

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati ilma ühegi probleemita piduri- ja kiirenduspedaali lõpuni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist >>> .

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud põrandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juha sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalale tunnetada.

TÄHELEPANU

- Kui pedaalidele ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Säästlik sõidustiil

Säästlik sõidustiil vähendab energiakulu, keskonna saastamist ning elektrilise ajamisüsteemi, pidurite ja rehvide kulumist. Altpoolt leiame mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Sõitke ettenägelikult

Ebaühtlase kiirusega sõit vähendab sõiduulast. Jälgides hoolikalt liiklust, saate vältida sagedast pidurdamist ja kiirendamist. Kui hoiate ees liikuva sõidukiga piisavat pikivahet, jääb teile rohkem aega, et liikluses toimuvat paremini ette näha.

Kasutage ära pidurdamisel vabanevat energiat

Kui säästliku sõidu abisüsteem on info- ja meelelahutussüsteemis välja lülitatud, sees on edasikäik **D** ja kiirenduspedaali ei vajutata, liigub auto iseenda inertsijõul.

Kui säästliku sõidu abisüsteem on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud, sees on edasikäik **D** ja kiirenduspedaali ei vajutata, taaskasutab auto automaatselt aeglustamisel ja pidurdamisel vabanevat energiat (s.t toimub rekuperatsioon). Seda tehes kohaneb auto sõidusituatsiooni ja väliste tingimustega, sh ees liikuvate sõidukite ja kiirusepiirangutega. Rekuperatsiooni käigus kasutatakse liikuva auto energiat kõrgepingeaku laadimiseks >>> lk 145. Selle tulemusel auto liikumine aeglustub.

Kui sees on edasikäik **B** >>> lk 149, *Käiguvalits* ja kiirenduspedaali ei vajutata, toimub rekuperatsioon eriti intensiivselt.

See toimub intensiivsemalt ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

Vältige sõitmist väga suurtel kiirustel

Eriti suurtel kiirustel õhu- ja veeretakistus kasvab ning auto vajab liikumiseks rohkem jõudu. See vähendab auto sõiduulast. Ärge sõitke kunagi auto maksimumkiirusega.

Hooldage autot regulaarselt

Regulaarne hooldus on säästliku sõidu jaoks hädavajalik ning pikendab auto kasulikkust tööiga.

Rehvirõhk

Väga madal rehvirõhk ei põhjusta mitte ainult rehvide kiiremat kulumist, vaid suurendab ka nende veeretakistust, mis omakorda vähendab auto sõiduulast. Kasutage optimeeritud veeretakistusega rehve.

Reguleerige rehvirõhk koormusele vastavaks:

- Palun vaadake nõutavaid väärtuseid rehvirõhkude sildilt >>> lk 310.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli >>> lk 320.

Eemaldage autost ebavajalik pagas

Saate auto energiakuulu vähendada, kui tühjen-date pagasiruumi enne sõidu alustamist esemetest, mida sel sõidukorral vaja ei lähe (nt lumeketid, lapse turvatool jms).

Auto võimalikult väikese õhutakistuse tagamiseks eemaldage igasugune välisvarustus (nt suusaraam, rattahoidja, risttalad vms) autolt kohe, kui neid enam vaja pole.

Säästke elektrit

Mugavusvarustus, sh kliimaseade, esi- ja tagaklaasi soojendus jm, tarbib kõrgepingeaku energiat. Kui soovite auto sõiduulast suurendada:

- Valige auto sisetemperatuuriks suvel harjumuspärasest veidi kõrgem ja talvel veidi madalam temperatuur. Kui väljas on väga palav, tuulutage enne sõidu alustamist autosalongi.
- Kasutage seisukliimaseadet, kui laete aku kui auto on ühendatud välise toiteallikaga >>> lk 138.
- Lülitage igasugune mugavusvarustus välja kohe, kui seda pole enam vaja kasutada.

TÄHELEPANU

Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.



Keskonda puudutav märkus

CUPRA edasimüüjad saavad anda teile täiendavat teavet auto õige hooldamise ja varuosade kohta, sh uute eriti energiasäästlike rehvide kohta.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale >>> lk 274.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutat teave.

TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamise korral pidurdusteedkonda ning põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrihmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge transportige autos suures koguses vedelikke. Kui vedelikku lekib, võib see oranži värvi kõrgepingekaablite ühendustesse pääseda. See võib auto elektrisüsteemi ja kõrgepingeakut kahjustada.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed ja lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtise tagaluugiga sõites kasvab auto õhutamiskust ja seeläbi ka elektrilise ajamisüsteemi energiakulu. Seetõttu vähendab see märgatavalt auto võimalikku sõiduulatus. Seepärast soovib CUPRA lahtise tagaluugiga mitte sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.
- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi ja kinnitage kohale. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevat liiklejaid vigastada.
- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.

- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.
- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasliiklate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.
- Ärge kasutage tagaluuki kunagi pagasiruumist väljaulatuvate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.
- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

⚠ ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

i Märkus

Mõnes riigis võib sõitmine lahtise tagaluugiga olla keelatud. Palun järgige igas riigis seal kehtivaid seadusi ja muid õigusakte.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnõure:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.
- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega ajamisüsteemi välja lülitage.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastasuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie auto ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete sõitnud läbi üleujutatud alade, võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda >>> lk 154.

i Märkus

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh elektriajamat, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) >>> lk 326.

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud tühikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühikest aega välismaal, järgige palun vastavaid juhiseid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või kasvatsete seda kasutada seal pikemat aega, järgige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada hiljem teatud varustust ning lülitada välja teatud funktsioone. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisus ja tüübis. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatsioonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erinevad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töötada.

Erinevate kehtivate õigusnormide tõttu võib kõrgepingeaku laadimine teistes riikides olla lubatud ainult vähendatud laadimisvooluga. Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale laadimistaristule. Kui seadistused on erinevad, toimub laadimine madalaima väärtusega >>> lk 88.

⚠ ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Elektriajami süsteemi funktsioonid

Jõuülekanne elektrimootorilt

Elektrimootori maksimaalne pöördemoment on teie käsutuses otsekohe pärast kiirenduspeadali vajutamist.

Pidurdusenergia taaskasutamine laadimiseks (rekuperatsioon)

Kui pidurdatakse, toodetakse elektrimootori vahendusel elektrienergiat, mis salvestatakse kõrgepingeakusse >>> lk 145. See protsess toimub väiksemal määral ka siis, kui auto liigub iseenda inertsil jõul või sõidab aeglustamisfaasis allamäge.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis rekuperatsioon ja mootoriga pidurdamine väheneb. Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis rekuperatsiooni enam ei toimu ja mootoriga pidurdamine pole enam võimalik >>> ⚠.

Teavet pidurdusenergia taaskasutamise kohta saate vaadata digitaalsest näidikuplokist või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Aeglase liikumise funktsioon

Kui kasutusel on aeglase liikumise funktsioon, liigub auto kiirusega umbes 5 km/h aeglaselt ette- või tahapoole, ilma et juht vajutaks kiirenduspedaali. Aeglase liikumise funktsioon hakkab tööle automaatselt:

- kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja käiguvalits on asendis **D/B** või **R**.

Aeglase liikumise funktsioon lülitub välja:

- kui käiguvalits pannakse asendisse **N** või rakendatakse elektrooniline seisupidur.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriauto tekitab töötamisel – nii paigal seistes kui ka sõidu ajal – väga vähe müra. See tähendab, et elektriauto on teistele liikleajatele ja jalakäijatele (sh lastele) väga raskesti kuuldav ja märgatav. Seetõttu võib tagurdav või manööverdav elektriauto nt elurajoonides tõsiselt ohustada ja kehavigastusi põhjustada.

⚠ TÄHELEPANU

Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kui ajamisüsteem töötab ja valitud on edasikäik D/B või tagasikäik R, tuleb auto peatamiseks vajutada piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis vähendatakse pidurdusenergia taaskasutamist tulenevat mootoriga pidurdamist või seda ei toimu enam üldse.

- Enne, kui alustate pikka ja järsku laskumist, vähendage ise sõidukiirust.
- Pikkadel järskudel laskumistel vajutage kiiruse vähendamiseks auto piduripedaali.

Pidurdusenergia taaskasutamine laadimiseks (rekuperatsioon)

Pidurdamisel ning sel ajal, kui auto liigub iseenda inertsi jõul või sõidab aeglustamisfaasis allamäge, toodetakse elektrimootori poolt elektrit, mis salvestatakse kõrgepingeakusse. Elektrimootor töötab siis generaatorina ja tekitab mootoriga pidurdamise efekti. Seda protsessi nimetatakse pidurdusenergia taaskasutamiseks ehk rekuperatsiooniks.

Mootoriga pidurdamine võib sõltuvalt käiguvalitsa asendist toimuda tugevamalt või nõrgemalt >>> lk 149. Kui rekuperatsioon on väga

intensiivne ja mootoriga pidurdamine seetõttu väga tugev, võivad ka auto pidurituled süttida. Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis rekuperatsioon väheneb ja koos sellega väheneb ka mootoriga pidurdamine. Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamist enam ei toimu. Kui auto andurid tuvastavad, et teekolud ei võimalda rataste ja teekatte vahel ohutut kontakti, vähendatakse automaatselt rekuperatsiooni ja sellega kaasnevat mootoriga pidurdamist. Rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamise hetkeseisu kohta annab teavet võimsuse näit >>> lk 23.

Sõltuvalt valitud käigust ning info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest toimub rekuperatsioon erinevalt:

- Valitud on edasikäik **D** ja säästliku sõidu abisüsteem on välja lülitatud: rekuperatsiooni ei toimu.
- Valitud on edasikäik **D** ja säästliku sõidu abisüsteem on sisse lülitatud: rekuperatsioon toimub automaatselt. Rekuperatsiooni tase valitakse automaatselt liiklusiituatsiooni ja navigeerimisandmete põhjal.
- Valitud on edasikäik **B**: rekuperatsioon toimub eriti intensiivselt.

Auto taaskasutab energiat ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

Säästliku sõidu abisüsteem

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhul mootoriga pidurdamist paremini ära kasutada. See valib liiklusiituatsiooni ja navigeerimisandmete põhjal automaatselt sobivaima rekuperatsiooni taseme.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Kallakutest laskumine

Laskumistel tuleks võimaluse korral valida sõitmiseks alati edasikäik **B**.

Ärge laske autol kunagi kallakust alla veereda siis, kui on valitud neutraalasend **N** (vabakäik).

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis mootoriga pidurdamine väheneb või seda ei toimu enam üldse. See tähendab, et rohkem peab kasutama auto pidureid.

- Kui laete auto kõrgepingeakut suurtel kõrgustel üle merepinna (nt kõrgel mägedes), ärge laadige seda kunagi päris täis. Sel moel saate mägedest laskumisel kasutada rekuperatsiooniga kaasnevat mootoriga pidurdamist.
- Enne, kui alustate pikka ja järsku laskumist, vähendage ise sõidukiirust.
- Pikkadel järskudel laskumistel vajutage kiiruse vähendamiseks auto piduripedaali.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Autoga on võimalik üksnes manööverdada! Laadige kohe! Vt auto omaniku käsiraamatut.

Hoiatustuli süttib punase tulega. See tähendab, et süsteemi võimsus on äärmiselt piiratud ja auto võib varsti keset liiklust seisma jääda.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab helisignaal.

Kliimaseadme mugavusfunktsioone saab kasutada vaid piiratud >>> lk 130.

Selline olukord võib tekkida järgmistel juhtudel:

- **Kõrgepingeaku laetuse tase on väga madal.**

- Hoiatustuli süttib auto liikumise ajal. Alates sellest hetkest saab auto käivitada veel ainult **kaks korda** >>> lk 147.

Kui liiklussituatsioon võimaldab, liiguge autoga paremale teeservale ja parkige see ohutus kohas või sõitke võimalusel laadimisjaama.

- **Kõrgepingeaku temperatuur ja laetuse tase on madal.**

- Hoiatustuli süttib enne ajamisüsteemi siselülitamist. Võimalik on ainult manööverdamine (kiirusega kuni 7 km/h).

CUPRA soovib sel juhul kõrgepingeakut laadida ja auto sõiduks ette valmistada >>> lk 139.

Märkus

Kui plaanite alustada sõitmist madalatel välitemperatuuridel, soovib CUPRA autot juba parkimise ajal eelsoojendada >>> lk 138. Sel moel soojendatakse ka kõrgepingeakut. See suurendab võimsust, mida saate sõidu ajal kasutada.

 **Ajami tööjõudlus on piiratud.** Vt auto omaniku käsiraamatut.

Hoiatustuli süttib kollase tulega. See tähendab, et võimsus on märgatavalt vähenenud ja võib seejärel veelgi väheneda.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab helisignaal.

Kliimaseadme mugavusfunktsioone saab kasutada vaid piiratud >>> lk 130.

Niipea, kui võimsus uuesti suureneb, hoiatustuli kustub.

Sõltuvalt kõrgepingeaku laetuse tasemest soovib CUPRA järgmist:

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, tuleb seda laadida.
- Kui kõrgepingeaku on täis ja välitemperatuur on väga kõrge või madal, jahtub või soojeneb kõrgepingeaku sõidu ajal. Võimsus, mida saab sõidu ajal kasutada, suureneb taas teatud aja möödumisel.

Ajamisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Mõned auto funktsioonid aktiveeritakse juba siis, kui juht koos auto juurde kuuluva võtmeaga autole läheneb.

Süüte sisselülitamine

- Vajutage piduripedaali.
- **VÕI:** Vajutage üks kord käivituslüliti. Käivituslüliti asub roolisamba paremal küljel.

Süüte väljalülitamine

Kui süüde on sees ja auto seisab paigal, vajutage üks kord käivituslüliti.

VÕI: Väljuge pärast auto peatamist ja elektroonilise seisupiduri rakendamist autost.

Süüde lülitub välja ka siis, kui juht vabastab pärast auto peatamist piduripedaali, rakendab elektroonilise seisupiduri ja avab oma turvavöö.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht lahkub auto juurest süüdet välja lülitamata ning võtab auto võtme endaga kaasa, lülitub süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Süüde ei lülitu siiski automaatselt välja, kui auto kapott avatakse siis, kui süüde on veel sees. Kui juht väljub autost, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt.

Kui autos ei tuvastata pärast süüte väljalülitamist auto juurde kuuluvat võtit, pole võimalik süsteemi ilma õige võtmeta uuesti sisse lülitada. Digitaalsesse näidikuplokki ilmub ka selgekohane teade.

⚠ TÄHELEPANU

Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on sisse lülitatud ja kasutatakse käiguvalitsat, lülitub ajamisüsteem teatud tingimustel kohe sisse >>> lk 147.

⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätkke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüde või ajamisüsteemi sisse lülitada ning auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna.

ⓘ ETTEVAATUST

Süüte ja ajamisüsteemi saab sisse lülitada ainult juhul, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.
- Turvavöö on kinnitatud.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning valige siis soovitud käik >>> lk 149. Kui ajamisüsteem sisse lülitub, antakse sellest vastava näidu ja helisignaali märku.
- Kui ajamisüsteemi pole võimalik sisse lülitada, korrake toimingut veel kord. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 149.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriauto tekitab töötamisel – nii paigal seistes kui ka sõidu ajal – väga vähe müra. See tähendab, et elektriauto on teistele liiklejatele ja jalakäijatele (sh lastele) väga raskesti kuuldav ja märgatav. Seetõttu võib tagurdav või manööverdav elektriauto nt elurajoonides tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.

Ajamisüsteemi väljalülitamine

Tegutsege vastavalt alltoodud juhiste ja tingimata täpselt samas järjekorras:

- Peatage auto.
- Parkige auto >>> lk 193.
- Rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 194.
- Vaadake üle näidud digitaalses näidikuplokis >>> lk 21.

TÄHELEPANU

Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ning kõik ukсед, aknad, tagaluuk ja kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud.

Ärge lahkuge kunagi auto juurest ajamisüsteemi välja lülitamata

Kui olete auto peatanud ja väljute seejärel autost, kuigi ajamisüsteem on endiselt sisse lülitatud ja kõik valitud, lülitub ajamisüsteem ja süüde teatud tingimustel automaatselt välja.

Sellega kaitsakse autot lubamatu kasutamise eest.

Lisaks rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur >>> lk 194.

Kui soovite seejärel sõitmist jätkata, peate süüde nt piduripedaali vajutades uuesti sisse lülitama >>> lk 146. Seejärel peate sisse lülitama ka ajamisüsteemi >>> lk 147. Vajadusel järgige digitaalses näidikuplokis antavaid juhiseid.

Ääretulede automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui lähituled põlevad ja süüde lülitub automaatselt välja, lülituvad sisse ääretuled, mis põlevad kuni auto lukustamiseni või kuni u 15 minutit.

TÄHELEPANU

Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ning kõik ukсед, aknad, tagaluuk ja kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida ajamisüsteemi sisselülitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto ajamisüsteemi sisse lülitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sellist tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Seetõttu saab auto mootori käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sellist tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

ETTEVAATUST

Auto laitmatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Elektrooniline mootorimürin (e-Sound)

e-Sound on süsteem, mis tekitab elektrooniliselt kunstlikku mootorimürinat, et hoiatada kaasliiklejaid läheneva elektriauto eest.

e-Sound-süsteem lülitub sisse, kui ajamisüsteem sisse lülitatakse.

Kiiruse kasvades muutub elektrooniline mootorimürin aeglaselt vaiksemaks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto esivõre piirkond on tugevalt määrdunud või lumega kaetud, võib elektrooniline mootorimürin kosta vaikselt ja olla halvasti kuuldav. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kontrollige enne sõidu alustamist üle, et esivõre piirkond ei oleks liiga määrdunud ja puhastage see vajadusel ära.
- Juht peab alati arvestama võimalusega, et teised liiklejad pole auto lähenemist kuulnud, kuigi e-Sound-süsteem töötab.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚡ Elektrijami süsteemis või autosiseses kõrgepingevõrgus on tekkinud häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Digitalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade.

Elektrijami süsteemis või autosiseses kõrgepingevõrgus on tekkinud häire.

- Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske elektrijami süsteem üle kontrollida.

Sõitmist saab sellegipoolest jätkata.

Auto võtit ei ole tuvastatud.

Digitalsesse näidikuplokki ilmub ka sellekohane teade.

Kui auto võtmes olev nõõppatarei on peaaegu või täiesti tühi, ei pruugi võtme tuvastamine õnnestuda.

Sel juhul tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit:

- Pange auto võti esiistmete vahel asuva kätetoie all olevasse panipaika, võimalikult võtme sümboli  lähedale.
- Vajutage piduripedaali või vajutage käivituslüliti.
- Süüde lülitub sisse.

Ajamisüsteemi ei õnnestu välja lülitada.

Sel juhul tuleb kasutada hädaolukorras mõeldud väljalülitusmeetodit:

- Peatage auto.
- Vajutage käivituslüliti mõne sekundi jooksul kaks korda järjest või üks kord pikalt.
- Nii ajamisüsteem kui ka süüde lülitub välja.

⚡ e-Sound-süsteem ei tööta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega ja kostab helisignaali.

Digitalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Sõitmist saab sellegipoolest jätkata.

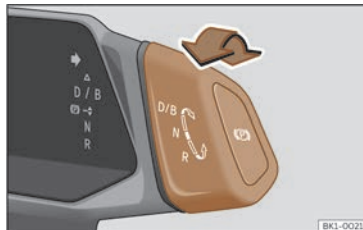
Ajamisüsteemi ei õnnestu sisse lülitada.

Kui kasutatakse vale võtit või süsteemis on tekkinud häire, ilmub digitalsesse näidikuplokki sellekohane teade.

- Kasutage auto juurde kuuluvat õiget võtit.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Käigu valimine

Käiguvalits



Joonis 116 Käiguvalits elektroonilise seisupiduri lülitiga

Sellel autol on edasikäik **D/B** ja tagasikäik **R**.

Käiguvalitsa otsal asub elektroonilise seisupiduri lüliti . Käigu vahetamiseks neutraalasendist **N** edasi- või tagasikäigule lülitage süüde sisse, vajutage piduripedaali alla ja keerake käiguvalitsat soovitud suunas >>> **joonis 116** (vt noolt):

D – tavaline edasisõidu asend

Elektrijami süsteem töötab normaalrežiimil (kui säästliku sõidu abisüsteem on sisse lülitatud, toimub automaatselt ka pidurdusenergia taaskasutamine ehk rekuperatsioon) >>> lk 145).

B – intensiivne rekuperatsioon

Aeglustamise ajal toimub pidurdusenergia taaskasutamine ehk rekuperatsioon eriti intensiivselt >>> lk 145.

△ – ümberlülitus D ja B vahel

Ümberlülituseks edasikäigu **D** ja **B** vahel keerate käiguvalitsat asendist **D/B** ühe astme võrra ettepoole >>> **joonis 116**. Käiguvalits läheb seejärel alati ise algasendisse tagasi. Kui keerate seda uuesti ettepoole, toimub ümberlülitus tagasi edasikäigule **D**.

(P) – elektrooniline seisupidur

Auto veorattad lukustatakse mehaaniliselt. Vajutage lüliti ainult siis, kui auto seisab paigal >>> lk 194.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Elektrijami süsteem on neutraalolekus. Jõuülekannet ratastele ei toimu, samuti ei toimu mootoriga pidurdamist.

R – tagasikäik

Kui keerate käiguvalitsa sellesse asendisse, lülitatakse sisse tagasikäik. Lülitage tagasikäik sisse ainult siis, kui auto seisab paigal.

Kallakutest laskumine

Kui sõidate allamäge, pange auto võimalusel alati taaskasutata laskumisel vabanevat energiat (s.t aktiveerige rekuperatsioon) >>> lk 145.

Peatumine ja paigaltvõtt tõusudel

Kui auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ja peatate auto tõusul või alustate sõitmist ülesmäge, peaksite kasutama automaatse seisupiduri funktsiooni (Auto Hold) >>> lk 195.

Kui peatate auto ülesmäge kallakul ja käik on sees, ärge laske autol kunagi tagasi veereda – vajutage selle takistamiseks piduripedaali või rakendage elektrooniline seisupidur. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui soovite taas liikumist alustada.

△ TÄHELEPANU

Kui on valitud vale käik, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada avarii ja tõsisid kehavigastusi.

- Ärge käigu vahetamise ajal kunagi kiirendage.

△ TÄHELEPANU

Kui autoga kiirendatakse liiga järsult, võivad rattad haardumise kaotada ja auto libisema hakata, eriti juhul, kui tee on libe. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Järsult võite kiirendada vaid juhul, kui nähtavus, ilm ning tee- ja liiklusolud seda võimaldavad ning teie sõidustiil ja auto käitumine aeglustamisel teisi liiklejaid ei ohusta.
- Kohandage oma sõidustiili alati vastavaks hetke liiklusoludele.
- Kui veojõu kontrollisüsteem (TCS) on välja lülitatud, võivad veorattad libisema hakata, eriti juhul, kui teekate on märg, libe või porine. Auto võib seetõttu juhitavuse kaotada ning selle liikumine kontrolli alt väljuda.

△ TÄHELEPANU

Kui sisselülitatud ajamisüsteemiga auto jäetakse järelevalveta, võivad juhtuda tõsised õnnetused, mille tagajärjeks on raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke sisselülitatud ajamisüsteemiga autot kunagi järelevalveta.
- Lülitage süüde alati välja. Kui seda teete, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.
- Kui panete auto parkima või lahkute auto juurest, kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.

- Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et kõik auto ukSED, aknad, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.

- Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja valitud on edasikäik D/B või tagasikäik R, tuleb auto peatamiseks vajutada piduripedaali.

- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul ja kõik on sees, ärge vajutage auto tagasiveeremise vältimiseks kiirenduspedaali. Vajutage kindlasti piduripedaali, et vältida elektriajami süsteemi tarbetut ülekoormamist.

- Ärge laske autol kunagi liikuda vabakäiguga (kui käiguvalitsaga on valitud neutraalasend N), eriti juhul, kui ajamisüsteem on välja lülitatud.

Tekkinud probleemide lahendamine



Elektriajami süsteem on üle kuumenenud.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Elektriajami süsteem on üle kuumenenud. Digitaalsesse näidikuplokki ilmub ka sellekohane hoiatus.

⚠ Peatage otsekohe auto!

- Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.

- Lülitage ajamisüsteem välja.

- Ärge lisage ise jahutusvedelikku!

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



ja  Rekuperatsioon ei ole võimalik.

Hoiatustuled põlevad kollase tulega.

Pidurdusenergia taaskasutamisel on tekkinud häire. Sõiduulatus võib olla piiratud.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot liigutatakse süüdet ja ajamisüsteemi sisse lülitamata või sõidetakse suurtel kiirustel või kui 12 V aku on olnud pikka aega tühi, võib elektriajami süsteem kahjustuda. Autot võib pukseerida ainult juhul, kui teatud tingimused on täidetud >>> lk 286.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöörnurgale ja rataste suunale. Elektromehaaniline roolivõimendi töötab ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.

Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korralikult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Elektrooniline roolisambalukk

Roolisammas lukustatakse elektrooniliselt:

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 194.

- Kui süüde on sees, vajutage käivituslülitit. **VÕI**

- Avage juhiuks – sellega lülitatakse süüde välja. Roolisammas on nüüd lukustatud.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli >>> .

⚠ TÄHELEPANU

Kui roolivõimendi ei tööta, läheb rooli keeramiseks vaja palju rohkem jõudu ning see võib muuta auto juhtimise raskemaks.

- Roolivõimendi töötab ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Koos ESC-süsteemiga aitab roolimise abisüsteem autojuhil mõningates kriitilistes sõidusituatsioonides autot juhtida. Sellegipoolest vastutab auto roolimise eest lõppude lõpuks alati üksnes autojuht. Roolivõimendi ei vabasta juhti sellest vastutusest.

Tekkinud probleemide lahendamine

🚗! Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub punase tulega.

Tekkinud on elektromehaanilise roolivõimendi või elektroonilise roolisambaluku häire.

- 🛑 **Peatuge kohe!** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui hoiatustuli **põleb** punase tulega, võib rooli keeramine olla raskem, sest roolivõimendi ei tööta.

- Kui hoiatustuli **vilgub** punase tulega, ei saa roolisambalukku enam lukust avada.

- Ärge laske autot omaenda ratastel pukseerida.



🚗! Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli **süttib ja jääb põlema**:

- Lülitage ajamisüsteem uuesti sisse ja sõitke veidi maad aeglase kiirusega.
- Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuli **vilgub**:

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Vaadake üle digitaalsesse näidikuplokki ilmunud hoiatused.
- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilid

Sissejuhatus

Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohandada auto süsteemide erinevad parameetreid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, muga-

vale maantee sõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on nt vedrustus, roolisüsteem, ajamisüsteem ja kliimaseade.

Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju auto eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.

Isereguleeruva vedrustusega (DCC) autod

Isereguleeruv vedrustus (DCC) muudab sõidu ajal pidevalt vedrustuse seadeid vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile. Samal ajal võtab DCC arvesse ka auto muid parameetreid, mis vastavad valitud sõiduprofiilile.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 117 Multifunktsionaalne rool: sõiduprofiilide valikulülitid DRIVE ja CUPRA

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>> ⚠.

Sõiduprofiili valimine

- Tehke ekraanil valikud: > **Drive Profile (Sõiduprofiil)**.
- **VÕI:** Tehke ekraanil valikud: > **Vehicle settings (Auto seadistused) > Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi ja libistage sõrme horisontaalsuunas üle ekraani, kuni ekraanil on **Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Vajutage sõiduprofiili muutmiseks sümbolit või vajutage sümbolit kaks korda, et valitavad profiilid ekraanile tuua.
- **VÕI:** Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümbolit **Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.
- **VÕI:** Vajutage lüliti ¹⁾ multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 117**, kui soovite valida sõidu- profiili CUPRA.
- **VÕI:** Eri sõiduprofiilide vahetamiseks vajutage lüliti ¹⁾ multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 117** mitu korda järjest.

Sõiduprofiili info kuvamine

- Kui soovite vaadata valitud sõiduprofiili kohta lisateavet, vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **Information** (Info).

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu lihtsusest kõrvale juhtida ning võite teha avari.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Maksimaalne kiirendus (nn kick-down)

Sõltuvalt mudeliversioonist kuulub auto varustusse seade, mis tagab iga sõiduprofiili puhul maksimaalse kiirenduse, kui käiguvalits on asendis **D/B**.

Selle kasutamiseks vajutage kiirenduspedaali tuntuvalt takistuspunktist sügavamale. Seejärel kasutatakse auto maksimaalset kiirendusvõimet.

⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui maksimaalse kiirendusega sõidetakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglisemise oht.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Sõiduprofiil	Kirjeldus
Range	Muudab auto eri süsteemide energiatarbimise väiksemaks ning piirab suurimat kiirust ja võimsust, soodustades säästlikku sõitu.
Comfort	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaade läbimiseks. Jõudlus on parem kui sõiduprofiili Range ^{a)} kasutamisel.
Performance	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harrastada sportlikku sõidustiili.
CUPRA ^{b)}	Muudab auto iseloomu eriti sportlikuks ning laseb nautida auto maksimaalset sooritusvõimet. Sõiduprofiili „CUPRA“ valimisel aktiveeritakse eBoost -funktsioon, mis võimaldab saavutada kiirenduspedaali vajutamisel suurema võimsuse.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.

- a) Isereguleeruva vedrustusega (DCC) mudelites võimaldab veidi muuta jõuülekandesüsteemi seadeid.
 b) Sõltuvalt mudeliversioonist

Märkus

Kui lülitate süüte välja ja uuesti sisse, aktiveeritakse vaikimisi sõiduprofiil „Comfort“.

Tekkinud probleemide lahendamine

Isereguleeruva vedrustuse (DCC) häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile võib ilmuda järgmine teade („Häire: Vedrustus“): **Fault: Suspension.**

- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Sõiduprofiilid või auto süsteemid ei käitu ootuspäraselt.

- Arvestage sellega, et auto eri süsteemide tööparameetreid muudetakse vastavalt valitud sõiduprofiilile.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult “sisse sõita” >>> . **Piduriklotside sisse sõitmise perioodil on pidurdustekond järele pidurdamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sissesõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linnasõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmaja ajal või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tugevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdustekond pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata, tuleb kogunenud soolakiht eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali

>>> . Selleks, et soolakiht piduriklotsidelt ja -ketastelt hõõrdumise teel eemaldada, peab pidurdamine olema rekuperatsiooniga saavutatud aeglustamisest intensiivsem.

Kui autot pikka aega ei kasutata, sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid või pidurdatakse liiga harva, võib piduriketastele tekkida **rooste** ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui rekuperatsioonist tuleneva pidurdusefekti tõttu pidureid ei kasutata või pidurdatakse väga harva või piduritele on moodustunud rooste kiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Valige selleks esmalt käiguvalitsaga neutraalasend **N** (vabakäik), et vältida sellise pidurdamise ajal rekuperatsiooni mõjul toimuvat aeglustamist. Veenuduge, et te ei ohustaks ka ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid >>> .

TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvas töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liiklusõnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

⚠ TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult “sisse sõita”. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.
- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liiklusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.
- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasliiklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!
- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdusteed pikeneb.

- Laskumisel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.
- Kui olete pikal laskumisel, vähendage sõidukiirust ja valige intensiivsem rekuperatsiooni režiim. Sel juhul kasutatakse rohkem mootoriga pidurdamist ja pidureid pole vaja nii palju kasutada.
- Kui soovite paigaldada oma autole os-tujärgselt esispoolet, täiendavaid disainielemente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidurite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun lugege läbi ka pidurivedelikku puudutav teave >>> lk 301.

⚠ TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihi kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdusteed pikeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kuivatage pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihi, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklusihtuatsioon seda võimaldavad.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt allapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduripedaali alla. Kehavigastuste oht!

i Märkus

Ärge “libistage” kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning seeläbi kiiremat kulumist ja pidurdusteed pikendamist. Palun lugege läbi ja järgige ka pidurivedelikku puudutavaid tähtsaid märkuseid >>> lk 301.

i Märkus

- Kontrollige regulaarselt eesmist piduriklotside paksust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovib selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Samal ajal, kui kontrollitakse eesmist piduriklotse, peab kontrollima ka tagumiste trummelpidurite klotse. Neid kontrollitakse läbi spetsiaalse selleks otstarbeks mõeldud ava, mis asub trumli tagaküljel. Kontrollimiseks tuleb kork avalt eemaldada. CUPRA soovib selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

Pidurisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

Peatuge kohe!

- Teavitage probleemi asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

Piduriklotsid on kulunud.

Indikaatorituli põleb kollase tulega.

Eesmised piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske **kõik** piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest

Pidurdamist toetavad süsteemid võivad aidata autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati autojuht >>> .

Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist häält. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektoiril.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> .

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamast lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> .

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratastest haardumise kaotab, vähendab veejõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veejõudu ning kohandab ratta veejõu teekatke seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaltvõttu, kiirendamist ja järskuldel tõusudel sõitmist >>> .

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib pidurdusjõu jaotumist esi- ja tagatelje vahel. Sellega välditakse liiga tugevat tagarataste pidurdamist ning tänu sellele säilitab auto pidurdamise ajal stabiilsuse ega hakka libisema.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratastel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrolli roolimise ja auto üle säilitada >>> .

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdusteed. Kui juht vajutab hädalo ukorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS parandab haardumist, rakendades pidurid tööle, et autot oma sõidurajal hoida.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui turvapatjade juhtmoodul on liiklusõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal kiirenduspedaali.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu >>> ⚠. Kui mõni juhiabisüsteem pidurid tööle rakendab (nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) kiiruse reguleerimisel või esikokkupõrke vältimissüsteem avariipidurdamisel), võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda.

Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui jätkate auto paigalhoidmiseks piduripedaali vajutamist, ilmuvad näidikuploki ekraanile asjakohased teated. Sellisel juhul on pidurivõimendi töö piiratud.

Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks >>> lk 193.

Pidurdusjõu kombineerimine

Pidurite mõõdukul rakendamisel kombineeritakse elektrimootoriga pidurdamist, mis toimub rekuperatsiooni tulemusel, juhipoolse mehaanilise pidurdamisega.

⚠ TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi- kaseaduste piire ning töötab ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jäistel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetusi ära hoida, kui te ei hoiate teiste sõidukitega piisavat pikivahet.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.
- Hoidke ruum pedaalide all alati tühi, et piduripedaali vajutamist miski ei takistaks.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikat mõjutavaid osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole selle auto jaoks ette nähtud.

- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdustee pikkus märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdustee pikkus tunduvalt pikem.
- Hoidke ruum pedaalide all alati tühi, et piduripedaali vajutamist miski ei takistaks.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaaliluk (EDL).

ESC-süsteemi lülitamine "sportrežiimile"

ESC-süsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis lülitada "sportrežiimile" ja tagasi normaalrežiimile, tehes järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > ESC menu (ESC-süsteemi menüü) >>> lk 36.**

Kui ESC-süsteem on lülitatud "sportrežiimile", sekkub see auto tööse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollisüsteemi (TCS) töö on piiratud. Näidikuplokis põleb samal ajal indikaatorituli .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

ESC-süsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > ESC menu (ESC-süsteemi menüü) >>> lk 36.**

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatorituli .

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi sõiduotsused võimaldavad seda ohutult teha.

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita. Sellega kaasneb libisemise oht, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

Märkus

Kui ESC-süsteem on lülitatud "sportrežiimile", lülitatakse kiirushoidik välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta.**

 **Peatuge kohe!**

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Ekraanile ilmub asjakohane teade. Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteed on pidurivõimendilt saadava pidurdusabi puudumise tõttu tavapärasest pikem.

- Palun pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

 **Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade.

Piduripedaali vajutamine võib põhjustada vibratsiooni. Piduripedaali peab vajutama tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteed on pidurivõimendilt saadava abi vähenemise tõttu tavapärasest pikem.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

 **ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid töötavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

 **ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

 **ESC-süsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli  põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra.

Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

toteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tu-gevat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

- Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult. Auto saab peatada ainult tavalise pidurdamisega (ilma ABS-süsteemi abita). Sellisel juhul ei saa ABS-süsteem teid pidurdamisel aidata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse auto- maatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidur- damist toetavate süsteemide seisundit. Näi- dikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaatortuled ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaatortuli jääb põlema, annab see märku tekkinud häi- rest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ja ABS- süsteemi hoiatustuli  süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse au-