

Auto juhtimine

Juhtseadmed ja näidikud

Sisevaade

Ülevaade

①	Ukselink	
②	Keskklukustuse lüliti	94
③	Elektriliste küljepeeglite reguleeritor	123
④	Ventilatsiooniavad	149
⑤	Lülituskang:	
	– Suunatud ja kaugtuled	115
	– Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	241
	– Kaugtulede automaatlülituse süsteem	116
	– Kiirushoidik (CCS)	225
⑥	Rool koos signaalpasunaga ja	
	– Juhi esiturvapadi	27
	– Pardaarvuti lülitid	80
	– Raadio, telefoni, navigatsiooni- ja hääljuhtimissüsteemi lülitid	177
	– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil	208
⑦	Näidikuplokk	66

8

Lülituskang:

– Esiklaasipuhastid ja pesur

120

– Tagaklaasipuhasti ja pesur

120

– Pardaarvuti

71

9

Info- ja meelelahutussüsteem

177

10

Sõltuvalt varustusest järgmised lülitid:

– Start-stopp-süsteem

204

– Parkimisabisüsteem, iseparkimis-süsteem

269

– Ohutuled

118

– Rehvirõhu kontrollisüsteem

320

– Sisse/välja lülitatud esiturvapadja indikaatorituli

27

11

Sõltuvalt varustusest kindlaegase koos:

142

– CD-mängija* ja/või SD-mälukaardi lugejaga*

12

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi

27

13

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja lüliti

27

14

Kaassõitja esiistme istmesoojenduse lüliti

150

15

Automaatse kliimaseadme juhtpaneel

147

16

Sõltuvalt varustusest:

– USB-pesa

198

– Sigaretisüütaja/voolupesa

144

– Ühenduste sahtel/juhtmevaba laadija*

197

– Panipaik

141

17

Otselülitusega automaatkäigukasti (DSG) käigukang

206

18

Pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) sõiduprofiili valimiseks

216

19

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

256

20

Elektroonilise seisupiduri lüliti

252

21

Käivituslüliti (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga versioon)

200

22

Juhiistme istmesoojenduse lüliti

150

23

Reguleeritava roolisamba lukustushoob

15

24

Juhi põlveturvapadi

28

25

Kapoti avamishoob

300

26

Tulede lüliti

113

27

Elektriliste aknatõstukite lülitid

107

i

Juhis

• Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.

• Juhtseadmete ja lülitite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatust >>> Leheküljel 64 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähis-

Juht

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhtseadmete ja lülitite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatust >>> Leheküljel 64 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled

Näidikuplokk

Sissejuhatus

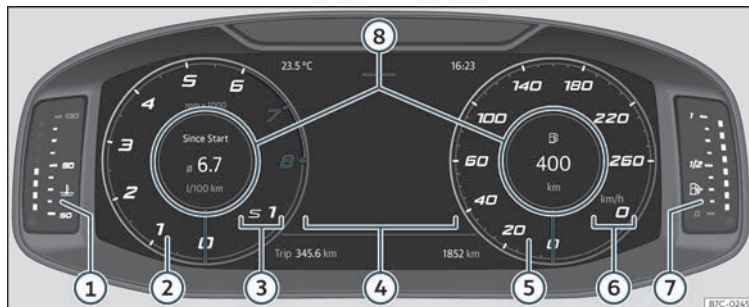
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 57 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta:

- ① **Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik**»» Lehekülg 78
- ② **Tahhomeeter**. Töötava mootori pöörete arv minutis»» Lehekülg 77.
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud**»» Lehekülg 68
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Kütusemõõdik**»» Lehekülg 77
- ⑧ **Infoprofiil**»» Lehekülg 67

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sel-
lel on 4 eri vaadet, mille valimiseks tuleb va-

jutada lüliti **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuploki kuvada lisaks klassikaliste ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmise seotud andmeid.

Näidikuploki 4 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine (ilma infoprofiilideta)
- Sport

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise ja juhiabisüsteemide kohta.

Klassikalise ja navigeerimisvaate puhul on kasutajal võimalik ise kindlaks määrata, millist teavet eri **infoprofiilid**»» **Joonis 57** ⑧ näitavad.

Infoprofiilid

Valiku **INSTRUMENT CLUSTER** (Näidikuplokk) all (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **☰ > View > Instrument cluster**) saate valida digitaalses näidikuploki näidatava teabe kuvamiseks erinevaid võimalusi.

Klassikaline vaade

Kui on valitud see vaade, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses
»» **Joonis 57**.

»

Vaade 1, 2, 3 või AUTOMAATNE¹⁾

Need vaated võimaldavad isikupärastada teavet, mida digitaalses näidikuplokis näidatakse. Samaaegselt saab kuvada vaid kahte valikusse kuuluvatest näitudest ning kasutaja saab valida, milliseid näite ja millises järjekorras näidatakse, liigutades sõrme vertikaalsuunas üle eri väljade.

Sõltuvalt versioonist saab vaated mällu salvestada, väljudes menüüst või hoides all ekraaniklahvi **View** (Vaade).

- **Consumption** (Kütusekulu): jooksva kütusekulu graafiline näit ja keskmise kütusekulu digitaalne näit.
- **Audio** (Helisüsteem): hetkel kuulatava heliallika digitaalne näit.
- **Altitude** (Kõrgus): digitaalne näit, mis näitab jooksvalt auto kõrgust üle merepinna.
- **Compass** (Kompass): digitaalne kompassi näit.
- **Information about the final destination** (Andmed sihtkohta saabumise kohta): sihtkohani jäänud sõiduaja ja teepikkuse ning arvestusliku saabumisaaja digitaalne näit.
- **Operating range** (Sõiduulatus): auto sõiduulatuse digitaalne näit.
- **Travel time** (Sõiduaeg)

- **Route guidance** (Sõidujuhised sihtkohta jõudmiseks)
- **Journey** (Teepikkus): läbitud teepikkuse digitaalne näit.
- **Assist systems** (Juhiabisüsteemid): eri juhiabisüsteemide graafilised kujutised.
- **Traffic signs** (Liiklusmärgid): tuvastatud liiklusmärkide näit.
- **Navigation** (Navigeerimine): graafilised navigeerimisjuhised noolte kujul.

Sõltuvalt varustusest võib valitavate infoprofilide arv ja sisu varieeruda.

Navigeerimiskaart digitaalses näidikuplokis*

Sõltuvalt varustusest saab digitaalses näidikuplokis vaadata ka detailset kaarti. Tehke selleks näidikuploki menüüs valik **Navigation** (Navigeerimine)»» Lehekülg 70.

Sõltuvalt varustusest võib navigeerimiskaart olla nähtav digitaalses näidikuplokis või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või mõlemas korraga. Kui kaarti näidatakse ainult info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, näidatakse digitaalses näidikuplokis ainult ma-
noövred tähistavaid nooli.

Navigeerimiskaardi ülekandmine

Kaardi ülekandeklahvi abil saab kaardi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt üle kanda digitaalsesse näidikuplokki ja vastupidi.

Kui navigeerimismenüü (**Navigation**) on avatud, saate tuua kaardi tagasi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile, kasutades parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaeg»» Lehekülg 76
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid

¹⁾ Valitud „sõidurežiimile“ vastav eelseadistatud teave

• Käiguvahetuse soovitus (Tiptronic-režiimil) >>> Lehekülj 213

• Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks >>> Lehekülj 70

• Hooldusintervalli näit >>> Lehekülj 78

• Kiiruse ületamise hoiatus >>> Lehekülj 71

• Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

• Start-stopp-süsteemi seisundi näit >>> Lehekülj 204

• Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid >>> Lehekülj 74

• Juhiabisüsteemide näidud >>> Lehekülj 221

• Autoriõigus

Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukسلukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal. Näit võib sõltuvalt auto varustusest kuuluva näidikuploki tüübist varieeruda.

Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis D/S või käigukast on Tiptronic-režiimil, näi-

datakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, süttib välistemperatuuri näidu juures „lumehelbe sümbol“ ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle $+6\text{ }^{\circ}\text{C}$ >>> A.

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseade on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $+76\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik >>> Lehekülj 213.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraaži.

Osaline läbisõidumõõdik (trip) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

• Osalise läbisõidumõõdiku näidu saab nullida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või rooliülilitega >>> Lehekülj 71.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit >>> Lehekülj 70.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) >>> Lehekülj 88.

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

• „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.

»

- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mootmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

Auto varustusele vastavaid täiendavaid funktsioone saab lasta programmeerida või muuta asjatundlikus autoteeninduses. CUP-RA soovib selleks pöörduda ametliku CUP-RA või SEATi teeninduse poole.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

■ Sõiduandmed»» Lehekülg 71

■ Juhiabisüsteemid

■ Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 230

■ Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit)»» Lehekülg 233

■ Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 241

■ Reisiabisüsteemi sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 243

■ Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 247

■ Navigeerimine

■ Helisüsteem

■ Telefon

■ Sõiduki seisund»» Lehekülg 72

Hooldusmenüü (Service)

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü (Service) avamine

Hooldusmenüü (Service) avamiseks valige menüüst **Driving data** (Sõiduandmed) infoprofiil **Range** (Sõiduulatus) ja vajutage siis nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 4 sekundit järjest. Pärast nupu vabastamist ilmub hooldusmenüü (Service) ekraanile. Nüüd saate menüüs liikuda nagu tavaliselt, kasutades multifunktsionaalsel roolil asuvaid lüliteid ja nuppe.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (Service) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Restore Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskood

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmu-
vad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaaeg) ja sise-
stage õige kellaaeg, kerides parempoolset
rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Sõiduandmete näidik (multifunktsio- naalne näidik)

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne
näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja
kütusekulu kohta.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

• Kerige parempoolset rullikut multifunktsio-
naalsel roolil»» Lehekülj 80 .

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu va- hel

Tehke menüüs valikud **Driving data > Ge-
neral information** (Sõiduandmed > Üldin-
fo) ja vajutage siis ümberlülituseks 3 andme-

mälu vahel nuppu **OK** multifunktsionaalsel
roolil¹⁾:

- **Since start** (Alates käivitamisest): sel-
le mälu andmed kustutatakse, kui sõit
katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuelling** (Alates tankimi-
sest): valides selle andmemälu, näete
kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on
kogutud alates viimasest tankimisest.
Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu
sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt
kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja
59 minuti kohta või maksimaalselt kuni
1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõ-
ni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt
näidikuploki versioonist), siis selle mälu
andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid
soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest)
nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadis-
tuste menüüs saab kindlaks määrata, milli-
seid sõiduandmeid ekraanil näidatakse
»» Lehekülj 84.

- **Current consumption** (Jooksev kütü-
sekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse
pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütü-
sekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km;
kui auto töötava mootoriga seisab, siis
l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütü-
sekulu): keskmist kütusekulu näida-
takse pärast seda, kui autoga on alates
sõidu alustamisest läbitud vähemalt
300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõiduaeg): see näit
näitab tundides (h) ja minutites (min)
aega, mis on kulunud alates süüte sisse-
lülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne
vahemaa kilomeetrites, mida samasu-
guse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **Distance** (Läbitud teepikkus): see on
alates süüte sisselülitamisest läbitud
teepikkus kilomeetrites.

»

¹⁾ Sel juhul näidatakse ekraanil samaaegselt kõiki
järgmisi andmeid: läbitud teepikkus, keskmine
kütusekulu, keskmine kiirus ja sõiduulatus.

- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistamine

- Valige näit **Warning at --- km/h** (Hoiatus kiirusel...km/h) või **Speed warning at --- mph** (Hoiatus kiirusel...mph).
- Vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil. Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse ja hoiatus aktiveeritakse.
- **Sisselülitamine**: sisestage umbes 5 sekundi jooksul soovitud kiirus, muutes kiirust rullikuga multifunktsionaalsel roolil. Seejärel vajutage uuesti nuppu **OK** või oodake paar sekundit. Kiirus salvestatakse ja hoiatus lülitatakse sisse.
- **Väljalülitamine**: vajutage nuppu **OK**. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kiiruse ületamise hoiatuse jaoks saab valida kiiruse vahemikust 30–250 km/h.

Öli temperatuuri näit: Oil temperature

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui öli temperatuur jääb normaalsetes sõidutingimustes vahemikku **80 °C** ja **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõr-

ge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  Lehekülj 302 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal»»» Lehekülj 81. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks menüü **Vehicle status** (Auto seisund) või **Vehicle** (Auto)»»» Lehekülj 70.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

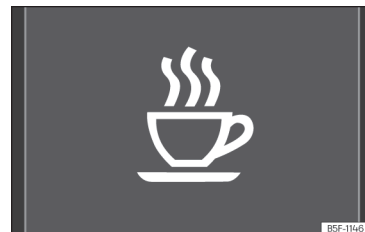
Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekki-

nud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetõttavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhepausi soovitus)*



Joonis 58 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõtted viitavad väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega»» Joonis 58. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mälu.

Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmunud teate välja lülitada, vajutades nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil»» Lehekülg 80.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades »» Lehekülg 71 saate teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Driver Alert System (Juhi väsimuse tuvastussüsteem)**

»» Lehekülg 88. Linnuke näitab, et valik on aktiveeritud.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtte põhjal uue hinnangu.

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

• Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.

• Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast»» Lehekülg 73, Süsteemi tööpiirangud.

• Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnuseks.

• Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!

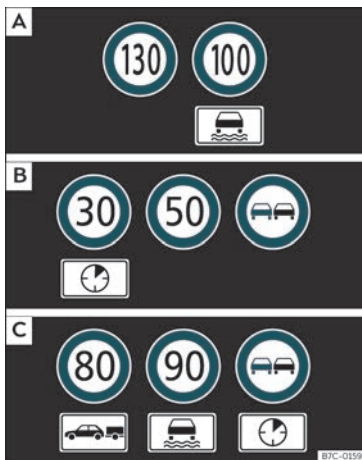
• Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

i Juhis

• Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.

• Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem*1)



Joonis 59 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu või möödasõidu keelu liiklusmärkidest koos nende juurde kuuluvate lisatähvlitega

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatähvleid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järelhaagisega sõidukitele»» Lehekülg 284 või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil»» Joonis 59 ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülg 84.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no traffic signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi alglaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic Road Sign Display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: palun tee esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

*1) Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta.

Näidikuplokis kuvatava liiklusmärkide näidu sisse- ja väljalülitamine

Liiklusmärkide püsiva näidu näidikuplokis saab sisse või välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid).

Liiklusmärkide näit

Kui liiklusmärkide tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvad liiklusmärke. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kolme kehtivat liiklusmärki >>> **Joonis 59 B** koos nende juurde kuuluvate lisatahvlitega.

Esimesel kohal: kõige vasakpoolsem liiklusmärk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusmärk piirkiirusega **130 km/h**>>> **Joonis 59 A**.

Teisel kohal: teisel kohal on liiklusmärk, mis kehtib ainult teatud tingimuste korral, nt piirkiiruse **100 km/h** märk koos lisa-

tahvliga, mis näitab, et märk kehtib vaid siis, kui tee on märg.

Lisatahvel: Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal märga teed tähistavat lisatahvlit, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam.

Kolmandal kohal: viimasel kohal näidatakse vaid teatud piirangutega kehtivaid liiklusmärke, nt möödasõidukeeld vaid teatud ajavahemikul>>> **Joonis 59 C**.

Piirkiiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemis piirkiiruse ületamise hoiatuse välja lülitada või selle seadistusi muuta, tehes järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid)>>> **Lehekülj 84**. Kiirust saab muuta 5 km/h kaupa lubatud kiirusest suuremaks 0–20 km/h.

Järelhaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) näidu. Selle saab sisse või välja lülitada info- ja meelela-

hutussüsteemis, tehes järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid)>>> **Lehekülj 84**.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem ilma järelhaagiseta autole kehtivaid piirkiiruseid.

Süsteemi tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdu nud.
- Kui liiklusmärgid asuvad kaamera vaateväljalast väljaspool.

- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liikluskäike kujutavad kaardid, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liikluskäikide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liikluskäikide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liikluskäike õigesti või üldse mitte näidata.

- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liikluskäikide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liikluskäigid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liikluskäikide olukorrast.

- Süsteem ei pruugi kõiki liikluskäike tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liikluskäikidest ja kehtivast liikluskäikideeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

ℹ Juhis

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.

- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasipuhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liikluskäike valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimil, töötab liikluskäikide tuvastussüsteem vaid piiratud.
- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Kellaeg

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi klavi .
- Tehke kellaaja seadistamiseks nüüd järgmised valikud: **SETTINGS > Date and time** (Seadistused > Kuupäev ja kellaeg)>>> Lehekülg 84.

Kellaaja seadistamine digitaalses näidiku-plokis

• Valige sõiduandmete (**Driving data**) me-nüüst funktsioon **Range** (Sõiduulatus) (info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil: > **View > Driving data > Range**).

• Vajutage nuppu multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni hooldusmenüü (Service) ilmub näidikuploki ekraanile»» Lehekülg 70.

• Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg).

• Sisestage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pööreid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitav on siiski panna käigukang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab »» .

Soovitame liiga kõrgeid pööreid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiате osast»» Lehekülg 213, Optimaalseima käigu valimine.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pööreid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõõdik



Joonis 60 Kütusemõõdik

Hoiatustuled



Põleb koos mõõdiku alumise punase valgusdiodiga

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru »» . Tankige esimesel võimalusel. Kui kütusetase on paagis väga madal, hakkab alumine punane valgusdiod vilkuma.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake »» Lehekülg 340.



TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

• Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoide muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.

• Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütusetoite tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurdusabisüsteemid töötamast.

• Tankige alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

»

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütuseoide võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

ⓘ Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



Joonis 61 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

» Joonis 61:

- A** Külma mootori vahemik. Mootor ei ole veel töötemperatuuri saavutanud. Vältige kõrgeid pöörded ja mootori koormamist seni, kuni mootor ei ole veel töösoe.
- B** Töösooja mootori vahemik. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võivad süttida ka sellest vahemikust kõrgemal asuvad valgusdiodid. Muresemiseks pole aga põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli.
- C** Üle kuumenenud mootori vahemik. Kui mootori koormus on liiga suur, eriti väga palava ilmaga, võivad süttida valgusdiodid ka selles vahemikus.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Hoiatustuli



Põleb punase tulega



Ärge sõitu jätkake!

Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.



Vilgub punase tulega

Mootori jahutusüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahutada.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset » Lehekülg 305.

- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöörded, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhendada ka mootoriõli temperatuurist* » Lehekülg 72.
- Lisalaternad ja muud täiendavad varustusedetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidiku-ploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad

nende ekraanid ja kuvavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetusega (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu CUPRA poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatu antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima saja- ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks mutrivõtme sümbol ➤ koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Please have your vehicle inspected.**
- **Oil change service due!**
- **Oil change service and inspection due!**

Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate aktuaalse **hoolduse teavituse** lugemiseks ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi klahvi .

- Vajutage ekraaniklahvi **SETTINGS** (Seadistused)»» Lehekülj 84.

- Valige menüüpunkt **Service** (Hooldus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidiku-ploki ekraanil

- Hooldusaega saab vaadata ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»» Lehekülj 70.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»» Lehekülj 70.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

Juhis

- Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

»

- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid»» Lehekülj 324.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitage lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalset näidikut saab kasutada ainult multifunktsionaalsel roolil asuvate nuppude ja lülitite abil.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

ℹ Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivastuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega



Joonis 62 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust»» Lehekülj 72, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil»» **Joonis 62**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu **OK**»» **Joonis 62**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lüliti **◀** või **▶**»» **Joonis 62**.
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK**»» **Joonis 62** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil»» **Joonis 62** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK**»» **Joonis 62**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

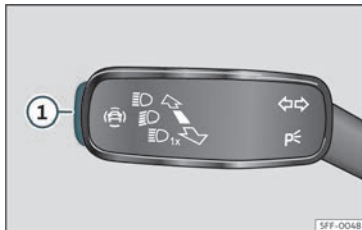
Vajutage lüliti **◀** või **▶**.

ℹ Juhis

Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla

võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Juhiabisüsteemide lüliti*



Joonis 63 Suunatulede ja kaugtulede lülituskangil: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 64 Multifunktsionaalse rooli vasak pool: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Kasutades lüliti suunatulede ja kaugtulede lülituskangil, saate sisse ja välja lülitada menüüs **Assistance systems** (Juhiabisüsteemid) nädatavaid juhiabisüsteeme.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine suunatulede ja kaugtulede lülituskangi lülitiga

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistance systems** avamiseks lühidalt lüliti **>>> Joonis 63 ①**.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja **>>> Lehekülg 80**. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega*

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistance systems** avamiseks lüliti **>>> Joonis 64**.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu **>>> Lehekülg 88**.

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled süttivad juhi hoiatamiseks **>>> ①** või annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.

»

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhi-seid edasiseks tegutsemiseks»»» Lehekülg 66, Näidikuplokk.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Teatud hoiatus- ja indikaatortulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaali.

Punased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Seisupidur on rakendatud»»» Lehekülg 252.
	Pidurisüsteemis on häire»»» Lehekülg 252.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 215.
	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd»»» Lehekülg 16.
	Mootori jahutusvedelik»»» Lehekülg 78.
	Mootori õilirõhk»»» Lehekülg 302.
	Häire generaatori töös»»» Lehekülg 310.
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülg 233.

Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
---	--

	Eesmised piduriklotsid on kulunud»»» Lehekülg 252.
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud VÕI ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud»»» Lehekülg 257.
	ESC-süsteem on käsisit välja lülitatud VÕI ESC-süsteem on sportrežiimil»»» Lehekülg 257.
	ABS-süsteemis on häire»»» Lehekülg 257.
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud»»» Lehekülg 113.
	Heitgaaside kontrollisüsteemis on häire»»» Lehekülg 297.
EPC	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire»»» Lehekülg 297.
	Kübemefilter on ummistunud»»» Lehekülg 297.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 215.
	Rehvirõhu kontrollisüsteem»»» Lehekülg 320.
	Kütusepaak on peaaegu tühi»»» Lehekülg 77.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire»»» Lehekülg 26.

OFF 	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud»»» Lehekülg 26.
ON 	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud»»» Lehekülg 26.
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös»»» Lehekülg 238.
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 242.
	Häire sõiduraja hoidja töös»»» Lehekülg 242.
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud»»» Lehekülg 242.
	Häire auto tulede töös»»» Lehekülg 113.
	Mootori õlitase on madal»»» Lehekülg 302.
	Käigukastis on häire»»» Lehekülg 212.
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal»»» Lehekülg 120.

Rohelised indikaatortuled

	Suunatud või ohutuled põlevad»»» Lehekülg 113.
	Järelhaagise suunatud»»» Lehekülg 113.

	Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) on sisse lülitatud»»» Lehekülg 256 .
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülg 206 .
	Kiirushoidik»»» Lehekülg 225 VÕI kiiruspiirik »»» Lehekülg 227.
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC)»»» Lehekülg 234.
	Sõiduraja hoidja töötab»»» Lehekülg 242 .
	

Sinised indikaatorituled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»»» Lehekülg 113 .
---	--

Muud hoiatustuled

	Uks(ed), tagaluuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud»»» Lehekülg 69 .
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)»»» Lehekülg 113 .
	Mägi pidur (HDC)»»» Lehekülg 214 .
	Hooldusintervalli näit»»» Lehekülg 78 .
	Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.
	Mobiiltelefoni aku laetuse tase.
	Kiilasjää oht»»» Lehekülg 69 .

	Start-stopp-süsteem töötab»»» Lehekülg 204.
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada»»» Lehekülg 204.

⚠ TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohutlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.
- Mootoriruum on igas autos ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada»»» Lehekülg 299 .

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektronikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate»» Lehekülg 154.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.

- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbooli või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi ka-

sutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

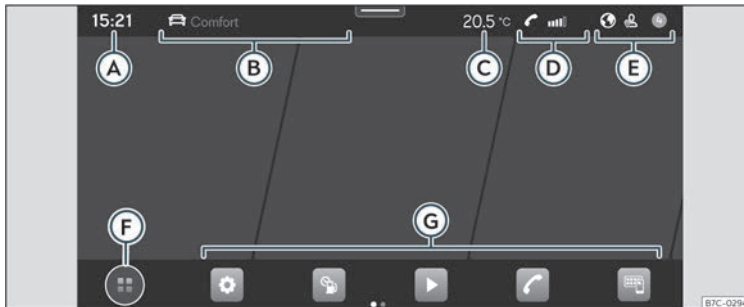
Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 65 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

- A Kellaaeg**
- B Sõiduprofiil ja navigeerimise andmed.** Kui sõitmiseks kasutatakse navigatsiooni-süsteemi koostatud marsruuti, näidatakse siin aega ja kaugust sihtkohani. Kui navigatsioonisüsteemi ei kasutata, näidatakse siin sõiduprofiili. Ilma sõiduprofiilideta mudelites näidatakse sõiduprofiili asemel auto asukoha aadressi.
- C Kliimaseadme teave.** Mudelites, mille varustusse kuulub rooli ja/või esiklaasi soojendus, näidatakse siin vastavaid sümboleid, kui need funktsioonid on sis-

se lülitatud. Muudel juhtudel näidatakse siin välistemperatuuri.

- D Telefoni teave.** Siin on vastavate sümbole kujul näha teie mobiiltelefoniga seotud teave: kasutatava mobiilsidevõrgu signaali tugevus, loodud Bluetooth-ühendus, vastamata kõned, uued sõnumid, aku laetuse tase jms.
- E Sõnumite arv, süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja ühenduse seisund**

Ekraani alaos

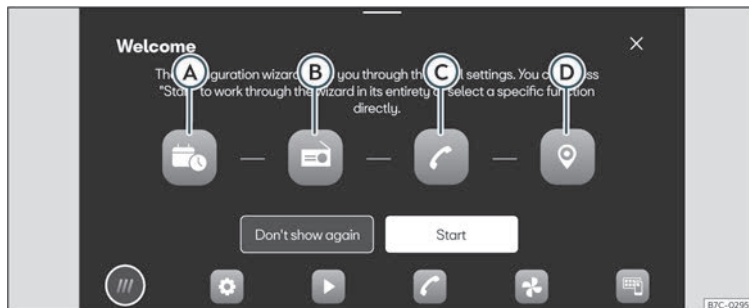
- F** Peamenüü kuvamisrežiim:

⌂: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).

⊞: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- G** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümboolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 66 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade» **Joonis 66**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahv: funktsioon



Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

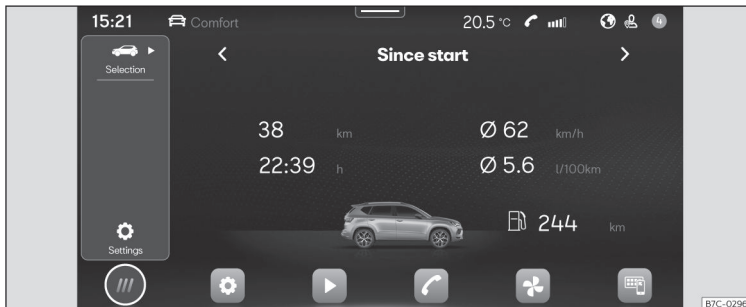
Ekraaniklahv: funktsioon

A	Vajutage kuupäeva ja kellaaja sisestamiseks.
B	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
C	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.
D	Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.

Ekraaniklahv: funktsioon

Don't show again	Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü Help kaudu.
Start	Käivitab esmase seadistamise nõustaja.
End	Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info

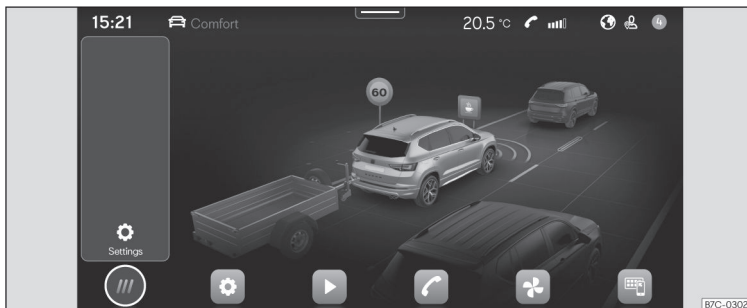


Joonis 67 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Kui vajutate ekraaniklahve > **Selection** (Auto > Valik) ja seejärel **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil **auto info** menüü koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed).** Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest)»» Lehekülg 71.
- **Vehicle status (Auto seisund).** Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 68 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

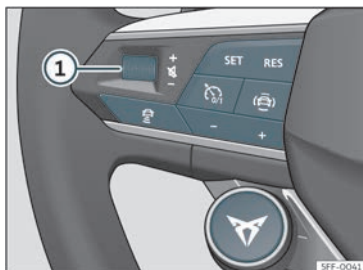
Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

■ Juhiabisüsteemid

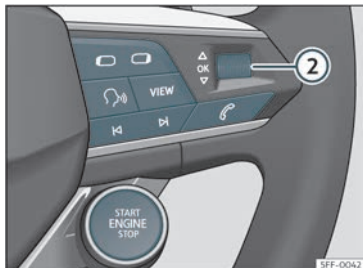
- Automaatne seisupiduri rakendamine
»» Lehekülg 254.
- Iseparkimissüsteem»»» Lehekülg 261.
- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus»»» Lehekülg 257.
- Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus
»»» Lehekülg 204.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)»»» Lehekülg 233.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 241.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)»»» Lehekülg 230.
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem»»» Lehekülg 72.
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem»»» Lehekülg 74.
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist)
»»» Lehekülg 247.
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist)
»»» Lehekülg 246.

Multifunktsionaalne rool*

Funktsioonid



Joonis 69 Lüliti ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 70 Lüliti ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liiklusele mujale suunama.

Lülitiid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

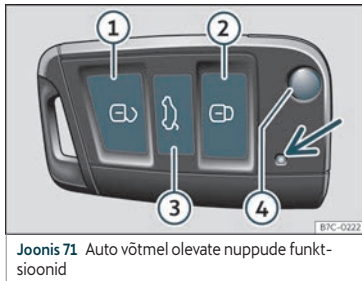
Sümbol	Funktsioon
①	Kerge: helitugevuse reguleerimiseks Vajutage: heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	Kerge: soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerge kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalses näidikuplokis. Vajutage: markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	Raadio: vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. Meediamängija: lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
↻	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
◻ ◻	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
🔊	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	Digitaalne näidikuplokk: vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks»»» Lehekülg 67
🔊	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 151
🔊 0/1	Vajutage kiirushoidiku»»» Lehekülg 225 / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) »»» Lehekülg 233 / kiiruspiiriku»»» Lehekülg 227 sisse- või väljalülitamiseks
SET RES	SET: Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiiruspiiriku aktiveerimiseks RES: Vajutage salvestatud püsikiiruse või piirikiiruse ennistamiseks
- +	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
🚗	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuploki
🚗	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks
🏠	Vajutage sõiduprofiili valimiseks»»» Lehekülg 216
START ENGINE STOP	Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks»»» Lehekülg 200

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 71 Auto võtmel olevate nuppude funktsioonid

Võtme kirjeldus»» **Joonis 71**

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatuduled korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Tavavõtme sisse- ja väljakeeramine

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada»» Lehekülj 92.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtme lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida»» Lehekülj 92 või patarei võtmes uuega asendada»» Lehekülj 91.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui vajutatakse nuppu auto võtmel, vilgub signaaltuli»» **Joonis 71** (vt noolt) lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega»» Lehekülj 91.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto ID-numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida»» Lehekülj 92.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädaolekorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aita.
- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknaõstukid) tööle hakata ning inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad ukseid auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolekorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

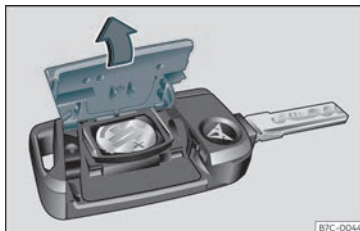
ⓘ ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

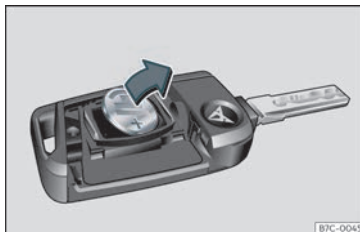
ⓘ Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.
- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit»» Lehekülg 94 vajutatakse lühikeses aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

Patarei vahetamine



Joonis 72 Auto võti: patareipesa kate avamine



Joonis 73 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel kate all.

Patarei vahetamine

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja »»» Lehekülg 90.

- Eemaldage kate võtmekorpuse tagaküljelt »»» Joonis 72 noolega näidatud suunas »»» ⓘ.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja»»» Joonis 73 .
- Pange pessa uus patarei, nagu joonisel näidatud»»» Joonis 73 , vajutades seda noolele vastupidises suunas »»» ⓘ.
- Pange kate vastavalt joonisele»»» Joonis 72 kohale tagasi, vajutades seda noolele vastupidises suunas vastu võtmekorpust, kuni see läheb klõpsatusega paika.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõpppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikeses ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

»

- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja >>> Lehekülg 90.
- Vajadusel eemaldage juhiukse ükslingilt lukusilindri kate >>> Lehekülg 101.
- Vajutage nuppu  auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.
- Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtmega. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.
- Vajadusel paigaldage kate lukusilindrile tagasi.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, saab auto lukustada vaid juhul, kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks suletud.

Kui auto seisab pikka aega (nt eramaja garaažis) lukustamata, võib auto aku tühjeneda ning mootor ei pruugi enam käivituda.

⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädalukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või

langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.
- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> Lehekülg 94.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi >>> Lehekülg 95.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit >>> Lehekülg 94.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteeme, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“ >>> Lehekülg 98
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

- Valikuline avamissüsteem
- Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)
- Lukkude avamine hädalukkorras

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik ukse ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada *ainult* juhiukse või kõik auto ukse. Soovitud võimaluse saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu»»» Lehekülj 93.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)*

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto ukse ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h.

Auto avaneb uuesti automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust. Lisaks saab auto lukust avada ka kesklukustuslüliti vajutades või mõne ukse sisemist ukselinki tõmmates.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad ukse automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta kesklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustuslüliti lukustada»»» Lehekülj 94.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukse ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Juhis

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem* korralikult. Pöörduge

ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.

- Vargusvastase alarmsüsteemi* salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluuk* on suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste avamine lukust

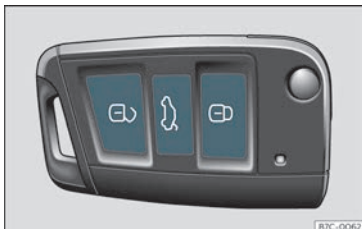
- Tehke ekraanil valikud:  > **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Door unlocking** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga **kõik** auto ukse või ainult **juhiuks**. Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud juhiuks (**Driver**), avaneb võtme avamisnupu  ühekorrel sel juhul lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukse ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukse. Samal ajal kostab kinnitussignaali*.

Auto avamine ja lukustamine väljast-poolt



Joonis 74 Kaugijuhtimispuuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu » Joonis 74.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukse ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem „Safe“* ja vargusvastane alarmsüsteem* lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta» Lehekülj 93.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠ peatükis Turvasüsteem „Safe“ leheküljel 98.

ℹ Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.

- Auto võtme lisafunktsioonid» Lehekülj 108, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

Auto avamine ja lukustamine seest-poolt



Joonis 75 Juhiuks: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu » Joonis 75.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu » Joonis 75.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslüliti, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Signaal tuli kesklukustuslülil põleb, kui kõik ukse on suletud ja lukustatud.

- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Juhul, kui autoga juhtub avariit, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud uksed automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

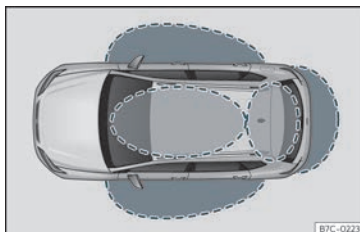
⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustuslüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud uksed võivad raskendada abiandmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

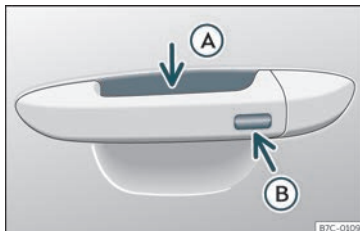
i Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock)»» Lehekülj 92. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustuslüliti keskaknoolis.

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga*



Joonis 76 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: tööpiirkonnad



Joonis 77 Ukselink: sensorpinnad

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 76** ning tuleb puudutada sensorpinda esiukse ukselingi siseküljel»» **Joonis 77** või kasutada tagaluugi *softtouch*-käepidet»» Lehekülj 103 »» i.

Auto automaatne avamine lukust

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult esiste uksekingidega. Seejuures peab auto võti asuma uksekingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või mujal), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas uksed läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada *ainult* vastava ukse või kogu auto. Vajalikud seadistused selleks saate teha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülj 88.

Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub süsteemi tööpiirkonnas»» **Joonis 76**, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem võtmele sisenemisloa niipea, kui puudutatakse »

sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ükselingsil või kasutatakse tagaluugi *soft-touch*-käepidet.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

- **Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):** auto avatakse lukust esiukses ükselinki või tagaluugi *softtouch*-käepidet kasutades.
- **Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):** auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ükselingsil.
- **Lihntne avamine (Easy Open):** tagaluuk avatakse jalaviibutusega tagumise kaitseraua all »» Lehekülj 106.
- **Vajuta ja sõida (Press & Drive):** mootor käivitatakse käivituslülitiga võtmevabalt »» Lehekülj 200.

Keskluukustus ja lukustussüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatud kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik ukSED ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, ei lähe auto **kohe lukku**. Kõik auto suunatud vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi

möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

Ukselukkude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

- Võtke kinni juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ükselingsist. Seda tehes puudutate sensorpinda »» **Joonis 77** Ⓐ (vt noolt) ükselingsil ja auto avaneb lukust.
- Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik ukSED lukust siis, kui ükselinki tõmmatakse kaks korda.

Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 77** Ⓑ (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ükselingsil. Uks, mille ükselinki puudutate, peab olema suletud.

„Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.

- Sulgege juhiuks.

• Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 77** Ⓑ (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ükselingsil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse »» Lehekülj 98. Uks, mille ükselinki puudutate, peab olema suletud.

• Puudutage *kaks korda* sensorpinda »» **Joonis 77** Ⓒ (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ükselingsil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata »» Lehekülj 98.

Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui auto tänu tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 76** asuvale autovõtmele lukust avatakse.

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, ei lukustu tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada »» Lehekülj 200. Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu Ⓐ autosse jäänud võtmel.

Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiste ukse linkide puutetundlikud sensorid automaatselt välja.

Kui auto on lukus ja mõned ukse linkide sensorpindadest puudutatakse sageli ebataavalisel viisil (nt põõsad või puuksad lähevad ukse linkide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust võtmel oleva avamisinupuga ;
- **VÕI:** kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust käsitsi tava võtmega.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamiskõlblikkuse ajutine väljalülitamine*

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamiskõlblikuks välja lülitada.

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslüliti  autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse

ukse lingil»»» **Joonis 77** . Ärge võtke ukse lingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamiskõlblikkuse saab ajutiselt välja lülitada ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse ukse lukuga tavavõtme abil.

- Kui soovite kontrollida, kas avamiskõlblikkus on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukse linki. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamiskõlblikkuse vajutades või tavavõtit juhiukse lukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.

Mugav sulgemiskõlblikkus

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemiskõlblikkusega** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ukse lingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »»» **Joonis 77**  (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukse lingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistustest, mis on tehtud valikute all:  > **SETTINGS** > **Opening and closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine).

ETTEVAATUST

Tugev vee- või aurujuuga võib aktiveerida ukse linkide sensorpinnal sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektriline tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukse lingi sensorpind»»» **Joonis 77**  (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.

Juhis

- Kui auto aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmega»»» Lehekülj 101.
- Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamiskõlblikkus pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless access system faulty** (Võtmevaba lukustus-süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Kui auto avatakse lukust juhi- või kaas-sõitjapoolse esiukse ukse lingi sensorpinda puudutades, klapiatakse küljepeeglid lahti ja peegli tervitusvalgustus süttib, kui vastav

funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud»»» Lehekülg 123.

- Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne esemega kaetud (nt võti on alumiiniumkohvris).
- Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihi kaetud, ei pruugi ukse linkide sensorpinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.
- Auto saab lukustada ainult juhul, kui käigukang on asendis P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto võti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on öö läbi esikulaual), järeltab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.

Turvasüsteem „Safe“¹⁾

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ ukse linkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisene mist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada »»» .

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.

Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu  ainult üks kord.

Auto lukustamine turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu  auto võtmel kaks korda.
- VÕI: Puudutage kaks korda sensorpinda ukse lingi välisküljel»»» Joonis 77 .

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeritud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse linki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud.

Turvaline „Safe“-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiod ukse lülitusel kohe teatud sagedusega vilkuma. Al-

guses vilgub valgusdiod lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) autosse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksi ja aknaid enam seestpoolt avada. Lukustatud ukseid võivad raskesti avada abi andmist hädalukkorras.

Vargusvastane alarmsüsteem*

Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sisse- murdmise autosse ja auto ärandamise raske- maks. Kui autosse proovitakse jõuga sisene- da, paneb süsteem tööle kuulda- ja nähtava häiresignaali.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse au- tomaatselt sisse, kui auto võtmega lukusta- takse. Süsteem lülitub otsekohe valveseisun- disse ning juhiuksel asuv signaaltuli ja auto suunatud vilguvad, näidates, et alarmsüs- teem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukus- tus) on sisse lülitatud.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioonist

Kui mõni üks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui üks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatud vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatud kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatud üks kord.

Millal süsteem alarmi käivitab?

Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsireeni tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja on toimunud mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukustatud üks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ooteaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Mõni auto udest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.

- Alarmsüsteemi käisetatakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto aku ühendatakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valve-funktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 100).
- Autot pukseeritakse (äravedamise kaitse-funktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 100).
- Autot tõstetakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 100).
- Autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 100).
- Auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, on süüte sisselülitamiseks alates ukse avamisest aega 15 sekundit.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.

ⓘ ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitse-funktsioon.

📌 Juhis

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valvsesundisse.
- Kui pärast alarmsignaali lõppemist sisetatakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt keskustussüsteemiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukseid jäävad aga lukku. Süüte sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse keskustussüsteem.
- Kui auto aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valvsesundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.

- Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmistest lahti ühendatakse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon*

Vargusvastase alarmsüsteemi* valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenemise autosse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto ukSED ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe“»»» Lehekülj 98 välja lülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

Väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tava võtmega või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni sütte sisselüli-

tamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.

- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil valikud:  > **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Interior monitoring** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesk lukustus > Salongi valve).

- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud seni, kuni järgmine kord ukse avate.

Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Palun järgige ka asjakohaseid seaduste-ga kehtestatud nõudeid.

Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.
- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

Juhis

- Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.

- Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiuksel vilkuv signaaltuli. Sel juhul vilgub signaaltuli teisiti kui sisselülitatud alarmisüsteemist märku andes.
- Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukSED ja tagaluuk on suletud.

ras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

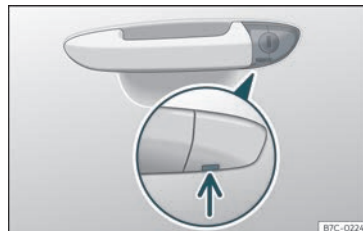
Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukSED ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

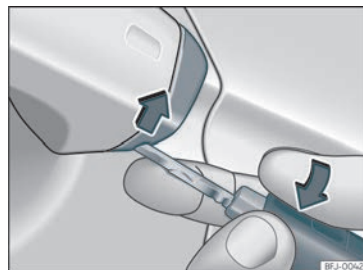
⌚ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras



Joonis 78 Juhiukse ukse link: kaetud lukusilinder



Joonis 79 Juhiukse ukse link: katte eemaldamine

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaolukorras

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukse lukus. »

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukсед. Kui see aga käsitsi lukustatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarm-süsteemi puudutavaid juhiseid»» Lehekülj 98.

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja »» Lehekülj 90.
- Pistke tavavõti juhiukse ukselingil olevasse pilusse, mis asub võtmesilindri kate alaser-vas»» **Joonis 79**, ning kangutage kate üles- poole lahti ja eemaldage.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lu- kust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvesei- sundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm sisiki tööle ei hakka»» Lehekülj 98.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisse- lülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immo- bilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võt- me ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valveseisundist välja.

Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega »» Lehekülj 92.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 80 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskukustus lakkab mingil põhjusel töö- tamast, tuleb ilma lukusilindrita ukсед üks- haaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas- sõitjapoolse esiuksse ja mõlema tagaukse esi- serval. Need on nähtavad vaid juhul, kui uk- sed on avatud.

- Tõmmake kattekork avast välja.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja kee- rake lõpuni paremale (parempoolsel ukse- l) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse- l).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 81 Lapselukuk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapseluku- kudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see taga- uks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse- l asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva»» **Joonis 81**, parempoolsel uk- sel aga vastupäeva.

Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapselukku pilu tavavõtmega vastupäeva»» **Joonis 81**, parempoolsel uksele aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.

Tagaluuk

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui tagurdustuled või tagumised udutuled põlevad, ei tohi tagaluuki avada. See võib tagatulesid kahjustada.
- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.

- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.
- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

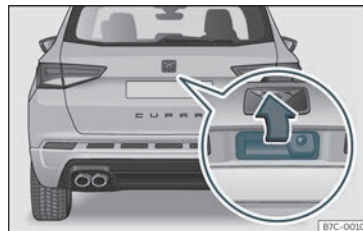
ⓘ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.

ⓘ Juhis

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 82 Tagaluuk: käepide

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga. See hakkab tööle, kui tagaluugi käepidemele avaldatakse kergest survet»» **Joonis 82**.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.* Kui tagaluuk avatakse siis, kui auto liigub kiirusega üle 6 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaali*.

Avamine ja sulgemine

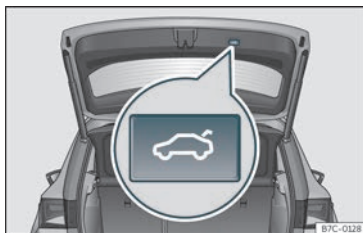
- Avamine: vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt.

»

- Sulgemine: võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki allapoole või vajutage tagaluugi serval asuvat lülitit*»» **Joonis 83**.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk*



Joonis 83 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 84 Keskkonsoolis: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust»» Lehekülj 92 ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (vähemalt 1 sekund järjest) tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti keskkonsoolis»» **Joonis 84**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu ⇄ auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (üksed jäävad lukku).
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas

tagakaitseraua all (Easy Open)»» Lehekülj 106). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lülitit ⇄ tagaluugil »» **Joonis 83** »» Δ peatükis Sissejuhatus leheküljel 103.
- **VÕI:** Vajutage keskkonsoolis asuvat lülitit ⇄ pidevalt seni, kuni tagaluuk on suletud »» **Joonis 84**.
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu ⇄ auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open)»» Lehekülj 106. Auto võti ei tohi olla autosalongis ega asuda tagaluugist kaugemal kui 1,5 m.
- **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt allapoole, kuni see sulgub automaatselt.
- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt »» Δ peatükis Sissejuhatus leheküljel 103.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lülitit ⇄.

Seejärel avage või sulgege tagaluuk käsitsi. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

Kui vajutate nuppu või lülitit ⇄ veel kord, liigub tagaluuk algasendisse tagasi.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga»» Lehekülg 284, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lülitit kasutades.

Helisignaali

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaali. Erand: kui tagaluuk avatakse luugi käepideme abil käsitsi või lihtsa avamise funktsiooni (Easy Open) kasutades jalaviibutusega või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades»» Joonis 83.

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate

luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»» Joonis 83 vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.
- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»» Joonis 83 vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti»» Lehekülg 308 või vastav kaitse põleb läbi»» Lehekülg 56 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

»» Lehekülg 107

⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise allapoole vajuda ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 85 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle keskkohta juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma andurite ülemises ja jalalaba andurite allumises tuvastuspiirkonnas»»» **Joonis 85 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast»»» **Joonis 85 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.

- Kui tagaluuk ei avane, korrake tegevust mõne sekundi pärast uuesti.

Tagaluugi avamisest Easy Open-funktsiooni abil annab märku kõrge lisapiduritule ühekordne vilkumine.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui elektriliselt väljakeeratav veokonks on tagakaitseraua alt välja keeratud.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmaja korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõ-

nevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgnevad valikud: > **SETTINGS** > **Opening and Closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine)»»» Lehekülg 88.

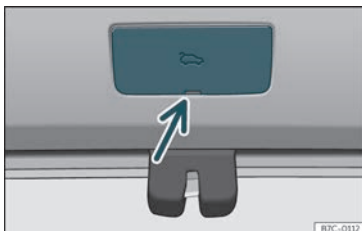
⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aauruga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttööd. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.
- Enne auto hooldus- või remonttööde läbiviimist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelehaigise ühendamist»»» Lehekülg 284

lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 86 Pagasiruumi detail: juurdepääs avariivajale



Joonis 87 Pagasiruumi detail: avariivajaja kasutamine

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt aku tühjenemise korral).

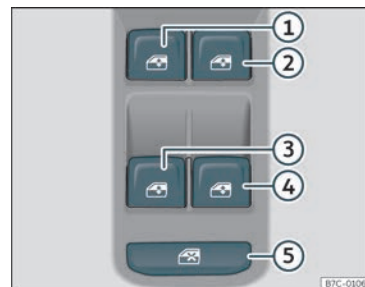
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Eemaldage kate, kangutades selle tavavõtme abil lahti»» **Joonis 86**.
- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb »» **Joonis 87**.

Akende lülitid

Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad



Joonis 88 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit .
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit .

Lülitid juhiuksel

- Vasaku esiukse aken
- Parema esiukse aken
- Vasaku tagaukse aken
- Parema tagaukse aken
- Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

»

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukkeid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta >>> .

Elektrilisi aknatõstukkeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga >>> **Joonis 88**  saab tagauste aknatõstukite lülidid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülidid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülidid tagaustel ei tööta.

Turvalülil olev sümbol  süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülidid on välja lülitatud.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks autot:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud >>> .

- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **SETTINGS > Opening and closing > Windows > Convenience opening** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Aknad > Mugav avamine).

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad täieli-

kult avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korra ülespoole teise lülitisasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korra allapoole teise lülitisasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtiühendamist või tühjendamist akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 101.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esimestest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jää-

da. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

i Juhis

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti »» Leheküljel 109. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema »» ⚠.
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.
- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.

• Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige aken järgneva 10 sekundi jooksul sulgeda, tõmmates selle lülitit uuesti ülespoole. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. **Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.**

• Kui möödub üle 10 sekundi, avaneb aken lüliti kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 109.

• Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

Katuseluuk*

Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaaspaneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesesarjuga.

Katuseluuk (eesmine klaaspaneel) töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada »»

või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiuist ei avata.

TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiuist ei avata.

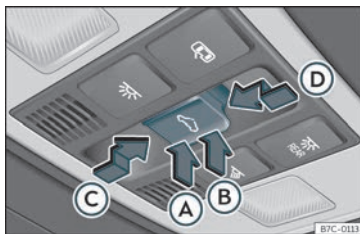
ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja vihmasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjekes võivad olla rikked auto eri süsteemides.

Juhis

- Eemaldage katuseluugi juhtroobastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Joonis 89 Laekonsoolis: katuseluugi lüliti

Koos katuseluugiga avaneb automaatselt ka päikesevari, kui see on parajasti katuseluugi ees või täielikult suletud. Päikesevari ei sulgu automaatselt koos katuseluugiga, vaid jääb püsima oma viimasesse asendisse. Päikesevarju saab lõpuni sulgeda alles siis, kui katuseluuk on täielikult suletud.

Lülilit Joonis 89 on kaks lülitustaset. Kasutades esimest lülitustaset, saab katuseluugi lahti kallutada ning osaliselt või täielikult avada ja sulgeda.

Kasutades teist lülitustaset, liigub katuseluuk pärast lüliti lühikest vajutust automaatselt kas lõpuni kinni või lahti. Kui lüliti vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Katuseluugi kallutamine

- Vajutage lüliti tagumist poolt (B) esimese lülitustasmeni.
- Automaatne lahti kallutamine: vajutage lüliti tagumist poolt (B) korra teise lülitustasmeni.

Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine

- Vajutage lüliti eesmist poolt (A) esimese lülitustasmeni.
- Automaatne kinni kallutamine: vajutage lüliti eesmist poolt (A) korra teise lülitustasmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni kallutamise katkestamine

- Vajutage veel kord lüliti eesmist (A) või tagumist poolt (B).

Katuseluugi avamine

- Tõmmake lüliti tahapoole (C) esimese lülitustasmeni.

- Automaatne lahti liugumine mugavasse tuulutusasendisse: tõmmake lüliti korra tahapoole ③ teise lülitasastmeni.

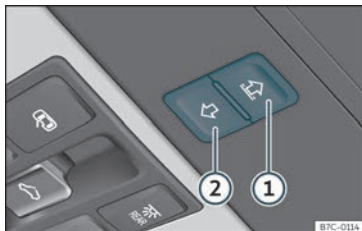
Katuseluugi sulgemine

- Lükake lüliti ettepoole ② esimese lülitasastmeni.
- Automaatne kinni liugumine: lükake lüliti korra ettepoole ③ teise lülitasastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni liugumise katkestamine

- Tõmmake ③ või lükake ② lüliti veel kord.

Päikesevarju avamine ja sulgemine



Joonis 90 Laekonsoolis: päikesevarju lülitid

Päikesevari töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui katuseluuk on lõpuni lahti kallutatud, läheb päikesevari automaatselt tuulutusasendisse. Samasse asendisse jääb päikesevari ka pärast katuseluugi sulgemist.

Päikesevarju lülitel >>> **Joonis 90** ① ja ② on kaks lülitasastet. Kasutades esimest lülitasastet, saab päikesevarju osaliselt või täielikult avada või sulgeda.

Kui lüliti vajutatakse korra teise lülitasastmeni, avaneb või sulgub päikesevari automaatselt lõpuni. Kui lüliti vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Pärast süüte väljalülitamist saab päikesevarju avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Päikesevarju avamine

- Vajutage lüliti ① esimese lülitasastmeni.
- Automaatne avamine: vajutage lüliti ① korra teise lülitasastmeni.

Päikesevarju sulgemine

- Vajutage lüliti ② esimese lülitasastmeni.
- Automaatne sulgemine: vajutage lüliti ② korra teise lülitasastmeni.

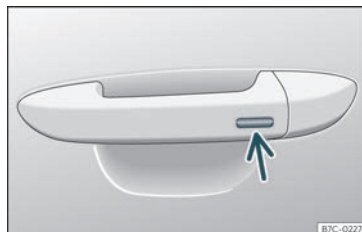
Automaatse avamise või sulgemise katkestamine

- Vajutage lüliti ① või ② veel kord.

Juhis

Kui katuseluuk on lahti, saab elektrilise päikesevarju sulgeda ainult kuni katuseluugi esiservani.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon*



Joonis 91 Ukselink: sensorpind

Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil*

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

»

Auto võtme abil

• Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi* abil (ainult sulgemisfunktsioon)

• Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiikse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal»»» **Joonis 91** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk ja päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel »»» . Kui katuseluugi või päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avanevad need kohe automaatselt uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki või päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk või päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki või päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati auto-

maatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.

- Kui katuseluuk või päikesevari ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

• **Katuseluuk:** Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lülitit »»» **Joonis 89** noolega näidatud suunas»»» **Joonis 89**  teise lülitusastmeni ning hoidke selles asendis seni, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.

• **Päikesevari:** Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lülitit»»» **Joonis 90**  pidevalt senikaua, kuni päikesevari on täielikult sulgunud.

• Katuseluuk või päikesevari sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!

- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki või päikesevarju sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

TÄHELEPANU

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik.

• Kindlasti peab jälgima, et mitte kunagi ei asuks keegi katuseluugi või päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

• Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurvitudle süsteemis on tekkinud häire.

Põleb

Tagumine udutuli on sisse lülitatud»» Lehekülj 115 .

Põleb

Vasak või parem suunatuli.
Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud»» Lehekülj 118 .

Põleb

Järelhaagise suunatud

Põleb

Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»» Lehekülj 115.

Põleb

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud »» Lehekülj 116.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»  peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 83.

Tulede lüliti



Joonis 92 Armatuurlaud: tulede lüliti

- Keerake tulede lüliti soovitud asendisse »» Joonis 92.

Süm- bol	Süüde väljas	Süüde sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled on välja lülitatud.	Päevatudled on sisse lülitatud.
AUTO	Saatevalgustus „Coming home“, tervitusvalgustus „Leaving home“ ja tervitustuled küljepeeglitest võivad olla sisse lülitatud.	Lähitulesid ja päevatudled lülitatakse automaatselt sisse ja välja.
	Ääretuled on sisse lülitatud.	Päevatudled on sisse lülitatud.
	Lähituled on välja lülitatud.	Lähituled on sisse lülitatud.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Sõidutulede automaatlülitus AUTO*

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lüliti valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse »» :

»

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhul, kui sisenete tunnelisse. Kui andur tuvastab piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.
- Vihmaandur tuvastab vihmajärgi ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

Päevatuled

Päevatuledena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid. Need tuled süttivad, kui päevatuled sisse lülitatakse. LED-tagatuledega mudeliversioonides lülituvad sisse ka tagumised ääretuled >>> .

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde sisse lülitatakse ning tulede lüliti on asendis **0** või **AUTO** (sõltuvalt ümbritsevast valgustasemest).

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbritsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

Maanteeõidutulede funktsioon*

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info-ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h,

suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.

- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> Lehekülg 115.
- Kui tulede lüliti on asendis  või .

TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (**AUTO**) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.

- Ära sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehva ilma või vähesel valgusel tõttu halvasti valgustatud.

- Kui teie autol on traditsioonilised tagatuled, ei lüliti need päevatulede sisselülitamisel sisse. Sõiduk, mille tagatuled ei põle, võib olla teistele liiklejatele pimedas, tugeva vihmajärgi või halva nähtavuse korral väga halvasti või üldse mitte nähtav.

TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raskeid avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Juhis

- Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevat liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Udutuled



Joonis 93 Armatuurlaud: tulede lüliti

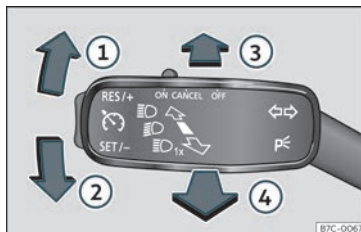
Sisse lülitatud udutuledest annavad märku indikaatortuled ☐ ja ☐ tulede lülilil või armatuurilaul.

- **Esiudutulede sisselülitamine*** ☐ : tõmmake tulede lüliti asendist ☐ , ☐ või **AUTO** ühe astme võrra välja»»» **Joonis 93 1**.
- **Tagumise udutule sisselülitamine** ☐ : tõmmake tulede lüliti asendist ☐ , ☐ või **AUTO** lõpuni (kahe astme võrra) välja **2**.
- Udutulede väljalülitamiseks vajutage tulede lüliti sisse tagasi või keerake asendisse **0**.

Juhis

Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 94 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Parema suunatuli või parema parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasaku suunatuli või vasaku parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: indikaatortuli ☐ näidikuplokis põleb.
- 4 Esitulede vilgutamine: vilkumine kestab seni, kuni tõmbate lülituskangi enda poole. Indikaatortuli ☐ põleb.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi ainult kuni esimese takistuspunktini

üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatuled vilguvad kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: **SETTINGS > Light > Light assistance > Convenience turn signals** (Auto > Sea-distused > Tuled > Tulede abifunktsioonid > Mugavad suunatuled)»»» Lehekülg 88.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

Parkimistuled P

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaali. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Keerake tulede lüliti asendisse ☐ .
- Lukustage auto väljastpoolt.

»

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasiliklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pööret sooritama, lülitades suunatuled õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatuled välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

ℹ Juhis

- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatuled vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatuled auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud tulede vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatuled ainult üks kord.

- Suunatuled töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui järelhaagise suunatuled korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud tulede indikaartuli vilkumise.
- Esituled saab kaugtuledele lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatuled ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkust tööga.
- Kui suunatuled on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)*

Kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab vastavalt ümbritsevatele tingimustele ja liiklusoludele süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui süsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle alates kiirusest u 60 km/h ja lõpetab töö, kui kiirus langeb alla u 30 km/h >>> ⚠.

Kui süsteem parajasti töötab ja kaamera tuvastab teise sõiduki, mille juhti kaugtuled võivad pimestada, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt välja. Muudel juhtudel lülitab

süsteem vajadusel kaugtuled automaatselt sisse.

Üldjuhul tuvastab süsteem ka valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sisselülitamine ⚡

- Lülitage süüde sisse ja keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.
- Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **Joonis 94** ③. Kui indikaartuli ⚡ näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine ⚡

- Keerake tulede lüliti asendist **AUTO** mõnda teise asendisse >>> **Lehekülg 113**.
- **VÕI:** Kui kaugtuled põlevad, tõmmake suunatud tulede ja kaugtulede lülituskangi tahapoolle >>> **Joonis 94** ④.
- **VÕI:** Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Sellega lülitatakse kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem

kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivipilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

• Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusele vastutab alati üksnes autojuht.

• Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.

• Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tulede süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Juhis

• Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> Lehekülg 115.

• Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navi-

seade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

Kurvitudele funktsiooniga udutuled

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kurvitudele funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatuled lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esiudutuled.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

»

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tulede põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

Valgus- ja vihmaanduriga autod:

- Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust, jättes tulede lüliti asendisse **AUTO** »» Lehekülj 113.

- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tõmmates umbes 1 sekundiks vilkuma.

Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.

- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.

- Kui tulede lüliti keeratakse asendisse 0 »» Lehekülj 113.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõppeb (vaikimisi 30 sek).
- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui tulede lüliti keeratakse asendisse 0.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitustuled küljepeeglites

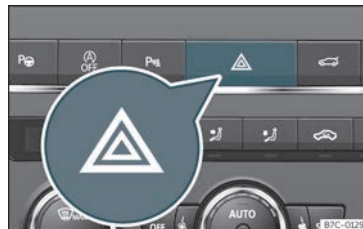
Auto küljepeeglites on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ning saatevalgustuse funktsioon

„Coming Home“ või tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ lülitatakse sisse või välja.

Juhis

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ ja tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamiseks peab tulede lüliti olema asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastama pimeduse.

Ohutuled



Joonis 95 Armatuurlaal: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

- Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.

2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitiit >>> ▲.
3. Lülitage süüde välja.
4. Rakendage elektrooniline seisupidur.
5. Pange käigukang asendisse P.
6. Pange kaaskliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati enda-
ga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korraga. Mõlemad suunatud indikaatorituled <=> ja indikaatorituli ohutulede lülitiit ▲ vilguvad samuti korraga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et ärgnevat sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

▲ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk,

et kaaskliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.

- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttavaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

i Juhis

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Dünaamiline esitulede valgustuskau- guse reguleerimine

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskauget vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

▲ TÄHELEPANU

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Kaaskliiklejate pimestamise vältimiseks reguleerige esitulede valgusviha suund alati auto koorma raskusele vastavaks.

Sõitmine välisriigis

Lähtetulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel on autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmis-
tatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternat klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutuli-
jaid ei pimestaks.

Sellisel juhul võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.

Esitulede valgusjaotus võimaldab saavutada normidele vastavad „turistitulede“ väärtused ilma kleebiste ja täiendava reguleerimiseta.

i Juhis

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikese aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülite valgustust reguleerida info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** (Auto > Seadistused) >>> Lehekülg 88.

Kui mootor töötab ja tuled ei ole sisse lülitatud, võib teatud olukordades, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, ilmuda näidikuploki ekraanile teade **Switch on the Lights** (Lülita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled¹⁾

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus*

Kui avatakse või suletakse armatuurlaas kaassõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

Jalaruumi valgustus*

Jalaruumi valgustus armatuurlaas all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Light** > **Interior Lighting** (Auto > Seadistused > Tuled > Sisevalgustus)>>> Lehekülg 88.

Meeleoluvalgustus*

Meeleoluvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist ka esiuste sisekülg.

Esiuste sisekülgel valgustuse värvi saab muuta. Valgustugevust ja värvi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Background Lighting** (Auto > Seadistused > Meeleoluvalgustus)>>> Lehekülg 88.

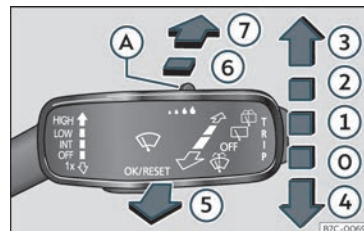
Juhis

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 96 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

①	OFF	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
①	INT	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga >>> Joonis 96 A saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.

¹⁾ Sõltuvalt auto varustusest võib järgnevalt loetletud sisetulede puhul olla tegu LED-tuledega: jumestuspeegli tuli ees, jumestuspeegli tuli taga, jalaruumi valgustus, päikesesirni ja kindalaeka valgustus.

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

②	LOW	Aeglane pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga»» Joonis 96 (A).
③	HIGH	Kiire pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga»» Joonis 96 (A).
④	1x	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülituskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
⑤		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülituskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
⑥		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhastid pühivad tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
⑦		Kui lükkate lülituskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhastid.

⚠ TÄHELEPANU

Kui väljas on miinusraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastid süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algasendisse. Kui süüde uuesti sisse lülitate, jätkavad klaasipuhastid tööd samal kiirusastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhastite ja klaasipuhastite mootorit.

- Vajadusel tehke esiklaasipuhastid enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.
- Ärge pange esiklaasipuhastite tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas viga saada.
- Kui väljas on miinusraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse»» Lehekülg 48.

i Juhis

- Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda sagedamini pühivad klaasipuhastid esiklaasi.

- Tagaklaasipuhastid hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

Klaasipuhastite funktsioonid

Esiklaasipuhastite töö erinevates olukordades

- Kui peatate auto ja klaasipuhastite lülituskang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.
- Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundiks sisseõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur  sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

Soojendusega pesuripihustid*

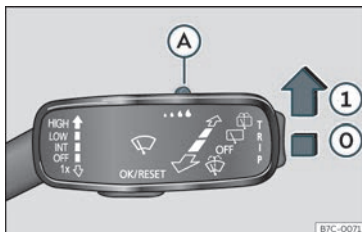
Soojendus sulatab üles ainult külmunud pihustid, mitte aga nendega ühendatud veevoolikuid. Kui süüde lülitatakse sisse, reguleeritakse pesuripihustite soojenduse kütte- võimsus automaatselt välistemperatuurile vastavaks.

»

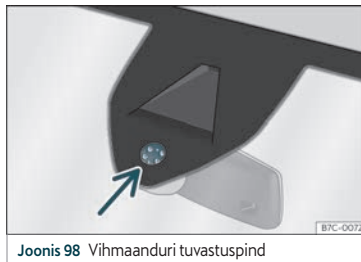
Juhis

- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
- Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 3 sekundit jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsüklil ilma selleta. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Vihmaandur



Joonis 97 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator (A)



Joonis 98 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgsele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **▲** Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine >>> Lehekülge 120.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **Joonis 97**:

- ① Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- ① Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite

lülituskang on asendis ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinnale >>> **Joonis 98** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.
- Soolatatud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootusefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.
- Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorrale tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinnale vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaanduri ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

i Juhis

- Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda»» Joonis 98 (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.
- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitakse kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri* ette mingeid kleebeid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Automaatselt tumenev sisepeegel

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel*

Peegli automaatne tumenemise funktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse

peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

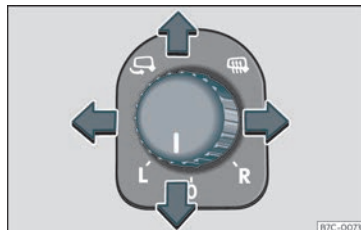
ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühkige vedelik esimesel võimalusel märja käsna ära.

i Juhis

- Kui valguse jõudmist tahavaatepeegli niska takistab (nt päikesevari*), ei tööta peegli automaatne tumenemise funktsioon korralikult.
- Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.
- Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebeid kinnitada, ärge kleepige neid andurite peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemise funktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 99 Detail juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolest (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.



Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.



Selles asendis klapietakse peeglid kokku.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **Settings > Mirrors and wipers > Mirrors** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid),

»

saate sisse lülitada mõlema küljepeegli sünkroniseeritud reguleerimise funktsiooni.

- Keerake regulaator asendisse **L¹⁾**.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivas asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R¹⁾**.

Kaassõitjapoolse küljepeegli kallutusfunktsioon*

Kõnnitee äärekivi paremaks nägemiseks parkimiskohale tagurdamisel saab kasutada funktsiooni, mis kallutab kaassõitjapoolse küljepeegli tagasikäiguga liikumisel automaatselt allapoole. Selle funktsiooni kasutamiseks peab küljepeeglite regulaator olema asendis **R¹⁾**.

Peegel läheb automaatselt oma algasendisse tagasi, kui sõidate kiirusega üle 15 km/h ettepoole või lülitate süüte välja. Peegel läheb algasendisse tagasi ka juhul, kui muudate küljepeeglite regulaatori asendit.

Kaassõitjapoolse küljepeegli asendi salvestamine kallutusfunktsiooni jaoks

- Lülitage süüde sisse.

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **SETTINGS** > **Mirrors and wipers** > **Mirrors** > **Lower in reverse gear** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid > Tagurdamisel allapoole)>>> Lehekülg 84.

- Valige parem küljepeegel **R¹⁾**, keerates küljepeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel*

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **SETTINGS** > **Mirrors and wipers** > **Mirrors** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid), saate sisse lülitada funktsiooni, mis küljepeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klappib>>> Lehekülg 84.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnuppu vajutades, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnuppu vaju-

tades, klapitakse küljepeeglid automaatselt jälle lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid* suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljepeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avariit!

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

① ETTEVAATUST

- Kui küljepeegel mis tahes põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse asendisse nihkub, tuleb küljepeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida. Küljepeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

lükata käsitsi, sest see võib kahjustada kokkuklappimise mehhanismi.

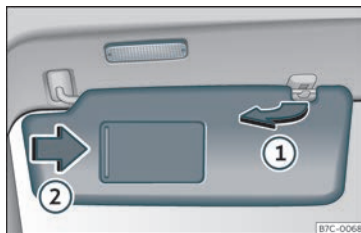
- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi.

Juhis

- Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.
- Sõidukiirustel üle 40 km/h küljepeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 100 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **Joonis 100 ①**.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel hakkab ② peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

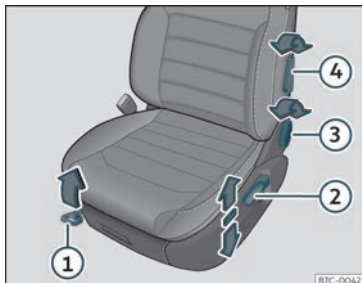
Juhis

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Istmed ja peatoed

Istmete reguleerimine

Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 101 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- ① Ette-/tahapoole: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- ② Kõrgemale/madalamale: tõmmake hoo- ba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).
- ③ Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.
- ④ Nimmetugi: liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

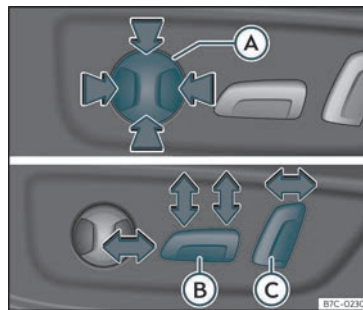
- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekate vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

Juhiistme elektriline reguleerimine*



Joonis 102 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- Ⓐ Nimmetugi: vajutage lülitit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- Ⓑ Ette-/tahapoole: lükake lülitit ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- Ⓒ Seljatoe kallutamine: lükake lülitit ette- või tahapoole.

Süste väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA Connecti aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

- Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimisülilit.

① ETTEVAATUST

Esiistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Juhis

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.
- Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub infoja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Peatoed**Sissejuhatus**

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud»»» Lehekülg 13.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaserf on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserfist allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

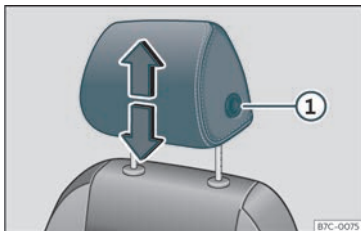
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manööveri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaserf oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

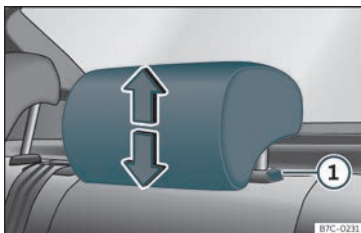
① ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 103 Esiiste: peatõe reguleerimine



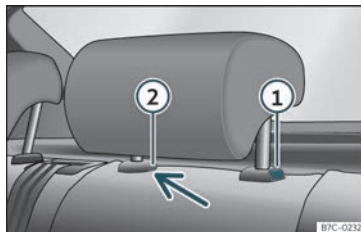
Joonis 104 Peatugi taga: peatõe reguleerimine

Peatõe kõrguse reguleerimine

- Võtke peatõe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, lükake peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatõe küljel asuvat vabastusnuppu ①»» Joonis 103»» Joonis 104.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 105 Peatugi taga: eemaldamine

Esiiste peatõe eemaldamine ja paigaldamine

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatõe küljel asuvat vabastusnuppu»» Joonis 103 ① ja tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Peatõe paigaldamiseks pistke peatõe jalad seljatoel olevatesse avadesse ning vajutage peatuge alla seni, kuni see kohale fikseerub.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatõe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülj 130.

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.

- Vajutage peatõe vabastusnuppu»» Joonis 105 ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» Δ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasiapanek püstiasendisse leheküljel 131.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatõe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülj 130.

- Pistke peatõe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuulda klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.

- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» Δ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasiapanek püstiasendisse leheküljel 131.

Δ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse

turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon*



Joonis 106 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülid

Asendimälu lülid

Asendimälu lülid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.

- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest >>> **Joonis 106**.
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kin- nituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.

- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid kor- raks.
- Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R**>>> **Lehekülj 123** mõnda teise asendisse.

Autovõtme asendimälu funktsiooni aktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Avage juhiuks.
- Vajutage ja hoidke all mis tahes asendimälu lülitit (1–3).
- Kolme sekundi jooksul pärast liikumise lõp- pemist vajutage avamisnuppu  auto võtmel. Aktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Juhiistme ja küljepeeglite ettepoole sõitmiseks mõeldud asendi salvestamine ja si- dumine autovõtmega

- Aktiveerige autovõtme asendimälu funktsi- oon.
- Kui süüde on sisse lülitatud, reguleerige ju- hiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse. »

• Nii süüte väljalülitamisel kui ka auto lukustamisel kostab asendi salvestamise kinnituseks helisignaali. Salvestatud asendikombinatsioon on nüüd seotud kasutatava autovõtmega.

Autovõtme asendimälu funktsiooni inaktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mälu salvestatud.

• Vajutage ja hoidke all lülitit **SET**»» **Joonis 106**.

• Vajutage järgmise 10 sekundi jooksul avamismuppu  auto võtmel. Inaktiveerimise kinnituseks kostab helisignaali.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuega asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülitite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülitite alla salvestada ja autovõtmega siduda.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi seljatoe kalde regulaatoriga lõpuni ette.

• Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaali.

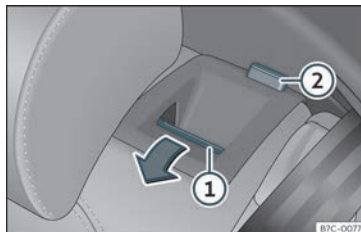
⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

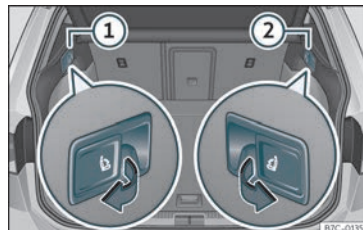
ℹ Juhis

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipanek püstiasendisse



Joonis 107 Tagaistme seljatoe kokkuklappimine



Joonis 108 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vabastus- ja kokkuklappimiseks vajutatavaid nuppe

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine vabastusnupu abil

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse»» Lehekülj 127.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu»» **Joonis 107** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine vabastusnupude abil pagasiruumist*

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse»» Lehekülj 127.

- Avage tagaluuk»» Lehekülg 103.
- Tõmmake pagasiruumi vasakul või paremal küljel asuvat vabastushooba»» **Joonis 108** – vastavalt sellele, kumba seljatoe osa soovite kokku klappida.
- Tagaistme seljatoe vastav osa vabaneb ja selle saab ettepoole kokku klappida.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk»» Lehekülg 103.

Seljatoe tagasipanek püstiasendis

- Keerake seljatugi püsti ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see korralikult kohale fikseerub »» .
- Vabastusnupu punane märk ② ei tohi seejärel enam nähtaval olla.
- Kontrollige, et turvavöö ei jääks seljatoe vahele kinni.
- Seljatugi peab olema korralikult oma kohale fikseeritud.
- Vajadusel reguleerige peatoed õigele kõrgusele.

TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendis pane-
nek võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Kontrollige enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist ja püstiasendis panekut alati üle, et ükski inimene ega lemmikloom seljatoele ette ei jääks.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendis kuni söidu ajal.

- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendis, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.

- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendis panekul seljatoe liikumistulustest väljaspool.

- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendis fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendis pane-
nek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe pols-

ter ei saaks suure hooga nende vastu vajuda.

- Kontrollige enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati üle, et seljatoe liikumispiirkonnas ei oleks mingeid esemeid, mis võiksid sellele ette jääda.

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 109 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake seda noolega näidatud suunas»» **Joonis 109** aste-astmelt ülespoole.

Kui soovite käetoe *algasendis* tagasi panna, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendis tagasi.

Käetoe *liigutamiseks ette- või tahapoole* nihutage see noolega näidatud suunas»» **Joonis 109** lõpuni ette või taha.

»

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoed asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Pagasi transportimine ja praktiline varustus

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasi saab transportida autos, järelhaagises»»» Lehekülj 284 ja auto katusel»»» Lehekülj 139 . Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasi-ruumi »»» ⚠.
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis võimalikult kaugele ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga »»» Lehekülj 340.
- Kinnitage esemed pagasi-ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre»»» Lehekülj 136.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid»»» Lehekülj 316 .
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälu»»» Lehekülj 320 .

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paikuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuval pagasiruumi kattele või armatuurlaualle.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagatelt ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasiruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik uksed ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

⚠ ETTEVAATUST

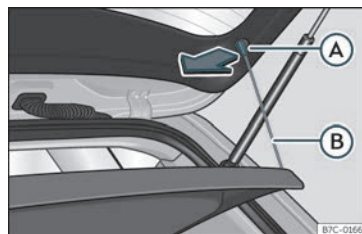
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrdues viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

ℹ Juhis

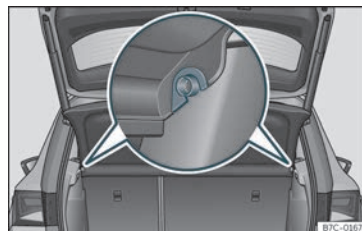
Rihmad või kumminöörid, millega pagasi kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 110 Pagasiruumis: pagasiruumi katte eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 111 Pagasiruumis: pagasiruumi katte eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad»» Joonis 110 Ⓑ konksude Ⓐ küljest.

»

- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tuge»»» **Joonis 111** küljest, lükates kate ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topepõranda alla hoiule panna»»» Lehekülg 134.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „hobuserauad“ selle servades läheksid tuge peale»»» **Joonis 111**, ning suruge kate allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad»»» **Joonis 110** ②

TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

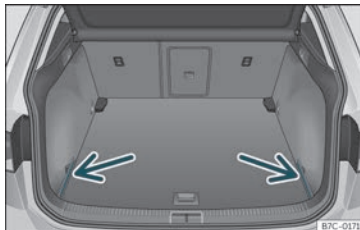
ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

Juhis

Kui panete pagasiruumi kattele mõne röövaeseme, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi kate hoiulepanek



Joonis 112 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi kate hoiulepanekuks eemaldada

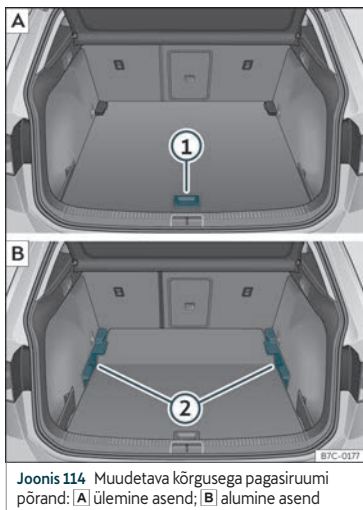


Joonis 113 Pagasiruumis: pagasiruumi kate hoiulepanek

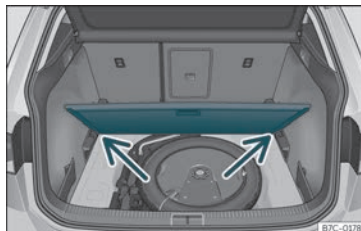
Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi kate pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted»»» **Joonis 112**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse»»» **Joonis 113**.
- Pange vasak ja parem kate oma algele kohale tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 114 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: [A] ülemine asend; [B] alumine asend



Joonis 115 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest»»» **Joonis 114** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest»»» **Joonis 114** ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alummisse tõstke põrand käepidemest»»» **Joonis 114** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest»»» **Joonis 114** ② üle tulnud.
- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme selja-

toeni ette, lastes põrandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest»»» **Joonis 114** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tugeks kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetu-des ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse»»» **Joonis 115** (vt nooli).

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand asend, kui tagaiste on kokku klapitud

- Põranda panekuks ülemisest asendist alummisse tõstke põrand käepidemest»»» **Joonis 114** ① üles ja tõmmake veidi tahapoole.
- Lükake põrandat käepidemest ① kinni hoides kokkuklapitud tagaistme poole, surudes seda samal ajal kergelt allapoole, kuni põranda liikuv osa on ühetasaselt kokkuklapitud tagaistme seljatoe vastas.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.

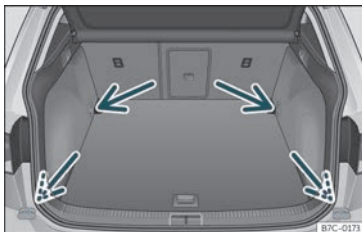
»

- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

① ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasi maksimaalselt kuni 100 kg.
- Pagasiruumi põranda sulgemisel ärge laske sellele alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Kinnitusaasad*



Joonis 116 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad»»» Joonis 116, mis on ette nähtud lahtiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

Kinnitusaasade kasutamiseks tuleb need kõigepealt üles tõsta.

⚠ TÄHELEPANU

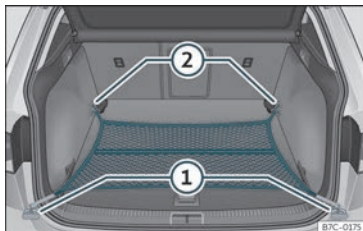
Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhi-seid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

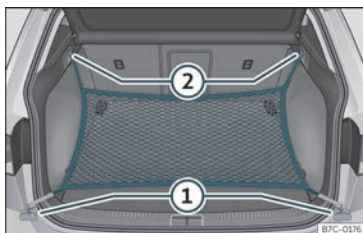
i Juhis

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.
- Varurattaga mudeliversioonides pole kinnitusaasu võimalik kasutada.

Pagasivõrk*



Joonis 117 Pagasiruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasivõrk



Joonis 118 Pagasiruumis: aasad ① ja konksud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendisse

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil koht liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada kahel erineval moel.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi pörandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata»» Lehekülj 136 .

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse ① ja ②»» **Joonis 117** »» △. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendisse

- Kinnitage võrgu lühemad konksud kinnitusaasadesse»» **Joonis 118** ① »» △. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul »» △.

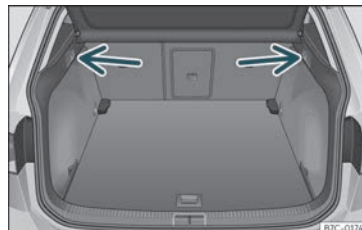
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

△ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 119 Pagasiruumis: kotikonksud

Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud»» **Joonis 119** .

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

»

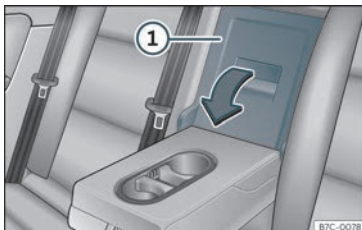
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikõnse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

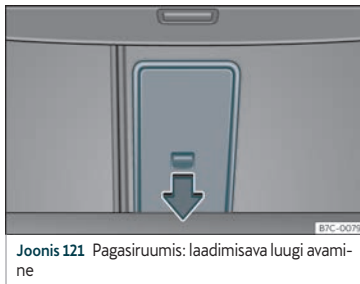
① ETTEVAATUST

Kummagi kotikõnksu maksimaalne kandevõime on 2,5 kg.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks*



Joonis 120 Tagaistme seljatoe: laadimisava luugi avamine



Joonis 121 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Auto sisepindade määrimise vältimiseks tuleb määrdunud esemed enne laadimisavast läbi panemist sisse pakkida (nt teki sisse keerata).

Kui käetugi on alla tõmmatud, ei tohi tagaistme keskmisel istekohal keegi sõita.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **Joonis 120** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.

- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

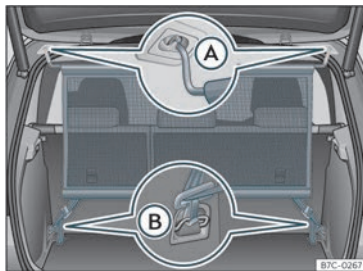
Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lüka-ke tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

ℹ Juhis

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **Joonis 121**.

Eraldusvõrk*



Joonis 122 Paigaldatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu ülesandeks on takistada pagasi ruumi paigutatud esemete paiskumist sõitjateruumi (nt äkkpidurdamise korral).

Eraldusvõrgu paigaldamine

Eraldusvõrgu saab paigaldada tagaistme taha või, sõltuvalt auto varustusest, esiistmete taha, kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud.

- Vajadusel eemaldage pagasi ruumi kate »» Lehekülg 133.
- Kinnitage eraldusvõrgu ülaseras olev varras laes asuvasse vasakpoolsesse hoidikusse »» Joonis 122 A. Veenduge, et varras oleks hoidikus ülemisest asendist alumisse tõmmatud.

- Kinnitage varras nüüd laes asuvasse pa-rampoolsesse hoidikusse, vajutades selleks varrast pikisuunas kokku »» Joonis 122 A.
- Kinnitage kaks konksu eraldusvõrgu alaser-vas pagasi ruumi eesmistesse kinnitusaasadesse »» Joonis 122 B ja reguleerige rihmad tugevalt pingule.

Eraldusvõrgu eemaldamiseks tegutsege vastupidises järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed läbi terve auto lennata ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Kontrollige, et eraldusvõrgu ülaseras olev varras oleks korralikult hoidikusse ja alaseras olevad kinnituskonksud kinnitusaasadesse kinnitatud.
- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.

① ETTEVAATUST

Kui eraldusvõrk on valesti paigaldatud või on kinnitatud selliste osade külge, mis ei ole selleks ette nähtud, võib auto viga saada.

Katuseraam*

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttallasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihma-veerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttallasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttallad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

»

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmae ning tee- ja liiklusoludele.

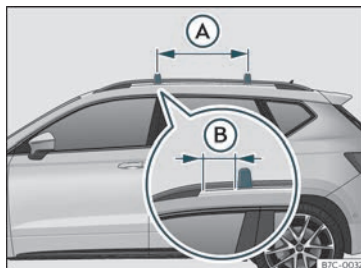
ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemalda- ge risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile oma- korda pagas, on auto palju kõrgem kui mui- du. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tun- nelitesse sisenemisel või garaažiuksest sis- se sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet ka- tuseantennile ega takistada katuseeluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei lä- heks suure hooga katusele kinnitatud pa- gasi vastu.

Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pa- gasi kinnitussüsteem, kulutab auto suure- nenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



Joonis 123 Kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks katuserelingutele

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transpor- timiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüs- teeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalad kinnitatakse katuserelingute külge. Kaugus risttalade vahel»» **Joonis 123** (A) peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kau-

gus risttalade ja katuserelingute kinnituste vahel (B) peab olema 15 cm.

TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide va- le kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaa- de läbimisel kontrollige kruvitavaid ühen- dusi ja kinnitusdetalle iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitus- süsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhi- sed tähelepanelikult läbi ja hoidke neid ala- ti autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud »» (A).

Katusele laaditud koorma suurim lubatud mass

Auto katusele laaditud koorma suurim lubatud mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid >>> △.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> △.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

△ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi, teljekoormuseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma suurim lubatud mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

△ TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitatamata pagas võib katusel alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Panipaigad

Sissejuhatas

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

△ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaalide normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli

auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaalide normaalsest kasutamisest takistada.
- Kinnitage pörandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.
- Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi pörandakatteid.
- Hoolitsege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.
- Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealt siis, kui auto seisab.

△ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihklit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

»

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravi-meid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbma-tuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondada päikeseikiiri ja seeläbi auto sise-must kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 124 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Sõltuvalt auto varustusest asuvad kindalae-gas CD-mängija ja SD-mälukaardi lugeja.

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet»» Joonis 124 ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegast sõidu ajal alati kinni.

Sahtlid esiistmete all*



Joonis 125 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

ⓘ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Topsihoidikud



Joonis 126 Topsihoidikud keskkonsoolis

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

Topsihoidikud esiistmete vahel

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut

» Joonis 126.

⚠ TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkipidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid jooginõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskest esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre lok-

suda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

ℹ Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoiualuseid:

- keskkonsoolis;
- ilma CD-mängijata autodes kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel.

Keskmielsetel uksepiilaritel ja tagumiste laekäedemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergete rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste tas-

kutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

Voolupesad

Auto voolupesad



12 V voolupesa»»» **Joonis 127** :

- ① Keskkonsoolis
- ② Pagasiruumi vasakul küljel

- ③ Keskkonsooli tagaküljel: USB-pesad

Keskkonsoolis

- Eemaldage keskkonsoolis asuvalt voolupesalt kate»»» **Joonis 127** ①.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

Pagasiruumis*

- Avage voolupesa kate»»» **Joonis 127** ②.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel ③. Iga pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

Need USB-pesad **ei** ole mõeldud helifailide mängimiseks.

Maksimaalne tarbitav võimsus

Voolupesa	Maksimaalne tarbitav võimsus
12 V	120 W
230 V	150 W (tippvõimsus 300 W)

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Jälgige hoolega, et voolupesale märgitud maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületa. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W »»» ①.

230 V voolupesa*

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa »»» **Joonis 128** automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab »»» ⚠

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pesa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal

Roheline tuli põleb pidevalt:

Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.

Indikaatortuli voolupesal

Roheline tuli vilgub:	Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.
Punane tuli vilgub:	On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!

- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta. Osamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

⚠ ETTEVAATUST

- 230 V voolupesa:
 - Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge rippuma.
 - Ärge ühendage pesaga neonlampe.
 - Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.

- Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektriseadmetest ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

ℹ Juhis

- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.
- Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.
- Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Climatronic on automaatne kliimaseade, mis kütab ja jahutab salongi ning vähendab autos õhuniiskust.

Automaatrežiimil võimaldab Climatronic reguleerida salongi temperatuuri ning ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto ukсед, aknad ja katuseluuk (kui on varustuses) on suletud. Kui autos on läinud väga palavaks, aitab salongi õhutamine jahutusprotsessi kiirendada.

Soovitud funktsiooni sisselülitamiseks vajutage lihtsalt vastavat lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Põlevad indikaatorituled lülite juures näitavad, et vastavad funktsioonid on sisse lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste all annab sisse lülitatud funktsioonist märku vastava ekraaniklahvi kollane värv»»» Lehekülg 148.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei laneks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõned aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuse luuk korra lahti tehakse.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.

- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii konditsioneer, kütteseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

① ETTEVAATUST

- Pöörduge õietolmufiltrit vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimaseade või konditsioneer on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Laske kliimaseade või konditsioneer asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kliimaseadme või konditsioneer remonniks läheb vaja eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

ℹ Juhis

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside

uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer (kompressori) alati sisse lülitada. Vajutage selleks lüliti **A/C**. Indikaatorlülil peab süttima.

- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääd ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõim-

sus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.

- Ventilatsiooniavade sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, kuna kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid jäävad au-

rustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

- Soovitame konditsioneerit tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suuri võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Automaatse kliimaseadme Climatronic* juhtpaneel ja funktsioonid



Joonis 129 Keskkonsoolis: automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel

Temperatuur ①/②

Temperatuuri salongi vasakul ja paremal poolel saab reguleerida eraldi, kasutades juhi- või kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit. Valitud temperatuur on näha kliimaseadme juhtpaneelil asuval näidikul.

Sünkroniseerimine: kui vajutate lüliti **SYNC**, hakkavad juhi poolel kehtivad seadistused kehtima ka kaassõitja poolel. Kui keerate seejärel kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit, saate valida taas erineva temperatuuri.

AUTO

Automaatrežiimil hoiab kliimaseade püsivalt valitud temperatuuri. Temperatuuri hoidmiseks reguleeritakse automaatselt süsteemist väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda. Kui ventilaatori kiirust käsitsi muudetakse, lülitub automaatrežiim välja. »

Jahutamine A/C

Vajutage konditsioneer sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Jahutusrežiimil jahutab kliimaseade salongi ning vähendab siseõhu õhuniiskust.

Ventilaator

Selle regulaatoriga saate reguleerida ventilaatori kiirust (õhuvoolu tugevust).

Õhuvoolu suund

Automaatrežiimil reguleeritakse õhuvoolu suunda automaatselt. Vastavaid lüliteid vajutades saab ka käsitsi valida, millisesse tsooni süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse:

Õhuvool suunatakse ülakehale.

Õhuvool suunatakse jalaruumi.

Õhuvool suunatakse esiklaasile.

Maksimaalne jahutusvõimsus A/C MAX

Siseõhu ringlus ja konditsioneer lülitatakse automaatselt sisse ning õhuvoolu suunaks valitakse automaatselt suund ülakehale.

Klaasisoojenduse funktsioon MAX

Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakatakse vähendama.

Info- ja meelelahutussüsteem SETUP

See lülitit toob kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile»»» Lehekülg 148.

Kliimaseadme menüü ja valitud seadistused ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Tagaklaasi soojendus

Vajutage tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja.

Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Siseõhu ringlus

Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit»»» Lehekülg 149.

Istmesoojendus

Vajutage istmesoojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit»»» Lehekülg 150.

Väljalülitus OFF

See lülitit lülitab kliimaseadme välja. Kliimaseade lülitub välja ka juhul, kui ventilaatori kiiruseks valitakse käitsi 0.

Air Care

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeeni-filter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi»»» Lehekülg 150.

Esiklaasi soojendus

Kui mootor töötab, lülitab see ekraaniklahv esiklaasi soojenduse sisse või välja»»» Lehekülg 152.

Roolisoojendus

Vajutage seda lülitit roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 151.

Kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemis

Automaatse kliimaseadme Climatronic puhul saab kliimaseadme seadistusi muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kasutatavad funktsioonid võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

Kliimaseadme menüü Air conditioner avamine

- Vajutage lüliti **SETUP** automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneelil.

Ekraani ülaosas on näha kehtivad kliimaseadme seadistused. Ekraani alaosas on näha kliimaseadme kõige sagedamini kasutatavate funktsioonide ekraanilahvid.

Kliimaseadme töörežiimid

Kliimaseadme eri töörežiimid on tähistatud erinevate värvidega:

- Sinine: jahutamine
- Punane: kütmine

Üldiste seadistuste alammenüü

Selle menüü kaudu saate seadistada järgmisi funktsioone:

- Automaatne siseõhu ringlus»» Lehekülj 149.
- Automaatne esiklaasi soojendus»» Lehekülj 152.

Eelseadistuste alammenüü

Saate valida konditsioneer ja ooks automaatse või käsitsi juhitava režiimi või kliimaseadme välja lülitada.

Kliimaseadme profiil

Saate muuta ventilaatori kiirust automaatrežiimil.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

- Keerake ventilatsiooniavade avamiseks või sulgemiseks ava juures asuvat ratast soovitud suunas. Kui ratas on asendis ►, on selle juures olev ventilatsiooniava suletud.
- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurilauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

Juhis

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Turvakaalutlustel lülitatakse siseõhu ringlus järgnevalt kirjeldatud juhtudel automaatselt välja:

- Kui vajutatakse lüliti **MAX** või õhuvoolu suunaks valitakse .
- Kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks lüliti .

Automaatne siseõhu ringlus (ainult automaatsel kliimaseadmel Climatronic)

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

Ilma õhuniiskuse andurita versioonides ja järgnevalt kirjeldatud välistingimuste korral ei »

lüliti kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele:

- Välistemperatuur on madalam kui +3 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud ja välistemperatuur on madalam kui +10 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud, välistemperatuur on madalam kui +15 °C ja esiklaasipuhastid on sisse lülitatud.

Allergeenifiltriga õhupuhastusfunktsioon Air Care (ainult automaatsel kliimaseadmel Climatronic)

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeenifilter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi.

Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, kasutab kliimaseade võimalikult palju siseõhu ringlust ja laseb värsket välisõhku autosse vaid siis, kui salongi õhuniiskuse ja välistemperatuuri tõttu tekib oht, et auto aknad võivad uduseks minna. Siseõhu ringluse kasutamist reguleeritakse automaatselt ning spetsiaalne automaatseadistus aitab vältida autos viibijate väsimist umbse õhu tõttu, lastes vajadusel autosse ka värsket õhku väljast.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»»» Lehekülg 148.
- Lülitage funktsioon Air Care valikut **Air Care Active** kasutades sisse või välja.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avari.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.
- Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge suitsetage, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suits võib imuda konditsioneeris aurustisse ning tolmu- ja õietolmufiltrit aktiivsööelemendi sisse, tekitades edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

ℹ Juhis

- Automaatne kliimaseade Climatronic: kui sees on tagasikäik ning juhul, kui esiklaasipuhastid töötavad automaatrežiimil, lülitub kliimaseade ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile, et vältida heitgaaside või ebameeldivate lõhnade tungimist autosse.
- Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks

valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus*

Kui auto mootor töötab, saab esiistmeid ja tagaistme äärmiseid istekohti kolmel eri võimsusastmel elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse võimsusastmed

Istmesoojenduse võimsusastet näitab lüliti juures süttivate indikaatoritulede arv. Kõrgeima võimsusastme kasutamisel põlevad kõik kolm indikaatorituld.

Istmesoojenduse kasutamine

- Vajutage istmesoojenduse sisselülitamiseks kõrgeimal võimsusastmel lüliti  või  kliimaseadme juhtpaneelil.
- Vajutage lüliti  või  mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti  või  korduvalt seni, kuni ükski indikaatorituli enam ei põle.

Kui mootor käivitatakse pärast seiskamist u 10 minuti jooksul uuesti, lülitub juhiistme istmesoojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt uuesti sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene >>> ⚠.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatus või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmiku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ⓘ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui olete asendanud originaalistmekatte mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

🌸 Keskonda puudutav märkus

Kütuse säästmiseks lülitage istmesoojendus välja kohe, kui te seda enam ei vaja.

Roolisoojendus*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit 🖱:

• **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Vajutage roolilülitit mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol OFF.

• **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

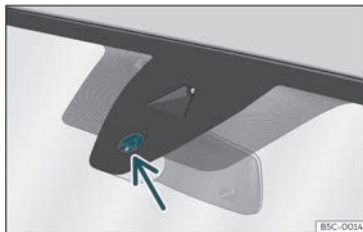
»

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Esiklaasi soojendus*



Joonis 130 Esiklaasi temperatuuri ja niiskuse andur

Esiklaasi soojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Esiklaasi soojendussüsteem koosneb esiklaasi kihtide vahele paigaldatud kütteniitidest. Kui nende elektrivarustus sisse lülitatakse, siis kütteniidid kuumenevad ja esiklaasi temperatuur tõuseb.

Esiklaasi soojendussüsteem toetab kliimaseadet, aidates vältida udu teket esiklaasile või kiirendades selle kõrvaldamist.

Süsteemi saab sisse lülitada käsitsi või automaatselt.

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste ekraanivaatel klahvi .

Esiklaasi soojendus lülitub vastavalt välistemperatuurile ise välja (hiljemalt u 8 minuti möödudes).

Automaatne sisselülitamine

Esiklaasi soojendus lülitub automaatselt sisse, kui on tekkinud oht, et esiklaas võib uduseks minna.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülg 148.
- Lülitage automaatne esiklaasi soojendus sisse või välja.

Automaatne esiklaasi soojendus on sisse lülitatud ja töövalmis ka juhul, kui kliimaseade on välja lülitatud.

Esiklaasi soojendus kliimaseadme klaasi soojenduse funktsiooni kasutamisel

Kui kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon on sisse lülitatud ja andur tuvastab, et

esiklaas võib sellegipoolest uduseks minna, lülitub esiklaasi soojendussüsteem sisse.

Esiklaasi soojenduse automaatne väljalülitamine

Esiklaasi soojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Kliimaseadme kaitse on vigane või läbi põlenud.
- Esiklaasi soojenduse eelseadistatud tööaeg on lõppenud.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

Konditsioneer töötab ainult siis, kui auto mootor töötab ja välistemperatuur on kõrgem kui +3 °C. Kui mootor on väga kuum, lülitatakse konditsioneer välja.

- Lülitage ventilaator sisse.
- Kontrollige kliimaseadme kaitset»» Lehekülg 56.
- Asendage tolmu- ja õietolmufilter uuega.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

- Kütte- ja ventilatsioonisüsteem ning klaasi-soojenduse funktsioon töötavad kõige paremini siis, kui auto mootor on soe.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Aknaklaasid on udused

Aknad lähevad uduseks siis, kui need on külmamad kui õhk väljaspool autot ning õhk on väga niiske. Külmal õhul suudab siduda vähem niiskust kui soe õhk, niisiis tekib udu akendele sagedamini külma ilmaga.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks.
- Pagasiruumi tagaosas asuvaid õhuavasid ei tohi samuti millegagi kinni katta, et õhuringlust läbi auto siseruumi eestpoolt tahapoole miski ei takistaks.
- Lülitage sisse klaasisoojenduse funktsioon »» Lehekülg 148.

Temperatuuriühik on vale

Kõikide auto temperatuurinäitude temperatuuriühikut saate muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhk väljaspool autot on väga niiske ja välistemperatuur kõrge, võib kondensatsiooni- vesi hakata konditsioneeril aurustilt maha tilkuma ning tekitada auto alla veeloigu. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest.

Kui õhk väljaspool autot on väga niiske, ent välistemperatuur on madal, võib kondensatsioonivesi seisukütte töötamise ajal aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.