

Täname teid meie osutatud usalduse eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõupid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditava sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid >>> lk 63, *Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine*.

Märksõnade loend

Lähemalt sellest omaniku käsiraamast

Auto ülevaade

Välisvaade eest	6
Välisvaade tagant	7
Sisevaade	8
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Näidikuplokk	14
Unisuse tuvastussüsteem	25
Juhi valvuse jälgimissüsteem	27
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	30
Näidikuploki kasutamine	33
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud	35

Ohutus

Sõiduohutus	42
Sõitjate õige istumisasend	42
Turvavööd	43
Avariiks valmistamise süsteem	45
Turvapatjade süsteem	51
Laste turvaline sõidutamine autos	53
Hädaolukorras	61

Kõrgepingeaku

Ohutuspõhised	71
Kõrgepingeaku korrashoid	75

Kõrgepingeaku laadimine	78
Laadimisestadistused	86
Laadimiskaabel	90

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt	94
Võtmehaava lukustus- ja käivitussüsteem	94
Lesklukustus	97
Vargusvastane alarmsüsteem	100
Uksed	104
Tagaluuk	106
Akende lülitid	108
Katuseluuk	113

Rool

Multifunktsionaalne rool	115
--------------------------	-----

Istmed ja peatoed

Esiistmed	119
Tagaiste	121
Peatoed	122
Istme funktsioonid	123

Tuled

Auto tuled	126
Sisevalgustus	129

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem	129
Peeglid	135
Kaitse päikese eest	138

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	143
Seisuküte (lisaküttesead)	145
Seisukliimaseade	155

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks	161
Mootori käivitamine ja seiskamine	161
Elektrijamiga sõitmine	166
Töörežiimi valimine	171
Start-stop-süsteem	173
Käikidevahetuse süsteem	175
Otselülitusega automaatkäigukast DSG	177
Sõitmine kallakutel	178
Roolisüsteem	184
Sõiduprofiilid	185
Pidurisüsteem	186
Pidurdamist toetavad süsteemid	189

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised	190
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	195
Kiirushoidik	196
Kiiruspiirik	199
Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsioon	201
niga kiiruspiirik	202
Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	204
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	205
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	211
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	214
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	217
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	220
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	224
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	226

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine	229
Elektrooniline seisupidur	230
Parkimisabisüsteemide puudutatav üldine teave	233
Parkimisabisüsteem „Plus“ (Park Pilot)	235
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	238

Iseparkimissüsteem (Intelligent Park Assist – IPA))	239	Pagasi transport auto katusel	316	Hooldus	393
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	244	Järelhaagise vedamine	318	Hooldus	393
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	247	Kütus ja heitgaaside puhastamine	330	Täiendavalt pakutavad teenused	395
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	250	Tankimine	330	Auto korrahoid ja puhastamine	396
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	253	Kütuse tüübid	332	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	401
Autost väljumise hoiatussüsteem	254	AdBlue®	333	Lisateave kasutajale	404
Praktiline varustus	256	Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem	336	Garantii	404
Panipaigad	256	Kuidas end ise aidata	339	Juhtplokidesse salvestatud andmed	404
Voolupesad	258	Auto tööriistakomplekt	339	Auto antennid	405
Andmeedastus	261	Klaasipuhastiharjade vahetamine	339	Teave ELi kemikaalimääruse REACH kohta	405
Tarkvara uuendamine õhu kaudu	261	Käivitusabi	341	Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave	405
CUPRA CONNECT	263	Auto pukseerimine	343	Romusõidukite tagastamine ja lammutamine	407
Privaatrežiim	268	Kaitsmed	347	Vastavusdeklaratsioon	407
Wi-Fi pääsupunkt	269	Lampide vahetamine	351	Raadioseadmed	408
Full Link	270	Vedelikutasemetete kontroll ja vedelike lisamine	352	Tehnilised andmed	413
Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused	273	Mootoriruum	352	Märkused tehniliste andmete kohta	413
Info- ja meelelahutussüsteem	275	Vedelikud ja kuluosad	355	Alfabeetiline märksõnade loend	419
Esimesed sammud	275	Jahutussüsteem	355		
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	278	Pidurivedelik	359		
Üldised kasutusjuhised	279	Klaasipesuvedelik	360		
CUPRA häälassistent	284	Mootoriõli	361		
Raadiorežiim	287	12 V aku	365		
Meediamängija režiim	291	48 V aku	370		
Navigeerimine	294	Energia haldussüsteem	372		
Telefoniliides	302	Veljed ja rehvid	375		
Pagasi paigutamine	309	Tähtis teave velgede ja rehvide kohta	375		
Pagasi ja koorma paigutamine	309	Ratta vahetamine	381		
Pagasiruum	310	Rehvirõhu kontrollsüsteem	387		
Pagasiruumi varustus	313	Rehvi remont	389		

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie CUPRA mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides. Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aga veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma CUPRA või SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tegevalikud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illustatsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolele, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid autosse. Lisaks soovib CUPRA taastada kõikide isiklike andmete kustutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi algseaded.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad teie autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasakpoolse rooliga mudelite** kohta. Parempoolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lülite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näidatust ja tekstis kirjeldatust.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud tähtsaid ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga liisana kaasa.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida "kõige olulisemat" teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

⚠ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikke lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate CUPRA ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale alljärgnev aadress:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

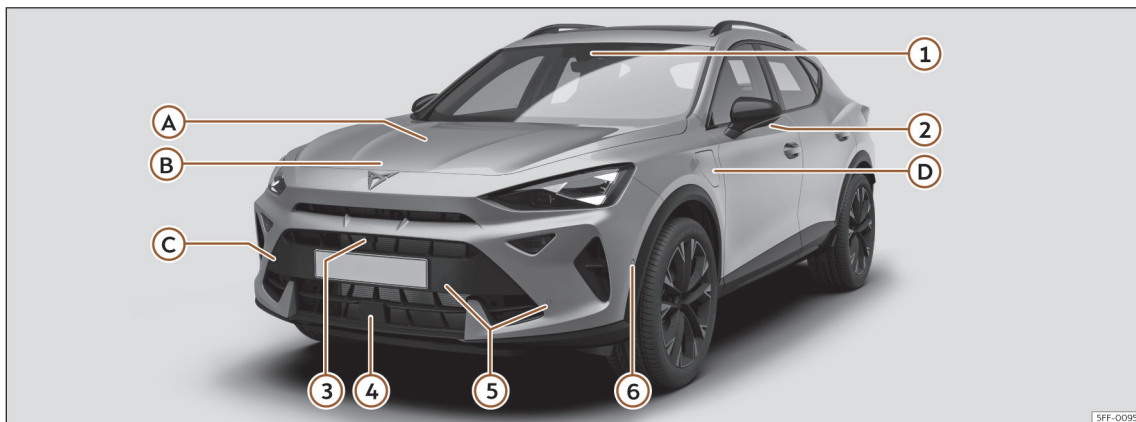
ning valige välja oma auto.

Kehtib Hollandi turul

CUPRA sõidukite garantiiremonti võivad teostada ja garantii alusel teenuseid osutada üksnes ametlikud CUPRA teenindused.

Auto ülevaade

Välisvaade eest



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 195

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② "Pealtvaatekaamera" – kaamerad külje-
peeglites
- ③ "Pealtvaatekaamera" – esikaamera
- ④ Eesmine radarandur
- ⑤ Parkimisandurid
- ⑥ Iseparkimissüsteemi andurid

Ⓐ Vedelikutasemete kontroll

Õli >>> lk 361

Pidurivedelik >>> lk 359

Aku >>> lk 365

Ⓑ Kapott

Avamishoob >>> lk 354

Avamine/sulgemine >>> lk 354

Ⓒ Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 344

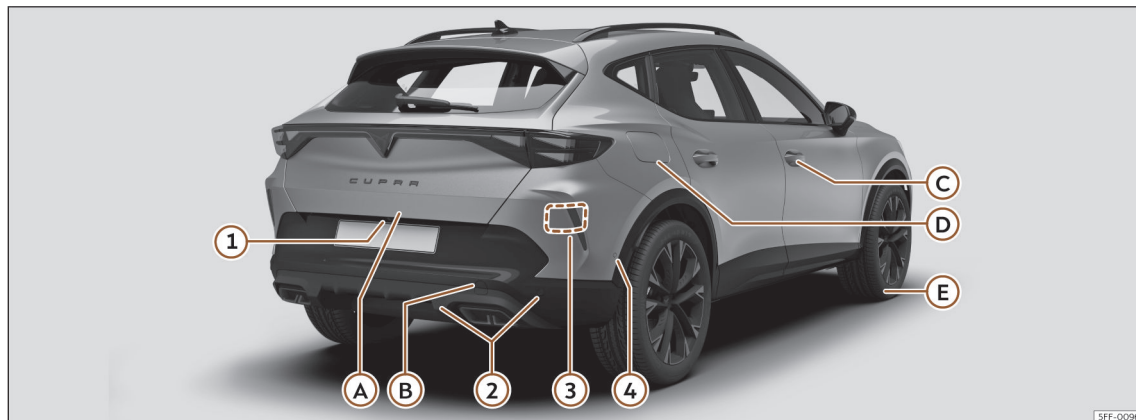
Pukseerimisaas >>> lk 346

Ⓓ Laadimispesa (hübriidautodel)

Laadimisprotsessi indikaatortuli >>> lk 82

Avamine hädaolukorras >>> lk 85

Välisvaade tagant



SFF-0096

Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 195

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisandurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

Ⓐ Tagaluuk

Avamine väljastpoolt >>> lk 109

Avamine hädalukkorras >>> lk 113

Ⓑ Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 344

Pukseerimisaas >>> lk 346

Ⓒ Avamine ja sulgemine

Uksed >>> lk 106

Kesklukustus >>> lk 100

Lukustamine ja lukust avamine hädalukkorras >>> lk 107

Ⓓ Kütusepaak

Paagi maht >>> lk 413

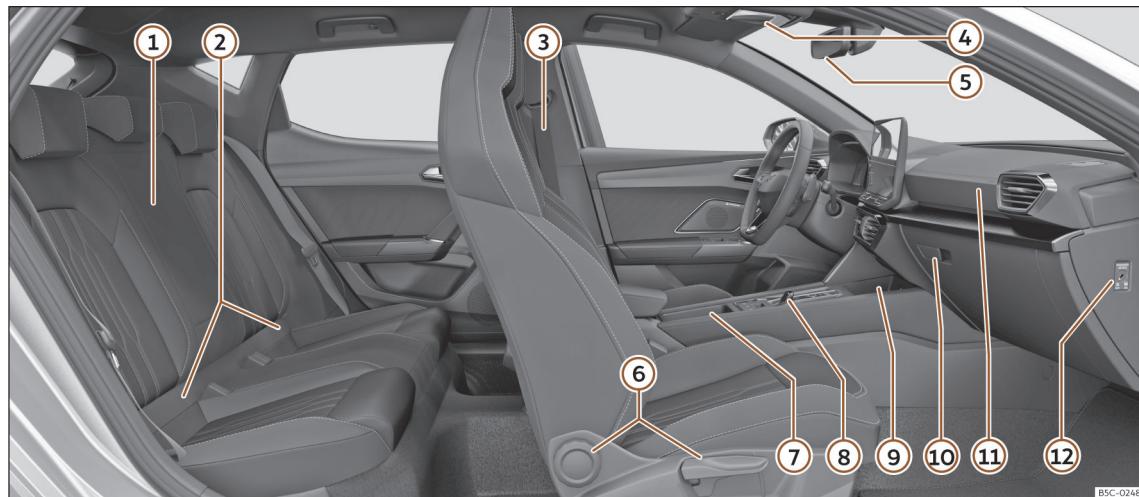
Korgi avamine ja sulgemine >>> lk 331

Ⓔ Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

Rehvi kiirremondi komplekt >>> lk 389

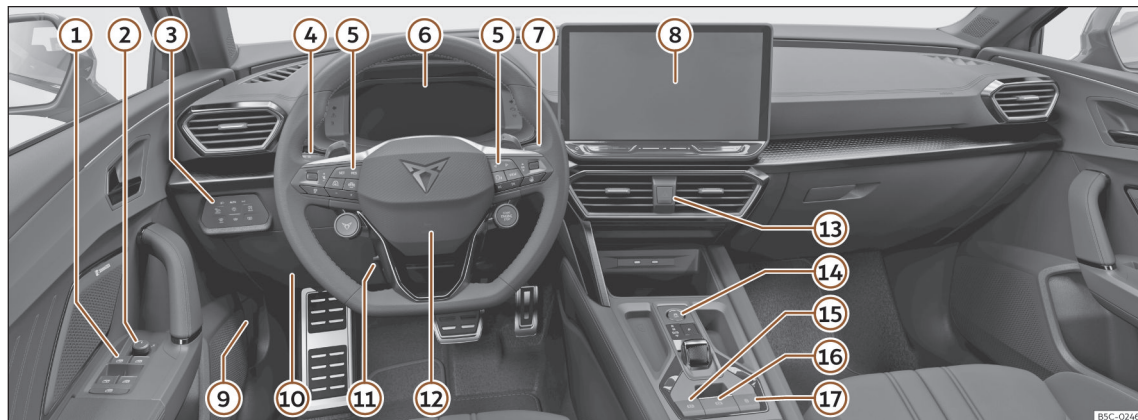
Ratta vahetamine >>> lk 381

Sisevaade



- | | | |
|--|--|--|
| ① Käetugi >>> lk 127 | ⑧ Otselülitusega automaatkäigukast DSG >>> lk 178 / käsikäigukast >>> lk 177 | ⑫ Kaassõitja esiturvapatja väljalülitamine >>> lk 56 |
| ② ISOFIX-kinnituspunktid >>> lk 64 | ⑨ Ühenduste sahtel / juhtmevaba laadija >>> lk 306 | |
| ③ Turvavööd >>> lk 46 | ⑩ Kindalaegas >>> lk 256 | |
| ④ Katuseluuk >>> lk 115 | ⑪ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapati >>> lk 56 | |
| ⑤ Tahavaatepeegel >>> lk 141 | | |
| ⑥ Istme reguleerimine >>> lk 121 | | |
| ⑦ Kontaktpind hädakäivituseks >>> lk 170 | | |

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)

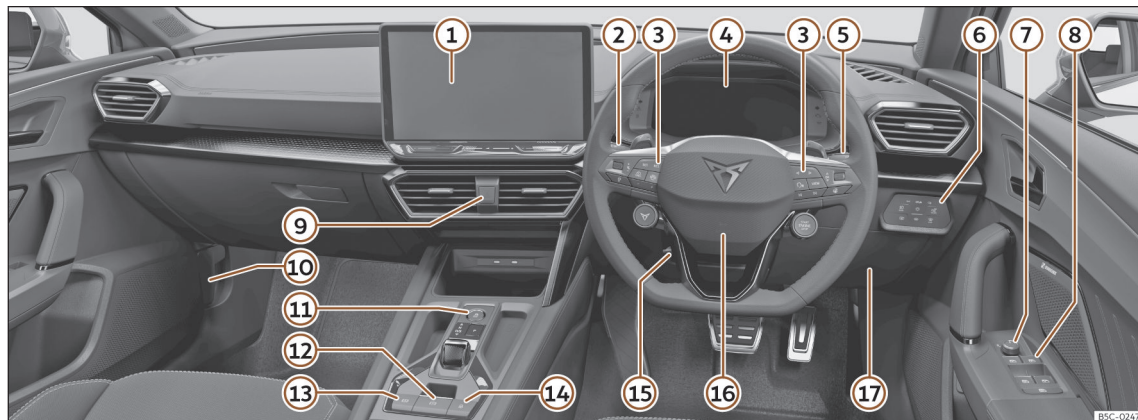


- ① Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 113
- ② Küljepeeglite regulaator >>> lk 142
- ③ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid >>> lk 129
- ④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang >>> lk 131
- ⑤ Lülitid multifunktsionaalsel roolil >>> lk 119
- ⑥ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 15
Hoiatus- ja indikaatortuled >>> lk 11

- ⑦ Klaasipuhastite lülituskang >>> lk 138
- ⑧ Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 35, >>> lk 275
- ⑨ Kapoti avamishoob >>> lk 354
- ⑩ Kaitsmed >>> lk 347
- ⑪ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 120
- ⑫ Rool koos signaalsuna ja juhi turvapadjaga >>> lk 56 / Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil >>> lk 180

- ⑬ Ohutuled >>> lk 71
- ⑭ Käivituslüliti >>> lk 166, ESC-süsteemi lüliti >>> lk 192
- ⑮ Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti >>> lk 232
- ⑯ Elektrooniline seisupidur >>> lk 230
- ⑰ Kesklukustus >>> lk 100

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



① Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 35,
>>> lk 275

② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang
>>> lk 131

③ Lülitid multifunktsionaalsel roolil
>>> lk 119

④ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 15
Hoiatus- ja indikaatorituled >>> lk 11

⑤ Klaasipuhastite lülituskang >>> lk 138

⑥ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid
>>> lk 129

⑦ Küljepeeglite regulaator >>> lk 142

⑧ Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 113

⑨ Ohutuled >>> lk 71

⑩ Kapoti avamishoob >>> lk 354

⑪ Käivituslüliti >>> lk 166, ESC-süsteemi lüliti
>>> lk 192

⑫ Elektrooniline seisupidur >>> lk 230

⑬ Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti
>>> lk 232

⑭ Kesklukustus >>> lk 100

⑮ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 120

⑯ Rool koos signaalsuna ja juhi turvapad-
jaga >>> lk 56 / Käiguvalitsad automaat-
käigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil
>>> lk 180

⑰ Kaitsmed >>> lk 347

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled võivad süttida ükshaaval või mitmekaupaga korraga, hoiatades ja andes märku tekkinud probleemidest või teatud funktsioonide sisselülitumisest ja tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad teatud aja möödudes uuesti kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhiseid edasiseks tegutsemiseks.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatus tule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Hoiatus- ja indikaatortulesid, mis süttivad tulede ja klaasisoojenduse lülitipaneelil, on kirjelatud osas >>> lk 129, *Tuled*.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatus tulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatus tulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Süm-bol	Tähendus
	 Peatuge kohe! Üldine hoiatus tuli >>> lk 23
	Kinnitage turvavöö >>> lk 46
	Kõrgepingeaku on väga tühi >>> lk 84
	Elektrooniline seisupidur on raken-datud >>> lk 230

Süm-bol	Tähendus
	Peatuge kohe! Häire pidurisüsteemis >>> lk 190
	 Peatuge kohe! Pidurivedeliku tase on madal >>> lk 359
	Peatuge kohe! Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta >>> lk 194
	Juhtige autot ise ja olge valmis pidurdada! >>> lk 206
	 Peatuge kohe! Häire mootori jahutussüsteemis >>> lk 19
	Peatuge kohe! Häire kõrgepingesüsteemi jahutus-vedeliku süsteemis >>> lk 19
	Mootori õlirõhk >>> lk 365
	Mootori õlitase väga madal >>> lk 365
	Peatuge kohe! Roolisüsteemi häire >>> lk 186

Süm-bol	Tähendus
	Peatuge kohe! Kõrgepingesüsteemis on häire >>> lk 83
	Peatuge kohe! Elektrijami häire>>> lk 172
	Peatuge kohe! 12 V aku>>> lk 369
	Peatuge kohe! 48 V aku>>> lk 371
	Kokkupõrke hoiatus>>> lk 214
	Võtke roolimine otsekohe üle >>> lk 224
	AdBlue tase® on liiga madal VÕI SCR-süsteemis on häire>>> lk 335, >>> lk 335
	Hädaabisüsteem töötab koos sõidu- duraaja hoidjaga>>> lk 224
	Hädaabisüsteem töötab ilma sõidu- duraaja hoidjata>>> lk 225
	Üldine hoiatustuli>>> lk 23

Süm-bol	Tähendus
	Turvapatjade või turvavööpingu- tite süsteemis on tekkinud häire >>> lk 55
	Sõiduulature arvestamise häire >>> lk 84
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi on välja lülitatud>>> lk 55
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi on sisse lülitatud>>> lk 55
	Elektroonilise seisupiduri häire >>> lk 231
	Palun kontrollige piduriklotse >>> lk 190
	Põleb: häire ESC-süsteemis >>> lk 194
	Vilgub: ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud>>> lk 194
	TCS käsitsi välja lülitatud, ESC spor- trežiimil või ECS käsitsi välja lülitatud >>> lk 193
	ABS-süsteemi häire>>> lk 194
	Elektromehaanilises pidurivõimen- dis on häire>>> lk 194
	Reisiabisüsteemi ei saa kasutada >>> lk 223

Süm-bol	Tähendus
	Häire auto tulede süsteemis >>> lk 129
	Häire heitgaaside kontrollisüsteemis >>> lk 337
	Ummistunud kübemefilter >>> lk 337
	Diiselmootori eelsoojendus VÕI häire diiselmootori juhtsüsteemis >>> lk 338
	Häire bensiinimootori juhtsüsteemis >>> lk 337
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud >>> lk 129
	Kütusepaak on peaaegu tühi >>> lk 18
	Mootori õlitase>>> lk 365
	Diislikütuses on vett.>>> lk 18
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga ma- dal>>> lk 140
	Roolisüsteemi häire>>> lk 186

Süm- bol	Tähendus
	Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire >>> lk 389
	iPeatuge kohe! Madal rehvirõhk>>> lk 388
	Häire elektriakumulaatori süsteemis >>> lk 172
	Elektroonilises mootorimürina süsteemis on häire>>> lk 172
	Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta või selle töö on piiratud >>> lk 216
	Esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud>>> lk 216
	Kiirushoidiku rike>>> lk 201
	Kiirspiiirikut pole võimalik kasutada >>> lk 202
	Gearbox fault>>> lk 183, >>> lk 183
	Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada>>> lk 211
	Hädaabisüsteem ei tööta>>> lk 225
	Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada>>> lk 219

Süm- bol	Tähendus
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on tööle rakendunud>>> lk 218
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) välja lülitatud>>> lk 219
	Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei tööta>>> lk 198
	Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ei tööta>>> lk 198
	Liiklusmärkide tuvastamine piiratud või võimatu>>> lk 33
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei tööta>>> lk 198
	Aku/12 V toiteallikas>>> lk 369
	Aku/48 V toiteallikas>>> lk 372
	Madal kõrgepingeaigu laetuse tase >>> lk 84
	Kõrgepingeaigu on tühi>>> lk 84
	Mootori pöörete piirang>>> lk 18
	AdBlue tase® on madal, VÕI SCR-süsteemis on häire>>> lk 335, >>> lk 335
	Automaatse seisupiduri funktsioon töötab>>> lk 232

AUTO HOLD

Süm- bol	Tähendus
	Suunatud>>> lk 129
	Järeldaagise suunatud>>> lk 129
	Kiirushoidik (CCS) >>> lk 200
	Kiirspiiirik töötab>>> lk 201
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.>>> lk 218
	Vajutage piduripedaali>>> lk 183
	Reisiabisüsteem töötab>>> lk 220
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvas- tatud.>>> lk 207
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk. >>> lk 207
	Auto laadimine>>> lk 83
	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse>>> lk 129
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab.>>> lk 129

Süm-bol	Tähendus
	Automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on aktiveeritud >>> lk 232
	Kiirspiirik on töötamast lakanud >>> lk 201
	Start-stop-süsteem töötab >>> lk 175
	Start-stop-süsteemi ei saa kasutada>>> lk 175
	Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.>>> lk 220
	Mägipidur (HDC)>>> lk 185
	Välis temperatuur alla +4 °C (+39 °F) >>> lk 21
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud>>> lk 132
	Võtke roolimine üle>>> lk 224
	Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon on osaliselt välja lülitatud>>> lk 33
	Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatkalibreerimine>>> lk 216
	Pikivahe hoiatus>>> lk 214

Süm-bol	Tähendus
	Täiselektriline sõit pole võimalik >>> lk 174
	Tutvuge autoga kaasa antud juhendmaterjalides oleva infoga >>> lk 23
	Hooldusintervalli näit>>> lk 24

Näidikuplokk

Sissejuhatus

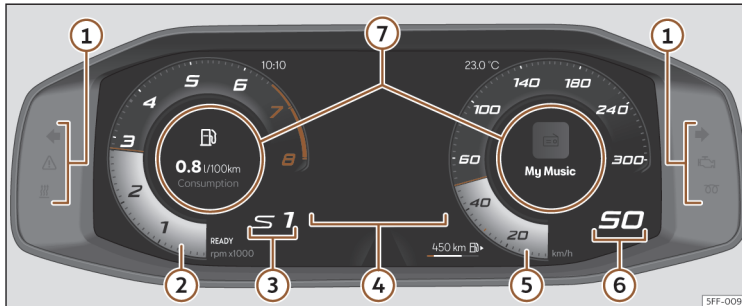
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

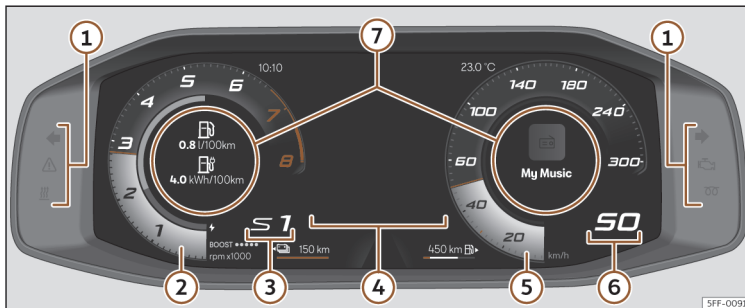
- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke seadistusi näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 1 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

- | | |
|---|--------------------------------|
| ① Hoiatus- ja indikaatortuled >>> lk 11 | ④ Ekraaninäidud >>> lk 20 |
| ② Tahhomeeter. Töötava mootori pöörete arv minutis >>> lk 17. | ⑤ Spidomeeter |
| ③ Valitud käik või käigukangi asend | ⑥ Digitaalne sõidukiiruse näit |
| | ⑦ Infoprofiil >>> lk 16 |



- 1 Hoiatus- ja indikaatorlused >>> lk 11
- 2 Tahhomeeter ja energiamõõdik. Töötava mootori pöörete arv minutis >>> lk 20.
- 3 Valitud käik või käigukangi asend
- 4 Ekraaninäidud >>> lk 20
- 5 Spidomeeter
- 6 Digitaalne sõidukiiruse näit
- 7 Infoprofiil >>> lk 16

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sellel on 4 eri vaadet, mida saab valida, vajutades lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil.

Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokkis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuploki 4 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine
- CUPRA

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise¹⁾ ja juhibisüsteemide¹⁾ kohta.

Joonis 2 Hübriidautod: digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Infoprofiilid

Kasutades lüliteid < / > multifunktsionaalsel roolil, saate liikuda läbi digitaalses näidikuplokkis (Digital Cockpit) kuvatava teabe.

Läbisõidumõõdikut, sõiduandmeid ja auto seisundit puudutavat teavet näidatakse vasakul pool.

Helisüsteemi, telefoni, kompassi ja navigeerimismanöövreid puudutavat teavet ning külgkiirenduse mõõdikut näidatakse paremal pool.

Sõltuvalt valitud vaatest näidatakse digitaalse näidikuploki **keskel** alljärgnevat teavet:

- **Klassikaline vaade ja dünaamiline vaade:** algandmed, kuupäev, läbisõit ja sõiduulatus. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

roolil: teedekaart navigeerimiseks ja sõiduandmed (vajutades nuppu **OK**, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud andmete vahel).

- **Navigeerimise vaade:** Vajutage roolil nuppu **OK** ja kerige siis rullikut, et kaarti suurendada või vähendada. Kui vajutate uuesti nuppu **OK**, taastatakse kaardi automaatne mõõtkava.

- **CUPRA vaade:** keskel näidatakse mootori pöörete arvu.

Klassikaline vaade

Kui vajutate lülilit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil pikalt, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses, sõltumata näidikuploki keskel näidatavast menüüst >>> **joonis 1**, >>> **joonis 2**.

Kui vajutate lülilit **VIEW** veel kord pikalt, ilmub tagasi eelnev vaade.

VÕI: Otsige näidikuploki menüüst üles valik **XClose** (Sulge), kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, ning vajutage siis **OK**.

Teave, mis võib ilmuda digitaalses näidiku-plokis spidomeetri keskele

- Helisüsteem
- Telefon
- Kompas

- Navigeerimisjuhised (vajutades parempoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, näidatakse viimaseid sihtkohti)

- Külgiirenduse mõõdik
- $X > OK$ (klassikaline vaade sulgub).

Teave, mis võib ilmuda digitaalses näidiku-plokis tahhomeetri keskele

- Jooksev ja keskmine kütusekulu. Vajutades vasakpoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.

- Sõiduulatus (kütusetase kütusepaagis)
- Määrdeõli ja jahutusvedeliku temperatuur

- Keskmine kiirus. Vajutades vasakpoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.

- Muud sõiduandmed: läbitud vahemaa (km) ja sõiduaeg. Vajutades vasakpoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.

- Juhiabisüsteemid
- Mootori võimsus ja pöördemoment
- $X > OK$ (klassikaline vaade sulgub).

CUPRA vaade

Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse tahhomeetri keskel järgmist teavet:

- Kiirus ja käigud
- Ringiaja stopper

Väljaspool tahhomeetrit kuvatakse järgmist teavet:

- Paremal pool: külgiirenduse mõõdik
- Vasakul pool: mootori võimsus ja pöördemoment

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pööreid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökii-
rust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitav on siiski panna käigukang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab >>> ①.

Soovitame liiga kõrgeid pööreid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast >>> lk 161, **Optimaalseima käigu valimine**.

Mootori pöörete piirang¹⁾

Kui süttib indikaatorituli , piiratakse auto-maatselt mootori töökiirust ja pöörded ei saa tõusta üle näidikuploki näidatud väärtuse. Sellega kaitstakse mootori osi ülekuumenemise eest või näiteks külma käivituse korral.

Mootori pöörete piirang tühistatakse kohe, kui mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini ja juht vabastab gaasipedaali.

Indikaatorituli  süttib ka juhul, kui mootori pöörete piirangu põhjuseks on mootori juhtsüsteemi rike. Jälgige hooliga, et te näidatavat pöörete arvu ei ületaks (näiteks vähendades mootori töökiirust). Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

Vilkuv indikaator¹⁾²⁾

Vilkuv indikaator hoiatab juhti, et mootori pöörded on tõusnud piirangu väärtuseni.

Tahhomeetri ülaossa ilmub vilkuv roheline, kollane või punane indikaator.

Kui pöörded lähenevad piirangu väärtusele, vilgub indikaator punase tulega. Vahetage käik õigeaegselt kõrgemaks.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöörded, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõõdik



Joonis 3 Sõltuvalt valitud vaatest võib kütusemõõdik asuda eri kohtades.

Hoiatustuled



Sümbol põleb kollase tulega. Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru >>> . Tankige esimesel võimalusel.



Sümbol põleb kollase tulega. Diislikütuses on vett. Lülitage mootor välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake >>> lk 413.

⚠ TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoide muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või eba regulaarse kütusetoite tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, rooli-süsteem ja pidurid töötamast.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

²⁾ Ainult näidikuploki CUPRA vaatel.

- CUPRA soovib tankida alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

! ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütusetoido võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

i Märkus

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Aku laetuse taseme mõõdik

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 4 Digitaalne näidikuplokk: aku laetuse taseme mõõdik

Kütusemõõdikul aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispesa luuk asub.

! ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energiast lähima tanklani jõudmiseks jätkuda.
- Kui temperatuur on õues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku näidu saate valida vastavast menüüst >>> lk 15.

Hoiatus- ja indikaartoruled



Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire

Hoiatustuli vilgub punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.



Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- **Lõpetage sõitmine!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 357.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hoiatus- ja indikaartoruled (hübriidautodel)



koos sümboliga



Kõrgepingesüsteemi jahutushelas on tekkinud häire

Hoiatustuled vilguvad punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku tase on liiga madal, mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.



- **Lõpetage sõitmine!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.

• Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 357.

• Kontrollige jahutusvedeliku taset kõrgepinigesüsteemi jahutusahelas >>> lk 357. Kui tase on liiga madal, **ÄRGE LISAGE ise jahutusvedelikku**. Pöörduge otsekohe abi saamiseks spetsialisti poole.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

! ETTEVAATUST

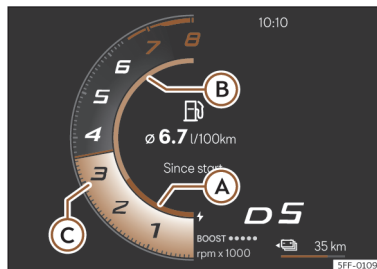
• Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist >>> lk 22.

• Lisalaternad ja muud täiendavad varustusdetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õhus on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.

• Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahestatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Energiamõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 5 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik

Energiamõõdikul on naha järgnevalt kirjeldatud näidud: >>> **joonis 5**.

- (A) Roheline tsoon (laadimine).** Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.
- (B) Sinine tsoon (energiatarbimine protsentides).** Sõit täiselektrilisel režiimil. Näitab jooksvat energiatarbimist protsentides ja maksimaalset energiakogust, mida hetkel saab kasutada.
- (C) Sisepõlemismootor peab töötama.** Boost-funktsiooni korral kasutab auto lühikese aja jooksul korraga nii elektri- kui ka sisepõlemismootori maksimumvõimsust.

Energiamõõdik annab teavet elektriajami energiatarbimise kohta. Energiamõõdiku süttinud segmendid näitavad jooksvat energiatarbimise taset.

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrit hetkel sõitmiseks kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja hetkel varuks olevast elektrienergia kogusest võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot:

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaeg >>> lk 23
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus
- Kombineeritud sõiduulatus (hübriidautodel)
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks >>> lk 22

- Hooldusintervalli näit >>> lk 24
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stopp-süsteemi seisundi näit >>> lk 175
- Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid ja hoiatused piirkiiruse ületamise kohta
- Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit >>> lk 162
- Säästlik sõidurežiim 
- Juhiabisüsteemide näidud

Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk

Kui auto uksed on lukustamata ning sõidu ajal – näidikuploki ekraanil antakse vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Käigukangi asendid

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis **D/S** või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, süttib välistemperatuuri näidu juures lisaks ka “lumehelbe sümbol” . See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle $+6\text{ }^{\circ}\text{C}$ >>> .

Järgmistel juhtudel võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem:

- kui auto seisab paigal,
- kui sõidetakse väga aeglaselt.

Käiguvahtuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovituset valida kütuse säästmiseks sobivam käik >>> lk 161.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilomeetraži.

Kombineeritud sõiduulatus näit (hübridaudodel)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. See tõttu võib sõiduulatust varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingeaigu on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt konditsioneer või istmesoojenduse) kasutamist.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis >>> lk 39.

Säästlik sõidurežiim

Näidikuploki ekraanile ilmub sõidu ajal sümbol , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®) (kui on varustuses) hetkel vähem kütust >>> lk 162.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- “Lumehelbe sümbol” annab märku, et teedel võib esineda kiiasjääd.
- Kui välistemperatuur on veidi kõrgem kui $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, võib esineda kiiasjääd hoolimata sellest, et “lumehelbe sümbolit” ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Märkus

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimalu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Sõiduandmete näidik

Sõiduandmete näidik näitab erinevaid kütuse- ja sõiduandmeid.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil >>> lk 34.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Sõltuvalt näidikuploki vaatest valige **Driving data** (Sõiduandmed) ja vajutage vasakpoolset noolelülitit või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuel** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimast tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Näidikuplokis saab kuvatavad andmed käsitsi välja valida, kasutades lülitit < multifunktsionaalsel roolil. Soovitud valikute tegemiseks kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil üles- või allapoole.

- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõiduaeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **AdBlue range või**  (AdBlue sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida olemasoleva AdBlue® kogusega saab

veel läbida, kui sõidustiil jääb samaks. Näit ilmub ekraanile, kui sõiduulatus on langenud alla 2400 km, ning seda ei saa välja lülitada.¹⁾

- **Distance travelled** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Boost/Torque** (Võimsus/pöördemoment): see on sisepelemismootori võimsuse ja pöördemomendi näit (täiselektrilisel režiimil seda ei näidata).
- **FAS**: see on vähendatud juhiabisüsteemide näit.

Õli temperatuuri näit

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalsestes sõidutingimustes vahemikku **80 °C** kuni **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  >>> lk 365 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite >>> lk 11 ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks auto seisundi (**Vehicle status**) menüü >>> lk 33.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostka ka hoiatussignaal).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostka ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Tutvuge omaniku käsiraamatus oleva infoga!

Lisateavet hoiatuste kohta leiab omaniku käsiraamatust.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Ligipääs hoiatustele ja informatsioonile

Teavet tekkinud häirete kohta saab vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt:

- Tehke ekraanil valikud:  >  **Vehicle data (Auto andmed)** > **Vehicle status (Auto seisund)** >>> lk 38.

Kellaaeg ja kuupäev

Kellaaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud:  >  **Settings (Seadistused)** >>> lk 35.
- Valige menüüpunkt **Date and time** (Kuupäev ja kellaaeg).

Hoolduse menüü

Hoolduse menüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

¹⁾ Pole saadaval kõikides riikides.

Hoolduse menüü avamine

- Kui on valitud klassikaline vaade (**Classic View**), minge näidikuploki vasakpoolsesse ringi ja valige läbisõidumõõdik ning vajutage siis umbes 5 sekundit järjest nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- Seejärel avaneb konfiguratsiooniloendi menüü (**Configuration list**), kust saate valida hoolduse menüü (**Service menu**) või vaate valikumenüü (**View selection**), mille kaudu saab sisse ja välja lülitada näidikuploki erinevaid vaateid.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hoolduse menüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskood

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Järgmine hooldus

See on järgmise korralise hoolduse aeg.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidiku-ploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetushooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetuseta (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i** programmi, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Õli on vaja vahetada vaid siis, kui auto seda tegelikult vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatus antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaal ja näidikuploki ekraanile võib mõneks sekundiks ilmuda mutrivõtme sümbol  koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!** (Kohe hooldusse!)
- **Please have your vehicle inspected** (Palun vii oma auto tehnikontrolli)
- **Oil change service due!** (Õlivahetushoolduse aeg!)
- **Oil change service and inspection due!** (Õlivahetushoolduse ja tehnikontrolli aeg!)

Hooldust puudutava teate kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate lähimat hooldust puudutava teate ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

- Vajutage klahvi **Settings** (Seadistused).
- Valige menüüpunkt **Data connection** (Andmesideühendus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidiku-ploki ekraanil:

- Hooldusaega saab vaadata ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 23.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viiud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 23.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel paindlik õlivahetushoolduse programm.

Märkus

- Hooldust puudutav teade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 393.

- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitame lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Unisuse tuvastussüsteem

Sissejuhatus



Joonis 6 Näidikuploki ekraanil: unisuse tuvastussüsteemi sümbol

Unisuse tuvastussüsteem annab juhiile märku, kui tema käitumine autoroolis viitab väsimusele.

Unisuse tuvastussüsteem jälgib juhi sõiduvõtteid ja käitumist autoroolis ning kasutab seda teavet juhi väsimustaseme hindamiseks. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, annab sellest märku näidikuploki ekraanil süttiv indikaator- või hoiatustuli, mida täiendab asjakohane tekstiteade. Samal ajal kostab ka hoiatus-

signaal >>> lk 26. Näidikuploki ekraanile ilmunud teade kaob sealt umbes 4–6 sekundi möödudes.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõidukäitumist ainult kiirustel üle 65 km/h ja jätkab seejärel juhi jälgimist kiirustel üle 60 km/h.

⚠ TÄHELEPANU

Unisuse tuvastussüsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seepärast ei pruugi unisuse tuvastussüsteem igas olukorras juhi väsimust tuvastada. Samuti ei pruugi süsteem vajaduse korral alati hoiatada või võib teha seda liiga hilja või hoiatab juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Oma võime eest tähelepanelikult autot juhtida vastutab alati autojuht.
- Tutvuge ja arvestage süsteemi tööpiirangutega >>> lk 26.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.
- Jälgige näidikuploki ekraanile ilmutavat teavet ja tegutsege sellele vastavalt. >>> lk 26.

Unisuse tuvastussüsteemi tööpiirangud

Unisuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 60 km/h;
- kiirustel üle 130 km/h;
- kurvistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- remonditaval teelõikudel;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- raske või väga pika järelhaagise vedamisel >>> lk 318;
- kui juht on tähelepanu kaotanud.

Märkus

Unisuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja heas korras sõidu teedel.

Mikrouni

Mikroune korral ei suuda süsteem piisavalt kiiresti reageerida ega hoiatada.

Unisuse tuvastussüsteemi lähtestamine

Unisuse tuvastussüsteem lähtestatakse järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui süüde lülitatakse välja.
- Kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.
- Kui auto seisab paigal üle 30 minuti järjest.

Unisuse tuvastussüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine

Iga kord, kui auto ajamisüsteem sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka unisuse tuvastussüsteem (sõltuvalt riigist). Sel juhul ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile üksikute süsteemide ja automaatselt aktiveeritud funktsioonide ülevaade.

Soovi korral saate unisuse tuvastussüsteemi info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage unisuse tuvastussüsteem vastavas alammenüüs sisse või välja >>> lk 39.

Tundlikkuse reguleerimine

Unisuse tuvastussüsteemi tundlikkust saab käitsi reguleerida, et muuta seda, kui kiiresti süsteem juhi käitumisele autoroolis reageerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage unisuse tuvastussüsteemi (**Drowsiness Monitor**) ekraanivaade.
3. Valige tundlikkuse (**Sensitivity**) alammenüüs sobiv tundlikkus >>> lk 39.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Unisuse tuvastussüsteemi hoiatus-tasemed

Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanil süttib süsteemi indikaator- või hoiatustuli, mida täiendab asjakohane teade. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kolme hoiatustaset.

Unisuse tuvastussüsteemi 1. taseme hoiatus



Süsteem on tuvastanud, et juht hakkab väsima. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Mõelge puhkepausi tegemisele.

Unisuse tuvastussüsteemi 2. taseme hoiatus



Süsteem on tuvastanud, et juht hakkab üha enam väsima. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Mõelge peatse puhkepausi tegemisele.

Unisuse tuvastussüsteemi 3. taseme hoiatus



Süsteem tuvastas tõsise ohu. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Tekkinud on tõeliselt liiklusohutlik olukord! Peatage auto esimesel võimalusel lähimas ohutus kohas, kus saate teha puhkepausi.

Sõiduajaga seotud märguanne



Unisuse tuvastussüsteem ei ole juhi väsimust tuvastanud, ent on kindlaks teinud, et juht on sõitnud ilma puhkepausita 4,5 tundi järjest. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Mõelge puhkepausi tegemisele.

Tekkinud probleemide lahendamine



Unisuse tuvastussüsteem ei tööta, nagu peaks.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib kollane hoiatustuli. Unisuse tuvastussüsteem ei tööta, nagu peaks.

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Unisuse tuvastussüsteem lakkab töötamast.

Kostab helisignaali. Kollane hoiatustuli süttib koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (Vehicle status) menüüsse ka asjakohane teade.

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse. Kontrollige unisuse tuvastussüsteemi seadistusi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 39.
- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem

Sissejuhatus



Joonis 7 Näidikuploki ekraanil: juhi valvsuse jälgimissüsteemi sümbol

Juhi valvsuse jälgimissüsteem jälgib, mida juht autoroolis teeb ning annab talle märku, kui tema käitumine viitab tähelepanu hajumisele või valvsuse kaotamisele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem hindab juhi kõiki tegevusi, mille kaudu auto juhilt sisendinfot saab, ning teeb kindlaks, kas juht on piisavalt tähelepanelik või on valvsuse kaotanud. Kui süsteem tuvastab, et juht pole piisavalt tähelepanelik, annab see talle valvsuse kaotamisest märku näidikuploki ekraanil süttiva indikaator- või hoiatustulega ning selle juurde kuuluva teatega. Sõltuvalt valitud seadistusest võib samal ajal kostka ka hoiatussignaali >>> lk 29. Näidikuploki ekraanile ilmunud teade kaob sealt umbes 4–6 sekundi möödudes.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi käitumist ainult siis, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seepärast võib juhtuda, et juhi valvsuse jälgimissüsteem ei suuda kõikides olukordades tuvastada, kas juht on piisavalt valvas ja tähelepanelik või mitte. Samuti ei pruugi süsteem alati reageerida või võib seda teha liiga hilja või soovimatul viisil. Nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Oma võime eest tähelepanelikult autot juhtida vastutab alati autojuht.
- Tutvuge ja arvestage süsteemi tööpiirangutega >>> lk 28.
- Vältige tähelepanu hajumist ja valvsuse kaotamist auto juhtimisel.
- Tehke kõik oma isiklikud seadistused autos ära enne sõidu alustamist.
- Jälgige näidikuploki ekraanile ilmutatavat teavet ja tegutsege sellele vastavalt. >>> lk 29.

i Märkus

Kui süsteemis on tekkinud häire, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi tööpiirangud

Juhi valvsuse jälgimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Auto sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h.
- Juhi tähelepanu on tugevalt häiritud väliste mõjurite (nt liikluse) tõttu.
- Juhi tähelepanu on tugevalt häiritud autoga mitteseotud tegevuste (nt mobiilseadme kasutamise) tõttu.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine

Soovi korral saate juhi valvsuse jälgimissüsteemi käsitsi sisse või välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage juhi valvsuse jälgimissüsteem vastavas alammenüüs sisse või välja >>> lk 39.

i Märkus

Kui süsteem lülitati viimase sõidu ajal välja, jääb sama seadistus kehtima ka siis, kui auto järgmine kord uuesti käivitatakse.

Hoiatava helisignaali sisse- ja väljalülitamine

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage juhi valvsuse jälgimissüsteemi (**Attention Monitor**) ekraanivaade.
3. Lülitage hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 39.

Tundlikkuse reguleerimine

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi tundlikkust saab käsitsi reguleerida, et muuta seda, kui kiiresti süsteem juhi käitumisele autoroolis reageerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage juhi valvuse jälgimissüsteemi (**Attention Monitor**) ekraanivaade.
3. Valige tundlikkuse (**Sensitivity**) alammenüüs sobiv tundlikkus >>> lk 39.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lüliti **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhi valvuse jälgimissüsteemi hoiatustasemed

Kui süsteem tuvastab, et juht pole piisavalt tähelepanelik, annab see talle valvuse kaotamisest märku näidikuploki ekraanil süttiva indikaator- või hoiatustulega ning selle juurde kuuluvat teatega. Sõltuvalt valitud seadistusest võib samal ajal kosta ka hoiatussignaali. Süsteem kaotab juhi hoiatamiseks kolme hoiatustaset.

Juhi valvuse jälgimissüsteemi 1. taseme hoiatus

 Süsteem tuvastab tähelepanu hajumise. Sõltuvalt valitud seadistusest võib kosta ka hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Lõpetage igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Juhi valvuse jälgimissüsteemi 2. taseme hoiatus

 Süsteem tuvastab ohtliku valvuse kaotamise. Sõltuvalt valitud seadistusest võib kosta ka hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Lõpetage igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Juhi valvuse jälgimissüsteemi 3. taseme hoiatus

 Süsteem tuvastab tõsise ohu. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Tekkinud on tõeliselt liiklusohutlik olukord! Lõpetage otsekohe igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Juhi valvuse jälgimissüsteem ei tööta, nagu peaks.

Kostab hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib kollane hoiatustuli. Juhi valvuse jälgimissüsteem ei tööta, nagu peaks.

• Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse.

• Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

 Juhi valvuse jälgimissüsteem lak-
kab töötamast.

Kostab hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanil süttib kollane hoiatustuli koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

• Vaadake üle juhi valvuse jälgimissüsteemi ekraanivaatel kirjeldatud probleemide põhjused ja soovitusused nende lahendamiseks >>> lk 39.

• Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse. Kontrollige juhi valvuse jälgimissüsteemi seadistusi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 39.

• Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.

• Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Liiklusmärkide tuvastus-süsteem

Sissejuhatus¹⁾

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlaid, mis näitavad, millistel tingimustel keelud ja piirangud kehtivad. Vajadusel võib süsteem näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil ja sõltuvalt auto varustusse kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no road signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi algladimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic road sign display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning is currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic road sign display: Clean the windscreen!

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: puhastage esiklaasi): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic road sign display: Currently restricted

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.

- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta.

Liiklusmärkide näit

Pärast kaameralt, info- ja meelelahutussüsteemilt ning autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte hetkel kehtivat liiklusmärki ning ilma sisuta lisatahvi kujutist:

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liiklusmärk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusmärk piirkiirusega 130 km/h.
- **Teisel kohal:** teisel kohal võidakse näidata teist liiklusmärki, näiteks kehtivat hoiatusmärki.
- **Lisatahvel:** Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal märga teed tähistavat lisatahvlit, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam. Samuti võidakse näidata vaid teatud piirangutega kehtivaid liiklusmärke, nt möödasõidukeeld vaid teatud ajavahemikul.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Kõikides riikides pole hoiatusmärkide näitamine võimalik, samuti ei suuda süsteem kõiki olemasolevaid hoiatusmärke tuvastada.

Sissesõidu keelu märk

Liiklusmärkide tuvastussüsteem annab näidikuploki ilmuva hoiatusega märku, kui auto moodub ühesuunalisel tänaval või kiirteele/maanteele suubuval teel sissesõidu keelu märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.
- Halb nähtavus, pimedus, udu, lume- ja vihmasedu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.
- Kui esiklaas kaamera ees on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt antavad sõidusoovitused ja näidatavad liiklusmärke ei pruugi vastata tegelikele liiklusoludele.

- Süsteem ei suuda kõiki liiklusmärke alati õigesti tuvastada ja näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

Tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdunud.
- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väärdunud.

- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebsid, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni kasutamine

Eeltingimused

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon hoiatab juhti kehtiva piirkiiruse ületamise eest, kui auto sõidukiirus on suurem kui 20 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon (sõltuvalt riigist). Sel juhul ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile üksikute süsteemide ja automaatselt aktiveeritud funktsioonide ülevaade.

Soovi korral saate kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage kiiruse ületamise hoiatus vastavas alammenüüs sisse või välja.

VÕI: Otse multifunktsionaalselt roolilt:

1. Avage juhiabisüsteemide menüü, vajutades lülilit .
2. Valige kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon (**Speed warning**) ja lülitage see välja.

Hoiatava helisignaali sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Lülitage hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 39.

Märkus

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka hoiatussignaal.

Hoiatuse läviväärtuse muutmine

Kiiruse ületamise hoiatuse läviväärtust saab käsitsi muuta.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.

3. Valige menüüpunkt **Overtaking warning** (Möödasõidu hoiatus) >>> lk 39 ja puudutage hoiatuse läviväärtuse taseme valimiseks sümbolit .

Märkus

Kiiruse ületamise hoiatuse läviväärtuse algseadistus taastatakse iga kord, kui süüde uuesti sisse lülitatakse.

Muutunud piirkiiruse hoiatussignaali sisse- ja väljalülitamine

Muutunud piirkiiruse hoiatussignaal annab juhile märku, et kehtiv kiirusepiirang on muutunud. Soovi korral saate selle hoiatussignaali ise välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Lülitage muutunud piirkiiruse hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 39.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lülilit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Järelhaagise vedamisel

Kui auto on varustatud tehases paigaldatud veokonksuga ja selle külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagis, saab info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) tuvasustfunktsiooni.

Lisaks saab järelhaagise vedamisel kehtivate piirkiiruste tuvasustfunktsiooni kohandada vastavaks järelhaagise tüübile ja kohalikest seadustest tulenevatele nõuetele (nt kehtivale liikluseeskirjale).

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide tuvasustfunktsiooni (**Trailer detection**) ekraanivaade.
3. Valige menüüpunkt **Overtaking warning** (Möödasõidu hoiatus) ja puudutage sümbolit , et valida järelhaagisega sõidu jaoks sobiv hoiatuse läviväärtus.

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni hoiatustasemed

Kui süsteem tuvastab suurima lubatud sõidukiiruse ületamise, hakkab süsteemi poolt tuvasustatud piirkiirus juhi hoiatamiseks näidikuploki

ekraanil vilkuma ja sõltuvalt valitud seadistusest kostab ka hoiatussignaal. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kahte hoiatustaset.



Joonis 8 Näidikuploki ekraanil: süsteem on tuvastanud piirkiruse ületamise (illustriatiivne kujutis)

Kiiruse ületamise 1. taseme hoiatus

Süsteem on tuvastanud suurima lubatud sõidukiiruse ületamise. Näidikuplokis ja sõltuvalt varustusest ka esiklaasinäidiku lähitsoonis vilgub pidevalt süsteemi poolt tuvastatud piirkiruse >>> **joonis 8**.

Kiiruse ületamise 2. taseme hoiatus

Süsteem on tuvastanud pideva suurima lubatud sõidukiiruse ületamise.

Kostab helisignaali. Näidikuplokis ja sõltuvalt varustusest ka esiklaasinäidiku lähitsoonis vilgub pidevalt süsteemi poolt tuvastatud piirkiruse >>> **joonis 8**.

Märkus

- Teise taseme hoiatus hakkab tööle, kui auto sõidukiirus on pikemat aega järjest suurem kui piirkiruse.
- Teise taseme hoiatus lõpeb, kui juht vähendab aktiivselt kiirust.

Tekkinud probleemide lahendamine



Liiklusmärkide tuvastussüsteemi ei saa kasutada.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanil süttib kollane hoiatustuli koos kollase üldise hoiatus-tulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera ees on määratud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära >>> lk 396.
- Esiklaasile kinnitatud lisatarvikud või kleebid takistavad kaamera vaadet. Hoidke kaamera ees ja ümber olev piirkond takistustest vaba >>> lk 195.
- Kaamera on paigast ära nihkunud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Vaadake, kas leiate nähtavaid kahjustusi.

- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon on osaliselt välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil süttib valge indikaator-tuli. Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni algseadeid on muudetud:

- Kontrollige, kas kiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud >>> lk 31.
- Kontrollige, kas hoiatussignaal on sisse lülitatud >>> lk 31.
- Kontrollige, kas hoiatuse algset läviväärtust on muudetud >>> lk 31.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalse rooliga mudelites saab kasutada multifunktsionaalset näidikut ainult roolil asuvate lülitite ja nuppudega.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

- Auto seisund >>> lk 23
- Sõiduandmed >>> lk 22
- Juhiabisüsteemid
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus >>> lk 214
 - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) >>> lk 205
 - Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus >>> lk 217
 - Reisiabisüsteem >>> lk 220
 - Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> lk 226
 - Kiiruse ületamise hoiatuse sisse-/väljalülitus >>> lk 31
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon

TÄHELEPANU

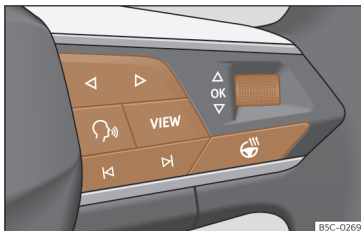
Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivarustuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 9 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülitid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust >>> lk 23, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada multifunktsionaalsel roolil asuva nupuga OK >>> **joonis 9**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu OK >>> **joonis 9**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lülitit < või >.
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu OK või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu OK. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

- Vajutage lülitit < või >.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate >>> lk 275.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puuteekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimaseks kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

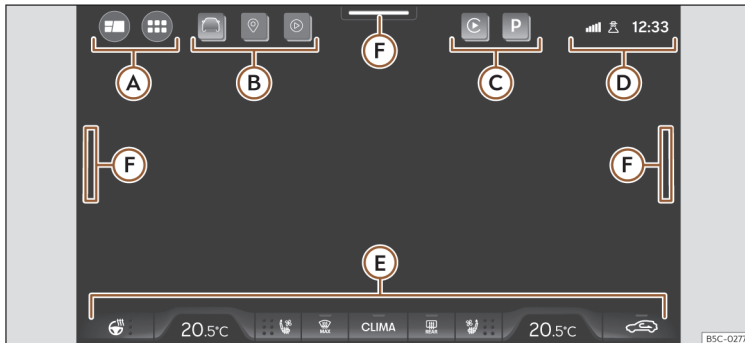
⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida.

i Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms), programmeeritud funktsioonid ja kasutajakontod muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 10 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaser

- A** Peamenüü kuvamisrežiim:
 ■: peamenüü vidinavaadetega
 ■: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).
- B** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid. Funktsioone saab liisada ja eemaldada, ainsaks erandiks on auto menüü (🚗 **Vehicle**).
- C** Funktsioonid, mis on hetkel aktiveeritud.
- D** **Olekuriba**. Teave süsteemi oleku jms kohta, sh: kellaeg, mobiililevi, telefoni laetuse tase, Qi-laadija olek, kasutaja privaatsustase, sissetulevad kõned ja juurdepääs kõne juhtmoodulile.

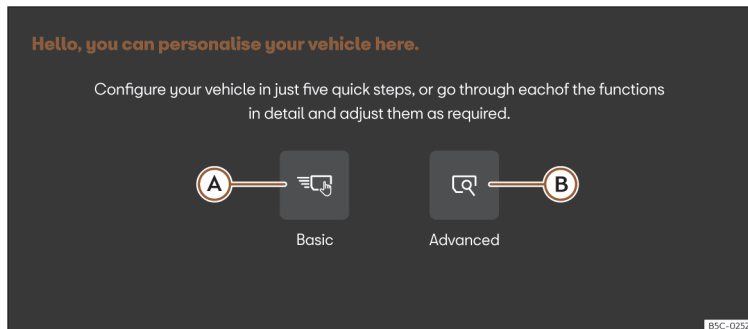
Ekraani alaser

- E** Kliimaseadme menüüriba >>> lk 147.

Ekraani kasutamist lihtsustavad segmendid

- F** *Horizontaalsegment* ekraani ülaseras: tõmmates seda allapoole, võimaldab vadata süsteemiuuendusi või muuta ekraani heledust.
Vertikaalsegmentid ekraani vasakus ja paremas servas: võimaldavad muuta aktiveeritud funktsiooni ekraanivaadet. Näiteks **navigatsioonisüsteemi** kasutamisel toimub ümberlülitus kaardivaatelt kasutatava marsruudi andmetele ning **parkimisabisüsteemi** kasutamisel tahavaatekaamera vaatelt manööverdamise seisundinäidule.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 11 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub esmase seadistamise ekraanivaade >>> **joonis 11** uuesti ekraanile, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks “✓”) või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Seadistusvõimalused:

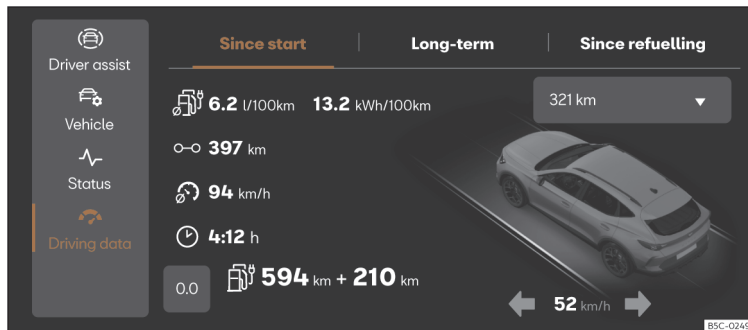
- A** Puudutage seda ekraaniklahvi info- ja meelelahutussüsteemi põhiseadistuste (koduse aadressi salvestamine, telefoni sidumine, raadiojaamade salvestamine jms) menüü avamiseks.

- B** Puudutage seda ekraaniklahvi info- ja meelelahutussüsteemi üksikasjalikuma seadistusmenüü avamiseks.

Don't show again Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite korrata esmast seadistamist, saate seda teha seadistuste menüü **Settings** kaudu.

End Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info

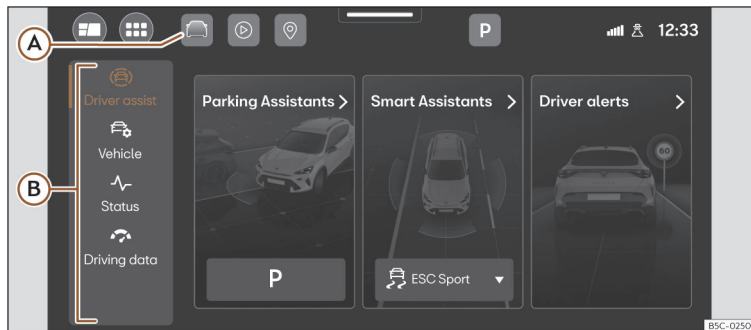


Joonis 12 Skemaatiline kujutus: info auto ja auto seisundi kohta

Vajutades peamenüüs valikut **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil auto info menüü (**Vehicle info**) koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed):** ekraanil on näha keskmine kütuse-/energiakulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: “Since start” (Alates käivitamisest), “Long-term” (Pikaajaline mälu) ja “Since refuelling” (Alates tankimisest).
- **Vehicle status (Auto seisund):** ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 13 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit >>> **joonis 13** **A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudelivariatsioonist ja riigist olla erinev.

Juhiabisüsteemid

• Parkimisabi (Parking Assistants)

- Automaatne seisupiduri rakendamine >>> lk 230
- Parkimisabisüsteem >>> lk 235

– Järelehaagisega tagurdamise abisüsteem >>> lk 250

– Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 253

• Nutikad abisüsteemid (Smart Assistants)

– ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus >>> lk 190

– Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus >>> lk 175

– Kiiruspiirik >>> lk 201

– Isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 205

– Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 217

– Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 214

– Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 220

– Mägi pidur (HDC) >>> lk 185

– Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon >>> lk 211

– Automaatne seisupidur (Auto Hold) >>> lk 232

• Juhi hoiatused (Driver alerts)

– Juhi väsimuse tuvastussüsteem >>> lk 25

– Liiklusmärkide tuvastussüsteem >>> lk 30

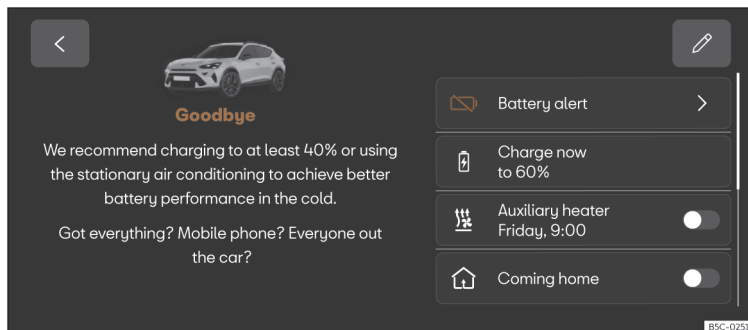
- Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)
>>> lk 226
- Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)
>>> lk 204



Auto seadistused (Vehicle)

- Näidikuplokk >>> lk 20
- Valgustus >>> lk 135
- Peeglid >>> lk 140
- Lukustamine >>> lk 94
- Tuled >>> lk 129
- Aknad >>> lk 140
- Rehvid >>> lk 387
- Esiklaasipuhastid >>> lk 138
- Elektriagam (pistikühübridi puhul) >>> lk 171
- Istmed >>> lk 121

Väljumismenüü



Väljumismenüü kaudu saate enne autost väljumist seadistada teatud auto funktsioone (nt panna need kindlal kellaajal sisse lülituma). Väljumismenüü ilmub süüte väljalülitamisel automaatselt info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Ekraanil kuvatavad menüüvalikud sõltuvad auto varustusest ning mõningatel juhtudel saab neid kasutada vaid teatud tingimustel. Funktsioonid, mida väljumismenüü kaudu saab seadistada, on näiteks:

- Kõrgepingeaku laadimine
- Seisukliimaseadme funktsioonid (jahutamine ja kütmine)

- Salongi valvefunktsioon
- Parkimisprotsessi salvestamine

Menüü sulgemine

Kui väljute autost, sulgub väljumismenüü automaatselt. Auto varustusest sõltuvalt sulgub menüü ka ise teatud aja möödumisel.

- Väljumismenüü käsitsi sulgemiseks vajutage sümbolit .

Menüü muutmine

Soovi korral saate näidatavate menüüvalikute järjekorda muuta.

Joonis 14 Skemaatiline kujutis: väljumismenüü

- Vajutage ekraaniklahvi .
- Sorteerige menüüvalikuid vastavalt enda eelistustele.
- Vajutage uuesti ekraaniklahvi .

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

• Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud >>> lk 309.

• Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.

• Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.

• Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks õigesti paigaldatud >>> lk 123.

• Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.

• Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööid >>> lk 61.

• Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda >>> lk 43.

• Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada >>> lk 45.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

• Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnele tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).

• Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.

• Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

• Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.

• Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkoholi, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- külgturvapadjad tagaistme äärmistel istekohtadel,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- keskturvapadi esiistmete vahel,
- põlveturvapadi,
- kollane turvapadjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF**  lae-konsoolis,
- kollane indikaatorituli **PASSENGER AIR BAG ON**  lae-konsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega peatoad¹⁾,
- reguleeritav roolisammas,

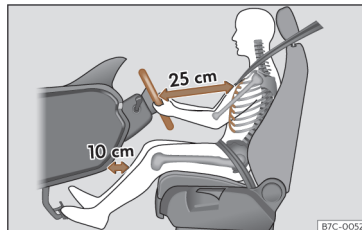
- ISOFIX-/i-Size-kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

Loetletud turvarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvarustust õigesti.

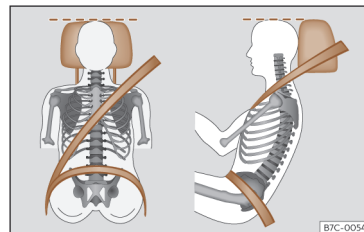
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 15 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 16 Turvavöö ja peatõe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

¹⁾ Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool¹⁾. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal >>> **joonis 16**.
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse¹⁾, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse¹⁾.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö >>> lk 45.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel >>> **joonis 15** ja saate selle väliservast kergelt kõverdunud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte nõi poole.

- Reguleerige oma iste pikisuunas asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdunud põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm >>> **joonis 16**.
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuk-site vabalt rooli ülaserast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised eisiistmel istuvale kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsa.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Kontrollige auto ametlikest dokumentidest üle, mitme sõitja jaoks teie auto on heaks kiidetud.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapatjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesse istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) >>> lk 61.
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsa ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoo pis suurendada.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigi saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.

- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurilauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadja-dest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Sissejuhatus



Joonis 17 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See

ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumise ohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvatähtsate padjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvatähtsate täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati taktistatena kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlase ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorid või muid sarnaseid vahendeid.

- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.

- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.

- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.

- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Turvavöö oleku näit



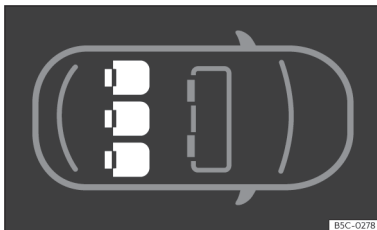
Põleb punase tulega

Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli  tuleb juhile meelde, et sõidu ajaks tuleb kinnitada turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalu vastavat turvatooli >>> lk 61.



Joonis 18 Näidikuplokis: tagaistme turvavööde oleku näit

Kui süüde on sisse lülitatud, annab turvavööde oleku näit >>> **joonis 18** näidikuplokis juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

Hõivatud istekohtadest ja turvavööde olekust sõltuvalt hakkavad istekohad turvavööde oleku näidul põlema eri värvi tuledega:

☐ Valge tuli näitab, et vastav istekoht on tühi.

☒ Roheline tuli näitab, et sellel istekohal istuv kaassõitja on kinnitanud oma turvavöö.

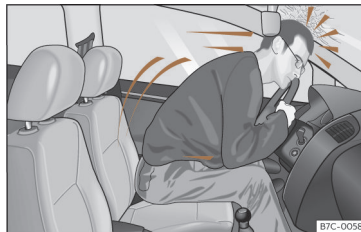
☒ Punane tuli näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal, kuid ei ole kinnitanud oma turvavööd.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja juht või esiistmel istuv kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud või turvavöö avatakse pärast kinnitamist uuesti, kos-

tab 126 sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab ka kinnitamata turvavöö hoiatustuli näidikuploki ekraanil vilkuma.

Hoiatustuli  kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 19 Turvavööta juht võib suure hooga ettepoole paiskuda.



Joonis 20 Turvavööta tagaistujad võivad suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse "kineetiliseks energiaks".

"Kineetilise energia" hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral "neelata".

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõõgi andnud objekti.

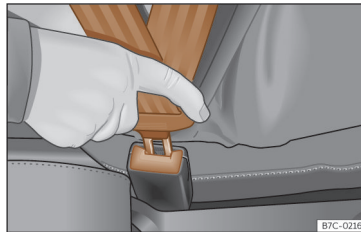
Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes “kinni”. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

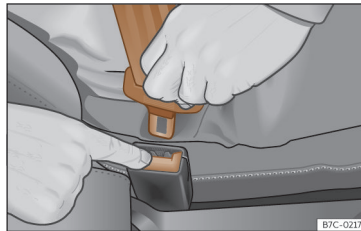
Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral liiguvad turvavööta sõitjad suure hooga kontrollimatult ettepoole ja paiskuvad näiteks vastu rooli, armatuurlauda või esiklaasi >>> **joonis 19**.

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Kui tagaistujad oma turvavööd ei kinnita, ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid >>> **joonis 20**.

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 21 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 22 Vabastage turvavöö lukustuskeel pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud >>> **△**.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse >>> lk 43.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse >>> **△**.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. Ärge laske rihmal seejuures keerdu minna >>> **△**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse >>> **joonis 21**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

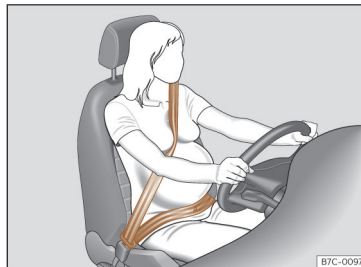
Turvavöö avamine

Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> **△**.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **joonis 22**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).



Joonis 24 Turvavöö õige asend raseduse ajal

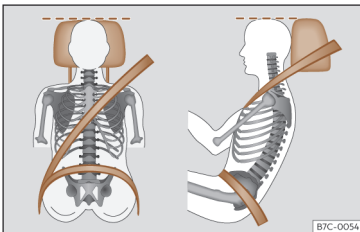
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseeootel naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, asudes lapiti keha vastas, avaldamata survet alakõhule. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **joonis 24**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

Turvavöö õige asend



Joonis 23 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> lk 43, *Sõitjate õige istumisasend*.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha “kõhukumeruse” ümber >>> **joonis 24**.

- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.

- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.

- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.

- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Märkus

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist >>> lk 43. See süsteem on varustatud järgmistele tähtsatele elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade (sõltuvalt varustusest ka keskmise istekohta) turvavööde õlarihmad on varustatud automaatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhitavuse korral) võib avariiks valmistumise süsteem esiistmetel kinnitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata¹⁾. Kui liikluseõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse need turvavööd taas lõdvemaks. Seejärel on avariiks valmistumise süsteem uuesti tööks valmis >>> lk 51.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja sõltuvalt varustusest ka tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral (hübridmodeli-tes ka auto ümberpaiskumise korral) tööle ning need pingutavad turvavööid rihmade pikenemisele vastupidises suunas.

Kui turvavöö on lõtv, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Turvavööde eelpingutid rakenduvad tööle koos nende turvapatjadega, mis kokkupõrke tüübist tulenevalt täituvad.

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistumise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt >>> lk 51. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Sõltuvalt auto varustusest ja riigist, kus auto os-
teti, vähendab koormuse piiraja liikluseõnnetuse korral turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

Märkus

- Teatud sõidusituatsioonides võivad ajuti sellele tööle rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete min-geid töid turvavööde pingutite kallal või eemal-date ja paigaldade süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avariil korral enam normaalselt või üldse mitte töö-tada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes au-tooteenindustes järgitavatest nõuetest, et turva-vööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vi-gastusi ega saastaks keskkonda.

TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbemeh-hanismide ja turvavööde pingutite väär ka-sutamine ning asjatundmatu remont võivad suurendada raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse korral tööle rakenduda või võivad seda teha ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise turvavööde komponente või pinguteid, sa-muti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega pange kokku. Laske kõiki selliseid töid teha alati asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööd, nende pinguteid ja automaat-seid tagasitõmbemehhanisme ei saa remon-tida. Need tuleb asendada uutega.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perklooraati. Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süs-teem

Kuidas see töötab?

Avariiks valmistumise süsteem on abisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohu-tusmeetmeid, ent ei hoia ära võimalikku kok-kupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olu-kordades (nt avariipidurdamise korral või ju-hul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pinguta-mine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) au-tomaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil
- Ümberpaiskumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

¹⁾ Ainult juhul, kui varustuses kuulub avariiks valmistumise süsteem

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavõid kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga >>> lk 214 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Lisaks rajavahetuse abisüsteemile (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteemiga >>> lk 226 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta tagant lähenevate sõidukitega. Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata. Sellises olukorras hakkavad ohutuled tavapärasest suurema sagedusega vilkuma.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse,

et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praokil

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele >>> lk 186.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;

- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodelis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Fakt, et auto varustuse kuulub selline abisüsteem, ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.

- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohtu tuvastusvõimet vähendada.

- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pakkuva parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapadjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õiges asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhju-

sel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks

>>> lk 45, *Turvavööd*.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvasutatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.

- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustuse kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö >>> lk 45.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijale täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud modulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapadjad;
- juhi keskturnapadi;

- turvakardinad;
- turvapatjade hoiatustuli  näidikuplokis;
>>> lk 55
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võt-mega keeratav väljalülituslüliti;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sei-sundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgi-takse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapat-jade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli



- süüte sisselülitamisel ei sütti >>> lk 55;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülita-mist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapatjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgekupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;

- kui auto ümberpaiskumisel jäävad juhtmoo-duli poolt mõõdetud näitajad allapoole kind-laks määratud piirväärtuseid;
- kui löögi kiirus on juhtmoodulisse program-meeritud piirväärtusest väiksem.

TÄHELEPANU

- **Turvavööd ja turvapatjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis >>> lk 43.**
- **Kui turvapatjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatund-likus autoteeninduses üle kontrollida. Vasta-sel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokku-põrke korral tööle või ei tööta normaalselt.**

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapatjad vaid mõne milli-sekundi jooksul väga suure kiirusega. Turva-patjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapadja ava-neda korraga.

Turvapatjad **ei täitu** kergete laup- ja külgek-kupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Ümberpaiskumise korral täituvad turvapatjad ainult pistikhübridversioonis.

Tegurid, mis panevad turvapatjad täituma

Asjaolusid, mille tõttu turvapatjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad sellised tegu-rid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsu-sega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüs-teemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis tur-vapatjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapatjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi;
- turvakardinad.

Tugevate külgnokkupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardin löögi saanud küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- külgturvapadi taga löögi saanud küljel;
- keskturnapadi.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukSED avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja (hübriidversioonides);
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

OFF Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.

ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli  jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **OFF**  laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli **ei jää põlema** või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapatjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapatja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

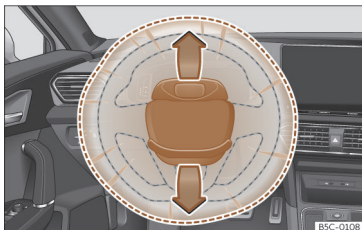
Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

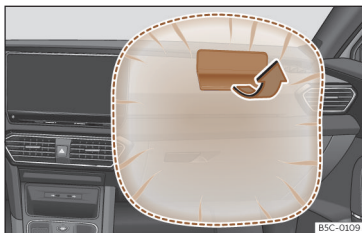
ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate ohutuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 25 Juhi esiturvapadi rooli keskel



Joonis 26 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaus

Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapadjade asukohad on tähistatud kirjaga “AIRBAG”.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> **joonis 25** >>> **joonis 26**.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavõõdega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> **△**.

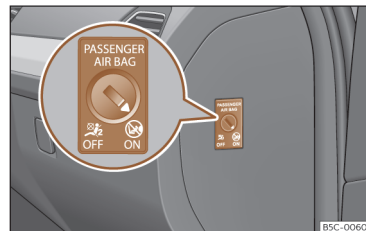
Lisaks täituvad teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral ka turvakardinad auto mõlemal küljel.

Eriline konstruktsioon võimaldab turvapadjadel kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

△ TÄHELEPANU

- Turvapadjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomidega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine¹⁾



Joonis 27 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 28 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügi piirkondades.

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

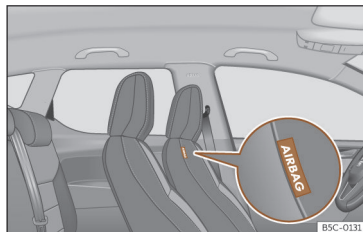
- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse >>> **joonis 27**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** ei jääb põlema >>> **joonis 28**.

- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ei süttiks ning indikaatorituli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

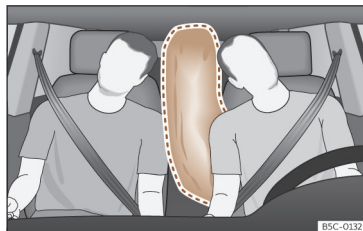
⚠ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülituslüliti sisse, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Keskturnvapadi



Joonis 29 Juhiistme seljatoe polstris: keskturnvapadi



Joonis 30 Täielikult avanenud keskturnvapadi (täitumisprikkond)

Esiistmel istujate kaitseks on juhiistme seljatoe sisekülje polstrisse paigaldatud keskturnvapadi.

Keskturnvapadja asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG" >>> **joonis 29**.

Kui keskturnvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala >>> **joonis 30**. Seepärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid >>> .

Keskturnvapadi täitub külkkokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber, vähendades sõitjate vigastumisohtu.

TÄHELEPANU

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturnvapadja täitumispiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturnvapadja katte külge ega selle täitumispiirkonda.
- Turvapadja täitumispiirkonnas esiistmel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

TÄHELEPANU

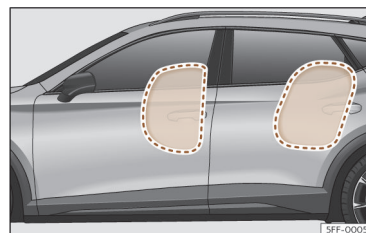
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada keskturnvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi keskturnvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturnvapadja asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Kõlgturvapadjad



Joonis 31 Juhi ja esiistmel istuva kaassõitja kõlgturvapadjad



Joonis 32 Lõpuni täitunud kõlgturvapadjad auto vasakul küljel

Kõlgturvapadjad asuvad sõltuvalt auto varustusest mõlema esiistme seljatugede ja tagaistme külgede sees >>> **joonis 31**, >>> **joonis 32**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIR-BAG" seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG“ istmepadjja küljel.

Kõlgturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate kõlgturvakupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale >>> .

Kõlgturvapadjad vähendavad kõlgturvakupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid kõlgturvakupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht kõlgturvapadjade täitumise korral tunduvalt suurem.
- Kõlgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Kõlgturvapadjad ei rakendu kõlgturvakupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.

- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lēmikloomi enda ja turvapadjade täitumiskiir- konna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama kõlgturvapadjade normaalset tööd.

- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks kõlgturvapadjade täitumiskiirkonnas >>> **joonis 32**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

- Seljatugede küljepoolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi kõlgturvapadjad enam tööle rakenduda.

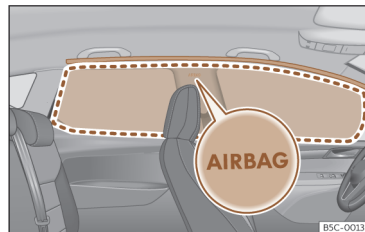
- Kõlgturvapadjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna kõlgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapärase istmekatted turvapadjade avanemist, vähendades tunduvalt turvapadjade kaitsevõimet.

- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused kõlgturvapadjade asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.

- Kõiki töid, mis on seotud kõlgturvapadjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt esiistmete eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 33 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel >>> **joonis 33** ja nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad (Side Curtain Protection®) tugevate külgekupörgete või auto ümberpaiskumise korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale >>> .

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 33** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid >>> .

Külgekupörke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardin vähendab külgekupörke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istujate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumiskiirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda

ja autos viibijatele parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

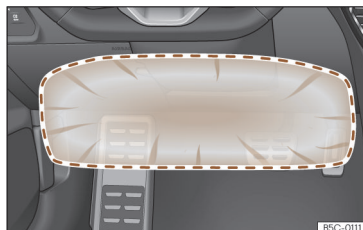
- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks turvakardinate täitumiskiirkonnas >>> **joonis 33**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.
- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt laevoodri eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.
- Külgturvapadjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapadjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi uksi ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiüks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade

süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Põlveturvapadi



Joonis 34 Juhikohal: põlveturvapadja asukoht



Joonis 35 Juhikohal: põlveturvapadja täitumiskiirkond

Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurilaua alaküljel >>> **joonis 34**. Turvapadja asukoht on tähistatud kirjaga “AIRBAG”.

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 35** näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avane-mist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

- Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumipiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumipiirkonda.
- Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie kehahitis seda ei võimalda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel

sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsiliseadustele >>> lk 47. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumiskoht avari korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovime kasutada laste kinnitamiseks autos originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad “Peke” turvaistmed igas vanuses lapsele (mitte kõikides riikides) (vt www.seat.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (RÖMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE GO i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnitustega (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).

• Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER BRITAX KIDFIX i-SIZE). Lisaks peab kasutama auto turvavöö võõrihma fikseerimiseks mõeldud kinnitusklambrit “SecureGuard” ning reguleerima õigesti asendisse turvatooli külglööride kaitseüsteemi “SICT”. Reguleerima peab ainult uksepoolsel küljel asuvat “SICT”-süsteemi kaitseelementi. Palun järgige kõiki turvatooli tootja kasutusjuhiseid).

• Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (TAKATA MAXI).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid >>> lk 63.

Soovime lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 36 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istme-kõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaalli-savarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

• **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.

• **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

• **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

• **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 37 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



Joonis 38 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõured

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõure, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaistme tagaistme peatoe vastu ei puutuks.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi

paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt >>> **joonis 37**.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast >>> lk 53.
- Esemel kaassõitja ja esiturvapadja vahel >>> **en Esiturvapadjad** lk 56.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvala lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> lk 56. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> lk 62.

TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaiste paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avari korral lapse riskide või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapadja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja >>> lk 56. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapadja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapadja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.

- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avari korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseenesdale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.
- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avari korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.
- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud >>> lk 107.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnituskambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja sel-

jatõe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas >>> lk 65. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitust ülemine kinnitusrühm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik >>> lk 70.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrühm (Top Tether):** ülemine kinnitusrühm pannakse üle tagaistme seljatõe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatõe tagaküljel pagasiruumis >>> lk 68. Ülemise kinnitusrühma kinnitusaasad on tähistatud ankru sümboliga.
- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel >>> △. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgmisel moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitusi ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitusi.
- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitusi ja ülemist kinnitusrihma.

TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.
- Kui lapse raskus toetub turvaistme alusele, ei tohi tugijalg seda õhku tõsta, samuti ei tohi aluse alla mingeid täiendavaid esemeid lisada. Kontrollige kindlasti üle, et turvaistme alus toetuks alati täielikult autoistmele ja

oleks korralikult selle vastas. Turvaistme tugijalg ei tohi lapse turvaistme alust autoistme pinnalt üles tõsta.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

ISOFIX- või i-Size-kinnituspunktide märgistus sõltub auto varustusest ja riigist, mille jaoks auto on valmistatud.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX- või i-Size-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevatest tabelitest.

Auto ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadega istekohad

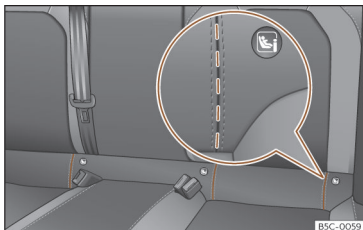
Kaalurühm	Lapse turvaistme paigaldusa-send	Suurusklass/ ISOFIX-klass	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lü- litatud		
Turvahäll	--	F / L1	X	X	X	X
	--	G / L1	X	X	X	X
Rühm O: kuni 10 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
Rühm O+: kuni 13 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Näoga sõidusuunas	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size-turvaiste	Seljaga sõidusuunas	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Näoga sõidusuunas	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Istmekõrgendus	Näoga sõidusuunas	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

^{a)} Esiistmele paigaldamiseks tuleb selle seljatugi tahapoole kallutada.

- **Suurusklass:** Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.
- **IUF:** Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate "universaalkategooria" ISOFIX-/i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

- **IL:** Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.
- **IB:** Koht sobib kaalurühmade 2 ja 3 ISOFIX-istmekõrgenduste paigaldamiseks näoga sõidusuunas ning 100–150 cm pikkustele lastele mõeldud i-Size-turvaistmete paigaldamiseks näoga sõidusuunas.
- **X:** See istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX- või i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

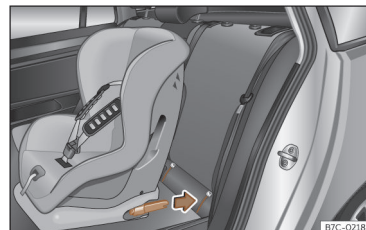
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 39 Tagaistmel: pilud istmekattes ligipääsuks ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadele



Joonis 40 Kaassõitja esiistmel: i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 41 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid >>> **joonis 39**, >>> **joonis 40**¹⁾. Mõnes mudelis on aasad kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge.

- Kinnitusaasadele ligipääsuks avage esmalt juurdepääsuava tähistatud pilude taga >>> **joonis 39**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

• Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus >>> **joonis 41**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge >>> lk 68. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.

• Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

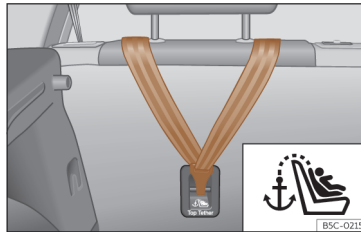
TÄHELEPANU

Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

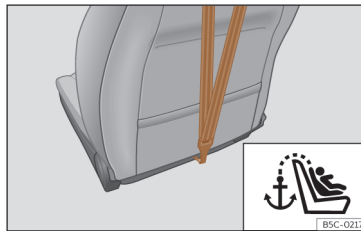
• Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavõid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.

• Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 42 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



Joonis 43 Kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt (pole saadaval kõikides müügipiirkondades)

Kui lapse turvaiste on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, tuleb see rihtm kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnituspunkti külge. Sellised kinnituspunktid asuvad tagaistme ja kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel¹⁾ (tähistatud sümboliga ) ning need aitavad turvaistet veel kindlamini kohal kinni hoida >>> **joonis 42**, >>> **joonis 43**.

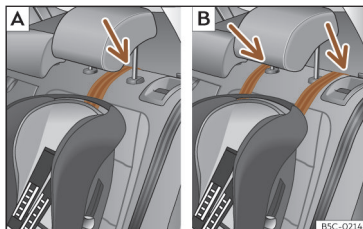
Selle süsteemi eesmärgiks on vähendada esikokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel lapsele auto sees saadud löökide tagajärjel tekitatud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

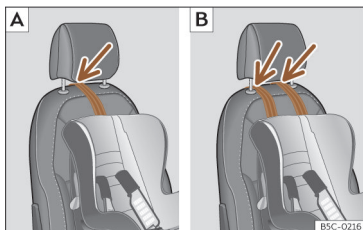
Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige ülemise kinnitusrihma paigutamisel ja kinnitamisel täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

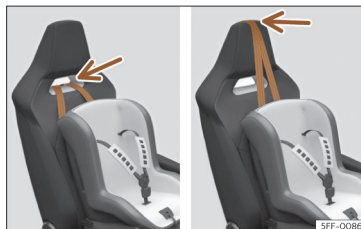
Kinnitusrihma kinnitamine



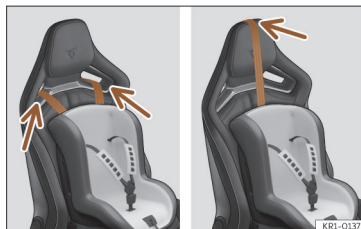
Joonis 44 Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 45 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 46 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 47 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihm peatõe alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see).

Kui istmel on peatugi, mis on seljatoe lahutamatu osa, pange ülemine kinnitusrihm üle peatõe või pistke läbi peatõe all olevast avast, nagu joonisel näidatud >>> **joonis 46**, >>> **joonis 47**.

- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge >>> **joonis 42**, >>> **joonis 43**.
- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides korralikult pingule.

Kinnitusrihma vabastamine

- Lõdvendage rihma vastavalt tootja juhistele.
- Vajutage lukku ja eemaldage rihm kinnituspunkti küljest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitussaadete külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid alumiste ISOFIX-kinnituspunktide või ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

⚠ TÄHELEPANU

Laste turvaistmete kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama üksnes õigesti paigaldatud turvaistmete poolt avaldatud koormustele. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, mingite kinnitusrakmete, mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud.

Vajaliku teabe leiate lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt.

Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud ^{c)}	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm O: kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm O+: kuni 13 kg	X	U	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	U	U	U
	Näoga sõidusuunas	U	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg	U	X	U	U
Rühm III: 22 kuni 36 kg	U	X	U	U

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

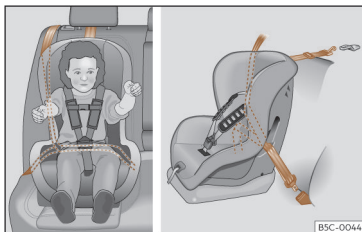
U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust **ei saa** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust **saab** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga



Joonis 48 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhistele turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid >>> lk 63.

Hädaolukorras

Ohutuled



Joonis 49 Armatuurlaual: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lūkake) oma auto mõõduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti >>> ⚠.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse esimene käik, kui automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti P.

6. Järgige oma asukohariigi seadustest tule-nevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatud indikaatorituled ⬅➡ ja indikaatorituli ohutulede lüliti ⚠ vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatud lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukseerimisel pöördeid sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Avariipidurdamise hoiatustuled

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse ja auto peatub, hakkavad automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange tee ohukolmnurk (või ohuvalgusti, sõltuvalt riigist), et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukseid lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

Märkus

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Tegutsemine tulekahju või liiklusõnnetuse korral

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsege vastavalt järgnevatele punktidele alltoodud järjekorras >>> ▲:

- Lülitage mootor välja.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled >>> lk 71.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage häirekeskust.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.
- Tulekahju korral ärge proovige tuld ise kustutada ega jääge põleva auto lähedusse.

TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

Hädaabikõne teenus



Joonis 50 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid



Joonis 51 Hädaabikõne lüliti

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekonsooli olla paigaldatud hädaabikõne süsteem.

Vajutades lüliteid **i**, **☎** ja **SOS** >>> **joonis 50**, saate kasutada järgmiseid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnokõne,
- hädaabikõne (eCall).

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse automaatselt telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli >>> **joonis 50** (vt noolt). See näitab järgneva seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb rohelse tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub rohelse tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

SOS Hädaabikõne teenus¹⁾

Automaatselt hädaabikõne teenust on võimalik kasutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui turvapadjad täituvad või turvavööde pingutid (kui on varustuses) tööle rakenduvad, luuakse automaatselt ühendus häirekeskusega. Automaatselt hädaabikõnet **ei saa** hädaabikõne lüliti **SOS** >>> **joonis 51** **1** vajutades katkestada.

Kui häirekeskuse küsimustele ei vastata, võetakse kasutusele asjakohased abinõud.

Teie kõnepartner kasutab selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

- Vajutage korraks lüliti **SOS** katet ja tehke see lahti >>> **joonis 51**.
 - Vajutage hädaabikõne lüliti >>> **joonis 51** **1** mitu sekundit järjest. Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus häirekeskusega.
- Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõpetage kõne otsekohe:
- Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelse tulega põlema.

Sisseehitatud patarei

Sisseehitatud patarei tagab hädaabikõne süsteemi (eCall) töövalmiduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud patarei läheb rikki või tühjeneb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ning laske patarei uuega asendada.

Andmete edastamine >>> lk 404

Hädaabikõne ajal edastatakse seadusega nõutavad andmed häirekeskusele, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Auto asukoha andmeid salvestatakse pidevalt üle. See tähendab, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt mõni tund pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- auto VIN-kood,
- auto ja selle jõuallika tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,
- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avarii toimumise aeg,
- hinnanguline autos viibijate arv.

Olukorrad, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused võivad olla piiratud

- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaazhis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

✂ Tehnoabikõne¹⁾

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

i Infokõne¹⁾

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT. S.A. klienditeenindusse.

i Märkus

- Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.
- Seadusega nõutava hädaabikõne süsteemi (eCall) töö võib olla piiratud, kui autosse on ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pingel all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.

- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehte või muude metallemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.

- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.

- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.

- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada lõikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid (nt kuumaõhupuhureid või kuumkeevitusmasinaid) ainult pärast kõrgepingesüsteemi vabastamist pingel alt. Kõrgepinget tohivad lahutada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki CUPRA standardeid ja juhiseid.

- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.

- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!

- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse.

- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud töid on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autoga juhtub avarii või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto 12 V aku on lahti ühendatud, täielikult tühjenenud või uuega asendatud, võib juhtuda, et sisepõlemismootor pärast sõidu alustamist kohe alguses automaatselt välja ei lülitu. Kui selline olukord kestab mitu päeva, pöörduge asjatundliku kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pöörduda ametliku CUPRA partneri poole.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

Kehtib hübriidautode puhul

Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud neil illustatsioonidel kujutatud hoiatussiltidega >>> **joonis 52**, >>> **joonis 53**, >>> **joonis 54**, >>> **joonis 55**:

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinge all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapotalune ruum



Joonis 52 Hoiatussildid



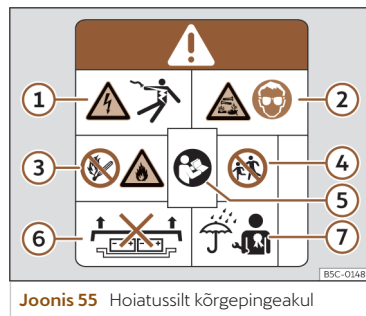
Joonis 53 Hoiatussildid

Hoiatussildid >>> **joonis 52** ja >>> **joonis 53** hoiatavad kõrgepinge eest.



Joonis 54 Hoiatussildid

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda >>> **joonis 54**.



Joonis 55 Hoiatussilt kõrgepingeakul

>>> **joonis 55**

- 1 Kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehte või muude metalletsemetega.
- 2 Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsiseid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedelikku satub siiski silma või nahale, tuleb vedelikuga kokkupuutunud kohti puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.

- ③ Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leেকে, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- ④ Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- ⑤ Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.
- ⑥ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.
- ⑦ Kõrgepingeaku hooldustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korrashoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

Kehtib hübriidautode puhul

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitiumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. Seejärel on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks. Need juhised on äärmiselt olulised ka auto väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest CUPRA garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

CUPRA soovitab järgida alltoodud juhiseid:

- Kui võimalik, laadige kõrgepingeakut siis, kui näidikuploki ekraanil näidatav laetuse tase on madal või auto elektriline sõiduulatus on väike >>> lk 19.
- Kõrgepingeakut pole soovitatav laadida kohe pärast seda, kui täiselektrilisel režiimil on tehtud ainult väga lühike sõit.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahe- mikuks alla 20% >>> ①.
- Pärast kõrgepingeaku 100 protsendini täislaadimist alustage võimalusel kohe sõitmist.

- Kasutage auto laadimiseks võimalusel alati aku tööiga pikendavat laadimisrežiimi ("Battery Care Mode"), mille saate aktiveerida **üldiste laadimisseadistuste** >>> lk 88 menüüs.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% >>> ①.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.
- Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks õue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.
- Sõidumugavuse ja suutlikkuse parandamiseks kasutage seisukliimaseadet (kui on varustuses) võimalikult harva, eriti juhul, kui välis- temperatuur on madalam kui -15 °C >>> lk 158.

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenedu kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida või autot pole võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumalt kahjustada.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

Kontrollige, et ajamisüsteem oleks välja lülitatud ning laadimiskaabel ja laadimisestistik oleksid laitmatus korras.

Laadimise tüübid

Autot saab laadida, kasutades järgmist tüüpi laadimisvõimalusi:

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC)** – avalikus laadimisjaamas või koduse laadimisestadmega >>> lk 80:

Akut laetakse suure võimsusega. Suurim saavutatav laadimisvõimsus sõltub laadimisjaamast, kasutatavast laadimiskaablist ning auto laadija jõudlusest.

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC)** – kasutades kodust elektripistikupesa >>> lk 80:

Kodune elektripaigaldis peab olema üle kontrollitud ning see peab olema laitmatus töökorras >>> △. Aku suure mahtuvuse ja selle meetodi väikse võimsuse tõttu kulub aku täislaadimiseks üle 20 tunni.

- **Laadimine alalisvooluga (DC)** – kiirlaadimisjaamas >>> lk 81:

See on laadimistüüpidest kõige võimsam. Laadimisaeg lüheneb märgatavalt. Palun arvestage ka infoga, mis puudutab sagedast alalisvooluga (DC) laadimist >>> ○.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsmega. See ei lase alalisvoolu leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusesse elektripaigaldisse pääseda.

⚠ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, asjakohaste ohutusnõuete eiramine või kõrgepingeaku väärkasutamine võib põhjustada lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool.

- Palun järgige alati auto varustuse kuuluva laadimiskaabli ohutus- ja kasutusjuhiseid >>> lk 90.

- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuete kohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesi ning veenduge, et kogu elektripaigaldis oleks laitmatus töökorras. Vastava kvalifikatsiooniga tehnikud peavad kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripaigaldise regulaarselt üle kontrollima.

- Ärge laadige autot kunagi plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad aaurud või plahvatusohtlikud ained põlema süüdata.

- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.

- Turvakaalutlustel ärge tehke laadimise ajal auto kallal mingeid muid töid.

- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage pistik vooluvõrgust. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse peaaegu tühja kõrgepingeakuga, võib auto liikluses seisma jääda ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad vigastada.

ETTEVAATUST

Kiirlaadimisel alalisvooluga (DC) kasutatakse väga suurt võimsust. Kiirlaadimise sage kasutamine võib kõrgepingeaku mahtuvust püsivalt vähendada.

- Akut tuleks eelistatavalt laadida vahelduvvooluga (AC) avalikus laadimisjaamas või koduse laadimisestadmega.

Märkus

• Kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvooluga (AC) soovib CUPRA kasutada kodust laadimisestadet või mõnd muud tüüpi laadimisjaama ning maksimaalset laadimisvõimsust. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalist elektripistikupesa kasutades.

• Palun tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

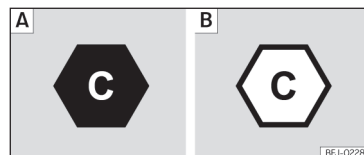
• Kõrgepingeakut saab laadida ainult sellistes laadimisjaamades, mis vastavad vastava riigi nõuetele ja vähemalt ühele järgmistest standarditest:

- IEC 61851 ja IEC 62196 (Euroopa)
- ISO 15118 (-1, -2, -3)

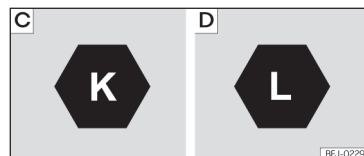
• Kui ümbristev temperatuur on väga madal või väga kõrge, võib kõrgepingeaku laadimine olla võimalik vaid väga piiratud mahuks.

Ühilduva laadimistaristu tuvastamine

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 56 Tähised: vahelduvvool (AC) ja pistiku tüüp 2



Joonis 57 Tähised: alalisvool (DC) ja auto CCS-pistik

Autode ja laadimistaristu vaheline ühilduvus

Järgmised standardile EN 17186 vastavad tähised annavad teavet selle kohta, kas laadimistaristu laadimispistikud on auto jaoks sobivad >>> ⚠.

Tähised >>> joonis 56

- A Autos
- B Laadimisjaamas

Tähised >>> joonis 57

- C Pinge kuni 500 V
- D Pinge kuni 1000 V

Need tähised asuvad auto laadimispesa juures, kohaliku laadimistaristu komponentidel (laadimisjaamal, pistikupesa juures) ja laadimiskaabliil. Need tähised näitavad, et tegu on standardile IEC 62196 vastava laadimisühendusega.

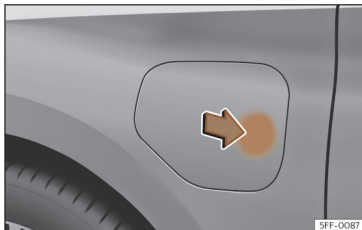
⚠ TÄHELEPANU

Kui auto laadimiseks kasutatakse kontrollimata ja heaks kiitmata elektripaigaldisi, võivad nii inimesed kui ka auto tõsiselt vigastada.

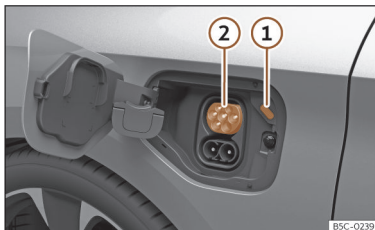
- Kui tegu on tundmatu laadimistaristuga või sellel puudub ühilduvust näitav tähis, tuleb enne laadimist konsulteerida elektripaigaldiste eksperdiga.

Laadimine vahelduvvooluga (AC)

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 58 Laadimispesa luugi avamine



Joonis 59 Ees vasakul küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

>>> **joonis 59**

- ① Laadimisprotsessi indikaatorituli
- ② Laadimispesa

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu-laadimisjaam või elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesa ② kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesa, avaliku laadimisjaama või koduse laadimisestega. Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.

- Koduse elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: kaitsease viib läbi enese-diagnostika >>> lk 92.

- Kui auto on lukust avatud, avage laadimispesa luuk. Vajutage selleks luuki noolega näidatud kohast >>> **joonis 58**.

- Pange laadimispestik laadimispesa. Kontrollige, kas laadimispestik läks korralikult lõpuni pesa.

Laadimispestik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① hakkab vilkuma või vilgub valge tulega >>> **joonis 59**, >>> lk 82.

Laadimisestistusi saate vastavalt vajadusele info- ja meelelahutussüsteemis muuta >>> lk 87.

Laadimise automaatne alustamine

Kui ajastatud laadimist ei ole aktiveeritud, algab laadimine kohe >>> lk 86. Väline laadimistariistu peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemi häireid.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① vilgub roheline tulega. Laadimispestik on lukustatud.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaatorituli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 82.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage ekraaniklahvi **Stop charging** (Lõpeta laadimine) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① jääb valge tulega põlema. Kui soovite, et laadimispestik avaneks automaatselt lukust, peab seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) olema laadimisestistuste all aktiveeritud >>> lk 86.

• Laadimisprotsessi jätkamiseks vajutage ekraaniklahvi **Continue** (Jätka). Laadimis pistik lukustatakse. Mõnikord peate end laadimisjaamas uuesti autentima.

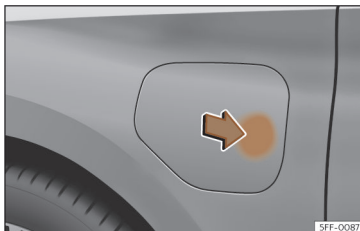
Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajutage lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

Pärast laadimist

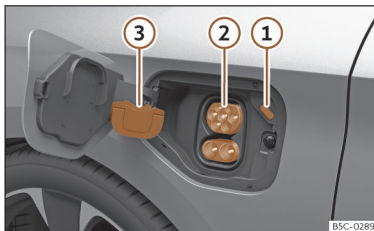
Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadimis pesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli rohelise tulega pidevalt põlema.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimis pistik 30 sekundi jooksul laadimis pesast.
- **VÕI:** Kui seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) on laadimis seadistuste all aktiveeritud >>> lk 86, avaneb laadimis pistik pärast laadimisprotsessi lõppu automaatselt lukust.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimis pesa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklopsatust.

Laadimine alalisvooluga (DC)



Joonis 60 Laadimis pesa luugi avamine



Joonis 61 Taga paremal küljel aku laadimis pesa luugi taga

- 1 Laadimisprotsessi indikaatortuli
- 2 Laadimis pesa
- 3 Kaitsekate

Vahelduvvool muundatakse alalisvooluks väljaspool autot. Sel moel saavutatakse märgatavalt suurem laadimisvõimsus kui laadimisel vahelduvvooluga.

Avalik kiirlaadimisjaam: Kõrgepingeakut saab alalisvooluga (DC) laadida vastavates laadimisjaamades. Laadimisaeg lüheneb märgatavalt.

Kasutage laadimiskaablit, mis on lühem kui 30 meetrit.

Laadimiskaabli ühendamine

- Avage auto lukust.
- Avage laadimis pesa luuk. Vajutage selleks luuki noolega näidatud kohast >>> **joonis 60**.
- Eemaldage laadimis pesalt kaitsekate ja pange see konksu külge rippuma >>> **joonis 61 ③**
- Pange laadimisjaama laadimis pistik laadimis pesa >>> **joonis 61 ②**

Laadimis pistik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimis pesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli hakkab vilkuma või vilgub valge tulega >>> **joonis 61 ①** >>> lk 82

Laadimise automaatne alustamine

Lülitage laadimisjaama laadimisfunktsioon sisse >>> ①.

Laadimisprotsess algab kohe.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemis häireid.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli ① vilgub rohelise tulega >>> **joonis 61**.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaatortuli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 82.

Laadimise katkestamine

Laadimisprotsessi saab enne soovitud laetuse taseme saavutamist lõpetada:

- Puudutage ekraaniklahvi **Stop charging** (Lõpeta laadimine) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli ① jääb valge tulega põlema >>> **joonis 61**. Laadimispistik avaneb lukust.

Pärast laadimist

Kui soovitud aku laetuse tase on saavutatud, põleb laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli rohelise tulega.

Kui seadistus **Release automatic connector** (Ava pistik automaatselt) on laadimispaigutuste all aktiveeritud, avaneb laadimispistik pärast laadimisprotsessi lõppu automaatselt lukust.

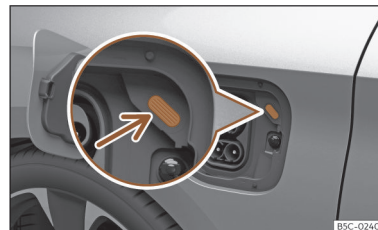
- Eemaldage laadimispistik laadimispesast.
- Pange kaitsekate laadimispesa alumisele osale uuesti peale ③ >>> **joonis 61**
- Sulgege laadimispesa luuk, nii et kuulete selle sulgemisklõpsatust.

① ETTEVAATUST

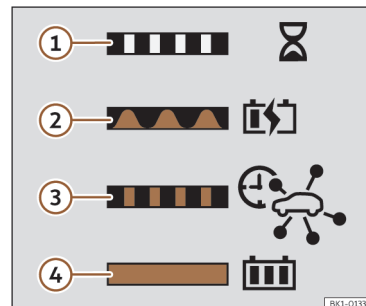
Kui laete autot avalikus laadimisjaamas, järgige alati täpselt kõiki sealseid kasutusjuhiseid ja näidikute näite.

Laadimisprotsessi indikaatortuli

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 62 Laadimispesa luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaatortuli



Joonis 63 Laadimispesa luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaatortule tähendustega

Laadimispesa juures asuv LED-indikaatortuli >>> **joonis 62** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaatortule eri seisundid tähendavad >>> **joonis 63**.

Laadimisprotsessi indikaatortuli:

LED-indikaatortuli vilgub

- Auto on tuvastanud laadimis pistiku.

Valge LED-indikaatortuli

- ① Vilgub: toimub ühenduse loomine auto ja laadimistaristu vahel. Käivad ettevalmistused laadimisprotsessiks.
- Põleb pidevalt: hetkel laadimist ei toimu.

Roheline LED-indikaatortuli

- ② Vilgub: kõrgepingeaku laadimine käib.
- ③ Vilgub: aktiveeritud on ajastatud laadimine. Laadimine ei ole veel alanud.
- ④ Põleb pidevalt: laadimisprotsess on ühegi probleemita lõpetatud.
- Vilgub punaselt: laadimis pistiku tuvastamisel tekkinud häire tõttu toimub laadimine erandkorras vähendatud laadimisvooluga.

Punane LED-indikaatortuli

- Põleb pidevalt: süsteemis on tekkinud häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Kui laadimisprotsessi indikaatortuli näitab pidevalt, et on tekkinud häire, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimispesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimispesa küljelt valgustab.

Süttib:

- Kui auto avatakse lukust.
- **VÕI:** Kui laadimis pistik eemaldatakse laadimis pesast.

Kustub:

- Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes automaatselt.

Laadimise indikaatortuli

Laadimisprotsessi ajal põleb näidikuploki ekraanil laadimise indikaatortuli .

 Valge indikaatortuli: laadimis pistik on laadimis pesas, hetkel laadimist ei toimu.

 Roheline indikaatortuli: laadimis pistik on laadimis pesas, laadimine käib.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kehtib hübriidautode puhul



Elektrisüsteem ei tööta korralikult.

Peatage ohutult auto!

Hoiatustuli põleb punase tulega. Ekraanile ilmub asjakohane teade.

Kõrgepingesüsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud >>> .

Kõrgepingeakut pole võimalik laadida.

-  **Auto tuleb ohutus kohas seisma jätta.** Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



ja  Kõrgepingeaku: süttimisoh!

Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas ja väljuge otsekohe autost. Võtke ühendust päästeteenistusega!

Hoiatustuli  põleb punase tulega, näidikuploki ilmub hoiatav teade ja kostab pidev hoiatussignaal.

Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge .

Kui näidikuploki ilmub sellise sisuga teade, luige läbi allpool toodud hoiatused >>>  ja tegutsege vastavalt alljärgnevatele juhistele:

• **Lõpetage sõitmine!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevaid liiklusolusid.

• Valige parkimiseks turvaline koht õues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatus-test, kaetud parklastest või muudest sarnastest kohtadest.

• Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled.

• Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust **P**).

• Lülitage süüde välja ja jätke süütevõti armatuurlaule või mõnda teise nähtavasse kohta, et päästeteenistuse töötajad saaksid seda kasutada, nt juhul, kui auto on vaja ohtlikust piirkonnast minema viia.

• Väljuge autost ning veenduge, et keegi – inime- või lemmikloom – ei jääks autosse.

• Lahkuge koos kõigi autos viibinutega ohutsoonist ning veenduge, et igaüks asuks liikluseest kaitstud kohas (nt teepeirde taga).

• Võtke ühendust päästeteenistusega. Ärge proovige ise tuld kustutada.

Kui teade näidikuplokist kaob, on hoiatustuli ikka nähtav.

Helisignaali saab välja lülitada ainult asjatundlik autoteenindus. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeakus on tekkinud tuleoht, võivad sellest eralduda mürgised gaasid või mõned osad võivad kõrgepingeaku küljest lahti tulla. Sellisel juhul esineb tõsiste tervisekahjustuste, kehavigastuste, põletuste ja surmava elektrilöögi oht.

• Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutus kohas >>> lk 72, *Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral.*

• Väljuge autost ja püsige sellest ohutus kauguses.

• Helistage otsekohe tuletõrjesse.



Kõrgepingeaku on pikaajalise parkimise tõttu väga tühi.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Kui autot pikka aega ei kasutata, võib kõrgepingeaku kahjustuda.

• Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.



Kõrgepingeaku on tühjenenud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

• Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.



Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järelejäanud sõiduulatus näitav teade.

Kõrgepingeaku laetuse tase on langenud lõpeva energiaru tasemeni.

• Laadige kõrgepingeakut.



Sõiduulatuse arvestamise häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduulatuse arvestamisel on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb punase tulega.

Enne, kui pöördute abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

• Ühendage uuesti laadimiskaabel.

• Kontrollige, kas laadimispiistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.

• Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või sõltuvalt varustusest, laadimiskaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Laadimiskaabli kaitseseade katkestab toitevarustuse.

Kui autos kasutatakse samal ajal eraldi elektriühendusega elektriseadmeid (nt autokülmut), võib kaitseseade enesediagnostika käigus rikke tuvastada.

- Tegutsege alati õiges järjekorras! Ühendage laadimiskaabel esmalt välise toiteallikaga ja alles seejärel auto laadimispesaga.

Laadimisaeg kõigub.

Alalisvooluga (DC) laadimise ajal vähendatakse kõrgepingeaku ülekuumenemise vältimiseks automaatselt laadimisvoolu.

Pärast mitut järjest toimunud kiirlaadimist pikendatakse ajutiselt laadimisaega.

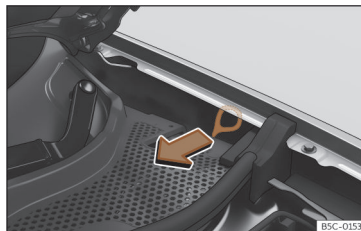
⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinge all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

Laadimis pistiku avariiajava

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 64 Vasaku tiivapaneeli ja kapotihinge vahel: avariiajava tõmmatav käepide laadimis pistiku käsitsi avamiseks

Laadimis pistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimis pistik on korralikult laadimis pesas.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud >>> lk 78.
- Kui laetakse vahelduvvooluga (AC), on seadistis **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud. >>> lk 86.

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimis pistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi. >>> ⚠

Laadimis pistiku lukustuse elektriline avamine

Käsitsi tõmmatava avariiajava kasutamise vältimiseks proovige avada laadimis pistik esmalt elektrooniliselt, kasutades auto kesklukustust.

- Avage auto lukust kolm korda järjest.
- Tõmmake laadimis pistik pesast välja.

Laadimis pistiku lukustuse avamine käsitsi

Avariiajava käepide, mida tuleb laadimis pistiku lukustuse käsitsi avamiseks tõmmata, asub mootoriruumi vasakul küljel, laadimis pesa kohal >>> **joonis 64**.

- Katkestage elektriühendus laadimis jaama või elektripistikupesaga.
- Avage kapott ja toetage see kindlat tugivardale.
- Tõmmake käepidet >>> **joonis 64**.
- Tõmmake laadimis pistik otsekohe pesast välja.

TÄHELEPANU

Kui laadimispiistik ei avane lukust, kuigi peaks, võib hääre põhjustajaks olla auto või laadimisjaam.

Käsitsi tõmmatav avariivajaja võib teha pingel all olevad kontaktid ligipääsetavaks. Sellises olukorras võib laadimispiiska kontaktide puutumine põhjustada põletusi, muid kehavigastusi või surmava elektrilöögi.

- Ärge puudutage kunagi laadimispiiska või laadimispiistiku kontakte.

Märkus

Laadimispiistiku käsitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult tehnilise häire korral.

Laadimispiiskadistused

Sissejuhatus

Viivitusega laadimine

Kõrgepingeakut saab laadida ilma igasuguse täiendava seadistamiseta vastavalt kasutatavale laadimispiiskadistusele >>> lk 80, >>> lk 81.

1. Pärast laadimispiiska ühendamist avaneb info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil laadimist puudutava infoga ekraanivaade. Laadimispiiskadistuse algab automaatselt.

2. Sisestage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil soovitud sõiduulatusse vastav aku laadimise ülempiir.

Laadimispiiskadistused, mida on võimalik kasutada, sõltuvad vastava ajakava (**Schedule**) seadistusest ja laadimispiiska tehnilistest parameetritest.

Täiendavad laadimispiiskadistused

Kui laadimise ajakava (**Schedule**) koos laadimispiiskadistusega on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, saate muuta soovitud laadimispiiskadistuse (nt kodu, kontor või laadimispiiska) vastavaid laadimispiiskadistusi.

1. Tehke ekraanil järgmised valikud: ☰ > **Charging (Laadimine)**.
2. Salvestage praegune laadimispiiska mällu, kasutades ajakava (**Schedule**) menüüd >>> lk 89.
Kui soovite kasutada ajastatud laadimist, sisestage ja aktiveerige väljasõiduaeg >>> lk 89.
3. Soovi korral tehke seadistustes veel täiendavaid muudatusi.

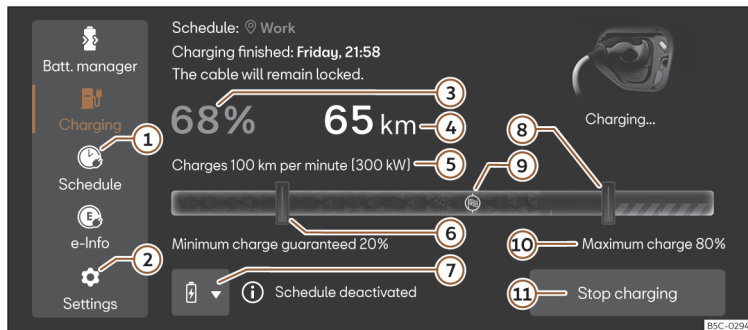
Märkus

Kui laadimise algusaega ei ole aktiveeritud, laetakse kõrgepingeaku laadimise ülempiirini täis.

Laadimispiiskadistuse muutmine

Kasutatavaid laadimispiiskadistuse saate valida rippmenüüst laadimispiiskadistuse peamenüüs (**Charging**) või väljumismenüüs >>> lk 41.

Ülevaade



Näidud laadimisseadistuste peamenüüs

Mõned järgmistest näitudest ilmuvad ekraanile vaid juhul, kui laadimise ajakava on aktiveeritud >>> lk 89.

- ① Laadimise ajakava seadistused
- ② Üldised laadimisseadistused >>> lk 88
- ③ Praegune kõrgepingeaigu laetuse tase
- ④ Praegune sõiduulatus elektriga
- ⑤ Laadimiskiirus ja -võimsus: näitab sõiduulatus suurenemist ühe tunni või minutiga, kui laadimine jätkub praeguse laadimisvõimsusega. Laadimisvõimsus sõltub laadimistaristust ja kõrgepingeaigu temperatuurist. Laadimisvõimsus võib laadimise ajal kõikuda.

- ⑥ Aku laadimise alampiir. Nähtav ainult vastavalt laadimise ajakavale toimuva ajastatud laadimise korral (ajastamata ehk viivitusega laadimise korral seda ei kuvata). Näidatavat laadimise alampiiri saab muuta. Kui sihtkoht on kindlaks määratud, näitab see sihtkohta jõudmiseks soovitatavat laadimise alampiiri >>> lk 88.
- ⑦ Laadimisrežiimi valikuklahv võimaldab valida soovitud laadimisrežiimi, võttes aluseks auto praegusele asukohale vastava laadimise ajakava. Kuvatakse ainult juhul, kui selline ajakava on eelnevalt salvestatud. Näitab laadimise ajakava kohta ka lisateavet >>> lk 89.
- ⑧ Puuteskaala aku laadimise ülempiiri muutmiseks >>> lk 88

Joonis 65 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: laadimisseadistuste peamenüü

- ⑨ Navigatsioonisüsteemi sümbol, mis tähistab planeeritud laadimispeatust: aku laadimise ülempiiri muudetakse vastavalt järgmisele soovitud peatusele automaatselt.
- ⑩ Sisestatud aku laadimise ülempiiri >>> lk 88
- ⑪ Ekraaniklahv, millega saab laadimise lõpetada või uuesti käivitada. Nähtav käimasoleva laadimisprotsessi ajal.

Laadimispiistikut puudutavad juhised

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatakse käimasoleva laadimisprotsessi teavet.

Ekraanivaate sulgemine:

- Vajutage ekraaniklahvi X.

• **VÕI:** Ekraanivaade sulgub 2 minuti pärast automaatselt.

- **VÕI:** Lukustage auto.

Üldiste laadimisestistuste menüü

Üldiste laadimisestistuste menüü avamine

1. Avage laadimisestistuste peamenüü (**Charging**).
2. Valige seadistused, puudutades sümbolit  **(2)**.

Tundmatu laadimiskoha seadistused

- Laadimisvoolu vähendamine (vahelduvvooluga laadimisel): laadimisvoolu vähendatakse sõltuvalt riigist 6 või 8 amprini. Selle seadistusega saate vältida vooluahela ülekoormust, kui kasutate auto laadimiseks tavalist elektripistikupesa.

- Laadimispistiku lukustuse avamine (vahelduvvooluga laadimisel): pärast laadimisprotsessi lõppu avaneb laadimispistik automaatselt lukust.

Aku tööiga pikendav laadimisrežiim (Battery Care Mode)

Selle laadimisrežiimiga määratakse edasiste laadimiste jaoks aku laadimise ülempiiriks 80%. Kui akut on vaja laadida üle 80% ja tehakse vastav muudatus, kehtib järgmisel laadimiskorral ülempiirina taas 80%.

Märkus

- Ajastatud laadimise ajakava seadistus on aku tööiga pikendava laadimisrežiimi ("Battery Care") seadistusest tähtsam ja prevaleerib selle üle (laadimise ülempiiri automaatselt ei lähtestata).
- CUPRA soovib aku tööiga pikendavat laadimisrežiimi (Battery Care Mode) kasutada igapäevaselt, et pikendada kõrgepingeaku tööiga.

Aku laadimise alam- ja ülempiiri seadistamine

Aku laadimise alam- ja ülempiiri saab info- ja meelelahutussüsteemis muuta ning seeläbi auto sõiduulatus enda igapäevastunde jaoks vastavaks kohandada.

Aku laadimise ülempiir

Kui kasutate oma autot regulaarselt, pole vaja kõrgepingeakut üldjuhul täiesti täis laadida. Kui muudate aku laadimise ülempiiri, muutub ka aku maksimaalne laetuse tase.

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi laadimisestistuste ekraanivaatel liugregulaatoriga soovitud väärtus >>> lk 87.

Aku laadimise ülempiiri saab muuta ka laadimise ajal.

Aku laadimise alampiir

Aku laadimise alampiir määrab salvestatud ajakava jaoks kindlaks minimaalse aku laetuse taseme. Selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatus.

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Charging (Laadimine)**.
- Sisestage ajakava jaoks laadimise alampiir.

Pärast vooluallikaga ühendamist laetakse auto aku kohe laadimise alampiirini (miinimumtasemeni) täis. Alles siis, kui see alampiir on saavutatud, hakatakse järgima ka eelistatud aegu või ajastatud laadimiseks salvestatud väljasõiduaega.

Soovitused vahelduvvooluga (AC) laadimiseks

CUPRA soovib kasutada vahelduvvooluga laadimiseks järgmisi seadistusi:

Igapäevasõidud – pikk sõiduulatus pole vajalik

- Aku laadimise ülempiir: maksimaalselt 80%.
- Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.

Pikamaasõidud – vajalik on pikk sõiduulatus

- Aku laadimise ülempiir: 100%.
- Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.
- Võimalusel ärge jätke oma autot parkima, vaid alustage pärast aku laadimist kohe sõitmist.

Laadimiskohtade (ajakava) salvestamine

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemi salvestada mitu laadimise ajakava (Schedule), mis on seotud erinevate laadimiskohtadega. Auto tunneb salvestatud laadimiskohad sinna kohale jõudes ära ja kasutab laadides laadimiskohale vastavaid seadistusi.

Asukoha andmed

Ajakava (Schedule) salvestamisel või kasutamisel kasutab info- ja meelelahutussüsteem koha tuvastamiseks auto asukoha andmeid (geograafilisi koordinaate).

Laadimise ajakava salvestamine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ⓘ > **Charging (Laadimine)**.
- Valige nüüd **Schedule (Ajakava)**.
- Lisage laadimiskoht ja pange sellele nimi (maks 5).

Ajakava kustutamine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ⓘ > **Charging (Laadimine)**.
- Valige nüüd **Schedule (Ajakava)**.
- Vajutage ekraaniklahvi ✎.
- Vajutage salvestatud ajakava kustutamiseks ekraaniklahvi ☒.

Seadistused

- Kui soovite alustada laadimist sellele ajakavale vastavas laadimiskohas kohe, aktiveerige vastav funktsioon väljumismenüüs >>> lk 41 või tehke vastav valik laadimisrežiimi valikuklahviga laadimisseadistuste peamenüüs (**Charging**).
- Väljasõidu aeg >>> lk 89
- Laadimisvoolu vähendamine (vahelduvvooluga laadimisel): laadimisvoolu vähendatakse 6 või 8 amprini. Selle seadistusega saate vältida vooluahela ülekoormust, kui kasutate auto laadimiseks tavalist elektripistikupesast.
- Laadimispistiku lukustuse avamine (vahelduvvooluga laadimisel): pärast laadimisprotsessi lõppu avaneb laadimispistik automaatselt lukust.
- Aku laadimise alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase) 0–50% >>> lk 88.
- Aku laadimise ülempiir (soovitud maksimaalne kõrgepingeaku laetuse tase) 50–100% >>> lk 88.

- Eelistatud ajad. Selle laadimisrežiimi aktiveerimine on kasulik juhul, kui kodus on veel teisi elektritarbijaid või soovite laadida autot soodsama tariifiga aegadel.
- Aadressi või geograafiliste koordinaatide näit

! Märkus

Kõik salvestatud ajakava laadimisseadistused kehtivad alati hetkel tuvastatud laadimiskoha kohta.

Väljasõiduaja salvestamine (ajastatud laadimine)

Kui laadimiskoht on salvestatud, saab kõrgepingeaku teatud kindlaks kellaajaks laadima panna.

Väljasõiduaja sisestamine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ⓘ > **Charging (Laadimine)**.
- Valige nüüd **Schedule (Ajakava)**.
- Avage laadimiskoha profiil.
- Sisestage väljasõidu aeg (maks kolm ühe laadimiskoha kohta).
 - Nädalapäevad
 - Aeg, millal tuleb kõrgepingeakut laadida
 - Üks kord või iganädalaselt

Kliimaseade

Salong jahutatakse või kooetakse seisukliimaseadmega väljasõiduajaks soovitud temperatuurini. See funktsioon sõltub auto varustusest.

- Sisestage **seisukliimaseadme** menüüs >>> lk 158 soovitud temperatuur.
- Valige laadimisrežiimide rippmenüüst funktsioon „**Charge and air conditioning prior to departure**“ (Laadimine enne väljasõitu koos töötava kliimaseadmega).

Väljasõiduaja aktiveerimine

- Valige **Schedule (Ajakava)**.
- Avage laadimiskoha profiil.
- Tehke väljasõiduaja aktiveerimiseks vastasse ruudukesse linnuke ✓.
- Vajutage ekraanil olevat laadimisrežiimi valikuklahvi ja valige soovitud programmeeritud laadimisrežiim.

Näidud ekraanil

 Iganädalaselt kasutatav väljasõidu aeg.

Märkus

Aktiivne laadimisrežiim salvestatakse ka väljumismenüüsse ning soovi korral saate seda seal muuta >>> lk 41.

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub põhimõtteliselt iga riigi tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikute ja pesade tüübist.

CUPRA soovib kasutada **ainult** autoga kaasaolevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitsemiseks

- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimispiistikuid ja laadimiskaabli juhtpulti (kaitseaset) puudutavad juhised

- Ärge laadimispiistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.
- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga >>> , >>> .

TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Pange laadimiskaabel korralikult pagasiruumi hoiule.
- Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.

⚠ TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaablil ja pistikutel ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Ärge võtke laadimiskaablit või selle osi kunagi ise lahti.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.
- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning süttida tulekahju.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitrumluga, harupesadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pingele on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

⚠ ETTEVAATUST

Enne välismaale sõitmist viige end kurssi, mil-line on sobiv laadimiskaabel ja maksimaalne lubatud laadimisvool sihtriigis. Võimalusel kasutage välisriigis selle riigi jaoks mõeldud laadimiskaablit.

⚠ ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.
- Hoolitsege selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

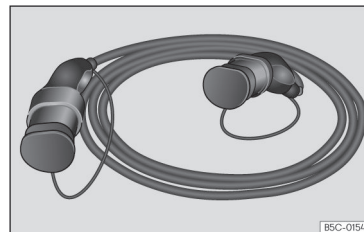
Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavaliste segaolmejäätmetega.

ℹ Märkus

Pidage alati kinni kasutatava kaitseahela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatakse kasutada teiste elektritarbijatega samasse ahelasse kuulavas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kehtib hübriidautode puhul



B5C-0154

Joonis 66 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadimiskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõsiseid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendusjuhtmena. See võib laadimisprotsessile väga halvasti mõjuda.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikute näite.

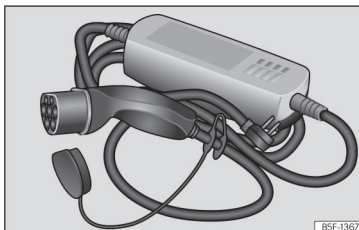
ℹ Märkus

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

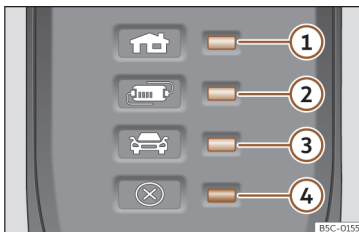
- Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.

Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kehitib hübriidautode puhul



Joonis 67 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel



Joonis 68 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatorlused

>>> **joonis 68:**

- 1 Voolupistik ja toitevarustuse indikaatorituli
- 2 Juhtpulti (kaitseseadme) indikaatorituli
- 3 Auto indikaatorituli
- 4 Häire hoiatustuli

Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist ka selle juhtpulti (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldil asuv elektrooniline kaitseseade >>> **joonis 68** hoolitseb selle eest, et laadimispistik ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispeassa.

Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaatorlused korraks põlema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaatorit >>> **joonis 68** ①, ② või ③ süttivad rohelise tulega põlema.

Näit >>> joonis 68	Täendus
① põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud.
① ja ② põlevad, ③ vilgub aeglaselt >>> lk 92	Kõrgepingeaku laadimine käib.

Näit >>> joonis 68	Täendus
① ② ja ③ põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaku on täis laetud.

Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil laadimiseseadistuste all vähendada >>> lk 89.

Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesepaiste käes.

Näit >>> joonis 68	Täendus
① ja ④ vilguvad	Pistiku korpus on üle kuumenenud.
② ja ④ vilguvad	Juhtpult (kaitseade) on üle kuumenenud.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, vilgub nii tööseisundit näitav indikaatorituli kui ka punane hoiatustuli >>> joonis 68 ④.

• Eemaldage laadimiskaabel vooluvõrgust ja oodake, kuni see on maha jahtunud.

• Kui toitevarustus katkeb uuesti või laadimisvool väheneb ning selle põhjus ei tundu olevat välise soojusallika mõju, kontrollige, kas roheline indikaatorituli vilgub >>> joonis 68. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole ja laske laadimiskaabel üle kontrollida. Võtke ühendust elektripaigaldistele spetsialiseerunud ettevõttega ja laske ühenduse vooluvõrguga üle kontrollida.

Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli ④ vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaatorituli >>> joonis 68 ①, ② või ③ samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit >>> joonis 68	Täendus
① vilgub, ④ põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
② vilgub, ④ põleb või vilgub	Kaitseade häire
③ vilgub, ④ põleb või vilgub	Autosisene häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb.

- Lugege läbi juhtpuld (kaitseade) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Märkus

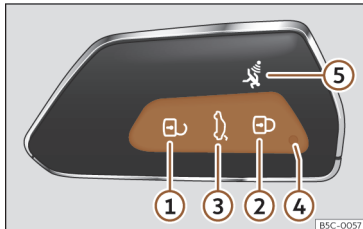
Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendus vooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendused vooluvõrguga:

- Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.
- Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto tõstukiga.

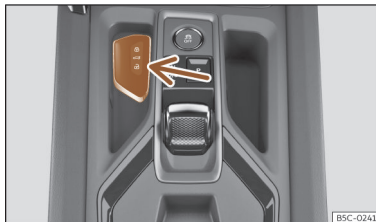
Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 69 Auto võti



Joonis 70 Keskkonsool (automaatkäigukastiga mudel): auto võtme pesa

- ① Auto avamisnupp

- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp
Vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli
- ⑤ Alarmsignaali nupp: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja suunatud lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada >>> lk 102.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida >>> lk 96 või patarei võtmes uuega asendada >>> lk 96.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④ >>> joonis 69 lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega >>> lk 96.

Võtme pesa

Sõltuvalt mudeliversioonist asub käivituslüliti juures spetsiaalne pesa auto võtme jaoks >>> joonis 70. Hoiatus! Ärge ajage seda segi hädakäivituseks mõeldud kohaga >>> lk 170.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida >>> lk 96.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitam.
- Võtme kontrollimatu kasutamine kolmandate isikute poolt võib auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstikud) tööle panna, mille tagajärjel võivad inimesed ja auto viga saada. Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

① ETTEVAATUST

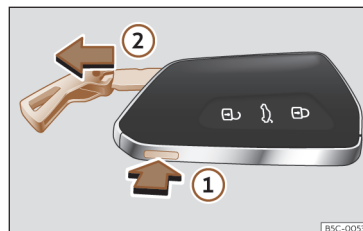
Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

ℹ Märkus

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalaS töö-
tavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslüliti >>> lk 102 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

Tavavõtme väljavõtmine

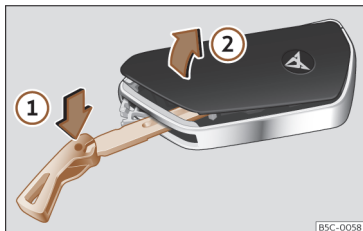


Joonis 71 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

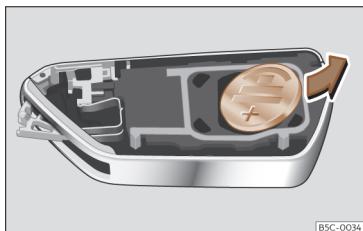
Auto võtme korpuses asub tavavõti, millega saab juhiukse hädaolukorras lukust avada või lukustada >>> lk 106.

- Vajutage nuppu >>> **joonis 71 ①**, et vabastada võtmepea võtme korpusest ja tavavõti välja tõmmata ②. Kerge vajutus võtmepeale fikseerib selle nagu võtmehoidja oma kohale.
- Vajutage lukustuse avamiseks nuppu >>> **joonis 71 ①**. Hoidke nuppu ① all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas >>> **joonis 71 ②** välja, et tavavõti terve nisti korpusest välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 72 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 73 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all.

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 96.
- Torgake tavavõti pilusse >>> **joonis 72**, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja >>> **joonis 73**.
- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipesa >>> ①.
- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus moodus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese aja raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukustada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Seiske auto kõrval.
- Vajutage nuppu  auto võtmel lühidalt kaks korda järjest.

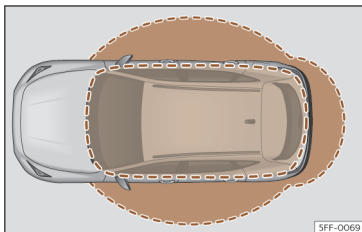
VÕI:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 94.
- Vajutage nuppu  auto võtmel.

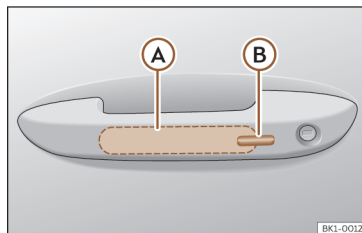
- Avage auto tavavõtmeaga lukust.
 - Avage juhiuks. Kui auto varustusse kuulub vargusvastane alarmsüsteem, hakkab alarm kohe tööle >>> lk 104.
 - Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüde sisselülitamiseks esiistmete vahel asuva käetoe panipaiga põhja, võimalikult võtme sümboli  lähedale.
- Nüüd on võtme sünkroniseerimine lõpetatud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 74 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkond



Joonis 75 Ukselink: sensorpinnad

>>> joonis 75

- Ⓐ Sensorpind ukselinki siseküljel ukselukude avamiseks
- Ⓑ Sensorpind ukselinki välisküljel uste lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest). See võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 39.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda Ⓐ ukselinki siseküljel. Kõik suunatud vilguvad *kaks* korda.

Kui autol on valikuline avamissüsteem, avanevad auto kõik uksed lukust siis, kui sensorpinda puudutatakse kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja. Funktsioon lülitub uuesti sisse, kui auto järgmine kord võtmel oleva avamisnupuga lukust avatakse.

Auto lukustamine

- Väljuge pargitud autost.
- Puudutage sensorpinda Ⓑ >>> **joonis 75** ukselinki välisküljel. Kõik suunatud vilguvad üks kord.

Seejärel lülitatakse ukselukude avamisfunktsioon mõneks sekundiks välja, et saaksite kontrollida, kas auto on korralikult lukustatud.

Auto lukustamine sellest eemaldumisel

Kui kõnnite auto juurest minema, võivad selle uksed automaatselt lukustuda. Selleks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised eeltingimused:

• Lukustusfunktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.

• Kõik auto võtmed asuvad väljaspool võtme tuvastuspiirkonda.

Kui auto on automaatselt lukustunud, vilguvad kõik suunatud üks kord.

Kui üks auto võtmetest on jäänud autosse, siis automaatset lukustumist ei toimu.

Automaatse lukustusfunktsiooni ajutine väljalülitamine:

1. Kui üks seisab lahti, vajutage avamisnuppu  auto võtmel üle 2 sekundi järjest.

Automaatne lukustusfunktsioon on nüüd välja lülitatud senikaua, kuni auto järgmine kord kasutaja poolt lukustatakse.

Auto lukustatakse ainult juhul, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui vastav valik on auto seadistuste all aktiveeritud, võib kosta hoiatussignaal, mis annab märku, kui mõni uks on lahti jäänud.

Kui auto lukustub sellest eemaldumisel automaatselt, siis turvasüsteemi "Safe" ei aktiveerita (kui auto varustusse kuulub turvasüsteem "Safe"). Kasutajale annab sellest märku helisignaal. Auto turvasüsteem "Safe" aktiveeritakse ainult juhul, kui kasutaja lukustab auto ise ukse linki või kontaktvõti kasutades.

Kui võti asub auto lähedal võtme tuvastustsoonis pikka aega järjest, ei pruugi funktsioon, mis autost eemaldumisel ukсед lukustab, ning funktsioon, mis autole lähenemisel ukсед lukustab, ettenähtud viisil töötada.

Märkus

Kui auto on jäetud pikemaks perioodiks parkima ja seda pole pikka aega kasutatud, saab selle lukust avada ainult juhiukseks ühesilgi sekundiks sensoripinda puudutades või kontaktvõti kasutades.

Auto avanemine lukust sellele lähenemisel

Auto saab avada lukust ka lihtsalt sellele lähenedes. Selleks peab funktsioon olema info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud ja auto võti peab asuma võtme tuvastuspiirkonnas.

- Auto avaneb automaatselt lukust, kui selle juures tuvastatakse auto võti >>> **joonis 74**. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" välja. Funktsioon hõlmab jälle tööle, kui auto uuesti lukustatakse.

Kui info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritakse kesklukustuse seadistuste all üksnes teatud uste avamisfunktsioon, võib juhtuda, et funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" töötab vaid piiratud ulatuses.

Tagaluugi avamine lukust

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui luuki hakatakse avama, eeldusel, et auto võti asub võtme tuvastuspiirkonnas. Kui tagaluuk suletakse, lukustub see automaatselt uuesti.

Kui kõikide uste kesklukustuse funktsioon ja võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" on aktiveeritud, siis pärast tagaluugi sulgemist autot ei lukustata. Auto ei lukustu automaatselt.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ajutine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ("Keyless Access") lukkude avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada:

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu  auto võtmel.
- Puudutage järgneva 5 sekundi jooksul üks kord sensoripinda ükselinki välisküljel >>> **joonis 75 (B)**. Ärge võtke seejuures ükselinkist kinni. Sellega lülitatakse võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas süsteem on välja lülitatud – selleks oodake vähemalt 10 sekundit ja tõmmake siis ükselinki. Uks ei tohiks nüüd enam avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult elektrooniliselt auto võtme abil. Kui auto järgmine kord uuesti lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle >>> .

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ka püsivalt välja lülitada >>> ⓘ.

Mugavust lisavad funktsioonid

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal ⓘ, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukselingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistustest, mis on tehtud valikute all: ☰ > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Central lock (Kesklukustus)**.

ⓘ ETTEVAATUST

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi väljalülitamisel lülitatakse välja ka sensoriga juhitav tagaluugi avamis- ja sulgemisfunktsioon, kuigi auto menüüs on see nähtav "aktiveeritud" funktsioonina.

ⓘ Märkus

- Kui auto avatakse lukust, puudutades juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingi sensorpinda, klapitakse küljepeeglid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Kui autol on automaatkäigukast, saate auto lukustada alles pärast seda, kui parkimislukustus on lülitit P vajutades sisse lülitatud.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto võti varustatud asendi anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on õõ läbi esikulaual), järeltab süsteem, et te ei kavatse autot lukust avada, ning lülitub seetõttu välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ei tööta.

Kui sensorpinnad on määrdunud, ei pruugi need normaalselt töötada.

- Puhastage sensorpinnad ära.

Kõik suunatud vilguvad neli korda.

Võti, mida viimasena kasutati, on ikka veel aktiivne.

- Võtke võti autost välja ja lukustage auto.

Sensorpinnad on automaatselt välja lülitatud.

Järgmistel juhtudel lülituvad sensorpinnad ise välja:

- Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata.
- Kui mõned sensorpinnadest puudutatakse ebatavaliselt sageli.

Selleks, et sensorpinnad uuesti sisse lülitada:

- Avage auto lukust, vajutades avamispuppi ⓘ auto võtmel.

ⓘ ETTEVAATUST

Ukse- ja aurukseliste sensorpindadele sattunud tugev vee- või aurujuga võib need aktiveerida sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vahemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja mõne ukse- või aurukseliste sensorpindade peal aktiveeritud, suletakse kõik aknad. Kui vee- või aurujuga suunatakse mõne ukse- või aurukseliste sensorpinnast korra eemale ja siis sellele tagasi, võivad kõik aknad avaneda.

ⓘ Märkus

Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Kui auto võtit autos ei ole või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadio-signaali (nt mobiiltelefoni või juhtmevaba laadija tekitatud signaal) või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Kesklukustus

Siisjuhatatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustamis lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädalokord või juhtunud avariit, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед

seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.
- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädalokkorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

Hübridautod: kesklukustus ei ava lukust kütusepaagi luuki >>> lk 331.

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> lk 102.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi >>> lk 97.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit >>> lk 102.

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 45 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Kõik auto ukсед lukustuvad automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h. Kütusepaagi luuk jääb aga lukustamata, et saaksite lasta autot tankida, ise autost väljumata.

Hübridautod: kütusepaagi luuk jääb lukku >>> lk 331.

Kui auto on lukustatud, süttib indikaatorituli kesklukustuslülitil kollase tulega põlema.

Automaatne lukust avamine (Auto Unlock)

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, avanevad kõik auto ukсед ja tagaluuk automaatselt lukust:

- Elektrooniline seisupidur on rakendatud ja süüde lülitatakse välja.
- **VÕI:** Tõmmatakse mõne ukse sisemist ukse-linki, kui auto liigub kiirusega alla 15 km/h.
- **VÕI:** On juhtunud avariit ja turvapadi on täitunud >>> lk 103.

Uste automaatne lukust avamine võimaldab kolmandatel isikutel vajaduse korral abi andmiseks autosse pääseda.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni üks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Kui olete võtme autosse jätanud, ei saa autot lukustada, et võti autosse luku taha ei jääks:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustuslülitiga lukustada >>> lk 102.

Lukustage auto võtmel oleva lukustusnupuga alles siis, kui kõik ukSED ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutusüsteemi ekraanil.

Uste valikuline lukustamine

- Tehke ekraanil valikud:  > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Opening and closing (Avamine ja sulgemine)** > **Central locking (Kesklukustus)**.

Saate valida, kas auto ukسلukkude avamisel avatakse lukust korraga kõik (**All**) auto ukSED, ainult üks üks (**One door**) või ukSED ainult ühel küljel (**One side**). Lukustamise korral lukustatakse siiski kõik auto ukSED korraga, sõltumata sellest, millise valiku uste avamiseks tegite.

Iga valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud üks üks (**One door**), avaneb järgmistel juhtudel lukust ainult juhiuks:

- Kui vajutatakse üks kord võtmel olevat avamisnuppu .

- **VÕI:** Kui juhiuks avatakse lukust üks kord, kasutades tavavõtit.

- **VÕI:** Kui juhiuks avatakse lukust üks kord võtmevaba süsteemi abil, puudutades sensor-pinda juhiukse ukseingi siseküljel.

- **VÕI:** Kui juhiuks avatakse sellele lähenedes automaatselt lukust. Juhust ei avata automaatselt lukust, kui lähenetakse kaassõitja uksele.

Kui seadistuseks on valitud ukSED ainult ühel küljel (**One-side**), avanevad järgmistel juhtudel lukust ukSED ainult auto ühel küljel:

- Kui vajutatakse üks kord võtmel olevat avamisnuppu .

- **VÕI:** Kui üks avatakse lukust üks kord, kasutades tavavõtit.

- **VÕI:** Kui juhiuks avatakse lukust üks kord võtmevaba süsteemi abil, puudutades sensor-pinda juhiukse ukseingi siseküljel. Kui sensor-pinna puudutusega avatakse lukust kaassõitja-poolse esiuks, avatakse lukust ainult kaassõitjapoolsel küljel olevad ukSED.

- **VÕI:** UkSED avatakse juhypoosel küljel automaatselt lukust juhiuksele lähenedes. UkSED avatakse kaassõitjapoolsel küljel automaatselt lukust kaassõitjapoolsele esiuksle lähenedes.

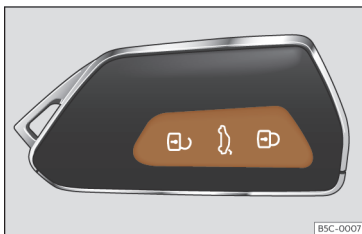
Erand: Kui seadistuseks on valitud üks üks (**One door**) või ukSED ainult ühel küljel (**One side**) ja kasutate mõnd eelkirjeldatud avamismeetodit 2 sekundi jooksul 2 korda järjest, avatakse lukust kogu auto.

Kui seadistuseks on valitud kõik ukSED (**All doors**), avatakse iga avamismeetodi kasutamisel lukust korraga kõik ukSED ja tagaluuk.

Märkus

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiuksel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATI teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluuk on suletud.

Avamine ja lukustamine auto võtme



Joonis 76 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu >>> **joonis 76**.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita "Safe": vajutage nuppu veel üks kord 2 sekundit järjest.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 45 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil lukust avada ainult ühe ukse või ukseid ainult ühel auto küljel. Kõik ülejäänud ukseid ja tagaluuki jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem "Safe" ja vargusvastane alarm-süsteem lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta >>> lk 100.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid
>>> lk 103, *Turvasüsteem Safe*.

ℹ Märkus

- Turvakaalutlustel on soovitatav kasutada auto võtmel olevaid nuppe ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid >>> lk 113, *Akende avamine ja sulgemine*.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 77 Keskkonsoolis: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lüliti >>> **joonis 77**.
- Lukust avamine: vajutage lüliti >>> **joonis 77** veel kord.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslüliti, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Kui kõik ukseid on suletud ja lukustatud, jääb indikaatorituli kesklukustuslülil põlema.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Kütusepaagi luuk jääb lukustamata.

Hübridaudod: kütusepaagi kork jääb lukku >>> lk 331.

• Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud uksed automaatselt lukust, et tagada abijandjatele sissepääs autosse.

TÄHELEPANU

- Kesklukustuslülitit töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud.
- Kesklukustuslülitit ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud uksed võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

Märkus

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle 15 km/h (Auto Lock) >>> lk 100. Kesklukustuslülitit vajutusega saate auto uuesti lukust avada.

Turvasüsteem "Safe"

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda turvasüsteem "Safe".

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem "Safe" ukselinkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada >>> △.

Näidikutel võib olla näit, et turvasüsteem "Safe" on sisse lülitatud.

Turvasüsteemi "Safe" väljalülitamine

Turvasüsteemi "Safe" saab välja lülitada iga järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- Vajutage nuppu  auto võtmel 2 sekundi jooksul veel üks kord.
 - Puudutage sensorpinda ukselingi välisküljel 2 sekundi jooksul veel üks kord >>> lk 97.
 - Lülitage süüde sisse.
 - VÕI: Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja >>> lk 105.
- Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kui on varustuses) enne auto lukustamist info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste (Vehicle settings) menüüs ajutiselt välja >>> lk 105.

Kui turvasüsteem "Safe" ei ole aktiveeritud, pidage meeles järgmist:

- Auto saab ukse sisemist ukselinki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis >>> lk 104.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud >>> lk 105.

Turvaline "Safe"-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiodid uksele kohe teatud sagedusega vilkuma. Alguses vilgub valgusdiodid lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Turvasüsteemi "Safe" hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada hädaolukorras tõsisid tervisekahjustusi ja kehavigastusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, kui lukustate auto võtmega väljastpoolt. Kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud, ei saa uksi enam seestpoolt avada!

Tekkinud probleemide lahendamine

Indikaatorituli jääb püsivalt põlema.

Punane indikaatorituli juhiuksel vilgub lühikeste intervallidega ja jääb siis põlema. Lukustussüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Suunatudled ei vilgu.

Kui suunatudled pärast auto lukustamist kinnituseks ei vilgu:

- vähemalt üks auto udest või tagaluuk ei ole suletud või
- kapott ei ole suletud.

Auto lukustub automaatselt.

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, lukustub auto umbes 45 sekundi möödudes automaatselt uuesti:

- Auto on lukust avatud, kuid ühtegi ust ega tagaluuki pole lahti tehtud.

Auto lukustamine teise võtmega, kui üks võti jääb autosse

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada. Autosse jäänud võtme aktiveerimiseks vajutage sellel olevat nuppu ⚡. Nüüd saab seda võtit taas mootori käivitamiseks kasutada.

Auto lukustamine pärast turvapadja täitumist

Kui turvapadi on avarii korral täitunud, avatakse kõik auto uked lukust. Sõltuvalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast avariid järgnevalt kirjeldatud viisil uuesti lukustada:

- Lülitage süüde välja.
- Avage korra korra juhiuks ja pange see uuesti kinni.
- Lukustage auto.

Märkus

Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada ja lukust avada käsitsi tavavõtmega >>> lk 106.

Märkus

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuplokkki vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaali või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Vargusvastane alarmsüsteem

Kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda vargusvastane alarmsüsteem.

Vargusvastane alarmsüsteem jälgib auto uste, kapoti ja tagaluugi olekut.

Auto lukustamisel lülitub vargusvastane alarmsüsteem automaatselt valveteisundisse.

Kui autot ei avata elektrooniliselt auto juurde kuuluva võtmega, vaid mõnel muul viisil, käivitab süsteem alarmi, pannes umbes 5 minutiks tööle kuulda ja nähtava häiresignaali.

Millal vargusvastane alarmsüsteem alarmi käivitab?

- Kui mehaaniliselt auto tavavõtmega lukust avatud uks tehakse lahti, on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit, enne kui süsteem alarmi käivitab (teatud turupiirkondade mudelites 15-sekundilist ooteaega ei ole ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Kui avatakse kapott.
- Kui avatakse tagaluuk.
- Kui kasutatakse vale võtit.
- Kui autos toimub mingi liikumine (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 105).
- Kui autot tõstetakse või pukseeritakse (ära vedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 105).
- Kui autot transporditakse praamil või raudteel (ära vedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 105).
- Kui auto 12 V aku ühendatakse lahti.
- Kui mõni auto akendest puruneb.
- Kui auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- Võtke kinni ukseingist.
- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüde sisselülitamiseks hädakäivituseks mõeldud piirkonda.

Märkus

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveteisundisse.
- Kui pärast alarmsireeni lõppemist siseneb takse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülita sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesklukustussülitiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukse jäävad aga lukku. Süüde sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesklukustussülitit.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveteisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Kui süsteem tuvastab lukustatud autos liikumise, käivitab salongi valvefunktsioon alarmi.

Kui süsteem tuvastab auto tõstmise, käivitab äravedamise kaitsefunktsioon alarmi.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni sisselülitamine

- Lukustage auto. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem valveteisundisse lülitatakse.

Eraldusvõrgu (kui on varustuses) kasutamine võib salongi valvefunktsiooni normaalsel tööl häirida.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni ajutine väljalülitamine

- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveteisundisse.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Tehke ekraanil valikud:  > Vehicle (Auto) > Exterior (Välisseaded) > Central locking (Kesklukustus) > Interior monitoring (Salongi valve).

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni saab välja lülitada ka väljumismenüü kaudu. Selleks tuleb süüde esmalt välja lülitada >>> lk 166.

Valehäirete vältimiseks lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon ajutiselt välja järgmistel juhtudel:

- Kui mõni inimene või loom jääb autosse.
- Kui auto laaditakse transportimiseks mõnele teisele transpordivahendile või autot pukseeritakse.
- Kui auto jäetakse autopesulasse või auto pargitakse kahetasandilisse garaaži.

Salongi valvefunktsiooni valehäirete oht

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult lukustatud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid. Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult lahti kalutatud/avatud.

- Autosse on jäänud mõned eriti kerged esemed, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud õhuvärskendajad vms.
- Autosse on jäänud mobiiltelefon, mis hakkab vibreerima.

Märkus

- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni pole püsivalt välja lülitada võimalik.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukSED ja tagaluuk on suletud.
- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni väljalülitamisel lülitatakse välja ka turvasüsteem "Safe" >>> lk 103.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädalukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukSED ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

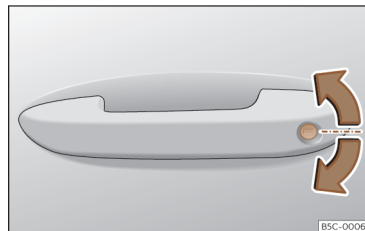
⚠ ETTEVAATUST

Mõnikord külma ilmaga võib uste esiosa alaserva ukseraami ja ukse vahele koguneda lumi või tekkida jää. Ärge avage uksi jõuga, kui te pole veendunud, et seal ei ole lund ega jää.

⚠ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avarii-lukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukustavamine hädalukorras



Joonis 78 Juhiukse ukselink; lukusilinder

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukustada avada, keerates tavavõtit ukse lukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukSED. Kui see aga käsitsi lukustatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastase alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid >>> lk 104.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 95.

- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valveseisundisse ka siis, kui auto on lukust avatud >>> lk 104.

- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit (sõltuvalt turupiirkonnast). Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.

- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valveseisundist välja.

Märkus

Kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega, ei lülitu vargusvastane alarmsüsteem valveseisundisse >>> lk 100.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 79 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskukustus lakkab mingil põhjusel töötamast või auto aku tühjeneb, tuleb ilma lukusilindrita ukseid ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas- sõitjapoolse esiukse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukseid on avatud.

- Vajadusel eemaldage kummist kattekork  (vt noolt) ukse esiservalt >>> **joonis 79**.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja keerate lõpuni paremale (parempoolsel ukseel) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukseel).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 80 Lapselukud vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Need on ette nähtud selleks, et lapsed ei saaks sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumata. Lapselukudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukke saab sulgeda ja avada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sulgemine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sulgeda.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva >>> **joonis 80**, parempoolsel uksele aga vastupäeva.

Kui lapselukk on suletud, saab uksi avada ainult väljastpoolt.

Lapseluku avamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite avada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapseluku pilu tavavõtmega vastupäeva >>> **joonis 80**, parempoolsel uksele aga päripäeva.

⚠ TÄHELEPANU

Kui lapselukk on suletud, ei saa uksi enam seestpoolt avada. See tähendab, et autos viibijad võivad autosse luku taha jääda. Hädalukkorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta, kui auto ukseid on lukus.

⚠ TÄHELEPANU

Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see autosse järelevalveta jäetud abi vajavad inimesed, lapsed või loomad suurde ohtu seada. Raskete või surmavate tervisekahjustuste oht!

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta.

Tagaluuk

Sissejuhatatus

Kui auto ukseid avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka tagaluuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga (Keyless Access) mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lukust, kui luuk lahti tehakse >>> lk 97.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Ärge avage ega sulgege tagaluuki kunagi hooletult, tagaluugi liikumist oma silmaga jälgimata. Vastasel juhul võib see teile või juuresolijatele tõsiseid kehavigastusi põhjustada. Veenduge, et keegi ega miski ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteel.
- Ärge sõitke kunagi lahise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge avage kunagi tagaluuki, kui selle külge on kinnitatud kanduri abil neljalgratas vms pagas. Tagaluuk võib lisaraskuse tõttu ise kinni vajuda. Vajadusel eemaldage esmalt pagas või hoidke tagaluuki ise lahti.
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib

lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.
- Ärge kasutage tagaklaasi puhastit või tagaspoilerit kunagi pagasi kinnitamiseks ega käepideme asemel. Tagaklaasi puhasti või spoiler võib selle tagajärjel viga saada ja puruneda.

ⓘ Märkus

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 81 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutate nuppu või auto võtmel.

Käsitsi avamine ja sulgemine

- **Avamine:** vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt >>> **joonis 81.**
- **Sulgemine:** võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki sulgemiseks allapoole.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.

Sõidu ajal lukustub tagaluuk automaatselt.

Kui välistemperatuur on 0 °C ümber, ei suuda avamismehhanism tagaluuki alati ülespoole tõsta. Sel juhul avage tagaluuk käsitsi.

ⓘ Märkus

Kui tagaluuki mõne minuti jooksul pärast lukust avamist lahti ei tehta, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk



Joonis 82 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 83 Juhiuksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.
- **VÕI:** Tõmmake lüliti juhiuksel umbes 1 sekund järjest ülespoole >>> **joonis 83**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).

- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open >>> lk 112). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lüliti tagaluugil >>> **joonis 82**, >>> **en Sissejuhatus** lk 108.
- **VÕI:** Tõmmake lüliti juhiuksel pidevalt ülespoole seni, kuni tagaluuk on korralikult suletud >>> **joonis 83** (ainult juhul, kui süüde on sees).
- **VÕI:** Vajutage ja hoidke nuppu auto võtmel all seni, kuni tagaluuk on suletud.

- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open >>> lk 112). Auto võti peab asuma väljaspool autot võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi tuvastuspiirkonnas tagaluugi lähedal.
- **VÕI:** Võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning sulgege luuk, tõmmates seda allapoole.
- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole, sulgub lõpuni ja lukustub siis automaatselt >>> **en Sissejuhatus** lk 108.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti kas võtmel, tagaluugil või autos.

Kui vajutate sama nuppu või lüliti veel kord, hakkab tagaluuk uuesti algse suunas liikuma.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 318, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lülitit kasutades.

Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaale. *Erand:* kui tagaluuk avatakse käsitsi luugi käepideme abil või jalaviibutusega lihtsa avamiskõlblikkuse (Easy Open) abil või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades >>> **joonis 82**.

Avanemismurra muutmise ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemismurra vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemismurra salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.

- Vajutage lülitit ⇐ tagaluugi serval >>> **joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemismurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Avanemismurra lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemismurra lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.

- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

- Vajutage lülitit ⇐ tagaluugi serval >>> **joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.

- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemismurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti >>> lk 367 või vastav kaitse põleb läbi >>> lk 349 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

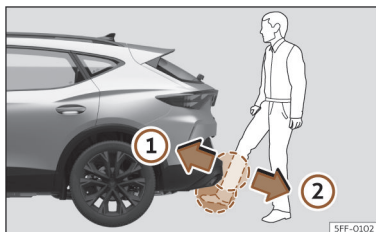
⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise alla poole vajuda ning tõsiselt kehavigastusi tekitada.

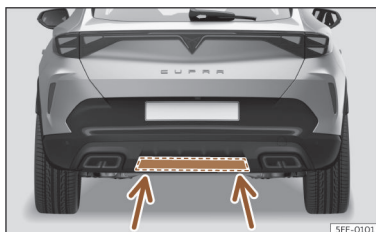
- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).

- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 84 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk



Joonis 85 Alumise anduri tuvastuspiirkond

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle kesk-koha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma ülemise anduri ja jalalaba alumise anduri tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 84 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast >>> **joonis 84 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korrake tegevust mõne sekundi pärast uuesti. Võimalik, et jalg ei ulatunud alumise anduri tuvastuspiirkonda >>> **joonis 85**.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratult (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmasaju korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgmised valikud: > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Central locking (Kesklukustus)**.

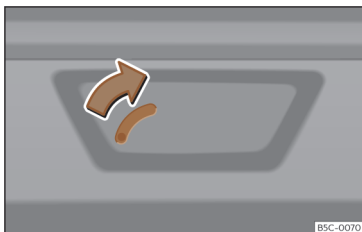
⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aurujuga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellega ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.

- Enne auto hooldus- või remonttöid lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelhaagise ühendamist >>> lk 318 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 86 Pagasiruumis: avariiajava

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt 12 V aku tühenemise korral).

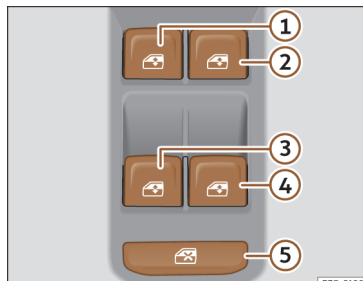
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Kangutage pagasiruumi sisepinnal asuv perforeeringuga katteplaat tavavõtmega lahti ning eemaldage, tõmmates seda pagasiruumi sisemuse poole.
- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb >>> **joonis 86**.

Akende lülited

Akende avamine ja sulgemine



Joonis 87 Detailid juhiuksel: akende lülited

- Akna avamine: vajutage lülitit allapoole.
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit ülespoole.

Lülited juhiuksel

- ① Vasaku esiukse aken
- ② Parema esiukse aken
- ③ Vasaku tagaukse aken
- ④ Parema tagaukse aken
- ⑤ Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülitega saab avada ja sulgeda nii esi- kui ka tagauste aknaid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda vaid selle ukse akent.

Alati, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta, sulgege korralikult kõik aknad >>> .

Elektrilisi aknatõstukeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiust ei ole avatud ning süütevõtit ei ole eemaldatud (sõltuvalt varustusest).

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga >>> **joonis 87 ⑤** saab tagauste elektriliste aknatõstukite lülited välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülited tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülited tagaustel ei tööta.

Kui tagauste aknalülited on välja lülitatud, süttib turvalülil olev sümbol kollase tulega.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud >>> .

- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

- **VÕI:** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiukse ukselingsil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 89** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui eemaldate sõrme sensorpinnalt, siis akende ja katuseluugi sulgemine katkeb.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi info- ja meelelahutussüsteemis muuta. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Windows (Aknad)** > **Convenience opening (Mugav avamine)**.

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korraks ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korraks allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Kui auto 12 V aku tühjeneb või ühendatakse lahti siis, kui auto aknad ei ole lõpuni suletud, lakkab akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon töötamast ning see tuleb lähtestada:

- Lülitage süüde sisse.
- Sulgege kõik ukSED ja aknad.

- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke mõned sekundid selles asendis.

- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Seejärel on akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon taas töövalmis.

Automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  *en Sissejuhatus lk 106.*

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Ärge sulgege aknaid kunagi hooletult, akende liikumist oma silmaga jälgimata. Vastasel juhul võib see teile või juuresolijatele tõsiseid kehavigastusi põhjustada. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid (sh aknatõstukeid) ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

- Elektrilised aknatõstukid lakkavad töötamast alles siis, kui süüde välja lülitatakse ja üks esiüstest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tõepoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada auto võtmepulti auto lukustamiseks ja lukust avamiseks umbes 2 meetri kaugusel autost. Kui vajutate akende sulgemiseks võtmepuldil olevat lukustusnuppu, jälgige õnnetuste vältimiseks akende liikumist alati oma silmaga. Nupu vabastamisel katkeb akende sulgemisprotsess otsekohe.

Märkus

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> lk 115. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

Kui akna sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti >>> △.

- Vaadake üle, miks aken ei sulgunud.
- Proovige aken uuesti sulgeda.
- Kui sulgemisprotsess jälle katkeb, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon mõneks sekundiks töötamast.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, jääb aken vastavas asendis seisma. Kui lülitit tõmmatakse mõne sekundi jooksul uuesti ülespoole, sulgub aken ilma takistuse tuvastusfunktsioonita >>> △.

Akna sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige aken mõne sekundi jooksul uuesti sulgeda, tõmmates lülitit ülespoole ja hoides selles asendis. Takistuse tuvastusfunktsioon sel ajal ei tööta!
- Kui sulgemisprotsess kestab kauem kui mõned sekundid, hakkab takistuse tuvastusfunktsioon taas tööle. Akna liikumine katkeb uuesti, kui selle sulgemist miski raskendab või takistab, ning aken avaneb taas automaatselt.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

△ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> △ en Akende avamine ja sulgemine lk 114.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsa sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

i Märkus

Takistuse tuvastusfunktsioon töötab ka siis, kui aknad suletakse auto võtit kasutades muu gava sulgemisfunktsiooniga.

Katuseluuk

Sissejuhatus

Auto panoraamkatuse koosneb kahest klaaspaneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesevarjuga.

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiuust ei ole avatud.

△ TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta ka-

sutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.

- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiuhi ei avata.

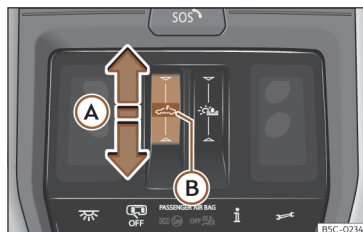
① ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja vihasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

i Märkus

- Eemaldage katuseluugi juhtnööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi kasutamine



Joonis 88 Laekonsoolis: katuseluugi puuteliit

Puuteliitit saab kasutada kahel moel: sõrme lülitil libistades või vajutades.

- **Libistades:** katuseluuk avaneb (liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult.
- **Vajutades:** katuseluuk avaneb (kaldub või liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult. Liikumise automaatseks peatamiseks vajutage puuteliitit veel kord.

Katuseluugi kallutamine, avamine ja sulgemine

Katuseluugi avamine:

- Automaatne lahti liugumine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ➡ >>> **joonis 88 A** tahapoole.
- Käsitsi avamine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ➡ tahapoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni liugumine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ➡ **A** ettepoole.
- Käsitsi sulgemine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ➡ ettepoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi kallutamine (katuseluuki saab kallutada vaid juhul, kui see on täielikult suletud):

- Automaatne lahti kallutamine: vajutage sõrme lühidalt puuteliitil keskohta ➡ **B**.

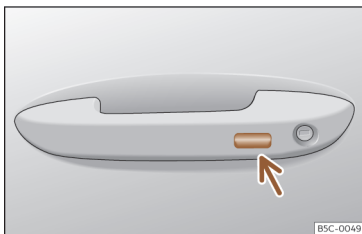
Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni kallutamine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ➡ **A** ettepoole.
- **VÕI:** Vajutage sõrme lühidalt puuteliitil keskohta ➡ **B**.

Automaatse avanemise või sulgemise katkestamine:

- Vajutage veel kord puuteliitit **A**.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon



Joonis 89 Ukselink: sensorpind

Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon)

Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 89** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi sulgemisel >>> **△**. Kui katuseluugi sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati automaatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.
- Kui katuseluuk ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni tööle-rakendumist üle puutelüli **△** >>> **joonis 88** **△** ettepoole ning hoidke lülilil senikaua, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.

Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!

- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi sulgemisel alati ettevaatlik.

- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi katuseluugi liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Klaaskatuse päikesevari



Joonis 90 Laekonsoolis: päikesevarju puutelüliti

Päikesevarju avamine ja sulgemine

Automaatne avamine või sulgemine:

- libistage oma sõrme üle puutelüliti ☀️ taha-
poole või ettepoole >>> **joonis 90**.

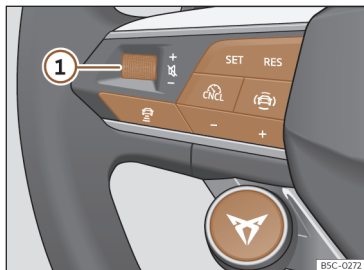
Käsitsi avamine või sulgemine:

- libistage oma sõrme üle puutelüliti ☀️ taha-
poole või ettepoole ning vajutage ja hoidke lüli-
til.

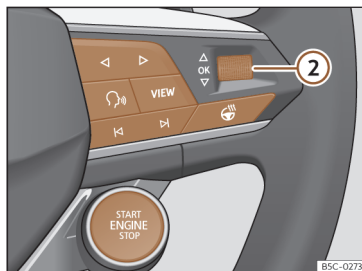
Rool

Multifunktsionaalne rool

Funktsioonid



Joonis 91 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 92 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

①	<i>Kerige:</i> helitugevuse reguleerimiseks <i>Vajutage:</i> heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	<i>Kerige:</i> soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalses näidikuplokis. <i>Vajutage:</i> markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
	<i>Raadio:</i> vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks <i>Meediamängija:</i> lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

VIEW	Vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks >>> lk 15
	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks >>> lk 153
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 205 / kiirushoidiku >>> lk 199 / kiiruspiiriku >>> lk 201 / reisiabisüsteemi (Travel Assist) >>> lk 220 töö katkestamiseks
SET	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/reisiabisüsteemi (Travel Assist)/kiiruspiiriku aktiveerimiseks
RES	Vajutage salvestatud kiiruse taastamiseks
- +	+: Vajutage salvestatud kiiruse suurenendamiseks -: Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks

Eraldiseisvad lülitid

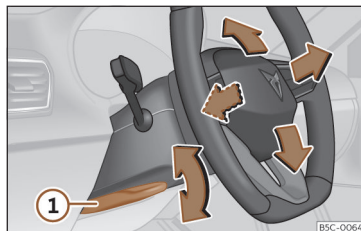
	Vajutage sõiduprofiili valimiseks >>> lk 187
---	--

Eraldiseisvad lülitid

START
ENGINE
STOP

Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks >>> lk 166

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 93 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob >>> **joonis 93** ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob >>> **joonis 93** ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avari korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnemele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea esiturvapadja täitumisel raskelt vigastada.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid, mis on kirjas osas >>> lk 43, *Sõitjate õige istumisasend*.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimise väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimislatustes kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekatete vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

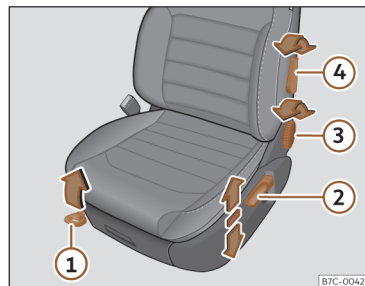
- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektrilise reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

⚠ ETTEVAATUST

Teravate servadega esemed võivad istmeid kahjustada.

- Vältige teravate esemete hõõrdumist vastu istmeid. Teravad esemed, nt rõivaste või võõde tõmbelukud, pandlad ja needid, võivad istmepindu vigastada. Ka lahtise takjapaela pind võib istmeid kahjustada.

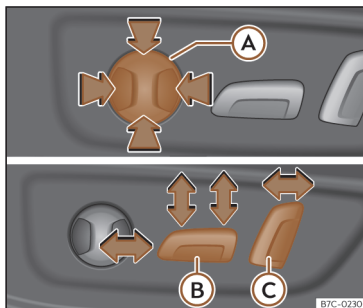
Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 94 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Istme ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake hooba ülespoole. Iste peab pärast hoova vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Istme kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole, vajadusel mitu korda järjest.
- 3 Seljatoe kalde muutmiseks keerake pöör-dregulaatorit, samal ajal seljatoele survet avaldamata.
- 4 Nimmetoe reguleerimiseks liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

Esiistmete elektriline reguleerimine



Joonis 95 Juhiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lüliti noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lüliti ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lüliti ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA CONNECTI aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnda teist reguleerimislülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Istmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Märkus

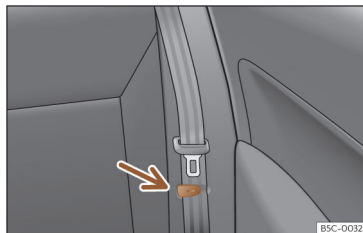
- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.

i Märkus

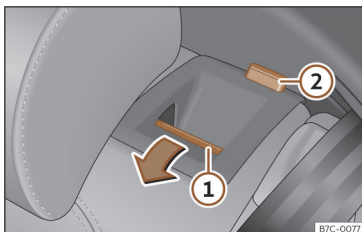
Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Tagaiste

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 96 Tagaiste: turvavöö hoiuklamber



Joonis 97 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud mitmeks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange äärmised turvavööd istme kõrval olevatesse hoiuklambritesse >>> **joonis 96**.
- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse >>> lk 124.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu >>> **joonis 97** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulastusest väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe kõik osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avari, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.
- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatugi ei saaks suure hooga nende vastu minna.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õiges asendisse reguleeritud >>> lk 43.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend¹⁾

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks¹⁾

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserivast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks¹⁾

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

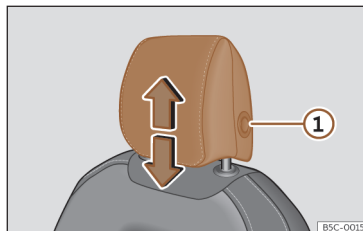
⚠ TÄHELEPANU

Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

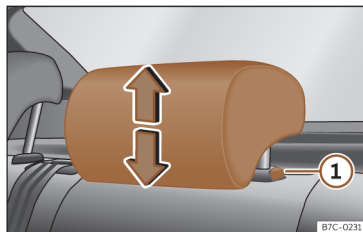
- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaseriv oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

⚠ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine

Joonis 98 Esiiste: peatoe reguleerimine



Joonis 99 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatugede kõrguse reguleerimine

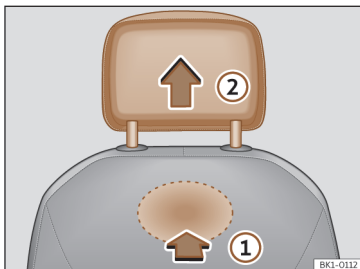
- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

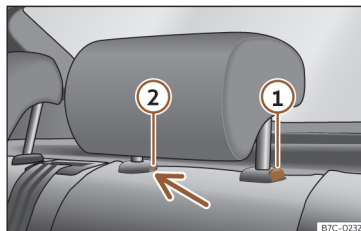
peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatoe juures asuvat vabastusnuppu ① >>> **joonis 98**, >>> **joonis 99**.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 100 Peatugi ees: eemaldamine



Joonis 101 Peatugi taga: eemaldamine

Esiistme peatoe eemaldamine

- Pange peatugi vajadusel madalamasse asendisse.
- Peatoe lukustuse avamiseks otsige seljatoelt joonisel näidatud piirkonnast üles seal asuv õnarus ning vajutage seda siis noolega näidatud suunas >>> **joonis 100** ①.
- Tõmmake peatugi noolega näidatud suunas ② seljatoest välja.

Esiistme peatoe paigaldamine

- Peatoe paigaldamiseks pistke peatoe jalad vastava istme seljatoel olevatesse avadesse.
- Suruge peatuge nüüd allapoole seni, kuni peatoe jalad on kohale lukustunud.
- Reguleerige peatugi vastavalt eeltoodud juhistele õigesse asendisse.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 122.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu >>> **joonis 101** ①, vajutades samal ajal lukustusavas ② pistetud lapikpeaga (laius kuni 5 mm) kruvi-keerajat ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see on korralikult kohale fikseerunud >>> **en Ta-gaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek** lk 123.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

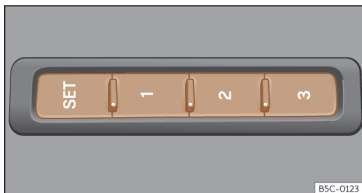
- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 122.
- Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse ja suruge allapoole, kuni tunnete, et need on korralikult kohale fikseerunud. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see on korralikult kohale fikseerunud >>> **en Ta-gaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek** lk 123.

⚠ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon



Joonis 102 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga¹⁾.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine edasikäiguga sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
- Lülitage süüde sisse.
- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage vähemalt 1 sekund järjest lülitit **SET** >>> **joonis 102**.
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaali.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Küljepeegli asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** mõnda teise asendisse >>> lk 142.

Asendimälu lähtestamine

Teatud olukordades – näiteks juhul, kui juhiiste asendatakse uuega – tuleb asendimälu lähtestada.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülitite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülitite alla salvestada.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaali.

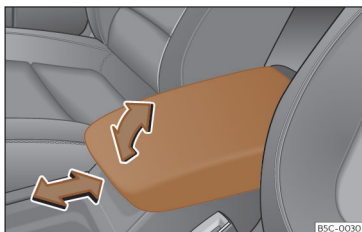
¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab paigal.

i Märkus

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Käetugi esiistmete vahel

Joonis 103 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles >>> **joonis 103** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

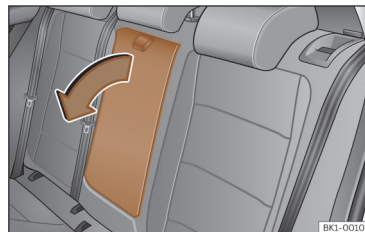
Kui soovite käetoe algasendisse tagasi panna, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe liigutamiseks ette- või tahapoole nihutage see noolega näidatud suunas >>> **joonis 103** lõpuni ette või taha.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Käetugi tagaistme keskel

Joonis 104 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel (skemaatiline kujutis)

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

- Käetoe väljakeeramiseks seljatoe seest tõmmake käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas ettepoole >>> **joonis 104**.
- Käetoe tagasipanekuks seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ja vajutage tugevalt oma kohale seljatoe sisse.

Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ärge lubage kellelgi tagaistme keskmisel istekohal sõita.

TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

- Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb kollase tulega

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.



Põleb kollase tulega

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.



Põleb rohelse tulega

Suunatud vasakul või paremal küljel töötavad. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud >>> lk 71.



Põleb rohelse tulega

Järelhaagise suunatud



Põleb sinise tulega

Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse >>> lk 131.



Põleb sinise tulega

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud >>> lk 132.

Tulede ja klaasisoojenduse lülitid



Joonis 105 Armatuurlaud: tulede lülitid

Vajutades režiimilülitit  saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):



Lähitulede sisselülitus



AUTO Lähitulede ja päevatulede automaatlülitus



Ääretulede sisselülitus. Kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon **AUTO**.

- Tulede väljalülitus. Pärast 100 m läbimist või kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon **AUTO**.

Lisaks saab vastava sümboliga lülitit vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lülitit veel kord.



Esitudutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile korraaks ka tehtud valikut näitav hüpikaken.



Tagumiste udutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks süttib näidikuplokis ka indikaatortuli .



Esiklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus >>> lk 149.



Tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus >>> lk 149.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest sõidu ajal vastutab alati üksnes autojuht.

Ääretuled

Kui lülitatakse sisse ääretuled , hakkavad põlema mõlemas esilatarnas asuvad ääretuled, teatud osad tagatuledest, numbrimärgi tuli ning armatuurlaua lülite valgustus. Kui auto sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab aga tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon.

Sõidutulede automaatlülitus **AUTO**

Kui sõidutulede automaatlülituse funktsioon on sisse lülitatud, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ja välja:

- Valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime.

- Klaasipuhastid on mõnd aega töötanud.

Kui tuled põlevad, põleb indikaartuli rohelise tulega.

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on kõigest üks abifunktsioon, mis ei suuda kõiki sõitmisel esinevaid olukordi alati piisavalt täpselt tuvastada.

Kui autol on olemas vastav varustus, saab sõidutulede automaatse sisselülitumise hetke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü kaudu muuta >>> lk 39.

Kurvitudele funktsioon

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada väikestel kiirustel teeserva valgustamist kurvides ja pööretel.

Kui lähituled põlevad ja auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h, süttib kurvituli pöörde sooritamisel või terava kurvi läbimisel põlema.

- Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järkjärgult põlema. *Kurvitud* kustub järk-järgult pärast kurvi läbimist või pöörde sooritamist.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad mõlemad esiudutuled korraga.

Päevatuled

Kui sõidetakse päeval, teevad päevatuled auto teistele liiklejatele paremini nähtavaks. Päevatuled lülituvad automaatselt sisse, kui süüde sisse lülitatakse (kui valgusandur on tuvastanud, et väljas on valge).

Maanteeõidutulede funktsioon

Maanteeõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad LED High-esituled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> lk 131.
- Kui indikaartuli >€ või &#põleb.

Kui saatevalgustus ("Coming Home") on sisse lülitatud ja väljute autost, siis välja lülitamata tulede hoiatussignaali ei kosta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustuse muutumisel, mitte aga nt udu korral.

⚠ TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei valgusta sõiduteed normaalse nähtavuse tagamiseks piisavalt ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui väljas on pime, sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehv ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.

⚠ TÄHELEPANU

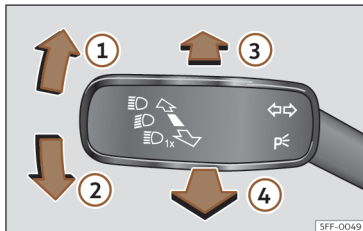
Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning kaugtulede vale kasutamine võib kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Märkus

- Auto tuled kasutamisel tuleb järgida igas riigis asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.
- Kui tuled on välja lülitatud või on valitud **AUTO** või  ning udutuled lülitatakse sisse, lülituvad ümbritsevast valgustasemest sõltumata sisse ka lähituled.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 106 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang (sõltuvalt mudeliversioonist)

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: näidikuplokis süttib indikaator tuli .
- 4 Kui tõmbate lülituskangi enda poole, hakkavad esituled vilkuma: näidikuplokis süttib indikaator tuli .

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Kui soovite suunatulede vilkumise varem katkestada, lükake lülituskangi otsekohe kuni tuntava takistuseni vastassuunas ja vabastage siis kang.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 39.

Parkimistuled p

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
 - Lükake suunatulede lülituskang üles või alla.
- Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lüliti  ja valige .
- Lukustage auto väljastpoolt.

Seejärel süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, kasutatakse valetsti või need unustatakse välja lülitada, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöörat sooritama, lülitades suunatud juba aegsasti sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

ℹ Märkus

- Kui lülitate süüte välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovitakse põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud vilkumine lõpeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.
- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kaugtuled saab sisse lülitada vaid juhul, kui lähitud on sisse lülitatud.
- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise ja auto suunatud hakkavad vilkuma kaks korda kiiremini kui tavaliselt.

• Külma või märja ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkust tööga.

• Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)

Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> ⚠.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem (LED Matrix)

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem tagab sõidutee ja teeserva maksimaalse valgustamise. Samal ajal hoiab see ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise.

Süsteem kasutab teiste liiklejate tuvastamiseks kaamerat ning muudab vajadusel valgusjao- tust, lülitades teatud osad valgusvihust spetsiaalse meetodiga välja. Kui süsteem ei suuda sel moel teiste liiklejate pimestamist vältida, lülitatakse kaugtuled täielikult välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem suudab reeglina tuvastada ka valgustatud piirkondi (nt asulaid) ning lülitab kaugtuled neist läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

ⓘⒶ Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tulede lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **joonis 105**.
- Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **joonis 106** ③.

Kui indikaatorituli ⓘ näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud. Kui kaugtuled põlevad, põleb näidikuploki sinine kaugtulede indikaatorituli ⓘ.

Kaughtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaughtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tuledel lülituspaneeli kahtades välja >>> **joonis 105**.
- **VÕI:** Kui kaughtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatud tuled ja kaughtulede lülituskangi tahapoole >>> **joonis 106** ④.
- **VÕI:** Kui kaughtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaughtuled **ei lülita** sisse, lükake suunatud tuled ja kaughtulede lülituskangi ettepoole, et kaughtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatud tuled ja kaughtulede lülituskangi tagasi taha, et kaughtuled käsitsi välja lülitada.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaughtulede automaatlülituse süsteem kaughtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaughtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskul tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenev liiklust pole võimalik korralikult näha.

- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirde seinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab tugevalt vihma või lund või väljas on udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleeibise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektriitriteid on katkenud.

TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaughtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaughtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusaludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaughtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning süsteemi töö võib teatud tingimustes olla piiratud.
- Kui esiklaas kaamera ees on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaughtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Märkus

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatud tuled ja kaughtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> lk 131.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav naviseade, võivad need kaughtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

“Coming home” ja “Leaving home” – tervitus- ja saatevalgustuse funktsioonid

Funktsioonid “Coming home” ja “Leaving home” valgustavad auto lähiümbrust, kui autosse sisenetakse või autost väljutakse pimedas.

Nende funktsioonide tööd juhivad automaatselt valgusandur.

Tervitusvalgustuse "Leaving home" sisselülitamine

• Avage auto lukust (valgustus süttib vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime).

Tervitusvalgustuse "Leaving home" väljalülitamine

- Tervitusvalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI**: Lukustage auto.
- **VÕI**: Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülispaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI**: Lülitage süüde sisse.

Saatevalgustuse "Coming home" sisselülitamine

- Lülitage süüde välja.

Saatevalgustus "Coming Home" süttib automaatselt vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime.

Tulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustuse "Coming home" väljalülitamine

- Saatevalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI**: Saatevalgustus kustub automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast funktsiooni sisselülitamist ikka veel lahti.
- **VÕI**: Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülispaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI**: Lülitage süüde sisse.

Funktsioonide "Coming home" ja "Leaving home" seadistused

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab tervitus- ja saatevalgustuse põlemisaega muuta. Sama menüü kaudu saab funktsioonid ka sisse või välja lülitada >>> lk 39.

Tervitustuled küljepeeglites

Auto küljepeeglitesse on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ning tervitus- või saatevalgustuse funktsioon ("Leaving Home" või "Coming Home") lülitatakse sisse või välja.

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Kui dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ei tööta korralikult või see on rikkis, võivad auto esituled teisi liiklajaid pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem üle kontrollida.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaterna klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulelisi nimetatakse “turistituledeks”.

Teie auto esitulede valgusjaotus võimaldab tagada normidele vastavad “turistitulede” väärtused ilma kleeibiste ja täiendava seadistamiseta.

Märkus

“Turistitulesid” tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud auto-teenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus

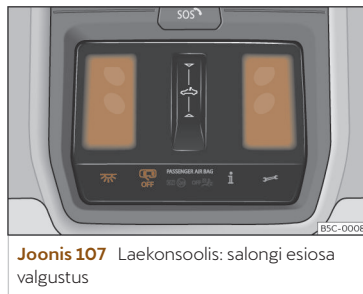
Näidikuploki ja lülite valgustuse valgustugevust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 39.

Valitud valgustugevust muudetakse seejärel vastavalt ümbritseva valguse muutumisele automaatselt.

Kui tulede automaatlülituse režiim **AUTO** on sisse lülitatud, lülitab andur lähituled ning näidikuploki ja lülite valgustuse automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kui valge või pime väljas on.

Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole sisse lülitatud, võib näidikuploki valgustus kogu ni taeilikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähituled sisse lülitama. Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights** (Lülita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 107 Laekonsoolis: salongi esiosa valgustus



Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus



Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga. Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja. Sisevalgustus kustub

mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.

Lugemistuled

Lugemistuled on puutetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskkoha. Lisaks saab lugemistulede valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põlema panna, vajutage sümbolit >>> **joonis 107**.

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus

Kui avatakse või suletakse armatuurlauas kaas- sõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

Jaluruumi valgustus

Jaluruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud:

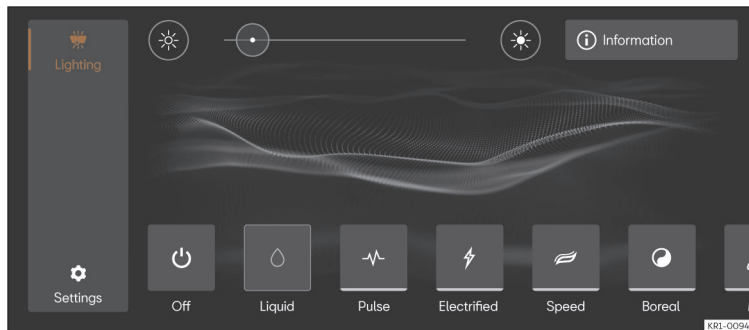
>>> **Vehicle (Auto) > Lighting (Valgustus)**

>>> lk 39.

Märkus

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Meeleoluvalgustus



Meeleoluvalgustus valgustab auto siseruumi eri piirkondi.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud meeleoluvalgustuse režiime >>> **joonis 108**.

Meeleoluvalgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ☼:

Drive profile (Sõiduprofiil): salongi valgustatakse vastavalt valitud sõiduprofiilile.

Individual (Personaalne): iga meeleoluvalgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus meeleoluvalgustuse valgustriip jookseb ühelt esiukselt üle armatuurlaua teiseni, saab lihtsaks muuta ka valgustuse värvi.

Off (Väljalülitus): lülitab meeleoluvalgustuse välja.

Meeleoluvalgustuse lisafunktsioonid

- **Avatud ukse hoiatus:** Kui auto liigub kiirusega 10 km/h või üle selle ja üks esiuksed ei ole korralikult suletud, annab valgustriip vastaval esiuksel sellest märku.
- **Lukustatud tagaakende hoiatus:** Kui tagauste aknatõstukite lülitid on turvalülitiga ☼ >>> Ik 113 välja lülitatud ja auto on lukustatud (Auto Lock), annab valgustriip vastaval esiuksel märku, kui vajutatakse tagauksel asuvat aknatõstuki lülitit.

Joonis 108 Skemaatiline kujutis: meeleoluvalgustus

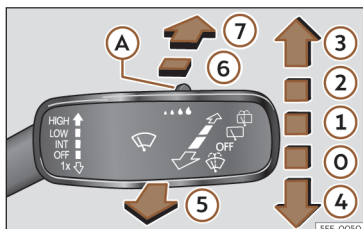
- **Ohutulede näit:** Kui ohutuled töötavad, annab kogu meeleoluvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku.
- **Kiirendamise näit:** Kui autoga kiirendatakse, annab kogu meeleoluvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku. See funktsioon töötab ainult juhul, kui on valitud Cupra sõiduprofiil ning meeleoluvalgustuse ja sõiduprofiili vaheline seos on aktiveeritud. Kui uks on lahti jäänud, antakse sellest "avatud ukse hoiatusega" märku, kui auto sõidukiirus on kerkinud üle 10 km/h.

Kõik need meeleoluvalgustuse lisafunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ükshaaval või korraga sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: ☼ > **Vehicle (Auto)** > **Lighting (Valgustus)** > **Settings (Seadistused)**.

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 109 Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteemi kasutamine

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- OFF** ⑥ Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
- INT** ① Esiklaasi katkendlik pühkimine ja/või vihmaanduri sisselülitus. Esiklaasi katkendliku pühkimise sagedus sõltub auto sõidu kiirusest või vihasaju tugevusest.
- LOW** ② Aeglane pühkimine
- HIGH** ③ Kiire pühkimine

1x ④ Ühekordne pühkimine: kui lülituskangi vajutatakse kauem, pühitakse klaasi kiiresti mitu korda järjest.



⑤ Esiklaasi pesur: kui tõmbate lülituskangi rooli poole, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga esiklaasi pesur. Automaatne kliimaseade Climatronic lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.



⑥ Tagaklaasi katkendlik pühkimine: tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.



⑦ Tagaklaasi pesur: kui lükkate lülituskangi roolist eemale, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga tagaklaasi pesur.



⑧ Lüliti, millega saab pühkimise intervalli (ilma vihma- ja valgusandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see klaasil jäätuda ning nähtavust järsult halvendada.

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ning nähtavus läbi esiklaasi võib tugevalt halveneda.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjade kasutamine halvendab nähtavust ja suurendab liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on halvas seisukorras või kulunud ning ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need kohe uutega >>> lk 340.

⚠ ETTEVAATUST

Enne süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist kontrollige üle järgmised klaasipuhastite ja nende mootorit puudutavad asjaolud, et vältida esi- ja tagaklaasi kahjustamist:

- Veenduge, et klaasipuhastite lülituskang on neutraalasendis.
- Kontrollige, kas olete puhastanud klaasipuhastid ja aknad lumest ja jääst.
- Kontrollige, ega klaasipuhastid pole klaasi külge kinni külmunud. Vajadusel vabastage need ettevaatlikult klaasi küljest. CUPRA soovitatav selleks kasutada pihustatavat jääeemaldusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhastitel töötada, kui klaas on kuiv. Klaasipuhastite kasutamine kuivalt võib klaasi kahjustada.

Märkus

- Kui klaasipuhastid auto peatumise hetkel töötavad, lülituvad need ajutiselt ümber ühe võrra madalamale kiirusastmele.
- Kui auto seisab paigal ja üks esiuustest avatakse, lähevad klaasipuhastid tagasi oma algasendisse ja lülituvad siis välja. Kui uks suletakse või klaasipuhastite lülituskangi liigutatakse mõne sekundi jooksul uuesti, lülituvad klaasipuhastid tagasi sisse.
- Kui auto jäetakse talvel külma ilmaga õue parkima, oleks hea panna klaasipuhastid enne auto juurest lahkumist hooldusasendisse, et need ei saaks klaasi külge kinni külmutada >>> lk 340.

Klaasipuhastite funktsioonid

Tagaklaasi automaatne pühkimine

Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud ja autoga tagurdatakse, lülitub tagaklaasipuhasti automaatselt sisse. Tagaklaasi automaatse pühkimisfunktsiooni tagasikäigu kasutamisel saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 39.

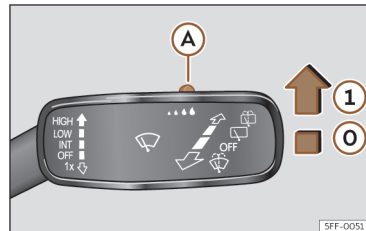
Märkus

Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn “tilgapühkimise” funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 10 sekundi jooksul pärast “tilgapühkimise” funktsiooni, toimub uus pesutsükl ilma selleta. Selleks, et “tilgapühkimise” funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

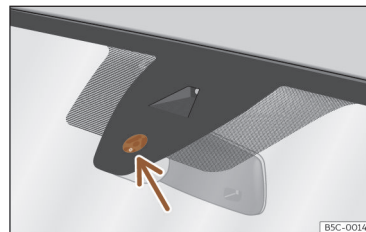
Märkus

Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus klaasipuhasti liikumist ikka blokeerib, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

Vihma- ja valgusandur



Joonis 110 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator **A**



Joonis 111 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgu tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **A**.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **joonis 110**.

- ⑥ Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis >>> **joonis 110** ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihma- ja valgusanduri töös

Vihmaanduri *tuvastuspinna* >>> **joonis 111** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on muuhulgas järgmised:

- **Kahjustatud klaasipuhastiharjad:** kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalle või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- **Putukad:** andur võib sellele sattunud putukate tõttu klaasipuhastid asjatult tööle panna.
- **Soolatatud teed:** talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- **Mustus:** kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri

tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega. Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda >>> **joonis 111** (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.

- **Pragu esiklaasis:** kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

ℹ Märkus

- **Vaha ja erinevate kattekihtide eemaldamiseks soovime kasutada alkoholi põhiseid klaasipuhastusvahendeid.**
- **Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.**

Tekkinud probleemide lahendamine



Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Täitke klaasipesuvedeliku paak esimesel võimalusel uuesti klaasipesuvedelikuga >>> lk 360.

Peeglid

Üldised ohutusjuhised

Auto sisemine tahavaatepeegel ja välised küljepeeglid võimaldavad juhil jälgida tagapool liikuvaid sõidukeid ning muuta sellest lähtuvalt oma sõiduvõtteid.

Sõiduohutuse tagamiseks on väga tähtis, et juht kõik auto peeglid enne sõidu alustamist õigesse asendisse reguleeriks.

Vaadates auto ümbrust küljepeeglite ja sisemise tahavaatepeegli kaudu, pole võimalik kogu piirkonda auto taga ja külgedel näha. Vaateväljast väljapoole jäävat piirkonda nimeatakse nn pimedaks nurgaks. Pimedas nurgas võivad asuda juhile nähtamatud liiklejad ja objektid.

⚠ TÄHELEPANU

Auto peeglite reguleerimine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Reguleerige sisemist tahavaatepeeglit ja küljepeegleid ainult siis, kui auto seisab.

- Jälgige parkimisel, rajavahetusel, mööda sõidul ja pööratel alati tähelepanelikult auto ümbrust, kuna teised liiklejad või takistused võivad asuda ka nn pimedas nurgas.

- Kontrollige alati üle, et peeglid oleks õiges asendisse reguleeritud ning klaasile kogunenud jää, lumi või udu või mis tahes esemed nähtavust auto taha ei takistaks.

⚠ TÄHELEPANU

Eksimine täpse kauguse hindamisel auto taga olevate sõidukiteni võib põhjustada tõsisaid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kumerad (asfäärilised) peeglid suurendavad vaatevälja ning neis peegelduvad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja nende kaugus suuremana.

- Kumerpeeglid ei võimalda kaugust auto taga olevate sõidukiteni täpselt hinnata, see pärast võib nende kasutamine rajavahetusel põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kasutage auto taga olevate sõidukite või takistuste kauguse täpseks hindamiseks võimalusel sisemist tahavaatepeeglit.

- Hoolitsege alati selle eest, et näeksite piisavalt hästi auto taha.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumenevad peeglid sisaldavad elektrolüüdi lahust, mis võib peegli purunemisel sellest lekkima hakata.

- Kui elektrolüüdi lahust lekib, võib see ärritada silmi, nahka ja hingamisteid, eriti juhul, kui inimesel on astma või mõni muu sarnane haigus. Vältuge autost ja minge otsekohe värsket õhku hingama või avage kõik aknad ja uksed, kui autost pole võimalik kohe väljuda.

- Kui elektrolüüdi lahust satub teile silma või nahale, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega, ning pöörduge seejärel arsti poole.

- Kui elektrolüüdi lahust satub jalatsitele või riietele, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega. Puhastage jalatsid või riided korralikult ära, enne kui neid uuesti kannate.

- Kui elektrolüüdi lahust neelatakse alla, tuleb suud otsekohe vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega loputada. Ärge kutsuge esile oksendamist, kui arst ei ole seda soovitanud. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Seepärast tuleb see võimalikult kiiresti niiske käsna vms vahendiga ära pühkida.

Tahavaatepeegel salongis

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Kui süüde on sisse lülitatud, möödavad peeglis paigaldatud andurid peegli eest- ja tagantpoolt langevat valgust.

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt vastavalt mõõdetud väärtustele.

Kui valguse jõudmist anduriteni miski takistab või katkestab, nt päikesevari või rippuvad esemed, siis peegli automaatne tumenemise funktsioon ei tööta või töötab häiretega. Andurite tööd võib segada ka esiklaasile või automaatselt tumeneva tahavaatepeegli lähedusse paigaldatud teisaldatav naviseade >>> ⚠.

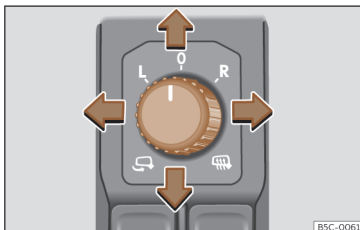
Teatud olukordades, nt kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Valgus, mida kiirgab teisaldatava naviseadme ekraan, võib põhjustada häireid tahavaatepeegli automaatse tumenemisfunktsiooni töös, mille tagajärjel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Kui tahavaatepeegli automaatse tumenemisfunktsiooni töös on tekkinud häired, võib vahemaa hindamine auto taga olevate sõidukite või takistusteni sisemise tahavaatepeegli abil olla võimatu.

Küljepeeglite reguleerimine



BSC-0061

Joonis 112 Juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse.

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (L, vasak) või kaassõitjapoolset (R, parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.



Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.



Selles asendis klapiakse peeglid kokku >>> ⚠.



Kui regulaator on selles asendis, siis küljepeeglite asendit reguleerida ei saa ja kõik küljepeeglite funktsioonid on välja lülitatud.

Küljepeeglite funktsioonide sisselülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada järgmised küljepeeglite funktsioonid >>> lk 39:



Märkus

Küljepeeglite funktsioone on kirjeldatud lähemalt allpool. Vasakpoolse rooliga mudelites vastab asend L juhipoolsele küljepeeglile ning asend R kaassõitjapoolsele küljepeeglile. Parempoolse rooliga mudelites on see vastupidi.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimisfunktsioon on sisse lülitatud, reguleeritakse vasaku küljepeegli reguleerimisel täpselt samamoodi ka parema küljepeegli asendit.

- Keerake regulaator asendisse L¹⁾.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivas asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse R¹⁾.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukust avatakse, klapiakse elektrilised küljepeeglid automaatselt kokku või lahti (sõltuvalt auto varustusest). Küljepeeglite pöördregulaator peab selleks olema asendis L, R või 0.

Kui pöördregulaator on peeglite kokkuklappimise asendis, siis küljepeegleid pärast kokkuklappimist automaatselt lahti ei klapi.

Mälufunktsioon

Asendimälu lülitid >>> lk 126 võimaldavad küljepeeglite asendi mälu salvestada ja hiljem ühe lülitivajutusega sama asendi taastada.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga¹⁾.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välis-seaded)** > **Mirrors (Peeglid)** >>> lk 39.
- Keerake küljepeeglite regulaator asendisse R²⁾.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi taastamine

- Keerake küljepeeglite regulaator asendisse R²⁾.
- Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik. Parempoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendisse.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagasi ta-vaasendisse, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist R mõnda teise asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Küljepeeglite hooletu kokku- ja lahtiklappimine võib põhjustada kehavigastusi.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.
- Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi, muidu võib peeglite elektriajam kahjustuda.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

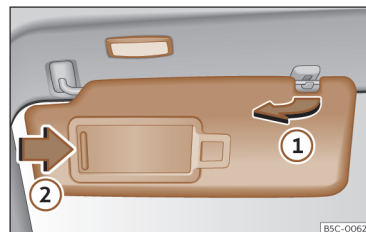
Lülitage küljepeeglite soojendus sisse ainult seniks, kuni seda on päriselt vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

i Märkus

Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 113 Päikesesirm

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

²⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklaambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **joonis 113 ①**.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② hakkab peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklaamritesse tagasi.

Märkus

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Kolmetsooniline kliimaseade **Climatronic** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiiste, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage kliimaseadme menüüs ekraaniklahvi  >>> lk 149.
 - **VÕI:** Puudutage kliimaseadme menüüs üks-kõik millist otseselt kliimaseadme tööga seotud ekraaninäitu (näiteks temperatuuri vms).
- Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, võib töötav kompressor suurendada kütusekulu (sisepõlemismootoriga mudelites) või elektrikulu (hübriidmudelites täiselektrilisel režiimil).

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk korras lahti tehakse.

Kliimaseadme kasutamine häälkäsklustega

Sõltuvalt varustusest saab mõningaid kliimaseadme funktsioone kasutada ka hääljuhtimisega >>> lk 284.

Hõivatud istekohtade tuvastamine¹⁾

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kui süüde on sisse lülitatud, teeb auto kindlaks, millised istekohad on hõivatud ja millised mitte.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** esiistmel istuva kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.
- **Salongi tagaosa:** salongi tagaosa jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Ventilatsioonivahet

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsioonivahet olema avatud.

Armatuurilauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsioonivahet, mida aga reguleerida ei saa.

TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul.

- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.

- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.

- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuumu või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

ℹ Märkus

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer alati sisse lülitada. Vajutage selleks klahvi **A/C**. Sümbol peab süttima.

- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.

- Ventilatsiooniavadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.

- Süsteemi tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks soovime konditsioneeriga vaheldumisi kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneeriga jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse auto teenindusse.

- Kui teil on vaja kasutada mootori suurimat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine

**A** Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani alaser-vas asub menüüriba >>> **joonis 114 A**, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:

Temperatuur Kui puudutate menüüribal temperatuurinäidu numbrit, avaneb hüpikaken temperatuuri reguleerimiseks sümbolite + ja - abil.

VÕI: Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone **1** ja

2 (sinine/punane) >>> **joonis 114**.



Puudutades neid sümboleid, saate sisse lülitada istmesoojenduse. Sama saate teha ka istmete menüü (**Seats**) kaudu >>> lk 151.

VÕI: Puudutage istmesoojenduse sisse-lülitamiseks puutepaneeli tsooni **1** (juhiistme soojendus) või **2** (kaasõitja istme soojendus) ¹⁾ kahe sõrmega korraga.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning süsteem hakkab vähendama õhuniiskust.

Sama funktsiooni saab sisse lülitada ka tulede juhtpaneelil asuva lülitiga.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.

CLIMA Seda vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü >>> lk 149.

Joonis 114 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid



Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitus. Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Aku kaitsmiseks võimalike kahjustuste eest võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud. Sama funktsiooni saab sisse lülitada ka tulede juhtpaneelil asuva lülitiga.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

Lemmikud¹⁾

Kliimaseadme menüüribal olevaid ekraaniklahve (välja arvatud temperatuur, istmesoojendus, **CLIMA**,  ja ) saab soovi korral muuta:

1. Vajutage pikalt seda ekraaniklahvi, mida soovite muuta. Ekraanil avaneb valikuaken, kus on näha kõik variandid, mida saate valida.
2. Tehke soovitud valik. Senine ekraaniklahv asendatakse tehtud valikule vastava ekraaniklahviga.
3. Menüüsse tagasipöördumiseks sulgege valikuaken.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

Kliimaseadme menüü



Kliimaseadme menüü kaudu saab sõltuvalt varustusest kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone.

Salongi esiosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

 Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
 >>> **joonis 115 A**.

SYNC Puudutage seda ekraaniklahvi, kui soovite, et temperatuur kaassõitja poolel ja/või salongi tagaosas oleks sama kui juhi poolel. Kui kasutate seejärel kaassõitja-poolset temperatuuriregulaatorit >>> **joo-**

nis 114 B või kliimaseadme tagumist juhtpaneeli, saate valida taas erineva temperatuuri.

Ventilatsiooniavad Ekraanikujutisel olevate noolte värv ei näita ventilatsiooniavadest salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest. Kasutades ekraaniklahve >>> **joonis 115 B**, saate valida, kuhu ventilatsiooniavadest väljuv õhk salongis suunatakse.

 Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus
 >>> lk 150.

 Roolisoojenduse käsitsi sisse- ja väljalülitus ning soovitud võimsusastme valik. Kolme eri võimsusastme seast saate teha

Joonis 115 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

soovitud valiku, vajutades ekraaniklahvi mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle >>> lk 153.

A/C Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

A/C MAX Maksimaalse jahutusvõimsuse sisse- ja väljalülitus. Kliimaseade lülitub automaatselt siseõhu ringlusele ja õhuvool suunatakse ülakehale.

AIR CARE Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide sisaldust autosiseses õhus. Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, töötab kliimaseade sise-

õhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud. Täpsemat teavet **i** selle funktsiooni kohta leiate seadistuste alammenüüst.

Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, puudutage sümbolit ☼ või ☼.
VÕI: Vajutage või libistage oma sõrme katkendjoonel, kuni ventilaatori kiirus on sobiv.

AUTO Automaatrežiimil reguleerib süsteem optimaalseima sisekliima saavutamiseks salongi temperatuuri ning ventilatsioonivahet väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt. Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi või sisse lülitatakse siseõhu ringluse režiim või esiklaasi soojendus, lülitub automaatrežiim **AUTO** välja. Vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**, saab ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust automaatrežiimil **AUTO** kolmeastmeliselt muuta (nõrk, keskmine või tugev).

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab vastavalt mudeliversioonile erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:

Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.

Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahtama.

Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.

Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.

Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutamata.

Kiirjahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi jahutama.

Salongi tagaosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

Kui lapselukk on aktiveeritud, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutada muuta.

+/- Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks.

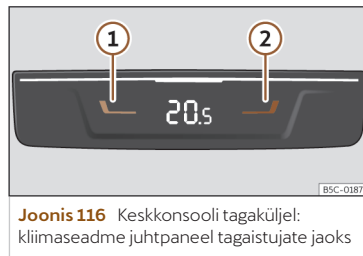
Seadistuste alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

• Automaatne siseõhu ringlus: saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada >>> lk 150.

• Roolisoojenduse sisselülitamine sõidu alustamisel vastavalt õhutemperatuurile: vajutades sümbolit ☼, saate funktsiooni sisse või välja lülitada >>> lk 153.

Kliimaseadme tagumine juhtpaneel



Joonis 116 Keskkonsooli tagaküljel: kliimaseadme juhtpaneel tagaistujate jaoks

Temperatuuri reguleerimine

• Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks lüliteid ① ja ② >>> **joonis 116**.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse lülitada siseõhu ringluse režiim.

Siseõhu ringlus lülitatakse turvakaalutlustel välja, kui vajutatakse klahvi  või kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeris aurustada ja õhu filtrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt eba-meeldivat lõhna tekitada.

Märkus

Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus

Esiistmed on varustatud kolmeastmeliselt reguleeritava elektrilise istmesoojendusega.

Istmesoojenduse kasutamine

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
 - Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
 - Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.
 - Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka **kahe** sõrmega puutepaneeli tsooni **1** (vasak iste) või **2** (parem iste) vajutades.
- Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jook-sul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Tark istmesoojendus

See on intelligentne funktsioon, mis lülitab istmesoojenduse esiistmetel suurema mugavuse tagamiseks automaatselt sisse ja reguleerib selle temperatuuri.

Mõlema esiistme istmesoojendust reguleeritakse eraldi, et teha istumine nii juhile kui ka kaassõitjale võimalikult mugavaks.

Targa istmesoojenduse funktsiooni kasutamiseks tuleb esmalt aktiveerida CUPRA CON-NECTI personaliseerimisteenus >>> lk 265.

- Tehke funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks järgmised menüüvalikud:  > **Seats (Istmed)** > **Settings (Seadistused)** > **Use of the driver/front passenger smart heated seats (Esiistmete targa istmesoojenduse kasutamine)**.

Targa istmesoojenduse funktsioon vajab kasutusharjumuste õppimiseks teatud määral aega. Teavet õppeprotsessi alguse kohta näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil istmesoojenduse alammenüüs. Selle protsessi ajal on ekraanil seisundi näit **LEARNING** (Õppimine käib) ja edenemisribal on näha, kui kaugele protsess on juba jõudnud.

Aeg-ajalt peab kasutama istmesoojendust maksimumvõimsusel (võimsusastmel 3), et funktsioon saaks kasutusharjumused õigesti selgeks õppida.

Targa istmesoojenduse optimaalseima töö tagamiseks on soovitatav kasutada istmesoojendust õppeperioodil mitmete erinevate välis-temperatuuride juures.

Kui istmesoojendust kasutatakse vahetult pärast seda, kui istmesoojendus töötas seisukliimaseadmega samaaegselt, siis istmesoojenduse kasutusharjumuste õppimist ei toimu.¹⁾

Kui õppeperiood on läbi, toimub esiistmete istmesoojenduse sisselülitamine ja temperatuuritaseme reguleerimine automaatselt. Istmesoojenduse alamenüüs on sel ajal näha seisundi näit **AUTO**.

Kui soovite targa istmesoojenduse poolt automaatselt reguleerimise (**AUTO**) tulemusel saavutatud temperatuuri muuta, reguleerige istmesoojenduse võimsusastet funktsiooni optimeerimiseks käsitsi. Optimeerimisprotsessist annab märku vastav näit (**Optimizing**) info- ja meelelahutussüsteemi istmete alamenüüs.

Protsessi lähtestamiseks ja uue õppeperioodi alustamiseks tehke järgmised menüüvalikud: **Settings (Seadistused) > Reset driver / front passenger profile (Juhi/eesmise kaassõitja profiili lähtestamine)**.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukorradest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25°C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatusse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

⚠ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui originaalistmekate on asendatud mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

¹⁾ Kehtib ainult hübriidautode puhul (seisukliimaseadme lisafunktsioonid)

Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

Märkus

Palun arvestage targa istmesoojenduse kasutamisel järgneva:

- Süsteem võib käivitada õppeprotsessi algusest peale uuesti, kui protsess on seni kulgenud ebarahuldavalt.
- Iga registreeritud kasutaja jaoks tuleb juhiistme istmesoojenduse õppeprotsess läbi viia eraldi.
- Kaasõitja esiistme õppeprotsess viiakse läbi aktiivsest registreeritud kasutajast sõltumatult.
- Hübriidautodes võib seisukliimaseadme kasutamine samaaegselt muude elektritarbijatega >>> lk 158 mõjutada funktsiooni õppeperioodi pikkust.

Roolisoojendus

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil ja kliimaseadme menüüs.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga 

- Lühike vajutus (alla 1 sekundi):

Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.

- Pikk vajutus (üle 1 sekundi):

Roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi  kliimaseadme menüüs. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtulni enam ei põle.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Pargitud auto ventileerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil (sõltuvalt varustusest) saab auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse raken-dusega My CUPRA.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni sisse-lülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab kohe sisse lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõiduaja.

Pargitud auto ventileerimisfunktsioon ei lülitu sisse, kui 12 V aku pole piisavalt täis.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni välja-lülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui funktsiooni tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni välja, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi;
- kui programmeeritud väljasõiduaeg on kätte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaia programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kellajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduaeg.

Enne väljasõiduaia programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaia programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsiooniavade ette.

ⓘ Märkus

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes 0 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil järgmised valikud: ⓘ > Settings (Seadistused) > Units (Ühikud).

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrged, võib kondensatsioonivesi konditsioneeris aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Kui õhuniiskus väljas on suur ja välistemperatuur madal, võib kondensatsioonivesi seisu-kliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

ⓘ Märkus

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääkniiskuse tõttu udu-seks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Seisuküte (lisaküttesead)

Sissejuhatus

Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada nii sõidu ajal kui ka parkides.

Seisukütte tööd saab juhtida info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüü kaudu, mobiiltelefoniga My CUPRA rakenduse abil või kaugjuhtimispuldiga.

Seisuküte võimaldab talvel auto esiklaasi enne sõidu alustamist udust, jääst ja lumest (kui seda on vaid õhuke kiht) puhtaks teha.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töotaks.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

⚠ TÄHELEPANU

Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

- Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

⚠ TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.

- Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskestüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Seisukütte sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

Seisukütte saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs seisukütte ekraaniklahvi (kui auto on välja lülitatud) või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs sisse/välja-klahvi (kui auto on sisse lülitatud).
- Vajutage nuppu  kaugjuhtimispuldil >>> lk 156.
- Seisuküte lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs väljasõiduaja >>> lk 157.

Väljalülitamine

Seisukütte saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukütte saab otsekohe välja lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs seisukütte ekraaniklahvi (kui auto on välja lülitatud) või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs sisse/välja-klahvi (kui auto on sisse lülitatud).
- Vajutage nuppu **OFF** kaugjuhtimispuldil >>> lk 156.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud väljasõidu aeg on kätte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud.

• Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui kütmise lõppemise hoiatustuli  süttib.

• Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui 12 V aku on liiga tühjaks saanud >>> lk 365.

Soovitud temperatuuri sisestamine

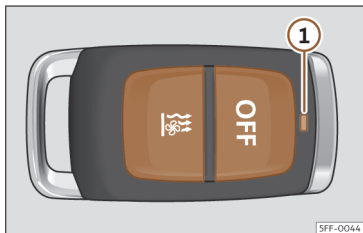
• Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukütte menüü (**Auxiliary heating**).

• Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid  ja .

Gaasimootoriga mudeli erisused

Pärast väljalülitamist jätkab seisuküte veel veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütusejäägid ära põletada ning heitgaasid välja juhtida.

Raadio teel töötav kaugjuhtimis-pult



Joonis 117 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimispu

>>> joonis 117

 Seisukütte sisselülitisnupp

OFF Seisukütte väljalülitisnupp

① Signaaltuli

Kaugjuhtimispu

Seisukütte sisse- ja väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada pikalt (u 1 sekund).

Kaugjuhtimispu

Kaugjuhtimispu

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

• *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga  sisse lülitatud.

• *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välja lülitatud.

Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

• *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispu

• *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispu

Signaaltuli vilgub kiiresti umbes 2 sekundit.

• *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

• *Oranži tulega (ja seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispu

• *Oranži tulega (ja vilgub seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispu

Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

• *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispu

Kaugjuhtimispu

Kui signaaltuli ① vilgub kaugjuhtimispu

Patarei asub kaugjuhtimispu

• Katte avamiseks kergitage seda veidi servast ja tõmmake allapoole, kuni see tuleb puldilt ära.

• Võtke tühi patarei välja.

- Pange uus patarei asemele. Kasutage kindlasti sama tüüpi patareid ning jälgige õiget polarsust >>> ①.
- Pange patarei kate kohale tagasi: pistke selle ülaseras olevad hambad nende pesadesse ja vajutage kate alaosa.

Tööraadius

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja asub autos. Täis patareiga on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit. Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad tööraadiust märkavalt vähendada.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõoppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese aja raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke kaugjuhtimispulte, patareidega võtmehoidjaid, varupatareisid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõoppatareisid) alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Raadio teel töötav kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikesekiirguse ja löökide eest.
- Ebasobivate patareide kasutamine võib kaugjuhtimispuldi kahjustada. Niisiis asendage tühjenenud patarei alati täpselt sama suguse uue patareiga, mille pinde, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

- Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadu-sega kehtestatud nõudeid.
- Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perklooraati. Järgige nende jäätmekäitluse seadustega kehtestatud nõudeid.
- Seisukütte tahtmatu sisselülitamise vältimiseks olge ettevaatlik, et te kogemata kaugjuhtimispuldi nuppe ei vajutaks.

Seisukütte programmeerimine

Seisukütte saab üheks töökorraks sisse lülitada vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Iga järgmise töökorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduaj.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua seisukütte peab töötama.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

Nõuandeid seisukütte kasutamiseks

Seisukütte väljalaskesüsteem auto all tuleb lumest, porist ning igasugusest muust prügist ja mustusest alati puhas hoida. Heitgaasid peavad saama takistamatult väljuda. Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu.

Auto siseruumi kütisel suunatakse soe õhk sõltuvalt välistemperatuurist esmalt esiklaasile ja seejärel ventilatsioonivahetite kaudu kogu ülejäänud salongi. Ventilatsioonivahetite suunates – nt külgakende poole – saab õhuvoolu suunda autos muuta, nt suunata sooja õhku ka külgakendele.

Millal seisuküte sisse ei lülitu?

• Seisuküte tarbib umbes sama palju energiat kui auto lähituled. Kui auto 12 V aku teatud tasemeni tühjeneb, lülitub seisuküte automaatselt välja ning seda ei saa enam sisse lülitada. Sel moel välditakse probleeme auto käivitamisel.

• Seisuküte tuleb aktiveerida iga kord, kui soovite seda enne teeasumist kasutada. Samamoodi tuleb iga kord ka väljasõiduaeg uuesti aktiveerida.

• Seisuküte ei lülitu sisse, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  põleb.

Märkus

• Kui seisuküte töötab, võib kuulda selle töömüra.

• Kui õhuniiskuse on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

• Kui auto on kaldu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisuküte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.

• Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhinduge reeglist: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisuküte töötas.

• Temperatuuridel alla +5 °C võib seisuküte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisuküte jälle välja.

Seisukliimaseade

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saate auto siseruumi jahtuda, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Talvel saate selle abil puhastada udust ning õhukest jää- ja lumekihist ka auto esiklaasi.

Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toitevoolu auto kõrgepingeakust või auto laadimispea kaudu voolvõrgust. Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või kasutades rakendust My CUPRA.

Täiendavat teavet rakenduse, selle kättesaadavuse ja selle kasutamiseks vajalike nõuete, aga ka ühilduvate terminalseadmete kohta leiате internetist >>> lk 263.

ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivahendite lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Märkus

Kui auto laadimiskaabel ei ole laadimiseks ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulast. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla soovitud sisetemperatuuri saavutamiseks piisavalt jahutus- või küttevõimsust.

Seisukliimaseadme kasutamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis.

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole autoga ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikku elektrivoolu kõrgepingeakult.

Soovitud temperatuuri sisestamine

• Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).

- Puudutage ekraanil valikut **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid ☀ ja ☹.

Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolit  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui sisestate mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA või info- ja meelelahutussüsteemi seisukliimaseadme menüüs (**Stationary air conditioning**) >>> lk 159 sobiva väljasõiduaja.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolit  (kui auto on välja lülitatud).

- Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüüs (**Air conditioning**) (kui auto on välja lülitatud).
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast sisestatud väljasõiduaga.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgepingeku on teatud tasemeni tühjenenud.

Märkus

- Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus väljas on suur ja ümbritsev temperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Selisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseadme programmeerimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saab seisukliimaseadme programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saab programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist, arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et see temperatuur väljasõiduajaks autos saavutada. Seisukliimaseadme maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaga on umbes 30 minutit.

Seisukliimaseadme programmeerimine

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage taimeri menüü avamiseks ekraanil klahvi  **Exit** (Väljasõit).
- Sisestage plaanitud väljasõidu aeg.
- Tehke taimeri aktiveerimiseks vastavas ruudukesse linnuke.

Info- ja meelelahutussüsteemi väljumisenüüsse ilmub varaseim sisestatud väljasõidu aeg ning selle saab seal sisse või välja lülitada >>> lk 41.

Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja:

- umbes 30 minuti möödudes, kui seisukliimaseade lülitati viivitusega sisse ja süüde on endiselt välja lülitatud;
- umbes 15 minuti möödudes, kui ajamisüsteemi pole ühe tunni jooksul pärast programmeeritud väljasõidu aega sisse lülitatud;
- kui auto kõrgepingeku on teatud tasemeni tühjenenud.

Seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Kui seisukliimaseade programmeeritakse töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale, saab samaks ajaks panna automaatselt sisse lülituma ka muid mugavust lisavaid funktsioone, nt istmesoojenduse, roolisoojenduse või tagaklaasi soojenduse. Kasutatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest. Need lülitatakse sisse ainult juhul, kui temperatuur on piisavalt madal.

Selliste lisafunktsioonide kasutamiseks:

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Puudutage ekraanil valikut **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Valige istmed, mille istmesoojendust soovite lisaks seisukliimaseadmele sisse lülitada. Enne väljasõiduajaga hakkab tööle ainult valitud istmete soojendus.
- Kui soovite enne väljasõiduajaga sisse lülitada klaasisoojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic window heating** (Automaatne klaasi soojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduajaga on umbes 10 minutit.

Kliimaseadme viivitusega sisselülitamise korral hakkavad tööle ka valitud mugavust lisavad funktsioonid.

Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades mobiilirakendust My CUPRA, sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine auto ukسلukkude avamisel

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
 - Vajutage ekraaniklahvi  **Settings** (Seadistused).
 - Lülitage sisse funktsioon **Air condition the vehicle after unlocking** (Kliimaseadme sisselülitus pärast ukسلukkude avamist), tehes vastavasse ruudukesse linnukese.
- Seisukliimaseade hakkab 5 minutiks tööle kohe, kui avate auto ukسل.
- Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine pärast auto ukسلukkude avamist ei ole võimalik, kui autot laetakse samal ajal vahelduvvooluga (AC).

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistuseta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpuni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist >>> .

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud põrandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalde tunnetada.

TÄHELEPANU

- Kui pedaalidele ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidiku-ploki ekraanil soovitusi, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites näidatakse seda ainult juhul, kui käigukast on Tiptronic-režiimil >>> lk 180.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitusi ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Tähendus
3	Optimaalne käik
4 ► 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ► 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri “puhastamist” puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitatav süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu >>> lk 336.

TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

 Märkus

Soovitatud käigu näit kustub, kui automaat-käigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiliist. Säästliku sõidustiliiga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindritest välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja. Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil >>> lk 15.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsi liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Käisikäigukast: vahetage käik esimesel võimalusel esimeselt käigult teisele. Õige käigu valimine aitab säästa kütust. Valige sõidusituatsioonile vastav kõrgeim võimalik käik, jälgides, et mootor töötaks seejuures ikka ühtlaselt.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule ("kick-down").

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõeldukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites ta suks mootor välja lülitada, kui peatutakse näiteks raudteeületuse või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töömahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiväärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud >>> lk 377. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide kulumist ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage talverehve aastaringsest, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga lisakilo suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto õhutakistust, tuleks see katusele eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus.

Pistikhübrid: pidurdusenergia tõhusaks taaskasutamiseks pidurdage võimalikult vara ja ühtlaselt.

Märkus

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.

- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripeadalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib siduri-kettaid kahjustada.

- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.

- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobiva väikse kiiruse. Auto kütusekulu on sel juhul "null" ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale >>> lk 309.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutatav teave >>> lk 316.

TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamise korral pidurdusteedkonda ning põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrihmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed ja lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtise tagaluugiga sõites kasvab auto õhutakistus ja seeläbi ka kütusekulu. Seepärast on soovitatav lahtise tagaluugiga mitte sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi ja kinnitage kohale. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevaid liiklejaid vigastada.

- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.

- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.

- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasliiklejate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

- Ärge kasutage tagaluuki kunagi pagasiruumist väljaulatuvate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.

- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

ⓘ ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

ⓘ Märkus

Mõnes riigis võib sõitmine lahtise tagaluugiga olla keelatud. Palun järgige igas riigis seal kehtivaid seadusi ja muid õigusakte.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnõore:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.

- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.

- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastasuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie auto ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete sõitnud läbi üleujutatud alade, võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda >>> lk 189.

ⓘ Märkus

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh mootorit, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.

- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) >>> lk 396.

- Alati, kui peate sügavast veest läbi sõitma, lülitage start-stopp-süsteem kindlasti välja >>> lk 175.

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmisel alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töö- võime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasulikku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel mootoripööretel. Kui mootor töötab "ebaühtlaselt", vahetage kõik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast töökiirusest.
- Ärge vedage autoga järelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpöörde-teni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega >>> lk 376.
- Pidureid puudutav teave >>> lk 189.



Keskonda puudutav märkus

Kui mootor sõidetakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õli-
kulu väheneb.

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

Üldised juhised

Nelikveosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veejõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeoludele automaatselt. Vt ka >>> lk 190.

Nelikveosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõidu-
teedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel

ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid >>> .

Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovitame teil paigaldada oma auto kõigile neljale rattale talverehvid või aastaring-
sed rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto pidurdusvõimet.

Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohus-
tuslik, kehtib see nõue ka nelikveolistel autode kohta >>> lk 381.

Rehvide vahetamine

Nelikveolistel autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümberrõõduga. Palun vältige ka selliste rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama >>> lk 376.

Kas teie auto on maastur?

Teie CUPRA sõiduauto ei ole maastur: maastiku-
sõiduks on teie auto kliirens liiga väike. Vä-
litage seetõttu sõitmist väga konarlikel teedel ja
ebatasasel maastikul.

TÄHELEPANU

- Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiil ja -kiirus alati vastavaks valit-
sevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus,
mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ah-
vatleda liigseid riske võtma ega oma turvali-
sust ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda
õnnetus!
- Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt
rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see
mingil moel ilma nelikveota autodest. Seepä-
rast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure
kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sel-
lisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib
juhtuda tõsine õnnetus!
- Märjal teel sõites tuleb meele pidada, et
esirattad võivad liiga suure kiiruse korral “ve-
siliu” tõttu teekatttega kontakti kaotada ja li-
bisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest
ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiskiir-
use järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma
sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduolu-
dele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja
vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud
tübikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühi-
kest aega välismaal, järgige palun vastavaid ju-
hisid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või kasutate seda kasutada seal pikemat aega, järgige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada teatud varustust ning lülitada välja teatud funktsioonid. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisus ja tüübis. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatsöonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erinevad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töötada.

Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.

Kuna eri riikides on kasutusel erinevad tehnilised standardid, ei pruugi kõrgepingeaku laadimine teiste riikide laadimisjaamades olla võimalik või see on võimalik ainult sobiva laadimiskaabliga. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrguse kasvades õhk hõreneb. Hõredamas õhus võib mootori võimsus langeda, samuti võib pikaajaline sõit väga suurte kõrgustel auto eri osi kahjustada. Mootori vähenenud võimsus võib põhjustada õnnetusi ja raskeid või surmavaid kehavigastusi, näiteks mõõdasõidu sooritamisel.

- Enne välisriiki reisimist – eriti juhul, kui sõita tuleb kõrgustel 3000 m üle merepinna – võtke palun lisateabe saamiseks ühendust ametliku CUPRA või SEATi esindusega.

ⓘ ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Joonis 118 Käivituslüliti

Mootor käivitatakse käivituslüliti vajutusega. Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema.

Käivituslüliti START ENGINE STOP asub sõltuvalt mudeliversioonist keskkonsooli alaosas või multifunktsionaalsel roolil.

Kui süüde on välja lülitatud, aktiveerib juhiukse avamine autost väljumisel automaatselt elektroonilise roolisambaluku. Automaatkäigukastiga mudelites aktiveeritakse roolisambalukk ainult juhul, kui parkimislukustus P on aktiveeritud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslüliti, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduripedaali >>> lk 167.

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülil olev kiri START ENGINE STOP südame tuksumisele sarnases rütmis¹⁾.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab pärast mootori seiskamist juhi puudumise autost, lülitatakse süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Kui lähituled sel ajal põlevad, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema. Ääretuled saab auto lukustamisega >>> lk 102 või käsitsi >>> lk 129 välja lülitada.

Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled >D süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Hübriidajamiga auto süüte väljalülitamine pärast autost lahkumist

Kui töörežiimil E-MODE ei ole süüdet pärast sõidu lõpetamist ja autost väljumist välja lülitatud, lülitatakse süüde 12 V aku tühjenemise vältimiseks teatud aja möödudes automaatselt välja.

Funktsioon "My Beat"¹⁾

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga "My Beat". See funktsioon annab käivituslüliti valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslüliti >>> **joo-nis 118** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslüliti valgustus vilgub.

Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslüliti valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslüliti valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht

mootori käivituslüliti vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslüliti valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seisatakse, hakkab lüliti valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stop-süsteemiga autodes annab funktsioon "My Beat" veel täiendavat infot:

- Kui start-stop-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslüliti valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stop-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stop-süsteem >>> lk 175 ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslüliti vilkuma, et sellest märku anda.

TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

i Märkus

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.

- Diiselmootoriga autos oodake enne mootori käivitamist seni, kuni indikaator tuli  kustub.

- Kui vajutate käivituslülitit **START ENGINE STOP** siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslülit hakkab vilkuma¹⁾.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade: "Start-Stop system deactivated: Start the engine manually" (Start-stopp-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakab käivituslülit **START ENGINE STOP** vilkuma.¹⁾

Mootori käivitamine

- **Käsikäigukastiga mudelid:** pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ning vajutage ja hoidke siduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.

- **Automaatkäigukastiga mudelid:** vajutage ja hoidke piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.

- Vajutage käivituslülitit >>> **joonis 118**, vajutamata samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslülit **START ENGINE STOP** valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab¹⁾.

- Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivituslülit.

- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 170.

Diiselmootori käivitamiseks võib külma ilmaga kuluda mõnevõrra rohkem aega. Eelsoojendamise ajal põleb näidikuplokis indikaator tuli . Aku asjatu tühjenemise vältimiseks ärge kasutage hõõgküünalde soojenemise ajal mingeid muid suuri elektritarbijaid.

Eelsoojendamise aeg sõltub jahutusvedeliku ja välistemperatuurist. Kui mootor on juba töösoo või välistemperatuur on kõrgem kui +8 °C, sūt-

tib indikaator tuli  ainult umbes üheks sekundiks. See tähendab, et mootori saab praktiliselt kohe käivitada.

Diiselmootori käivitamine pärast kütuse lõppemist

Kui diiselmootoriga auto kütusepaak on lõpuni tühjaks sõidetud, võib mootori käivitamiseks pärast kütusepaagi täitmist kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut), kuna esmalt on vaja õhk kütusesüsteemist kõrvaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vin-gugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihusteid. Need võivad plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenemist. See on väga ohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

📌 Märkus

Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.

- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muresemiseks pole põhjust.

- Kui välistemperatuur on langenud alla +5 °C, võib diiselmootoriga auto alt tulla veidi suitsu, kui autokütusel töötav lisakütteseade töötab.

Mootori seiskamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal >>> ⚠.
- *Käsikäigukastiga mudelid:* Vajutage siduripeadal lõpuni alla.
- *Automaatkäigukastiga mudelid:* Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Vajutage lühidalt käivituslüliti >>> **joonis 118**.

Automaatpesula funktsioon (hübriidautodel)

Kui süüde on välja lülitatud ja käigukang on asendis **N**, saab auto veel 30 minutit liikuda (veereda). Kui see aeg on läbi ja auto seisab paigal, lülitatakse parkimislukustus **P** automaatselt sisse. Üks minut enne seda ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav hoiatustead.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisabalukk rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot roolida.

⚠ TÄHELEPANU

Võtke või autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

ⓘ Märkus

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikesepeaste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida mootori käivitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

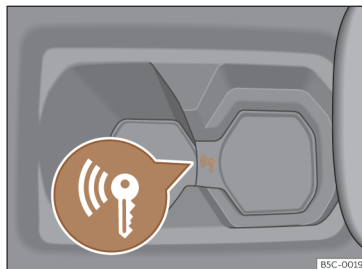
Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto mootori käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Selist tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto laitmatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Hädaikäivitus



Joonis 119 Keskkonsoolis: hädaikäivituseks mõeldud võtmepesa

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädaikäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patareid on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslülitit vajutamist keskkonsoolis asuvasse topsihoidikusse >>> **joonis 119**, võimalikult võtme sümboli (Kessy logo) lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Depress the clutch

- „Vajutage siduripedaali“: See teade ilmub käikigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal siduripedaali. Mootori saab käivitada ainult juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud.

Press the brake

- „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

Press the brake to engage a gear

- „Vajutage käigu sisselülitamiseks piduripedaali“: See teade ilmub ekraanile mootori käivitamisel või seiskamisel, kui automaatkäigukasti käigukang on asendis **D** või **R** ja juht ei vajuta

piduripedaali. Mootori saab käivitada ja seisata neis asendites ainult juhul, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only be locked in position P.

- „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; uksed saab lukustada üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui pärast mootori seiskamist ei vajutata parkimislukustuse lüliti P. Vajutage lüliti P, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

Ignition is switched on

- „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Elektrijamiga sõitmine

Hübriidajamisüsteemi sisselülitamine

✓ Kehtib hübridaute puhul

Hübriidajami käivitamisel lülitatakse auto ajamisüsteem sisse. Seejärel on auto ajamisüsteem sõiduvalmis ja elektrijam sisse lülitatud. Sisepõlemismootor käivitub automaatselt, kui kõrgepingeakus ei ole elektrijamiga sõitmiseks enam piisavalt energiat või kui auto vajab ajutiselt suuremat mootorivõimsust.

Elektrijamiga sõitu puudutavale infole ja seadistustele pääsete ligi, kui teete info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:

- Tehke ekraanil järgmised valikud:  > **Charging (Laadimine)** > **Battery Manager (Akuhaldus)**.

Eltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage üks kord käivituslüliti. Süüde lülitub sisse.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Pange käigukang neutraalasendisse **N** või lülitage sisse parkimislukustus **P**.
- Vajutage nüüd käivituslüliti >>> **joonis 118** seni, kuni näidikuplokis süttib sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**. Ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** näidikuplokis süttib, vabastage käivituslüliti. Energiamõõdikul asendub näit **OFF** näiduga **0**.

- Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** ei sütti, katkestage toiming ja korra kee algusest peale uuesti.

- Kui auto on võtmel oleva lukustusnupuga lukustatud, siis käivituslüliti ei tööta. Kui olete koos võtmega autos ja teil on vaja mootor käivitada, avage esmalt auto lukust või kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 170.

Märkus

Ajamisüsteemi sisselülitamisel kostab klõpsatus. See on täiesti normaalne ega viita mingile probleemile.

Sõiduvalmiduse tuvastamine

Elektrijam ei tekita ajamisüsteemi sisselülitamisel ega ka sõidu ajal märgatavat mootorimüra. Seetõttu pole teil võimalik mootorimüra põhjal aru saada, kas ajamisüsteem on sõiduvalmis või mitte. Selle asemel annavad auto sõiduvalmidusest märku järgmised tundemärgid:

- Energiamõõdikule näidikuplokis ilmub näit **0** >>> lk 20.
- Näidikuploki ekraani valgustus on sisse lülitatud, sõltumata sellest, kas auto välistuled on sisse lülitatud või mitte.
- Näidikuplokis põleb sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**.
- Kostab helisignaali.

Ajamisüsteemi sisselülitamine väga madalatel välistemperatuuridel

Kui välistemperatuur on väga madal (umbes -27°C või alla selle), võib kõrgepingeaku külmuda ja töötamast lakata. Sellisel juhul pole võimalik ajamisüsteemi sisse lülitada.

Niipea, kui kõrgepingeaku temperatuur on piisavalt tõusnud, saab ajamisüsteemi taas sisse lülitada.

Ajamisüsteemi sisselülitamise võimaldamiseks ka väga madalate välistemperatuuride korral soovib CUPRA parkida auto külma eest kaitsitud kohta.

Käitumine paigaltvõtul ja peatumisel

Sisepõlemismootor töötab ainult siis, kui see on vajalik. Kui auto seisab paigal, on sisepõlemismootor tavaliselt välja lülitatud ja auto elektriga töötavad süsteemid saavad voolu kõrgepingeakust. Energiamõõdiku näit näidiskuplois on sel ajal **0 >>> lk 20**.

Teatud sõiduoludes lülitub sisepõlemismootor välja. See on täiesti normaalne ning aitab säästa kütust. Reeglina jätkavad roolivõimendi ja pidurdamist toetavad süsteemid tööd. Üksikjuhtudel võib süsteem nõuda, et sisepõlemismootor töötaks ka sel ajal, kui auto seisab paigal.

Näiteks liikluseringmikes võib sisepõlemismootor käivituda siis, kui auto on peatunud, et laadida kõrgepingeakut järgmiste *paigaltvõtu*- ja *peatumisfaaside* jaoks.

Kunstlik mootorimürin

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Elektriajam tekitab palju vähem müra kui sisepõlemismootor. Selleks, et auto kaasliiklejatele paremini märgatavaks teha, tekitavad osade riikide mudelversioonid kunstlikku mootorimürinat. Suurematel kiirustel, kui rehvi- ja tuulemüra valjeneb, muutub kunstlik mootorimürin automaatselt vaiksemaks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse täiselektrilisel režiimil, liigub auto peaaegu hääletult ja on kaasliiklejate jaoks raskesti märgatav. Elukõige esineb see oht vähese liiklusega piirkondades ning autoga manööverdamisel ja tagurdamisel. **Õnnetuse oht!**

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Drive: Fault! Stop the vehicle safely (Ajami häire! Peatage ohutult auto)

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Auto ajamisüsteemi ei saa enam kasutada. Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Drive: Fault! The electric drive is not working properly. Visit a workshop (Ajami häire! Elektriajam ei tööta korralikult, pöörduge teenindusse)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Sõitke aeglaselt asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.



Drive: Warning! Power is limited. Check the manual (Ajam: hoiatus! Võimsus on piiratud. Vt juhendit)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto võimsus on piiratud. Kõrgepingeaku ei ole piisavalt täis või selle temperatuur on langenud või kerkinud töötemperatuuri alam- või ülempiirini, nt väga madalate välistemperatuuride korral.



Vehicle sound: Fault! Pedestrians cannot hear the vehicle. Visit a workshop (Kunstliku mootorimürina häire! Jalakäijad ei kuule autot, pöörduge teenindusse)

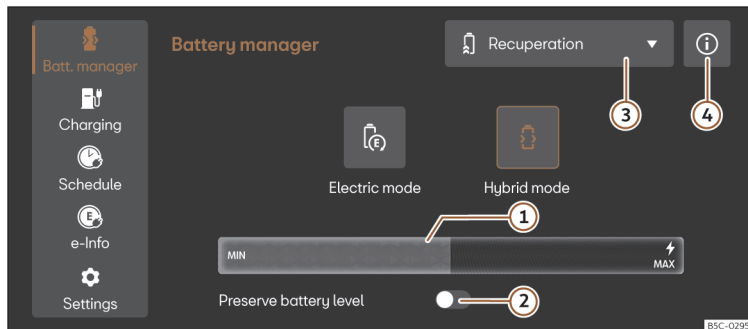
Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Kunstliku mootorimürina süsteemis on häire. Sõitke äärmiselt ettevaatlikult, sest kaasliiklejad ei pruugi elektriautot üldse kuulda. Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

Töörežiimi valimine

Töörežiimi valimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Hübriidautol on mitu erinevat töörežiimi, et igas olukorras saaks valida sõitmiseks kõige paremini sobiva režiimi. Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja auto on sõiduvalmis, lülitatakse elektri jõul sõitmiseks alati esimesena sisse **täiselektriline režiim**, eeldusel, et kõik selle kasutamiseks vajalikud tingimused on täidetud.

Töörežiimi valimine

- Lülitage ajamisüsteem sisse.
- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil akuhalduse menüü (**Battery manager**). Tehke selleks valikud: **☰ > Charging (Laadimine) > Battery manager (Akuhaldus) >>> lk 87.**
- Valige nüüd info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil täiselektriline (**Electric Mode**) või hübriidrežiim (**Hybrid Mode**). Töörežiimi kohta täiendava teabe saamiseks puudutage sümbolit ① >>> **joonis 120** ④.

Joonis 120 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: akuhalduse menüü

Electric mode – täiselektriline sõit¹⁾

Täiselektrilisel režiimil liigub auto enamasti ainult elektri jõul. Kui vähegi võimalik, siis auto sisepõlemismootorit ei kasutata.

Täiselektrilise režiimi sisselülitamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- Kõrgepingeaigu on piisavalt täis.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 130 km/h.
- Kõrgepingeaigu temperatuur on kõrgem kui +10 °C.

¹⁾ Näidatav sümbol muutub vastavalt kasutatavale töörežiimile ja kõrgepingeaigu laetuse tasemele.

Kui sõidetakse täiselektrilisel režiimil ja vajalikud tingimused ei ole enam täidetud, hakkab tööle sisepelemismootor, lõpetades täiselektrilise sõitmise. Sellisel juhul süttib näidikuploki ekraanil näit

Kui täiselektrilisel režiimil vajutatakse gaasipeadal põhja (nn kick-down), hakkab tööle ka sisepelemismootor. Täiselektriline režiim jääb sellegipoolest aktiveerituks.

Hybrid mode – aku energia tarbimine¹⁾

See on töörežiim, mis võimaldab teil kõige rohkem kütust säästa.

Töörežiimide juhtplokk proovib kasutada võimalikult palju akuenergiat. Selleks kasutatakse ka navigeerimisandmeid, kui kasutate sihtkohta jõudmiseks parajasti navigatsioonisüsteemi juhtimiseid.

Sellel töörežiimil teevad elektri- ja sisepelemismootor koostööd, et auto võimalikult säästlikult liikuma panna.

Hübriidrežiimil kasutatakse akusse salvestatud energiat võimalikult optimaalselt. Kui kasutate sihtkohta jõudmiseks navigatsioonisüsteemi koostatud marsruuti, võib auto ise hakata kõrgepingeakut laadima, kasutades selleks sisepelemismootorit.

Aku laetuse taseme seadistuste muutmise

Aku laetuse taseme seadistusi saab käsitsi muuta ainult **hübriidrežiimil**. Kasutaja tehtud valik kehtib ainult seni, kuni süüde välja lülitatakse või auto lülitatakse ümber täiselektrilisele või hübriidrežiimile.

Ekraaninäitude selgitused >>> **joonis 120:**

- Horisontaalriba saab kasutada kõrgepingeaku madalama teoreetilise laetuse taseme valimiseks. Süsteem **ei võimalda valida** näidatavast tasemest **kõrgemat** laetuse taset. Auto kasutab aku energiat ainult juhul, kui aku laetuse tase on valitud teoreetilisest tasemest kõrgem. Kõik, mis jääb allapoole seda taset, hoitakse kuni sõidu lõpuni alles.
- Aku laetuse taseme säilitamine** . Kõrgepingeaku praegust laetuse taset proovitakse sõidu ajal säilitada. Äkilise kiirendamise või suurte sõidukiiruste korral panakse tööle ka sisepelemismootor. Niipea, kui juhi kiirendamisvajadus ja auto sõidukiirus seda võimaldavad, lülitub auto tagasi täiselektrilisele režiimile. CUPRA soovib laadida kõrgepingeakut võimaluse korral alati laadimispesa kaudu >>> lk 78.
- Rekuperatsioonitaseme valik**. Saate teha valiku mitme erineva rekuperatsioonitaseme vahel: sujuv (Smooth), automaatne (Auto) või tugev (Strong). Kui ühtki navigat-

sioonisüsteemi koostatud marsruuti hetkel ei kasutata, pakub süsteem ennustatava marsruudi aktiveerimisvõimalust, et sõit hübriidrežiimil oleks veelgi säästlikum.

Kasutatava töörežiimi näit

Kasutatavat töörežiimi näidatakse igal hetkel näidikuploki ekraanil, nt sümboliga

TÄHELEPANU

Töörežiimi vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avari.

Märkus

Teavet hetkel kasutatava töörežiimi ja kõrgepingeaku laetuse taseme kohta näete pidevalt näidikuploki ekraanilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Täiselektrilist režiimi ei saa kasutada.

Indikaatorituli põleb valge tulega.

Täiselektrilist režiimi ei saa sõitmiseks ajutiselt kasutada, kuna üks või mitu selle eeltingimust ei ole täidetud.

¹⁾ Näidatav sümbol muutub vastavalt kasutatavale töörežiimile ja kõrgepingeaku laetuse tasemele.

- Hoolitsege selle eest, et täiselektrilise režiimi kasutamiseks vajalikud eeltingimused oleks täidetud.

Start-stop-süsteem

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul

Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslüliti START ENGINE STOP valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi.¹⁾

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Indikaatortuled



Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seiskatud.



Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Mootori automaatne seiskamine ja käivitamine

Käiskäigukastiga mudelid:

- Kui auto on peatunud, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaatortuli (A). Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, kiirustel kuni u 7 km/h.

- Kui vajutate siduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub.

Automaatkäigukastiga mudelid:

- Pidurdage, kuni auto on täielikult peatunud, ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaatortuli (A). Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h²⁾.

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) kasutamisel ei käivitu mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitub mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stop-süsteemi tööks vajalikku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

²⁾ mHEV-versiooni (kerghübriidi) puhul kuni 20 km/h

- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.
- Pärast viiendat peatumist liikluse summuks mootor enam ei seisku.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Pärast avariipidurdamist või haardumise kaotamist.
- Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis.
- Parajasti toimub kübeme filtril puhastusprotsess.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol ; lisaks ilmub juhi infosüsteemi näit  START STOP.

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seistunud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stopp-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.
- Auto veereb seisatud mootoriga ette- või tahapoole.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.

- Vajutatakse gaasipedaali (automaatkäigukast) või siduripedaali (käikikäigukast).
- Keeratakse kergelt rooli.¹⁾
- Kliimaseade (konditsioneer) on sisse lülitatud.

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui parkimislukustus on lülitiga **P** sisse lülitatud, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali.

Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on ras- ked kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stopp-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate >>> lk 177.

⚠ ETTEVAATUST

Kui sõidate ülejutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stopp-süsteem alati välja >>> lk 164.

i Märkus

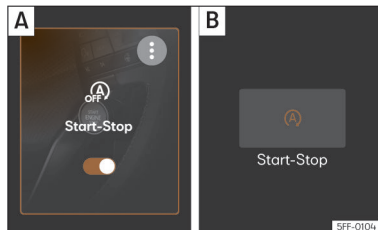
- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korras peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stopp-süsteem mootorit – näiteks liikluse summuks sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.

¹⁾ Välja arvatud MHEV-versiooni puhul.

- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.
- Kui käikäigukastiga autos “sureb mootor välja”, saate selle uuesti käivitada, vajutades otsekohe siduripedaali.
- Kui automaatkäigukasti käigukang pan-nakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stop-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seisata.

Start-stop-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul



Joonis 121 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: start-stop-süsteem on sisse lülitatud. [A] Näit peamenüüs. [B] Näit juhul, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ☐ > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid).

Kui sümbol (A) on ekraanil oranži värvi >>> **joonis 121**, on süsteem sisse lülitatud ning see seiskab ja käivitab mootori auto peatumisel automaatselt. Kui sümbol (A) on valget värvi, on süsteem välja lülitatud.

Märkus

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

Tekkinud probleemide lahenda-mine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad ju-hised

Start-Stop system deactivated. Start the engine manually

- „Start-stop-süsteem välja lülitatud, käi-vitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraa-nile, kui start-stop-süsteem ei saa mootorit uuesti käivitada.

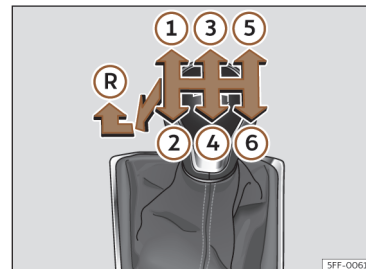
Sellel võib olla 2 põhjust: juhiuks on lahti tehtud või juht on avanud oma turvavöö.

Start-Stop system: Fault! Function not avail-able

- „Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stop-süsteemis on tekki-nud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.

Käikäigukast

Käikude vahetamine



Joonis 122 Kuuekäigulise käikäigukasti käiguvahetuskeem.

Käikude asendid on näha käigukanginupul ole-val skeemil >>> **joonis 122**.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja hoidke all.
- Pange käigukang soovitud asendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Tagasikäigu sisselülitamine

Pange tagasikäik sisse ainult siis, kui auto seisab paigal.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja hoidke all.
- Pange käigukang tagasikäigu asendisse >>> **joonis 122** (R): selleks pange käigukang esmalt neutraalasendisse (vabakäigule), vajutage siis allapoole, lükake lõpuni vasakule ja siis ette.
- Vabastage siduripedaal.

Käigu allavahetus

Sõidu ajal tuleb käike alla vahetada alati ühe käigu haaval. See tähendab, et alati tuleb valida ühe võrra madalam käik, jälgides, et mootori pöörded poleks liiga kõrged >>> ⚠. Käigu allavahetus suurtel kiirustel või kõrgetel mootoripööretel mitme käigu võrra korraga võib sidurit ja käigukasti kahjustada, isegi juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kui mootor töötab, hakkab auto liikuma kohe, kui käik on sisse pandud ja siduripedaal vabastatud. See toimub ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui käigu allavahetamisel valitakse liiga madal käik, võib juht kontrolli auto üle kaotada ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui suurel sõidukiirusel või kõrgetel mootoripööretel valitakse liiga madal käik, võib nii sidur kui ka käigukast tugevalt kahjustuda. Sama võib juhtuda isegi siis, kui siduripedaali hoitakse all ning sidurit ei ühendata.

⚠ ETTEVAATUST

Kahjustuste ja enneaegse kulumise vältimiseks järgige alltoodud juhtnööre:

- Ärge toetage oma kätt sõidu ajal pidevalt käigukangile. Käte poolt avaldatud surve kantakse üle käigukasti lülitusharkidele.
- Ärge toetage oma jalga pidevalt siduripedaalile. Kuigi võib tunduda, et jalg avaldab vaid kerget survet, võib see põhjustada siduriketaste enneaegset kulumist. Kui käiku pole vaja parajasti vahetada, pange jalg jalatoele.
- Enne, kui panete sisse tagasikäigu, veenduge, et auto seisab paigal.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetuse ajaks alati lõpuni alla.
- Ärge hoidke töötava mootoriga autot kunagi ülesmäge kallakul paigal "sidurit libistades".

Otselülitusega automaatkäigukast DSG

Sissejuhatust

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrofo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korrakski katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka käsitsi >>> Ik 180, *Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil*.

Käigukangi asendid



Joonis 123 Keskkonsoolis: käigukang

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Lisaks näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil, kui on valitud käsikäiguvahetuse asend **M**, **D**, **S** või **E** (kui sõiduprofiili **Individual** mootori seadistuseks on valitud **Eco** >>> lk 186).

Teatud mudeliversioonides näidatakse ekraanil ka käiguvahetusrežiime **S+** või **M+**, kui sõiduprofiiliks on valitud **Drift** või **CUPRA**. **S+** ja **M+** on veelgi sportlikumad käiguvahetusrežiimid kui traditsiooniline sportrežiim **Sport (S)**.

P – parkimislukustus

Kui vajutate lüliti **P**, siis auto veorattad lukustatakse. Vajutage lüliti **P** ainult siis, kui auto seisab paigal >>> △.

Parkimislukustuse lüliti **P** vajutamiseks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto seisab paigal ja mootor töötab tühikäigul >>> △.

Tagasikäigu **R** sissepanekuks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali. Kui süüde on sisse lülitatud ja tagasikäik **R** on sees, siis auto tagurustuled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Selles asendis on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali >>> △.

D/S – edasisõidu asend

Asendis **D/S** saab käigukasti kasutada kas normaalse režiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimil (D) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest reguleerimisprogrammist (DRP).

Sportrežiim (S) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemini tajutavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägitteedel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile >>> lk 180. See võimaldab valida käike vastavalt teeoludele ise.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi asendisse **R** kunagi sõidu ajal. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist alati all hoida, kuna automaatselt käigukasti puhul ei katke jõuülekanne ka tühikäigupööretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuht ei tohi mingil juhul autost lahkuda, kui mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (**P**) sisse.

i Märkus

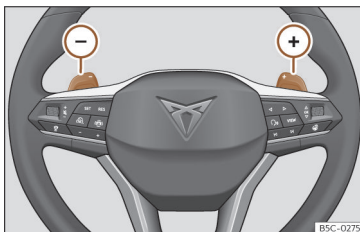
- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse **N**, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse **D** või **S**.

- Kui parkimislukustus P on sisse lülitatud ja elektrivarustus siis katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Märkus

- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsuge nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaal alla ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
 - Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 124 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S**.

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat  >>> **joonis 124**.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat .

- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis.

Kui soovite, et käigukast oleks püsivalt Tiptronic-režiimil, pange käigukang asendisse **S**. Kui käigukang on asendis **D** ja käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörde saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöördeid.

Automaatkäigukastiga sõitmine

Automaatkäigukast vahetab käike kõrgemaks või madalamaks automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **N** ning tuli parkimislukustuse lülilil **P** põleb (parkimislukustus on sisse lülitatud).

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõidutuledele käsitsi ise >>> .

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks vajutage lihtsalt lülitit **P** >>> **joonis 123**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning vajutage alles siis lülitit **P**.

Kui avate juhiukse parkimislukustuse lülitit **P** eelnevalt vajutamata, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus: **Gear change: Selector lever in the drive position!** (Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!). Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur >>> .

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** vajutage auto tahapoole veeremise vältimiseks gaasipedaali >>> .

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülitit.
- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipedaali ja vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  *en Käigukangi asendid* lk 179.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.
- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.

ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.

- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatus tuli  süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud >>> lk 183.
- Kui käigukast töötab avariirežiimil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.

Maksimaalne kiirendus (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või Tiptronic-režiimi asendis.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii saab kasutada auto maksimaalset kiirendusvõimet >>> .

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruse ni.

TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui maksimaalse kiirendusega sõidetakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

Stardiabi süsteem (Launch-control)

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab pagaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema otseks keeratud.

Mootori pöörlemiskiirus stardiabi süsteemi kasutamisel on bensiini- ja diiselmootori puhul erinev.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt info- ja meelelahutussüsteemi kaudu veojõu kontrollsüsteemi (TCS) välja lülitama või valima ESC-süsteemi režiimiks ESC Sport või ESC OFF. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)**. Indikaator-tuli  jääb püsivalt põlema.

- Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.
- Pange käigukang asendisse **S** või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõitmiseks sõiduprofiil **Sport** või **Cupra**.
- Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes **3200** p/min (bensiinimootor) või umbes **2000** p/min (diiselmootor).
- Nüüd võtke vasak jalg piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiil alati liiklusoludele vastavaks.
- Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.
- Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haardumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Pärast paigaltvõttu tuleks info- ja meelelahutussüsteemis TCS-süsteem uuesti sisse lülitada või "ESC Sport"-režiim välja lülitada, tehke järgmised valikud:  Driver assist (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid).

Märkus

- Hoogne sõit ja stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada katalüüsmuunduris ja käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast piisavalt pikka jahtumisaega.
- Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koor-mab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et "lasta" auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult "vabalt veerema".

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Sisepõlemismootoriga mudelid (v.a PHEV- ja mHEV-mudelid):

- Auto saab liikuda vabajooksu režiimil ainult juhul, kui on valitud sõiduprofiil "**Eco**", gaasipedaal on vabastatud ning auto kiirus jääb vahemikku 7–130 km/h.
- Kui sõidukiirus on väiksem kui u 22 km/h ja vajutate auto peatamiseks piduripedaali, võib mootor välja lülitada ning kuni auto peatumiseni mitte töötada. Süsteem võib siiski mootori automaatselt uuesti käivitada, et oleks tagatud elektrisüsteemi toitevarustus ning piisav käivitusvõimsus.

Kerghübridmudelid (mHEV):

- Auto saab liikuda vabajooksu režiimil ainult juhul, kui on valitud sõiduprofiil "**Eco**" või "**Comfort**", gaasipedaal on vabastatud ning auto kiirus jääb vahemikku 7–160 km/h.
- Kui sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h ja vajutate auto peatamiseks piduripedaali, lülitub mootor välja ega tööta seni, kuni auto on täielikult peatunud. Süsteem võib siiski mootori

automaatselt uuesti käivitada, et oleks tagatud elektrisüsteemi toitevarustus ning piisav käivitussvõimsus.

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud ning vajutate kiirusel üle u 40 km/h auto peatamiseks piduripedaali, siis vabajooksu režiim inaktiveeritakse ning mootor käivitub.
- Kui auto peatamisel piduripedaali ei vajutata, käivitub mootor automaatselt uuesti väikseimal kiirusel, et autoga oleks võimalik manööverdada.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine ja inaktiveerimine

Aktiveerimine:

1. Valige sõiduprofiil **"Eco"**.

VÕI: Valige sõiduprofiil **"Comfort"** (kerghübriidmudeli (mHEV) puhul).

2. Võtke jalga gaasipedaalilt ära. Mootor lahutatakse ja töötab nüüd tühikäigul. Auto jätkab vabalt veeremist, ilma et mootoriga pidurdamisaeg seda takistaks. Kerghübriid süsteemiga mudelites võib mootor välja lülituda.

Vabajooksu režiimi inaktiveerimine:

1. Vajutage gaasipedaali.

VÕI: Tõmmake roolil asuvat automaatkäigukasti *käiguvalitsat* rooli poole.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei toimu aeglustamine tavapärasel viisil: liiklusõnnetuse oht!
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suureneda: liiklusõnnetuse oht!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

⚠ ETTEVAATUST

Vabajooksu režiimi kasutamisel kombinatsioonis hübriidajamiga (mHEV ja PHEV) võib sisepelemismootor välja lülituda.

⚠ ETTEVAATUST

Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.

Tekkinud probleemide lahendamine



Mootor ei käivitu.

Indikaatorituli põleb roheline tulega.

Piduripedaal ei ole alla vajutatud, nt siis, kui proovite käigukangi ühest asendist teise lükata.

- Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

Hoiatustead näidikuploki ekraanil:

Sidur



Clutch overheating! Please stop!

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“: Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, vajutage parkimislukustuse lüliti **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös



Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in P

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse **P**“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Gearbox: System fault! You may continue driving

- „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

 **Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“: Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

 **Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“: Peatage auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 **Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly**

- „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“: Jätkake aeglaselt sõitmist. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

 **Gearbox: press the brake and engage a gear again**

- „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“: Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Avariirežiim

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariirežiimil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

Mehhanism parkimislukustuse käsitsi avamiseks

Kui autot tuleb elektrivarustuse katkemise tõttu (nt 12 V aku tühjenemise korral) pukseerida, saab parkimislukustuse avada käsitsi. Pöörduge sellises olukorras abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõitmine kallakutel

Nõlvaltstardiabi (HHC)

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või kasutatakse **Offroad**-režiimi ja käigukang on asendis **D/S**, lülitub auto peatumisel sisse nõlvaltstardiabi süsteem (HHC – Hill Hold Control).

Kui piduripedaal vabastatakse, hoiab see abisüsteem autot veel paar sekundit paigal, andes juhile aega gaasipedaali vajutamiseks ja sõidu jätkamiseks.

Laskumisabi

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis **D/S** ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskudel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga >>> Ik 199 mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui juht määrab kindlaks püsikiiruse.

TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutumatuna säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

Mägipidur (HDC)

✓ Kehtib nelikveosüsteemiga 4Drive mudelite puhul

Kui sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit) ja autoga sõidetakse alla järsust kallakust, hakkab mägipidur (HDC – Hill Descent Control) automaatselt tööle.

Mägipidur piirab auto sõidukiirust järskul las-kumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast, aidates juhil säilitada kontrolli auto liikumise üle künklikul maastikul, vajutamata selleks pidevalt piduripedaali.

Mägipidur töötab nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel ning isegi juhul, kui valitud on vabakäik **N**. Pidevalt töövalmis blokeerumisvas-tane pidurisüsteem (ABS) hoiab ära ka rataste blokeerumise.

Käsigäigukastiga mudelites reguleerib mägi-pidur teoreetilist sõidukiirust nii, et mootori töö-kiirus ei langeks allapoole tühikäigupõrdeid.

Mägipidur on töövalmis, kui näidikuploki ekraanil on näit .

Indikaatortuled



Põleb valge tulega.
Mägipidur töötab.



Põleb halli tulega.
Mägipidur on küll sisse lülitatud, kuid hetkel ei tööta, sest selleks vajalikud eeltin-gimused ei ole täidetud.

Kui mägipidur on sisse lülitatud ja järsul kallakul alustatakse laskumist kiirusega alla 30 km/h, hakkab mägipidur automaatselt tööle, eeldusel, et juht ei vajuta gaasi- ega piduripedaali. Mägipiduri poolt piiratud sõidukiirus jääb vahemikku 2–30 km/h.

Juht saab sõidukiirust selles vahemikus igal hetkel suurendada või vähendada, vajutades gaasi- või piduripedaali. Mägipidur katkestab kiiruse reguleerimise ajaks ajutiselt töö ning hakkab seejärel vajaduse tekkides taas tööle.

Igal juhul on väga tähtis, et pinnasel oleks tagatud piisav haardumine. Sellest tulenevalt ei saa mägipidur oma funktsiooni täita, kui näiteks teekate on laskumisel jäänud või libe.

Mägipidur hakkab automaatselt tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Auto mootor töötab.
- Sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit) >>> lk 187 ja auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h (näidikuploki ekraanil on näit .
- Nõlva kalle laskumisel on vähemalt 10%.
- Juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.

Mägipidur lõpetab töö, kui kalle on laskumisel väiksem kui 5%. Mägipiduri saab käsitsi välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants** > **Smart Assistants** > **HDC** (Auto > Juhiabisüsteemid > Nutikad abisüsteemid > Mägipidur).



TÄHELEPANU

Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama! Vastasel juhul võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev õnnetus.

- Mägipidur on ainult üks abisüsteem, mis ei pruugi allamäge sõites igas olukorras piisavalt tugevalt pidurdada.
- Auto kiirus võib hoolimata mägipiduri sek-kumisest ikkagi kasvada.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöörde-nurgale ja rataste suunale. Roolivõimendi töö-tab ainult siis, kui mootor töötab.

Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korrali-kult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on linnaliikluses vaja parkimisel, manööverdumisel ja teravates pööretes keerata rooli tavapärasest vähem.

Maanteedel või kiirteedel tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Tekkinud probleemide lahendamine



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Tekkinud on rike ja roolivõimendi ei tööta.

-  **Peatuge kohe!** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Ärge laske autot omaenda ratastel pukseerida.



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli süttib ja jääb põlema:

- Käivitage mootor uuesti ja sõitke veidi maad aeglase kiirusega. Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

- **VÕI:** 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud. Sõitke autoga veidi maad aeglase kiirusega.

Hoiatustuli vilgub:

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid hoiatusi ja juhiseid.
- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilid

Sissejuhatus

Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohandada auto süsteemide erinevad parameetrid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, muga-vale maantee-sõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on mh vedrustus, roolisüsteem, mootor ja kliimaseade.

Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju auto eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käigukasti tööparameetreid, mh käiguvahetuse ajastust käikude üles- ja allavahetamisel. Ka tühikäigupöörded ja sõitmiseks kasutatav käik võivad muutuda vastavalt valitud profiilile.

Kui sõiduprofiiliks valitakse **Comfort** või sõiduprofiili **Individual** kasutamisel valitakse mootori seadistuseks **ECO**, aktiveeritakse ka **vabajooksu režiim**. See võimaldab vähendada auto kütusekulu. Lisaks on veel teisigi faktoreid, mis võivad selle režiimi aktiveerida >>> lk 182.

Käsigäigukastiga mudelites muudab sõiduprofiil **ECO** käiguvahetuse soovitusi, et innustada juhti veelgi säästlikumalt sõitma.

Mootorimüra

Sõltuvalt auto varustusest ja valitud sõiduprofiilist muudetakse auto sees kuuluvat mootori häält ja välist mürataset. Süsteem mõjutab auto erinevaid komponente, et muuta mootori- ja sisselaskemüra ning väljalaskesüsteemist kos-
tevä müra valjemaks või vaiksemaks. Vastavad seadistused on iga profiili jaoks eelnevalt kindlaks määratud. Sõiduprofiili **Individual** puhul saab mootorimüra seadistusi ise muuta.

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teekatele ja sõidusituatsioonile (lähtudes kiirusest, kiirendusest ja rooli pöördnur-
gast). Lisaks reguleeritakse vastavalt olukorrale ka auto sõidudünaamikat, parandades haardumist kurvides ja suurendades roolimise täpsust. Sõiduprofiil **Individual** laseb teil ise sobiva DCC-süsteemi režiimi valida. Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: damping adjustment** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteem reguleerib jõuülekannet, et tagada igasugusel teekattel parim haardumine. Samuti muudetakse auto kiirendusvõimet paigaltvõtul.

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse roolivõimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Climatronic võib töötada **Eco**-režiimil, vähendades sel moel kütusekulu.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

Avariiks valmistumise süsteem

Avariiks valmistumise süsteemi tööparameetrid kohandatakse vastavaks valitud sõiduprofiili seadistustele >>> lk 51.

Sõiduprofiilide **Cupra** ja **Offroad** puhul on kasutusel eriseadistused, mis võimaldavad süsteemil paremini erinevate sõiduoludega kohaneda.

Mootori pöördemomendi jagaja

Jaotades vastavalt vajadusele pidevalt ümber kummalegi tagarattale kantavat pöördemomendi, tagab see kurvides suurema veojõu.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 125 Multifunktsionaalsel roolil: sõiduprofiili valikulüliti

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>> △.

Sõiduprofiili valimine

- Tehke ekraanil valikud: **⊕ > Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI:** Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümbolit **Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.

- **VÕI:** Vajutage sõiduprofiili muutmiseks lühidalt lüliti  >>> **joonis 125** (vt noolt). Vajutades lüliti  pikalt, saate valida otse sõiduprofiili **Cupra**.

Sõiduprofiili info kuvamine

- Kui soovite vaadata valitud sõiduprofiili kohta lisateavet, vajutage infoklahvi (**Information**) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avari.

- Sõitke alati vastutustundlikult ja jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Valitud sõiduprofiili sümbol on pidevalt näha näidikuploki keskosa ülaseravas ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, kui see on välja lülitatud.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Comfort	Sõiduprofiil tasakaalukaks ja mugavaks sõiduks. Auto eri komponentide seaded pakuvad optimaalset sõidumugavust, mistõttu on see ideaalne igapäevaseks kasutamiseks ja pikkade vahemaade läbimiseks.
 Performance	Sõiduprofiil täpselt juhitavaks sportlikuks ja dünaamiliseks sõiduks. Auto eri komponentide seaded muudavad roolimise jäigemaks ning tagavad veermiku ja mootori vahetuma reageerimise.
 Cupra	Sõiduprofiil eriti meelerutavateks sõiduolamusteks. Auto eri komponentide seaded alates jõuülekandest kuni akustikani pakuvad täpset reageerimist ning kõrgtasemel sooritusvõimet kaasahaaravaks ja valedaks sõiduks.
 Individual	Isiklike seadistustega sõiduprofiil. Võimaldab muuta auto komponentide seadeid vastavalt kasutaja soovitud sõidustiilile.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Offroad^{a)}	Sõiduprofiil optimaalseima suutlikkuse tagamiseks kõvakatteta teedel ja maastikul. Auto eri komponentide seaded suurendavad veojõudu, parandavad haardumist ja võimaldavad rakendada tööle ka mägilpiduri.
 Drift^{b)}	Sõiduprofiil ülejuhitavuse optimeerimiseks mootori pöördemomendi jaotussüsteemi abil. Sisse lülitatakse ka driftimist võimaldavat ESC Sport-režiimi.

^{a)} Ainult nelikveosüsteemiga 4Drive mudelitel. Pole saadaval pistikhübrididele.

^{b)} Mõeldud sõitmiseks võidusõidurajal. Avalikel teedel keelatud.

TÄHELEPANU

Sõidukiirus ja -stiil tuleb alati nähtavusele, ilma et see mõjutaks liiklusoludele vastavaks kohandada.

Märkus

- Kui süüde lülitatakse välja, hakkavad kõik süsteemid sõltumata viimati valitud sõiduprofiilist pärast süüte sisselülitamist taas tööle Comfort-režiimil. Kui soovite kasutada mõnd teist sõiduprofiili, kasutage selle va-

limiseks CUPRA-lülitit multifunktsionaalsel roolil või tehke soovitud valik info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Sõidukiirus ja -stiil tuleb alati nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele vastavaks kohandada.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult “sisse sõita” >>> . **Piduriklotside sissesõitmise perioodil on pidurdusteede ja piduridamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sissesõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linnasõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmajärgu ajal või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tugevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdusteede pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata, tuleb kogunenud soolakiht eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali >>> .

Kui autot pikka aega ei kasutata või sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid, võib piduriketastele tekkida **rooste** ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui piduritele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Veenduge, et te ei ohustaks ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid >>> .

TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvas töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liiklusõnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult “sisse sõita”. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.
- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liiklusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.
- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasliiklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!
- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdustee pikkeneb.

- Laskumisel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.
- Enne pikki järske laskumisi vähendage sõidukiirust ning vahetage käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite töökoormust.
- Kui soovite paigaldada oma autole osatujärgselt esispoileri, täiendavaid disainielemente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidurite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun lugege läbi ka pidurivedelikku puudutav teave >>> lk 359.

⚠ TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihi kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdustee pikkeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kui vatage pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihi, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklussituatsioon seda võimaldavad.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt allapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduripedaali alla. Kehavigastuste oht!

⚠ TÄHELEPANU

Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdustee on tavapärastest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.

i Märkus

Ärge "libistage" kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning seeläbi kiiremat kulumist ja pidurdustee pikemist. Palun lugege läbi ja järgige ka pidurivedelikku puudutavaid tähtsaid märkuseid >>> lk 359.

i Märkus

Kontrollige regulaarselt piduriklotside pakust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine**❗ Pidurisüsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

🛑 Lõpetage sõitmine!

- Teavitage probleemist asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

🟡 Piduriklotsid on kulunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Eesmised piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske **kõik** piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Pidurdamist toetavad süsteemid**Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest**

Pidurdamist toetavad süsteemid võivad aidata autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati ainult autojuht >>> ⚠.

Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist müra. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektoiril.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> .

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamast lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> .

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratastest haardumise kaotab, vähendab veojõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veojõudu ning kohandab ratta veojõu teekatte seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaltvõttu, kiirendamist ja järskul telõusudel sõitmist >>> .

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib pidurdusjõu jaotumist esi- ja tagatelje vahel. Sellega välditakse liiga tugevat tagarataste pidurdamist ning tänu sellele säilitab auto pidurdamise ajal stabiilsuse ega hakka libisema.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratastel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrollil roolimise ja auto üle säilitada >>> .

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdusteed. Kui juht vajutab hädalo ukorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS suurendab sisekurvipoolseid rattaid pidurdades veojõudu, parandades juhitavust ja kiirendamist kurvides.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurit automaatselt tööle, kui turvapatjade juhtmoodul on liiklusõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal gaasipedaali.

Järelhaagise stabiliseerimisabi¹⁾

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui sel line pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, muutes autorongi liikumise stabiilsemaks >>> lk 324.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu >>> . Kui mõni juhiabisüsteem pidurit tööle rakendab (nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) kiiruse reguleerimisel või esi-

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

kokkupõrke vältimissüsteem avariipidurdamisel), võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda.

Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui jätkate auto paigalhoidmiseks piduripedaali vajutamist, ilmuvad näidikuploki ekraanile asjakohased teated. Sellisel juhul on pidurivõimendi töö piiratud.

Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks >>> lk 229.

Pidurdusjõu kombineerimine¹⁾

Pidurite mõõdukal rakendamisel kombineeritakse rekuperatsiooni käigus toimuvat elektrimootoriga pidurdamist juhipoolse mehaanilise pidurdamisega.

⚠ TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsilise kasvaduse piire ning töötab ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jäistel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusele vastavaks. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.

• Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetsi ära hoida, kui te ei hoiate teiste sõidukitega piisavat pikivahet.

• Kasutage alati enda autole sobivaid heas korras rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikat mõjutavaid osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole selle auto jaoks ette nähtud.

- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati enda autole sobivaid heas korras rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdustee pikkus märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdustee pikkus tunduvalt pikem.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 126 Keskkonsooli alumises osas: ESC-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul

töötav. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaaliluk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui eriti halva haardumise korral ei õnnestu piisavat veejõudu saavutada.

Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi ümber "sportrežiimile".

TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lülitit  keskkonsoolis >>> **joonis 126**.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** >>> lk 39.

Kui TCS-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaartuli .

ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile ("Sport")

- Sportrežiimil saab ESC-süsteemi sisse ja välja lülitada, vajutades lühidalt lülitit  keskkonsoolis >>> **joonis 126**.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** >>> lk 39.

Kui ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile ("Sport"), sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veejõu kontrollisüsteemi (TCS) töö on piiratud. Nelikveolistel mudelitel lülitub TCS-süsteem täielikult välja. Näidikuplokis süttib indikaartuli .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lülitit  keskkonsoolis >>> **joonis 126**.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** >>> lk 39.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaartuli .

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili "Offroad" kasutamisel

Valige sõitmiseks sõiduprofiil „Offroad“ >>> lk 188. TCS-süsteem, ABS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaaliluk (EDL) kohandavad oma töö ebatasasele maastikule vastavaks.

Sõiduprofiil „Offroad“, mis võimaldab teatud määral raste tühipöörlemist, tasuks sisse lülitada järgnevalt kirjeldatud äärmuslikes olukordades:

- Kui pori või lume sisse kinni jäänud autot proovitakse pinnasest välja kiigutada.
- Kui sõidetakse sügavas lumes või pehmel pinnasel.
- Kui sõidetakse väga ebatasasel maastikul ja üks või kaks auto ratast kerkivad sageli õhku (rehv kaotab kokkupuute maapinnaga).
- Kui järskudel tõlvadelte laskudes pidurdetakse kõvakatteta pinnasel.

Teie sõiduohutuse tagamiseks soovime sõiduprofiili „Offroad“ alati välja lülitada, kui selle kasutamine pole just vältimatult vajalik.

Sõiduprofiili „Offroad“ väljalülitamiseks valige lihtsalt mõni teine profiil.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi sõiduuskused seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd või see lülitatakse täielikult välja (sõltuvalt mudeliversioonist), et autoga saaks sportlikumalt sõita. Auto võib libisema hakata!
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

 Märkus

- Kui TCS- või ESC-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile ("Sport"), lülitub kiirushoidik välja.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud (ESC OFF), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski ajutiselt tööle ning lülitub pärast piduripedaali vabastamist tagasi passiivsesse olekusse (sõltuvalt mudeliversioonist).

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta.**

 **Peatuge kohe!**

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Ekraanile ilmub asjakohane teade. Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdustekond on pidurivõimendilt saadava pidurdusabi puudumise tõttu tavapärasest pikem.

- Palun pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

 **Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade.

Piduripedaali vajutamine võib põhjustada vibratsiooni. Piduripedaali peab vajutama tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdustekond on pidurivõimendilt saadava abi vähenemise tõttu tavapärasest pikem.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

 **ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid töötavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

 **ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

 **ESC-süsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli  põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra.

Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse auto maatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaatorituled ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaatorituli jääb põlema, annab see märku tekkinud häirest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ja ABS-süsteemi hoiatustuli  süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tugevat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

- Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult. Auto saab peatada ainult tavalise pidurdamisega (ilma ABS-süsteemi abita). Sellisel juhul ei saa ABS-süsteem teid pidurdamisel aidata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autotoorolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaameraid puudutavad juhtnõidid.

i Märkus

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuiskuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleeibistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast soovitab CUPRA selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi teenindusse.

Süsteemi tööpiirangud

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

i Märkus

- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimise sekunda võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide lüliti



Joonis 127 Multifunktsionaalse rooli vasakul poolel: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudelivariatsioonist)

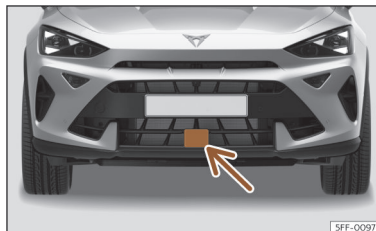
Auto juhiabisüsteemide lüliti asub multifunktsionaalsel roolil. Selle lülitiga saate juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**) auto varustusse kuuluvaid juhiabisüsteeme sisse ja välja lülitada.

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**) avamiseks lüliti .
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

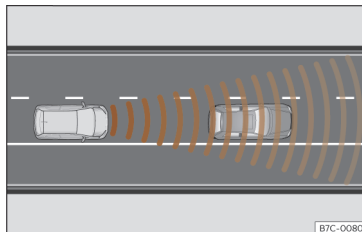
Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 39.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 128 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 129 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitserauda paigaldatud radarandur >>> **joonis 128**. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 129** asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 214,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 205.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

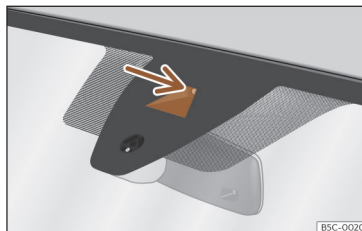
• Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnapaigad, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile teade: No sensor vision! (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

• Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud >>> lk 398, *Auto puhastamine väljastpoolt*. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke õnnetusi ja kahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 130 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 217
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 220
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 224

⚠ ETTEVAATUST

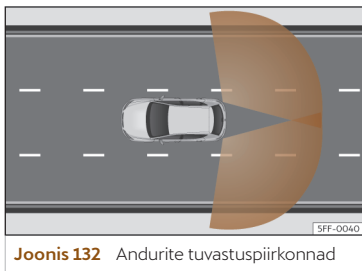
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 131 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 132 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse serva ning neid ei ole väljastpoolt näha >>> **joonis 131**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga >>> **joonis 132**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 226,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 253,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) >>> lk 254.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Indikaatorituled



Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) pole võimalik kasutada.



Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) pole võimalik kasutada.



Autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Warning) pole võimalik kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, või radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

• Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.

• Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhas andurite ees olev ala ära.

• Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kunagi kasutage.

• Radarandurite tööd võib häirida ka auto taha paigaldatud jalgrattahoidja või muu pagasi kandesüsteem, mis segab radarandurite nähtavust.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- Parkimisabisüsteem >>> lk 239
- Parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 235
- Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem >>> lk 238

ⓘ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel või-vad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asja-tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmised ületavad numbrimärgi jaoks mõel-dud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada an-durite tuvastusvõimet.

ⓘ Märkus

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga num-brimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 133 Tagaluugi käepidemel: tahavaatekaamera asukoht

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigalda-tud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Pealtvaatekaamera >>> lk 247
- Tahavaatekaamera >>> lk 244

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldami-sel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib kaamera vaatevälja piirata.

ⓘ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaa-merad igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega. Kui panete klaasipuhasti tööle, puhastatakse ära ka kaa-mera.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastami-seks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusva-hendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsele kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Kiirushoidik

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) aitab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsi-kiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasi-käiguga kiirusel üle u 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ületada, näiteks möödasõidu sooritamiseks. Kiirushoi-diku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsi-kiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:

 Põleb halli tulega.
Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoiab püsikiirust.

 Põleb rohelise tulega.
Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidiku-ploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Käikude vahetamine

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ning pärast käiguvahetust jätkub auto-maatselt uuesti.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

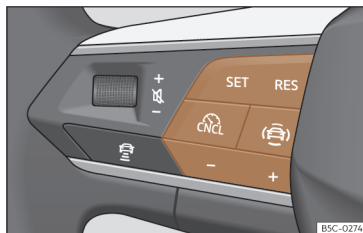
Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!

TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavat pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskul kallakutel, kurvilistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Kasutage kiirushoidikut ainult korraliku kõvakattega sõiduteedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 134 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst **“Cruise control”** (Kiirushoidik).

Kiirushoidik lülitub sisse, kuid ei hakka veel tööle.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:

RES + 1 km/h
SET - 1 km/h
+ + 10 km/h
- - 10 km/h

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lüliti multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mälu alles.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti RES.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Tekkinud probleemide lahendamine



Häire kiirushoidiku töös

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud

- Vajutasite pikka aega järjest siduripedaali.
- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.

- Ühtki edasikäiku pole valitud.
- Mõni pidurdusabisüsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhil vältida enda poolt kindlaks määratud piirikiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirikiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirikiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirikiiruse, hakkab roheline indikaatorituli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaali. Piirikiirus jääb mälu alles.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirikiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirikiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb roheline tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!



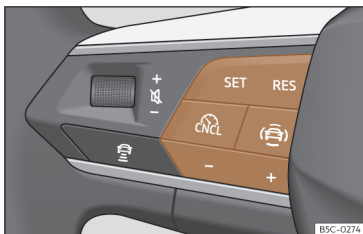
TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirikiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirikiirustest kinni pidada. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.

- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 135 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst “Speed limiter” (Kiiruspiirik).

Kiiruspiirik lülitub sisse, kuid ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

RES + 1 km/h

SET – 1 km/h

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülitit .

Piirkiirus jääb mälu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Tekkinud probleemide lahendamine

- **LIM** Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud.

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.

- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.

- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik

Sissejuhatus

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik kohandab teie salvestatud piirkiiruse automaatselt vastavaks tuvastatud kiirusepiirangutele.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on kiiruspiiriku lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi andmeid ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusihtuatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusihtuatsioonile vastavaks reguleerimata.

- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.

- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

Märkus

Palun lugege läbi ka kiiruspiiriku ohutut kasutamist puudutav teave >>> lk 201.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluskäitumise tuvastussüsteemi tööpiirangutele on ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikul järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik tuvastab ainult neid liikluskäitumise, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus.

- Liikluskäitumise, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.

- Kui hoiatus antakse piirkiiruse kohta navigeerimisandmete põhjal ja liikluskäitumise tuvastussüsteem ei ole seda piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut ei saa kasutada, kui tuvastatud piirkiirus on väiksem kui umbes 30 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku saab aktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Aktiveerige ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsioon.
- Lülitage kiiruspiirik sisse ja pange see enda määratud piirkiirust järgima >>> lk 201.

- Kui süsteem tuvastab uue kiirusepiirangu, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. See kiirus salvestatakse kiiruspiiriku uueks piirkiiruseks.



Süsteem on tuvastanud uue kiirusepiirangu ja kasutab seda auto sõidukiiruse reguleerimiseks.

Salvestatud kiiruse muutmine ja süsteemi töö katkestamine

- Vajutage lüliti **RES** multifunktsionaalsel roolil või vabastage ja vajutage gaasipedaali kaks korda järjest. Kehtima hakkab taas viimasena salvestatud kiirus.
- Vajutage lüliti **SET** multifunktsionaalsel roolil. Piirkiiruseks salvestatakse kiirus, millega auto parajasti sõidab.
- Vajutage lüliti **⏏** multifunktsionaalsel roolil. Süsteem lülitub passiivsesse seisundisse.

Näidatava kiiruse muutmine multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.



Märkus

- Kiirusepiirangu tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud piirkiirust, isegi juhul, kui kiiruspiirik samal ajal ei tööta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate kiirteele või mitmerealisele maanteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uueks piirkiiruseks.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikema perioodi jooksul, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.



Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet auto seisundi (Vehicle status) ekraanivaatelt >>> lk 38.

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)



Joonis 136 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalse näidikuploki ekraanil vastavalt sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos eesootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile >>> **joonis 136**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala gaasipedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuse sõidukiirust, kasutades selleks pidurdusenergia rekuperatsiooni-süsteemi.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigatsioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab gaasipedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu >>> lk 39.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käigukang on asendis S;
- kasutatakse sportlikku sõiduprofiili (**Performance** või **CUPRA**);
- sõidetakse tavalise või isekohanduva kiirushoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepaneliiklust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.

i Märkus

• Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.

• Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ühegi näiduga näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui gaasipedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ei kuvata.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks >>> lk 120 või info- ja meelelahutussüsteemis on olemas menüü selle seadistamiseks.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 20–210 km/h.

Hübridautoade puhul võib **täiselektrilise töörežiimi** kasutamisel isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) kiirusevahemik varieeruda.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Kui teie autol on käsikäigukast, olge käike vahetades tähelepanelik. Liiga madalate või liiga kõrgete mootoripöörete korral võib isekohanduv kiirushoidik välja lülituda.

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) sõitmine

Soovi korral saate süsteemi töö igal hetkel katkestada. Kui vajutate piduripedaali, lakkab süsteem ajutiselt töötamast. Kui kiirendate, katkestab süsteem kiirendamise ajaks töö ning jätkab tööd, kui olete kiirendamise lõpetanud.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduv kiirushoidik (ACC) on mõningad süsteemid endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul kostab hoiatussignaali ja näidiku-ploki ekraanile ilmub **palve piduripedaali vajutades süsteemi tööse sekkuda**.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitse- rauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave >>> lk 195.

⚠ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Seisvatele takistustele (nt ummikus seisvatele sõidukitele) ei pruugi süsteem õigeaegselt reageerida, eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

• Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

• Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

• Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

• Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.

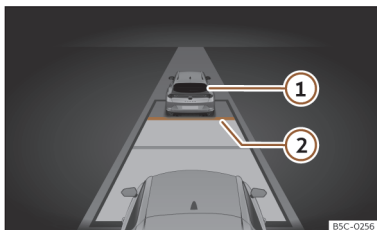
• Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.

• Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaal allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

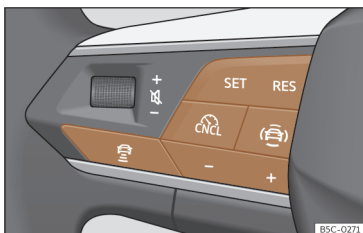
Märkus

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 137 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab



Joonis 138 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

>>> joonis 137

- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem hoiab sõidukiga pikivahet.
- ② Kindlaks määratud pikivahe

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil

>>> joonis 138.

- Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst “**ACC (Adaptive Cruise Control)**” (Isekohanduv kiirushoidik), tehke vastavasse ruudukesse linnukese.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ega alusta veel tööd.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja veojoa kontrollisüsteem (TCS).

- Vajutage lülitit **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust ja pikivahet hoidma >>> **joonis 138**.

Süsteem salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub, ning hakkab hoidma eelnevalt kindlaks määratud pikivahet. Kui auto sõidukiirus jääb eelseadistatud kiirusevahemikust väljapoole, salvestab isekohanduv kiirushoidik püsikiiruseks kiirusevahemiku miinimum- või maksimumkiiruse.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb rohelise tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb rohelise tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.

Püsikiiruse muutmine

RES + 1 km/h

SET – 1 km/h

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lülitit ja seejärel lülitit + või – >>> **joonis 138**.

- Teise võimalusena võite vajutada lülitit korralduselt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korraks lüliti  multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 138** või vajutage piduripeedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mällu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem välja lülitatakse, katkestab isekohanduva kiirushoidiku töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**. Isekohanduva kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.
- **VÕI:** Vajutage lüliti **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduva kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduva kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse >>> .

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduva kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **ACC (Isekohanduva kiirushoidik)** >>> lk 39.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduva kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> lk 186.

Kui sõitmiseks valitakse sõiduprofiil „Drift“ (kui on varustuses), lülitatakse isekohanduva kiirushoidik välja ning sellega ei saa hakata püsikiirust ja pikivahet hoidma enne, kui valitakse mõni teine sõiduprofiil.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita mudelites võib isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Assistants (Juhiabisüsteemid)** all valitud sõidurežiim. Isekohanduva kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu sõiduprofiili valikusüsteemi profiilide puhul.

TÄHELEPANU

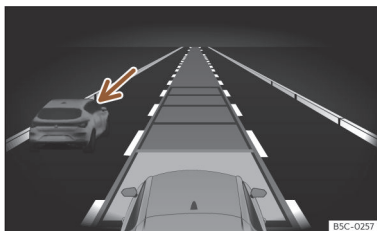
Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on raskeid kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripeedaali.

ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduva kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 139 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi >>> lk 205, *Sissejuhatus*.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal >>> **joonis 139**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoitavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületa.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamiskompleks

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, peatab isekohanduv kiirushoidik ka teie auto. *Käsiärgustatud mudelid*: vajutage ja hoidke siduripedaali all, et süsteem saaks auto täielikult peatada.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lüliti **RES** või – kui teie auto varustusse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist) – võttes uuesti roolist kinni. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadete **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage vaid korra gaasipedaali (ja vabastage sujuvalt siduripedaali, kui teie autol on käsiärgust).
 - **VÕI**: Vajutage lüliti **RES** multifunktsionaalsel roolil.
 - **VÕI**: Kui teie auto varustusse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist), võtke uuesti roolist kinni.
- Järgmistel juhtudel lõpetab isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist töö:
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
 - Kui mõni auto uuesti avatakse.
 - Kui süüde lülitatakse välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

¹⁾ Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolsesse liikumisse riikides

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud

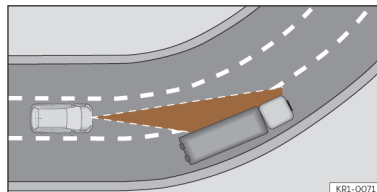
Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada >>> **△ en Sissejuhatus lk 206.**

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada >>> **△:**

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvilistel teedel, nt mägi-teedel.
- Kui sõidate maastikul.
- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

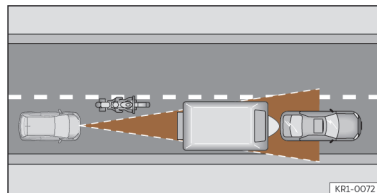
Kurvides



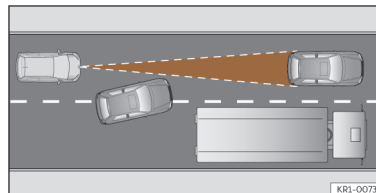
Joonis 140 Sõiduk kurvis

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal >>> **joonis 140.**

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda



Joonis 141 Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.

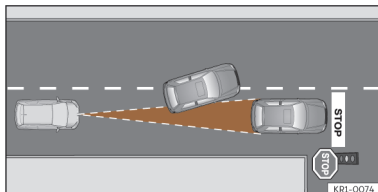


Joonis 142 Sõiduk vahetab auto ees sõidurada.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas) >>> **joonis 141.**
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk >>> **joonis 142.**
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada



Joonis 143 Üks auto pöörab ja teine seisab paigal.

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei pruugi reageerida paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisv sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile >>> **joonis 143**.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine



Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatusi >>> lk 196
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta, nagu peaks.

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud >>> lk 196.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.

- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui auto pidurituli on rikkis.
- Kui järelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 205 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liikluskäitumise tuvastussüsteemi ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõigis riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaladele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks.

situatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustili jaoks.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks reguleerimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

ℹ Märkus

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutus kasutamist puudutav teave >>> lk 205.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluskäitumise tuvastussüsteemi ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liikluskäitumise, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liikluskäitumise eesõigusi ega valgusfoore.
- Liikluskäitumise, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liikluskäitumise tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.
- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima >>> lk 39:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis-funktsiooniga sõitmine

• Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse >>> lk 207.

- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimis-funktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiiruse-piirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõi-dukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu.

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkii-ruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiiirus uueks püsikiiruseks. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega tee-lõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad vali-tud sõiduprofiilist >>> lk 186.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Näidatud kiiruse muutmine

Näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiiiruse muutu-mise tõttu.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkes-tab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tõttu.



Märkus

• Piirkiiiruse tuvastamisel muudab ettenäge-lik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salves-tatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vas-tavalt siiski ei muudeta.

• Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liik-lusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvasta-tud piirkiiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.

• Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus au-tomaatselt uueks püsikiiruseks. Kui ilma kii-rusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahenda-mine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kii-ruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

• Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.



Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täien-davat teavet menüüvaliku Vehicle status (Auto seisund) ekraanivaatelt >>> lk 38.

Esikokkupõrke vältimis-süsteem (Front Assist)

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selle kokkupõrgete tagajärgi.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks järgmistele objektidele:

- pargitud sõidukid,
- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,
- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuuna rist.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nimeetatud objekte esiklaasi ülaseriale paigaldatud kaamera ja auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil >>> lk 196.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktatsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevates punktides kirjeldatud tingimustele automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades gaasipedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon >>> lk 215
- jalgratturite kaitsefunktsioon >>> lk 215
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon >>> lk 215
- vasakpöörde abifunktsioon >>> lk 215

⚠ TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädalokutadele reageerimisel.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

Hoiatuste etapid ja pidurdusabi

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab, kui sõidukiiruse on suurem kui 5 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest (auto sõidukiirus ning tuvastatud objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) võivad mõned allkirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Pikivahe hoiatus



Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel üle 65 km/h.

Kokkupõrke hoiatus



Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuulda hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusihtsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks >>> ⚠ en Sissejuhatus lk 214.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht kokkupõrke hoiatusele ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösesse sekkuda lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka viimasele hoiatusele ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohutasele progresseeruvat pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidurdama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdusjõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see automaatselt pidurdusjõudu. Selline pidurdusabi on tagatud vaid juhul, kui juht vajutab ise tugevalt piduripedaali.

TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja loogienergia vähendamisele tuntavalt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurit tööle rakendab, muutub piduripedaal "kövemaks".
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada gaasipedaali vajutades või rooli keermates.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pidurdamist, näiteks juhul, kui radarandur on millegagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdunud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab väiksemas kiirusevahemikus kui esikokkupõrke vältimissüsteem tervikuna.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon aitab juhul ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatseb seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokku-

põrke vältimismanöövri abifunktsioon auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisautomaatse funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel u 30 km/h kuni 150 km/h.

Piirangud

Funktsioon ei reageeri sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele ega loomadele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega >>> lk 216.

Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöört, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatsele pidurdamisele vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel kuni 20 km/h.

Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatud sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumistele asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste tööpiirangutega >>> lk 216.

Süsteemi tööpiirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

 Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool
- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed

- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise

- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast

- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti



Süsteemi töö on piiratud:

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem hakata tööle liiga hilja või ebasoovitaval moel.

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.

- Kui radarandur või esikaamera on määrdunud või kinni kaetud.

- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.

- Kui vajutatakse tugevalt gaasipedaali või gaasipedaal vajutatakse põhja.

- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.

- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.

- Kui auto tagurdaab.

- Kui sajab tugevalt vihma või lund.

- Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.

- Kui sisenete või väljute tunnelist.

- Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussaalte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda tegelikult vaja pole.

Täiendavat teavet leiate >>> lk 195.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kohe pärast süüte sisselülitamist läheb süsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, on välja lülitatud ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid.

CUPRA soovib hoida esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna, välja arvatud juhudel, mida on kirjeldatud lk 217, *Olukorrad, millel esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada*.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada järgmiselt:

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 39.

• **VÕI:** Vajutage juhiabisüsteemide lülitit ja tehke menüüs soovitud valik >>> lk 195.



Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile see näit.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehkes järgmised valikud:  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 39.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub ka pikivahe hoiatusfunktsioon uuesti sisse.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada, välja arvatud lk 217, **Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada** kirjeldatud olukordades.

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehkes järgmised valikud:  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 39.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülituvad uuesti sisse ka kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid.

CUPRA soovib kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisse lülitada, välja arvatud lk 217, **Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada** kirjeldatud olukordades.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollsten-dil.
- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tugeva löögi.

• Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.

• Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.

• Kui auto paigaldatakse mõnele transpordiva-hendile.

• Kui esiklaas kaamera ees on pragunenud või muul moel kahjustatud.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 60 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.
- Kui juht katkestab kindlakäeliselt süsteemi sekkumise roolimisse.
- Kui auto ületab süsteemi sekkumisest hoolimata sõiduraja eraldusjoone.
- Kui juht ei reageeri süsteemi palvele auto juhtimisse sekkuda.

TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanöövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte-märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoontena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.

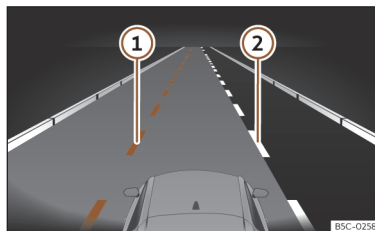
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:

- Väga sportliku sõidustiili korral
- Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
- Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
- Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel

- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.

- Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 144 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- 1 Kollane joon: süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- 2 Valge joon: tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on selles suunas sekkumiseks valmis. Kui eraldusjoon on halli värvi, on see tuvastatud, kuid süsteem on passiivses seisundis või pole sekkumiseks valmis.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda ka kaamera poolt tuvastatud eraldusjoonte täpsem kujutis, nt katkend- või pidejooned.

Indikaatorituled



Põleb halli tulega

Sõiduraja hoidja on lülitatud passiivsesse seisundisse ega saa sekkuda.



Põleb rohelise tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt auto menüüst (☰ **Vehicle**). Selle menüü kaudu saab süsteemi ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja ülesandeks on sekkuda roolimisjuhtumil, kui auto sõidab kiirusega umbes 65 km/h või üle selle ja süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis).

Kui juht lülitab suuna näitamiseks suunatud sisse, lülitub süsteem näidatavas suunas ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, kuid on vastassuunas sekkumiseks endiselt valmis.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.



Kui sõiduraja hoidja on välja lülitatud, annab sellest märku näidikuplokis põlev kollane hoiatustuli (sõltuvalt riigist).



Märkus

Kui süsteemis on tekkinud häire, võib sõiduraja hoidja automaatselt välja lülituda.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse hädaabi-süsteem.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on järsult roolimisse sekkunud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Tekkinud probleemide lahendamine



Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära >>> lk 396.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korraks mootor ja käivitage siis uuesti.

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

- Kaamera on paigast ära nihkunud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiata nähtavaid vigastusi.
 - Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.



Märkus

Pärast süüte sisselülitamist võib kuluda mitu sekundit, enne kui süsteemis häire tuvastatakse.

Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädabisüsteemi (Emergency Assist) ja reisiabisüsteemi (Travel Assist).

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut >>> lk 205 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 217 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kas minu autol on reisiabisüsteem (Travel Assist)?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui pärast roolilüliti @ vajutamist ilmub näidikuploki menüüsse valik „Travel Assist“.

Kiirusevahemik

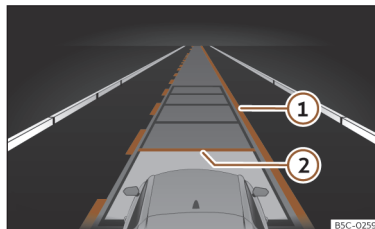
Reisiabisüsteem töötab kiirustel 20–210 km/h.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib kiirendamist, pidurdamist ja roolimist automaatselt. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Seisundi näit



Joonis 145 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab (skemaatiline kujutis)

- ① Eraldusjoonte värv ekraanil näitab automaatse sõiduraja hoidja seisundit.
 - Roheline: automaatne sõiduraja hoidja töötab.
 - Hall: automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- ② Kindlaks määratud pikivahe

Sõltuvalt auto varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendlikud eraldusjooned või teised eespool liikuvad sõidukid.

Süsteemi seisundit näitavad indikaatorituled näidikuploki ekraanil:



Roheline indikaatortuli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.



Osaliselt roheline indikaartortuli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.



Hall indikaartortuli: reisiabisüsteem ei tööta.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

Kui te ei reageeri, lõpetab reisiabisüsteem töö.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse selle asemel hädaabisüsteem (Emergency Assist).

TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanekust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskul kallakutel, kurvlistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.

- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastiku-sõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.

- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve või reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage viivitamatult ise.

- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripeedaali.

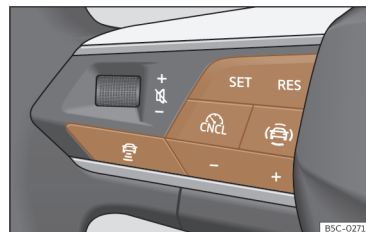
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 146 Multifunktsionaalsel roolil vasakul pool

Sisselülitamine ja töö käivitamine

Reisiabisüsteemi leiata isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) ja kiiruspriirikuga samast menüüst (☺).

1. Kui sõidu ajal isekohanduv kiirushoidik (ACC) juba töötab, vajutage reisiabisüsteemi valimiseks lüliti ☺ multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub isekohanduva kiirushoidiku kasutamisel ümber reisiabisüsteemi kasutamisele.

Sõltuvalt situatsioonist lülitub reisiabisüsteem sõidu ajal eri seisunditesse:

- Kui isekohanduv kiirushoidik töötab, hoiab reisiabisüsteem hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta, läheb reisiabisüsteem üle passiivsesse seisundisse (kuid on siiski endiselt sisse lülitatud).

1. Vajutage lülitit SET.

Reisiabisüsteem lülitub vastavalt sõidutsituatsioonile uuesti aktiivsesse seisundisse.

Näidikuploki ekraanil süttib sõidutsituatsioonile vastav indikaatorituli. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Süsteemi töö katkestamine

1. Vajutage lühidalt lülitit .

VÕI: Vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Ümberlülitus isekohanduvale kiirushoidikule või kiirspiirikule

1. Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub reisiabisüsteemi kasutamisel ümber isekohanduva kiirushoidiku või kiirspiiriku kasutamisele (vastavalt sõidutsituatsioonile).

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi kasutamine kõigis ülejäänud aspektides käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) puhul.

Rajavahetuse abifunktsiooni kasutamine

Rajavahetuse abifunktsioon kasutab oma töös samu andureid kui rajavahetuse abisüsteem (Side Assist). Seepärast lugege tähelepanelikult läbi rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) puudutat teave >>> lk 226, võtke arvesse kõiki selle tööpiiranguid ning tutvuge selle hoiatuste ja märguannetega.

Kui sõidetakse maanteel, funktsiooni tööks vajalikud eeltingimused on täidetud ja auto vahe- tus läheduses ei ole tuvastatud teisi sõidukeid ning sisse lülitatakse mugav suuna näitamise funktsioon, aitab rajavahetuse abifunktsioon juhil sõidurada vahetada.

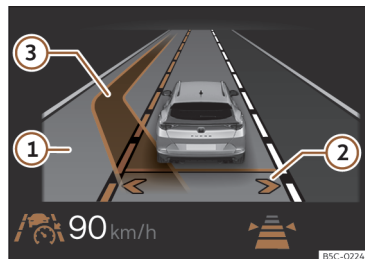
Eeltingimused

Rajavahetuse abifunktsiooni (sõltuvalt auto varustusest) saab kasutada ainult juhul, kui auto sõidukiirus on suurem kui 90 km/h ning sõidetakse mitmerealisel maanteel, mille kohta info- ja meelelahutussüsteemis on olemas navigeerimisandmed.

Reisiabisüsteem (Travel Assist) peab olema sisse lülitatud.

Mugava suuna näitamise funktsioon peab olema info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs sisse lülitatud >>> lk 131.

Ekraaninäidud



Joonis 147 Näidikuploki ekraanil: rajavahetuse abifunktsiooni näit (skemaatiline kujutis)

- ① Kõrvalrada on markeeritud: sõiduraja vahetamine vastavas suunas on võimalik.
- ② Nooled sõidurajal, kus auto parajasti liigub, näitavad, et rajavahetuse abifunktsioon on sisse lülitatud.
 - **Hall nool:** rajavahetus kõrvalrajale halli noolega näidatud suunas ei ole võimalik.
 - **Valge nool:** rajavahetus kõrvalrajale valge noolega näidatud suunas on võimalik.
- ③ Rohelisega tähistatud rajavahetuse trajektor: rajavahetus on parajasti käimas.

Rajavahetuse abifunktsiooni aktiveerimine ja inaktiveerimine

Rajavahetuse abifunktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida info- ja meelelahutussüsteemis.

1. Avage juhiabisüsteemide menüü.
2. Valige reisiabisüsteem (Travel Assist).
3. Aktiveerige või inaktiveerige rajavahetuse abifunktsioon – see on reisiabisüsteemi (Travel Assist) alamfunktsioon.

Märkus

Kui süsteemis tekib häire, võib rajavahetuse abifunktsioon automaatselt välja lülituda või rajavahetuse ajal töötamast lakata.

Rajavahetuse abifunktsiooni sisselülitamine sõidu ajal

Kui kõik eeltingimused on täidetud ja püsikiirus on lülitiga **SET** salvestatud:

1. Vajutage lülitit **SET** veel kord.

See lülitab rajavahetuse abifunktsiooni sisse. Nooled sõidurajal, kus auto parajasti liigub, on näidikuploki ekraanil halli värvi.

>>> **joonis 147 ②**

Sõiduraja vahetamine

Kui süsteem ei tuvasta andurite tuvastuspiirkonnas ühtegi takistust ja rajavahetus kõrvalrajale on funktsiooni abil võimalik, näidatakse näidikuploki ekraanil auto enda sõiduraja kõr-

val vastavat kõrvalrada. Auto sõiduraja vastavas servas asuv nool on ekraanil valget värvi

>>> **joonis 147 ②**.

1. Kui suunatud lülitatakse mugava suuna näitamise funktsiooniga vastaval auto küljel sisse, vahetab auto sõidurada. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduraja vahetamisel paneb auto ise suunatud vastaval küljel automaatselt tööle. Kui rajavahetus on lõpetatud, lülituvad suunatud automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Andurid töötavad ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides ega suuda kõiki takistusi auto ümbruses alati usaldusväärselt tuvastada. Kui kasutate rajavahetuse abifunktsiooni vastutustundetult, võib juhtuda avari, mille tagajärjeks on raskekahavagastused. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Enne sõiduraja vahetamist veenduge, et see on ohutu. Eriti ohtlikud on kiiresti lähenevad objektid, mida andurid ei pruugi õigeaegselt tuvastada.
- Hoidke käed alati roolil ning olge valmis ise kiirust ja sõidusuunda muutma.

Rajavahetuse abifunktsiooni väljalülitamine

- Kui keerate järsult rooli, lülitub funktsioon välja.
- **VÕI:** Vajutage lülitit .
- **VÕI:** Vajutage piduripedaali.

Rajavahetuse abifunktsioon lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud osas „Isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC))“ >>> lk 211 või „Sõiduraja hoidja (Lane Assist)“ >>> lk 219.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korra mootor ja käivitage siis uuesti.
- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

**Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.**

Hoiatustuli põleb valge tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

**Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.**

Hoiatustuli põleb punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Sõltuvalt olukorrast kostab ka hoiatussignaali või rool hakkab vibreerima.

- Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud või süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke otsekohe roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja.

- Ilma hädaabisüsteemita (*Emergency Assist*) mudelid:

Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korra korra mootor ja käivitage siis uuesti.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud.

- Ilma rajavahetuse abisüsteemita (*Side Assist*) mudelid:

Olete suunatud sisse lülitanud.

Rajavahetuse abifunktsiooni töö on katkenud või seda ei saa kasutada.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Auto on lõpetanud sõiduraja eraldusjoonte tuvastamise.
- Olete käed roolilt eemaldanud.
- Avaldate roolile liiga tugevat survet või rakendate liigset jõudu.
- Suunatulesid on liiga sageli sisse lülitanud või suunatulede lülituskang on liikumatult kohale kinni jäänud.
- Sõidukiirus on väiksem kui u 85 km/h.
- Auto on tuvastanud läheduses takistusi, mis ei lase rajavahetuse abifunktsiooni abil sõidurada vahetada.
- Te ei sõida mitmerealisel maanteel.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab seda hädaabisüsteem (Emergency Assist) ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) >>> lk 205 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 217 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Juhi sekkumise palve

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht auto juhtimiseks mitte midagi ei tee, annab see juhile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Lisaks ilmub asjakohane hoiatus ka näidikuploki ekraanile ning vähendatakse info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Sõltuvalt auto varustusest tõmmatakse ka juhi turvavöö samal ajal tugevamini pingule.

Süsteemi sekkumine

Kui juht ei reageeri, vähendab süsteem pidurdades sõidukiirust, hoides autot oma sõidurajal. Näidikuploki ekraanil süttib alljärgnev indikaator:



Süsteem on koos sõiduraja hoidjaga tööle rakendunud ja auto juhtimise sekkunud.



Süsteem on ilma sõiduraja hoidjata tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduri-pedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatatakse kaasliiklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).

Niipea, kui auto on peatunud:

- Rakendatakse elektrooniline seisupidur ja kõik lülitatakse ümber parkimisasendisse **P**.
- Kõik auto ukSED avanevad lukust.
- Salongi sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädaabinumbri (eCall) (sõltuvalt varustusest).

Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteem on pärast süüte sisselülitamist alati töövalmis ning hakkab automaatselt tööle, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud vähemalt ühe sõiduraja eraldusjoone autost vasakul või paremal.



Märkus

Kui hädaabisüsteem on rikkis, võib see auto- maatselt välja lülituda.



Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädaabisüsteemi.

⚠ TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamise või roolimis- ebasoovitaval moel.
- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.



TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage ka reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage ajamisüsteem korra välja ja uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, lülitage hädaabisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Lülitid ei tööta, nagu peaks.

Niiskus, mustus, rasvakihht vms võib lülitite normaalset tööd häirida.

- Hoolitsege selle eest, et lülitid oleksid alati puhtad ja kuivad.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radardureid >>> lk 6. Seejuures mõeldakse süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. See tõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiireid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisisüsteemiga, lülitub rajavahetuse abisüsteem automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi väljalülitamise kohta.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirete) korral.

TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem oma töös kasutab, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi kasutatakse hoolelt või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.

- Jälgige tähelepanelikult küljepeeglites süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid näite ning tegutsege neile vastavalt.

- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärasele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.

- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

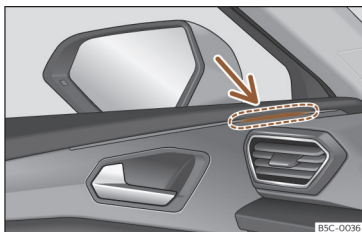
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.

- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

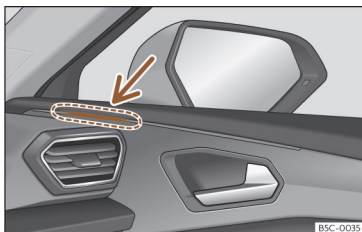
Märkus

Kui rajavahetuse abisüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage selle kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Rajavahetuse abisüsteemiga sõitmine



Joonis 148 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 149 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Lisaks saab selle sisse ja välja lülitada näidiku-ploki juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Hoiatustulede tähendused

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklusesituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel, ning hoiatustuli paremal pool näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Hoidke rajavahetuse abisüsteemi hoiatustulede piirkond igasugustest segavatest esemetest, kleeibistest ja muust sarnasest vaba, et hoiatustuled oleks teile alati hästi nähtavad.

Põleb

Süttib üks kord vaid korraks: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 217, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem "Plus").

Süste sisselülitamisel süttivad hoiatustuled põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

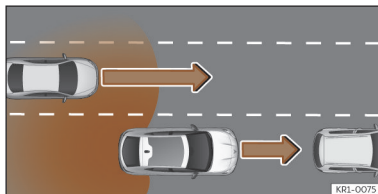
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja** >>> lk 217 kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

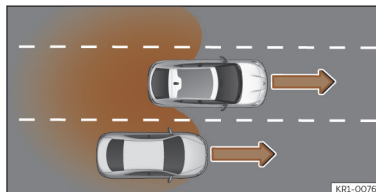
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtliku olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohtu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 150 Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk.



Joonis 151 Mõõdasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega >>> **joonis 148**, >>> **joonis 149** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk >>> **joonis 150**.
 - Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda >>> **joonis 151** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.
- Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine

Parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

1. Rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 230.
2. *Automaatkäigukast*: lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
3. Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
4. *Käsikäigukast*: pange tasasel pinnal või ülesmäge parkimiseks sisse esimene käik, allamäge parkimiseks aga tagasikäik, ning vabastage siduripedaal.
5. Kui pargite auto kallakule, keerake rool asendisse, milles auto rattad läheks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.
6. Väljuge pargitud autost >>> . Jälgige seejuures teisi liiklejaid!
7. Võtke autost lahkudes kõik auto võtmed endaga kaasa ja lukustage auto.

Auto kahjustamise ja ohtlike olukordade vältimiseks parkige auto alati sobivale aluspinnale >>> .

TÄHELEPANU

Kui auto on valesti pargitud, võib see isegi laugel kallakul kohalt minema veereda. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Viige kõik kirjeldatud tegevused auto parkimisel läbi täpselt ettenähtud järjekorras.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.

TÄHELEPANU

Kui kõrvalist abi vajavad inimesed, lapsed või loomad jäetakse autosse järelevalveta, võib juhtuda õnnetus, milles keegi võib raskelt viga saada.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta. Nad võivad kogemata käigu sisse panna ja elektroonilise seisupiduri vabastada, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse üksi. Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur sulatud autos väga tugevalt tõusta või langetada.
- Võtke kõik auto võtmed autost väljudes alati endaga kaasa.

ETTEVAATUST

Maapinnal olevad ebatasasused ning liiv ja pori võivad autot kahjustada ja seetõttu pole võimalik autot korralikult parkida.

- Parkige auto alati tugevale ja tasasele pinnale.

ETTEVAATUST

Auto põhja all olevad osad (nt veermiku, kaitseraudade ja spoilerite detailid) võivad üle maapinna ebatasasuste sõites viga saada.

- Sõitke väga ettevaatlikult, kui sisenete hoonetesse, sõidate üle äärekivi või teest väljaulatuva teetähist, ületate rampi või liigute järsul laskumisel.

ETTEVAATUST

Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.

Elektrooniline seisupidur

Elektroonilise seisupiduri kasutamine



Joonis 152 Keskkonsooli alaosas: elektroonilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektroonilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lüliti  >>> **joonis 152** ülespoole ja hoidke selles asendis.

Kui indikaartoruli elektroonilise seisupiduri lüliti ja punane hoiatustuli  näidikuplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.

- Vabastage nüüd lüliti.

Vabastamine

- Lülitage süüde sisse.

- Vajutage lüliti  >>> **joonis 152**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.

- Indikaartoruli lüliti ja punane hoiatustuli  näidikuplokis kustuvad.

Automaatne vabastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turva- või kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui mõni järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- **Automaatkäigukastiga mudelid:** käigukang pannakse sõiduasendisse ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.

Käsi käigukastiga mudelid: siduripedaal vajutatakse enne sõidu alustamist põhja ning seejärel vajutatakse kergelt gaasipedaali.

- Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lüliti  sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektroonilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti  uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järeelhaagisega >>> lk 318.

Automaatne rakendamine, kui juht lahku autost seda õigesti parkimata

Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub autost ja:

- käigukang on mis tahes asendis (k.a **N**) või käigukast on Tiptronic-režiimil,

- **JA:** auto seisab paigal,

- **JA:** juhiuks seisab lahti.

Veeremistavastane kaitsefunktsioon

Kui soovite, et elektroonilist seisupidurit automaatselt ei rakendataks, nt autopesulas või kui autot on vaja lükata või pukseerida, saate jätta auto seisundisse, milles see saab vabalt vee- reda.

Funktsiooni väljalülitamine:

Kui auto seisab paigal, vajutage piduripedaal alla ja valige käiguvalitsaga vabakäik **N**.

- Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub seejärel teade **Deactivate rolling protection** (Lülitage veeremistavastane kaitsefunktsioon välja), kinnitage, et soovite seda teha.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Vehicle (Auto) > Brakes (Pidurid)** ning lülitage veeremistavastane kaitsefunktsioon – “Roll-away protection” – välja.

Funktsiooni sisselülitamine:

- Vajutage lüliti  >>> **joonis 152**. Nüüd rakendatakse elektrooniline seisupidur.
- **VÕI:** Lülitage süüde käivituslüliti vajutades välja.

Seisupiduri automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel

Selle funktsiooni saab info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu välja lülitada. Käiskäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui süüde välja lülitatakse.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes hädaolukorras, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada >>> .

- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis. Auto pidurdab järsult. Samal ajal kos- tab hoiatussignaali.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüliti või vajutage gaasipedaali.

Kui ESC-süsteem on sportrežiimil (**ESC Sport**) või välja lülitatud (**ESC OFF**), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski tööle. Sõltuvalt mudeliversioonist lülitub ESC-süsteem seejärel uuesti välja või tagasi sisse.

TÄHELEPANU

Kui auto juurest lahkutakse seda õigesti parkimata, võib auto kohalt minema veereda. See võib põhjustada õnnetusi, raskeid kehavigastusi ja suuri varalisi kahjusid.

- Viige auto parkimisel kõik kirjeldatud tegevused läbi täpselt ettenähtud järjekorras >>> lk 229, *Parkimine*.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaatorituli  käiguvalitsa kõrval näidikuplokis põleks.

TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsisid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras. Sel juhul on pidurdustekond märgatavalt pikem. Kasutage pidurdamiseks alati piduripedaali.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata isegi juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Elektrooniline seisupidur on rikkis.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Pöörduge ametliku CUPRA esinduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole.

Elektroonilist seisupidurit pole võimalik vabastada.

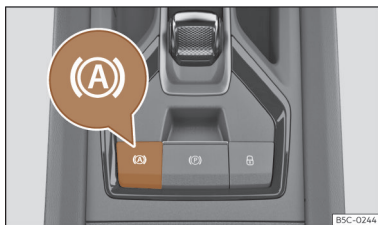
12 V aku on tühjenenud.

- Käivitage auto käivitusjuhtmete abil >>> lk 341.

Elektrooniline seisupidur tekitab müra.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.
- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole mõnd aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatteste.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 153 Keskkonsooli alumises osas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Automaatne seisupidur (Auto Hold) hoiab autot paigal ega lase sellel kohalt liikuda, ilma et juht peaks selleks piduripedaali vajutama.

AUTO HOLD Kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud, põleb vastav indikaator-tuli näidikuplokis halli tulega.

AUTO HOLD Kui automaatne seisupidur on tööle rakendunud, põleb vastav indikaator-tuli näidikuplokis rohelise tulega.

(A) Kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaator-tuli **(A)** selle lülilil põleb >>> **joonis 153**.

Eeltingimused

- Juhiuks on suletud.
- Juht on kinnitanud oma turvavöö.
- Mootor töötab.

Sisse- ja väljalülitamine

Vajutage automaatse seisupiduri (Auto Hold) lülilit >>> **(A)**. Kui funktsioon lülitatakse sisse, siis tuli lülilil süttib. Funktsioon on nüüd tööks valmis. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülilil kustub.

Automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon oli enne süüte väljalülitamist automaatse seisupiduri lülilitiga sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülilitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni funktsiooni tööks vajalik eeltingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või selle töös on tekkinud häired.
3. Kui mootor sureb välja.

4. **Automaatkäigukast:** Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebataasel pinnal manööverdades.

Töö alustamine ja lõpetamine

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) rakendub automaatselt tööle, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt**):

1. Funktsioon on sisse lülitatud.
2. Auto on tasasel pinnal või kallakul piduripedaali vajutusega täielikult peatatud ja seisab paigal.
3. Mootor töötab "ühtlaselt".

Automaatse seisupiduri funktsioon lõpetab automaatselt töö, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Auto hakkab uuesti liikuma:

Automaatkäigukast: juht vajutab gaasipedaali.

Käikikäigukast: juht eemaldab jala siduripedaalilt ja vajutab gaasipedaali (eeldusel, et käik on sees).

2. Funktsioon lülilitub eelpool kirjeldatud tegevuste või tingimuste tõttu automaatselt välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) intelligentsed tehnoloogiad ei suuda ületada füüsiliste kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida automaatse seisupiduri funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur on rakendatud.

- Automaatne seisupidur ei suuda autot kalalaku alati paigal hoida ega auto liikumist välistada, kui tee on nt libe või jääs.

ⓘ ETTEVAATUST

Lülitage automaatse seisupiduri funktsioon enne automaatpesulasse sisenemist alati välja. Vastasel juhul võib seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

ⓘ Märkus

Pärast 12 V aku ühendamist peate automaatse seisupiduri lähtestamiseks veidi maad sõitma, et see taas korralikult tööle hakkaks.

Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave

Automaatne pidurdamine

Kui parkimismanöövri käigus tuvastatakse takistus, kasutatakse kokkupõrkeohtu vähendamiseks parkimisabisüsteemi automaatset pidurdamisfunktsiooni.

Pidurdamisfunktsioonid

Sõltuvalt varustusest aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- automaatse pidurdamisfunktsiooniga parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 235,
- tagurdamise tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem koos avariipidurdamise funktsiooniga >>> lk 253,
- avariipidurdamise funktsiooniga iseparkimisüsteem >>> lk 239,
- järelhaagisega tagurdamise abisüsteem koos automaatse pidurdamisfunktsiooniga >>> lk 251

Info- ja meelelahutussüsteemi indikaator



Valget värvi indikaator: süsteem on aktiveeritud – kui auto liikumisteel tuvastatakse takistus, paneb süsteem pidurid tööle.



Värviline indikaator: süsteem ei ole aktiveeritud – takistuse tuvastamisel ei pane süsteem pidureid tööle, kuigi andurid tuvastavad endiselt takistust.

Eeltingimused

- Auto kiirus jääb manööverdamisel u 3 km/h ja 8 km/h vahele.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

Kui parkimisabisüsteem lülitub ettepoole liikudes sisse automaatselt, siis pidureid automaatselt tööle ei rakendata.

Mis automaatse pidurdamise korral toimub?

Takistuse tuvastamisel paneb süsteem pidurid tööle, peatab auto ning hoiab autot seejärel umbes 2 sekundit liikumatuna paigal. **Vajutage piduripedaali!**

Aktiveerimine

- Automaatne pidurdamisfunktsioon aktiveeritakse, kui juht parkimisabisüsteemi sisse lülitab.

Inaktiveerimine

- Parkimisabisüsteemi väljalülitamisel automaatne pidurdamisfunktsioon inaktiveeritakse.
- **VÕI:** Kui soovite automaatse pidurdamisfunktsiooni ajutiselt inaktiveerida, vajutage parkimisabisüsteemi ekraanivaatel klahvi  ja muutke seadistust.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral. Kui toimub kokkupõrge takistusega, võivad nii inimesed kui ka auto vigi saada. Ükski juhibisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge usaldage üksnes parkimisabisüsteeme.
- Olge alati valmis ise pidurdama ja rooli keerama.
- Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Tegutsege alati vastavalt kõikidele parkimisabisüsteemide hoiatustele ja juhtimissoovitustele.

ℹ Märkus

- Kui automaatne pidurdamisfunktsioon hakkab tööle liiga sageli, nt maastikusõidul, lülitage parkimisabisüsteem välja.
- Kui parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon on auto peatanud, siis see enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui vahetatakse käiku või liigutatakse käiguvalitsat, on funktsioon taas töövalmis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Parkimisabisüsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.
- Andurid või kaamera on määrdunud või jääkhiiga kaetud >>> lk 398.
- Kaamera lääts ei ole puhas ja kaamera kujutis ei ole selge >>> lk 398.
- Tugev müra, mida tekitab nt läheduses töötav surnuõhuhaamer või munakivisillutus, võib ultrahelisignaali segada.
- Auto on mõne anduri või kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Mõne anduri tuvastustsoon või kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse (nt jalgrattahoidja) poolt blokeeritud.
- Andurite või kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Järgige ka kõiki info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja teateid.

Anduril või kaameral puudub nähtavus või parkimisabisüsteem on välja lülitunud.

Kui andur läheb rikki, lülitub sellele andurile vastav tsoon püsivalt välja. Rikkis andurile vastav tsoon võib ekraanil olla tähistatud hüü-

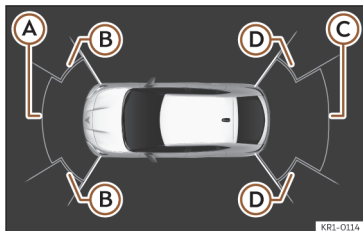
märgi sümboliga ! ning halli värvi segmendiga. Vajadusel lülitab parkimisabisüsteem rikkis andurile vastava tsooni välja.

Kui parkimisabisüsteem normaalselt ei tööta, kostab selle sisselülitamisel mõne sekundi pikkune pidev helisignaali. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eeltoetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Parkimisabisüsteem „Plus“ (Park Pilot)

Süsteemi kirjeldus



Joonis 154 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaale ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku >>> **joonis 154**.

Takistusele lähenedes saate helisignaali järgi teada, kas see asub auto ees või taga.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m

- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaali kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto ees asuvaid takistusi. Kui mõni eesmine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto taga asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse panakse või vajutatakse klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (☐ > **Assistants** (Juhiabisüsteemid)). Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Parkimisabisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: ☐ > **Assistants** (Juhiabisüsteemid) > **Parking** (Parkimine) > **P** > **Settings** (Seadistused).

- **Automatic activation** (automaatne sisselülitamine): funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
- **Front volume** (helitugevus ees): helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.

△ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhibisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

⚠ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsisid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.

- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.

- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Laske andurid ja süsteem asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mootmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

i Märkus

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.

- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:

- Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
- Kui läheduses asuvad välised ultraheliallikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
- Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
- Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
- Kui teekalle järsult muutub

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusega alal.

• Hoiatussignaali helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta.

• Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega.

Parkimisabisüsteemi kasutamine

Käitsi sisse- ja väljalülitamine

• Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (☐ > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Assistants (Parkimisabisüsteemid)** > **Parking Assist (Parkimisabi)**).

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, hoiatatakse teid optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.
- **VÕI:** Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** lülitub automaatselt sisse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

See töötab iga kord ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada:

- Lülitage süüde sisse.
 - Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ☐ > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking (Parkimine)** > **Park Assist (Parkimisabi)**.
 - Valige **Automatic activation** (Automaatne sisselülitamine). Valik on tehtud, kui vastava ruudu sees on linnuke.
- Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.
- Kui süsteem lülitatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahviga **P** välja, peab läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
 - **KAS:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

• **VÕI:** Lülitage sisse või välja parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.

• **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi **🔊** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- **VÕI:** Rakendage elektrooniline seisupidur.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaameraga, pange sisse tagasikäik.
- Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI:** Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – “RVC”) ekraanivaatele

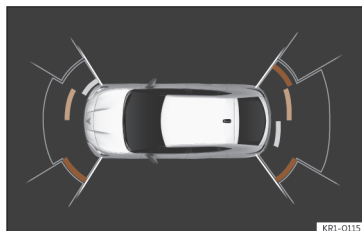
- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage klahvi RVC info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.¹⁾

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaal ja sümbol klahvil süttib.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteem „Plus“ lülitub automaatselt sisse ainult juhul, kui sõidate väga aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 155 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Hallid segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisteele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisteele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteele). Peatage kohe auto! >>> ⚠ en *Süsteemi kirjeldus lk 236*

Kui auto varustusse kuulub pealtvaatekaamera, ilmub ekraanile valitud pealtvaatekaamera vaatele vastav parkimisabisüsteemi näit.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem

Süsteemi kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kui auto varustusse kuulub ka pealtvaatekaamera süsteem, annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuva-

¹⁾ RVC-klahv ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

test takistustest märku vaid helisignaallidega ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub pealtvaatekaamera pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaajas kujutis.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks klee- biste, mustuse, lume ega millegi muuga kae- tud, sest see võib süsteemi normaalset tööd takistada. Juhised puhastamiseks >>> lk 398.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sageda- mini helisignaali kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: pea- tage auto! >>>  lk 236.

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoia- tussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pä- rast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ette- poole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **N** või **D** või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüs- teemid)** > **Parking (Parkimine)** > **P** > **Settings (Seadistused)**.

- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Reduce volume** (helitugevuse vähenda- mine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähenda- takse vastavalt tehtud valikule raadio ja mee- diamängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile vea- teade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järeldaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järeldaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  en Süsteemi kirjeldus lk 236.

Iseparkimissüsteem (In- telligent Park Assist – IPA)

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot >>> lk 235 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parki- miskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega risti paiknevale parkimiskohale, kui olete poolenisti valitud parkimiskohale sisenenud. Süsteem paigutab auto parkimiskoha keskele.
- Auto manööverdatakse tagurdades lõpuni parkimiskohale, kuhu olete proovinud ise par- kida, sisenedes auto tagaosa poolenisti par- kimiskohale.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhil erilist tähelepanelikkust >>> △.

△ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teea ja liiklusoludele.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.

- Ultrahelianduritel võivad olla ka nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.

- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

△ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

⚠ ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanen) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole ostujärgselt paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga

ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.

- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mootmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Märkus

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraua ligasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleeibiste või mis tahes muude esemetega kinni.
- Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteadet ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdamist häirida.
- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitserauda paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülitus-lüliti ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 192.
- Kiirus parkimiskohast möödumisel: kuni u 50 km/h

- Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**

- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 1 meetrit**

- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 1,1 meetrit**.

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 192.
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > **Assistants (Juhiabi-süsteemid) > Parking (Parkimine) > Automatic parking system (Iseparkimissüsteem).**
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver koosneb rohkem kui 8 liikumisest.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).

- TCS-süsteem lülitatakse välja.
- TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Kui mõni uks või tagaluuk avatakse.
- Kui süsteem kohtab ootamatult mõnd takistust.
- Kui süsteem tuvastab tuntava veeretakistuse, nt maapinnal on mõni takistus (kivi, suur kühm, äärekiivi jms).

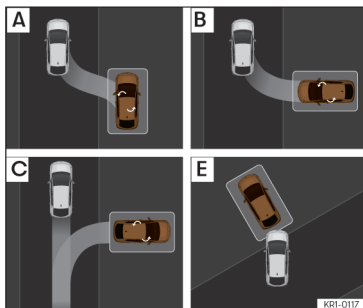
Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks teravates kurvides või väga järskul kallakutel võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal >>>  en **Sissejuhatus** lk 240.

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 156 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 5 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti
- D** Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata: "Help me".
- E** Parkimine tagurdades või ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> **joonis 156**.

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 241.
- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabisüsteemid)**.

- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud. Lisaks näidatakse ekraanil ka valitud parkimisrežiimi. Soovi korral saate parkimisrežiimi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil muuta.
- Kui on võimalik valida mitme parkimiskoha vahel, saab soovitud koha välja valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat kohta puudutades.
- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata (parkimisrežiim **D**)

Parkimisrežiimi **D** puhul vajutage klahvi **P**, et süsteem viiks lõpule juba alustatud parkimisprotsessi. Süsteem lülitub sisse ainult juhul, kui auto on juba piisavalt kaugelt parkimiskohale manööverdunud (küljeandur peab suutma tuvastada parkimiskoha ees oleva sõiduki). Kui alustatud parkimismanöövrit pole võimalik edukalt lõpetada, juhib süsteem auto ise parkimiskohalt uuesti välja, et saaks alustada parkimist parkimisrežiimi **A** abil.

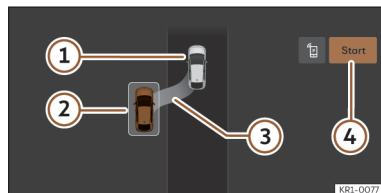
Parkimisrežiim **E**: parkimine tagurdades või ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 241.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.
- Vajutage üks kord klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabisüsteemid)**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud. Lisaks näidatakse ekraanil ka valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).
- Eemaldage käed roolilt >>> **en Sissejuhatust** lk 240.

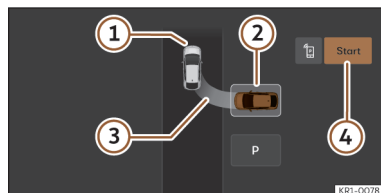
Iseparkimissüsteemiga parkimine

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud >>> lk 241 ning parkimisrežiim olema valitud >>> lk 242.

Parkimine



Joonis 157 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine teega paralleelselt



Joonis 158 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine teega risti

>>> **joonis 157**, >>> **joonis 158**

① Teie auto

- ② Tuvastatud parkimiskoht
- ③ Soovitatud parkimismanöövri näit
- ④ Ekraaniklahv parkimismanöövri alustamiseks

- Vaadake info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kas parkimiskoht on “sobiva” kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse >>> **joonis 157**, >>> **joonis 158** jõudnud. Peatage auto ja järgige juhiseid info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Peatage auto, vajutage piduripedaali ja vajutage pärast lühikest pausi klahvi **Start** ④ info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Eemaldage käed roolilt >>> **en Sissejuhat**us lk 240.

- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Parking the vehicle... Steering intervention active (Auto parkimine käib. Juhtimisse sekkumine aktiivne)

- Iseparkimissüsteem pargib auto autonoomselt tuvastatud parkiskohale, juhtides ise rooli liikumist (s.o auto põikisuunaline juhtimine) ning kiirendus- ja piduripedaali tööd (s.o auto pikisuunaline juhtimine).

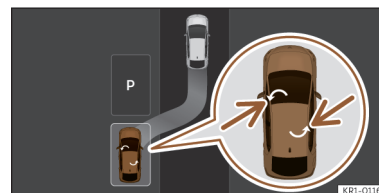
- Kui manööverdamine on lõpetatud, annab sellest märku helisignaal ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuv teade. Sel hetkel pannakse auto liikumatult parkima (seisupidur **P** aktiveeritakse) ning auto lülitub välja.

Edenemisriba



Joonis 159 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: edenemisriba

Edenemisriba ⑤ info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näitab sümboliliselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida suurem osa edenemisribast on täis, seda lühem on vahemaa, mis tuleb parkimismanöövri lõpetamiseks veel läbida.



Joonis 160 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimiskoht

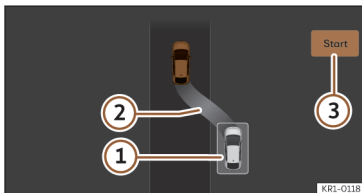
Märkus

Kui ekraanil kuvatava parkimiskoha kujutisel on nooled, näitavad need seda, et samale kohale on võimalik parkida teistmoodi, vajutades markeeritud kohta >>> **joonis 160**.

Märkus

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 161 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

- 1 Teie auto
- 2 Parkimiskohalt väljumiseks soovitatav manööver

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud >>> lk 241.

- Vajutage klahvi **Info** ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **Assistants (Juhiabi-süsteemid)**. Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **Info** ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud.

- Lülitage sisse auto suunatud sõiduteepoolisel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda, ja vajutage piduripedaali.

- Puudutage klahvi **Start** **Info** ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Eemaldage käed roolilt >>> **en Sissejuhatus** lk 240. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Vehicle driving out of the parking space... Intervention in active steering. (Auto väljub parkimiskohalt... Süsteem sekkub aktiivselt roolimis-.)

- Iseparkimissüsteem sooritab automaatselt parkimiskohalt väljumiseks vajalikud manööverd, juhtides ise rooli liikumist (s.o auto põikisuunaline juhtimine) ning kiirendus- ja piduripedaali tööd (s.o auto pikisuunaline juhtimine).

- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub asjakohane teade **(Vehicle out of the parking space. Take control of the vehicle)** – Auto on parkimiskohalt väljunud, võtke auto juhtimine

üle). Vajadusel kostab lisaks ka helisignaal. Hakkake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.

- Jälgides liiklust ja auto ümbrust, sõitke parkimiskohalt välja.

Tahavaatekaamera (tagurduabi)

Sissejuhatus

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel >>> lk 199.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumist näitavate abijoontega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle alaservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurduabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti:** lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Järeldaagise paigaldamise abifunktsioon:** lihtsustab järeldaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine:** võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Eeltingimused

Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.
- Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljepeegliteta).

Tegelikkusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.
- Kaameralaäts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.
- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti

ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvaid inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.
- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimisanõuvrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.
- Ärge laske oma tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoontega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:

- Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.

- Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Märkus

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Sisse- ja väljalülitamine

Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > Driver assist (Juhiabisisüsteemid) > Park assist (Parkimisabi).

Tahavaatekaamera väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Ekraaninäidud

Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatakse järelhaagis ja see ühendatakse auto elektrisüsteemiga >>> lk 318.

Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid

Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.

✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine



Ümberlülitus teega risti parkimisele
>>> lk 246



Ümberlülitus järelhaagise kinnitamise abifunktsioonile



Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele



Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv



Ümberlülitus parkimisabisüsteemile
>>> lk 235

▮ Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine/peitmine

Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale ennustatav auto liikumistee

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad selle hõlbustamiseks abijooned.

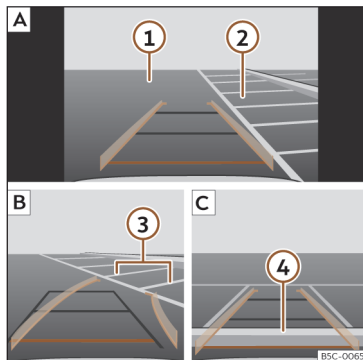
Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m

Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvutatud haakeseadme suund.

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Parkimine teega risti



Joonis 162 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

>>> **joonis 162** selgitus:

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- 1** Sõidutee
- 2** Parkimiskoht
- 3** Parkimiskoha piirjooned külgedel
- 4** Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist (Parkimisabi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.

• Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töötab, vajutage ekraaniklahvi .

• Peatage auto parkimiskoha >>> **joonis 162**  ees.

• Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega **3** .

• Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega **4** , peatage auto.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> lk 398. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 244.
- Kaamera on veega kaetud.

• Tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud haagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 318.

• Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

• Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.

• Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaameral puudub nähtavus, ilmub veateade, süsteem lülitub välja.

• Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebid või lisavarustus >>> lk 398.

• Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeeglite korpusel ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

- Kaameraläätssed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.
- Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.
- Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

⚠ TÄHELEPANU

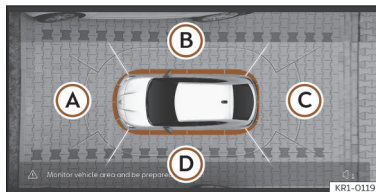
Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Ärge laske oma tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väike-lapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.
- Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaamera kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatavad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 163 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel >>> **joonis 163**:

- Ⓐ Eesmise kaamera vaade

- Ⓑ Parempoolse kaamera vaade
- Ⓒ Tagumise kaamera vaade
- Ⓓ Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid:

- ⏮ Ⓐ Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamiseks luuakse pealtvaade >>> **joonis 163**. Selle saab valida, vajutades auto kujutist vaate keskel.

Süsteem lülitub vastavalt sõidusuunale automaatselt ümber esikaamera vaatele tagakamera vaatele ja vastupidi.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähendatud kujutisel erinevaid piirkondi >>> **joonis 163** Ⓐ kuni Ⓓ, saate valida vaatamiseks soovitud vaate, mis tähistatakse seejärel oranži värviga.

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto uksed ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.

- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.
- Auto tagaosas **ei tohi** olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas mingeid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asja-tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpin-nale.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pa-gasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühen-datud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaa-tesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abi-jooni >>> lk 318.

Märkus

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumi-seks soovib CUPRA harjutada täisvaatesüs-teemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Assistants (Juhiabisüs-teemid)** > **Parking assistant (Parkimisabi)** > **Park assist (Parkimisabisüsteem).**

Väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi X.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:

Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustu-sest võib sellel vaatel olla näha ka parki-misabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

Ristuv liiklus.

See ekraanivaade aitab jälgida liiklust au-tost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest välja-pääsudest väljumisel.

Teega risti parkimine.

Ekraanivaatel on näha auto ees olev piir-kond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Vasaku/parema kaamera vaated (vaade kül-jele)

Auto vasak ja parem pool.

Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mööda manööverdada.

Tagumise kaamera vaated (vaade taha)

Teega risti parkimine.



Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon.



Kui auto varustusse kuulub järelhaagise kinnitamise abifunktsioon, aitab see haagise kinnitamiseks autoga haagise ette tagurdada. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad manööverdamist lihtsustavad abijooned.

Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m
Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvutatud haakeseadme suund.

Ristuv liiklus.



See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)

Sissejuhatus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) aitab juhil koos järelhaagisega tagurdada ja manööverdada.

Süsteem aitab juhtida auto külge kinnitatud järelhaagist soovitud suunas vastavalt küljepeegli te pöördregulaatoriga valitud seadistusele. Juht peab üksnes gaasi- ja piduripedaali vajutama ning käiku vahetama!

Süsteemi tööpiirangud

Teatud tingimustel ei tuvasta kaamera selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

Süsteemi prima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni. Ka järelhaagise tiisel ei tohi olla varjatud ega millegagi kinni kaetud.

Kasutage järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi ainult juhul, kui auto tagaluuk on korralikult suletud.

⚠ ETTEVAATUST

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ei arvesta auto ümbrusega ega tuvasta takistusi. Juht peab ise olukorda hindama ja otsustama, kas autorongiga saab ohutult manööverdada või mitte.

- Jälgige alati järelhaagise liikumist ning katkestage võimalike kahjustuste vältimiseks vajadusel ise manööverdamine. Vaatamata järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi õigele kasutamisele võib järelhaagis liikuda mõnikord teisiti, kui teie tehtud seadistusega ette nähtud.
- Ärge usaldage ainult näidikuploki ekraani näite.

ℹ Märkus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem lülitub automaatselt välja, kui selle sisselülitamisest on möödunud umbes 10 minutit. Süsteem lülitub välja ka juhul, kui umbes 3 minutit jooksul ei toimu ühtegi juhipoolest tegevust.

Eeltingimused

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mootor töötab.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud.
- Juhiuks ja tagaluuk on suletud.

- Küljpeeglid ei ole kokku klapitud.
- Auto veokonksu külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud ühe- või kaheteljeline ilma liigendtelgedeta järelhaagis.
- Autorong seisab paigal.
- Maksimaalset käändenurka ei ole ületatud.
- Järelhaagise tiisli pikkus on kindlaks määratud.

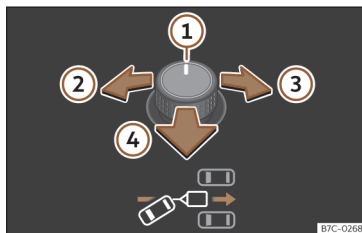
Järelhaagise tiisli pikkuse kindlaksmääramine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem määrab tiisli pikkuse ise kindlaks, ent selleks peab koos järelhaagisega veidi sõitma – tegema mõned pöörded ja läbima paar kurvi. Mida täpsemalt tiisli pikkus kindlaks määratakse, seda laiemad on nurgad, mida saab manööverdusel kasutada. Süsteem jaotab maksimaalsed kasutatavad nurganäidiku piiri nelja alamastmesse: umbes 30°, 45°, 60° ja 75°.

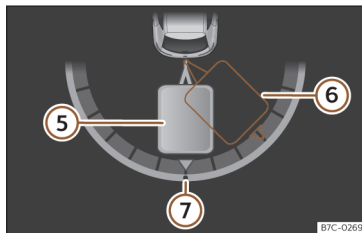
Märkus

Tehnilistel põhjustel ei suuda järelhaagisega tagurdamise abisüsteem haagiseid, millel on LED-tagatuled, alati õigesti tuvastada.

Süsteemi kasutamine



Joonis 164 Küljpeeglite pöördregulaator: järelhaagise nurga (liikumissuuna) seadistamine



Joonis 165 Näidikuploki ekraanil: tagurdamise kujutis

>>> **joonis 164**, >>> **joonis 165** selgitus:

- 1 Küljpeeglite pöördregulaator
- 2 Järelhaagise suunamine vasakule

- 3 Järelhaagise suunamine paremale
- 4 Auto ja järelhaagis samas suunas
- 5 Järelhaagise praegune asend
- 6 Järelhaagise soovitud asend
- 7 Nurganäidiku nullpunkt

Autorongiga manööverdamine

Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 250.

- Pange sisse tagasikäik.

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: **> Assistants > Parking > Trailer Assist** (Juhiabisüsteemid > Parkimine > Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem).

- Eemaldage käed roolilt >>> ⚠.

• Kallutage pöördregulaatorit, kuni soovitud suund on saavutatud >>> **joonis 164**. Näidikuploki ekraanile ilmub orientiiriks auto ja järelhaagise kujutis >>> **joonis 165**.

• Alustage tagurdamist, kiirendades väga aeglaselt. Jälgige pidevalt auto ümbrust!

• Vajadusel parandage nurka pöördregulaatoriga. Vajutage seda vasakule või paremale: autorong liigub vasakule või paremale. Tõmmake pöördregulaatorit tahapoole: auto liigub järelhaagisega samas suunas.

• Tagurdage ja liikuge ettepoole korduvalt seni, kuni auto ja haagis on soovitud asendis.

- Manööverdamine on lõppenud, kui näidiku-ploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juh-tudel kostab lisaks ka helisignaali.

Automaatne pidurdamine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem aitab juhti, rakendades teatud olukordades pidurit automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht >>> .

Süsteem võib pidurit automaatselt tööle ra-kendada ja tagurdamismanöövri katkestada järgmistel juhtudel:

- Kui ületatakse teatud kiirust.
- Kui juht hakkab ise autot roolima. Auto pidur-dab automaatselt seni, kuni on täielikult peatu-nud.
- Kui manöövri ajal vajutatakse lüliti P või ava-takse juhiuks.

TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni enne, kui süsteem seda palub.
- Erand: kui tekib ohtlik olukord, peate kind-lasti sekkuma ja ise autot roolima.

TÄHELEPANU

Automaatne pidurdamine ei tohi teid ahvat-leda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähe-lepanelikkust.

- Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud töö-piirangud. Mõnes olukorras ei pruugi auto-maatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.

- Olge alati valmis ise pidurdama!

- Automaatne pidurdamine lõppeb umbes 1,5 sekundit pärast seda, kui auto on peatu-nud. Seejärel vajutage ise piduripedaali.

Märkus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi töötamise ajal küljepeeglite asendit regulee-rida ei saa. Sellegipoolest saab aktiveerida kaassõitjapoolse küljepeegli jaoks salvesta-tud seadistuse >>> lk 142.

Tekkinud probleemide lahenda-mine

Kaameral puudub nähtavus, veateade, süs-teem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleeibised või lisavarustus >>> lk 398.

- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> lk 398. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset näh-tavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused pea-vad olema täidetud >>> lk 250.
- Kaamera on veega kaetud.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Lahendus probleemidele

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Kuidas see töötab?



Joonis 166 Hoiatussüsteemi skeemiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil >>> lk 197 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki >>> **joonis 166** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaali.

Lisaks hoiatussignaale antakse juhile võimalikust ohus märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

>>> lk 233.

Sisse- ja väljalülitamine

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi seadistuste menüüst.

Lisaks saab selle süsteemi sisse ja välja lülitada näidikuploki juhiabisüsteemide (Assistants) menüü kaudu.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimisabisüsteem.

Järelhaagise vedamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui auto originaalveokonksu külge on kinnitatud järelhaagis vms objekt, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga. Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, ilmub näidikuploki ekraanile teade hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

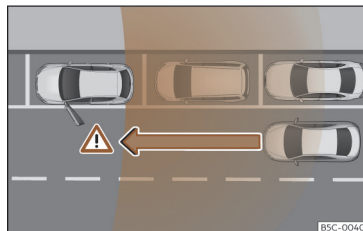
- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklusesituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.

- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihtipeale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.

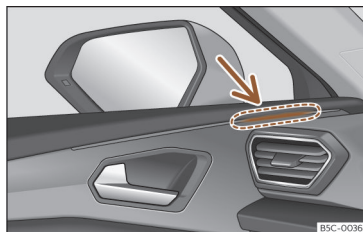
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Autost väljumise hoiatussüsteem

Kuidas see töötab?



Joonis 167 Skemaatiline näide



Joonis 168 Hoiatustuli ukse

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) autos viibijaid ukse avamisel kokkupõrkeohu eest.

Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel tagumiste radarandurite abil >>> lk 197. Nii tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduaautosid >>> **joonis 167**.

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaal >>> **joonis 168**. Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust saab soovi korral reguleerida rajavahetuse abisüsteemi (**Side Assist**) menüü kaudu.

Kui auto ukseid on suletud ja lukus ning sisetöötavate esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese uke avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatustuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

Sisse- ja väljalülitamine

Autost väljumise hoiatussüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi **juhiabisüsteemide** menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi **seadistuste** menüüst.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Autost väljumise hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui auto originaalveokonksu külge on kinnitatud järelhaagis vms objekt, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb autost väljumise hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avamisel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.
- Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) töötab pidevalt senikaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub süsteem välja ja hoiatustuled süttivad korraks põlema.
- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioone õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:

- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimis- kohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
- Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
- Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

Praktiline varustus

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge pange autos olevatesse riidenagidesse rippuma rõivaid, mis kaaluvad üle 2,5 kg. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

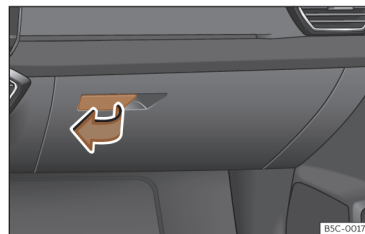
Kui jätate autosse valgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi valgumihkkit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski valgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke valgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad valgumihklid iseenesest süttida.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitmetalulaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondata päikesekiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 169 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet >>> **joonis 169** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Pudeli- ja topsihoidikud



Joonis 170 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudeli- ja topsihoidikud.

Topsihoidikud ees

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja >>> **joonis 170**.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pudeli- ja topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avari korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

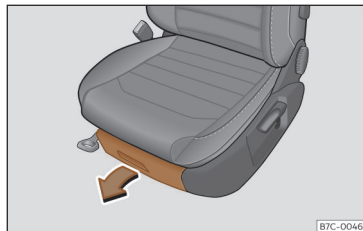
⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Märkus

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Sahtlid esiistmete all



Joonis 171 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaaside kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaaside kasutamist takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoialuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel;
- esiistmete seljatugede tagaküljel – hoiutas-kud.

Keskmiitel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergeid rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete seljatugedel asuvasse hoiutaskusse teravate servadega ega liiga suuri esemeid (nt pudeleid). Need võivad taskuid või istmepolstrit kahjustada.

Voolupesad

Sissejuhatus

Auto voolupesadega saab ühendada erinevaid elektriseadmeid.

Kasutatavad elektriseadmed peavad olema laitmatus töökorras. Ärge kasutage seadmeid, mis korralikult ei tööta.

12 V voolupesad töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesade või elektriseadmete ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju ning tõsiseid kehavigastusi.

- Palun hoolitsege selle eest, et lapsed ei jääks kunagi autosse järelevalveta. Voolupesade ja nendega ühendatud elektriseadmeid saab kasutada siis, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui elektriseadmed kuumenevad üle, lülitage need otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

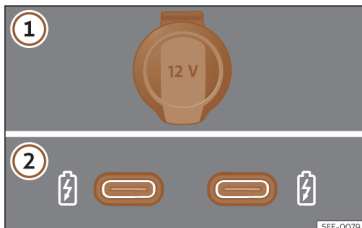
⚠ ETTEVAATUST

- Elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneeli või akulaadijaid) kunagi 12 V voolupesadega.
- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis vastavad kehtivatele elektromagnetilise ühilduvuse direktiividele.
- Pinge kõikumistest põhjustatud kahjustuste vältimiseks eemaldage enne süüte sisse- ja väljalülitamist auto voolupesadest kõik nendega ühendatud elektriseadmed.
- Ärge ühendage 12 V voolupesaga kunagi elektriseadmeid, mille võimsustarve on ettenähtust suurem. Voolupesa maksimaalse võimsuse ületamine võib auto elektrisüsteemi kahjustada.
- Järgige elektriseadmete kasutusjuhendites antud juhiseid!

Märkus

- Elektriseadmete kasutamine siis, kui mootor ei tööta, põhjustab auto 12 V aku kiiremat tühjenemist.
- Isoleerimata seadmed võivad häirida raadio, info- ja meelelahutussüsteemi ning auto elektroonikasüsteemi tööd.

Auto voolupesad



Joonis 172 Auto 12 V voolupesad

>>> joonis 172

- 12 V voolupesa esiistmete vahel käetoe sees
- 12 V USB-voolupesad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel

Jälgige hooliga, et voolupesade maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Auto kõikide 12 V voolupesade pidev väljundvõimsus kokku on 120 W.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks >>> **joonis 172** ②.

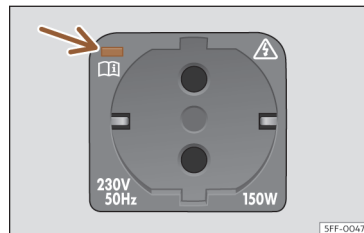
Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga USB-pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

⚠ ETTEVAATUST

Kui 12 V voolupesa kasutatakse täisvõimsusel ettenähtust kauem, võib vastav kaitse läbi põleda.

- Ärge kasutage 12 V voolupesa täisvõimsusel kunagi üle 10 minuti järjest.
- Kui on vaja kasutada täisvõimsust, kasutage ainult ühte 12 V voolupesa korraga.

230 V voolupesa



Joonis 173 Pagasiruumis: 230 V voolupesa

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse.

Selle voolupesa maksimaalne väljundvõimsus on 150 W (300 W – maksimaalselt 2 minutit).

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pessa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal >>> joonis 173 (vt noolt)

Roheline tuli põleb pidevalt:

- Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.

Roheline tuli vilgub:

• Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.

Kui 12 V aku ei ole piisavalt täis, ei saa voolupesa kasutada, kui auto mootor ei tööta.

Punane tuli vilgub:

• On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbrisev temperatuur on väga kõrge. Pärast piisavat jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ ETTEVAATUST

230 V voolupesa:

- Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge rip-puma.
- Ärge ühendage pesaga neonlampe.
- Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
- Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage elektriseadme toitevarustus ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

ℹ Märkus

Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Andmeedastus

Tarkvara uuendamine õhu kaudu

Sissejuhatus

Tarkvara uuendamine õhu kaudu võimaldab teil kasutada oma autos alati uusimat tarkvara, millega mh optimeeritakse erinevaid funktsioone ja kaitstakse autot pahavara eest.¹⁾

Kuidas teada saada, millal mõni uuendus õhu kaudu saadaval on?

Uuendusi, mis õhu kaudu saadaval on, näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui teie auto jaoks on saadaval mitu tarkvarauuendust korraga, tuleb üks uuendus esmalt edukalt ära installida, enne kui saab alustada järgmise uuenduse installimist.

Märkus

Tarkvara uuendamine kohe, kui selleks võimalus avaneb, on teie enda huvides. Kui juhtplokki õhu kaudu kättesaadavad uuendused korduvalt tagasi lükkab, peate pöörduma uuendamiseks asjatundlikusse autoteenindusse. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

TÄHELEPANU

Mõnikord väga harva võib juhtuda, et pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu mõned auto juhtseadmed enam korralikult ei tööta. Häired juhtseadmete ja auto töös võivad põhjustada tõsisemaid õnnetusi ja surmavaid kehavigastusi.

- Kui auto reageerib või käitub sõidu ajal tavapärasest erinevalt, vähendage võimalusel otsekohe kontrollitult sõidukiirust.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib pöörduda CUPRA margiteenindusse.

TÄHELEPANU

Kui pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu näidikuplokk enam ei tööta, pole teil võimalik näidikuploki ekraaninäite, hoiatustulesid, sümbolite ega tekstiteateid näha. Sõit mitte-töötava näidikuplokiga võib lõppeda tõsiste õnnetuste ja surmavate kehavigastustega.

- Ärge kasutage autot, mis korralikult ei tööta. Palun võtke ühendust CUPRA kliendi-teenindusega.

ETTEVAATUST

Kui auto ehituses on tehtud eriotstarbelisi muudatusi (nt kasutamiseks päästetehnoloogistuse sõidukina või taksona), mille eest CUPRA ei vastuta, võib juhtuda, et mõned erifunktsioonid (nt taksomeeter) pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu enam korralikult ei tööta.

- Kui teil on selline auto, pidage enne tarkvara uuendamist õhu kaudu nõu oma CUPRA margiesindusega.

Märkus

• Suutlikkust või efektiivsust parandavad eriseadistused (nt mootori seaded), mida ei ole teinud CUPRA, võivad pärast õhu kaudu toimunud tarkvara uuendamist kustuda.

• Enne või pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu võib ekraanile ilmuda vastavat uuendust puudutav teave (sõltuvalt varustusest). See kirjeldab, milliseid muudatusi uuendus auto olekus kaasa toob. Lisateabe saamiseks uuenduste ja õhu kaudu toimuva tarkvara uuendamise kohta külastage veebilehte:

www.cupraofficial.com

- Autosse installitud rakendusi õhu kaudu ei uuendata.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Eeltingimused tarkvara uuendamiseks õhu kaudu

Tarkvarauuenduste allalaadimiseks satelliitside kaudu ja nende installimiseks autosse peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Teie riigis saab tarkvara uuendada õhu kaudu.
- Olete sõlminud kehtiva CUPRA CONNECTI lepingu.
- Olete sidunud auto oma aktiivse kasutaja-kontoga.
- Autol on olemas põhikasutaja. Võimalik, et peate end põhikasutajana registreerima.
- Auto asub piisavalt hea mobiilileviga piirkonnas.
- Teie kehtivad privaatsuse seadistused võimaldavad andmeid edastada ja vastu võtta >>> lk 268.
- Auto 12 V aku on piisavalt täis.

Uuenduste allalaadimine õhu kaudu ja uuenduste installimine autosse

Allalaadimiskulud

Uuendused laaditakse õhu kaudu alla, kasutades tehases autosse paigaldatud eSIM-kaardiga juhtploki. See toimub tasuta, kuna CUPRA kaatab kaasnevad sidekulud.

Allalaadimise aeg

Allalaadimine toimub automaatselt ilma mingi eelhoiatusega ning võib toimuda ka sõidu ajal. Kui allalaadimine õhu kaudu on lõpetatud, ilmub ekraanile teade, mis annab teile märku, et olemas on tarkvarauuendus.

Märkus

Allalaadimisprotsessi kestus sõltub võrgu si-dekvaliteedist, faili suurusest ja uuenduse tüübist. Allalaadimine võib vahepeal katkeda. See jätkub, kui süüde uuesti sisse lülitatakse.

Tarkvarauuenduste installimise eeltingimused

- Auto on vastavalt kehtivate seaduste nõuetele ja kohalikele eeskirjadele ohutult pargitud >>> lk 229.
- Kõik varasemad õhu kaudu alla laaditud uuendused on installitud.

Õhu kaudu alla laaditud tarkvarauuenduste installimine

Valige õhu kaudu alla laaditud tarkvarauuenduste installimiseks selline aeg, millal te ise ega keegi teine tõenäoliselt autot sõitmiseks ei vaja.

TÄHELEPANU

Auto juhtseadmed lülitatakse tarkvarauuenduste installimise ajaks välja ning sel ajal need ei tööta. Sõitmine autoga, mille juhtseadmed on välja lülitatud või ei tööta normaalselt, võib lõppeda tõsise liiklusõnnetuse ja surmavate kehavigastustega.

- Installige tarkvarauuendused niimoodi, et see ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.
- Ärge kasutage autot tarkvarauuenduste installimise ajal.

1. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja raken-dage elektrooniline seisupidur.
2. Sulgege kapott, tagaluuk, kõik aknad ja uk-sed.
3. Kinnitage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, et soovite alustada tarkvarauuenduste installimist.
4. Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda ning veenduge, et ükski inimene ega loom ei jääks autosse.
5. Võtke kõik auto võtmed endaga kaasa ja väljuge autost.
6. Lukustage auto.

Piiratud funktsionaalsus tarkvarauuenduste installimise ajal

Tarkvarauuenduste installimise ajal pole võimalik juhtseadmeid, keskarvutit, funktsioone ja ekraane kasutada. Ärge kasutage autot või info- ja meelelahutussüsteemi tarkvarauuenduste installimise ajal.

- Süsteem ei lase auto ajamisüsteemi sisse lülitada.
- Kõrgepingeakut ei saa laadida.
- Diagnostikaühenduse pistikupesa (AUX-IN) on välja lülitatud.
- Vargusvastane alarmsüsteem on välja lülitatud.
- Turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud.

Pärast tarkvarauuenduste installimist

Pärast tarkvarauuenduste installimist ja enne auto ajamisüsteemi sisselülitamist lugege läbi info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanil olev teade tarkvara installimise lõpetamise kohta. Seni, kuni teade tarkvara uuendamise oleku kohta ekraanile ilmub, võib kuluda kuni 1 minut.

- Auto ajamisüsteemi saab sisse lülitada alles pärast seda, kui tarkvarauuendused on edukalt installitud.
- Kui tarkvarauuenduste installimine ebaõnnestus: >>> lk 263, *Tekkinud probleemide lahendamine*.

Tekkinud probleemide lahendamine

Õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimine ebaõnnestus.

- Kui uuendus ei õnnestu korralikult installida, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanile veateade. Järgige sel juhul asjakohaseid teateid ja hoiatusi.

Märkus

Kui installimisel on tekkinud kriitiline viga, lakkavad juhtseadmed töötamast või ei tööta enam korralikult. Funktsioone ja ekraane ei saa kasutada enne, kui viga on kõrvaldatud. Ärge autot senikaua kasutage. Võtke palun sel juhul ühendust CUPRA klienditega.

Kas kasutaja saab õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimise katkestada?

Ei, see pole võimalik.

Mis juhtub, kui õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimine katkeb?

Kui installimine katkeb, nt auto elektrisüsteemi rikke tõttu, võib auto juhtseadmete tarkvara uuendamata jääda ning need ei pruugi enam uuenduste puuduliku installimise tõttu töötada.

CUPRA CONNECT

Sissejuhatus

Ühendades auto internetiga, võimaldab kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECT¹⁾ kasutada laia valikut veebipõhiseid digiteenuseid. Pakutavate teenuste kirjeldusega saate tutvuda veebilehel:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html>

Kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks tuleb need esmalt aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võib teenuste kasutusaeg olla piiratud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja auto varustusest varieeruda.

CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingu-tehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned CUPRA CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Teenuste kirjeldused

Enne CUPRA CONNECTI teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Aeg-ajalt teenuste kirjeldusi uuendatakse.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik.

- Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate asjaolude tõttu kahjustuda. Sellised asjaolud võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine andmeedastuse käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu esindab suurimat võimalikku teenusevalikut. Selline suurim teenusevalik on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab >>> lk 268.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisi, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused vastavad CUPRA CONNECTI kolmandale põlvkonnale.

CUPRA CONNECTI teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui CUPRA CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Õiguslik teave
- CUPRA CONNECTI aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine

Kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECTI teenused

Kui teie auto varustuses kuulub info- ja meelelahutussüsteem Media System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT. Sellesse kuuluvad järgmised teenused¹⁾:

- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemiuuendused veebib
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTI aktiveerimine
- Privaatrežiim/teenuste inaktiveerimine
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Ukselukkude avamine kaugjuhtimise teel
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja ukssed)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Tsooni hoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebib

¹⁾ Eelnimetatud teenused võivad olla kasutatavad ainult tellimusperioodi jooksul.

• Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist

• Dikteerimine

• Loomulik hääljuhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks

• Veebiraadio

• Marsruudi import veebist

• Sihtkoha import veebist

• Kaugjuhitav ventileerimine

• Parkimiskoht

• Õiguslik teave

• Andmepakett

• Veebipood

• Veebipõhine navigeerimine: dünaamilised huvipunktid (POI)

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Navi System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT PLUS. Sellesse kuuluvad kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTI teenused ning lisaks veel¹⁾:

- Avalike parklate otsing
- Tanklate otsing
- Kaardiuuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Liiklusinfo veebist

CUPRA CONNECTI teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult hübriidautodele:

Kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTI teenused ning lisaks veel:

- Kliimaseadme kaugjuhtimine
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Väljasõiduajad
- Laadimisjaamade otsing

CUPRA CONNECTI individuaalsed lisavalikud

• Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosisese kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.

• Andmepaketid: tasulised andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Märkus

• Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.

• Personaliseerimine ja autosiseste rakenduste ostmise nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine CUPRA CONNECTI kontrol pole aga vajalik.

CUPRA CONNECTI ja S-PIN-koodi aktiveerimine

Kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECTI aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

1. Lülitage sülle ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
2. Valige privaatsustasemeks "Tracking" (Jälgimine) >>> lk 268.
3. Tehke ekraanil järgmised valikud:  >  **Users (Kasutajad)** ja vajutage uue kasutaja lisamiseks klahvi .
4. Järgige juhiseid ekraanil ja laadige alla rakendus My CUPRA.
5. Järgige oma CUPRA ID loomiseks teile antavaid juhiseid.
6. Nõustuge privaatsuspoliitika tingimustega.
7. Sisestage oma auto VIN-kood, et lisada auto oma kasutajakontole.
8. Kontrollige üle oma isikuandmed.
9. Valige välja endale sobiv CUPRA CONNECTI veebipõhiste teenuste pakett.
10. Avage rakendus ja skaneerige info- ja meelelahutussüsteemi poolt genereeritud uus ruutkood.

¹⁾ Eelnimetatud teenused võivad olla kasutatavad ainult tellimisperioodi jooksul.

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel CUPRA CONNECTI kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvata numbrijadasi ja tuntu sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta CUPRA CONNECTI kasutajakontol konto seadistuste all (**Account settings**).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutajaprofiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud CUPRA CONNECTI teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutama.

Omandiõiguse tõendamine ja isikutuvastus

Põhikasutajaks saamine

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi oma omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on CUPRA CONNECTI kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.

- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis CUPRA CONNECTI kasutajaks.

Või: Tehke järgmised menüüvalikud: **Users (Kasutajad) > Settings (Seadistused) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhi.

- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.

- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

Info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
Rakendus My CUPRA	Pole võimalik

Isikutuvastus (CUPRA ID)

Isikutuvastus on vajalik enne turvalisusega seotud CUPRA CONNECTI teenuste kasutamist. Selline on näiteks **kaugavamise** teenus. Isikutuvastuseks tuleb pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTI teenuste kasutamise ajal edastab auto võrgu kaudu reaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud CUPRA CONNECTI lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmeaitse nõudeid ja isikuõigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto võrgu kaudu andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibivate teatud õigusi rikkuda.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjatelt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse rakenduses My CUPRA.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjatelt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna siiski garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklikke andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjalikku teavet andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega saate andmekaitse deklaratsioonist, mille praegusele versioonile pääsete ligi CUPRA veebilehelt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui olete ostnud kasutatud auto või keegi on andnud teile auto alaliseks kasutamiseks, võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel põhikasutajal võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone kasutada.

Sellisel juhul saate eelmise põhikasutaja auto maatselt kustutada, registreerides iseennast auto põhikasutajaks. Alternatiivina võite taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded (**⚙ > Restore factory settings** (Tehaseseadete taastamine)) või valida auto privaat-

sustasemeks "Privacy" („Privaatne“, s.o kõrgeim privaatsustase), piirates sellega nii oma auto ja CUPRA andmeserveri vahelist andmevahetust kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

CUPRA CONNECTi teenuste aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on teie käsutuses järgmised funktsioonid:

- Andmeedastuse lubamine või keelamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 268, *Privaatrežiim*
- Võimaluse korral: ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine >>> lk 268

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise tühistanud.

Märkus

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad

tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimalikuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laendused.
- Mobiilseks andmeedastuseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek LTE-lt või UMTS-ilt EDGE-le või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.
- Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuste haldamine

Avage kasutaja seadistused (**Users**) ning valige privaatsuse seadistused ja teenused (**Privacy settings and services**). Info- ja meelelahutussüsteemis saate teha järgmisi toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTI teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTI teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida CUPRA CONNECTI teenuseid.

Märkus

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTI teenused, saab auto hädaabikõnega (eCall) seotud andmete edastamist ikkagi jätkata.

Privaatrežiim

Siisjuhatus

“Privaatsuse” seadistuste abil saab lubada või keelata andmevahetuse auto ja interneti vahel. Soovitud režiimi saate valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüüs.

Andmete edastamist väliste seadmete poolt ning nende ja auto vahelist andmesidet ei saa “privaatsuse” seadistustega blokeerida.

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Märkus

Pange tähele, et kõik auto kasutajad saavad valida oma isiklikud “privaatsuse” seadistused. Need seadistused ei pruugi langeda kokku auto omaniku poolt soovitud seadistustega.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

CUPRA CONNECTI teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukesse sellele teenusele vastasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasele.



**Tracking
(Jälgimine)**

Asukoha jagamine. Põhikasutaja ja lisakasutajad saavad vaadata rakendusest My CUPRA auto asukoha andmeid.



**Location
(Asukoht)**

Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukoha, auto ja kasutaja andmeid.



**Personal
(Isiklik)**

Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.



**Privacy
(Privaatne)**

Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Ühenduse seisundi näit

Järgmised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad sümbolid näitavad, kas autol on andmesideühendus olemas või mitte.



Valge sümbol: täielik ühendus, kõik teenused on kättesaadavad



Hall sümbol: piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad

Sümbol puudub Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi¹⁾ ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> lk 269, *Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks*.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) >>> lk 269.

Märkus

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovib CUPRA kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot selle kohta saate mobiilsideoperaatorilt. Andmepakette oma auto jaoks saate osta ka Cubic Telecomi veebilehelt:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Andmepakettide vahetamise ja kolmandalt osapooltelt ostmisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Tehke selleks ekraanil valikud: **Network (Võrk)** > **Wi-Fi** > **Infotainment system as hotspot (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt)**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN/Wi-Fi) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Use as hotspot** (Kasuta pääsupunktina) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna ja kinnitage seda.

Lisaks saab menüüs **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Network key (võrgu salasõna)**: Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 12 märki ning võib sisaldada kuni 62 märki.
- **SSID**: Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki).

Juhtmevaba Wi-Fi (WLAN) ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Seadme saab ühendada otse info- ja meelelahutussüsteemi Wi-Fi võrguga ka salasõna sisestamata, skaneerides lihtsalt ruutkoodi (QR-koodi). Tehke selleks järgmised valikud: **Settings (Seadistused)** > **Network (Võrk)** > **Quick connection to infotainment system (Kiirühendus info- ja meelelahutussüsteemiga)**.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME** > .
- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused)** > **Network (Võrk)** > **Wi-Fi** > **Wi-Fi** ja tehke kinnituseks linnuke vastavasse ruudukesse.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Vajutage ekraanil valikut **Search for Wi-Fi** (Otsi Wi-Fi võrku) ja valige loendist soovitud seade.

- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks klahvi **OK**.

Käitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrgu seadistused ka käitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi (WLAN) ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Märkus

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab Full Linki vahendusel kasutada ka juhtmevabalt Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiata CUPRA veebilehelt (www.cupraofficial.com).

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vajutage ekraanil **Home > Full Link**

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.

- Avage Full Linki peamenüü (**Full Link**), kui see juba automaatselt pole avanenud.

- Valige nüüd oma mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia.

- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisprotsess, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.

- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühendusest.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

Sidumine ja ühendamine Bluetooth®-ühenduse kaudu

Oma mobiilseadme saate auto info- ja meelelahutussüsteemiga ühendada Bluetooth®-i kaudu.

Kui tegu on ühilduva seadmega, informeerib süsteem teid sellest, et saate ühendada oma seadme Apple CarPlay™ või Android Auto™-ga (sõltuvalt seadmest).

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati vastutustundlikult ja jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakenduste ülesehituses kunagi ise mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

i Märkus

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Kui üle piiri sisenetakse riiki, kus on lubatud teie riigist erinevad raadiosagedused, võib juhtmevaba Full Linki kasutamine olla kohalikest seadustest tulenevalt lubatud vaid piiratud või üldse mitte. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile võib ilmuda ka sellekohane teade. Full Linki kasutamist juhtme kaudu see piirang ei mõjuta ning sel moel saab Full Linki kasutamist jätkata.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automudelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

-  Toob ekraanile lisainfot.
-  Aktiveerib Apple CarPlay tehnoloogia.
-  Aktiveerib Android Auto™ tehnoloogia.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.

• Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.

• Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.

• Kui Apple CarPlay™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, **peab** iPhone™ olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

• Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.

• Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

• Vajutage Apple CarPlay™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks  **CUPRA** ikooni.

• Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit .

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

• Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel **ei ole** võimalik.

• Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.

• Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

• Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.

• Näidikuploki ekraanil näidatakse ainult ühilduvate rakenduste navigeerimisjuhiseid.

• Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülitega.

Hääljuhtimine

• Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt lüliti  multifunktsionaalsel roolil.

• Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda lüliti pikalt.

Märkus

• Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.

• Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone'i mudelite, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate **CUPRA** ja **Apple CarPlay™** veebilehtedelt ning **CUPRA** või **SEAT**i esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, **peab** olema ühilduv Android Auto™-ga.

• Nutitelefoni **peab** olema installitud Android Auto™ rakendus.

• Kui Android Auto™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, peab nutitelefon olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Juhtmevaba Android Auto™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitelefonis aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikut **HOME > Full Link**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks **CUPRA** ikooni.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

• Kasutatav Android Auto™-nutitelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

• Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefon on samal ajal ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga ka Bluetooth®-i kaudu, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

• Auto sisesehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

• Näidikuploki ekraanil saab vaadata meedia-mängija ja telefonirežiimi andmeid.

• Näidikuploki ekraanil näidatakse ainult ühilduvate rakenduste navigeerimisjuhiseid.

• Kõnelede saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

• Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt lülitit **⌂** multifunktsionaalsel roolil.

• Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälasistendi), vajutage seda lülitit pikalt.

Märkus

• Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.

• Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEAT'i esindustest.

Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused

USB-ühendus



Joonis 174 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 175 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaseras >>> **joonis 174**.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel >>> **joonis 175**.

Märkus

Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.

Info- ja meelelahutussüsteem

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et saaksite kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täismahus kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid >>> lk 275.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehase seaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite raadio hiljem kiiresti neile jaamadele häälestada.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end CUPRA kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhinduge info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate väliste heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Info- ja meelelahutussüsteemi täiendavate seadmete või hiljem paigaldatud lisatarvikute kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleeibised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on "lukustamata" SIM-kaart piisava kõne krediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallike või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadiosidevahendeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitatud mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumiskiirgust või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.
- Paigutage heliallikate ja välise seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Esistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelikutusi takistada hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoest asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katas-troofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalide vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid sagedusi ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani määramiselt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

⚠ ETTEVAATUST

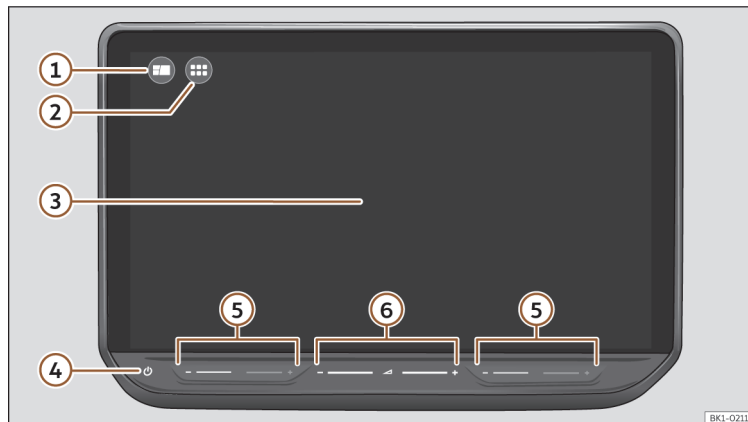
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiini-seadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 176 Ülevaade: juhtpaneel

- ① Ekraaniklahv HOME : peamenüü vidina-vaadetega
- ② Ekraaniklahv MENU : peamenüü mosaiigina
- ③ Puuteekraan. Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ④ Puutelüliti info- ja meelelahutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks
- ⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks
- ⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse reguleerimiseks

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühele sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik näha ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud CUPRA CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.

• Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

• Mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimislukustus (vajutades lüliti **P**) või panna käigukang neutraalasendisse **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

• Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.

• Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.

• Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.

• Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.

• Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

• Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõrarites müra.

• Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.

• Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Information (Info) > Copyright (Autoriõigus)**.

• Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Märkus

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst (Help).

Avakuva

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuvall võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd ☹



Auto >>> lk 39

 Navigeerimine >>> lk 294

 Raadio >>> lk 287, meediamängija
>>> lk 291

 Telefon >>> lk 302

 Full Link >>> lk 270

 Laadimine >>> lk 87

 Sõiduprofiil >>> lk 186

 Istmed >>> lk 151

 CUPRA häälassistent >>> lk 284

 Seadistused >>> lk 281

 Andmed >>> lk 38

 Heli

 Kasutajad

 Kauplus

 Õiguslik teave

 Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puuteekraan
- Puutetundlikud tsoonid väljaspool ekraani, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** >  **Help (Abi)**.

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja ekraanivaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähen-damine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetis-sõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Märkus

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Märkus

Nagu enamiku keerukate elektroonikaseadmete ja arvutite puhul, võib süsteem teatud juhtudel vajada taaskäivitamist, et see normaalselt ja häireteta töötaks. Kui selline vajadus tekib, vajutage taaskäivitamiseks umbes 15 sekundit järjest info- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja-lülilit (>>> lk 278), kuni ekraanile ilmub CUPRA logo.

Info- ja meelelahutussüsteemi isikupärastamine

Kohandage ülamenüü või avakuva (HOME)

>>> **joonis 176** ① endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Menüüde isikupärastamine

Ekraani ülaseras asuvad otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid seadistusvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.

- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.

- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

 / 	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
 / 	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

- Juurdepääs heli seadistustele:  > .

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaier
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

- Juurdepääs süsteemi seadistustele:  > .

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaäeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Andmesideühendus
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraani raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi >>> lk 396.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage mustus puhta pehme lapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuivaltp võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani tumedamaks muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigus

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on vastavate õiguste valdajate registreeritud kaubamärgid.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjate ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga¹⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid ja žestjuhtimine

Ekraani seadistused: **HOME** > **Settings** (Seadistused) > **Display** (Ekraan)

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem (põhivarustus):

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: 5 x 20 W

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: 5 sagedusriba ja vaikeseadistused
- Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 7 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 7 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale

- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside

- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis

Seadistusvõimalused:

- Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 sagedusriba
- Eeldefineeritud ekvalaiseriseadistused
- Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele
- Bassikõlari helitugevus
- Ruumilise heli seadistused

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Apple CarPlay™ ja Android Auto™ üle Wi-Fi
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt

¹⁾ Seadme nimi: Connect System

- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni
 - Pääsupunkt kasutajatele autos
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda Bluetooth®-seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.

- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) ja e-kirju alla laadida ja sünkroniseerida.

CUPRA häälassistent

Sissejuhatus

Märkus

CUPRA häälassistenti funktsioon ei ole saadaval kõikides müügipiirkondades.

CUPRA häälassistent töötab nii *võrgurežiimil*¹⁾ kui ka *võrguvälisel režiimil* osas "**Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast**" loetletud keeltes.

Võrguvälisel režiimil on kasutatavate häälkäskluste valik piiratud. Parema kasutajakogemuse saamiseks on soovitatav kasutada *võrgurežiimi*, aktiveerides rakendusega My CUPRA veebipõhise häälassistenti, mis pakub kasutajale laiemat häälkäskluste valikut.

CUPRA häälassistent saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Süsteemi töö parandamiseks on soovitatav lisada häälkäsklusesse alati tegusõna. Sobivate häälkäskluste näiteid võib leida info- ja mee-

lelahutussüsteemist, nt nõuannete menüüst: **HOME (Avakuva) > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Tips (Nõuanded)**.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Istekohapõhine hääletuvastus

Tänu täiendavatele mikrofonidele suudab CUPRA häälassistent tuvastada, kas rääkiv isik on autojuht või kaassõitja. See võimaldab (eel- dudel, et häälassistentiga saab vastavas keeles suhelda) kasutada häälkäsklustega konkreetse istekohaga seotud funktsioone, nt saab kaas- sõitja sisse lülitada oma istmesoojenduse.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

- *Võrgurežiimil* ja *võrguvälisel režiimil*: saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania, tšehhi, hollandi, poola, portugali, rootsi, taani ja norra keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uudemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme hääljuhtimist, loomulikku suhtlust jms.
- *Võrguvälisel režiimil*: soome, Mehhiko hispaania keel.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes (nt kreeka, vene, türgi, bulgaaria) ei ole loomulik suhtlus võimalik.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Eeltingimused

- **Võrguvälisel režiimil:** vastavat autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada hääljuhtimisega.
- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** vastavat autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada hääljuhtimisega ning teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

Märkus

- CUPRA häälassistent tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada CUPRA häälassistenti sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.
- Infootsing veebist häälkäsklustega on kiirem ja usaldusväärsem, kui privaatsustasemeks on valitud "Use location" (Asukoha kasutamine) ning olete oma mobiilirakenduses nõustunud asukoha andmete kasutamise.
- CUPRA häälassistenti abil saab kasutada ainult auto varustusse kuuluvaid funktsioone.

Käivitussõna ja häälkäsklused

CUPRA häälassistenti käivitussõna

CUPRA häälassistent hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Kui olete CUPRA häälassistenti käivitussõnaga sisse lülitanud, ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kõrvuti teleprompter ja avatar ning kostab helisignaali, mis annab märku, et häälassistent kuulab teid.

- **VÕI:** Öelge pärast käivitussõna kohe soovitud häälkäsklus, nt: **"Hello CUPRA"** ja seejärel **"Switch on heating"** (Lülita küte sisse).

Kui häälassistent on käivitussõnaga sisse lülitatud, hakkab see jälgima kõiki autos öeldud sõnu ja näitab neid teleprompteril.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **MENU > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Activation (Sisselülitamine).**

Käivitussõna eri keeltes:

Hispaania	Hola CUPRA
Bulgaaria	Здравей CUPRA
Tšehhi	Ahoj CUPRA
Saksa	Hallo CUPRA
Taani	Hej CUPRA
Prantsuse	Bonjour CUPRA
Soome	Hei CUPRA
Inglise	Hey CUPRA
Kreeka	Γεια σου CUPRA
Itaalia	Ciao CUPRA
Norra	Hallo CUPRA

Hollandi	Hallo CUPRA
Portugali	Olá CUPRA
Poola	Cześć CUPRA
Vene	Привет CUPRA
Rootsi	Hej CUPRA
Türgi	Merhaba CUPRA

Kasutaja saab mikrofoni või klaviatuuri kaudu käivitussõna vastavalt oma soovile muuta.

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooni. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukSED võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivavadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Süsteemi poolt soovitatud häälkäskluste vaatamine

- Tehke ekraanil järgmised valikud: **MENU > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent)**.

Märkus

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa CUPRA häälassistenti käivitussõnaga sisse lülitada. CUPRA häälassistenti saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga . Käivitussõna saate välja lülitada, tehes järgmised valikud: **MENU > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Activation (Sisselülitamine)**.
- Häälassistenti kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja varustustasemest.

CUPRA häälassistenti sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

CUPRA häälassistenti sisselülitamine

- *CUPRA häälassistenti aktiveerimine*: öelge selge häälega CUPRA häälassistenti käivitusõna.
- *Multifunktsionaalne rool*: vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lüliti .

Mõningatel juhtudel saate aktiveerida ka ühendatud mobiiltelefoni häälassistenti, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lüliti pikalt.

CUPRA häälassistenti väljalülitamine

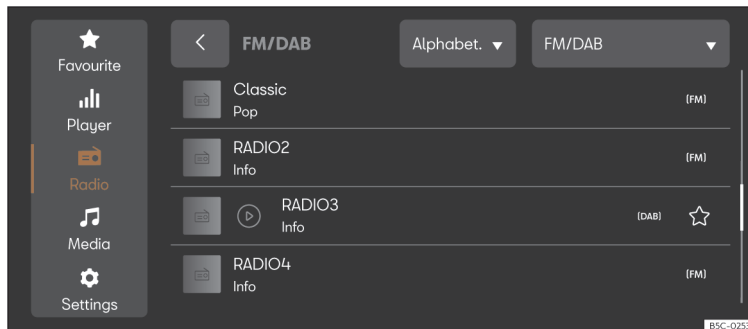
CUPRA häälassistent lõpetab töö, kui kasutate häälkäsklust **Cancel** (Katkesta).

- *Multifunktsionaalne rool*: vajutage häälassistenti väljalülitamiseks üks kord hääljuhtimisfunktsiooni lüliti .

CUPRA häälassistent lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi, teile helistatakse või häälkäskluste andmisel tekib pikk paus või vaikus.

Raadiorežiim

Sissejuhatus



Joonis 177 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > > > **joonis 177**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Veebipõhised funktsioonid raadiorežiimil¹⁾

Veebipõhiseid funktsioone saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECTI või CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTI kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

• Teil on vastav andmepakett, mille olete ostnud CUPRA ametliku partneri veebipoest, või teie mobiiltelefoni andmemaht on piisavalt suur, et saaksite seda Wi-Fi pääsupunktina kasutada ja veebiühendust jagada.

Märkus

- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised aken-
del võivad aknalaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümboolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod

- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio: üle 10 000 veebiraadiojaama ja taskuhäälingu üle maailma (kuuluvad CUPRA CONNECT PLUS-i paketti).

Universaalsed sümboolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba¹⁾ valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Internet radio Veebiraadio vastuvõtu tüübi valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümboolid FM/DAB-raadio režiimil

FM Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Raadio kontekstis tuleks valida ainult FM-sagedusriba.

DAB DAB-vastuvõtt pole võimalik.

DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümboolid AM-raadio režiimil¹⁾

AM Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.

FM Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio režiimil¹⁾

Avab jaamade loendi.

Avab tekstotsingu akna.

Ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

TOP 100 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

Ekraanile veebiraadio taskuhäälingud, mida saab kuulata.

Ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

Ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

Ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valida sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

1. Aktiveerige sagedusriba.
2. Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.

VÕI: Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendada, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

1. Avage jaamade loend.
2. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

1. Avage jaamade loend.
2. Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.

VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
4. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

1. Häälestage raadio soovitud jaamale.
2. Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
3. Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

VÕI: Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.

4. Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

FM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

● Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **⚙ > Traffic programme (TP) (Liiklusprogramm)**.

DAB-raadiojaamade slaidikavad

Slaidikava funktsioon (SLS) on digiraadiojaamade (DAB) funktsioon, mis võimaldab esitada kasutajale piltidest (nt jaama logod) koosnevat slaidikava.

SLS-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

DAB-raadiojaamade slaidikava funktsiooni saab soovi korral välja lülitada:

- menüü  > **Slide Show** (Slaidikava) (lülitage sisse või välja).

Veebiraadio¹⁾

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute taskuhäälingute kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult juhul, kui CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhised teened on aktiveeritud ning autol on olemas internetiühendus. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

1. Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
2. Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millele jaama logo tuleb siduda.
3. Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korraldage sama protsessi ka teiste jaamadega.
4. **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides  > **Station logos** (Jaamade logod).

Täiendavad DAB-raadiojaamade hoiatused

DAB-raadio teadaannete funktsioon jälgib võimalikke DAB-raadiojaamade poolt edastatavaid teateid ja mängib need raadiorežiimil automaatselt ette.

Täiendavate DAB-raadiojaamade hoiatuste sisse- ja väljalülitamine:

- **Menu (Menüü) > Additional DAB announcements** (Täiendavad DAB-raadio teadaanded) (lülitage sisse või välja).

Raadio tekstifunktsioon

Raadio tekstifunktsioon edastab valitud raadiojaamaga seotud teavet.

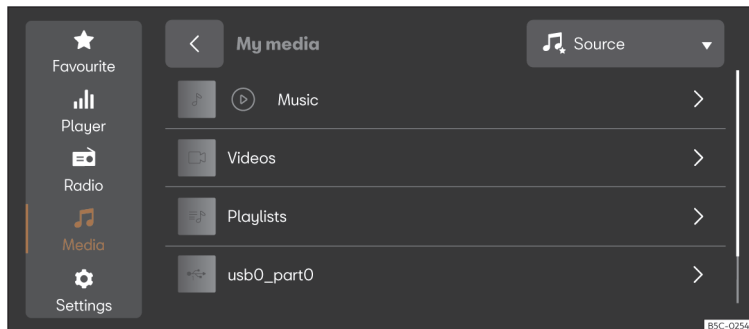
Raadio tekstifunktsiooni sisse- ja väljalülitamine:

- **Menu (Menüü) > Radio Text** (Raadio tekstifunktsioon) (lülitage sisse või välja).

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Joonis 178 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifaailid
- Videofaailid (sõltuvalt süsteemist)

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > **⏮** > **🎵** >>> **joonis 178**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > **⏮** > **⚙️**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafaailide esitusjärjekorra ning viitavad faailide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendis endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafaailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Märkus

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja ekraanisümbolid

Funktsioonid ning ühilduvad heli- ja video-failid:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA.
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus:
 - MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümbolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.
- || Lülitab loo pausile.
- ◀ Valib mängimiseks eelmise loo.
- ▶ Valib mängimiseks järgmise loo.
- ↺ Kordab kuulatavat lugu.
- ↻ Kordab kõiki lugusid.
- ✕ Paneb lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Avab ekraanil lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- ◀ Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.

Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.

2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.

VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.

4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid üksikshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab üksikshaaval salvestada kuni 36 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.

VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.

4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, žanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

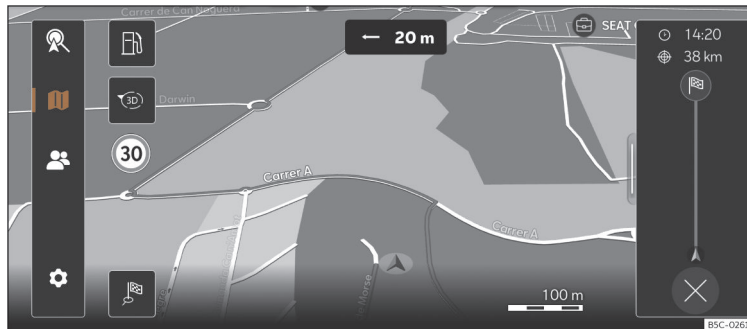
Vidorežiim

Vidorežiimil saab andmekandjale salvestatud videoid, mille leiate valiku **My multimedia** (Minu multimeedia) alt, vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 179 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Märkus

“Navigeerimisrežiimiga” info- ja meelelahutussüsteem ei ole saadaval kõikides müügi- piirkondades.

Üldilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiantmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääluhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääluhised

Navigeerimise hääluhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääluhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui juhiseid täpselt sihtkohta jõudmiseks pole võimalik anda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puudutavat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääluhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaazis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine või vähendamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kahe- või kolmemõõtmeline kaardivaade

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kahemõõtmelise kaardi vaatamiseks liigutage oma sõrmi allapoole, kolmemõõtmelise kaardi vaatamiseks aga ülespoole.

Kaardivaate pööramine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastasuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et lihtsustada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud: **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning seejärel **Accept (Nõustun)**.

⚠ TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

i Märkus

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Kõik navigeerimisfunktsioonid nõuavad CUPRA CONNECT PLUS-i veebipõhiste teenuste aktiveerimist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil¹⁾)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist¹⁾
- Ettenägelik navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist¹⁾
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse liiklust takistavate asjao-lude ja huvipunktide (POI) sümboleid, nt tan-klaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed
>>> lk 299.

-  Praegune asukoht
-  Sihtkohtade otsing
-  Vahesihtkoht marsruudil
-  Lõppsihtkoht
-  Kodune aadress
-  Töökoha aadress
-  Lemmiksihtkohad
-  Täiendavate valikutega lisaaken
-  Marsruudivalikutega lisaaken
-  Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
-  Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
-  Teave kasutatava marsruudi kohta
-  Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
-  Viimase hääljuhise kordus
-  Hääljuhiste helitugevus

-  Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
-  Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
-  360° elektrilise sõiduulatus näit (hübridaudodel)

Muud sümbolid

-  Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
-  Sihtkohtade otsing
-  Lemmiksihtkohad
-  Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

-  Praegune asukoht
-  Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise käivitamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit >>> lk 297.

-  Tankla
-  Parkla
-  Turismiinfokeskus
-  Raudteejaam

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

¶ Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 299.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaken täiendava infoga >>> lk 300.



Veniv liiklus



Liiklusummik



Avari



Rikkis sõiduk teel



Libe tee (jää või lumi)



Tee liiklusele suletud



Libedusest põhjustatud liiklusoh



Oht



Teetööd



Tugev tuul



Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisesehitatud navigeerimisandmete mäluga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist¹⁾

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsuse seadistused seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusi-mad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** > **⚙** > **System information (Süsteemi info)**.



Märkus

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsuse seadistustest. Privaatrežiimil andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiate navigeerimise peamenüüst.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida **soovitatud (Suggestions)**, viimaste (**Recent destinations**) või lemmiksihtkohade (**☆ Favourite destinations**) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknas.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Marsruudipõhine sõiduulatus

Sõiduulatus arvutatakse vastavalt valitud marsruudile ümber, arvestades erinevaid tegureid, nt läbitava piirkonna topograafiat ja kasutava(te) tee(de) tüüpi. Seepärast muutub sõiduulatuse väärtus kohe pärast valiku tegemist ning marsruudi läbimise ajal toimub selle ümberarvutamine pidevalt uuesti, võttes arvesse asjaolusid, mida esialgu ei arvestatud (ilma- ja liiklusolud jms). See kestab kuni sihtkohta jõudmiseni, kus muutuv väärtus asendub taas tavapärase sõiduulatuse väärtusega.

Soovitatud sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Suggestions** (Soovitused).
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mälli, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Recent destinations** (Viimased sihtkohad).
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.



Lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mälli.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Favourites** (Lemmikud).
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Märkus

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesi, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sel-
lel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-
kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigu-
tustega >>> lk 294.
3. Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
4. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puu-
dutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - : uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud siht-
kohta.

Navigeerimine maastikul

“Maastikul navigeerimise” funktsioon (Offroad navigation) koostab marsruudid valitud siht-
kohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui siht-
koht asub väljaspool teadaolevaid teid või asu-
kohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi
mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõ-
petab teekonna järgmisse sihtkohta otseühen-
dusega.

Navigeerimise käivitamine

1. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sel-
lel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-
kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigu-
tustega >>> lk 294.

2. Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta
punkti kaardil.
3. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puu-
dutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - : uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud siht-
kohta.

Juhendamise käivitamine, kasutades kon- taktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka
mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma
aadressita salvestatud kontakte navigeerimi-
seks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Vajutage soovitud kontakti.
3. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puu-
dutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - : uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud siht-
kohta.

Märkus

Kui kontakti aadress on vananenud, juhenda-
b süsteem teid vana aadressi alusel ja võite
jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas
kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab auto-
maatselt vastu detailset liiklusinfot¹⁾, eeldusel,
et süsteemil on olemas internetiühendus. Liik-
lusinfot näidatakse kaardil erinevate sümboli-
tega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoor-
matud teid, näidatakse kaardil erinevate süm-
bolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhtumise ajal
kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka
marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab
übersõidu abil vältida >>> lk 300, *Funktsioo-
nide kirjeldused*.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaalajas infot liiklusvoolu
kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri
värvidega.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- **Kollane:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

Märkus

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsuse seadistustest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustasemeks peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage sihtkoht nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti >>> lk 300.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaa- kent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi OK.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stop-over destination (Lisa vahepeatust)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stop route guidance (Lõpeta juhendamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kella-aeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasest sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs:  > **Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused)**.

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° elektrilise sõiduulatus näit

Kehtib pistikhübridide (PHEV) puhul

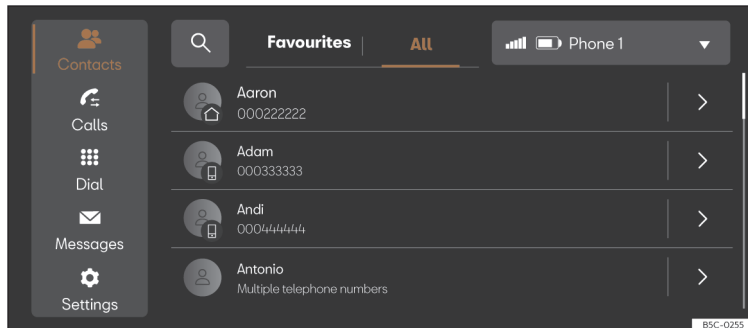
360° elektrilise sõiduulatus näitab võimaliku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiaruga.

360° elektrilise sõiduulatus näidu sisselülitamine

- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümboolit .

Telefoniliides

Sissejuhatus



Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teeolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Märkus

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Joonis 180 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- 👤 Kontaktid
- ↻ Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- 📠 Telefoninumbri sisestamine
- ✉️ Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)
- ⚙️ Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- 📞 Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- 📞 Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- 👤+ Kontaktide loendi avamine või konverentskõne alustamine
- 📠 Telefoninumbri sisestamine
- 📞 Vabakäekõne heli väljalülitamine
- 📞 Kõne ootele panek
- 📞 Kõne jätkamine
- 📞 Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- 📞 Hädaabikõne
- 📞 Kõnepost
- 📞 Kõnest keeldumine SMS-sõnumimalliga

- 📞 Sissetuleva kõne ignoreerimine
- 📞 Kõne ümberlülitamine vabakäerežiimile
- 📞 Juurdepääs CarPlay kontekstile
- 📞 Osalise eemaldamine konverentskõnest
- 📞 Juurdepääs kontaktide loendile
- 📞 Helistamine tehnobi telefonile (tehnobi-kõne)
- 📞 Helistamine klienditoe telefonile (info-kõne)

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi 📞.
- 📞 Sissetulnud kõne
- 📞 Väljahelistatud kõne
- 📞 Vastamata kõne
- 📞 Telefoninumber (ettevõtte)
- 📞 Telefoninumber (isiklik)
- 📞 Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- 📞 Mobiiltelefoni number (isiklik)
- 📞 Faks (isiklik)
- 📞 Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi ✉️.

- 📞 Hääljuhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine >>> lk 284
- 💬 Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatusoht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠️ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Märkus

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisse lülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siiduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

1. Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
2. Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
3. *Sõltuvalt seadmest:* kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Aktiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.

Passiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefon.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

Märkus

- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteemis on avatud tuntud mobiiltelefonide menüü (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga >>> lk 306.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimis-sahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine ja sõnumite saatmine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:



Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit  ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

VÕI: Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.



Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **All (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoni-numbrit.

VÕI: Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.



Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.

Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülitit  multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine:

1. Tehke ekraanil valikud  > **Text message (Tekstisõnum)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
2. Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
3. Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

 Märkus

Sõnumivahetuse võimaldamiseks tuleb mobiiltelefonis anda vastava seadistusega luba sõnumite jagamiseks.

E-kirja saatmine:

- Tehke ekraanil valikud  > **E-mail (e-kiri)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

 Märkus

E-posti funktsiooni kasutusvõimalus sõltub ühendatud mobiiltelefonist ja kasutatavast e-posti rakendusest.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et telefonis tuleb andmete edastamist kinnitada ja kontaktide jagamiseks luba anda.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõne tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal ning ühendada sama kõnega kuni kuus osalejat. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb seadistada käsitsi.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi  ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

 Märkus

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel

Joonis 181 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on:

- **Juhtmevaba laadija**¹⁾
- **Mobiilside signaalivõimendi**

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat²⁾ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablita.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 181**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon Bluetooth®-i kaudu süsteemiga siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 181**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefoni ekraanile ilmuvad sõnumid ja teated võivad juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning suurendada raskete liiklusõnnetuste ohtu.

- Pange laadimisalusele ainult üks Qi-ühilduv mobiiltelefon korraga. Telefoni normaalse töö tagamiseks asetage see ühenduste sahtlis asuvale alusele ilma kaitseümbriseta ning veenduge, et telefoni mõõtmed ei oleks suuremad kui 80 x 140 mm (laius x pikkus).
- Kui mobiiltelefon on ühenduste sahtlis asuval alusel vales asendis või see on ettenähtud mõõtmetest suurem, ei pruugi laadija

seda tuvastada või korralikult laadida. Teatud tingimustel annab info- ja meelelahutus-süsteem märku, et sahtlis on tundmatu ese. Proovige viga kõrvaldada, kasutades sobivat mobiiltelefoni ja parandades selle asendit.

- Vajadusel eemaldage esemed, mis võivad katte sulgemist takistada.

TÄHELEPANU

• Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.

- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

ETTEVAATUST

Ühenduste sahtlis asuv alus ei ole eemaldatav.

Märkus

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 15 W.

¹⁾ Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

²⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitame seda kasutada töötava mootoriga.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Üldine teave

Pagasi turvaline paigutamine autosse

Eri tüüpi pakke ja pagasit saab transpordida autos, järelhaagises >>> lk 318 ja autot kasutades >>> lk 316. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Paigutage pagas ja rasked esemed pagasi-ruumis alati võimalikult kaugemale ette >>> .
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga >>> lk 413.
- Kinnitage esemed pagasi-ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihasid või kumminööre >>> lk 313.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Kui autol on dunaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator, reguleeritakse tulede valgusvihk automaatselt koorma raskusele vastavaks.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid >>> lk 377.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälli >>> lk 387.

TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liikluseõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekohta, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvale pagasi-ruumi kattele või armatuurlaual.

- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riide taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis alati tagatelt ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasi-ruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

ETTEVAATUST

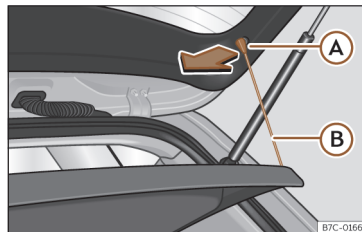
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektriküttetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

Märkus

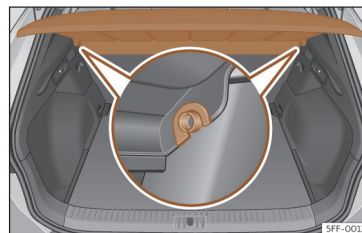
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 182 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 183 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad >>> **joonis 182** (B) konksude (A) küljest.
 - Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tugede >>> **joonis 183** küljest, lükates katet ülespoole, ning võtke see autost välja.
- Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topeltpõranda alla hoiule panna >>> lk 311.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et "hobuserauad" selle servades läheksid tugede peale >>> **joonis 183**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad >>> **joonis 182** (B) tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

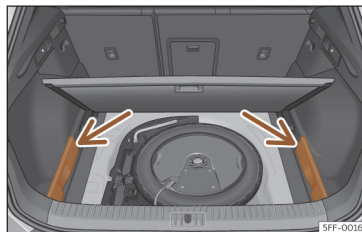
ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

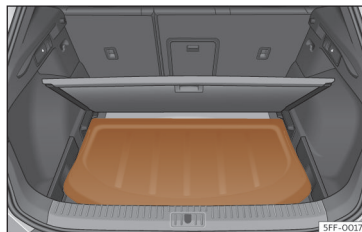
Märkus

Kui panete pagasiruumi kattele mõne rõivae-
seme, veenduge, et see ei hakkaks takistama
vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi kate hoiulepanek



Joonis 184 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi kate hoiulepanekuks eemaldada

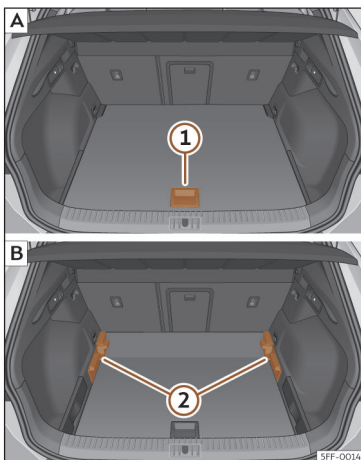


Joonis 185 Pagasiruumis: pagasiruumi kate hoiulepanek

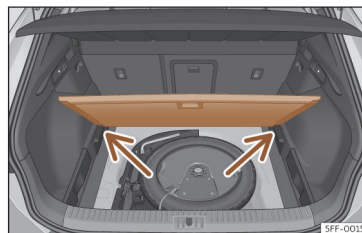
- Eemaldage vasakult ja paremalt katted >>> **joonis 184**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse >>> **joonis 185**.
- Pange vasak ja parem kate oma algselle kohale tagasi.

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi kate pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 186 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: **A** ülemine asend; **B** alumine asend



Joonis 187 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 186** **1** üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest **2** mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest **1** kinni hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 186** **1** üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest **2** üle tulnud.

- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme seljatoeni ette, lastes põrandat käepidemest **1** samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest >>> **joonis 186** **1** ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tugeles kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetudes ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse >>> **joonis 187** (vt nooli).

⚠ TÄHELEPANU

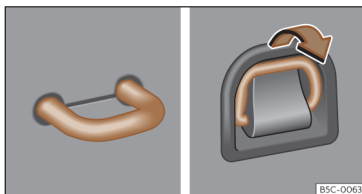
- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Kui panete pagasiruumi põrandat kohale tagasi, ärge laske sellele alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Pagasiruumi varustus

Kinnitusaasad



Joonis 188 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad >>> **joonis 188**, mis on ette nähtud lahiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

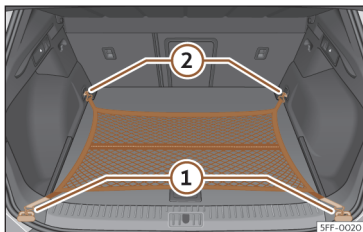
Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasad külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasadest suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasade kõrgele (eriti madalatel lamedatel esemetel puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasad külge kunagi lapse turvaistet.

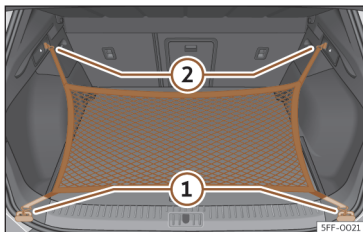
i Märkus

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi müügikeskustesse.

Pagasi võrk



Joonis 189 Pagasiruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasi võrk



Joonis 190 Pagasiruumis: aasad ① ja konksud ② pagasi võrgu kinnitamiseks kaldasendisse

Pagasi võrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohalt liikuda. Tõmbelukuga pagasi võrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasi võrgu saab pagasiruumi kinnitada kahel erineval moel.

Pagasi võrgu kinnitamine vastu pagasiruumi pörandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata >>> lk 313.

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse >>> **joonis 189** ① ja ② >>> ⚠. Võrgu tõmbelukk peab seejuures olema pealpool.

Pagasi võrgu kinnitamine kaldasendisse

- Kinnitage võrgu lühemad konksud kinnitusaasadesse >>> **joonis 190** ① >>> ⚠. Võrgu tõmbelukk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

Pagasi võrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasi võrk on pingul >>> ⚠.

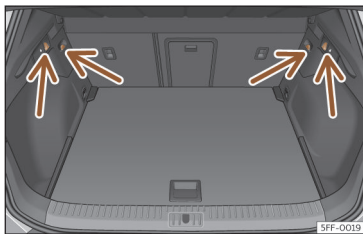
- Võtke pagasi võrk kinnitusaasadest küljest ära.
- Pange pagasi võrk pagasiruumi hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Veniva pagasi võrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasad külge tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasi võrk on tugevalt pingul. Pagasi võrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasi võrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasi võrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see tõsiselt vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 191 Pagasiruumis: kotikonksud

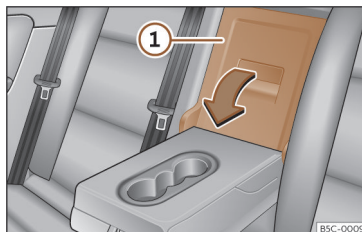
Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud >>> **joonis 191**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

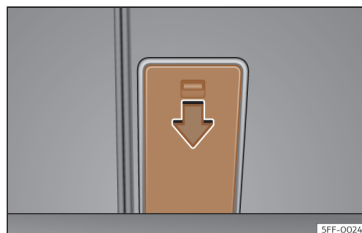
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks



Joonis 192 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 193 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **joonis 192** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kesk- ja tagaistme turvapadjade täitumispirkonda pandud esemed võivad takistada kesk- ja tagaistme turvapadjade normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke mingeid esemeid kunagi kesk- ja tagaistme turvapadjade täitumispirkonda >>> lk 57.

TÄHELEPANU

- Kui tagaistme keskmine käetugi on alla keeratud, ei tohi ükski kaassõitja tagaistme keskmisel istekohal sõita.
- Ärge kasutage laadimisava luuki sõidu ajal.
- Olge laadimisava luugi avamisel ja sulgemisel ettevaatlik, et te oma käsi ega tagaistme turvavööd luugi vahele ei jäta ega vigastaks.

Märkus

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **joonis 193.**

Pagasi transport auto katusel

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parrandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvasse vihmaveerenidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.

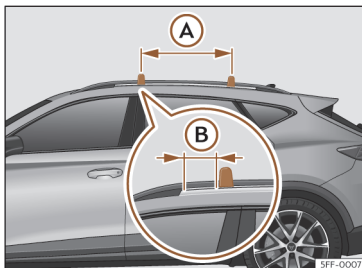
ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katuseluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusel kinnitatud pagasi vastu.

Keskkonda puudutav märkus

Kui katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine auto katusele



Joonis 194 Katusereelingute kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalade paigaldamine

Risttalad kinnitatakse katusereelingute külge. Kaugus risttalade vahel >>> **joonis 194** (A) peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kaugus risttalade ja katusereelingute kinnituste vahel (B) peab olema 9 cm.

⚠ TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitust detaile iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

ℹ Märkus

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasi ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud >>> ⚠.

Katusele laaditud koorma lubatud suurim mass

Auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid >>> ⚠.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transportitava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimumset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> ⚠.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katuselaaditud koorma lubatud suurimat massi, teljekoor-museid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katuselaaditud koorma lubatud suurim mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugel ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

TÄHELEPANU

Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja keha-vigastusi põhjustada.

- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskendumist ka autojuhitl.

Talvel peavad nii autole kui ka järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

Start-stop-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või ostujärgselt CUPRA poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stop-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või kasutatakse autole ostujärgselt paigaldatud veokonksu, mida ei paigaldanud CUPRA, tuleb enne järelhaagisega sõidu alustamist start-stop-süsteem välja lülitada, vajutades vastavat lüliti keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud >>> .

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi lubatud suurimat järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. **Luba-**

tud suurim vertikaalkoormus veokonksu kuu-
lile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada,
kuid ületada seda ei tohi.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi ini-
mesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on
seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjus-
tada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks tagant ot-
sasõitjate korral ning jalakäijate ja jalgrattu-
rite vigastamise vältimiseks auto parkimisel
keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage,
kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele
2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada
veokonksu, mis varjab osaliselt või täielikult
auto tagumist numbrimärki.
- Ärge paigaldage autole kunagi “kaalu jao-
tavat” või “koormust kompenseerivat” veo-
konksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist
tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks
ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib
auto küljest lahti tulla.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte
esemete transportimine võib muuta auto sõi-
domadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avari-
i.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, ka-
sutades sobivaid ja heas seisundis kinnitus-
rihmasid või -nööre.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil
alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklus-
oludele vastavaks.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised pais-
kuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala
raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manööv-
reid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitjate soori-
tamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate,
et järelhaagis on vähimalgi määral pendel-
dama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi
kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel
100 km/h). See kehtib ka riikides, kus
on lubatud sõita suuremate kiirustega. Jär-
gige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele
kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need
võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta
sõidukitele kehtivad piirkiirused.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liik-
umist kunagi kiirendades “stabiliseerida”.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veo-
konks, kuid seda ei paigaldatud CUPRA tee-
ninduses, tuleb start-stopp-süsteem alati
enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lüli-
tada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kah-
justuda ning selle tulemusel võib juhtuda ras-
kete kehavigastustega lõppev avari.

- Lülitage start-stopp-süsteem alati käsitsi
välja, kui kasutate haagise vedamiseks veo-
konksu, mis ei ole paigaldatud CUPRA tee-
ninduses.

ℹ Märkus

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem
enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist
alati välja >>> lk 104. Vastasel juhul võib kal-
deandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese
1000 km läbimise jooksul >>> lk 164.
- Kui veokonksu ei kasutata, soovib CUPRA
selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse
keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, mil-
les teie autole tagant otsa sõidetakse, võib
auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude
paigalduskonstruksioonid võivad tagumise
pukseerimisaasa kinni katta. Kui autole on
paigaldatud selline veokonks, ei saa puk-
seerimisaasa teiste sõidukite pukseerimiseks
ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu

tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba **tehases paigaldatud**, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele.

Kui veokonks **paigaldatakse autole ostujärgselt**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema õige paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi >>> lk 321.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele >>> lk 321.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

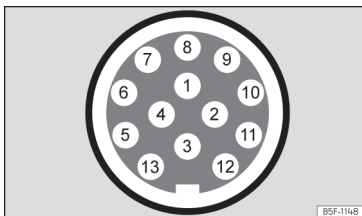
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatuled ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektri-voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivastuseks ette nähtud ühendusi.

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 195 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesade kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Tähendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupesade

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesa. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektrühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakt 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontakt 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontakte 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Kui ühendate haagise tehases paigaldatud süsteemiga ja lülitate see järel tagumise udutule sisse, siis auto enda tagumine udutuli kustub ja selle asemel süttib järelhaagise udutuli.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Vargusvastane alarmsüsteem kuulub auto tehasevarustusse.
- Veokonks kuulub auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupesade kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvses seisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustusüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesa kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneda ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ℹ Märkus

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteimid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tüheneb.

- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>> ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseadet otse ülaltpoolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat verti-

kaalkoormust >>> lk 318. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõidukäitumisele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateljele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra auto-
sse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovitab teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järelhaagise rehvides vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Kui veate oma autoga järelhaagist, tõstke rõhk auto rehvides lubatud suurimate väärtusteni >>> lk 377.

TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje lubatud suurimat teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto lubatud suurimat täismassi.

TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisesse alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esituled võivad hakata teisi liiklejaid pimesutama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise raste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakkata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõiduomadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsege nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks lüliti  >>> lk 230.

• **Käsitäigukast:** Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange sisse esimene käik.

• **Automaatkäigukast:** Pange käigukang asendisse **D/S**.

- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma.

• **Käsitäigukast:** Vabastage aeglaselt siduripedaal.

- Vabastage lüliti  alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veejõudu sõidu alustamiseks.

TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdusteekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks. Vähendage kiirust, eriti järskulaskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitjate sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades “stabiliseerida”.
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise väandama, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on ostujärgselt paigaldatud ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.

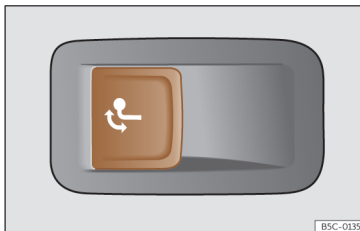
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalg gaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni halvendada.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korduvalt automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks¹⁾



Joonis 196 Pagasiruumi vasakul küljel: veokonksu vabastusnupp

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all ja seda ei saa auto küljest eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda >>> ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 230.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.

• Tõmmake lühidalt veokonksu vabastusnuppu >>> **joonis 196**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaartortuli nupul vilgub.

• Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaartortuli nupul pidevalt põlema.

• Sulgege tagaluuk.

• Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise >>> lk 321.

Veokonksu sissekeeramine

• Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.

• Lülitage mootor välja.

• Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutate adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.

• Avage tagaluuk.

• Tõmmake lühidalt veokonksu vabastusnuppu >>> **joonis 196**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.

• Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaartortuli nupul pidevalt põlema.

• Sulgege tagaluuk.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Veokonksu vabastusnupu indikaatortuli

→ Vilgub:

See tähendab, et veokonks ei ole veel korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud >>> ⚠.

→ Põleb pidevalt:

Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli jääb vabastusnupul pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Indikaatortuli nupul kustub u 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.
- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage nuppu >>> **joonis 196** kunagi siis, kui järeldaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni pagasi kandesüsteem või muu lisavarustus.
- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.

- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.
- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

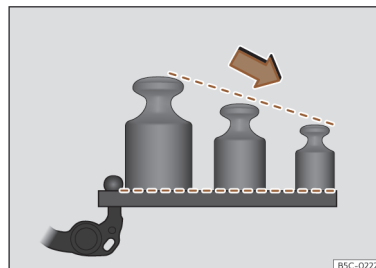
⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeratava veokonksu või järeldaagise voolupesa poole, kuna see võib liigendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdeaine eemaldada.

i Märkus

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemas kohta (nt garaaži).

Kandesüsteemi või jalgrattahoidja paigaldamine veokonksule



Joonis 197 Veokonksule laaditud pagasi soovitatav raskusjaotus

Peamised kandesüsteemid, mida saab pagasi vedamiseks auto veokonksule paigaldada, on jalgrattahoidjad ja mitmeotstarbelised pagasikastid.

Kasutage ainult selliseid pagasi kandesüsteeme, mis on nende tootjate poolt just teie automudeli, mudeliaasta ja versiooni jaoks ette nähtud >>> ⚠.

CUPRA soovib kasutada CUPRA originaalvarustust, mida saab osta margiesindustest ja volitatud edasimüüjatelt. Paigaldage pagasi kandesüsteem veokonksule vastavalt selle tootja paigaldusjuhistele.

Kandevõime sõltub pagasi kandesüsteemi ja sellele laaditud pagasi kaalust.

Veokonksule paigaldatud kandesüsteemi soovitatav maksimaalne kandevõime võib erineda lubatud suurimast vertikaalkoormusest, mida konkreetse auto veokonksule võib avaldada.

Hoolimata sellest ei tohi lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust (mis sõltub mudeliversioonist) ületada.

Kandevõime väheneb kangi reegli tõttu, mille puhul on määravaks kandesüsteemile laaditud raskuse ja veokonksu vaheline kaugus.

Paigutage rasked esemed alati veokonksule võimalikult lähedale >>> **joonis 197**.

Autost sõltuv maksimaalne kandevõime

Oma auto jaoks soovitatava kandevõime väljaselgitamiseks vaadake järele, kui suur on lubatud maksimaalne vertikaalkoormus, mida teie auto veokonksule võib avaldada >>> lk 413. Seejärel vaadake kandevõimet alltoodud tabelist.

Vastavalt UN-R-55 juhistele soovib CUPRA mitte transportida veokonksule paigaldatud jalgrattahoidjaga rohkem jalgrattaid, kui tabelis on soovitatud.

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrataste arv
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

> 75 kg

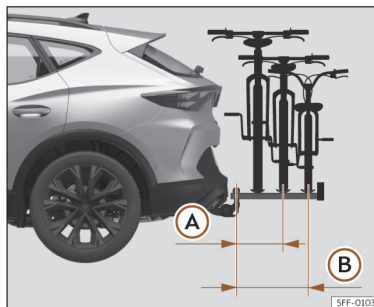
Maksimaalne kandevõime

75 kg

Jalgrataste arv

3

Kandesüsteemile laaditud pagasi maksimaalne kaugus veokonksu kuulist



Joonis 198 Skemaatiline kujutis: jalgrattahoidjaga transportitavate jalgrataste maksimaalne kaugus veokonksu kuulist

- Ⓐ Kandevõimega kuni 55 kg: 500 mm
- Ⓑ Kandevõimega 75 kg: 700 mm

Kui kasutatakse kahe ratta jaoks mõeldud jalgrattahoidjat, ei tohi maksimaalne kaugus veokonksu kuuli keskkoha ja viimase kandepunkti

keskkoha >>> **joonis 198** Ⓐ vahel olla suurem kui 500 mm. Kui kasutatakse kolme ratta jaoks mõeldud jalgrattahoidjat, ei tohi see olla suurem kui 700 mm >>> **joonis 198** Ⓑ.

⚠ TÄHELEPANU

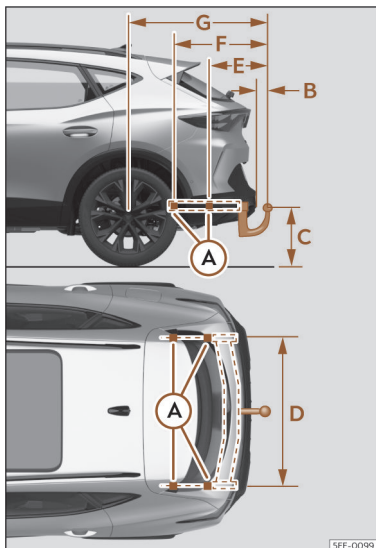
Kui veokonksule paigaldatud kandesüsteemi kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

- Veenduge, et kandesüsteem on teie auto jaoks sobiv.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt kandesüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- Ärge kinnitage kandesüsteemi kunagi veokonksu kuulist allapoole. Süsteem võib veokonksu kuju tõttu paigast ära libiseda.

i Märkus

CUPRA soovib kandesüsteemile kinnitatud pagasilt enne sõidu alustamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Jalgratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Ostujärgne veokonksu paigaldamine



Joonis 199 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

Mõõtmed ja vahekaugused (mõõtmed võivad sõltuvalt eri šassiikombinatsioonidest varieeruda):

- Ⓐ Kinnituskohad autol
- Ⓑ Vähemalt 65 mm
- Ⓒ 350 mm kuni 420 mm (täislaaditud auto)
- Ⓓ 1043 mm
- Ⓔ 414 mm
- Ⓕ 634 mm
- Ⓖ 959 mm

CUPRA soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui paigaldate oma autole ostujärgselt veokonksu, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna vahel >>> **joonis 199** Ⓒ ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täislaaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrihendustega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesa.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avari.

ℹ Märkus

- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mida ei saa eemaldada või auto alla varju keerata.
- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.

- Mõne mudeliversiooni puhul pole tavapärase veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

Kütus ja heitgaaside puhastamine

Tankimine

Kütuse käsitsemist puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused

⚠ TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Pistikhübriidide (PHEV) kütusesüsteem on rõhu all, et vältida bensiiniaurude pääsu atmosfääri.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.
- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avari korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.

- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatus. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutuma. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Aurunud kütus võib plahvata. See võib olla eluohtlik!

⚠ ETTEVAATUST

- Kui auto värvkattele loksus kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.
- Kui diiselmootoriga auto kütusepaak sõidetaks täiesti tühjaks, tuleb süüde pärast tankimist vähemalt 30 sekundiks sisse lülitada, enne kui mootori võib käivitada. Kui seejärel mootori käivitatakse, võib selleks kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut).

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.

ℹ Märkus

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariivavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

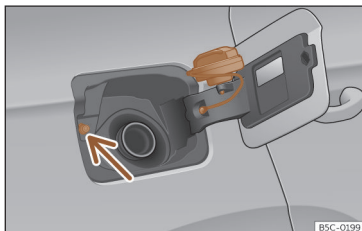
ℹ Märkus

Diiselmootoriga autod on varustatud kaitseadmega, mis ei lase kütusepaaki vale tüüpi kütust tankida¹⁾. See laseb lisada paaki kütust ainult diislikütuse tankimispüstoliga.

- Kui tankimispüstol on kulunud, kahjustatud või liiga väike, võib juhtuda, et sellega ei õnnestu kaitseadet avada. Enne, kui proovite avada kaitseadet tankimispüstolil paagi täiteavas keerates, proovige mõnda teist tankimispüstolit või paluge abi spetsialistilt.
- Paagi täitmisel varukütusega kütusekanistrit kaitseade ei avane. Tankimine võib siiski õnnestuda, kui lisate kütust vähehaaval väga aeglaselt.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

Tankimine



Joonis 200 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

- Kütusepaagi luuk avatakse lukust, kui auto uksed kesklukustusega lukust avatakse >>> lk 100.

Hübridautod: Avage kütusepaagi luuk juhiüksel asuva avamislüliti >>> lk 331.

- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks luugi vasakut poolt.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse >>> **joonis 200**.

- Alustage tankimist. Paak on täis, kui automaatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.
- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sil-dilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate >>> lk 332.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate >>> lk 413.

Hübridautod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni hoiatustuli > süttib. Seejärel tuleb kütusepaak uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekaliteedi tagamiseks.

Kütusepaagi õhutamine

- ✓ Kehtib hübridautode puhul



Joonis 201 Juhiüksel: kütusepaagi luugi avamislüliti

Enne tankimist tuleb kütusesüsteemist rõhk kõrvaldada >>> **en Kütuse käsitlemist puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused** lk 330. Vajutage selleks lüliti > juhiüksel.

Kostab üks helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

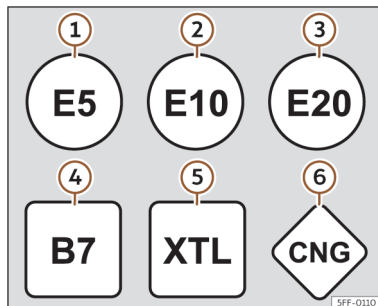
Mõne sekundi pärast avaneb kütusepaagi luuk lukust ja jääb mõneks minutiks lukust lahti. Kui te pole selle aja jooksul tankimist lõpetanud, peate vajutama lüliti > enne tankimist veel kord.

Vältige kütusepaagi luugi lukustusnupu >>> **joonis 200** (vt noolt) puudutamist. Süsteem võib selle põhjal järeldada, et olete tanki-

mise lõpetanud ning te ei saa seejärel tankimist jätkata. Vajutage jätkamiseks uuesti juhiuksel olevat lülitit .

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Joonis 202 Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL

Kütused on märgistatud **tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega**. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- ① **Bensiin**, mis sisaldab kuni 5% Etanooli.
- ② **Bensiin**, mis sisaldab kuni 10% Etanooli.

- ③ **Bensiin**, mis sisaldab kuni 20% Etanooli.
- ④ **Diislikütus**, mis vastab standardi EN590 nõuetele. Number näitab kütuse maksimaalset biodiisli sisaldusprotsenti. Näiteks "B7" tähendab, et kütuses on maksimaalselt 7% biodiisli.
- ⑤ Sünteetiline **diislikütus**, mis vastab standardi EN15940 nõuetele.
- ⑥ **Maagaas**: "CNG" tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliivaba bensiini**. Bensiin peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid. Bensiini tüüpe eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsioonikindluse indeksi (AKI)** järgi.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaanarvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui ka seda ei ole saada, võite äärmise vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

! ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada.
- Isegi vaid üks paagitais pliid või muid metallisandeid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövoimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiidetud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metallisandeid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmetele metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metallilisandite kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!
- Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

i Märkus

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.

Diislikütus

✓ Kehtib diiselmootoriga autode puhul

Palun tutvuge teabega kütusepaagi luugi siseküljel.

Väga madalatel temperatuuridel võib diislikütus pakseneda ning raskendada käivitamist ja mootori tööd. Küsige tanklateenindajalt, kas nende müüdav diislikütus sobib talviseks kasutamiseks.

Vesi kütusefiltris¹⁾

Kui teie autol on diiselmootor ja selle juurde kuuluv **vee eraldajaga kütusefilter**, võib näidikuploki ekraanile ilmuda teade:

Water in the fuel filter (Vesi kütusefiltris).

Viige oma auto sellisel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske kütusefilter veest tühjendada.

! ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kunagi FAME-kütuseid (bio-diisli, mis ei vasta standardi EN590 nõuetele), bensiini, kütteõli, muid kütuseid ega vedeldajaid, sest need võivad kütusesüsteemi ja diiselmootorit tugevalt kahjustada.
- Kui olete tankinud oma autosse kogemata vale kütust, ärge mingil juhul mootorit käivitage. See võib kütusesüsteemi ja mootorit tõsiselt kahjustada! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

AdBlue®

Teavet AdBlue® kohta

Auto AdBlue® tarve sõltub teie isiklikust sõidustiilist, süsteemi temperatuurist ja välistemperatuurist sõidu ajal.

AdBlue® külmub temperatuuril -11 °C. Süsteem on varustatud kütteelementidega, mis tagavad süsteemi töö ka madalatel temperatuuridel.

Kui paagis oleva AdBlue kogusega saab läbida vähem kui **2000 või 2400 km** (sõltuvalt mudeliversioonist), ilmub näidikuploki ekraanile teade, mis palub AdBlue® paagi uuesti täita.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

Kui seda teadet eiratakse ja paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida veel **alla 1000 km**, hakkab põlema kollane hoiatustuli . Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus, et XXX km pärast pole enam võimalik mootorit käivitada.

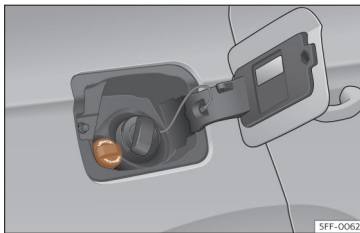
Kui ka kollast hoiatustuld eiratakse ja ekraanil näidatav **sõiduulatus on 0 km**, pole enam võimalik mootorit käivitada. Hoiatustuli  põleb nüüd punase tulega.

AdBlue® on Saksa autotootjate ühenduse (Verband der Automobilindustrie, VDA) registreeritud kaubamärk ning see on tuntud ka nimetuste all AUS32 ja DEF (Diesel Exhaust Fluid).

! ETTEVAATUST

AdBlue® paagi ületäitmine võib süsteemi kahjustada.

AdBlue® lisamine



Joonis 203 AdBlue® paagi kork

Ettevalmistused AdBlue® lisamiseks

Parkige auto tasasele pinnale ja lülitage süüde välja. Kui auto asub kallakul või ühe küljega äärekivil, ei pruugi tasemenäidik lahuse taset õigesti tuvastada.

Kui näidikuploki ekraanil on AdBlue® madala taseme hoiatusteade, **lisage paaki nõutav miinimumkogus (umbes 5 liitrit) lahust**. Ainult juhul, kui lisate vähemalt selle koguse, suudab süsteem tuvastada, et AdBlue® paaki on lahust lisatud ning mootori saab uuesti käivitada.

AdBlue® lisamine täitepudelist

Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust.

- Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.
- Avage paagi luuk >>> **joonis 203**.

- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage.
- Lugege läbi ja järgige kõiki täitepudelil olevaid tootja juhiseid.
- Kontrollige kõlblikkusaega.
- Keerake täitepudelilt kork pealt ära.
- Lükake pudelikael vertikaalselt paagi täiteavasse ja keerake pudel käega päripäeva sisse.
- Suruge täitepudelit paagi täiteava poole ja hoidke selles asendis.
- Oodake, kuni täitepudeli sisu on voolanud AdBlue® paaki. Ärge suruge täitepudelit kokku ega vajutage seda puruks!
- Keerake pudelit ettevaatlikult vastupäeva ja tõmmake õrnalt ülespoole avast välja >>> lk 335.
- AdBlue® paak on täis, kui pudelist enam rohkem lahust välja ei voola.
- Keerake paagi kork päripäeva tugevalt kinni.
- Sulgege paagi luuk.

AdBlue® lisamine tankimisüstoliga

Kehtib kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteemiga autode puhul.

- Avage paagi luuk.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage >>> **joonis 203**.

- Lisage AdBlue®-lahust paaki seni, kuni tankimispüstol esimest korda välja lülitub.
- Keerake paagi kork päripäeva kinni, kuni kuulete sulgumisklõpsatust.

Ettevalmistused sõiduks

- Pärast paagi täitmist lülitage sisse ainult süüde (mootorit käivitamata).
- Jätke süüde vähemalt 30 sekundiks sisse, et süsteem jõuaks tuvastada lisatud lahusekoosse.
- Oodake enne mootori käivitamist tingimata vähemalt 30 sekundit!

⚠ TÄHELEPANU

AdBlue®-lahust tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.

❗ ETTEVAATUST

- Paagi täitmise ajal peab tankimispüstoli käepide olema suunatud otse allapoole. Vastasel juhul ei lülitu tankimispüstol automaatselt sisse.
- Kui tankimispüstol esimest korda automaatselt välja lülitub, ärge proovige paaki rohkem lahust lisada. AdBlue® paak võib hakata üle ääre ajama ja AdBlue® sellest välja voolata.

- Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.

- Ärge segage AdBlue® hulka kunagi vett, kütust või mingeid lisaineid. Sellise segu kasutamist põhjustatud kahjustusi garantii ei kata.

- Ärge valage AdBlue®-lahust kunagi kütusepaaki! See võib mootorit kahjustada.

- Ärge hoidke täitepudelit pidevalt autos. Kui pudel hakkab lekkima (temperatuurikõikumiste või pudeli vigastumise tõttu), võib AdBlue® auto sisepindu kahjustada.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Hävitage täitepudel keskkonnahoidlikul viisil.

ℹ Märkus

Sobivaid AdBlue® täitepudeleid saab osta CUPRA või SEATi müügiesindustest.

Tekkinud probleemide lahendamine



AdBlue® tase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega. **Mootorit ei saa uuesti käivitada!**

Peatage auto sobivas ohutus ja tasase pinnaga kohas ning lisage paaki minimaalne nõutav kogus AdBlue®-lahust >>> lk 334.



ja samaaegselt: AdBlue® süsteemis on häire.

Hoiatustuled põlevad punase tulega. **Mootorit ei saa uuesti käivitada!**

Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske süsteem üle kontrollida.



AdBlue® tase on madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Lisage näidatud kilomeetrite jooksul paaki AdBlue®-lahust >>> lk 334.



ja samaaegselt: AdBlue® süsteemis on häire.

Hoiatustuled põlevad kollase tulega. AdBlue® süsteemis on häire või paaki lisati sobimatut AdBlue®-lahust. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske süsteem üle kontrollida.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage auto põhja all väljalaskesüsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult plii-vaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.

• Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust >>> lk 363, *Mootori õlitaseme kontroll ja mootoriõli lisamine*.

• Ärge käivitage kunagi autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 341.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli 🚗. Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütehäireid. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib katalüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aegajalt tunda värvli lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

Kehtib bensiini või diisli kübemefiltriga autode puhul

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade:

🚗 **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.**

(Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regenereerimist).

Bensiini kübemefiltri ja diisli kübemefiltri regenereerimine¹⁾

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

¹⁾ Välja arvatud 2,0 l TSI-bensiinimootorid.

• Sõitke kiirusega, mis jääb vahemikku 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära >>> lk 337.

• Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigu-soovitustest.

• Lõpetage regenereerimisrežiimil sõitmine, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit regenereerimisrežiimil sõitnud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Kübemefiltri regenereerimine (ainult 2,0 l TSI-bensiinimootoriga mudel)

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

• Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h >>> lk 337.

• Võtke jalg mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.

• Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigu-soovitustest.

• Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli ei kustu, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusoludele ning eeldatavale pidurdustekonnale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

i Märkus

Kui kübemefiltri regenereerimise ajal süttib tühjenenud kütusepaagi hoiatustuli , võib protsess katkeda. Täitke kütusepaak uuesti kütusega ja jätkake seejärel kübemefiltri regenereerimisprotsessi.

⚠ ETTEVAATUST

• Kui väljalaskesüsteem tuvastab, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks sobivaima käigu.

• Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.

- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Tekkinud probleemide lahendamine



Heitgaaside kontrollisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.



Mootori töös esinevad vahelejätmised, mis võivad katalüüsmuundurit kahjustada.

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.



Kübemefilter on ummistunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega >>> lk 336.

EPC Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

 **Diiselmootori eelsoojendussüsteem töötab.**

Indikaatortuli põleb kollase tulega.

Mootori saab käivitada kohe pärast indikaator-tule kustumist.

 **Diiselmootori juhtsüsteemis on häire.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

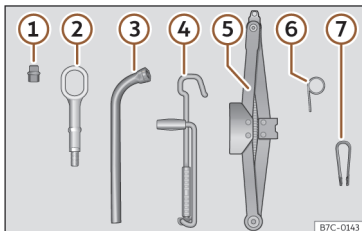
ETTEVAATUST

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest , , **EPC** või  põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suureneda ja mootori võimsus langeda.

Kuidas end ise aidata

Auto tööriistakomplekt

Autos olevad tööriistad



Joonis 204 Pagasiruumi põrandapaneeli all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all. Juurdepääsuks tööriistadele vt >>> lk 312.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- ① Turvapoltide adapter
- ② Pukseerimisasa, eemaldatav
- ③ Rattavõti
- ④ Tungraua käepide
- ⑤ Tungraud
- ⑥ Konks ilukilpide eemaldamiseks

- ⑦ Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitatud, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

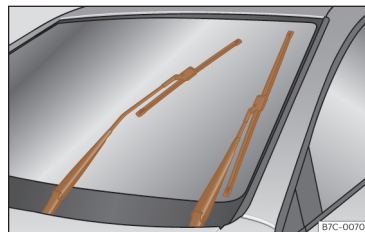
- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

ℹ Märkus

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrda.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 205 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastiharjad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis >>> **joonis 205**.

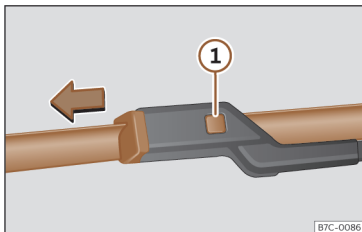
- Sulgege kapott >>> lk 352.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Lükake klaasipuhastite lülituskangi korra alapoole.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

Märkus

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite panna esiklaasile katte, et seda talvel lumest ja jääst puhtana hoida.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 206 Esiklaasipuhasti harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhasti klaasi väga vaikelt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhasti vee ärapühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada >>> ①.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoovalde tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse >>> lk 339.
- Võtke klaasipuhastihoovalde kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihoovalde üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmuks puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammist või niisket lappi >>> ①.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihoovalde esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu >>> **joonis 206** ① all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoovalde külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihoovalde vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihoovalde tagaklaasilt üles.
- Tõmmake klaasipuhastihari keskkohast veidi altpoolt hoidikust välja. Hoidke klaasipuhastihoovalde samal ajal tugevalt kinni.
- Pange uus klaasipuhastihari (sama pikk ja sama tüüpi) klaasipuhastihoovalde korpusesse ja suruge paika. Hoidke samal ajal kinni klaasipuhastihoovalde ülemisest otsast.
- Pange klaasipuhastihoovalde vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid sarnaseid tooteid.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse >>> lk 339.

⚠ ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Sissejuhatus

Kui mootor tühjenenud 12 V aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi DIN 72553 nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

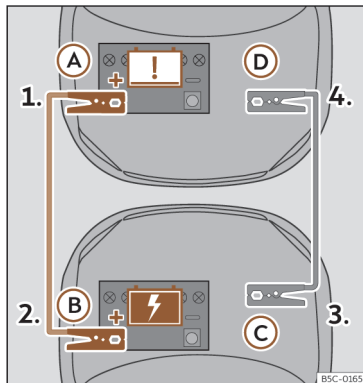
⚠ ETTEVAATUST

Auto elektrisüsteemi tõsise kahjustamise vältimiseks pidage tingimata meeles alljärgnevat:

- Kui käivitusjuhtmed ühendatakse valesti, võib tekkida lühis.
- Kasutage ainult täielikult isoleeritud näpitsklambritega käivitusjuhtmeid.

- Ärge laske autodel mingil juhul omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 207 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stopp-süsteemiga auto käivitamiseks

Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Käivitusjuhtmeid tohib ühendada ainult ühendusskeemil näidatud järjekorras: 1 > 2 > 3 > 4 >>> **joonis 207.**

1. Lülitage mõlema auto süüde välja >>> **A**.
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku **A** plussklemmiga **+**.
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku **B** plussklemmiga **+**.
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots **C** sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kinnitatud tugeva metalldetailiga.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots **D** tühjenenud akuga auto mootoriplokiga või selle külge kinnitatud tugeva metalldetailiga. Ühendage see tühjenenud akust võimalikult kaugele.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva või pöörleva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
11. Kui mõlema auto mootorid töötavad, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist >>> lk 352.
- Voolu andva aku pingele peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest elektrolüüti lekkida ning happepõletusi tekitada. Kui aku on külmunud, asendage see uuega.
- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid, hõõguvad sigaretid jms) akust alati ohutus kauguses. Vastasel juhul võivad need põhjustada plahvatuse.

- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja-poolseid kasutusjuhiseid.

- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklampi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida ja plahvatada.

- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritorude külge.

- Ärge puudutage käivitusjuhtme näpitsklambrite isoleerimata osi. Aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe ei tohi puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metall detaile, sest see võib põhjustada lühise.

- Käivitusjuhtmed tuleb paigutada nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva või pöörleva osa vahele jääda.

- Ärge toetuge ühegi kehaosaga vastu akut. Happedõletuste oht!

- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja-poolseid kasutusjuhiseid ning teise auto kasutusjuhendis antud juhtnõore.

⚠ ETTEVAATUST

Külstage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske oma auto 12 V aku üle kontrollida.

Auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerimine nõuab praktilisi kogemusi ja oskusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimise iseärasustega. See tõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda alati hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtetatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Pukseerides käivitamine

Pukseerides käivitamine tähendab auto mootori käivitamist siis, kui autot tõmbab enda järel teine sõiduk, mis paneb auto liikuma.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil.

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbatut sõidukit.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil.

- Suurim lubatud sõidukiirus pukseerimisel on 50 km/h.

- Suurim lubatud teepikkus, mida võib läbida, on 50 km.

Pukseerimistross või jäik ühenduslülili

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslülili. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslülili pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Pukseerimine puksiirautoga

Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esiratastega.

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagaratastega, tuleb mootor jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülilitada.

Veeremisvastase kaitsefunktsiooni väljalülitamine (automaatkäigukastiga autod)

>>> lk 230

Kui autot on vaja lükata või pukseerida, saate vabastada seisupiduri, tegutsedes nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning valige käiguvalitsaga vabakäik **N**. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub seejärel teade **Deactivate rolling protection** (Lülitage veeremisvastane kaitsefunktsioon välja), kinnitage, et soovite seda teha.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Vehicle (Auto)** > **Braakes (Pidurid)** ning lülitage veeremisvastane kaitsefunktsioon – **“Roll-away protection”** – välja.

TÄHELEPANU

Auto juhitavus, sõidukäitumine ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt.

TÄHELEPANU

Ärge laske mingil juhul pukseerida täielikult ilma elektritoiteta autot.

- Ärge eemaldage pukseerimise ajal kunagi süütevõtit süütelukust ega lülitage süüdet käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roo-

lida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.

- Kui auto elektrienergia varud lõppevad pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

! ETTEVAATUST

Auto pukseerimine pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüluga võib autot kahjustada.

- Auto pukseerimisel pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüluga tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Võimalusel laske autot transportida puksiirauto peal.

! ETTEVAATUST

Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad viga saada. Lisaks võib tagaspoiler auto küljest lahti tulla.

- Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaspoiler, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad viga saada.

! ETTEVAATUST

Pukseerimisaasa ja selle pesa katte eemaldamine ja paigaldamine võib autot (nt värvkatet) kahjustada.

- Olge pukseerimisaasa ja selle kinnituspesa katte eemaldamisel ja paigaldamisel väga ettevaatlik, et te autot ei kahjustaks.

! ETTEVAATUST

Autole sobimatu pukseerimisaasa kasutamine võib autot kahjustada.

- Kasutage pukseerimiseks alati auto tööriistakomplekti kuuluvat pukseerimisaasa või samaväärset autole sobivat pukseerimisaasa.

Juhised pukseerides käivitamiseks ja pukseerimiseks

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerides käivitada ega pukseerida

Järgmistel juhtudel ärge laske oma autot pukseerida:

- Auto käigukast on kahjustatud või selles ei ole enam üldse määrdeainet.
 - 12 V aku on tühjenenud. "Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga" autos jääb sel juhul rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
 - Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.
 - Kui pärast õnnetust pole võimalik garanteerida, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.
- Kui autot ei saa mõnel eeltoodud põhjusel omaenda ratasatel pukseerida, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske vajadusel autot transportida nii, et kõik selle rattad on maast üles tõstetud.

Pukseerides käivitamine

Ettevalmistused pukseerides käivitamiseks

Automaatkäigukastiga mudelid: Tehnilistel põhjustel ei tohi seda autot pukseerides käivitada. Proovige käivitada mootor käivitusjuhtmete abil >>> lk 341.

Käikikäigukastiga mudelid: Üldiselt ei ole soovitatav mootorit pukseerides käivitada. Kui mootor ei käivitu, proovige kõigepealt käivitada see

käivitusjuhtmete abil >>> lk 34.1. Pange tähele, et bensiinimootoriga autot tohib käivitamiseks pukseerida maksimaalselt 50 m.

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülili auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte.
- Lülitage süüde sisse ja pange ohutuled tööle.
- Kui auto seisab paigal, pange sisse teine või kolmas käik.
- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitunud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivale sõidukile.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui käivitade mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Pukseerimine

Ettevalmistused

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülili auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte >>> ⚠. Sõltuvalt varustusest võivad nendeks punktideks olla veo- konks või pukseerimisasa.

- Kontrollige, et pukseerimistross ei oleks keerdu. Vastasel juhul võib see pukseerimisasa pukseerimise ajal auto küljest lahti kruda.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle. Järgige ka kõiki teisi pukseerimise kohta kehtestatud kohalikke nõudeid.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis pukseerimise kohta antud juhtnõude.

Pukseeriv sõiduk (ees)

- Ärge hakake päriselt sõitma enne, kui pukseerimistross on pingul.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige järsku pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

Käiskäigukastiga mudelid:

- Vabastage siduripedaal liikumist alustades võimalikult sujuvalt ja vaikselt.

Pukseeritav sõiduk (taga)

- Kontrollige, et süüde oleks sisse lülitatud. Sel juhul ei saa rool lukku minna ning saate vajadusel kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid.
- Piduri- ja roolivõimendi töötavad ainult siis, kui mootor töötab. Kui piduri- ja roolivõimendi ei tööta, peate vajutama piduripedaali palju tugevamini kui muidu ning kasutama rooli keeramiseks tavapärasest märksa rohkem jõudu.

- Vabastage elektrooniline seisupidur >>> lk 230, *Elektroonilise seisupiduri kasutamine*.
- Jälgige, et pukseerimistross oleks alati pingul.
- Võtke käik välja või pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).

⚠ TÄHELEPANU

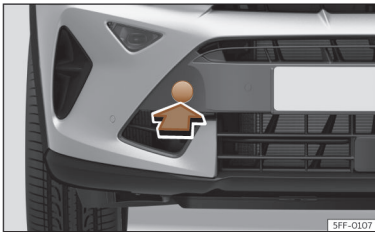
Ärge kinnitage pukseerimistrossi või jäika ühenduslülili kunagi telgede või veermiku osade külge. Need võivad kahjustuda, põhjustades liikluseõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske võimalusel autot transportida puksiirauto peal.

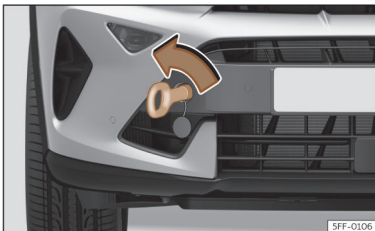
ⓘ ETTEVAATUST

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui 12 V aku on elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku vabastamiseks piisavalt täis. Kui elektrivarustus puudub või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 208 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 209 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 208**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 344.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoiustavast tööriistakomplektist välja >>> lk 339.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma >>> **joonis 208**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa >>> **joonis 209**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate pesa peale tagasi ja vajutage oma kohale, kuni see on kaitserauas klõpsatusega paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

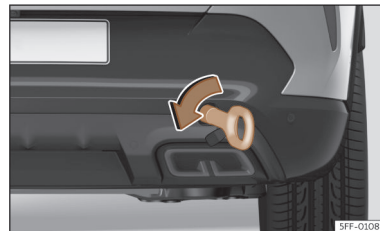
① ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 210 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 211 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 210**.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-
konks, ei ole kaitserauas katte taga pukseeri-
misaasa kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks
välja keerata või paigaldada ning kasutada puk-
seerimiseks seda >>> lk 318, >>> ①.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 344.

**Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha
(mudelid, mille tehasevarustuses ei ole veo-
konksu)**

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis
hoitavast tööriistakomplektist välja >>> lk 339.
- Vajutage katte ülaserva >>> **joonis 210**, et
kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge
rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – kee-
rake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa
>>> **joonis 211**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat
abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale
kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas
päripäeva sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni,
kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega
paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja
pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde
hoiule.

⚠ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni
tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib
see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui auto tehasevarustusse kuulub veo-
konks, on pukseerimine jäiga ühenduslülga
lubatud ainult juhul, kui see on konstruee-
ritud spetsiaalselt veokonksu külge paigal-
damiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika
ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto
viga saada. Kasutage selle asemel pukseeri-
mistrossi või -kõit.

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut
elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritar-
bija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi
põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pä-
rast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma
auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asja-
tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põh-
justada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi
või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi
elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lü-
hiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasu-
tamine või vooluringi sildamine ilma kaitsme-
teta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid ke-
havigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema
väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed
alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi
ja sama tähisega) ja samas mõodus kaitsme-
tega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba,
kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

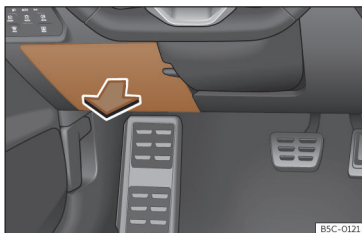
⚠ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimi-
seks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektri-
seadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüs-
teemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niis-
kuse sissepääsemise eest.

Märkus

Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Kaitsmed auto sees



Joonis 212 Armatuurlaua juhipoole otsas: kaitsmekarbi kate

Armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- **Avamine:** keerake kate allapoole lahti >>> **joonis 212**.
- **Sulgemine:** lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

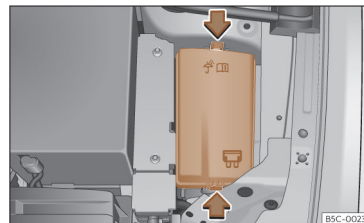
Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus amprites
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40
Punane	50

⚠ ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis

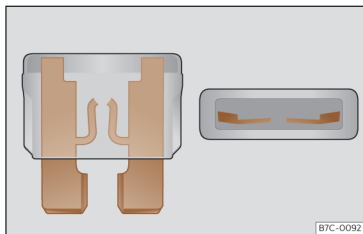


Joonis 213 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>> ⚠ lk 352.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklaasid >>> **joonis 213**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Kate **paigaldamiseks** pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklaasid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 214 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp >>> lk 348, >>> lk 348.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Läbi põlenud kaitsme tunneb ära selle järgi, et selles olev metallriba on sulanud ja katkenud >>> **joonis 214**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja *täpselt samas* mõõdus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
3	Järelhaagis	25
4	SCR, Adblue®	30
5	Automaatkäigukasti käigukang	25
6	Sisevalgustus	30
8	Katuseluuk	20
7	Istmesoojendused	30
9	Uksed vasakul	30
11	Järelhaagis	15
12	Parempoolsed tuled	40
13	Kesklukustus	40
14	Väline võimendi (Ethernet)	30
16	Turvapadjad	7,5
18	Võtmevaba süsteem KESSY	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
19	Näidikuplokk	7,5
20	Ühenduste sahtel	7,5
21	Tahavaatekaamera, IPA	7,5
24	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
25	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS, vasak)	25
26	Uksed paremal	30
27	Tagaistmete turvavööd (RGS+EBSS, parem)	25
28	PHEV-süsteem. Kõrgepingeseadme väljalülitamine päästetöödeks. Tähistatud kollase kleebisega.	15
29	Järelhaagis	15
30	Raadio	30
31	Järelhaagis	25
34	230 V voolupesa	30
35	Vasakpoolsed tuled	40
36	Kliimaseadme ventilaator	40
37	Elektriline tagaluuk	30
39	Roolisoojendus	10
40	Alarmsüsteemi häiresignaali	7,5
41	Lüüs	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
42	Automaatkäigukasti käigukang	7,5
43	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, konditsioneer kompressor	10
44	Diagnostika, seisupiduri lüliti, tulede lüliti, tagurdustuli, si-sevalgustus, läveliistude valgustus	7,5
45	Roolisammas	7,5
46	Raadio ekraan	7,5
47	Sõidurežiim	10
48	USB	7,5
52	12 V voolupesa	20
58	Parkimisandurid, parkimisandurite juhtplok, esikamera, radar	7,5
59	Tagasikäigu lüliti, kliimaandur, isetumenev foto-kroomne peegel	7,5
60	Diagnostika	7,5
61	Starteri mootor; siduri andur	7,5
66	Tagaklaasi puhasti	15
67	Tagaklaasi soojendus	30

Kaitse/Voolutugevus (A)	
Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15
Elektriliselt reguleeritav kaassõitja esiiste	15

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	Mootori juhtplok	7,5
3	Kütusepumba juhtplok	10/20
4	Vasak esituli	15
5	Parem esituli	15
7	Automaatkäigukasti pump	30
9	Signaalpasun	15
10	Esiklaasi pesur	30
11	PHEV-versiooni kliimaseade	7,5
12	Automaatkäigukasti juhtplok	15/30
13	ESC-süsteemi juhtplok	25
14	PHEV-süsteem	7,5
15	ESC-süsteemi juhtplok	40
16	PHEV-süsteem, automaatkäigukasti juhtplok	50
17	PTC	40
18	PTC	40

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
20	Elektrooniline esidiferentsiaal	15
21	Mootori juhtplok	7,5
22	Starteri mootor	30
23	Mootori juhtplok (diesel/bensiin)	15
24	Mootori andurid	7,5/10/15
25	Mootori andurid	10
26	Mootori elektritoide	7,5/10/15
27	Lambdaandur	10
28	Mootor	10/20
29	Kütusepumba juhtplok	15/20/30
30	Survepump 1.0	10
33	PTC	40

Märkus

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.

- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Lampide vahetamine

LED-tehnoloogiaga tuled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatud, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Udutuled, tagatuled, numbrimärgi tuli, külg-suunatud ja lisapidurituli on samuti LED-tuled. Seepärast peab ka neid laskma vajadusel vahetada volitatud margiteeninduses.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Auto mootoriruum on ohtlik koht. Vajalikke hooldustöid võite mootoriruumis teha ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, vahendid ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi >>> ⚠. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Enne mis tahes tööde alustamist mootoriruumis parkige auto alati tasasele ja tugevale pinnale ning võtke kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto hooldustööde ajal kogemata liigub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge tehke kunagi ühtegi tööd auto all enne, kui olete auto kindlalt kohale fikseerinud, et see ei saaks mingil juhul liikuda. Kui teete mingeid töid auto all siis, kui auto rattad on maas, peab auto olema tasasel aluspinnal ja rattad peavad olema blokeeritud.
- Kui mingeid töid on vaja teha auto all, kasutage auto toetamiseks sobivaid tugipukke ja olge seejuures väga ettevaatlik. Tungraud selleks otstarbeks ei sobi ega pruugi koormuse vastu pidada ning tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused.
- Start-stop-süsteem tuleb käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Iga auto mootoriruumis valitsevad mitmed ohud, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi!

- Olge mis tahes tüüpi tööde tegemisel alati äärmiselt ettevaatlik ning pidage meele kõiki üldtuntud ohutusnõudeid. Ärge seadke end kunagi ohtu!
- Ärge tehke mootoriruumis kunagi mingeid hooldustöid, kui teil ei ole selleks vajalikke teadmisi ja oskusi. Kui te pole kindel, mida täpselt teha tuleb, laske vajalikud tööd ära

teha asjatundlikus autoteeninduses. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad lõppeda tõsiste kehavigastustega.

- Ärge avage ega sulgege kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Aur või kuum jahutusvedelik võib tekitada tõsiseid põletusi. Oodake alati seni, kuni te enam aulamist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule.
- Enne kapoti avamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.
- Kuuma mootori või väljalaskesüsteemi osade puudutamine võib põhjustada naha põletusi.
- Lülitage süüde välja ja pange auto võti autost ohutus kauguses asuvasse kindlasse kohta hoiule, et süüdet ei oleks võimalik kogemata sisse lülitada ega mootorit käivitada.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui mootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib tulist jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.
 - Keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
 - Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

- Kui lisate auto töövedelikke, jälgige, et need ei saaks tilkuda ega loksuda mootori ega väljalaskesüsteemi osade peale. Sellised vedelikud võivad põhjustada süttimise.

⚠ TÄHELEPANU

Auto elektrisüsteem on kõrgepinge all ja võib põhjustada elektrilööke, põletusi, tõsiseid kehavigastusi ja isegi surma!

- Ärge tekitage auto elektrisüsteemis kunagi lühist. 12 V aku võib selle tagajärjel plahvata.
- Elektrilöögi ja raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge puudutage süütesüsteemi elektrijuhtmeid kunagi siis, kui mootor töötab või seda parajasti käivitatakse.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis on mitmeid pöörlevaid osi, mis võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge pange oma käsi kunagi radiaatori ventilaatori lähedale ega tiivikute vahele. Pöörlevad tiivikud võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada. Ventilaator lülitub sisse vastavalt temperatuurile ning võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui mingeid töid on vaja teha mootori käivitamise ajal või siis, kui mootor töötab, arvestage sellega, et pöörlevad osad (nt igasugused veorihmad, generaator, radiaatori venti-

laator) ja kõrgepinge all olev süütesüsteem võivad põhjustada surmavaid kehavigastusi. Olge alati äärmiselt ettevaatlik!

- Hoolitsege selle eest, et ükski teie kehaosa, mingid ehted, lipsud, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks pöörlevate osade vahele jääda. Selle vältimiseks võtke enne töö alustamist igasugused ehted ja lipsud ära, pange pikad juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
- Ärge vajutage kunagi ettevaatamatult gaasipedaali. Kui peate seda tegema, olge alati väga ettevaatlik. Auto võib kohalt liikuma hakata isegi juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Ärge jätke mingeid esemeid, nt tööriistu või lappe, mootoriruumi.

⚠ TÄHELEPANU

Töövedelikud ja mitmed muud materjalid mootoriruumis on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad põhjustada tulekahju ja raskeid kehavigastusi!

- Ärge suitsetage kunagi mootoriruumi läheduses.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid lahtiste leekide või sädemete läheduses.
- Kui peate tegema mingeid autosiseses 12 V elektrisüsteemiga seotud töid, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lahutage 12 V aku alati auto elektrisüsteemist. Enne 12 V aku lahtiühendamist veenduge, et auto ukсед on lukust avatud, vastasel juhul hakkab vargusvastane alarm kohe tööle.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid kütteseadmete, veeboilerite või lahtiste leekide läheduses.
- Hoidke tulekustutit alati käepärast ning veenduge, et see on töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lisate või vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitevasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Autost lekkinud töövedelikud saastavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike leketekavastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate maas mingeid vedelike laike või tilku, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Kui mõnd töövedelikku lekitab või loksutab maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Auto ettevalmistamine hooldustööde tegemiseks mootoriruumis

Enne, kui hakkate tegema mingeid hooldustöid auto mootoriruumis, viige alati alltoodud järjekorras läbi järgnevalt kirjeldatud tegevused >>> ⚠:

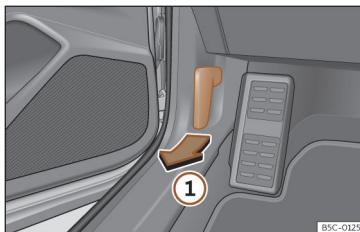
1. Paigutage auto tasasele ja tugevale pinnale, võttes kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni süüde on välja lülitatud.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. **Käsiikäigukast:** pange käigukang neutraalsendisse (vabakäigule).
Automaatkäigukast: lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
5. Lülitage süüde välja >>> lk 166.
6. Võtke auto võti autost väljudes endaga kaasa ja pange väljaspool autot kindlasse kohta hoiule, et mootorit ei saaks kogemata käivitada.
7. Oodake, kuni mootor on piisavalt jahtunud.
8. Hoidke teised inimesed alati avatud kapoti taga autost eemal.
9. Fikseerige auto kohale, et see ei saaks kogemata kohalt liikuda.

⚠ TÄHELEPANU

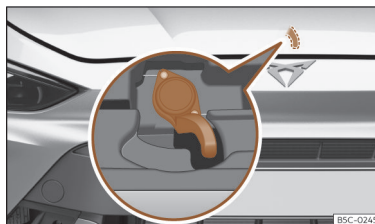
Enda ohutuse huvides ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajäreks rasked õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 215 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 216 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba >>> **joonis 215 ①**.
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule >>> **joonis 216 ②**. Kinnituskonsud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.

- Kui kapott on u 20 cm kõrgusel, laske sel-
lel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud
asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage
seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske
uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult sule-
tud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti pais-
kuma, võib juhtuda avarii.

ⓘ ETTEVAATUST

Mõnikord külma ilmaga võib kapoti ja esi-
klaasi vahele koguneda lumi või tekkida jää.
Ärge avage kapotti jõuga, kui te pole veendu-
nud, et seal (eriti hingede piirkonnas) ei ole
lund ega jääd.

ⓘ ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise väl-
timiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaa-
sipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikud ja kuluosad

Sissejuhatus

Kõiki vedelikke ja kuluosi (nt jahutusvedelikke,
autoakusid jms) arendatakse pidevalt edasi.
Seepärast võtke alati ühendust asjatundliku
autoteenindusega, kui mõni kuluosa või vedelik
asendamist vajab.

CUPRA margiesindused saavad info kõikide uu-
enduste ja muudatuste kohta alati kätte esime-
ses järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutatakse sobimatuid vedelikke ja ku-
luosi või neid kasutatakse valesti, võivad
tagajärjeks olla õnnetused, kehavigastused,
põletused ja tõsised mürgistused.

- Säilitage auto töövedelikke ainult korrali-
kult suletud originaalpakendites.
- Ärge hoidke auto töövedelikke kunagi tüh-
jades toidupurkides, joogipudelites ega muu-
des tühjades toidupakendites, sest keegi võib
neid kogemata alla neelata.
- Hoidke kõiki vedelikke ja kuluosi lastele
kättesaamatus kohas.
- Lugege ja järgige alati töövedelike pakendi-
tel toodud teavet ja hoiatusi.
- Kasutage kahjulikke aure eritavaid tooteid
alati õues värske õhu käes või hästi ventilee-
ritud ruumis.

ⓘ ETTEVAATUST

Kasutage ainult oma autole sobivaid töö-
vedelikke. Ärge ajage töövedelikke kunagi
omavahel segi. See võib põhjustada tõsiseid
häireid auto töös ja kahjustada mootorit!

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Lekkinud töövedelikud võivad reostada kesk-
konda. Kui mõnd töövedelikku lekib, ko-
guge see sobivasse nõusse kokku ja hävitage
nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutussüsteem

Sissejuhatus

Tehke jahutussüsteemiga seotud hooldustöid
ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vaja-
likud oskused ja teadmised, olete kursis asja-
kohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas
kõik vajalikud tööriistad, varustus ja töövede-
likud. Valesti või puudulikult teostatud tööd
võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui
teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske
kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteenindu-
ses. CUPRA soovib selleks pöörduda amet-
liku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Jahutusvedelik on mürgine!

- Jahutusvedelikku tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.
- Ärge hoidke jahutusvedelikku kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest sel juhul võib keegi seda kogemata alla neelata.
- Hoidke jahutusvedelikku alati lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

🌸 Keskonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritötlusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit G12evo (TL-VW 774 L).

Oma autole kõige paremini sobiva jahutusvedeliku kohta saate teavet asjatundlikus auto teenindusest. CUPRA soovib selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama **alati** vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit. Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat külmumiskaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 55 protsendini. Vastasel juhul vedeliku külmumiskindlus väheneb ja jahutusvõime halveneb.

Jahutusvedeliku lisand G12evo (TL-VW 774 L) on hästi äratuntav oma punakasliila värvuse järgi. Vee ja selle lisandi segu tagab külma-kindluse kuni temperatuurini -25 °C. Lisaks kaitseb see jahutussüsteemi kergmetallidetaile korrosiooni eest, takistab katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% sobivat jahutusvedeliku lisandit >>> lk 357.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto jahutussüsteem ei ole piisavalt hästi külmumise eest kaitstud, võib mootor töötamast lakata ning selle tagajärjeks võivad olla tõsised tervisekahjustused ja kehavigastused.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge segage jahutusvedeliku originaallisandit G12evo (TL-VW 774 L) kunagi kokku CUPRA poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

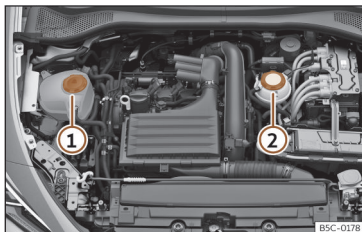
- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole roosa (värvus, mis tekib punakasliila lisandi kokkusegamisest destilleeritud veega), vaid on nt pruun, näitab see, et sobiva jahutusvedeliku hulka on segatud mõnd teist, sobimatut jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigega asendada! Vastasel juhul võivad mootoris ja jahutussüsteemis tekkida tõsised häired või kahjustused!

Keskkonda puudutav märkus

Mootori jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku paak

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 217 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paagid

Hübriidautol on 2 sõltumatut jahutusvedeliku paisupaaki.

>>> **joonis 217**

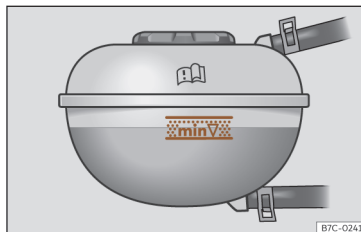
- ① Sisepõlemismootori jahutusvedeliku paisupaak

- ② Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak. Kontrollige **kõrgepingesüsteemi** jahutusvedeliku taset paaki väljastpoolt vaadates. **Ärge avage paaki!** See on tugevalt suletud.

Kui jahutusvedeliku tase **kõrgepingesüsteemi** jahutussüsteemis on liiga madal:

-  **Ärge lisage ise jahutusvedelikku!**
- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

Jahutusvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 218 Kapotaluses tehno ruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 219 Kapotaluses tehno ruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Ettevalmistused

- Parkige auto tugevale ja tasasele aluspinnale.
- Oodake, kuni mootor on täielikult maha jahutunud >>> .
- Avage kapott.
- Mootori jahutusvedeliku paisupaagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli  järgi. >>> **joonis 219**

Taseme kontroll

Uue auto kättesaamisel võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest kõrgemal. See on normaalne ega tähenda, et osa jahutusvedelikku tuleks paagist eemaldada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset siis, kui mootor on külm, kasutades paisupaagi küljel olevaid tähiseid >>> **joonis 218**. Jahutusvedeliku tase peab jääma nende tähiste vahele.

• Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest (**min**) allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku. Kui mootor on soe, võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

Kui mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, süttib näidikuplokis jahutusvedeliku hoiatustuli. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal ja läheduses ei ole ühtegi autoteenindust, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Kaitske alati oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest, kattes jahutusvedeliku paisupaagi korgi sobiva paksu riidelapiga.
- Keerake riidelapiga kaetud kork ettevaatlikult lahti >>> .

• Lisage paaki ainult **värsket** CUPRA spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku >>> lk 356.

• Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võib mootor kahjustuda! Kui te paisupaagis enam üldse vedelikku ei näe, **ärge sõitu jätkake**. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

• Kui paisupaagis on veel mingi kogus jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni paagi küljel oleva ülemise tähiseni ning kont-

rollige vedelikutaset uuesti järgmisel päeval. Kui tase on **uuesti** langenud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.

• Jahutusvedeliku tase peab jääma paisupaagi küljel olevate tähistega vahele >>> **joonis 218**. **Ärge lisage kunagi liiga palju vedelikku – tase ei tohi kerkida ülemisest tähisest kõrgemale >>> .**

• Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

• Kui soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku pole hädalukorras kasuigil võtta, ärge kasutage mingeid muid jahutusvedelikke ja nende lisandeid! Sellisel juhul lisage paaki ainult **destilleeritud vett** >>> . Seejärel hoolitsege selle eest, et paaki lisataks esimesel võimalusel õiges vahekorras soovitatud jahutusvedeliku lisandit >>> lk 356.

TÄHELEPANU

Aur ja kuum jahutusvedelik võivad tekitada tõsiseid põletusi.

• Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete või kuulete, et kapoti all olevast tehnoruumist tuleb auru või tilgu jahutusvedelikku. Oodake alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule. Kuumade osade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi.

• Enne kapoti avamist järgige alltoodud juhisteid:

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui mootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.
 - Keerake korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
 - Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

ETTEVAATUST

Kasutage ainult destilleeritud vett! Igasugune muu vesi sisaldab keemilisi aineid, mis võivad põhjustada märkimisväärsed korrosioonikahjustusi. Kui olete lisanud destilleerimata vett, laske kogu mootori jahutussüsteemis olev vedelik asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult ära vahetada.

• Kui lisate paaki jahutusvedelikku, jälgige, et vedelikutaset ei kerkiks paagi küljel olevast ülemisest tähisest kõrgemale >>> **joonis 218**. Vastasel juhul võib liigne vedelik temperatuuri tõustes mootori jahutussüsteemist välja tungida ja erinevaid kahjustusi põhjustada.

- Kui süsteemist lekib suures koguses jahutusvedelikku, lisage uut vedelikku alles siis, kui mootor on *täielikult maha jahtunud*. Kui vedelikukadu on väga suur, võib jahutussüsteemis olla leke. Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske süsteem üle kontrollida. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Ärge lisage jahutusvedelikku, kui paisupaak on täiesti tühi! Õhk on võinud jahutussüsteemi sattuda. Ärge sel juhul sõitu jätkake! Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Kui vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täiteavasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 220 Kapotialuses tehno ruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähisest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuploki süttiv hoiatustuli.

Pidurivedeliku tase on madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Pidurivedeliku tase on liiga madal.

Peatuge kohe!

- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteekonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.
- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.

- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

⚠ ETTEVAATUST

Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

ℹ Märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksutatakse maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 221 Kapotialuses tehnoruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork (sinine)

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvedelikku.

Klaasipesuvedeliku paagi täitekaelas asub sõel. Paagi täitmisel kõrvaldab see sõel vedelikust suuremad muste osakesed, et need ei saaks pihustidüüsesse pääseda. Ärge seda sõela eemaldage! Erandina võib sõela korraks eemaldada ainult selle puhastamiseks. Kui sõel on kahjustatud või eemaldatud, võivad muste osakesed paagi täitmisel klaasipesusüsteemi sattuda ja pesuri pihustidüüsid ummistada.

- Avage kapott >>> ⚠ lk 352.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Klaasipesuvedeliku paagi maht on umbes 3 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

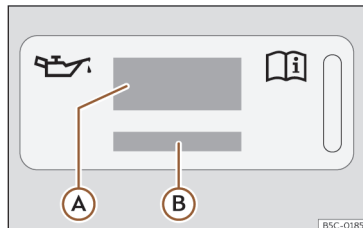
- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentraadiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

⚠ ETTEVAATUST

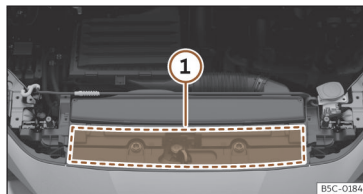
- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestumist, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistuda.
- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid mingil juhul omavahel segi ning veenduge, et lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

Mootoriõli

Üldised juhised



Joonis 222 Mootoriruumis: mootoriõli silt



Joonis 223 Mootoriruumis: piirkond, kuhu mootoriõli silt on kinnitatud

Sildi kirjeldus >>> **joonis 222:**

- Ⓐ Mootoriõli standardi andmed
- Ⓑ Mootoriõli viskoossuse andmed

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringiselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Mudelid, mille mootoriruumis on mootoriõli silt

Kui teil on vaja mootoriõli lisada, kasutage ainult sellist mootoriõli, mis vastab sildil olevatele andmetele >>> **joonis 222**. Silt, millel on kirjas nõutav mootoriõli standard, asub mootoriruumi esiosas >>> **joonis 223** ①. Kui kasutate soovitatavat mootoriõli, võite lisada õli nii sageli, kui vaja.

Mudelid, mille mootoriruumis ei ole mootoriõli silt

Küsige teavet nõutava mootoriõli standardi kohta asjatundlikust autoteenindusest või SEATi ametlikust esindusest.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädaolukorras üks kord** enne järgmist õli vahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlist:

- *Bensiinimootorid:* õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN või ILSAC GF-6A.

- **Diiselmootorid:** ölid, mis vastavad standardile VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 või API CK-4.

CUPRA soovib lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA soovib kasutada vastavalt asjakohastele VW standarditele heaks kiidetud mootoriõlisid. Nendele kvaliteedinõuetele mittevastavate mootoriõlide kasutamine võib põhjustada mootorikahjustusi.

CUPRA soovib kasutada SEATi originaalvaruosade valikusse kuuluvaid mootoriõlisid.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisel tulenevad kahjustusi auto garantii ei kata.

Sõltuvalt teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt iga tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

⚠ ETTEVAATUST

Mõnele eelpool nimetatud mootoriõli standardile vastavat mootoriõli võib kasutada ainult hädaolukorras ja erandjuhtudel ning selle kogus ei tohi olla suurem kui 0,5 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

- Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

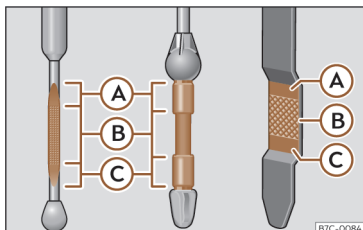
i Märkus

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

- Kui mootoriõli andmetega silt autost puudub >>> [joonis 222](#), pöörduge palun asjatundlikusse autoteenindusse või margiesindusse.

Mootori õlitaseme kontroll ja mootoriõli lisamine

Mootori õlitaseme kontroll mõõtevarda abil (mõõtevardaga varustatud mudelid)



Joonis 224 Mootoriõli mõõtevarras

- Ⓐ Ärge mingil juhul õli lisage.
- Ⓑ Võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Ⓒ Õlitase on liiga madal. Lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku Ⓑ.

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 352, *Hooldustööd mootoriruumis*.

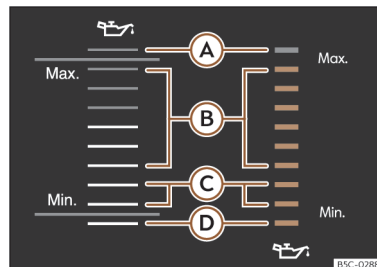
Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisa mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.

- Oodake umbes kaks minutit.
- Leidke üles mootoriõli mõõtevarras. Tunnete selle ära varda värvilise otsa järgi.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake mõõtevarras seejärel uuesti välja ning kontrollige õlitaset >>> **joonis 224**. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õli peab jätma vardale jälje vahemike Ⓐ ja Ⓒ vahele. Õlitase ei tohi kunagi olla kõrgem vahemikust Ⓐ.

Mootori õlitaseme kontroll digitaalselt näidikult (ilma mõõtevardata mudelid)



Joonis 225 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: mootori õlitaseme näidik (võimalike näitude kujutis)

- Ⓐ Ärge lisage mootoriõli!

- Ⓑ Mootori õlitaseme normaalvahemik
- Ⓒ Madal õlitase, mootoriõli peab lisama.
- Ⓓ Väga madal õlitase, mootoriõli peab kindlasti lisama.

Õlitaseme kontrollimiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgige alltoodud juhiseid:

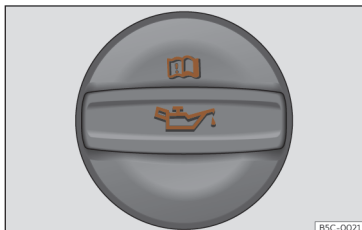
1. Lülitage süüde sisse.
2. Tehke järgmised menüüvalikud: **Vehicle (Auto) > Vehicle status (Auto seisund) > Oil level (Õlitase)**.

Seejärel tegutsage vastavalt ekraaninäidiku näidule >>> **joonis 225**:

- Ⓐ Ärge lisage mingil juhul mootoriõli ja ärge käivitage mootorit. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Ⓑ Õlitase on normis.
- Ⓒ Õlitase on madal, lisage mootoriõli.
- Ⓓ Õlitase on miinimumtasemest madalam, lisage kindlasti kohe mootoriõli.

Kui õlitase on vahemiku Ⓑ alumises tsoonis või vahemikus Ⓒ, tuleks lisada nii palju mootoriõli, et näit kerkiks vahemiku Ⓑ keskele (umbes 0,5 liitrit). Järgige ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil antavaid juhiseid.

Mootoriõli lisamine



Joonis 226 Mootoriõli täiteava kork mootoriruumis

- Leidke üles mootoriõli täiteava kork. Tunnete selle ära korgil oleva sümboli järgi >>> **joonis 226**.
 - Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja võtke täiteavalt ära >>> **joonis 226**.
 - Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
 - Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset >>> lk 363.
 - Vajadusel lisage veel veidi õli.
 - Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku >>> **joonis 224** , pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni >>> .
- Mootoriõli spetsifikatsioonid >>> lk 361

TÄHELEPANU

Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi >>> lk 352.

TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust . Vastasel juhul võib see karteri tuulussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.

Märkus

Enne pikema reise soovitate osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovitame teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 352.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.

- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises las-tele kättesaamatus kohas.

① ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Sel-liste lisandite kasutamisest tulenevaid kah-justusi auto tehasegarantii ei kata.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanali-satsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

Tekkinud probleemide lahenda-mine

🔧 Mootori õilirõhk on liiga madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

🔴 **Ärge sõitu jätkake!** Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

- Kui hoiatustuli 🔴 hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm hoiatussignaali, lülitage moo-tor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli >>> lk 363.

- Kui hoiatustuli 🔴 vilgub, kuigi õlitase on nor-maalne, **peatage auto**. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saami-seks spetsialisti poole.



Mootori õlitase on väga madal.

Hoiatustuli vilgub punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub teade: “ Lisage kohe õli!”

🔴 **Ärge sõitu jätkake!** See võib mootorit kah-justada.

1. Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Seisake mootor.
3. Kontrollige õlitaset >>> lk 363.
4. Vajaduse korral lisage õli väikeste koguste kaupa, kokku mitte rohkem kui 0,5 liitrit. Jälgige seejuures täitmise näite näidiku-ploki ekraanil.

Kui hoiatustuli jääb põlema, kuigi õlitase on normaalne, ärge sõitu jätkake, kuna see võib mootorit kahjustada. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.



Mootori õlitase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Kontrollige mootori õlitaset esimesel võima-lusel >>> lk 363.
- Vahetage õli niipea, kui selleks tekib võima-lus.



Mootori õlitase on liiga kõrge.

Hoiatustuli põleb kollase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Seisake mootor.
- Kontrollige õlitaset >>> lk 363.
- Kui õlitase on liiga kõrge, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke, kuna see võib moo-torit kahjustada. Pöörduge abi saamiseks asja-tundliku autoteeninduse poole.



Õlitaseme anduri rike

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

- Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

12 V aku

Sissejuhatus

12 V aku asub kapoti all mootoriruumis või pagasiruumis (pistik hübriidmudelil). 12 V akut kontrollitakse ning vajadusel ka vahetatakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteenin-duses.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega vältite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke kaitseprille.



Akuhappe on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!



Hoidke lapsed alati akuhapest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pikema perioodi jooksul ei käivitata >>> lk 372. Aku tühjene-

mise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukseelukude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.



TÄHELEPANU

Kõik 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada tõsiseid põletusi, elektrilööke või koguni tulekahju. Enne akuga seotud töid lugege alati läbi alltoodud hoiatused ja ohutusnõuded ning järgige neis antud juhiseid:

- Lülitage enne 12 V akuga seotud tööde alustamist süüde ja kõik auto elektritarbijad välja ning ühendage miinuskaabel aku küljest lahti.
- Hoidke lapsed alati 12 V akust ja selle elektrolüüdist eemal.
- Kandke alati spetsiaalseid kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Aku elektrolüüt on tugevalt sööbiv. See võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi või nägemise kaotuse. Kui teete 12 V akuga seotud töid, kaitske oma käsi, käsivarsi ja nägu eriti hoolikalt happepritsmete eest.
- Ärge 12 V akuga seotud tööde ajal suitsetage ning hoolitsege selle eest, et läheduses ei oleks sädemeid ega lahtiseid leeki.
- Vältige elektriikaablite ja -seadmete käsitsemisel elektrostaatilisest laadusest põhjustatud sädemete teket.

• Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel.

• Ärge kasutage kunagi kahjustatud 12 V akut. Selline aku võib plahvatada. Kui auto 12 V aku on kahjustatud, asendage see viivitamatult uuega.

• Ärge kasutage kunagi külmunud 12 V akut. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel. Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.



ETTEVAATUST

Ärge jätke 12 V akut pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

• Ultraviolettkiirgus võib aku korpust kahjustada.



ETTEVAATUST

Kui jätate auto külma ilmaga pikemaks perioodiks õue parkima, kaitske 12 V akut külmumise eest.

• Vastasel juhul võib aku ära külmuda ning seetõttu pöördumatult kahjustuda.

Märkus

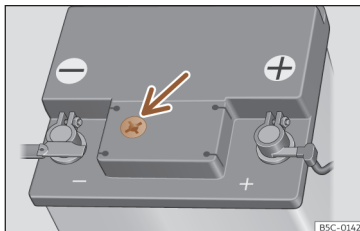
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku tühjenemist või uuega asendamist või pärast juhtmetega käivitamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuu-päev, isiklikud sõidumugavuse seadistused, programmeeritud funktsioonid jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Märkus

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll

Joonis 227 Pistikhübridid (PHEV): aku asukoht pagasiruumis



Joonis 228 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Juurdepääs 12 V akule

12 V aku asub sisepõlemismootoriga mudelites kapoti all mootoriruumis, pistikhübridides aga pagasiruumi põranda all.

Kehtib sisepõlemismootoriga ja kerghübrid-mudelite puhul:

- Avage kapott >>> **en Hooldustööd mootoriruumis lk 352.**

- Tõstke aku esiosa kaitsev kate üles.

Kehtib pistikhübridide (PHEV) puhul:

- Avage tagaluuk.
- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles >>> lk 312, et 12 V aku katile ligi pääseda >>> **joonis 228.**
- Kasutage katte avamiseks ja sulgemiseks mõnd selleks sobivat tööriista.

Taseme kontroll

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

- Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas >>> **joonis 228.**
- Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas ("võlusilmas") muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

12 V aku laadimine, uuega asendamine, lahutamine ja ühendamine

Kui teil on tekkinud kahtlus, et 12 V aku on kahjustatud või vigane, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimine

Pöörduge 12 V aku laadimiseks asjatundlikusse autoteenindusse, sest tehases teie autosse paigaldatud akus on kasutusel eritehnoloogia,

mis nõuab piiratud pingega laadimist >>> △. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui 12 V aku on vaja uuega asendada, peab uue aku paigaldama kvalifitseeritud tehnik. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA teenindusse. Teavet selle kohta, millistele nõuetele peab uus aku mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama, saate küsida kvalifitseeritud tehnikult, kellel on olemas vajalik dokumentatsioon ja tehniline info. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku õhutusava peab alati olema miinusklemmi poolel. Õhutusava plussklemmi poolel peab olema alati suletud.

Kasutage ainult hooldusvabasid 12 V akusid, mis vastavad standardite TL 825 06 ja VW 7 50 73 nõuetele. Need standardid peavad olema kinnitatud oktoobris 2014 või hiljem.

12 V aku peab uuega asendama tingimata kvalifitseeritud tehnik, kuna aku vahetusprotsessi käigus vajab alati seadistamist ka auto elektronikasüsteem. Lisaks saab aku kasutusohutust puudutavad parameetrid kindlaks määrata ainult originaalaku abil. Õige tehnoloogia vaja-

like seadistuste tegemiseks ja õige asendusaku on olemas ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA kvaliteedinõuetele mittevastavate akude või tehases paigaldatud originaalakust väiksema mahtuvusega akude kasutamine võib olenevalt iga riigi kohalikest õigusaktidest muuta sõiduki tüübiakutuse või asjakohased muud haldusload kehtetuks. Lisaks võib see seada tõsisesse ohtu sõiduki kasutajate turvalisuse.

Start-stop-süsteemiga (>>> lk 175) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

12 V aku lahutamine elektrisüsteemist

Kui 12 V aku on vaja auto elektrisüsteemist lahutada, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Enne, kui lahutate aku auto elektrisüsteemist, avage auto lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamiseks elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel >>> △.

12 V aku ühendamine elektrisüsteemiga

- Enne, kui 12 V aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel >>> △.

Pärast 12 V aku ühendamist ja süüte sisselülitamist võivad mitmed hoiatus- ja indikaatorituled süttida. Need kustuvad pärast seda, kui olete sõitnud veidi aega kiirusega u 15–20 km/h. Kui hoiatustuled ei kustu, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

Kui 12 V aku on olnud pikka aega auto elektrisüsteemist lahutatud, ei näidata ega arvestata järgmise hoolduse aega suure tõenäosusega enam õigesti >>> lk 15. Sel juhul tuleks edaspidi aluseks võtta maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 393.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga "Keyless Access" mudelid >>> lk 97: Kui süüdet pole võimalik pärast 12 V aku ühendamist sisse lülitada, väljuge autost ning lukustage ja avage auto lukust. Seejärel proovige süüde uuesti sisse lülitada. Kui see ikka ei õnnestu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kui 12 V aku ühendatakse valesti või kasutatakse sobimatut akut, võib see põhjustada lühise, süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasid lekkekindlaid 12 V akusid, mille omadused, spetsifikatsioonid ja mõõtmised on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul.

⚠ TÄHELEPANU

12 V aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaaside segu.

- Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Ärge laadige kunagi 12 V akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0°C lähedastel temperatuuridel.
- Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.
- Kui kaablid ühendatakse akuklemmidega valesti, võib tekkida lühis. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge ühendage ega lahutage 12 V akut auto elektrisüsteemist kunagi siis, kui süüde on sisse lülitatud või mootor töötab. Samuti ärge kasutage kunagi 12 V akut, mis ei vasta teie auto aku spetsifikatsioonidele. Auto elektrisüsteem või teatud elektroonikakomponendid võivad kahjustuda ning elektrisüsteemis võivad tekkida häired.
- Ärge ühendage voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneeli või akulaadijaid) 12 V aku laadimiseks kunagi 12 V voolupesa või sigaretisüütajaga. See võib auto elektrisüsteemi kahjustada.

**Keskkonda puudutav märkus**

- Aku võib sisaldada mürgiseid aineid – värvahapet ja pliidi. Seepärast tuleb 12 V aku hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
- Elektrolüüt võib reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt.

Tekkinud probleemide lahendamine**Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.**

Hoiatustuli põleb **punase** tulega.

Ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 12-V power supply. Park safely! Please refer to the instruction manual. (Viga: 12 V toiteallikas. Peatage ohutult auto! Vt kasutusjuhendit.)

⚠ Lõpetage sõitmine! Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. 12 V aku on kriitilise piirini tühjenenud, kuna see sõidu ajal enam ei lae, või auto 12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Lülitage süüde välja ja lülitage välja ka kõik elektritarbijad, mida pole hetkel vaja kasutada.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

**Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.**

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega.

Ekraanile ilmub järgmine teade:

The 12-V battery is not charged. You may only continue driving with limitations. (12 V akut ei laeta. Sõitu saab jätkata ainult piirangutega.)

Aku laadimine on sõidu ajal lõppenud. Kuna aku hakkab järk-järgult tühjenema, lülitage välja kõik need auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hädavajalik.

Tekkinud häire tõttu on edasine sõiduaeg piiratud. Kui piiratud sõiduaeg saab läbi, hakkab hoiatustuli põlema punase tulega. Sõitke ettevaatlikult.

- Laske elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 12-V vehicle battery. Engine cannot be started. Go to the workshop. (Viga: 12 V auto aku. Mootorit ei saa käivitada. Pöörduge teenindusse.)

Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud.

Kui ajamisüsteem lülitatakse sellises olukorras välja, pole seda enam võimalik uuesti sisse lülitada. Kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 341 või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

12-V battery charge low. Please refer to the instruction manual. (12 V aku peaaegu tühi. Vt kasutusjuhendit.)

Käivitusvõimsus võib olla piiratud ja võib juhtuda, et ajamisüsteemi ei saagi käivitada. Kui ajamisüsteemi saab käivitada, on akut võimalik laadida sõidu ajal. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

12-V power supply limited. Drive with extra caution. (12 V toitevarustus piiratud. Sõitke eriti ettevaatlikult.)

12 V toitevarustus on piiratud – võib-olla sellepärast, et 12 V aku on tühjenenud või selle tööd jõudlus on langenud (nt väga madala välistemperatuuri tõttu). 12 V akut saab laadida sõidu ajal. Seni, kuni hoiatus kaob, peaksite sõitma ettevaatlikult.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub üks järgmistest teadetest:

Error: 12-V supply. Please visit workshop. (Viga: 12 V toide. Pöörduge teenindusse.)

Error: 12-V battery. Please visit workshop. (Viga: 12 V aku. Pöörduge teenindusse.)

12 V toitesüsteemis on tekkinud häire:

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

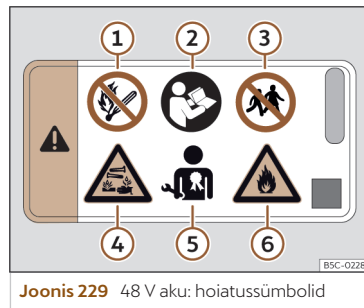
Märkus

Kui mootor ei tööta, võib mõne sekundi jooksul pärast süüte sisselülitamist süttida kollane aku hoiatustuli ilma selle juurde kuuluva selgitava teateta. See on normaalne ja annab teile lihtsalt märku, et 12 V aku on hakanud tühjenema. Niipea, kui mootor käivitatakse, see tuli kustub.

48 V aku

Üldine teave

- ✓ Kehtib kerghübridimudelite (MHEV) puhul



Joonis 229 48 V aku: hoiatussümbolid

- ① 48 V aku läheduses ei tohi kunagi olla elavat tuld, sädemeid või lahtiseid leেকে.
- ② Täiendavat teavet ja ohutusnõuded leiate kasutusjuhendist ja töökoja juhendmaterjalidest.
- ③ Hoidke lapsed alati 48 V akust eemal.
- ④ Kui 48 V aku on kahjustatud, võib sellest vedelik lekkima hakata ning moodustada väga sööbivad happed. Akut tohivad käsitleda ainult kvalifitseeritud spetsialistid.
- ⑤ Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- ⑥ Olge süttivate ainete käsitlemisel ettevaatlik.

Lisaks 12 V akule võib auto varustusse kuuluda ka kaassõitja esiistme alla paigaldatud 48 V aku.

Kõiki 48 V akuga seotud töid tohivad teostada ainult asjatundliku autoteeninduse vastava kvalifikatsiooniga spetsialistid, kes on läbinud CUPRA juhenditele vastava koolituse.

48 V süsteemi ülevaade

48 V süsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest:

- 48 V aku
- 12 V/48 V pingemuundur
- 48 V generaator/starter
- Lillad 48 V kaablid

48 V akut puudutavad hoiatused

48 V akule on kinnitatud hoiatussümbolitega silt, mis juhhib tähelepanu akuga seotud ohtudele >>> **joonis 229.**

TÄHELEPANU

48 V aku asjatundmatu ja väär käsitlemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehvastusi.

- Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Ärge muutke kunagi 48 V aku ehitust ega ühtki selle osa.

TÄHELEPANU

Hoolitsege selle eest, et 48 V aku ei puutuks kunagi kokku vee või mingite muude vedelikega.

- Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Tekkinud probleemide lahendamine

- ✓ Kehtib kerghübridimudelite puhul

Hoiatustuled ja teated näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **punase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

Battery: Risk of fire! Stop safely and get out immediately. Emergency services! (Aku: tuleoht! Peatage ohutult auto ja väljuge kohe. Päästeteenistus!)

48 V aku temperatuur on liiga kõrge .

Kui näidikuploki ilmub sellise sisuga teade, järgige alltoodud juhiseid:

-  **Lõpetage sõitmine!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevat liiklusolusid.
- Valige parkimiseks turvaline koht õues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatus-test, kaetud parklastest või muudest sarnastest kohtadest.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled.
- Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust P).
- Lülitage süüde välja ja jätke süütevõti armatuurilauale või mõnda teise nähtavasse kohta, et päästeteenistuse töötajad saaksid seda kasutada, nt juhul, kui auto on vaja ohtlikust piirkonnast minema viia.
- Väljuge autost ning veenduge, et keegi – inimene või lemmikloom – ei jääks autosse.

• Lahkuge koos kõigi autos viibinutega ohutsoonist ning veenduge, et igaüks asuks liikluse eest kaitstud kohas (nt teepeerde taga).

• Võtke ühendust päästeteenistusega.

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli süttib sõidu ajal **punase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 48V power supply. Stop the vehicle safely! Please refer to the instruction manual. (Viga: 48 V toiteallikas. Peatage ohutult auto! Vt kasutusjuhendit.)

48 V toitesüsteemis on tekkinud häire.

1. Parkige auto ohutus kohas.
2. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
3. Oodake mõni sekund.
4. Lülitage süüde uuesti sisse.
5. Käivitage mootor.

Kui hoiatustuli jääb ikka põlema, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Kui auto seisab paigal, põleb hoiatustuli **kollase** tulega ja ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 48V power supply. Do not start driving. Please refer to the instruction manual. (Viga: 48 V toiteallikas. Ärge alustage sõitmist. Vt kasutusjuhendit.)

48 V toitesüsteemis on tekkinud häire.

1. Parkige auto ohutus kohas.
2. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
3. Oodake mõni sekund.
4. Lülitage süüde uuesti sisse.
5. Käivitage mootor.

Kui hoiatustuli jääb ikka põlema, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Kui auto seisab paigal, põleb hoiatustuli **kollase** tulega ja ekraanile ilmub järgmine teade:

48 V battery charge low. Start the engine or refer to the owner's manual. (48 V aku peaaegu tühi. Käivitage mootor või vt omaniku käsiraamatut.)

48 V aku laetuse tase on madal.

1. Käivitage mootor.
2. Seistes autoga ohutus kohas paigal, laske mootoril mõni minut töötada.

Kui hoiatustuli jääb ikka põlema, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui mootorit ei õnnestu uuesti käivitada:

1. Lülitage süüde välja.
2. Käivitage auto **käivitusjuhtmete** abil
>>> lk 341.

Kui auto ikka ei käivitu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel, hoolitsedes selle eest, et mootori käivitamiseks oleks alati alles piisavalt elektrienergiat.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt elektrooniline süütelukk) jätkavad voolutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib teatud tingimustel juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles piisavalt elektritenergiat.

Teie auto on aga varustatud elektrienergia jaotamise eest vastutava intelligentse energia haldussüsteemiga. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab aku kasulikku tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon jälgib ja kontrollib pidevalt aku seisundit. Selleks mõõdetakse aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto seisab. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Seejuures võetakse arvesse ka aku diagnostika andmeid.

Kui süüde on sees, lülitab funktsioon sõltuvalt aku laetuse tasemest erinevad elektriseadmed aku liigse tühjenemise vältimiseks ühekaupa üksteise järel välja, hoolitsedes selle eest, et alati oleks alles piisavalt käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab sõidu ajal toodetud energiat erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule energia-

vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et energiat ei tarbitaks rohkem, kui seda toodetakse, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

Märkus

- Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööiga on piiratud.
- Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib tühja aku hoiatustuli ☹ >>> lk 369.

Aku tühjenemine

Piisava käivitusvõimsuse tagamine on alati kõige tähtsam. Akut koormavad kõige enam lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid külmal aastaajal.

Sellistes sõiduoludes kulub palju energiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kui auto elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib aku kriitilise punktiini tühjeneda. Sellisel juhul tarbitakse energiat, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamise aktiivselt sekkub.

Kui auto jäetakse pikaks ajaks seisma

Kui autoga pikemat aega – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitatakse energiatarbimise vähendamiseks erine-

vad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitumine ka pikema aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid ei pruugi seetõttu teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tühjenab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi infosüsteemiga mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega antakse teile märku, et aku laadimiseks tuleb auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Aku võib tühjeneda ka sõidu ajal, kuigi sel ajal genereeritakse elektrienergia. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu taastamiseks lülitatakse sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendatakse nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja

lülitatud või nende võimsusastet vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui energiatasakaal on taastatud.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgematel pööretel. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad rohkem energiat genereerida ning tänu sellele akut laadida.

Veljed ja rehvid

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 600 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uutega asendama.
- Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja kütusega kokkupuutumise eest.
- Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgsena kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalistsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis >>> lk 377.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebataolist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud, vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi

pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusesse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt >>> lk 390 antud juhistele.

Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. CUPRA soovitatav selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmuustriga rehvid

Suundmuustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliukindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovime teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATi teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

- P Kuni 150 km/h
- Q Kuni 160 km/h
- R Kuni 170 km/h
- S Kuni 180 km/h
- T Kuni 190 km/h
- U Kuni 200 km/h
- H Kuni 210 km/h
- V Kuni 240 km/h
- Z Kuni 240 km/h
- W Kuni 270 km/h
- Y Kuni 300 km/h

△ TÄHELEPANU

- Esimese 600 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liikusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritõõriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 600 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsiooni erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega. >>> △

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast — nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel — tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT ... 2220 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 22. nädalal.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

TÄHELEPANU

• Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattamuttreid, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avarii.

• Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.

• Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt selgest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hõõrduda vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.

• Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.

• Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.

• Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto viibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.

• Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.



Keskonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

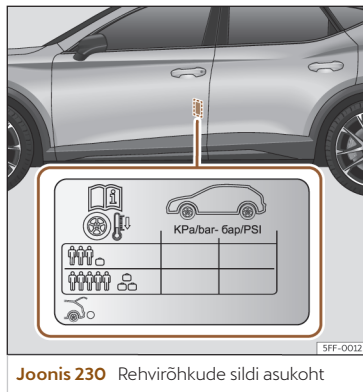


Märkus

• Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.

• Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende "varasema ajalooga".

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 230 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on külmad. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks >>> **joonis 230**.

- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu >>> lk 387.

- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.

- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude õiged väärtused on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile >>> **joonis 230**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikkust tööga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurte kiirustel**.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui auto laaditakse täis maksimaalse kandevõimega, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumkoormuse väärtusele vastavaks reguleerida >>> **joonis 230**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 230**.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitatavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 230**.

- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvil irduda või rehvi lõhkeda.

- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele >>> **joonis 230**.

- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külma rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külma rehvides õigele tasemele.

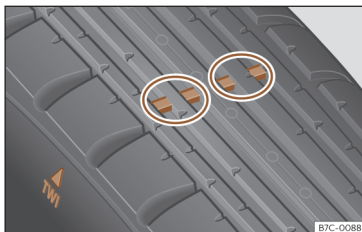
- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.

- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

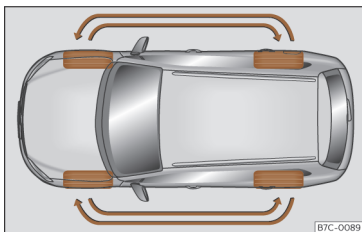
🌸 Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvise kulumisindikaatorid



Joonis 231 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 232 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna >>> **joo-**

nis 231. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega “TWI” või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega >>> ⚠.

Sportliku sõidustiili harrastamisel peab turvisemustri sügavust kontrollima iga 5000/10 000 km läbimise järel. Seda tehes tuleb kontrollida kulumisindikaatoreid kogu laiuses kõikides rehvimustri soontes.

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti regulaarselt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi >>> **joonis 232.** Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

⚠ TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagateltje rehvidel.

- Rehviturvise liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur “vesiliu” oht.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku, sest on välja töötatud üksteisest lahutamatu komplektina. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit >>> lk 384.

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

❗ ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate >>> lk 386.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulumud.

• Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhuks uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused >>> lk 377.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinna** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis >>> lk 375.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) rehvide alammenüüs (**Tyres**) saab aktiveerida talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatuse.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid "iga ilma rehve".

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

¹ COC = Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse – liiklusõnnetuse oht!

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need energiakulu ja veeremüra ning ka rehvi ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumekette **tohib paigaldada ainult auto esiratastele**, ka juhul, kui autol on nelikvedu.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.

- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.

- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollsüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada >>> lk 192.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii pidurdusvõimet kui ka veojõudu.

Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.

- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.

- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatud kiiremini.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.

- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Ratta vahetamine

Sissejuhatus

Vahetage auto ratast ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega, teil on olemas kõik vajalikud tööriistad ning auto on ohutus kohas pargitud.

Ettevalmistused

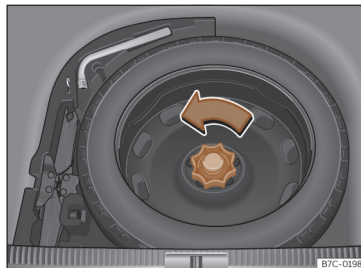
- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- **Käsi käigukast:** pange sisse esimene käik (1).
- **Automaatkäigukast:** lülitage sisse parkimisluksust P.
- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.

- Võtke tööriistad >>> lk 339 autost välja ja pange asendusratas valmis.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Paluge kõigil autos viibijatel autost väljuda ning võimalikust ohutsoonist eemalduda (nt minna teepiirde taha).

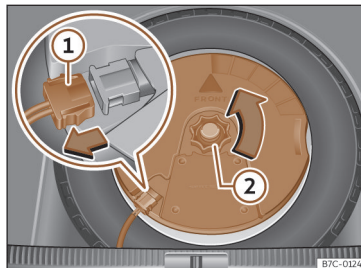
⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 233 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 234 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehv esimesel võimalusel ametlikus CUPRA või SEATI teeninduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta >>> lk 312.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti >>> **joonis 233**.
- Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on valikvarustusse kuuluv bassikõlari ga helisüsteem

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

- *Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat:* tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.

• Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud >>> lk 312.

• Tõmmake bassikõlari ühenduskaabli pistik lahti >>> **joonis 234 ①**.

• Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti >>> **joonis 234 ②**.

• Võtke bassikõlar ja varuratas autost välja.

• Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange bassikõlar ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab bassikõlaril olev nool "FRONT" olema suunatud ettepoole.

• Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et bassikõlar ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehvi asemele esiratas sellega.

⚠ TÄHELEPANU

• Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil >>> lk 377.

• Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.

• Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.

• Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).

• Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Rattapoltide katted



Joonis 235 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

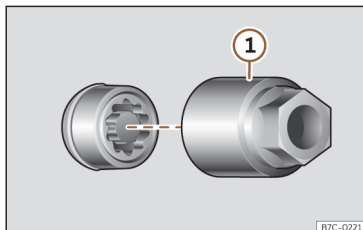
• Lükake auto tööriistakomplekti >>> **joonis 204** kuuluv plastklamber rattapoldi katte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika >>> **joonis 235**.

• Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 236 Turvapolt koos katte ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.
- Lükake auto tööriistakomplekti >>> lk 339 kuuluv spetsiaalne adapter >>> **joonis 236** ① turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti >>> lk 384.

Märkus

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATI teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 237 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale >>> **joonis 237**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti >>> ⚠.

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avariit, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehastest kaasa pandud.

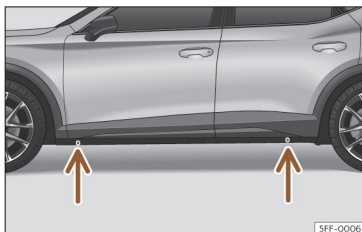
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

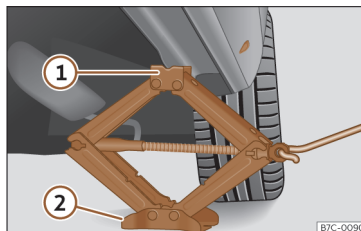
- Kui autol on pealekrivitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.

- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 238 Tungraua toetuspunktid



Joonis 239 Pikitalal: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt >>>

- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal >>> **joonis 238**.

- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua käepidet, kuni tungraua pea ① >>> **joonis 239** asub otse õige koha all.

- Sättige tungraud nüüd asendisse, milles selle pea ① "haakub" pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, tervenisti aluspinna vastas.

- Jätkake tungraua käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskeimate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi!

- Tõstke autot ainult selle tungrauaga, mis on tehases autoga kaasa pandud. Muud tungraud, isegi teiste CUPRA mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.

- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!

- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.

- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.

- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

ⓘ ETTEVAATUST

- Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga saada.
- Igasugune auto lävekarbile, küljeliistule või uksele avaldatav koormus (nt pealeastumine, tungraua paigaldamine, raskete esemete toetamine jms) võib autot kahjustada. CUPRA ei võta endale vastutust mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud autokere või selle välisdetailide väärkasutamise tagajärjel.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Kontrollige rehvi pöörlemissuunda >>> lk 386.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoldide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte ringiratast järjest).
- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Väikses mõõdus varuratta paigaldamine (sõltuvalt mudeliversioonist)

Tehnilistel põhjustel (nt piduriketta suuruse tõttu) ei ole väikses mõõdus varuratta paigaldamine esiratta asemele alati võimalik.

Juhul, kui auto esirehvi on viga saanud või sellesse on tekkinud torkeauk, järgige alltoodud juhiseid:

1. Eemaldage kahjustatud esirehvi **samal küljel** asuv tagaratas.
2. Paigaldage väikses mõõdus varuratas eemaldatud tagaratta asemele.
3. Asendage kahjustatud rehvi **ga** esiratas eemaldatud tagarattaga.

Vajadusel kontrollige esimesel võimalusel, kas rehvirõhud mõlemas rehvis on õiged.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**.

Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendi-mõõtevõtmega kontrollida.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uutega asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poltid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks

ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange ilukilbid velgedele või katted rattapoltidele tagasi (sõltuvalt varustusest).
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi >>> lk 309.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu >>> lk 387.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida >>> lk 386. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Joonis 240 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb eraldi koidike ratasete kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümbermõõt on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega >>> **joonis 240**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe rehvi, informeeritakse juhti ka selle asukohast:

(L) Loss of pressure: Check front left tyre pressure! (Rõhulangus: kontrollige vasakut esi-rehvi!)

Ratta diameetri muutumine

Ratta veereümbermõõt ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- auto ei ole ebaühtlaselt jaotatud raskuse tõttu loodis;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (L) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha ka siis, kui olete näiteks esi- ja tagarataste asukohad omavahel ära vahetanud.

Kalibreerimine tuleb läbi viia siis, kui auto seisab paigal ja rehvid on külmad. Juhul, kui kalibreerimise ajal on auto rehvid soojad (vahetult pärast sõitu), tuleb rõhke uuesti kontrollida ja kalibreerimist korrata enne järgmist sõitu, kui rehvid on jälle külmad.

- Lülitage süüde sisse.

• Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mälli, tehes ekraanil valikud: **⊕ > Vehicle (Auto) > Vehicle (Auto) > Exterior (Välisseaded) > Tyres (Rehvid) >>>** lk 38.

- **VÕI:** **⊕ > Vehicle (Auto) > Status (Seisund) > Tyre pressure (Rehvirõhk).**

Pärast uute rehvirõhkude salvestamist ilmub ekraanile salvestamist kinnitav teade, hoiatustuli näidikuplokis vilgub lühidalt ja kostab helisignaal.

Rehvirõhu kontrollsüsteem kasutab ABS-süsteemi andureid, et võrrelda eraldi kõikide rataste pöörlemiskiiruseid ja seeläbi ka nende veereümbermõõte. Pärast eri kiirustel toimunud pikemat sõitu kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitud maksimumväärtuseni >>> **joonis 240.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kahjustuda või puruneda ning auto võib kaotada juhitavuse. Nii võib juhtuda avarii, mille tagajärjeks on raske või koguni surmavad kehavigastused.

- Kui hoiatustuli **ⓘ** süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige kõikide rehvide seisundit ja rõhku.

- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmuna õige rõhuni täidetud ning rehvirõhu kontrollsüsteem on seejärel vastavalt eeltoodud juhistele õigesti kalibreeritud.

- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke aeglase kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.

ℹ Märkus

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.
- Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaal. Hoiatussignaal kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.

- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele. Kui aga juhi sõidustiil või teoolud muutuvad, siis hoiatustuli kustub.

- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehade eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvi läbi tunginud.

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire >>> lk 190.

Tekkinud probleemide lahendamine

ⓘ Madal rehvirõhk

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehvi on mehaaniliselt kahjustatud. Lisaks kostab hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- **Peatage kohe auto!** Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle.
- Kui rehvi on katki, asendage see uuega.

Rehvirõhu kontrollsüsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis kolase tulega püsivalt põlema.

- Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde korraks välja ja siis uuesti sisse.
- Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine >>> lk 387
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt

Rehvi kiirremondi komplekti (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvi sisse tekitatud kuni **4 mm** läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehivist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehvi eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada. Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ei tohi hermeetikut rehvi parandamiseks kasutada:

- kui vigade on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui rehvi on sõitu jätkatud, kuigi see on tühi või rõhk on selles väga madal;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Raskete kehavigastuste riski vähendamiseks järgige palun alltoodud juhiseid:

- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Jätke auto rehvi täitmiseks seisukohas, mis asub möödust liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.

- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima autost ohutus kauguses.

- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.

- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange kõik sisse (kui autol on käsikäigukast) või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti P (kui autol on automaatkäigukast).

- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Rehvi kiirremondi komplekti tuleks kasutada ainult hädaolukorras, et jõuda lähimas remonditöökohta.

- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.

- Hermeetik on tervisele kahjulik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.

- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige täisgaasiga sõitmist, tugevat pidurdamist ja suuri kiiruseid, eriti kurvides ja pööretel.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

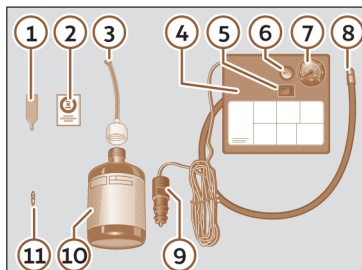
Märkus

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Märkus

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



Joonis 241 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest >>> **joonis 241**:

- 1 Ventiilisüdamik eemaldaja
- 2 Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga "max. 80 km/h" või "max. 50 mph")
- 3 Täitevoolik koos korgiga
- 4 Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
- 5 Sisse/välja-lüliti
- 6 Õhu väljalaskekrui (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- 7 Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- 8 Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- 9 12 V pistik
- 10 Hermeetiku pudel
- 11 Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja ① alusel otsal on pilu, kuhu ventiilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 241** ①. Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit >>> **joonis 241** ⑩.
- Keerake rehvi täitevoolik >>> **joonis 241** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku >>> **joonis 241** ③ ot-sast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 241 ①**.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik >>> **joonis 241 ⑧** rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekrui >>> **joonis 241 ⑥** oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik >>> **joonis 241 ⑨** auto 12 V voolupessa >>> lk 258.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga >>> **joonis 241 ⑤** sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi / 200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga.

- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiiruspiirangu kleebis >>> **joonis 241 ②**.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku >>> lk 391.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.
- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik >>> **joonis 241 ⑧** uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑦.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole >>> ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuse ni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

TÄHELEPANU

Parandamata rehviga sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste keha-
vigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldus

Hooldus

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine ("digitaalne hooldusraamat")

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viitud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud.

CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul annab teile hooldustööde dokumenteerimisest teavet CUPRA või SEATi esindus.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uuega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Märkus

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuadele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas fikseeritud või paindlikke hooldusintervalle.

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Inter- valli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeri- tud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusinter- valli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

^{b)} See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingi-

musi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamat eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsioonide >>> lk 361.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfot.

Hooldusintervalli näit

CUPRA autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit, mida näete näidikuploki ekraanil >>> lk 24 või info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) vastavas alammenüüs >>> lk 39.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Suure vääviisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt taksode puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasketes kasutustingimustes mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapäraste hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

① ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne).

Hoolduse käigus tehtavad tööd jagunevad *tehnikakontrolliks ja hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asenduosad

Heaks kiidetud asenduosade näol on teie kasutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid agregate, sh nt mootor, käigukast, plokikaas, juhtplokid, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaallisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki meie sõiduabi eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud ülevaatused ja hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehniliselt rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebilehelt.

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooted alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele kodustele segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänu- sed, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikeseikiirus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kii- vanud putukate, lindude väljaheidete või puu- vaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoa survet ja kaugust autost.

Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, katuseluugi ja tagaluugi tihenditele, erinevatele katetele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsioonimaterjalile, anduritele ja kaameralaätsedele. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoa.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk oleks korralikult suletud ja klaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsi pesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasisid puhastusvahendeid.

Poleerimine

Poleerimine on vajalik vaid juhul, kui auto värvkate on oma läike kaotanud ning seda ei õnnestu tavapäraste hooldusvahendite abil taastada.

Ärge poleerige kunagi mattvärviga kaetud pindu! Vastasel juhul võib värvitud pind pöördumatult kahjustuda.

Mattvärviga autode pesemine

Auto pesemiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku margiteeninduse poole.

Kandke puhastusvahend pihustades auto välispinnale. Tehke seda üksikute väiksemate tsoonide kaupa ja laske tootel vähemalt 2 minutit mõjuda. Pühkige vahendiga töödeldud pinda mikrokiudlapiga, **vältides seejuures liiga tugevat survet**, kuni mustus on eemaldatud. Kui üks tsoon on puhas, korrake sama protseduuri järgmistes tsoonides, kuni kogu auto on puhas ja on saavutatud ühtlane tulemus.

Kui auto pinnal on palju putukajäänuseid või rohkem mustust, pihustage puhastusvahendit üle kogu auto välispinna, laske 2 minutit mõjuda ja peske surve all oleva veejoaga seni, kuni auto on täiesti puhas. Pärast kuivamist kandke toode üksikute väiksemate tsoonide kaupa auto pinnale ja määrige mikrokiudlapiga laiali, **vältides tugevat survet**, kuni on saavutatud ühtlane tulemus.

Selline lõpptöötlus hoolitseb mõlemal juhul auto värvkatte eest optimaalseimal viisil ja tekitab sellele mustuse ja vee eest kaitsva kihi.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsalistest või -servalistest metallosadest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskradidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Survepesuri ebaõige kasutamine võib autot kahjustada ning seetõttu võib juhtuda raske kehavigastustega lõppev avari.

- Ärge suunake survepesuri veejuga kunagi otse oranži värvi kõrgepingekaablitele ega kõrgepingesüsteemi või 12 V elektrisüsteemi osadele.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsku või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
 - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasisid. Need võivad värvkatet kahjustada!
 - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
 - Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleepeid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärvi kahjustuda.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Auto puhastamine väljastpoolt

Altpoolt leiata mõned soovitusd auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud

>>> lk 399, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*.

Esiklaasipuhastid

- **Mustus:** Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatuled

- **Mustus:** Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Andurid ja kaameräläätssed

- **Mustus:**
 - *Andurid:* Pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga
 - *Kaameräläätssed:* Pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
- **Lumi ja jää:** Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jäätõrjevahend

Veljed

- **Teedelt kogunenud sool:** Vesi
- **Pidurite hõõrdumistolm:** Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

- **Teedelt kogunenud sool:** Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend või mitteabasiivne ja mittesöövitav puhastusvahend
- **Mustus värvitud väljalasketorudel:** Vees niisutatud pehme riidelapp või mitteabasiivne ja mittesöövitav puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Värvkate

- **Värvikahjustused:** Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliiatsiga.
- **Värvile loksunud kütus:** Peske otsekohe veega maha.
- **Roosteplekid:** Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
- **Korrosioon:** Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.

- **Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujuksena koos:** Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.

- **Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud/värvkate on inetu:** Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.

- **Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaiak, sool:** Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.

- **Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms:** Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse¹⁾ ja pehme riidelapiga.

Süsinikkiust detailid

- **Mustus:** Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi >>> lk 396.

Dekoorkiled

- **Mustus:** Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Auto puhastamine seestpoolt

Altpoolt leiata mõned soovitusd auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 399, *Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?*.

Aknad

- **Mustus:** Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluliistud

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾

Plastosad

- **Mustus:** Pehme niiske riidelapp
- **Raskesti eemaldatav mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel lahustivaba plastpin-dade puhastusvahend

Ekraanid ja näidikuplokk

- **Mustus:** Pehme riidelapp koos LCD-ekraa-nide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

- **Mustus:** Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Turvavööd

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾; laske rihma-del enne sissekerimist ära kuivada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Al-cantara)

- **Pinnale kogunenud mustuseosakesed:** Tol-muimeja
- **Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:** Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus¹⁾
- **Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:** Kasutage neutraalset seebilahust¹⁾. Lahus-tunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske see-järel veel veega.
- **Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:** Spetsiaalne plekieemal-dusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebi-lahusega¹⁾.

Naturaalnahk

- **Värsked plekid:** Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾
- **Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:**
 - **Värsked plekid:** Hästi imav lapp
 - **Kuivanud plekid:** Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend

- **Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:**

- **Värsked plekid:** Hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
- **Kuivanud plekid:** Pihustatav rasva lahustav vahend

- **Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:** Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend

- **Hooldus:** Päikese kahjuliku mõju eest kaits-miseks määrige nahka regulaarselt naha hool-duskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha vär-vile vastavat hooldusvahendit.

Süsinikkiust detailid

- **Mustus:** Puhastage samamoodi nagu plas-tosi.

Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?

Esi- ja tagatuled

- Ärges puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapi või švammiga.
- Ärges kasutage alkoholi sisaldavaid puhastus-vahendeid. Need võivad põhjustada pragune-mist!

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsest kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale minkeid kleeibiseid.

Ehisdetailid ja iluülistud

- Ärge kasutage kroomipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otsese päikesepea käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roostepunkte ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevad pindu ei tohi puhastada kuivalt. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsalistele või -servalistele esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusedetailid, pannal või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast nahahooldustoodetega, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii vältite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.

- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepeaste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthüljavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see nähtavust veelgi halvendada. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötamise tulemusel tekitada rohkem müra.

ℹ Märkus

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhiseid >>> lk 365, >>> lk 365, *Sissejuhatus*.

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. See pärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada alati nõu CUPRA või SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **CUPRA lisavarustust** ja **CUPRA originaalosi®**. Ametlikel CUPRA või SEATi teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Kuigi CUPRA jälgib pidevalt turul toimuvat, ei suuda ta hinnata, kas **CUPRA poolt heaks kiidmata** tooted vastavad töökindlust, ohutust ja ühilduvust puudutavatele nõuetele. Seetõttu ei vastuta CUPRA selliste toodete eest – isegi siis, kui need on ametlikult tunnustatud tehnilise kontrolli teostaja või pädeva ametiasutuse poolt teatud juhtudel heaks kiidetud.

Igasugune **ostujärgselt autole paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitav vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma **e-märgist** (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähist).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektri-seadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhita-vust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülear-vuti, ventilaator vms), peavad kandma CE-mär-gist, mis näitab, et neil on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

⚠ TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoi-dikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapat-jade katete peale või turvapatjade täitumis-piirkonda. Vastasel juhul võib selline lisava-rustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapatjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tar-kvara, andmedastusseadmete või juhtmistiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetak, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muu-datuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde ta-gajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi tee-ninduses, kasutades **CUPRA originaalosi®**.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldami-seks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üld-juhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadio-saatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud auto-teenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib se-gada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltele-fone või raadiosideseadmeid *auto* sees ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada >>> ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksi-maalne tööraadius saavutatakse ainult koos vä-lisantenniga.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigalda-mine autosse on lubatud juhul, kui need sead-med ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-mär-gist. Igasugused muud autosse hiljem paigalda-tud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigal-datud välisantennita, võivad tekitada liiga tu-geva elektromagnetvälja, mis võib olla tervi-sele ohtlik.

Märkus

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusae-gadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostu-leping või volitatud teeninduse täiendavad lisa-dokumentid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Elektri- ja hübriidautode kõrgepin-geaku garantii

Lisaks eelpool nimetatud garantiidele annavad SEATi ametlikud teenindused garantii ka kõrge-pingeakudele, mida paljudes riikides juba pa-kutakse.

Vaadake selle garantii üksikasju oma auto ostu-lepingust või küsige lisateavet SEATi ametlikust teenindusest.

Juhtplokkidesse salvesta-tud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salves-tusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada and-meid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süs-teemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dü-naamilisi sõiduandmeid ning turvavööd ja turva-patju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnita-tud;
- kuidas juht kiirendus- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus;
- kus auto asus (asukoha GPS-andmed).

Need andmed aitavad paremini mõista avari-i toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide and-meid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dü-naamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olu-kordades kiirendades või aeglustades auto liik-misteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järg-miste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)
- Parkimisabisüsteemid
- Avariipidurdamise funktsioonid

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariolukordades. Normaalseset sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolman-dad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallika-tega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja li-gipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto OBD-diagnostikaliidesele (“On-Board-Diagnose”), kui auto süüde on sisse lüli-tatud.

CUPRA-I puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või “liisingu” kor-ral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõ-ningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöö-deks ning auto eri süsteemide kvaliteedi pa-

randomiseks. Kõiki uurimistöodes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisistõnu – neid ei seostada mingil moel auto, selle omavõõli või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Auto antennid

Info- ja meelelahutussüsteem ning antennid

Info- ja meelelahutussüsteemi antennid on paigaldatud autos mitmesse eri kohta:

- katusele;
- esiklaasile klaasikihtide vahele;
- trükitud antennistruktuurina tagaklaasile ja külgakendele >>> ①.

① ETTEVAATUST

Tagaklaasil ja külgakendel olev trükitud antennistruktuur võib kahjustuda, kui mingid esemed nende vastu hõõrduvad või neile satub sööbivaid või happelisi sisaldavaid tooteid.

- Ärge kleepige tagaklaasile ega külgakendele kunagi mingeid kleebiseid.
- Ärge puhastage antennistruktuuri kunagi sööbivate või happeliste toodetega.

Teave ELi kemikaalimääruse REACH kohta

Vastavalt Euroopa kemikaalimäärusele REACH on autotootjal SEAT, S.A. olemas kogu teave ainete kohta, mida sõiduk võib sisaldada.

Soovi korral võite küsida seda teavet CUPRA või SEATi ametlikust müügiesindusest.

Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsiooniliigid lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahetas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine

- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Toodete ringlussevõtt

- ✓ Müügipiirkond, kus kehtib: Prantsusmaa



Joonis 242 Prantsusmaal kasutatav ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 242** toodud juhi-seid järgmiste osade ringlussevõtuks:

- Auto võtmed
- Seisukütte ja -ventilatsiooni kaugjuhtimispult
- Kompressor
- Laadimiskaabel
- Mobiilne võtmekaart



Joonis 243 Prantsusmaal kasutatav tulekustuti ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 243** toodud juhi-seid järgmiste osade ringlussevõtuks:

- Tulekustutid



Joonis 244 Prantsusmaal kasutatav ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 244** toodud juhi-seid järgmiste osade pakendite või kottide ning dokumentatsiooni ringlussevõtuks:

- Hooldusjuhend
- Esmaabikomplekt
- Tulekustutid
- Kompressor

- Laadimiskaabel
- Laadimispesa ja veekindel tihend
- Auto tööriistakomplekt
- Rehvi kiirremonti komplekti kuuluv pihustatav hermeetik
- Tungraud
- Ohukolmnurk
- Helkurvest
- Tööriistakott



Keskonda puudutav märkus

Trimani logo ja Info-tri sümbol annavad lõpp-tarbijale olulist teavet pakendijäätmete sortimiseks.

Toodete ringlussevõtt

✓ Müügipiirkond, kus kehtib: Itaalia

Keskkonnamärgistus

Seadusandlik dekreet nr 116 (03.09.2020), mis võtab üle ELi jäätmedirektiivi 2018/851 ning ELi direktiivi 2018/852 pakendite ja pakendijäätmete kohta, sätestab, et kõik pakendid peavad olema nõuetekohaselt märgistatud, et lihtsustada pakendite kogumist, taaskasutamist ja ringlussevõttu ning anda kasutajatele õiget teavet pakendite lõppsihtkoha kohta.

Teavet sõidukis olevate pakendite keskkonnamärgistuse kohta saate, kui skaneerite alljärgneva ruutkoodi (QR-koodi), mis viib teid veebilehele, kust leiate selle määрусega nõutava teabe.



Romusõidukite tagastamine ja lammutamine

Romusõidukite tagastamine

Kui teie auto on jõudnud oma kasuliku tööea lõppu, tuleb tagada selle ringlussevõtt ning keskkonnasäästlik lammutamine ja käitlemine. Seepärast on sõidukite viimased omanikud ELis ja paljudes teistes riikides seadusega kohustatud viima oma romusõiduki volitatud kogumispunkti, sõidukite tagastuskeskuse või litsentseeritud jäätmekäitlejale.

CUPRA on selle eest juba nõutaval viisil hoolt kandnud: kogu ELis ja paljudes teistes riikides on olemas lai sõidukite tagastuskeskuste võrgustik, kuhu saate oma sõiduki viia ja ära anda. Kui tegutsete vastavalt oma riigi seadustele, saate enda romusõiduki ELi piires tasuta tagastada.

Sõiduki tagastuskeskus väljastab ringlussevõtu sertifikaadi, mis tõendab, et romusõiduk on nõuetekohaselt ringlusse võetud.

Teavet sõidukite tagastuskeskuste kohta saate CUPRA ametlikust müügiesindusest.

Lammutamine

Sõiduki või selle üksikute osade (nt turvapadjade süsteemi ja turvavööde pingutite) lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseeritud töökojad on nende nõuetega juba kursis. CUPRA soovib tagastada sõidukite lammutamise teeninduse poole.

Vastavusdeklaratsioon

Valmistoodete turustamine Suurbritannias (Inglismaal, Walesis ja Šotimaal):



UKCA (UK Conformity Assessed) on uus Briti märgis, mida kasutatakse Suurbritannias (Inglismaal, Walesis ja Šotimaal) turustatavate toodete puhul.

Importija:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Ülalnimetatud importija poolt Suurbritannia turustatavad sõidukid võivad sisaldada teraviklikke tooteid, mis vastavad järgmistele määrustele:

- Elektromagnetilise ühilduvuse määrus, 2016
- Elektriseadmete (ohutuse) määrus, 2016
- Masinate tarnimise (ohutuse) määrus (koos muudatustega), 2011
- Välistingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni määrus, 2001
- Elektri- ja elektroonikaseadmetes teatud ohtlike ainete kasutamist piirav määrus, 2012
- Meditsiiniseadmete määrus, 2002 (SISI 2002, nr 618, muudetud versioon) (UK MDR 2002)
- Surveseadmete (ohutuse) määrus, 2016
- Isikukaitsevahendite (jõustamise) määrus, 2018

Märkus

Meditsiiniseadmete puhul kehtis CE-märgis Suurbritannias kuni 30. juunini 2023.

Vastavalt eelnimetatud määrustele tagab importija, et:

Tootja on teostanud asjakohase vastavushindamise, koostanud tehnilise dokumentatsiooni ja täidab kõiki turu nõudeid.

Märkus

Kuni 31. detsembrini 2025 võidakse Suurbritannia turul kasutada märgist, mis kinnitab tootele või lisatud dokumentatsioonile.

Raadioseadmed

Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Suurbritannia

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Suurbritannia raadioseadmete määrustele (SI 2017/1206).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Ukraina

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Ukraina dekreedile 355/2017 (TR raadioseadmed).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Tootjate aadressid

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti tootja aadressiga kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: +49061039130

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning raadio teel töötav kesklukustussüsteemi kaugjuhtimispult (auto võti)

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49061039130
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +4933773160
Veebileht: www.molex.com

Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +497127140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +4980311840
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +4933773160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +497127140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +4980311840
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +4933773160
Veebileht: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Veebileht: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48177884600

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Telefon: +49358357750

Näidikuplokk

FPK (digitaalne)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

CUPRA Borni digitaalne näidikuplokk
Euroopa – CE-märgis
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Suurbritannia – UKCA-märgis
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Eesmised radarandurid

MRR – SE38X jaoks

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Ateca jaoks

Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Raadioseadmed, sagedusalad, saatjate võimsused

Järgnevas tabelites on kirjas eri raadioseadmete¹⁾ andmed. Tegu on seadmetega, mida saab paigaldada kõikidele CUPRA mudelitele. Kui pole märgitud teisiti, kehtivad andmed kõikide mudelite kohta (erisused on kirjas märkustes tabelite lõpus):

Sagedusala	Saatja suurim võimsus
------------	-----------------------

Raadio teel töötav kaugjuhtimispuht (auto võti)

433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Raadio teel töötav kaugjuhtimispuht (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

¹⁾ Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla piiratud, keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Ühendus auto välisantenniga

GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm
Riba 78 TDD: 3300–3800 MHz	23 dBm

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor, Born, Tavascan

Lisaantenn Car2X-andmeside jaoks

5855–5925 MHz	2 W (PIRE)
---------------	------------

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Born, Tavascan

Juhtmevaba pääsupunkt

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

434,42 MHz	32 μ W
125 kHz	89 dB μ A/m ^{a)}

a) Müügipiirkond, kus kehtib: Ukraina

Juhibisüsteemide radarandurid ees

76–77 GHz	30,49 dBm ^{a)}
	34,9 dBm ^{b)}
	31,66 dBm ^{c)}

a) Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor

b) Mudel, mille kohta kehtib: Ateca

c) Mudel, mille kohta kehtib: Born, Tavascan

Juhibisüsteemide radarandurid taga

24050–24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Juhtmevaba laadimine

110–120 kHz	10 W
-------------	------

Näidikuplokk

125 kHz	40 dB μ A/m
---------	-----------------

Veebiühendusmoodul

EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

Täiendav teave riikide kohta, mis ei kuulu Euroopa Liitu

Mehhiko

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad direktiivi RLVCOAR15-0008 nõuetele. Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.seat.mx/servicio/mi-seat/manuales-seat

Sertifikaat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. lühimaaradar IFT:RLVHERS17-0286. Selle seadme kasutamise kohta kehtivad kaks järgmist tingimust: (1) see seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning (2) see seade peab taluma mis tahes vastuvõetud väliseid häireid, sh häireid, mis võivad põhjustada seadme soovimatut tööd.

United Kingdom

Suurbritannia turul tegutsevate importijate puhul kehtib järgmine teave:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türgi

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Україна (Ukraina)

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importija:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Titšini tn. 1V, kontor "B", 4. korrus
02152 Kiiev, Ukraina

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Auto identifitseerimisandmed

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas auto ametlikes dokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörde arv minutis – mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivust iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsiooni kindlust näitav suurus

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohadest:

- eest läbi klaasi – kood on näha läbi esiklaasi vasaku alanurga;
- auto andmesildilt;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Suutlikkus

Toodud väärtused kehtivad ainult optimaalsete tee- ja ilmaolude korral.

Auto suutlikkuse väärtused on mõõdetud ilma igasuguse täiendava varustuse ja lisatarvikuteta, mis võiksid auto suutlikkust mõjutada.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelevalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiata Euroopa Liidu Väljaanne Talituse hallataval EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heite hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiili, tee- ja liiklusest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Kütusepaagi maht

Esirattaveoga mudelid	50 l, sellest varu 7 l
Nelikveoga mudelid	55 l, sellest varu 8,5 l
Pistikhübriid (PHEV)	40 l, sellest varu 8 l

AdBlue® paagi maht

Umbes 11 l^{a)}

Umbes 12 l^{a)}

^{a)} Kui paagi täitmiseks kasutatakse täitepüstolit, võib kogus olla väiksem. Samuti võib kogus olla väiksem, kui paagi täitmise ajal on väga külm. Väärtused sõltuvad auto varustusest.

Kõrgepingeaku

Tüüp ja mahtuvus	
Pistikhübriid (PHEV)	Liitiumioonaku, 12,8 kWh, 48 V

Massid

Toodud tühimagi väärtused kehtivad koos autotühiga (75 kg) sõiduvõlms auto kohta, mille kõik vedelikutasemed on normis ning milles on olemas kõik auto põhivarustusse kuuluvad tööriistad ja varuratas (kui on). Kui autole lisatakse täiendavat varustust ja lisatarvikuid, suurendab see tühimagi, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoormus, mida järelhaagise haagiseade veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootor	1.5 TSI Start-Stopp PHEV	
TSI-mootori võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 5500–6000	130 (177) / 5500–6000
Elektrimootori võimsus (kW (hj) / p/min)	85 (116) / 2600–6500	85 (116) / 2600–6500
Hübriidajami (TSI-mootor + elektrimootor) võimsus (kW (hj) / p/min)	150 (204) / 5000–6000	200 (272) / 5000–6000
TSI-mootori maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–4000	250 / 1500–4000
Elektrimootori maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	330 / 0–2600	330 / 0–2600
Hübriidajami (TSI-mootor + elektrimootor) maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	350 / 0–3500	400 / 0–3500
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1498	4 / 1498
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)	
Käigukast / veoskeem	DSG / esivedu	DSG / esivedu
Suurim kiirus (km/h)	205 (5. käik)	210 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	7,8	7,0
Lubatud suurim täismass (kg)	2110	2120

Bensiinimootorid	1.5 Start-Stopp MHEV	1.5 TSI Start-Stopp	2.0 TSI Start-Stopp
Võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 5000–6000	110 (150) / 5000–6000	140 (190) / 4180–6000
Maksimaalne pöörlemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500	250 / 1500–3500	320 / 1500–4000
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1498	4 / 1498	4 / 1984
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)		
Käigukast / veoskeem	DSG / esivedu	Käikikäigukast / esivedu	DSG / esivedu
Suurim kiirus (km/h)	a)	204 (5. käik)	218 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	a)	8,9	7,5
Lubatud suurim täismass (kg)	a)	1950	2010

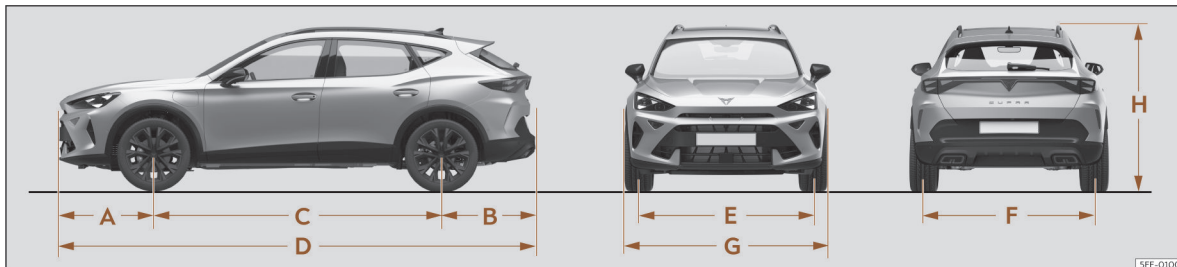
a) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Bensiinimootorid	2.0 TSI Start-Stopp	2.0 TSI Start-Stopp
Võimsus (kW (hj) / p/min)	195 (265) / 5250–6500	245 (333) / 5600–6500
Maksimaalne pöörlemoment (Nm / p/min)	370 / 1600–4500	420 / 2100–5500
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1984	4 / 1984
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)	Bensiin 98 / bensiin 95 (võimsus võib mõnevõrra langeda)
Käigukast / veoskeem	DSG / esivedu	DSG / nelikvedu (4Drive)
Suurim kiirus (km/h)	238 (5. käik)	250 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	6,8	4,9
Lubatud suurim täismass (kg)	2070	2140

Märkused tehniliste andmete kohta

Diiselmootorid	2.0 TDI CR Start-Stopp
Võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 3000–4200
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	360 / 1600–2750
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1968
Kütus	Standardile EN 590 vastav diislikütus, tsetaanarv min 51
Käigukast / veoskeem	DSG / esivedu
Suurim kiirus (km/h)	203 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	8,6
Lubatud suurim täismass (kg)	2140

Mõõtmed



Joonis 245 Mõõtmed

		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV
A/B	Ülend ees / ülend taga (mm)	898 / 874	898 / 873	898 / 873
C	Teljevahe (mm)	2679	2680	2680
D	Pikkus (mm)	4451	4451	4451
E/F	Rööbe ees / rööbe taga (mm)	1583 / 1555	1585 / 1559	1585 / 1559
G	Laius (mm)	1839	1839	1839
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1537 ^{a)}	1528 ^{a)}	1528 ^{a)}
	Pöörderingi diameeter (m)	11,4	11,4	11,4

^{a)} Mõõt katusereelinguteni.

Alfabeetiline märksõnade loend

Numbrid ja sümbolid

„Safe“	103
4Drive	165
12 V aku	365
asendamine	367
elektrolüüdi tase	367
energia haldussüsteem	372
hoiatus- ja indikaatortuled	369
käivitusabi	341
laadimine	367
laetuse tase	372
lahutamine ja ühendamine	367
48 V aku	370
hoiatus- ja indikaatortuled	371
A	
ACC – isekohanduv kiirushoidik	205
AdBlue®	
hoiatus- ja indikaatortuled	335
lisamine	334
minimaalne täitekogus	333
paagi maht	333
spetsifikatsioon	334
teave	333
Ajamisüsteem	
hoiatus- ja indikaatortuled	172
Akende lülitid	113

Aknad	113	lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga)	97
automaatika	114	mootori tehnilised andmed	415
automaatne avamine ja sulgemine	114	sisevaade	8
takistuse tuvastusfunktsioon	115	tagantvaade	7
Allalaadimine		tõstmine	385
tarkvara uuendamine õhu kaudu	262	Auto asukoht	266
Andmeedastus	263	Auto hooldus	
Andmesilt	413	klaasipuhastite hooldusasend	339
Android Auto™		Auto hooldusvahendid	396
eeltingimused	272	Auto info	38
iseärasused	273	Auto istmed	44
menüü	272	Auto korrahoid	396
ühenduse katkestamine	273	Auto mõõtmised	418
ühenduse loomine	273	Auto müük	266
Antifriis	355	Auto pesemine	
Apple CarPlay		auto puhastamine seestpoolt	398
eeltingimused	271	auto puhastamine väljastpoolt	398
iseärasused	272	erihooldus	399
menüü	271	erinõuded	112
ühenduse katkestamine	272	survepesur	396
ühenduse loomine	272	Auto puhastamine	
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	271	erihooldus	399
Asendimälu funktsioon	126	Auto pukseerimine	
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto käivitamist	42	auto pukseerimine hädaolukorras	345
Auto		erinõuded	343
andmesilt	413	ettevalmistused	345
auto tehasetähis (VIN)	413	jäik ühendusliili	343
eestvaade	6	pukseerimine keelatud	344
identifitseerimisandmed	413	pukseerimisaas ees	346
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10	pukseerimisaas taga	346
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9	pukseerimistross	343
laenamine või müük	266	Auto seadistused	39
		Auto tõstmine	385
		Auto tööriistakomplekt	339

Auto värvkate	
hooldus	398
Auto ülevaade	
auto eestvaade	6
auto sisevaade	8
auto tagantvaade	7
Automaatkäigukast	
indikaatorituli	178
käigukangi asendid	178
käiguvalitsad roolil	180
laskumisabi	184
nõuandeid sõitmiseks	180
stardiabi süsteem (Launch-Control)	182
Tiptronic	180
Automaatne lukust avamine	100
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	100
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	232
Automaatpesula	396
automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni väljalülitamine	232
Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti	232
Autoriõigus	282
Autos olevad tööriistad	339
Autost väljumise hoiatus	254
Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning)	254
Autovõtmete komplekt	94
Avamine	100
aknad	113
kapott	354
katuseluuk	116
kütusepaagi kork	331
tagaluuk	110

Avamine hädalukorras	
juhiuks	106
kaassõitjapoolne esiuks	107
tagaluuk	113
Avamine ja sulgemine	100
aknad	113
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	110
kapott	354
katuseluuk	116
kauguhtimisega	102
kesklukustuslülitiga	102
kütusepaagi kork	331
lukusilindri ja tavavõtmega	106
päikesevari	118
tagaluuk	109
uksed	106
Avariandmete salvestamine	404
Avariis valmismise süsteem	51
Esikokkupõrke vältimissüsteem	52
häre	52
seisundi näit	52
sõiduprofiili valimine	52
Avariipidurdamise hoiatustuled	71

B

Bensiin	
kübemefilter	336
lisandid	332
tankimine	332
Biodiisel	333
Blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS)	190

C

CUPRA CONNECT	263
aktiveerimine	265
häre	267
inaktiveerimine	267
õiguslik teave	266
CUPRA CONNECTi aktiveerimine	265
CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine	267
CUPRA häälassistent	284
käivitussõna	285
sisselülitamine	286
väljalülitamine	286
CUPRA ID	266

D

Digitaalne näidikuplokk	15
Diiselmootor	
tankimine	333
DSG	178
Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator	134

E

e-Call	72
Easy Open (tagaluugi lihtne avamine)	
iseärasused	112
Ekraan	
puhastamine	282
Ekraan: puhastamine	398
Ekraaninäidud	
avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk	21
kiiruse ületamise hoiatus	21
läbisõidumõõdik	21

näidikuplokk	20
välis temperatuur	21
Elektriliste töstukitega aknad	113
Elektriseadmed	258
Elektrolüüt	367
Elektrooniline diferentsiaalilukk	190
Elektrooniline immobilisaator	170
Elektrooniline seisupidur	230
hoiatus- ja indikaatorituled	231
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	190
sisse- ja väljalülitamine	192
sportrežiim	192
Emergency Assist	
vt Hädabasisüsteem (Emergency Assist)	224
Energia haldussüsteem	372
Energiamõõdik	20
Enne auto käivitamist	42
Erinõuded	
pukseerides käivitamine	343
pukseerimine	343
ESC	
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	190
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad	
auto puhastamine	340, 398
hooldusasend	339
vahetamine	340
Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi	
hoiatus tuli	55
Esikaamera	197
Esiklaasi pesur	138
Esiklaasipuhastid	138
erifunktsioonid	138
funksioonid	139
hoiatus- ja indikaatorituled	140

hooldusasend	339
klaasipuhasti asendi muutmine	339
klaasipuhasti töstmine	339
vihma- ja valgusandur	139
Esikokkupõrke vältimissüsteem	196
ajutine väljalülitamine	217
hoiatused	214
jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine	215
kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon	215
seisundi näit	214
sisse- ja väljalülitamine	216
süsteemi tööpiirangud	216
vasakpöörde abifunktsioon	215
Esituled	
lampide vahetamine	351
reisimine välismaal	134
Esituled valgustuskauguse reguleerimine	134
Esiturvapadja väljalülitamine	56
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	211
aktiveerimine	212
sõitmine	213
tekkinud probleemide lahendamine	213
tööpiirangud	212
Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga	
kiiruspiirik	202
tekkinud probleemide lahendamine	204

F

Full Link	270
rakendused	271
seadistused	271
sümbolid	271

G

Garantii	404
----------------	-----

H

HDC	
vt Mägi pidur (HDC)	185
Heaks kiidetud varuosad	395
Heitgaasid	336
Heitgaaside kontrollisüsteem	
AdBlue®	333
hoiatus tuli	337
katalüüsmuundur	336
kübemefilter	336
Heli seadistused	281
Helitugevus	
välise heliallikate helitugevus	282
HHC	
vt Nõlvstardidiabi (HHC)	184
Hoiatus- ja indikaatorituled	
12 V aku	369
AdBlue®	335
ajamisüsteem	172
automaatkäigukast	178
blokeerumissvastane pidurisüsteem (ABS)	194
elektromehaaniline roolivõimendi	186
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	194
ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile	192
ESC-süsteemi väljalülitamine	192
heitgaaside kontrollisüsteem	337
isekohanduv kiirushoidik	211
isekohanduv kiirushoidik (ACC)	207
kaugjuhtimispuhk (seisuküte)	155, 156
kiirushoidik	201
kiirushoidik (CCS)	199

kiirspiirik	202	Hooldus		Hääljuhtimine	
klaasipuhastid	140	digitaalne hooldusraamat	393	Android Auto™	273
kliimaseade	154	Digitaalne hooldusraamat	393	Siri™ (Apple CarPlay™)	272
kõrgepingeaku	83	hoolduse käigus tehtavad tööd	395	Hübriidajam	
kõrgepingesüsteem	83	hoolduste dokumenteerimine	393	ajamisüsteemi sisselülitamine	171
kübemefilter	336, 337	hooldustööd	393	aku laetuse taseme mõõdik	19
kütusevaru	18	kasutustingimused	394	hübriidrežiim	173
mootori jahutusvedelik	19	kontrollhooldus	393	kunstlik mootorimürin	172
mootori juhtsüsteem	337	Hoolduse meeldetuletus	24	süsteemi energiavaru ja -tarbimise näit	20
mootoriõli	365	Hoolduse menüü		täiselektriline režiim	173
mägipidur	185	auto tehasetähis (VIN)	23	töörežiimid	173
pidurisüsteem	190	hooldusintervalli näit	23		
rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	227	Hooldusintervalli näit	23		
rehvirõhu kontrollsüsteem	388	Hooldusintervallid	24, 361		
roolisammas	186	Hädaabikõne	72		
seisupidur	231	Hädaabikõne teenus	72		
start-stop-süsteem	175	Hädaabisüsteem	224		
sõiduraja hoidja (Lane Assist)	218, 219	Hädaabisüsteem (Emergency Assist)			
tankimine	18, 331	seisundi näit	224		
tuled	129	sisse- ja väljalülitamine	225		
turvapadjad	56	tekkinud probleemide lahendamine	225		
täiselektriline režiim	174	Hädaolukorras	72		
vajuta piduripedaali	205	aku vahetamine	367		
veojõu kontrollsüsteem (TCS)	194	auto pukseerimine hädaolukorras	343		
veokonks	325	auto tööriistakomplekt	339		
Hoiatussignaali		käivitusjuhtmed	341		
kinnitamata turvavöö	46	läbi põlenud kaitsme vahetamine	349		
tuled	130	ohutuled	71		
Hoiatussignaali		ratta vahetamine	381		
hoiatus- ja indikaatorituled	11	rehvi kiirremondi komplekt	389		
Hoiatustuled		Häired			
ülevaade	11	avariis valmistumise süsteem	52		
Hoiovõrk		isekohanduv kiirushoidik	211		
pagasiruum	314	katuseluuk	115		
		sidur	183		
		veokonks	321		

kohandatud menüüd	281	järeldaagise vedamine	323	avariipidurdamine (esikokkupõrke	
lühioetus	35	survepesur	325	võltimissüsteem)	214
meediamängija režiim	291	ISOFIX	65	eesmine radar	196
menüüde kohandamine	281	ISOFIX-süsteem	65	esikaamera	197
navigeerimine	294	Istekohtade arv	44	ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	211
ohutusjuhised	275	Istmed	121	ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga	
puhastamine	282	asendimälu funktsioon	126	kiiruspiirik	202
raadiorežiim	287	elektriline reguleerimine	122	Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	224
rippmenüü	281	istekohtade arv	44	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	205
sisse- ja väljalülitamine	280	käetugi	127	juhi valvsuse jälgimissüsteem	27
süsteemi seadistused	281	käitsi reguleerimine	121	järeldaagisega tagurdamise abisüsteem	250
tehnilised andmed	283	peatoe eemaldamine	125	kiirushoidik (CCS)	199
telefonilides	302	peatoe paigaldamine	125	kiiruspiirik	201
väljumismenüü	41	peatugede reguleerimine	124	liiklusmärkide tuvastussüsteem	30
Wi-Fi	269	soojendus	151	Nõlvastardiabi (HHC)	184
Wi-Fi ühenduse jagamine	269	tagaistme seljatugi	122	ohutussõuded	195
Isekohanduv kiirushoidik	205	vale asend	45	parkimisabisüsteem „Plus“	235
hoiatus- ja indikaatorituled	211	Istmesoojendus	151	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	238
hääre	211			rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	226
iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	209			rehvirõhu kontrollimine	388
	207	Jahutamine	145	rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	387
kasutamine	207	Jahutussüsteem		reisiabisüsteem (Travel Assist)	220
seisundi näit	207	Jahutusvedeliku kontroll	357	sisselülitamine	195
süsteemi tööpiirangud	210	Jahutusvedeliku lisamine	357	süsteemide tööpiirangud	195
Iseparkimissüsteem	239	Jalgrattahoidja		tagumine radar	197
enneaegne lõpetamine	241	lubatud suurim mass	326	täisvaatesüsteem (Area View)	199
kirjeldus	241	paigaldamine veokonsule	326	täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	247
parkimiskohalt väljumine (ainult teega		Juhi valvsuse jälgimissüsteem	27	ultraheliandurid	198
paralleelselt parkimiskohalt)	244	hoiatustasemed	29	unisuse tuvastussüsteem	25
parkimistingimused	243	seadistused	28	väljalülitamine	195
teega paralleelne parkimine	243	süsteemi tööpiirangud	28	üldised juhised	195
teega risti parkimine	243	tekkinud probleemide lahendamine	29	Jumestuspeegel	143
Iseärasused		Juhiabisüsteemid		Järeldaagis	318
Android Auto™	273	Automaatne seisupidur (Auto Hold)	232	estitulede kõrguse reguleerimine	323
Apple CarPlay	272	avariks valmistumise süsteem	51	hääre	321
				järeldaagise stabiliseerimisabi	324

järelhaagise vedamine	323	Kahjulike heitmete valikuline katalüütiline		keskkonnasäästlik lähenemine	405
järelhaagisega tagurdamise abisüsteem	250	vähendamine	333	tankimine	330
kinnitamine	321	Kaitse päikese eest	143	Keskklukustus	100
küljepeeglid	320	Kaitsmed	347	automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks	
laadimine	322	ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks	349		100
LED-tagatuled	320, 321	kaitsmekarp	348	avariilukk	107
ostujärgne veokonksu paigaldamine	328	läbi põlenud kaitsme tuvastamine	349	kauguhtimispuuldiga võti	102
tagatuled	320, 321	vahetamine	349	kesklukustuslüüti	102
tehnilised nõuded	320	värvikoodid	348	vargusvastane alarm	104
turvatross	320, 321	Kapotialune tehnooruum		võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	97
vargusvastane alarmsüsteem	321	jahutusvedelik	355, 357	Keskmine käetugi	127
veetav koorem	322	klaasipesuvedeliku paak	360	Keskmine kütusekulu	15
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	318, 322	pidurivedelik	359	Kiirushoidik	199
		Kapott	352	hoiatus- ja indikaatorituled	201
voolupesa	321	avamine ja sulgemine	354	kasutamine	200
väljakeerata elektriliselt vabastatav veokonks		Katalüüsmuundur	336	Kiirusklassi tähis	376
		Katuseluuk	115, 116	Kiiruspiirik	201
ühendamine	321	häire	115	ekraaninäidud	201
Järelhaagise stabiliseerimisabi	324	mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon	117	hoiatus- ja indikaatorituled	202
Järelhaagise vedamine		takistuse tuvastusfunktsioon	117	kasutamine	202
vt Järelhaagis	318	Katuseraam	316	Kindalaegas	256
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	250	Kaubamärgid	282	Kinnitusaasad	313
automaatne pidurdamine	251	Kauguhtimispuuldiga võti		Klaasipesur	
häire	250	lukustamine ja lukust avamine	102	klaasipesuri lülituskang	138
kasutamine	251	Kauguhtimispuul (seisuküte)	155, 156	Klaasipesusüsteem	360
kontrollnimekiri	250	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	132	Klaasipesuvedelik	
tekkinud probleemide lahendamine	252	Kaugtulede lülituskang	131	lisamine	360
Jäätmekäitlus		Kell		taseme kontroll	360
turvavööde pingutid	51	kellaaja seadistamine	23	täitemahud	360
		Kellaage		Klaasipuhastiharjade vahetamine	339
		seadistamine	23	Klaaskatus	
		Keskkond		päikesevari	118
		elektriseadmete ringlussevõtt	406	Klaaskatuse päikesevari	118
		keskkonnahoidlik sõitmine	162	Kliimaseade	145
				juhtpaneel	147
				pargitud auto ventileerimine	153

K

Kaamera	
auto puhastamine	31
Kaassõitjapoolse esiuks lukustamine	
hädalukkorras	107

seisukliimaseade	158	Käigukang (automaatkäigukast)		Kütusepaagi luuk	
siseõhu ringlus	150	asendid	178	avamine ja sulgemine	331
tagumine juhtpaneel	150	Käiguvahtetuse soovitus	161	Kütuste märgistamine	332
tekkinud probleemide lahendamine	154	Käiguvalitsad (automaatkäigukast)	180		
temperatuuri reguleerimine	150	Käikude vahetamine		L	
Kohad, kus kehtivad erieeskirjad	303	käikikäigukast	177	Laadimisava pikkade esemete transportimiseks	
Kontrollhooldus	361	Käivitusabi	341		315
Kontrollimine	361	kirjeldus	341	Laadimiskaabel	
Kontrollnimekirjad		käivitusjuhtmed	341	elektripistikupesa jaoks	92
Android Auto™ kasutamise eeltingimused	272	Käivitusjuhtmed	341	laadimisjaama (AC) jaoks	91
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	271	Käivituslüüti	166	Laadimispesa	80, 81
tahavaatekaamera (tagurdusabi)	245	Käikikäigukast	177	Lampide vahetamine	351
Kotikonksud	258, 315	Kübemefilter	336	Lapselukud	
Kunstlik mootorimürin	172	Küljpeeglid		elektriliste tõstukitega aknad	113
Kurvitud	130	järellaagisega sõitmine	320	Laskumisabi	184
Kõrgepingeaku		kokku klappimine	142	Laskumisabi funktsioon	184
hoiatussildid	76	seadistused	142	Laste sõidutamine	61
hooldus	77	soojendusega	142	Laste turvaistmed	
laadimise alam- ja ülempiir	88	Kütmine	145	i-Size	65
laadimiskohad	89	Kütus		ISOFIX	65
laadimisestadistused	86	bensiin	332	kinnitamine turvavõõga	70
ohutusnõuded	75	diislikütus	333	kinnitussüsteemid	64
üldised laadimisestadistused	88	kütusemöödik	18	liigitamine	62
Kõrgepingeaku laadimine		märgistamine	332	ohutusnõuded	63
ajastatud laadimine	89	säätmine	162	ülemine kinnitusrühm	68, 69
laadimise alam- ja ülempiir	88	tankimine	331	Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	47
laadimiskaabel	91	Kütuse säästmine		Liiklusinfo	299
laadimiskohad	89	vabajooksu režiim	182	Liiklusinfo (TP)	289
laadimisepesa (AC)	80	Kütusekulu		Liiklusmärgid	
laadimisepesa (DC)	81	kütuseetarbimise katkestamine	162	ekraaninäidud	30
laadimisprotsessi indikaatorituli	82	miks kütusekulu suureneb?	337	Liiklusmärkide tuvastussüsteem	30
laadimisrežiimid	78	Kütusemöödik	18	ekraaninäidud	30
lukustuse avamine hädaolukorras	85	hoiatustuli	18	hoiatusasemed	32
tekkinud probleemide lahendamine	83	Kütusepaagi kork		kahjustatud esiklaas	31
Kõrgepingeaku laadimiskaabel	90	avamine ja sulgemine	331	kuidas see töötab	30
Käigu näit	161			seadistused	31

tekkinud probleemide lahendamine	33	sissesõitmine	164	vahetamine	361, 364
tööpiirangud	31	Start-stopp-süsteem	175	õlitarve	363
Liiklusprogramm		Mootor ja süüde		õlitase kontroll	363
vt Liiklusinfo (TP)	289	hädakäivitus	170	Mugav avamisfunktsioon	
Lisavarustus	401	mootori eelsoojendus	168	katuseluuk	117
Litsentsid	282	mootori käivitamine	168	Mugav sulgemisfunktsioon	
Lukusilinder	106	mootori käivitamine käivituslülitiga	168	katuseluuk	117
Lukustamine ja lukust avamine	97	mootori seiskamine	169	Mugav suuna näitamise funktsioon	131
kaugjuhtimisega	102	Mootori eelsoojendus	168	Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ...	312
kesklukustuslülitiga	102	Mootori jahutusvedelik	355	Mägipidur (HDC)	
lukusilindri ja tavavõtmega	106	hoiatustuli	19	indikaatortuli	185
uksed	106	paak	357	Müra	
Lumeketid	381	spetsifikatsioonid	355	pidurid	189
Läbi põlenud lambid		taseme kontroll	357	rehvid	375
lampide vahetamine	351	temperatuuri mõõdik	19	seisuküte	157
Läbisõidumõõdik	15	välitemperatuur	21	seisupidur	230
üldine	21	Mootori juhtsüsteem	336		
Lülitid multifunktsionaalsel roolil	119	hoiatustuli	337		
		Mootori käivitamine pukseerides	344		
		erinõuded	343		
		Mootori rike			
		hoiatustuli	337		
		Mootori tehnilised andmed	415		
		Mootori õilirõhk			
		hoiatustuli	365		
		Mootoriruum			
		aku	365		
		avamine ja sulgemine	354		
		mootoriõli	363		
		ohutusnõuded	352		
		Mootoriõli			
		hooldusintervallid	361		
		kontrollhooldus	361		
		lisamine	363		
		mõõtevarras	363		
		spetsifikatsioonid	361		

M

Massid	413			N	
Meediamängija	287			Nagid	258
lemmikud	292			Navigeerimine	294, 297
lähteseadmeh valimine	292			funktsioon: sihtkoha sisestamine	297
taasesitus	292			funktsioonid	296
Meediamängija režiim	291			kaardi suurendamine	295
funktsioonid	292			kaardi vähendamine	295
sümbolid	292			kaardivaate kasutamine	295
Meeleolualgustus	137			kasutusmustrite õppimine	301
Mikrokiud: puhastamine	398			kontaktandmete kasutamine	299
MirrorLink®				lemmiksihtkohad	298
seadistused	271			liiklusraportid	299
Mobiiltelefonid	402			marsruudi muutmine	300
Mootor				marsruudi skeem	300
käivitamine (juhised autojuhile)	170			navigeerimisandmete uuendamine	297
müra	168			navigeerimise hääluhised	294
				piirangud	295
				salvestatud andmed	295
				salvestatud sihtkohad	298

sihtkoha aadressi sisestamine	298	Ohutusnõuded		laadimisava pikkade esemete transportimiseks	315
sihtkoha salvestamine	298	keskturvapadi	57	pagasi kinnitussüsteem	317
soovitatud sihtkohad	298	külgurvapadjad	58	pagasi kinnitussüsteem katusel	316
sümbolid	296	laste turvaistmete kasutamine	63	pagasi transport katusel	316
viimased sihtkohad	298	turvakardinaid	59	pagasivõrk	314
Nelikveosüsteem	165	turvavööde kasutamine	46	Pagasi transport auto katusel	316
Nimmetugi	121	turvavööde pingutid	51	Pagasi transport katusel	316
Nõlvaltardiabi (HHC)	184	Oktaanarv (bensiin)	332	Pagasi ruum	109, 309
Nõuanded keskkonna säästmiseks		Omandiõiguse tõendamine	266	avamine ja sulgemine andurite abil (Easy Open)	
tankimine	330	Originaalisavarustus	395	elektriline avamine ja sulgemine	112
Näidikuploki ekraaninäidud	20	Osade vahetamine	401	elektrilise tagaluugi funktsioonid	111
Näidikuploki näidikud	15	Osaline läbisõidumõõdik	23	luku avamine hädalukorras	113
hübriidautod	16			muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	312
Näidikuploki valgustus	135	P		pagasiruumi katte eemaldamine ja	
Näidikuplakk	14	Paagi täitmine	331	paigaldamine	310
digitaalne (Digital Cockpit)	15	Pagasi kinnitussüsteem katusel		pagasiruumi katte hoiulepanek	311
ekraaninäidud	20	risttalade kinnitamine	317	pagasiruumi valgustus	135
hoiatus- ja indikaatorituled	11	Pagasi laadimine pagasiruumi		pagasivõrk	314
hoiatused ja teated	23	esemete paigutamine	309	suurendamine	122
hooldusintervalli näit	24	järeldaagis	322	Pagasiruumi põrand	312
kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja		kinnitusasas	313	Pagasivõrk	
nuppuodega	34	koorma paigutamine	309	pagasiruum	314
kellaag ja kuupäev	23	laadimisava pikkade esemete transportimiseks		paigaldamine taha	
sümbolid	11		315	veokonks	328
		pagasi kinnitussüsteem	317	Panipaigad	256
O		pagasiruum	309	autos hoitavad juhendmaterjalid	256
Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavööga	47	üldised nõuanded	309	kindalaegas	256
Ohukolmnurk	71	Pagasi paigutamine	309	muud panipaigad	258
Ohutuled	71	esemete paigutamine	309	sahtlid	257
Ohutus		järeldaagis	318	Panipaikade lisavarustus	
laste ohutus	61	järeldaagise vedamine	323	vt Panipaigad	256
laste turvaistmed	61	kinnitusasas	313	Pargitud auto ventileerimine	153
ohutu sõit	42	koorma laadimine järeldaagisesse	322	Park Assist	
Ohutusjuhised	275	koorma paigutamine	309	vt Isparkimisüsteem	239
		kotikonksud	315		

Parkimine	229	pidurivedelik	359	Raadiosideseadmed	402
automaatkäigukast	180	pidurivõimendi	189	Radarandurid	196
iseparkimissüsteemi abil	243	uued piduriklotsid	189	Rajavahetuse abifunktsioon	222
teega risti tahavaatekaamera abil	246	Pidurisüsteem		Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	
Parkimisabi		hoiatustuli	190	hoiatustuled	227
ekraaninäit	238	Pidurivedelik	359	hoiatustuli	227
hoiatus ümbritsevate takistuste eest	235	Pingutusmoment		kuidas see töötab	226
häire	235	rattapolidid	386	rajavahetuse abisüsteem „Plus“	227
parkimisabisüsteem „Plus“	235	Plahvatusohtlikud kohad	303	sõidusituatsioonid	228
parkimisabisüsteemi kasutamine	237	Privaatsus	268	süsteemi tööpiirangud	226
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	238	seadistused	268	Rakendused (äpid)	271
Parkimisabisüsteem		Puhastamine		Rataste tasakaalustamine	377
andurite ja kaamera puhastamine	398	auto pesemine	396	Ratta vahetamine	381
Parkimisabisüsteemid		seestpoolt	398	auto tõstmine	385
automaatne pidurdamine	233	survepesu	396	rattapolidid	384
tahavaatekaamera (tagurdusabi)	244	väljastpoolt	398	töö lõpetamine	387
tekkinud probleemide lahendamine	234	Puhkepausi soovitus		Rattad	
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	238	vt Juhi valvsuse jälgimissüsteem	27	asukoha vahetamine	379
Parkimiskohalt väljumine		vt Unisuse tuvastussüsteem	25	eemaldamine ja paigaldamine	386
iseparkimissüsteemi abil	244	Puutekraan	278	lumeketid	381
Patarei	96	Puutepaneeli tsoonid	278	rattapolidid	379
Patarei vahetamine		Põrandamatid	161	vahetamine	381
auto võtmes	96	Päikesesirimid	143	varuratas	382
Pealtvaatekaamera		Pöörlemissuund		Rattapolidid	379
vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	247	rehvid	386	katted	383
Peatoed	123			lahti keeramine	384
eemaldamine	125			pingutusmoment	386
reguleerimine	124			vargusvastane seade	384
Pedaalid	44, 161			Rattavõti	339
Peeglid	140			Reguleerimine	
automaatselt tumenev tahavaatepeegel	141			asendimäluga iste	126
küljepeeglite reguleerimine	142			esiistmed	121
Pidurdamist toetavad süsteemid	190			istmed	43
Pidurid	189			peatoad	124
elektrooniline seisupidur	230			tuled	134
pidurdamist toetavad süsteemid	190				
		R			
		Raadio	287		
		funktsioonid	288		
		häälestamine	288		
		jaamaklahvid	288		
		liiklusinfo (TP)	289		
		sagedusribad	288		
		sümbolid	288		
		vastuvõtu tüüp	288		
		Radiorežiim	287		

Rehvi kiirremondi komplekt	389	reguleerimine	120	hoiatused ja teated	23
kontroll pärast 10-minutilist sõitu	391	soojendus	153	hooldusintervallid	24
osad	390	Roolimise abisüsteem	186	hädababisüsteem (Emergency Assist)	224
rehvi parandamine hermeetikuga	390	Roolisoojendus	153	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	207
rehvi täispumpamine	390	Roolisüsteem		kellaaeg ja kuupäev	23
Rehvi kulumine	379	elektromehaaniline roolivõimendi	185	kiirspiirik	201
Rehvi muster	379	hoiatustuli	186	käigukangi asendid	178
Rehvi remont	389	roolimise abisüsteem	186	liiklusemärgid	30
Rehvi turvisemustri sügavus	379			rehvirõhu kontrollsüsteem	387
Rehvid	375			reisibabisüsteem (Travel Assist)	220
kasulik tööiga	377			sõiduprofiil	186
kiirusklassi tähis	376			säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	204
lisavarustus	375	Saatevalgustus	133	Sidur (hoiatustuli)	183
lumeketid	381	Sagedusribad	288	Sisepeegel	
rehvi tunginud võõrkehad	375	Sahtlid	257	automaatselt tumenev	141
rehvirõhk	377	Salongi valvefunktsioon ja äravedamise		Siseõhu ringlus	150
suundmustriga rehvid	375, 386	kaitsefunktsioon		Sissesõitmine	
talveks	380	aktiveerimine	105	uued piduriklotsid	189
turvisse kulumisindikaatorid	379	Salvestusseade (Event Data Recorder)	404	uued rehvid	375
uued rehvid	376	Seadistamine		uus mootor	164
vahetamine	381	kellaaeg ja kuupäev	23	Stardiabi süsteem (automaatkäigukast)	182
Rehvirõhk	377	Seisukliimaseade	158	Start-stopp	175
Rehvirõhu kontrollsüsteem	388	aktiveerimine	159	Start-stopp-süsteem	
rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	387	programmeerimine	159	indikaatorited	175
Reisibabisüsteem (Travel Assist)	220	sisselülitamine	158	juhised autojuhiile	177
rajavahetuse abifunktsioon	222	väljalülitamine	158	kuidas see töötab	175
seisundi näit	220	Seisuküte		käitsi sisse- ja väljalülitamine	177
sisse- ja väljalülitamine	221	elektritarbijad	157	mootor ei seisku	175
tekkinud probleemide lahendamine	223	iseärasused	157	mootor käivitub iseenesest	175
Reisimine välismaal	165	kasutusjuhised	157	mootori seiskamine ja käivitamine	175
esituled	134	programmeerimine	157	Sulgumine	100
Remonttööd	401	raadio teel töötav kaugjuhtimispuul	155, 156	aknad	113
Rool		sisselülitamine	155, 157	kapott	354
käiguvaltsid (automaatkäigukast)	180	väljalülitamine	155	katuseluuk	116
lülitid	119			tagaluuk	110
		Seisundi näit		Suunatulede lülituskang	131
		avariiks valmistumise süsteem	52		
		esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)			
			214		

Sõiduabi teenus	395
Sõiduabi teenus (Mobility Service)	395
Sõiduabisüsteem	
vt Reisiabisüsteem (Travel Assist)	220
Sõiduandmed	22
Sõiduandmete näidik	22
Sõiduohutus	42
Sõiduprofiil	188
Sõiduprofiil (Drive Profile)	186
Sõiduprofiili valik	
sõiduprofiilide lühikirjeldus	186
Sõiduprofiilid	186
profiili valimine	187
vt Sõiduprofiilide valikusüsteem	186
Sõiduraja hoidja	217
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	217
hoiatus- ja indikaatorituled	218, 219
Sõidurežiim	188
Sõidutulede automaatlülitis	129
Sõitmine	
järelhaagisega	323
lahtise tagaluugiga	163
ohutult	42
pagasit täis autoga	163
reisimine välismaal	134, 165
sõitmine ülejutatud teedel	164
säästlikult	162
Sõitmine lahtise tagaluugiga	163
Sõitmine pagasit täis autoga	163
Sõitmine ülejutatud teedel	164
Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	204
Sümbolid	
vt Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Süsteemi iseärasused	
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	249
Süsteemi seadistused	281

T

Taasesituse helitugevuse muutmine	282
Tagaistme seljatugi	
kokkuklappimine	122
püstiasendisse panek	122
Tagaklaasipuhasti	138
Tagaluuk	108, 113
Tagatuled	
lampide vahetamine	351
Tagumine udutuli	
indikaatorituli	129
Tagumised radarandurid	197
Tagurdamise abisüsteem	244
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse	
hoiatussüsteem (RCTA)	253
Tagurdusabi	244
Tahavaatekaamera	244
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	244
eeltingimused	245, 247
ekraaninäidud	245
kasutusjuhised	247
kontrollnimekiri	245
parkimine teega risti	246
ristsuunalise liikluse jälgimine	246
seadistused	247
sisse- ja väljalülitamine	245
Tahhomeeter	15, 17
Takistuse tuvastusfunktsioon	
aknad	115
katuseluuk	117
Talverehvid	380
Talvine sõit	
diislikütus	333
lumeketid	381
rehvid	380
soolatatud teed	140

Talvised olud	
järelhaagis	318
katuseluuk	115
Tankimine	
hoiatustuli	18
kütusemõõdik	18
kütusepaagi luugi avamine	331
ohutusnõuded ja hoiatused	330
Tarkvara uuendamine õhu kaudu	261
allalaadimine	262
eeltingimused	262
tarkvarauuenduste installimine	262
Tarkvarauuenduste installimine	
tarkvara uuendamine õhu kaudu	262
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	42
Tehnilised andmed	
auto mõõtmised	418
massid	413
mootori tehnilised andmed	415
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ...	318
Tehnilised muudatused	402
Tehnokontroll	393
Tekkinud probleemide lahendamine	
AdBlue®	335
DSG-käigukast	183
hädaabisüsteem (Emergency Assist)	225
järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ...	252
reisiabisüsteem (Travel Assist)	223
start-stopp-süsteem	177
Tekstiil: puhastamine	398
Telefon	
helistamine	305
kiirvalimisklahvid	306
kontaktid	306
lemmikud	306
mobiiltelefoni sidumine	304

sõnumite saatmine	305	päevatuled	130	Turvavööd	
telefoniraamat	306	saatevalgustus (Coming home)	133	automaatne tagasitõmbemehehanism, pinguti ja	
väljalülitamine	303	sisevalgustus	135	koormuse piiraja	50
ühendamine	304	sisse- ja väljalülitamine	129	hoiatus tuli	46
Telefoniliides	302	suunatud lülituskang	131	kaitsefunktsioon	45
functioonid	302	tervitusvalgustus (Leaving home)	133	kinnitamata	47
plahvatusohtlikud kohad	303	udutuli	129	ohutusnõuded	46
sümbolid	302	ääretuled	129	otstarve	53
Tervitusvalgustus	133	Tulede sisselülitamine	129	reguleerimine	48
Tiptronic (automaatkäigukast)	180	Tulede väljalülitamine	129	turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt	
Tolmu- ja õietolmufilter	145	Tulekahju	72	kõrvaldamine	51
Topsihoidikud		Tungraud	339	turvavöö reguleerimine	49
ees	257	toetuspunktid	385	Turvavööde pingutamise	50
pudelihoide	257	Turvalisus	170	Turvavööde pingutid	50
tagaistme keskmises käetoos	257	Turvapadjad	53	hoiatus tuli	55
Torkeaugu parandamine	389	ees	56	Täiendavad juhendmaterjalid	275
Torkeaugu paranduskomplekt	389	keskel	57	Täis-LED-esituled	351
Trailer Assist		kirjeldus	53	Täiselektriline režiim	173
vt Järeelhaagisega tagurdamise abisüsteem	250	küljel	58	hoiatus- ja indikaatorituled	174
Tsetaaniindeks (diislikütus)	333	pea kaitseks	59	Täisvaatesüsteem (Area View)	199
Tuled		põlvede kaitseks	60	Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	247
AUTO	129	sisse- ja väljalülitamine	56	kasutusjuhised	249
esitulede valgustuskauguse reguleerimine	134	Turvapatjade süsteem	53	menüüd	249
hoiatus- ja indikaatorituled	129	aktiveerumine	54	režiimid	249
hoiatussignaalid	130	esiturvapadja väljalülitamine	56	süsteemi iseärasused	249
juhtpaneel	129	esiturvapadjad	56	Täitemahud	
kaugtuled	129	hoiatus tuli	55	AdBlue® paak	333
kaugtulede automaatlülituse süsteem	132	kirjeldus	53	klaaspesuvedelik	360
kaugtulede lülituskang	131	kuidas see töötab	54		
kurvituled	130	Turvasüsteem „Safe“	103		
lampide vahetamine	351	tekkinud probleemide lahendamine	103		
lugemistuled	135	Turvatorss	320, 321		
lähituled	129	Turvavarustus	42		
lülitite valgustus	135	Turvavöö avamine	48		
meeleolulvalgustus	137	Turvavöö koormuse piiraja	50		
näidikuploki valgustus	135	Turvavöö reguleerimine	49		
				U	
				Uksed	106
				lapselukud	107
				Ukselink	106
				Ukselukk	106
				Ultraheliandurid	198

Unisuse tuvastussüsteem	25
hoiatustasemed	26
seadistused	26
süsteemi tööpiirangud	26
tekkinud probleemide lahendamine	27
USB	273
USB-pesa	273

V

Vabajooksu režiim	182
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	
käivituslüliti	166
mootori käivitamine	168
Vargusvastane alarmsüsteem	104
järelhaagis	321
salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	105
Varuosad	401
Varuratas	382
Veebipõhised teenused	263
Veetav koorem	
koorma laadimine järelhaagis	322
Veljed	
uued veljed	376
Ventileerimine	145
Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	190
Veokonks	
elektriliselt vabastatav ja väljakeeratav	325
hoiatus- ja indikaatorituled	325
häire	321
jalgrattahoidja paigaldamine	326
ostujärgne paigaldamine	328
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks	325
Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	318
koorma laadimine järelhaagis	322

Vihma- ja valgusandur	139
Vihmaandur	
funktsiooni kasutamine	140
Voolupesad	258
järelhaagis	321
Võtme duplikaat	94
Võtmed	
auto võti	94
juhised autojuhile (käivitamiseks)	170
kaugjuhtimispult	94
lukustamine ja lukust avamine	102, 106
patarei vahetamine	96
sünkroniseerimine	96
tavavõtme väljavõtmine	95
varuvõti	94
Võtmega keeratav lüliti	56
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
auto lukustamine ja lukust avamine	97
mootori käivitamine	168
tekkinud probleemide lahendamine	99
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	166
Välisantenn	402
Välised heliallikad	
taasesituse helitugevuse muutmine	282
Väliste lähteseadmete ühenduspesad	273
Välisvalgustus	
lampide vahetamine	351
Väljalülitamine	
telefon	303

W

Wi-Fi	269
-------------	-----

Õ

Õige istumisasend	43
juht	43
kaassõitja	44
Õiguslik teave	266
Õlivahetus	364

Ü

Ühendus ja side	
Wi-Fi pääsupunkt	269
Ülemine kinnitusrihm	68, 69
Ülevaade	
hoiatus- ja indikaatorituledest	11
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	
.....	10
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	
.....	9