akut tühjenemise eest.

Istmed ja peatoed

Istmete reguleerimine

Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 99 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Ette-/tahapoole: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Kõrgemale/madalamale: tõmmake hoo- ba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).
- 3 Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.
- 4 Nimmetugi: liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

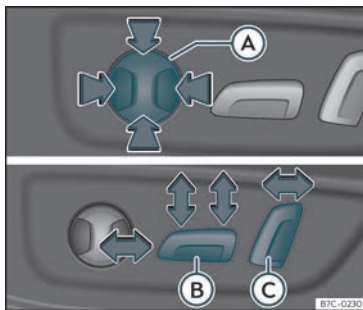
- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekate vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimisülilite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

Juhiistme elektriline reguleerimine*



Joonis 100 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetus: vajutage lülitit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetus asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lülitit ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadjal kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lülitit ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA Connecti aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

- Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislüliti.

ⓘ ETTEVAATUST

Esiistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Juhis

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.
- Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub infoja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Seejuures kontrollige alati ka üle, et istmed oleks õiges asendis reguleeritud»»» Lehekülj 13.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatõe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendis, milles selle ülaserb on samal kõrgusel kui teie pea- lagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatõe reguleerimine lühikese kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserbast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatõe vahele jääda väike vahe.

Peatõe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

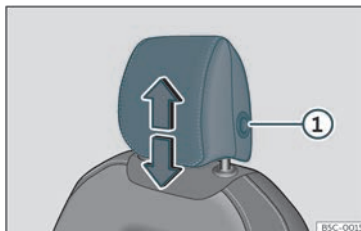
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatõe ülaseriv oleks teie peaalaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatõe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

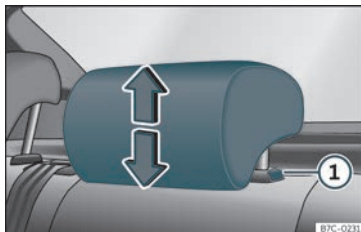
ⓘ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 101 Esiiste: peatõe reguleerimine



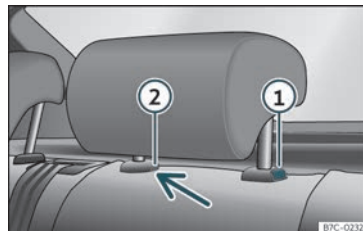
Joonis 102 Peatugi taga: peatõe reguleerimine

Peatugede kõrguse reguleerimine

- Võtke peatõe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatõe küljel asuvat vabastusnuppu ①»» Joonis 101»» Joonis 102.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 103 Peatugi taga: eemaldamine

Esiistme peatõe eemaldamine ja paigaldamine

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatõe küljel asuvat vabastusnuppu»» Joonis 101 ① ja tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Peatõe paigaldamiseks pistke peatõe jalad seljatoel olevatesse avadesse ning vajutage peatuge alla seni, kuni see kohale fikseerub.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatõe eemaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

»

• Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülg 134.

• Tõmmake peatugi lõpuni üles.

• Vajutage peatoe vabastusnuppu»» **Joonis 103** ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

• Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» △ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 134.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

• Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülg 134.

• Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuulduva klõpsatusega kohale. Kui peatugi õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.

• Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» △ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 134.

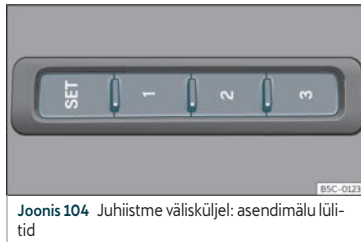
△ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse

turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon*



Asendimälu lülid

Asendimälu lülid on mõeldud juhiistme ja küljepeegli asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Juhiistme ja küljepeegli asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.

• Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.

• Vajutage lüliti **SET** vähemalt 1 sekund järjest »» **Joonis 104**.

• Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lüliti (1–3), mille alla soovite istme ja peegli asendi salvestada. Salvestamise kin- nituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lüliti (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lüliti (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.

• **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lüliti vaid korra.

• Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R»»** Lehekülj 126 mõnda teise asendisse.

Autovõtme asendimälu funktsiooni aktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mälu salvestatud.

- Avage juhiuks.
- Vajutage ja hoidke all mis tahes asendimälu lüliti (1–3).
- Kolme sekundi jooksul pärast liikumise lõpemist vajutage avamisnuppu  auto võtmel. Aktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Juhiistme ja küljepeeglite ettepoole sõitmiseks mõeldud asendi salvestamine ja sidumine autovõtmega

- Aktiveerige autovõtme asendimälu funktsioon.
- Kui süüde on sisse lülitatud, reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Nii süüte väljalülitamisel kui ka auto lukustamisel kostab asendi salvestamise kinnituseks helisignaal. Salvestatud asendikombi-

natsioon on nüüd seotud kasutatava autovõtmega.

Autovõtme asendimälu funktsiooni inaktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mälu salvestatud.

- Vajutage ja hoidke all lüliti **SET»» Joonis 104**.
- Vajutage järgmise 10 sekundi jooksul avamisnuppu  auto võtmel. Inaktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuega asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülitite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülitite alla salvestada ja autovõtmega siduda.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi seljatoe kalde regulaatoriga lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaal.

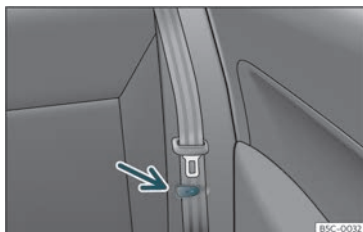
TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

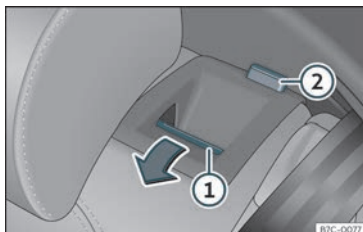
Juhis

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 105 Tagaiste: turvavöö hoiuklamber



Joonis 106 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange äärmised turvavööd istme kõrval olevatesse hoiuklambritesse»» Joonis 105.
- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse»» Lehekülj 131.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu»» Joonis 106 ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulatuses väljaspool.

- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoga ettepoole.

- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

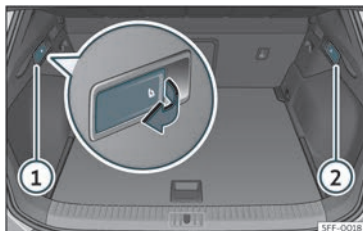
- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

① ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine pagasiruumist



Joonis 107 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vabastushoovad

- Pange peatoed kõige madalamasse asendisse.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake tagaistme seljatoe vasakpoolse osa»» **Joonis 107** ① või parempoolse osa ② vabastushoova noolega näidatud suunas. Tagaistme seljatoe vabastatud osa klapitakse automaatselt ettepoole kokku.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk.

Kui punane märk»» **Joonis 106** ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 108 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles»» **Joonis 108** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe *liigutamiseks ette- või tahapoole* nihutage see noolega näidatud suunas»» **Joonis 108** lõpuni ette või taha.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avariid ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoed asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.

- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Pagasi transportimine ja praktiline varustus

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasi saab transportida autos, järeelhaagises»»» Lehekülg 296 ja auto katusel»»» Lehekülg 142. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasi-ruumi »»» .
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis võimalikult kaugele ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täissõidu»»» Lehekülg 370.
- Kinnitage esemed pagasi-ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre»»» Lehekülg 139.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid»»» Lehekülg 345.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälu»»» Lehekülg 349.

TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohtu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadjaga avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuval pagasi-ruumi kattele või armatuurlaualle.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riide taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto raskuskeskme nihkumise tõttu auto sõiduomadusi.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasi-ruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liukuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik uksed ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

ⓘ ETTEVAATUST

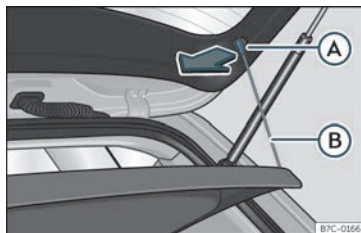
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrdues viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

ⓘ Juhis

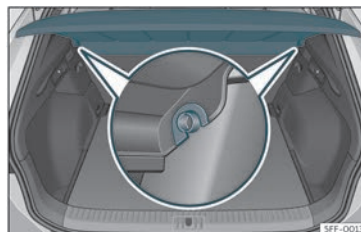
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 109 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 110 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad»» Joonis 109 (B) konksude (A) küljest.

- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tuge»» Joonis 110 küljest, lükates katet ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topeletpõranda alla hoiale panna»» Lehe- külg 138.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „hobuserauad“ selle servades lähleksid tugede peale»» Joonis 110, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad»» Joonis 109 (B) tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kahjustusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

»

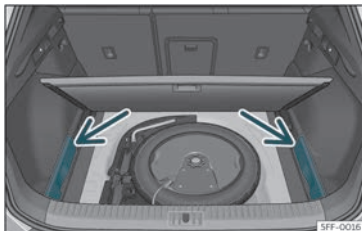
ⓘ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

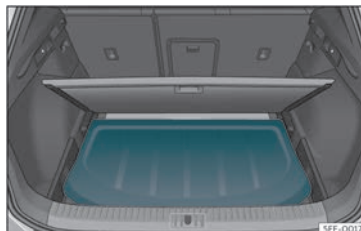
ⓘ Juhis

Kui panete pagasiruumi kattele mõne rõivaeseme, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi katte hoiulepanek



Joonis 111 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi katte hoiulepanekuks eemaldada

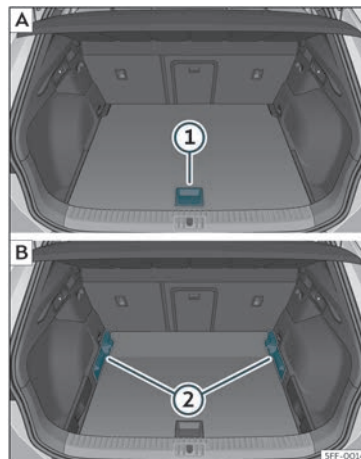


Joonis 112 Pagasiruumis: pagasiruumi katte hoiulepanek

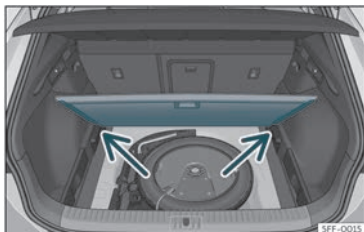
Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi katte pagasiruumi põranda alla hoiulepanna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted >>> **Joonis 111**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse >>> **Joonis 112**.
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 113 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: [A] ülemine asend; [B] alumine asend



Joonis 114 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest»» **Joonis 113** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest»» **Joonis 113** ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest»» **Joonis 113** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest»» **Joonis 113** ② üle tulnud.
- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme selja-

toeni ette, lastes põrandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest»» **Joonis 113** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tuge des kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetudes ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse»» **Joonis 114** (vt nooli).

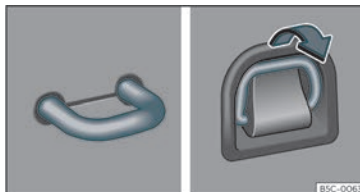
⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

① ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Pagasiruumi põranda sulgemisel ärge laske sellele alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Kinnitusaasad*



Joonis 115 Pagasiruumis: fikseeritud ja väljakeeratud kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad»» **Joonis 115**, mis on ette nähtud lahtiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või

»

avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.

- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.

- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasade kõrgele (eriti madalate lamedate esemete puhul).

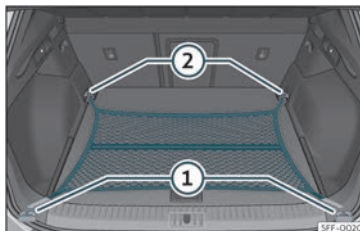
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhisid pagasi õige paigutamise kohta.

- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

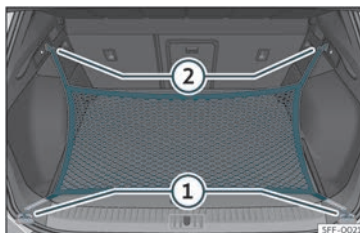
Juhis

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.

Pagasivõrk*



Joonis 116 Pagasiruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasivõrk



Joonis 117 Pagasiruumis: aasad ① ja konksud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendis

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohtalt liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada ka hel erineval moel.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi pörandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata» Lehekülj 139.

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse ① ja ②» Joonis 116 »» » Δ. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendisse

- Kinnitage võrgu lühemad konksud kinnitusaasadesse» Joonis 117 ① »» » Δ. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul »» » Δ.

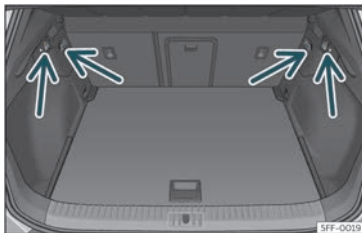
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

Δ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 118 Pagasiruumis: kotikonksud

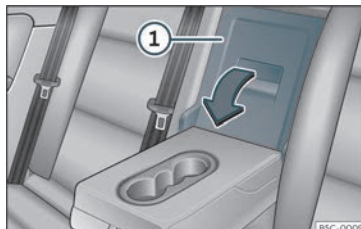
Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud»» Joonis 118.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

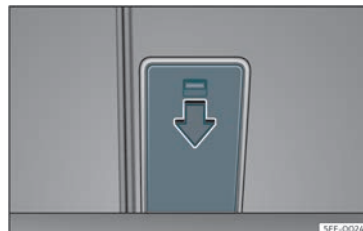
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks*



Joonis 119 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 120 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Auto sisepindade määrimise vältimiseks tuleb määrdunud esemed enne laadimisavast läbi panemist sisse pakkida (nt teki sisse keerata).

Kui käetugi on alla tõmmatud, ei tohi tagaistme keskmisel istekohal keegi sõita.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk»» Joonis 119 ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.

»

- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

Juhis

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole»» Joonis 120.

Katuseraam

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihma-veerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sis-

se vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katusele eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.

ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muudu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et

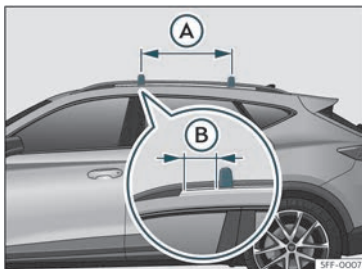
teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.

- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katusealuugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusele kinnitatud pagasi vastu.

Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



Joonis 121 Kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks katuseraelingutele

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalad kinnitatakse katuseraelingute külge. Kaugus risttalade vahel»»» **Joonis 121** (A) peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kau-

gus risttalade ja katuseraelingute kinnituste vahel (B) peab olema 15 cm.

TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaa- de läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitusdetale iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud »»» (A).

Katusele laaditud koorma suurim lubatud mass

Auto katusele laaditud koorma suurim lubatud mass on **50 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid »»» (A).

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage massi juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale »»» (A).

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

»

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi, teljekoorumiseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma suurim lubatud mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugele ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

⚠ TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitatamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid

kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaalide normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaalide normaalset kasutamist takistada.
- Kinnitage põrandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.
- Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi põrandakatteid.
- Hoolitsege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.
- Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealt siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustada või iseenesest põlema süttida.

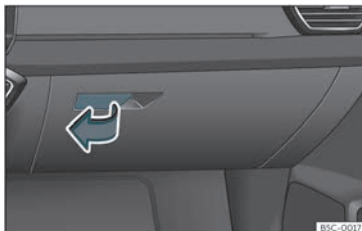
See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihkli.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

① ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuumu või külma mitetavaluid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondada päikesekiiri ja seeläbi auto sise-
must kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 122 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet»» Joonis 122 ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka kaas ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegast sõidu ajal alati kinni.

Sahtlid esiistmete all*



Joonis 123 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

Sõltuvalt varustusest võib juhiistme all sahtli asemel olla panipaik raamatu jaoks* (umbes selle käsiraamatu mõõdus).

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

ⓘ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Topsihoidikud



Joonis 124 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

Topsihoidikud esiistmete vahel

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut »» Joonis 124.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.

»

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

① ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre lok-

suda (nt pidurdamisel) ning see võib auto-osi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoialuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel.

Keskmistel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergeid rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

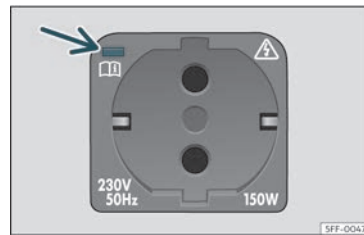
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

Voolupesad

Auto voolupesad



Joonis 125 12 V voolupesa: ① esiistmete vahel käetoe sees



Joonis 126 Pagasiruumi paremal küljel: 230 V voolupesa

Esiistmete vahel käetoe sees

- Avage voolupesa kate»» **Joonis 125**.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

Need USB-pesad ei ole mõeldud helifailide mängimiseks.

Maksimaalne tarbitav võimsus

Voolupesa	Maksimaalne tarbitav võimsus
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W – maksimaalselt 2 minutit)

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Jälgige hoolega, et voolupesale märgitud maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületaks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W »» ⚠.

230 V voolupesa*

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa »» **Joonis 126** automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab »» ⚡

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pesa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Leedtuli voolupesal

Roheline tuli põleb pidevalt:	Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.
Roheline tuli vilgub:	Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.
Punane tuli vilgub:	On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta.

»

Oskamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

① ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

① ETTEVAATUST

- 230 V voolupesa:
 - Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesale külge rippuma.
 - Ärge ühendage pesaga neonlampe.
 - Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
 - Voolupesade kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektriseadmetest ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

ℹ Juhis

- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

- Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pingest kõikumise põhjustatud kahjustuste eest.
- Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Kolmetsooniline kliimaseade Climatronic: kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiisete, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehitud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage ekraani ülaserval kliimaseadme menüüribal valikut **AUTO**»» **Joonis 127** .
- **VÕI**: Vajutage kliimaseadme menüüs »» Leheküljel 151 või kliimaseadme vidinas ekraaniklahvi .
- **VÕI**: Vajutage kliimaseadme menüüs »» Leheküljel 151 või kliimaseadme vidinas ekraaniklahvi .
- **VÕI**: Muutke valitud temperatuuri.

Climatronic töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsöeelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei lan-geks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sageda-mini, kui on ette nähtud korralise tehnohool-duse graafikus.

TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad olek-sid jäast, lumest ja udust puhtad, et näeksi-te autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse ta-gamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka ta-gaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi lii-ga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust au-tost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui se-da pole enam vaja kasutada.

TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avari.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit ku-nagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

ETTEVAATUST

- Pöörduge õietolmufiltrit vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimasea-de on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Laske kliima-seade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kliimaseadme remondiks läheb vaja eri-teadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Juhis

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse si-senevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer (kompressori) alati sisse lülitada. Vajutage selleks ekraaniklah-vi A/C. Sümbol peab süttima.
- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab ka-

sutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõ-tuavad lumest, jääst ja puulehtedest puh-tad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõim-sus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsiooniavade sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasi-ruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, kuna kliimasead-messe tõmmatud suitsu jäägid jäävad au-rustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt eba-meeldivat lõhna.
- Soovitame konditsioneerit tihedite mää-rimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahu-tusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autotee-nindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suuri-mat võimsust, lülitage konditsioneer ajuti-selt välja.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine



Joonis 127 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid

Ⓐ Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani üla-servas asub püsivalt (ka siis, kui kliimasead on välja lülitatud) menüüriba»» Joonis 127 Ⓐ, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:



Näitab ventilaatori seisundit ja töökiirust. Se-da vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü»» Lehekülg 151.

20.0°C

Libistage oma sõrme soovitud temperatuuri valimiseks vasakult paremale või paremalt vasakule üle numbrite.

Kui vajutate samu numbreid, avaneb ekraanil temperatuuri reguleerimise alammenüü.

Või: kasutage kliimaseadme temperatuuri re-guleerimiseks puutepaneeli tsoone ① ja ② (sinine/punane)»» Joonis 127.



Juurdepääs istmesoojenduse* alammenüüle
»» Lehekülg 154.



Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus»» Lehekülg 154

Temperatuuri reguleerimise alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi funktsioone:

20.0°C

Libistage oma sõrme soovitud temperatuuri valimiseks üle riba vasakult paremale või paremalt vasakule või vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.

SYNC

Sünkroniseerib juhikoha temperatuuri ülejäänud tsoonide temperatuuriga.

Saavutatud temperatuuri protsendimäär näit*

See näit näitab protsentides, kui palju on veel puudu, et saavutada soovitud sisetemperatuur.

Kui see on saavutatud, näitab ekraan 100%. Nii juhi kui ka kaassõitja tsooni jaoks on olemas eraldi näidud.

Hõivatud istekohtade tuvastamine

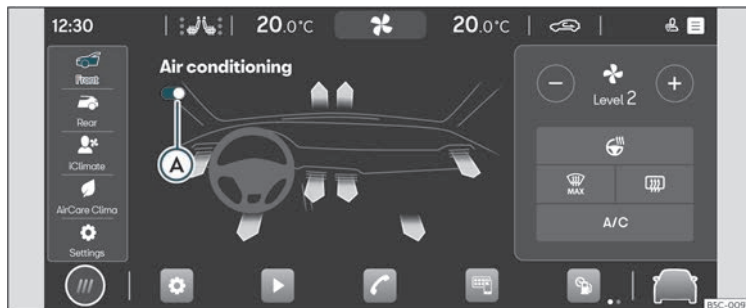
✓ Kehtib hübriidautode puhul

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** eesmise kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.
- **Salongi tagaosa:** salongi tagaosa jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Kliimaseadme menüü



Joonis 128 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüüs on sõltuvalt varustusest järgmised alammenüüd:



Alammenüü „Front“ (Ees)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus»» Joo-
nis 128 (A).

Ventilatsiooniavad (noolled ekraanikujutisel)

Saate valida, kuhu süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse. Valida saab ühe või mitu tsooni: jalad, ülakeha või esiklaas.

Ekraanikujutisel olevate noolte värv ei näita salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevat tingimustest.



Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.



Roolisoojenduse* sisse- ja väljalülitus.

Ühtlasi näitab see sümbol ka roolisoojenduse seisundit (sisse või välja lülitatud).

Roolisoojenduse saab sisse ja välja lülitada ning selle võimsusastet muuta ka multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga»» Lehekülj 155.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hatakatakse vähendama.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.



Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada.

Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töitingimused on taastunud.

A/C

Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

AUTO

Režiimil **AUTO** püsib valitud temperatuur muutumatu. Ventilaatori kiirust ja õhuvoolu suunda reguleeritakse automaatselt.

Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi, lülitub režiim **AUTO** välja.

Ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust režiimil **AUTO** saab muuta kliimaprofiili (Climate profile) all (nõrk, keskmine või tugev), vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**.

Kliimaprofiili saab seadistada ka seadistuste (Settings) alammenüü kaudu.

Alammenüü „Rear“ (Taga)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus.



Kui see sümbol põleb, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutades muuta.

20.0°C

Temperatuuri muutmiseks salongi tagaosas vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:

-  Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.
-  Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.
-  Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknalaasidelt udu kõrvaldama.
-  Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.
-  Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.

Alammenüü „AirCare Climate“

Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide tungimist salongi.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, töötab kliimaseade siseõhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud.

- Kui vajutate sümbolit , lülitub AirCare-funktsioon sisse või välja.
- Kui vajutate sümbolit , saate AirCare-funktsiooni kohta täiendavat teavet.

Alammenüü „Settings“ (Seadistused)

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

- Automaatne siseõhu ringlus (Automatic recirculation): saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada»» Lehekülj 154.
- Kliimaprofiil (Climate profile): saate muuta ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust (nõrk, keskmine või tugev) režiimi **AUTO** kasutamisel.

Nõuandeid kliimaseadme kasutamiseks

Konditsioneer töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab ja ventilaator on sisse lülitatud.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk* on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk* korraldaks lahti teha.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > Settings (Seadistused) > Units (Ühikud).

Miks pole konditsioneer võimalik sisse lülitada?

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilaator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes +3 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Erisused konditsioneer kasutamisel

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrge, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneer aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

»

Juhis

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääkniiskuse tõttu uduseks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

- Vasakpoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni paremale. Parempoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni vasakule.
- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurilauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

Juhis

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuumu või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Kui vajutatakse sümbolit , lülitatakse siseõhu ringlus turvakaalutlustel välja.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

Kliimaseadme Climatronic automaatne siseõhu ringluse funktsioon

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

- Automaatse siseõhu ringluse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada kliimaseadme seadistuste menüüs. Kui funktsioon on sisse lülitatud, ilmub kliimaseadme menüüribale sise-

õhu ringluse sümboli  kõrvale täht A >>> Lehekülg 150.

Esiistmete soojendus*

Kui auto mootor töötab, saab esiistmete istmepatju ja seljatugesid elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse kasutamine

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal >>> **Joonis 127**  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.
- Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka kahe sõrmega puutepaneeli tsooni >>> **Joonis 127**  (vasak iste) või  (parem iste) vajutades.

Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jookul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatus või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riistega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ⓘ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult kütust.

Roolisoojendus*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit .

• **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.

• **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüü kaudu:

• Vajutage roolisoojenduse klahvi  ekraanil. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.

»

- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leed tuli enam ei põle.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektribimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Pargitud auto ventileerimine*

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil saab kevadel või suvel auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil või MyCUPRA veebiportaali kaudu.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni siselülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab otsekohe sisse lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõidu aega.

Kui 12 V aku pole piisavalt täis, ei lülitu pargitud auto ventileerimisfunktsioon sisse.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni väljalülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui kasutaja poolt mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis valitud tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahviga välja;
- kui programmeeritud väljasõidu aeg on käte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaja programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kellaajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõidu aeg.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kella aeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

① ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsiooniavade ette.

i Juhis

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

Seisuküte (lisaküttesead) *

Sissejuhatus

Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada nii sõidu ajal kui ka parkides.

Seisukütte tööd saab juhtida mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil, MyCUPRA veebiportaali kaudu või kaugjuhtimispuldiga.

Seisuküte võimaldab talvel auto esiklaasi enne sõidu alustamist udust, jääst ja lumest (kui seda on vaid õhuke kiht) puhtaks teha.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töotaks.

Seisukütte maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

⚠ TÄHELEPANU

Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

- Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

⚠ TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.

- Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskesüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlike esemeid ventilatsioonivõrgu lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Seisukütet sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

Seisukütet saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefonis rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi seisukütet klahvi  (kui auto on välja lülitatud).

- Vajutage nuppu  kaugjuhtimispuldil >>> Lehekülg 158.

- Seisuküte lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefonis rakenduses, MyCUPRA veebiportaalis või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütet menüüs väljasõiduaja >>> Lehekülg 159.

Väljalülitamine

Seisukütet saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukütet saab otsekohe välja lülitada, vajutades mobiiltelefonis rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.

- Vajutage seisukütet sümbolit  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (kui auto on välja lülitatud).

- Vajutage nuppu **OFF** kaugjuhtimispuldil >>> Lehekülg 158.

- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud väljasõiduaeg on käte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud.

- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  süttib >>> Lehekülg 319.

- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui 12 V aku on liiga tühjaks saanud >>> Lehekülg 336.

Täiendav teave

Pärast väljalülitamist jätkab seisuküte veel veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütuse- ja gaasid ära põletada ning heitgaasid välja juhtida.

Raadio teel töötav kaugjuhtimispuul



Joonis 129 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimispuul

Joonis 129

 Seisuküte sisselülitisnupp

OFF Seisuküte väljalülitisnupp

① Signaaltuli

Kaugjuhtimispuuldi nuppe kogemata vajutades võite seisuküte tahtmatult sisse lülitada, isegi juhul, kui auto asub väljaspool puldi tööraadiust või kui puldi indikaatorituli vilgub.

Seisuküte sisse- ja väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada pikalt (u 1 sekund).

Kaugjuhtimispuuldi signaaltuli

Kaugjuhtimispuuldi nuppude vajutamisel annab puldil olev signaaltuli ① kasutajale järgmist teavet:

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga  sisse lülitatud.
- *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välja lülitatud.

Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.
- *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

Signaaltuli vilgub kiiresti umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Oranži tulega (ja seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispuuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali võeti sellegipoolest vastu.
- *Oranži tulega (ja vilgub seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispuuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

- *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispuuldi patarei on tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Kaugjuhtimispuuldi patarei vahetamine

Kui signaaltuli ① vilgub kaugjuhtimispuuldi nuppude vajutamisel umbes 5 sekundit oranži tulega või ei sütti üldse, tuleb puldi patarei uuega asendada.

Patarei asub kaugjuhtimispuuldi tagaküljel katte all.

- Katte avamiseks kergitage seda veidi servast ja tõmmake allapoole, kuni see tuleb pildilt ära.
- Võtke tühi patarei välja.
- Pange uus patarei asemele. Kasutage kindlasti sama tüüpi patareid ning jälgige õiget polaarsust >>> ①.

- Pange patarei kate kohale tagasi: pistke selle ülaservas olevad hambad nende pesadesse ja vajutage katte alaosa.

Tööraadius

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja asub autos. Täis patareiga on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit. Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad tööraadiust märgatavalt vähendada.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke kaugjuhtimispulte, patareidega võtmehoidjaid, varupatareisid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatareisid) alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Raadio teel töötav kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikesekiirguse ja löökide eest.

- Ebasobivate patareide kasutamine võib kaugjuhtimispuldi kahjustada. Niisiis asendage tühjenenud patarei alati täpselt sama suguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmesaadusega kehtestatud nõudeid.
- Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perkloraat. Järgige nende jäätmekäitluse seadustega kehtestatud nõudeid.
- Seisukütte tahtmatu sisselülitamise vältimiseks olge ettevaatlik, et te kogemata kaugjuhtimispuldi nuppe ei vajutaks.

Seisukütte programmeerimine*

Seisukütte saab üheks töökorras sisse lülitada vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Iga järgmise töökorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduajad.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua seisukütte peab töötama.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülitama ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

Nõuandeid seisukütte kasutamiseks

Seisukütte väljalaskesüsteem auto all tuleb lumest, orist ning igasugusest muud prügist ja mustusest alati puhas hoida. Heitgaasid peavad saama takistamatult väljuda. Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu.

Auto siseruumi kütisel suunatakse soe õhk sõltuvalt välistemperatuurist esmalt esiklaasile ja seejärel ventilatsioonivade kaudu kogu ülejäänud salongi. Ventilatsioonivades suunates saab õhuvoolu suunda autos muuta, nt suunata sooja õhku ka külgakendele.

Millal seisuküte sisse ei lülitu?

- Seisuküte tarbib umbes sama palju energiat kui auto lähituled. Kui auto 12 V aku teatud tasemeni tühjeneb, lülitub seisuküte automaatselt välja ning seda ei saa enam sisse lülitada. Sel moel välditakse probleeme auto käivitamisel.



- Seisuküte tuleb aktiveerida iga kord, kui soovite seda enne teeasumist kasutada. Samamoodi tuleb iga kord ka väljasõiduaeg uuesti aktiveerida.
- Seisuküte ei lülitu sisse, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  põleb.

Juhis

- Kui seisuküte töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.
- Kui auto on kaldu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisuküte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.
- Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhinduge reeglist: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisuküte töötas.
- Temperatuuridel alla +5 °C võib seisuküte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisuküte jälle välja.

Seisukliimaseade*

Sissejuhatus

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saab auto siseruumi ja hutada, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Lisaks saab seda kasutada esiklaasi puhastamiseks udust, jääst ja õhukesest lumekihist. Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toitevoolu auto kõrgepingeakust või pistikupesast, millega auto on ühendatud.

Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi akuhalduse (**Battery Manager**) menüü kaudu, mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil ja MyCUPRA veebiportaali kaudu.

ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduainete, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

Juhis

Kui auto laadimiskaabel ei ole vooluvõrguga ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulast. Äärmuslike

välis temperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla piisavalt jahutus- või küttevõimsust, et saavutada salongis valitud soovitud temperatuuri.

Seisukliimaseadme kasutamine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme kasutamine, kui laadimiskaablit pole ühendatud

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikku toitevoolu kõrgepingeakult.

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Valige seadistuste menüü.
- Lülitage funktsioon **Enable High-Voltage Battery Power** (Aktiveerida toitevarustus kõrgepingeakust) vajadusel sisse.

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis laetud.

Soovitud temperatuuri sisestamine

- Soovitud temperatuuri saab seisukliimaseadme jaoks valida info- ja meelelahutussüsteemi akuhalduse menüüs **Battery Manager** sümbolite  ja  abil.

Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümbolit  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses, MyCUPRA veebiportaalis või info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Battery Manager**»» Lehekülj 161 väljasõiduaja.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage sümbolit  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (kui auto on välja lülitatud). Sel moel saab seisukliimaseadme välja lülitada vaid juhul, kui selle sisselülitamiseks kasutati samuti sama sümbolit.
- Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi kliimaseadme menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (kui auto on välja lülitatud).

- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast programmeeritud väljasõiduaega.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgepingeaku on teatud tasemeni tühjenenud.

Juhis

- Kui **seisukliimaseade** töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus väljas on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi **seisukliimaseadme** töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseadme programmeerimine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saate programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud auto sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud temperatuur väljasõiduajaks saavutada.

Seisukliimaseadme töö enne väljasõitu

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Sisestage plaanitud väljasõiduaeg.
- Lülitage **kliimaseadme** ja **laadimise** funktsioonid vastavalt vajadusele sisse.

Kui nii **kliimaseadme** kui ka **laadimise** funktsioon on sisse lülitatud, laetakse esmalt kõrgepingeaku täis ning alles seejärel pannakse tööle seisukliimaseade. Väljasõiduaja saab aktiveerida ainult juhul, kui üks neist kahest funktsioonist on sisse lülitatud.

Kui laadimispistik on ühendatud, alustab seisukliimaseade tööd umbes 30 minutit enne sisestatud väljasõiduaega. Kui auto ei ole sisestatud väljasõiduaja saabudes veel sõiduvalmis, jätkab seisukliimaseade tööd veel 15 minutit.

Kui laadimispistikut ei ole ühendatud, lüheneb seisukliimaseadme tööaeg 10 minutini. Kui auto ei ole väljasõiduajaks sõiduvalmis, pikendatakse tööaega 5 minuti võrra.

Seisukliimaseade lülitub tööaja lõppedes automaatselt välja.

Seisukliimaseadme lisafunktsioonid*

Info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Battery Manager** on valik, mis võimaldab kasutada seisukliimaseadet koos täiendavate lisafunktsioonidega. Kui on tehtud see menüüvalik ja seisukliimaseade pannakse enne

sõidu alustamist tööle (kas lülitatakse sisse/välja-lülitiga sisse või programmeeritakse väljasõiduaeg), lülitub automaatselt sisse ka täiendav mugavusvarustus, näiteks istmesoojendus või tagaklaasi soojendus, kui Climatronic seda külmade olude tõttu vajalikuks peab.

Kasutatav mugavusvarustus sõltub auto varustusest.

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Puudutage selle istme sümbolit, mille istmesoojendus peab lisaks seisukliimaseadmele sisse lülituma. Juhistme sümbol on väikimisi alati valitud (kui on valitud juhistme sümbol, hakkavad vajadusel tööle nii istmesoojendus kui ka roolisoojendus).
- Kui soovite enne väljasõiduaega sisse lülitada tagaklaasi soojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic rear window heating** (Automaatne tagaklaasi soojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 10 minutit.

Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades CUPRA CONNECTi rakendust või MyCUPRA veebiportaali,

sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

Kliimaseadme sisselülitamine auto avamisel lukust (ukse avamisel)

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Valige seadistuste menüü.
- Lülitage sisse funktsioon **When unlocking the vehicle** (Kui auto avatakse lukust).

Auto kliimaseade hakkab tööle kohe, kui auto lukust avatakse.

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.