



CUPRA ATECA

Omaniku käsiraamat



Auto andmed

Mudel:
Registreerimisnumber:
Auto tehasetähis (VIN):
Esmase registreerimise või üleandmise kuupäev:
Ametlik SEATi teenindus/volitatud CUPRA teenindus:
Hooldusnõustaja:
Telefon:

Kinnitus auto dokumentide ja võtmete vastuvõtmise kohta

Auto juurde kuuluvad:	JAH	EI
Omaniku käsiraamat jm dokumendid	☐	☐
Esimene võti	☐	☐
Teine võti	☐	☐
Võtmete töökorda on kontrollitud	☐	☐
Koht:		
Kuupäev:		
Auto omaniku allkiri:		

Täname teid meie osutatud usalduse eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõupid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditava sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid

>>> lk 52, *Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.*

Märksõnade loend

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Auto ülevaade

Välisvaade eest	6
Välisvaade tagant	7
Sisevaade	8
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Näidikuplokk	13
Näidikuploki kasutamine	26
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud	28

Ohutus

Sõiduohutus	33
Sõitjate õige istumisasend	34
Turvavööd	36
Avariiks valmistamise süsteem	42
Turvapatjade süsteem	44
Laste turvaline sõidutamine autos	51
Hädaolukorras	60

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt	64
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	66
Kesklukustus	69
Vargusvastane alarmsüsteem	73
Uksed	74

Tagaluuk	76
Akened lülitid	81
Katuseluuk	83

Rool

Multifunktsionaalne rool	87
--------------------------	----

Istmed ja peatoed

Esiistmed	89
Tagaiste	89
Peatoed	90
Istme funktsioonid	91

Tuled

Auto tuled	97
Sisevalgustus	103

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem	104
Peegliid	104
Kaitse päikese eest	106

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	109
---------------------------------------	-----

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks	118
Mootori käivitamine ja seiskamine	118
Start-stopp-süsteem	123
Otselülitusega automaatkäigukast DSG	127
Sõitmine kallakutel	129
Roolisüsteem	136
Sõiduprofiilid	137
Pidurisüsteem	138
Pidurdamist toetavad süsteemid	140

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised	142
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	147

Kiirushoidik	151
Kiiruspiirik	153
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	154
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	160
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	162
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	166
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	168
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	172
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	173

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine	177
Elektrooniline seisupidur	178
Parkimisabisüsteemi puudutav üldine teave	180
Parkimisabisüsteem „Plus“	182
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	186
Iseparkimissüsteem (Park Assist)	188
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	195
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	197
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	201
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	204

Praktiline varustus

Panipaigad	206
Voolupesad	208

Andmeedastus

CUPRA CONNECT	211
Privaatrežiim	211
Wi-Fi pääsupunkt	215
Full Link	216
Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused	217

Info- ja meelelahutussüsteem	223	Klaasipesuvedelik	300
Esimesed sammud	223	Mootoriõli	301
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	226	12 V aku	305
Üldised kasutusjuhised	227	Energia haldussüsteem	309
Hääljuhtimine	232	Veljed ja rehvid	311
Raadiorežiim	234	Tähtis teave velgede ja rehvide kohta	311
Meediamängija režiim	238	Ratta vahetamine	317
Navigeerimine	241	Rehvirõhu kontrollsüsteem	323
Telefoniliides	249	Rehvi remont	324
Pagasi paigutamine	255	Hooldus	328
Pagasi ja koorma paigutamine	255	Hooldus	328
Pagasiruum	256	Täiendavalt pakutavad teenused	330
Eraldusvõrk	259	Auto korrashoid ja puhastamine	331
Pagasiruumi varustus	260	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	336
Pagasi transport auto katusel	262	Lisateave kasutajale	338
Järelhaagise vedamine	264	Garantii	338
Kütus ja heitgaaside puhastamine	276	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	338
Tankimine	276	Auto antennid	338
Kütuse tüübid	277	Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave	339
Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontroll- süsteem	278	Raadioseadmed	340
Kuidas end ise aidata	280	Tehnilised andmed	345
Auto tööriistakomplekt	280	Märkused tehniliste andmete kohta	345
Klaasipuhastiharjade vahetamine	280	Alfabeetiline märksõnade loend	351
Käivitusabi	282		
Auto pukseerimine	284		
Kaitsmed	288		
Lampide vahetamine	292		
Vedelikutasemete kontroll ja vede- like lisamine	293		
Mootoriruum	293		
Vedelikud ja kuluosad	296		
Jahutussüsteem	296		
Pidurivedelik	299		

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie CUPRA mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides. Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aga veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma CUPRA või SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tegevalikud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illustatsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolele, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid autosse. Lisaks soovib CUPRA taastada kõikide isiklike andmete kustutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi algseaded.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad teie autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasakpoolse rooliga mudelite** kohta. Parempoolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lülite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näidatud ja tekstis kirjeldatud.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud tähtsaid ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga liisana kaasa.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida "kõige olulisemat" teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

⚠ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikke lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate CUPRA ametlikult veebilehelt:



Joonis 1 CUPR
A veebileht

- Skaneerige ruutkood
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale järgnev aadress:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

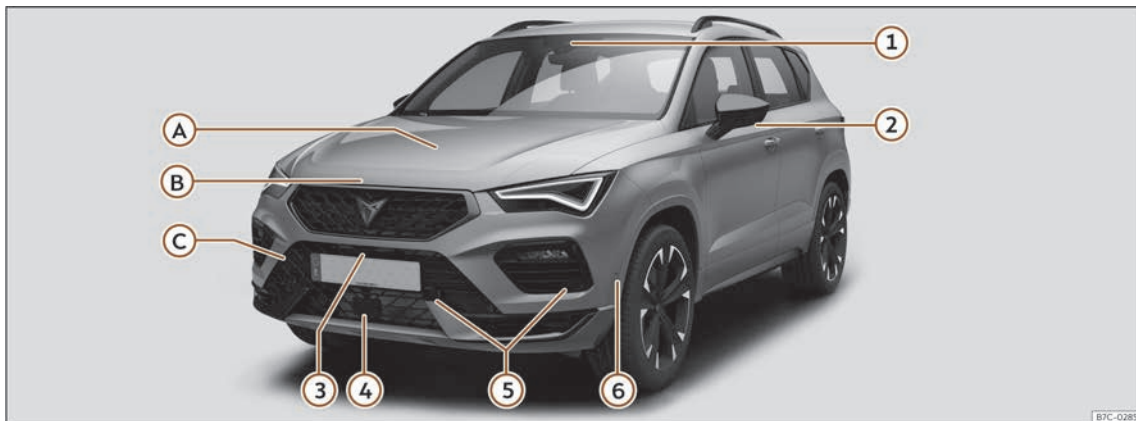
ning valige välja oma auto.

Kehtib Hollandi turul

CUPRA sõidukeid võivad remontida ja garantii alusel teenuseid osutada üksnes ametlikud CUPRA teenindused.

Auto ülevaade

Välisvaade eest



B7C-0285

Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 147

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② "Pealtvaatekaamera" – kaamerad külje-
peeglites
- ③ "Pealtvaatekaamera" – esikaamera
- ④ Eesmine radarandur
- ⑤ Parkimisandurid
- ⑥ Iseparkimissüsteemi andurid

Ⓐ Vedelikutasemete kontroll

Õli >>> lk 301

Pidurivedelik >>> lk 299

Aku >>> lk 305

Ⓑ Kapott

Avamishoob >>> lk 295

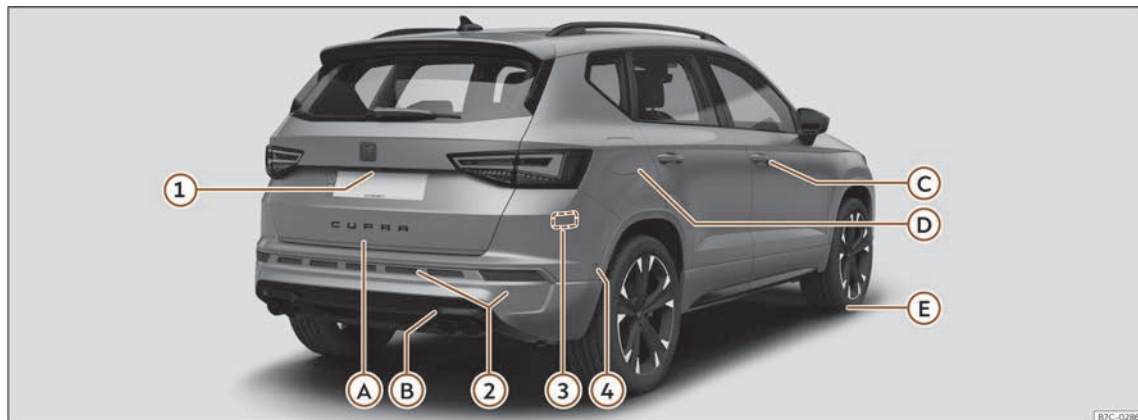
Avamine/sulgemine >>> lk 295

Ⓒ Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 286

Pukseerimisaas >>> lk 287

Välisvaade tagant



Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 147

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisandurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

A Tagaluuk

Avamine väljastpoolt >>> lk 77
Avamine hädaolukorras >>> lk 80

B Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 286
Pukseerimisaas >>> lk 287

C Avamine ja sulgemine

Uksed >>> lk 74
Kesklukustus >>> lk 69
Lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras >>> lk 76

D Kütusepaak

Paagi maht >>> lk 345

Korgi avamine ja sulgemine >>> lk 276

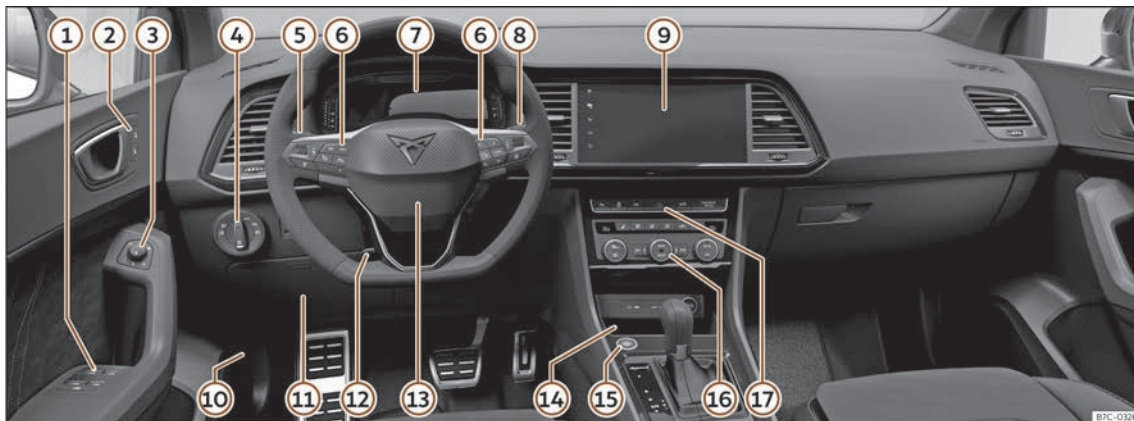
- E Juhised puhuks, kui rehvi saab viga
Rehvi kiirremondi komplekt >>> lk 324
Ratta vahetamine >>> lk 317

Sisevaade



- ① Käetugi >>> lk 95
- ② ISOFIX-kinnituspunktid >>> lk 54
- ③ Turvavööd >>> lk 37
- ④ Katuseluuk >>> lk 83
- ⑤ Tahavaatepeegel >>> lk 107
- ⑥ Automaatne seisupidur (Auto Hold) >>> lk 179 / elektrooniline seisupidur >>> lk 178
- ⑦ Driving Experience–pöördlüliti sõiduprofiili valimiseks >>> lk 139
- ⑧ Otselülitusega automaatkäigukast DSG >>> lk 129
- ⑨ Kontaktpind hädakäivituseks >>> lk 126
- ⑩ Kindalaegas >>> lk 206
- ⑪ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi >>> lk 46
- ⑫ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine >>> lk 47

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)

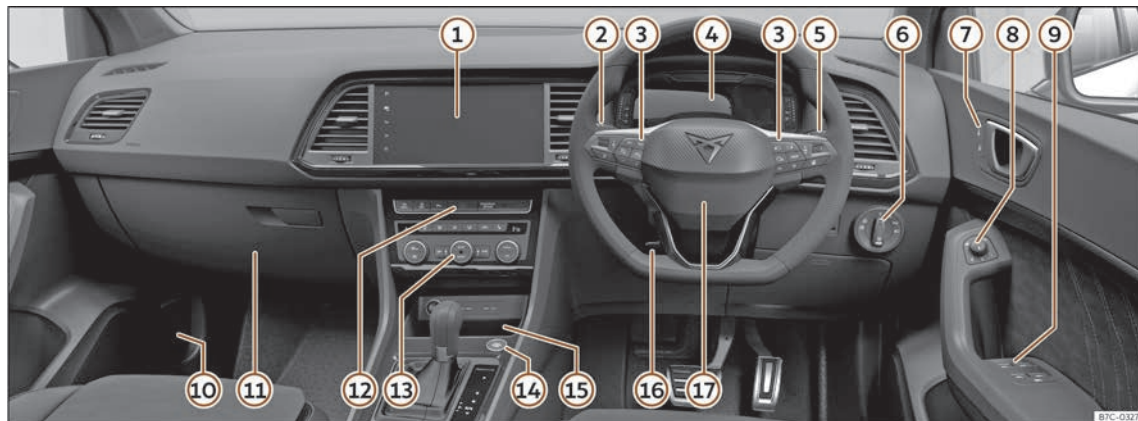


- ① Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 81
- ② Keskklukustus >>> lk 69
- ③ Küljepeeglite regulaator >>> lk 108
- ④ Tulede lüliti >>> lk 97
- ⑤ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang >>> lk 99
- ⑥ Lülitid multifunktsionaalsel roolil >>> lk 87
- ⑦ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 14
Hoiatus- ja indikaatortuled >>> lk 11

- ⑧ Klaasipuhastite lülituskang >>> lk 104
- ⑨ Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 28, >>> lk 223
- ⑩ Kapoti avamishoob >>> lk 295
- ⑪ Kaitsmed >>> lk 288
- ⑫ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 88
- ⑬ Rool koos juhi turvapadjaga >>> lk 46 / Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil >>> lk 131

- ⑭ Ühenduste sahtel / juhtmevaba laadija >>> lk 253
- ⑮ ESC-süsteemi lüliti >>> lk 123 Käivituslüliti >>> lk 144.
- ⑯ Kliimaseade >>> lk 112
- ⑰ Ohutuled >>> lk 60

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



- ① Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 28, >>> lk 223
- ② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang >>> lk 99
- ③ Lülitid multifunktsionaalsel roolil >>> lk 87
- ④ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 14
Hoiatus- ja indikaatorituled >>> lk 11
- ⑤ Klaasipuhastite lülituskang >>> lk 104
- ⑥ Tulede lüliti >>> lk 97

- ⑦ Kesklukustus >>> lk 69
- ⑧ Küljepeeglite regulaator >>> lk 108
- ⑨ Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 81
- ⑩ Kapoti avamishoob >>> lk 295
- ⑪ Kaitsmed >>> lk 288
- ⑫ Ohutuled >>> lk 60
- ⑬ Kliimaseade >>> lk 112
- ⑭ ESC-süsteemi lüliti >>> lk 123 Käivituslüliti >>> lk 144.

- ⑮ Ühenduste sahtel / juhtmevaba laadija >>> lk 253
- ⑯ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 88
- ⑰ Rool koos juhi turvapadjaga >>> lk 46 / Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil >>> lk 131

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled võivad süttida ükshaaval või mitmekaupaga korraga, hoiatades ja andes märku tekkinud probleemidest või teatud funktsioonide sisselülitumisest ja tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad teatud aja möödudes uuesti kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhiseid edasiseks tegutsemiseks.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Sümbol	Täendus
	Peatuge kohe! Üldine hoiatustuli>>> lk 20
	Kinnitage turvavöö>>> lk 37
	Elektrooniline seisupidur on raken- datud>>> lk 178
	Peatuge kohe! Häire pidurisüsteemis>>> lk 142
	Peatuge kohe! Pidurivedeliku tase on madal >>> lk 300
	Juhtige autot ise ja olge valmis pi- durdama!>>> lk 155
	Peatuge kohe! Häire mootori jahutussüsteemis >>> lk 16
	Mootori õlirohke>>> lk 305
	Peatuge kohe! Roolisüsteemi häire>>> lk 138
	Peatuge kohe! Generaatori rike>>> lk 308

Sümbol	Täendus
	Kokkupõrke hoiatus>>> lk 164
	Võtke roolimine otsekohe üle >>> lk 171
	Üldine hoiatustuli>>> lk 20
	Turvapatjade või turvavööpingu- tite süsteemis on tekkinud häire >>> lk 46
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi on välja lülitatud>>> lk 46
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi on sisse lülitatud>>> lk 46
	Palun kontrollige piduriklotse >>> lk 142
	Põleb: häire ESC-süsteemis >>> lk 145
	Vilgub: ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud>>> lk 145
	ABS-süsteemi häire>>> lk 145
	Reisiabisüsteemi ei saa kasutada >>> lk 171
	Häire auto tulede süsteemis >>> lk 97

Süm-bol	Tähendus
	Häire heitgaaside kontrollsüsteemis »» lk 279
	Ummistunud kübemefilter »» lk 279
EPC	Häire bensiinimootori juhtsüsteemis »» lk 279
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud »» lk 97
	Kütusepaak on peaaegu tühi »» lk 16
	Mootori õlitase»» lk 305
	Roolisüsteemi häire»» lk 138
	Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire »» lk 324
	iPeatuge kohe! Madal rehvirõhk»» lk 324
	Kokkupõrke hoiatus on välja lülitatud»» lk 165
	Kiirushoidiku rike»» lk 153
	Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada »» lk 154
	Gearbox fault»» lk 135,»» lk 135

Süm-bol	Tähendus
	Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada»» lk 160
	Hädaabisüsteem ei tööta»» lk 173
	Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada»» lk 168
	Hädaabisüsteem on tööle rakendunud»» lk 172
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on tööle rakendunud»» lk 167
	Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ei tööta»» lk 150
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) ei tööta»» lk 150
	Aku/12 V toiteallikas»» lk 308
	Automaatse seisupiduri funktsioon töötab»» lk 179
	Suunatud»» lk 97
	Järelhaagise suunatud»» lk 97
	Kiirushoidik (CCS) »» lk 151
	Kiiruspiirik töötab»» lk 153

Süm-bol	Tähendus
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.»» lk 167
	Vajutage piduripedaali»» lk 134
	Reisiabisüsteem töötab»» lk 169
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.»» lk 156
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.»» lk 156
	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»» lk 97
	Kiiruspiirik on töötamast lakanud »» lk 153
	Start-stopp-süsteem töötab »» lk 127
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada»» lk 127
	Mägipidur (HDC)»» lk 137
	Välis temperatuur alla +4 °C (+39 °F) »» lk 17
	Kaughtulede automaatlülituse süsteem töötab»» lk 100

Süm- bol	Tähendus
	Võtke roolimine üle>>> lk 171
	Pikivahe hoiatus>>> lk 163
	Tutvuge autoga kaasa antud juhendmaterjalides oleva infoga >>> lk 20
	Vabasta kiirenduspedaal>>> lk 24
	Hooldusintervalli näit>>> lk 26

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

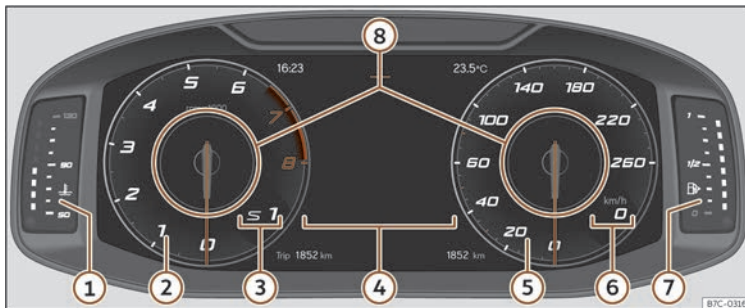
- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke seadistusi näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ainult siis, kui auto seisab.

Näidikuplokk

Sissejuhatus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



- ① Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik >>> lk 16
- ② Tahhomeeter. Töötava mootori pöörete arv minutis >>> lk 15.
- ③ Valitud käik või käigukangi asend
- ④ Ekraaninäidud >>> lk 17
- ⑤ Spidomeeter
- ⑥ Digitaalne sõidukiiruse näit
- ⑦ Kütusemõõdik >>> lk 15
- ⑧ Infoprofiil >>> lk 14

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sellel on 4 eri vaadet, mida saab valida, vajutades lüli-

tit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokis kuvada liiksaks klassikaliste ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuploki 4 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine
- Sport

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise ja juhiabisüsteemide kohta.

Joonis 2 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Kasutajal on kõikide vaadete puhul võimalik ise kindlaks määrata, millist teavet eri **infoprofiilid** näitavad >>> **joonis 2** ⑧.

Infoprofiilid

Erinevaid võimalusi digitaalses näidikuplokis näidatava teabe kuvamiseks saate valida, kui teete info- ja meelelahutussüsteemi menüüs järgmised valikud: > **Selection** > **Digital Cockpit**.

Klassikaline vaade

Kui on valitud see vaade, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses >>> **joonis 2**.

Vaade 1, 2, 3 või AUTOMAATNE¹⁾

Need vaated võimaldavad isikupärastada teavet, mida digitaalses näidikuplokis näidatakse. Samaaegselt saab kuvada vaid kahte valikusse kuuluvatest näitudest ning kasutaja saab valida, milliseid näite ja millises järjekorras näidatakse, liigutades sõrme vertikaalsuunas üle eri väljade.

Sõltuvalt versioonist saab vaated mällu salvestada, väljudes menüüst või hoides all ekraaniklahvi **View** (Vaade).

- **Consumption** (Kütusekulu): jooksva kütusekulu graafiline näit ja keskmise kütusekulu digitaalne näit.
- **Audio** (Helisüsteem): hetkel kuulatava heliallika digitaalne näit.
- **Altitude** (Kõrgus): digitaalne näit, mis näitab jooksvalt auto kõrgust üle merepinna.
- **Compass** (Kompass): digitaalne kompassi näit.
- **Destination arrival information** (Andmed sihtkohta saabumise kohta): sihtkohani jäänud sõiduaja ja teepikkuse ning arvestusliku saabumisaja digitaalne näit.
- **Range** (Sõiduulatus): auto sõiduulatuse digitaalne näit.
- **Travelling time** (Sõiduajag)
- **Route guidance** (Sõidujuhised sihtkohta jõudmiseks)

• **Journey** (Teepikkus): läbitud teepikkuse digitaalne näit.

• **Assist systems** (Juhiabisüsteemid): eri juhiabisüsteemide graafilised kujutised.

• **Road signs** (Liiklusmärgid): tuvastatud liiklusmärkide näit.

• **Navigation** (Navigeerimine): graafilised navigeerimisjuhised noolte kujul.

Sõltuvalt varustusest võib valitavate infoprofiilide arv ja sisu varieeruda.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörde arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pöördeid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökii-
rust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitatav on siiski panna käigukang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab >>> ⓘ.

Soovitame liiga kõrgeid pöördeid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast >>> lk 118, **Optimaalseima käigu valimine**.

ⓘ ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöördeid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõõdik



Joonis 3 Kütusemõõdik

¹⁾ Valitud "sõidurežiimile" vastav eelseadistatud teave

Hoiatustuled



Sümbol põleb kollase tulega. Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru >>> ⚠. Tankige esimesel võimalusel.
Kui kütusetase on paagis väga madal, hakkab ka alumine punane valgusdiood vilkuma.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake

>>> lk 345.

⚠ TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avariid ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütuseetoidete muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või eba regulaarse kütuseetoidete tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurid töötamast.
- CUPRA soovib tankida alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütuseetoidete võib põhjustada vahelejätmise mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübeme filtrit kahjustada!

i Märkus

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



Joonis 4 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

- Ⓐ **Külma mootori vahemik.** Mootor ei ole veel töötemperatuuri saavutanud. Vältige kõrgeid pöördeid ja mootori koormamist seni, kuni mootor ei ole veel töösoe.
- Ⓑ **Töösooja mootori vahemik.** Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võivad süttida ka sellest vahemikust kõrgemal asuvad valgusdioodid. Muretsemiseks pole aga põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli ⚠.
- Ⓒ **Üle kuumenenud mootori vahemik.** Kui mootori koormus on liiga suur, eriti väga palav ilma, võivad süttida valgusdioodid ka selles vahemikus.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Hoiatus- ja indikaatortuled



Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire

Hoiatustuli vilgub punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.



Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase on liiga madal.

● **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

● Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.

● Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 298.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ETTEVAATUST

● Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist >>> lk 18.

● Lisalaternad ja muud täiendavad varustusedetailid õhu sissevõtuvade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.

● Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot:

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaaeg >>> lk 25
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks >>> lk 18
- Hooldusintervalli näit >>> lk 25
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stop-süsteemi seisundi näit >>> lk 127
- Liikluskäitumise tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid >>> lk 21
- Juhiabisüsteemide näidud

Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukse lukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Käigukangi asendid

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis **D/S** või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, süttib näidikuploki ekraanil "lumehelbe sümbol" ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle $+6\text{ }^{\circ}\text{C}$ >>> ⚠.

Järgmistel juhtudel võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem:

- kui auto seisab paigal,
- kui sõidetakse väga aeglaselt.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik >>> lk 118.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraaži.

Osaline läbisõidumõõdik (**trip**) näitab alates viimastest nullimisest kogunenud läbisõitu.

- Osalise läbisõidumõõdiku näidu saab nullida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või roolilülitiga >>> lk 18.

Talvrehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud:  > **Settings** > **Tyres** (Auto > Seadistused > Rehvid) >>> lk 31.

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- “Lumehelbe sümbol” annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et “lumehelbe sümbolit” ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Märkus

- Kuna näidikuplokke on mitut tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.

- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimalik. Sellisel juhul pöörduge asjatundliku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Sõiduandmete näidik

Sõiduandmete näidik näitab erinevaid kütusekulu ja sõiduandmeid.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil >>> lk 27.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Tehke menüüs valikud **Driving data** > **General information** (Sõiduandmed > Üldinfo) ja vajutage siis ümberlülituseks 3 andmemälu vahel nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil¹⁾:
- Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- Since refuel** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimastest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.

¹⁾ Sel juhul näidatakse ekraanil samaaegselt kõiki järgmisi andmeid: läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu, keskmine kiirus ja sõiduulatus.

- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse >>> lk 32.

- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõidu aeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.

- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **Distance travelled** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.
- **Eco tips** (Säästunipid): selle näiduga antakse nõuandeid, kuidas saate kütusekulu sõidu ajal vähendada, nt **Air conditioning on: close the window** (Kliima-seade töötab: sulgege aknad).

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistamine

- Valige näit „Warning at --- km/h“ (Hoiatus kiirusel...km/h) või „Warning at --- mph“ (Hoiatus kiirusel...mph).
- Vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil. Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse ja hoiatus aktiveeritakse.
- **Sisselülitamine:** sisestage umbes 5 sekundi jooksul soovitud kiirus, muutes kiirust rullikuga multifunktsionaalsel roolil. Seejärel vajutage uuesti nuppu **OK** või oodake paar sekundit. Kiirus salvestatakse ja hoiatus lülitatakse sisse.

- **Väljalülitamine:** vajutage nuppu **OK**. Salvestatud kiirus kustutatakse. Kiiruse ületamise hoiatuse jaoks saab valida kiiruse vahemikust 30–250 km/h.

Öli temperatuuri näit

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui öli temperatuur jääb normaalsestes sõidutingimustes vahemikku **80 °C** kuni **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  >>> lk 305 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuploki süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite >>> lk 11 ja ekraaniteadega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks auto seisundi (**Vehicle status**) menüü >>> lk 26.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib costa ka hoiatussignaal). **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib costa ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

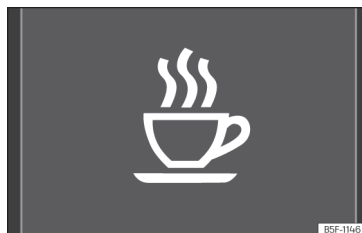
Tutvuge omaniku käsiraamatus oleva infoga!

Lisateavet hoiatuste kohta leiate omaniku käsiraamatust.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)



Joonis 5 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema käitumine autoroolis viitab väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatav sümbol koos selle juurde kuuluva teatega >>> **joonis 5**. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mälli.

Näidikuploki ekraanile ilmunud teate saab ekraanilt kõrvaldada. Selleks:

- Vajutage lüliti **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Multifunktsionaalset näidikut >>> lk 18 kasutades saate teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Fatigue detector (Väsimuse tuvastussüsteem)**.

Alati, kui süüde on sisse lülitatud, on sisse lülitatud ka juhi väsimuse tuvastussüsteem >>> lk 32.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 60 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurviliistel teedel;
- remonditaval teelõikudel;

- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 60 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtete põhjal uue hinnangu.

TÄHELEPANU

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.

• Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast >>> lk 20, *Töötamise eeltingimused*.

• Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövert juhi väsimusele viitava tunnusena.

• Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!

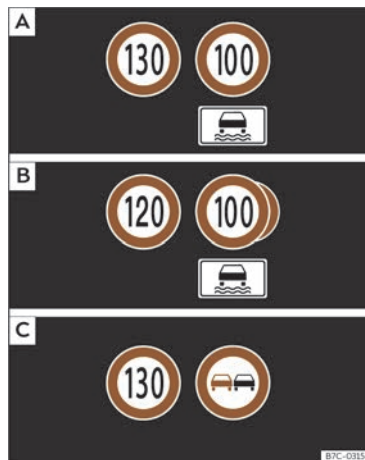
• Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

Märkus

• Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.

• Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem¹⁾



Joonis 6 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu või möödasõidu keelu liiklusmärkidest koos nende juurde kuuluvate lisatahvlitega

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sissmise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödasõidu keeldude ja hoiatusmärkide kohta.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlaid, mis näitavad, millistel tingimustel keelud ja piirangud kehtivad. Vajadusel võib süsteem näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil >>> [joonis 6](#) ja sõltuvalt auto varustusse kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no road signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi algaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic road sign display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning is currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic road sign display: Clean the windscreen!

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: puhastage esiklaasi): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic road sign display: Currently restricted

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta.

Näidikuploki kuvatava liiklusmärkide näidu sisse- ja väljalülitamine

Liiklusmärkide püsiva näidu näidikuploki saab sisse või välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: [Driver assistance \(Juhiabisüsteemid\)](#) > [Road sign detection \(Liiklusmärkide tuvastus\)](#).

Liiklusmärkide näit

Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kolme hetkel kehtivat liiklusmärki >>> [joonis 6](#) koos nende juurde kuuluvate lisatahvlitega.

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liiklusmärk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusmärk piirkiirusega 130 km/h >>> [joonis 6](#).

- **Teisel kohal:** teisel kohal on liiklusmärk, mis kehtib ainult teatud tingimuste korral, nt piirkiiruse 100 km/h märk koos lisatahvliga, mis näitab, et märk kehtib vaid siis, kui tee on märg.

- **Lisatahvel:** liiklusmärgi lisatahvel näitab, millistes tingimustes (nt vihm, udu, teatud kellajaad vms) piirkiirus kehtib.

- **Kolmandal kohal:** kolmandal kohal näidatakse osaliselt möödasõidu keelu märki. Kui hetkel ei kehti ühtki lisatahveli tingimustele vastavat piirkiirust ja möödasõit on keelatud, näidatakse möödasõidu keelu märki teisel kohal >>> [joonis 6](#).

Kõikides riikides pole hoiatusmärkide näitamine võimalik, samuti ei suuda süsteem kõiki olemasolevaid hoiatusmärke tuvastada.

Kiiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti "gongiheli" ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Kiiruse ületamise hoiatuse saab info- ja meelelahutussüsteemis välja lülitada või selle seadistusi muuta, tehes järgmised valikud:  **Driver assistance** > **Road sign detection** (Auto > Juhiabisüsteemid > Liiklusmärkide tuvastus) >>> lk 32. Kiirust, mille korral süsteem juhti hoiatab, saab muuta 0 km/h, 5 km/h või 10 km/h võrra lubatud kiirusest suuremaks.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) näidu.

Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud:  > **Driver assistance** > **Trailer assist** (Auto > Juhiabisüsteemid > Järelhaagise abi) >>> lk 32.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem ilma järelhaagiseta autole kehtivaid piirkiiruseid.

Tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdunud.
- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või vääändunud.

• Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (taave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).

• Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.

• Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebsid, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

• Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee-ja liiklusaludele.

• Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.

• Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

TÄHELEPANU

Liiklusemärgide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklusestisituatsioonist.

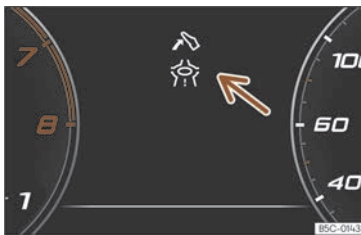
- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusemärke tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusemärgidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitusel on alati teisest järgulise tähtsusega.

Märkus

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasipuhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusemärke valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimil, töötab liiklusemärgide tuvastussüsteem vaid piiratud.

Säästliku sõidu abisüsteem



Joonis 7 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalse näidikuploki ekraanil vastavalt sõidusituatsiooni kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos ees ootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile >>> **joonis 7**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala kiirenduspedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuseni sõidukiirust ja tööle hakkab pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteem.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigat-

sioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab kiirenduspedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu >>> lk 32.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käigukang on asendis S;
- kasutatakse sportlikku sõiduprofiili (**Performance** või **CUPRA**);
- sõidetakse tavalise või isekohanduva kiirus-hoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

△ TÄHELEPANU

Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovistest.

i Märkus

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidatakse. See võib toimuda näiteks juhul, kui kiirenduspedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

Kellaaeg ja kuupäev

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutus-süsteemis

- Tehke ekraanil valikud: ⓘ > ⚙ Settings (Seadistused) >>> lk 28.
- Valige menüüpunkt **Date and time** (Kuupäev ja kellaaeg).

Hoolduse menüü

Hoolduse menüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hoolduse menüü avamine

Valige sõiduandmete menüüst (**Driving data**) sõiduulatus infoprofiil (**Range**) ja vajutage siis umbes 4 sekundit järjest nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil. Pärast nupu vastastamist ilmub hoolduse menüü (**Service**) ekraanile.

Nüüd saate menüüs liikuda nagu tavaliselt, kasutades multifunktsionaalsel roolil asuvaid lüliteid ja nuppe.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hoolduse menüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskoode

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetusest (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Õli on vaja vahetada vaid siis, kui auto seda tegeli-

kult vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatust antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli aeg** on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile võib mõneks sekundiks ilmuda mutrivõtme sümbol  koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!** (Kohe hooldusle!)
- **Please have your vehicle inspected** (Palun vii oma auto tehnikontrolli)

• **Oil change service due!** (Õlivahetus-hoolduse aeg!)

• **Oil change service and inspection due!** (Õlivahetushoolduse ja tehnikontrolli aeg!)

Hooldust puudutava teate kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate lähimat hooldust puudutava teate ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

• Tehke ekraanil valikud:  **Data > Settings > Service** (Andmed > Seadistused > Hooldus).

Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidiku-ploki ekraanil:

• Hooldusaega saab vaadata ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 25.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

• Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 25.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

Märkus

• Hooldust puudutav teade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

• Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 328.

• Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitage lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalse rooliga mudelites saab kasutada multifunktsionaalset näidikut ainult roolil asuvate lülite ja nuppudega.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

- Auto seisund >>> lk 19
- Sõiduandmed >>> lk 18
- Juhiabisüsteemid
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitis >>> lk 162
 - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) >>> lk 154
 - Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitis >>> lk 166
 - Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitis >>> lk 173
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon

TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivarustuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 8 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäitude kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust >>> lk 19, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga OK multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 8**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu OK >>> **joonis 8**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lüliti või .
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu OK või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu OK. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

- Vajutage lüliti või .

Info- ja meelelahutus-süsteemi kasutamine ja ekraaninäidud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate >>> lk 223.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puuteekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimaseks kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

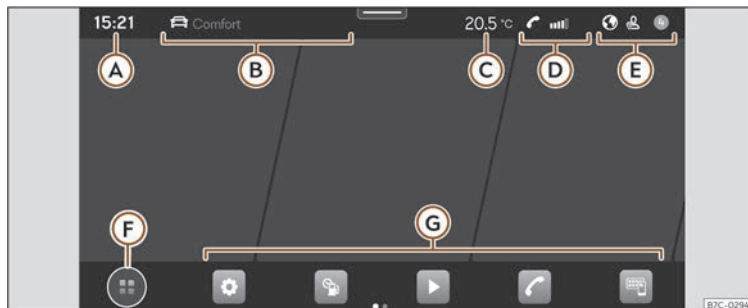
⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida.

i Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms), programmeeritud funktsioonid ja kasutajakontod muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 9 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

- A Kellaaeg**
- B Sõiduprofiil ja navigeerimise andmed.**
Kui sõitmiseks kasutatakse navigatsioonisüsteemi koostatud marsruuti, näidatakse siin aega ja kaugust sihtkohani. Kui navigatsioonisüsteemi ei kasutata, näidatakse siin sõiduprofiili. Ilma sõiduprofiilideta mudelites näidatakse sõiduprofiili asemel auto asukoha aadressi.
- C Kliimaseadme teave.** Mudelites, mille varustusse kuulub rooli ja/või esiklaasi soojendus, näidatakse siin vastavaid sümboleid, kui need funktsioonid on sisse lülitatud. Muudel juhtudel näidatakse siin välis-temperatuuri.

- D Telefoni teave.** Siin on vastavate sümbole kujul näha teie mobiiltelefoniga seotud teave: kasutatava mobiilsidevõrgu signaali tugevus, loodud Bluetooth-ühendus, vastamata kõned, uued sõnumid, aku laetuse tase jms.
- E Süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja sõnumid.** Mõningaid seadistusi saavad eri kasutajad oma personaalsele kasutajakontole salvestada ning seejärel need kiiresti uuesti aktiveerida, valides kasutamiseks enda isikliku kasutajakonto.

Ekraani alaos

- F** Peamenüü kuvamisrežiim:

- @:** peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).
- @:** peamenüü mosaigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).
- G** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümboolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 10 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade >>> **joonis 10**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks "✓") või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahvid:

- A** Vajutage kuupäeva ja kellaaja sisestamiseks.

- B** Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
- C** Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online¹) Media) seadistustele.
- D** Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.
- E** Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.

Don't show again Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü **Help** kaudu.

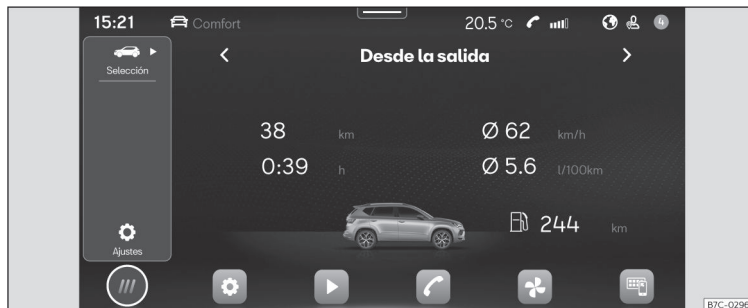
Start Käivitab esmase seadistamise nõustaja.

End Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

- X** Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

¹ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Auto info



Joonis 11 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Kui vajutate peamenüüs ekraaniklahve **Vehicle** > **Selection** (Auto > Valik), avaneb ekraanil auto info menüü koos järgmiste alam-menüüdega:

- **Digital Cockpit (Digitaalne näidikuplokk):** ekraanil on näha erinevad võimalused digitaalses näidikuplokis näidatava teabe kuvamiseks >>> lk 14.

- **Driving data (Sõiduandmed):** ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: "Since start" (Alates käivitamisest), "Long-term" (Pikaajaline mälu) ja "Since refuelling" (Alates tankimisest).

- **Vehicle status (Auto seisund):** ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 12 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Kui teete peamenüüs valiku  **Driver assistance** (Juhiabisüsteemid), avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

- Automaatne seisupiduri rakendamine >>> lk 178
- Parkimisabisüsteemid >>> lk 180
- Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) >>> lk 201
- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus >>> lk 142
- Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus >>> lk 127
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 154

- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 166
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 162
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem >>> lk 20
- Liiklusemärgide tuvastussüsteem >>> lk 21
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) >>> lk 173

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

• Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud >>> lk 255.

• Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.

• Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.

• Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks õigesti paigaldatud >>> lk 91.

• Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.

• Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööid >>> lk 51.

• Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda >>> lk 34.

• Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada >>> lk 36.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

• Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnele tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).

• Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.

• Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

• Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.

• Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkoholi, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

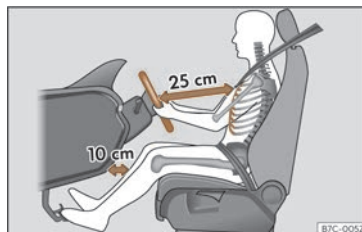
- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- põlveturvapadi,
- kollane turvapadjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** , keskkonsoolis,
- kollane indikaatorituli **PASSENGER AIR BAG ON** , keskkonsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega peatööd¹⁾,
- reguleeritav roolisammas,
- ISOFIX-/i-Size-kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

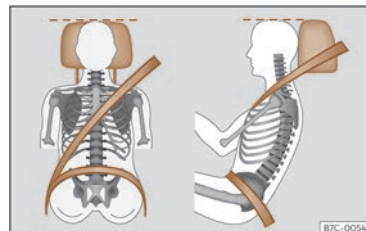
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 13 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 14 Turvavöö ja peatöö õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

¹⁾ Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool¹⁾. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal >>> **joonis 14**.
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse¹⁾, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse¹⁾.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö >>> lk 36.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel >>> **joonis 13** ja saate selle väliservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte nõi poole.

- Reguleerige oma iste pikisuunas asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud põlvedega ning kaugus armatuurilaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm >>> **joonis 14**.
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuk-site vabalt rooli ülaserast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised eisiistmel istuvale kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurilaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurilauale lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Kontrollige auto ametlikest dokumentidest üle, mitme sõitja jaoks teie auto on heaks kiidetud.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapatjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesti istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) >>> lk 51.
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal ja laruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurilaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigi saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.

- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurilauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadja-dest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Sissejuhatus



Joonis 15 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See

ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumise ohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvatähtsate padjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvatähtsate padjade täitmiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati taktistatena kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlase ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.

- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Turvavöö oleku näit



Põleb punase tulega

Juht või kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli  tuleb juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalu vastavat turvatooli >>> lk 51.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavõid pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab näidikuploki ekraanil vilkuma ka hoiatustuli .

Hoiatustuli  kustub, kui juht ja tema kõrval istuv kaassõitja on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit



Joonis 16 Näidikuploki: tagaistme turvavööde oleku näit

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit >>> **joonis 16** näidikuploki pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.



See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.

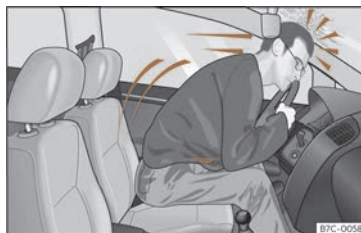


See sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, siis sümbol  süttib ja jääb kuni 60 sekundiks põlema. Kui sõidate kiiremini kui u 25 km/h, kostab ka mõne sekundi pikkune hoiatussignaal.

Kui tagaistme mõnel istekohal avatakse või sulletakse turvavöö sõidu ajal, süttib näidikuploki turvavööde oleku näit ja jääb u 30 sekundiks põlema.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 17 Turvavööta juht võib suure hooga ettepoole paiskuda.



Joonis 18 Turvavööta tagaistujad võivad suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse “kineetiliseks energiaks”.

“Kineetilise energia” hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral “neelata”.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõõgi andnud objekti.

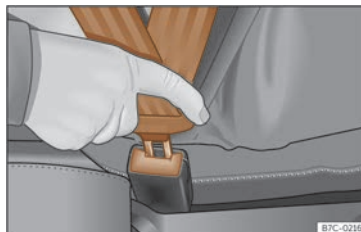
Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes “kinni”. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral liiguvad turvavööta sõitjad suure hooga kontrollimatult ettepoole ja paiskuvad näiteks vastu rooli, armatuurlauda või esiklaasi >>> **joonis 17**.

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Kui tagaistujad oma turvavööd ei kinnita, ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid >>> **joonis 18**.

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 19 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 20 Vabastage turvavöö lukustuskeel pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud >>> **△**.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse >>> lk 34.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse >>> **△**.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. Ärge laske rihmal seejuures keerdu minna >>> **△**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse >>> **joonis 19**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

Turvavöö avamine

Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> **△**.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **joonis 20**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avariil või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).



Joonis 22 Turvavöö õige asend raseduse ajal

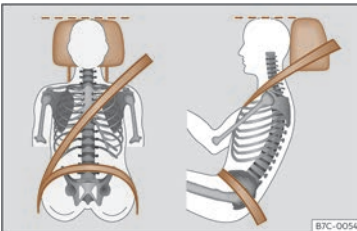
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseeooteil naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, asudes lapiti keha vastas, avaldamata survet alakõhule. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **joonis 22**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

Turvavöö õige asend



Joonis 21 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas

Turvavööd pakuvad avariil korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> **lk 34, Sõitjate õige istumisasend**.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.

TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avariil korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha “kõhukumeruse” ümber >>> **joonis 22**.

- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Märkus

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist >>> lk 34. See süsteem on varustatud järgmistele tähtsatele elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade (sõltuvalt varustusest ka keskmise istekohta) turvavööde õlarihmad on varustatud automaatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhitavuse korral) võib avariiks valmistumise süsteem esiistmetel kinnitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata¹⁾. Kui liiklusõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse need turvavööd taas lõdvemaks. Seejärel on avariiks valmistumise süsteem uuesti tööks valmis >>> lk 42.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja sõltuvalt varustusest ka tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral tööle ning need pingutavad turvavööd rihmade piknemisele vastupidises suunas.

Kui turvavöö on lõtv, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Ümberpaiskumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinad täituvad.

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistumise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt >>> lk 42. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Sõltuvalt auto varustusest ja riigist, kus auto os-teti, vähendab koormuse piiraja liiklusõnnetuse korral turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

 Märkus

- Teatud sõidusituatsioonides võivad abijärgi tööle rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete min-
geid töid turvavööde pingutite kallal või eemal-
date ja paigaldade süsteemi osi mingite muude
remonttööde käigus, võivad turvavööd viga
saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avari-
korral enam normaalselt või üldse mitte töö-
tada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes au-
toteenindustes järgitavatest nõuetest, et turva-
vööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras
ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vi-
gastusi ega saastaks keskkonda.

 TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbeme-
hanismide ja turvavööde pingutite väär ka-
sutamine ning asjatundmatu remont võivad
suurendada raskete ja surmavate vigastuste
ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse
korral tööle rakenduda või võivad seda teha
ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise
turvavööde komponente või pinguteid, sa-
muti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega
pange kokku. Laske kõiki selliseid töid teha
alati asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööid, nende pinguteid ja automaat-
seid tagasitõmbemehanisme ei saa remon-
tida. Need tuleb asendada uutega.

 Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid
võivad sisaldada perklooraati.
Järgige nende jäätmekäitluse seadustega
kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süs- teem

Kuidas see töötab?

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüs-
teem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olu-
kordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele
rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia ära võima-
likku kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole
valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega
esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest
ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olu-
kordades (nt avariipidurdamise korral või ju-
hul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või
korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud
funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem
kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pinguta-
mine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) au-
tomaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut
praakil

¹⁾ Ainult juhul, kui varustuses kuulub avariiks valmistumise süsteem

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavõid kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga >>> Ik 162 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Lisaks rajavahetuse abisüsteemile (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteemiga >>> Ik 173 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta tagant lähenevate sõidukitega. Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata. Sellises olukorras hakkavad ohutuled tavapärasest suurema sagedusega vilkuma.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse,

et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praokil

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele >>> Ik 138.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;

- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodelis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.

- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohtu tuvastusvõimet vähendada.

- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pakkuva parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapadjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õiges asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhju-

sel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks

>>> lk 36, *Turvavööd*.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvasutatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.

- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö >>> lk 36.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijale täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud modulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapadjad;
- turvakardinad;

- turvapatjade hoiatustuli  näidikuplokis; >>> lk 46

- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võt-mega keeratav väljalülituslüliti;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sei-sundi indikaartortuli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgi-takse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapat-jade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli



- süüte sisselülitamisel ei sütti >>> lk 46;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülita-mist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgkokkupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui auto ümberpaiskumisel jäävad juhtmoo-duli poolt mõõdetud näitajad allapoole kind-laks määratud piirväärtuseid;
- kui löögi kiirus on juhtmoodulise program-meeritud piirväärtusest väiksem.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis >>> lk 34.
- Kui turvapadjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatund-likus autoteeninduses üle kontrollida. Vasta-sel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokku-põrke korral tööle või ei tööta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne milli-sekundi jooksul väga suure kiirusega. Turva-padjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapadja ava-neda korraga.

Turvapadjad ei täitu kergete laup- ja külglök-kupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapadjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa ül-distada. Tähtsat rolli mängivad seejuures selli-

sed tegurid nagu nt löögi andnud objekti oma-dused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsu-sega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüs-teemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi;

Tugevate külgkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- turvakardin löögi saanud küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukсед avanevad lukust;

- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled

Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

OFF Põleb armatuurlaual

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.

VÕI: Turvapatjade süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

ON Põleb armatuurlaual

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli  jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapatjade ja turvavööpingutite

süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **OFF** ; armatuurlaual keskel põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli **ei jää põlema** või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapatjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapatja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siiski, kui seda vaja pole.

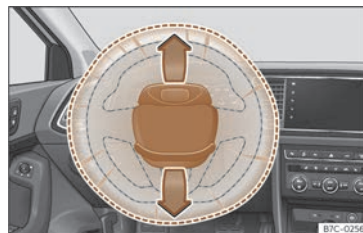
- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvavöö viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate ohutuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhiste selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 23 Juhi esiturvapadi rooli keskel



Joonis 24 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauas

Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga “AIRBAG”.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> **joonis 23**, >>> **joonis 24**.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinna- piirkonnale >>> .

Lisaks täituvad teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral ka turvakardinad auto mõlemal küljel.

Eriline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja

pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitstud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

TÄHELEPANU

- Turvapatjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt tropsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine¹⁾



Joonis 25 Lülitri esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 26 Armatuurlaul: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli keskkonsoolis

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadi kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadi väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse >>> **joonis 25**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadi välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** ei jääb põlema >>> **joonis 26**.

• Kui lülitasite esiturvapadi sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ei süttiks ning indikaatorituli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

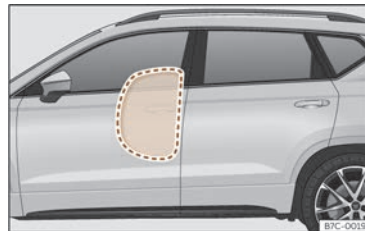
TÄHELEPANU

- Esiturvapadi sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadi väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadi väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadi välja lülitussüsteemi, sest see võib seal viga saada või turvapadi sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Külgiturvapadjad



Joonis 27 Külgiturvapadi juhiistmes



Joonis 28 Lõpuni täitunud külgturvapadi auto vasakul küljel

Külgiturvapadjad asuvad esiistmete seljatugede sees >>> **joonis 27**, >>> **joonis 28**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG" seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG“ istmepadi küljel.

Külgurvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgkokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale >>> △.

Külgurvapadjad vähendavad külgkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

△ TÄHELEPANU

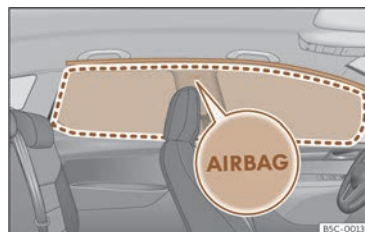
- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgurvapadjade täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgurvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgurvapadjad ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelile olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.
- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmikloomi enda ja turvapadjade täitumiskiirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või

teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgurvapadjade normaalset tööd.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.
- Seljatugede küljepoolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgurvapadjad enam tööle rakenduda.
- Külgurvapadjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgurvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapäraseid istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tunduvalt turvapadja kaitsevõimet.
- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgurvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud külgurvapadjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt esiistmete eemaldamise) käigus, tohivad

teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 29 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel >>> **joonis 29** ja nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgkokkupõrgete korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale >>> △.

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 29** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid >>> △.

Külgkokkupõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgkokkupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.

- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.

- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijale parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.

- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt laevoodri eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

- Külgturvapadjade ja turvakardinate tööd juhiavad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapadjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi uksti ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiuks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Põlveturvapadi



Joonis 30 Juhikohal: põlveturvapadja asukoht



Joonis 31 Juhikohal: põlveturvapadja täitumispirkond

Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurilaua alaküljel >>> **joonis 30**. Turvapadja asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 31** näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avanemist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

TÄHELEPANU

- Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumispirkond alati igasugustest takistustest vaba.

- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumispirkonda.

- Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie keha-

hitus seda ei võimalda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsiliseadustele >>> lk 38. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avari korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovime kasutada laste kinnitamiseks autos originaallisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad "Peke" turvaistmed igas vanuses lapsele (mitte kõikides riikides) (vt www.seat.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (TAKATA MAXI).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid >>> lk 52.

Soovime lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 32 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaalli-savarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.

- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekirj sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekirj sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 33 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



Joonis 34 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõõrid

Kui paigaldada oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõõre, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaistme tagaistme peatoe vastu ei puutuks.
- Kui paigaldada autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi

paigalduskohaks valida tagaistme keskmiist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiistme lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiuukse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatuslik >>> **joonis 33**.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast >>> lk 44.
 - Esemel kaassõitja ja esiturvapadja vahel >>> **△ en Esiturvapadjad lk 47**.
- Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvale lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungival viisil sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> lk 47. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> lk 51.

△ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaistme paigaldamiseks kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapadja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaistme esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja >>> lk 47. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiistme on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapadja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapatja tagasi lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.

- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitاماتا sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseen-dale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.

- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.

- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud >>> lk 76.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISO-FIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklaambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas >>> lk 54. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitust ülemine kinnitusrühm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik >>> lk 58.

Täiendavad kinnitustahendid:

- **Ülemine kinnitusrühm (Top Tether):** ülemine kinnitusrühm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis >>> lk 57. Ülemise kinnitusrühma kinnitusaasad on tähistatud ankrusümboliga.

- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel >>> . Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgmisel moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahäliid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.

- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitusrühma.

TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.

- Kui lapse raskus toetub turvaistme alusele, ei tohi tugijalg seda õhku tõsta, samuti ei tohi aluse alla mingeid täiendavaid esemeid lisada. Kontrollige kindlasti üle, et turvaistme alus toetuks alati täielikult autoistmele ja oleks korralikult selle vastas. Turvaistme tugijalg ei tohi lapse turvaistme alust autoistme pinnalt üles tõsta.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

ISOFIX- või i-Size-kinnituspunktide märgistus sõltub auto varustusest ja riigist, mille jaoks auto on valmistatud.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX- või i-Size-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevatest tabelitest.

Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Turvahäll	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg	---	---	X	X	IL	X

Ohutus

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmise koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Rühm III: 22 kuni 36 kg	---	---	X	X	IL	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.

Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmise koht	Tagaistme keskmine koht
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
X	X	i-U	X

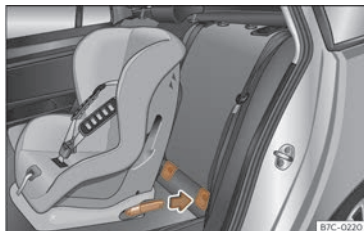
i-U: Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X: Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 35 Tagaistmel: ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 36 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid >>> **joonis 35**. Mõnes mudelis on aasad kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge.

- Eemaldage vajadusel katted ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasadelt.
- Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus >>> **joonis 36**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekohta jaoks mõeldud kinnitusaasa külge >>> lk 57. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

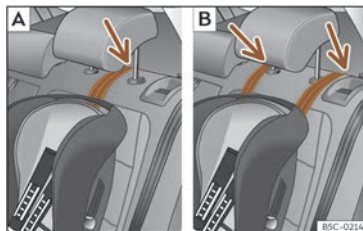
⚠ TÄHELEPANU

Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

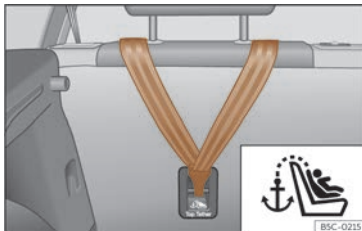
- Ärge kinnitage nende külge kunagi mitteisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavööd või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 37 Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 38 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt

Kui lapse turvaiste on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, tuleb see rihtm kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnituspunkti külge. Selline kinnituspunkt asub tagaistme seljatoe tagaküljel (tähistatud sümboliga ) ning see aitab turvaistet veel kindlamini kohal kinni hoida.

Selle süsteemi eesmärgiks on vähendada esikokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel lapsele auto sees saadud löökide tagajärjel tekitatud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepa-

nelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihtm peatoe alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see) >>> **joonis 37**.
- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge >>> **joonis 38**.
- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihtm tootja juhiseid järgides kinnituspunkti küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnituspunkti küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitussade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

⚠ TÄHELEPANU

Laste turvaistmete kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama üksnes õigesti paigaldatud turvaistmete poolt avaldatud koormustele. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, mingite kinnitusrakmete, mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud.

Vajaliku teabe leiate lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmargise etiketilt.

Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF
Rühm III: 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

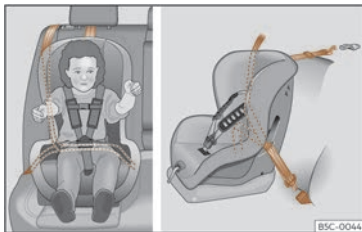
UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust **ei saa** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust **saab** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga



Joonis 39 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhistele turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

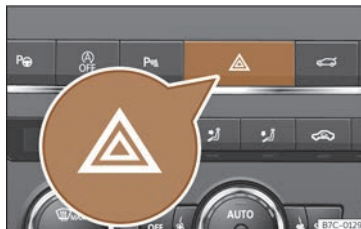
⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid >>> lk 52.

Hädaolukorras

Ohutuled



Joonis 40 Armatuurlaual: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lūkake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti >>> ⚠.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse esimene käik, kui automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P.

6. Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatud indikaatorituled ⬅➡ ja indikaatorituli ohutulede lüliti ⚠ vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatud lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukseerimisel pöördeid sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Ävariipidurdamise hoiatustuled

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse ja auto peatub, hakkavad automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk (või ohuvalgusti, sõltuvalt riigist), et kaaslilklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukseid lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

📌 Märkus

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Tegutsemine tulekahju või liiklusõnnetuse korral

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsege vastavalt järgnevatel punktidele alltoodud järjekorras >>> ⚠:

- Lülitage mootor välja.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled >>> lk 60.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage häirekeskust.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.
- Tulekahju korral ärge proovige tuld ise kustutada ega jääge põleva auto lähedusse.

⚠ TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

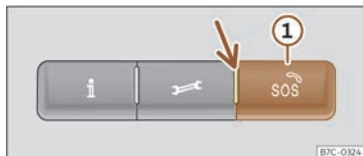
- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

⚠ TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

Hädaabikõne teenus



Joonis 41 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekonsoolis asuda hädaabikõne süsteem.

Vajutades lüliteid  ja  ja  >>> **joonis 41**, saate kasutada järgmiseid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnoabikõne,
- hädaabikõne (eCall).

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse automaatselt telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli
>>> **joonis 41** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

Hädaabikõne teenus¹⁾

Automaatset hädaabikõne teenust on võimalik kasutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui turvapadjad täituvad või turvavööde pingutid (kui on varustuses) tööle rakenduvad, luuakse automaatselt ühendus häirekeskusega. Automaatset hädaabikõnet **ei saa** hädaabikõne lüliti  vajutades katkestada.

Kui häirekeskuse küsimustele ei vastata, võetakse kasutusele asjakohased abinõud.

Kõnele vastaja kasutab selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

- Vajutage hädaabikõne lüliti  mitu sekundit järjest. Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus häirekeskusega.
- Kui vajutate hädaabikõne lüliti kogemata, lõpetage kõne otsekohe:
- Vajutage hädaabikõne lüliti uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Sisseehitatud patareid

Sisseehitatud patareid tagab hädaabikõne süsteemi (eCall) töövalmiduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud patareid läheb rikki või tühjeneb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ning laske patareid uuega asendada.

Andmete edastamine >>> lk 338

Hädaabikõne ajal edastatakse seadusega nõutavad andmed häirekeskusele, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

Auto asukohta andmeid salvestatakse pidevalt üle. See tähendab, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt mõni tund pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- auto VIN-kood,
- auto ja selle jõuallika tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,
- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avariitoomimise aeg,
- hinnanguline autos viibijate arv.

Olukorrad, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused võivad olla piiratud

- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaažis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

Tehnoabikõne¹⁾

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

Infokõne¹⁾

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT. S.A. klienditeenindusse.

Märkus

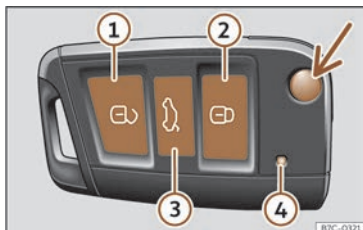
- Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.
- Seadusega nõutava hädaabikõne süsteemi (eCall) töö võib olla piiratud, kui autosse on ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 42 Auto võti



Joonis 43 Alarmsignaali nupuga auto võti

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp

- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli
- ⑤ Alarmsignaali nupp: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja suunatud lühikeseks ajaks vilkuma. See lõpeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Tavavõtme välja- ja sissekeeramiseks vajutage nuppu >>> **joonis 42** (vt noolt).

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada >>> lk 70.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida >>> lk 66 või patarei võtmes uuega asendada >>> lk 65.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④ >>> **joonis 42** lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega >>> lk 65.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud selle tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida >>> lk 66.

TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädalukkorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitam.
- Võtme kontrollimatu kasutamine kolmandate isikute poolt võib auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstikud) tööle panna, mille tagajärjel võivad inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad uksed auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalukkorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

ETTEVAATUST

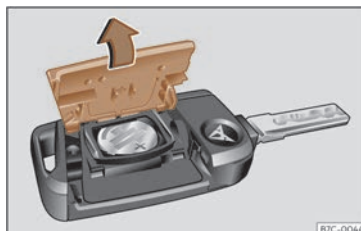
Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

Märkus

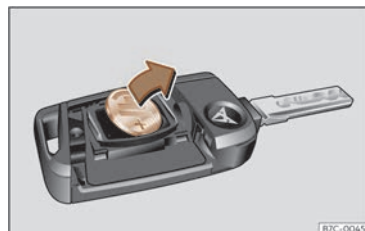
- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit >>> lk 71 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

Patarei vahetamine



Joonis 44 Auto võti: patareipesa avamine



Joonis 45 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel kate all.

Patarei vahetamine

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja.
- Eemaldage kate võtmekorpuse tagaküljelt noolega näidatud suunas >>> **joonis 44**, >>> ①.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja >>> **joonis 45**.
- Pange pessa uus nõõppatarei >>> ①.
- Pange kate oma kohale tagasi ja vajutage vastu võtmekorpusst klõpsatusega kinni.

TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtme- hoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

Keskonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

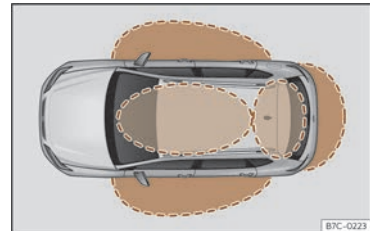
Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtme lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

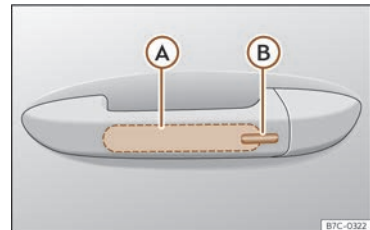
- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 64.
- Vajadusel eemaldage juhiukse ukselingilt lukusilindri kate >>> lk 75.
- Vajutage nuppu  auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.
- Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtme. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.
- Vajadusel paigaldage kate lukusilindrile tagasi.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 46 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkonnad



Joonis 47 Juhiukse ukselink: sensorpinnad

>>> **joonis 47**

- (A) Sensorpind ukselingi siseküljel auto avamiseks lukust
- (B) Sensorpind ukselingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest). See võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võti kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 32.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda (A) ukselingi siseküljel. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui autol on valikuline avamissüsteem, avanevad auto kõik ukseid lukust siis, kui sensorpinda puudutatakse kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja. Funktsioon lülitub uuesti sisse, kui auto järgmine kord võtmel oleva avamispnupuga lukust avatakse.

Auto lukustamine

- Väljuge pargitud autost.
- Puudutage sensorpinda >>> **joonis 47** (B) ukselingi välisküljel. Kõik suunatud vilguvad üks kord.

Seejärel lülitatakse ukse lukkude avamifunktsioon mõneks sekundiks välja, et saaksite kontrollida, kas auto on korralikult lukustatud.

Tagaluugi avamine lukust

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt siis, kui luuk lahti tehakse, eeldusel, et auto võti asub võtme tuvastuspiirkonnas. Kui tagaluuk suletakse, lukustub see automaatselt uuesti.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ajutine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ("Keyless Access") lukkude avamifunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada:

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu  auto võtmel.

- Puudutage järgneva 5 sekundi jooksul üks kord sensorpinda ukselingi välisküljel >>> **joonis 47** (B). Ärge võtke seejuures ukselingist kinni. Sellega lülitatakse võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ajutiselt välja.

- Kontrollige, kas süsteem on välja lülitatud – selleks oodake vähemalt 10 sekundit ja tõmmake siis ukse linki. Uks ei tohiks nüüd enam avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult elektrooniliselt auto võtme abil. Kui auto järgmine kord uuesti lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle >>> ①.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ka püsivalt välja lülitada >>> ①.

Mugavust lisavad funktsioonid

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiuks ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 47** (B), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **ukseid lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukselingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistus-

test, mis on tehtud valikute all:  > **Settings** > **Opening and closing** (Seadistused > Avamine ja sulgemine).

ⓘ ETTEVAATUST

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi väljalülitamisel lülitatakse välja ka sensoriga juhitav tagaluugi avamis- ja sulgemisfunktsioon, kuigi auto menüüs on see nähtav "aktiveeritud" funktsioonina.

ℹ Märkus

- Kui auto avatakse lukust, puudutades juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingi sensorpinda, klapietakse küljepeeglid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Kui autol on automaatkäigukast, saab auto lukustada ainult juhul, kui käigukang on asendis P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on autovõti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on öö läbi esikulual), järeltab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ei tööta.

Kui sensorpinnad on tugevalt määrdunud, ei pruugi need normaalselt töötada.

- Puhastage sensorpinnad ära.

Kõik suunatud vilguvad neli korda.

Võti, mida viimasena kasutati, on ikka veel autos.

- Võtke võti autost välja ja lukustage auto.

Sensorpinnad on automaatselt välja lülitunud.

Järgmistel juhtudel lülituvad sensorpinnad ise välja:

- Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata.
- Kui mõnd sensorpindadest puudutatakse ebatavaliselt sageli.

Selleks, et sensorpinnad uuesti sisse lülitada:

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.

⚠ ETTEVAATUST

Ükselinkide sensorpindadele sattunud tugev vee- või aurujuga võib need aktiveerida sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vahemalt üks elektrilise töstukiga aken on lahti ja mõne ukselingi sensorpind on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad. Kui vee- või aurujuga suunatakse mõne ukselingi sensorpinnast korra eemale ja siis sellele tagasi, võivad kõik aknad avaneda.

ℹ Märkus

Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

ℹ Märkus

Kui auto võtit autos ei ole või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaali või võti on mõne esemega kinni kae-
tud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Keskluukustus

Sissejuhatus

Keskluukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukSED ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

TÄHELEPANU

Keskluukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Keskluukustus lukustab kõik auto ukSED. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaolukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukSED abijätajate pääsemist autos viibivate abivajajateni.

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata keskluukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukSED seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

• Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Keskluukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukSED, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> lk 70.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustuse- ja käivitussüsteemi >>> lk 66.
- Seestpoolt – vajutades keskluukustuslülitit >>> lk 71.

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 45 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Kõik auto ukSED lukustuvad automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. Kütusepaagi luuk jääb aga lukustamata, et saaksite lasta autot tankida, ise autost väljumata.

Kui auto on lukustatud, süttib indikaatorlüliti  keskluukustuslülitil kollase tulega põlema.

Automaatne lukust avamine (Auto Unlock)

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, avanevad kõik auto ukSED ja tagaluuk automaatselt lukust:

- Elektrooniline seisupidur on rakendatud ja süüde lülitatakse välja.
- **VÕI:** Tõmmatakse mõne ukse sisemist ukselinki, kui auto liigub kiirusega alla 15 km/h.
- **VÕI:** On juhtunud avari ja turvapadi on täitunud >>> lk 72.

Uste automaatne lukust avamine võimaldab kolmandatel isikutel vajaduse korral abi andmiseks autosse pääseda.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta keskluukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot keskluukustuslülitiga lukustada >>> lk 71.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik uk-
sed ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa
võti pärast autost väljumist kogemata lukusta-
tud autosse jääda.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja
meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste valikuline lukust avamine

- Tehke ekraanil valikud:  > **Settings** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Door unlocking** (Auto > Seadistu-
sed > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus >
Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu va-
jutamisel avatakse lukust korraga kõik (All) auto
uksed või ainult juhiuks (Driver door). Mõlema
valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi
luuk.

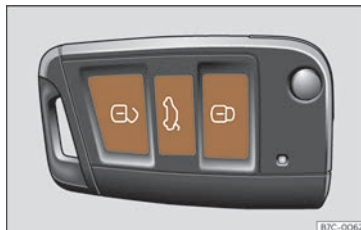
Kui seadistuseks on valitud juhiuks (Driver
door), avaneb võtme avamisnupu  ühekord-
sel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate
sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka
kõik ülejäänud ukse ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto
uksed. Samal ajal kostab kinnitussignaali.

Märkus

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi
autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto
pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiuksel süttib pärast auto lukusta-
mist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED),
ei tööta kesklukustus või vargusvastane
alarmsüsteem korralikult. Pöörduge ametliku
CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise
asjatundliku autoteeninduse poole ja laske
auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi salongi val-
vefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid
siis, kui auto aknad ja katuseluuk on suletud.

Avamine ja lukustamine auto võt- mega



Joonis 48 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu  >>> **joonis 48**.

- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemi
"Safe": vajutage nuppu  2 sekundi jook-
sul veel üks kord.

- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .

- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu  vähem-
alt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 45 sekundi jook-
sul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto
automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei
lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu
vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta,
kui vajutate nuppu  vähemalt üks sekund jär-
jest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada
lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik
ülejäänud ukse ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu  auto võtmel või
keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu
 auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi
jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem "Safe" ja vargusvastane alarm-
süsteem lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust
avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta >>> lk 69.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid
>>> lk 71, Turvasüsteem Safe.

Märkus

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid >>> lk 81, Akende avamine ja sulgemine.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 49 Juhiuksel: kesklukustuslüliti

• Lukustamine: vajutage lukustusnuppu >>> **joonis 49.**

• Lukust avamine: vajutage avamisnuppu >>> **joonis 49.**

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam *väljastpoolt* avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Indikaator tuli kesklukustuslülil põleb, kui kõik ukSED on suletud ja lukustatud.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Kütusepaagi luuk jääb lukustamata.
- Juhul, kui autoga juhtub avari, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud ukSED automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

TÄHELEPANU

- Kesklukustuslüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud.
- Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud ukSED võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

Märkus

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock) >>> lk 69. Kesklukustuslüliti vajutusega saate auto uuesti lukust avada.

Turvasüsteem "Safe"

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda turvasüsteem "Safe".

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem "Safe" ukse linkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada >>> .

Turvasüsteemi "Safe" väljalülitamine

Turvasüsteemi "Safe" saab välja lülitada iga järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- Vajutage nuppu auto võtmel 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Puudutage sensorpinda ukse lingi välisküljel 2 sekundi jooksul veel üks kord >>> lk 66.
- Lülitage süüde sisse.
- **VÕI:** Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja >>> lk 73.

Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kui on varustuses) enne auto lukustamist info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs ajutiselt välja >>> lk 73.

Näidikuplokis võib olla näit, et turvasüsteem "Safe" on sisse lülitatud.

Kui turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukselinki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis >>> lk 73.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud >>> lk 73.

Turvaline "Safe"-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiodid uksele kohe teatud sagedusega vilkuma. Alguses vilgub valgusdiodid lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Turvasüsteemi "Safe" hooletu ja ettevaatamatult kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge jätkke kunagi kedagi autosse, kui lukustate auto võtmega väljastpoolt. Kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud, ei saa uksi enam seestpoolt avada!

Tekkinud probleemide lahendamine

Indikaatortuli jääb püsivalt põlema.

Punane indikaatortuli juhiuksel vilgub lühikeste intervallidega ja jääb siis põlema. Lukustussüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Suunatud ei vilgu.

Kui suunatud pärast auto lukustamist kinnituseks ei vilgu:

- vähemalt üks auto udest või tagaluuk ei ole suletud või
- kapott ei ole suletud.

Auto lukustub automaatselt.

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, lukustub auto umbes 45 sekundi möödudes automaatselt uuesti:

- Auto on lukust avatud, kuid ühtegi ust ega tagaluuki pole lahti tehtud.
- Süüdet ei ole sisse lülitatud.
- Tagaluuki ei ole avatud.
- Auto on lukust avatud, keerates tavavõtit lukusilindris.
- Auto on lukustatud autosisese lukustuslülitiga.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada. Autosse jäänud võtme aktiveerimiseks vajutage nuppu  sellel võtmel. Nüüd saab seda võtit taas mootori käivitamiseks kasutada.

Auto lukustamine pärast turvapadja täitumist

Kui turvapadi on avarii korral täitunud, avatakse kõik auto uksest lukust. Sõltuvalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast avariid järgnevalt kirjeldatud viisil uuesti lukustada:

- Lülitage süüde välja.
- Avage korra juhiuks ja pange see uuesti kinni.
- Lukustage auto.

Märkus

Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada ja lukust avada käsitsi tavavõtmega >>> lk 75.

Märkus

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuplokki vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Vargusvastane alarmsüsteem

Kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda vargusvastane alarmsüsteem.

Vargusvastane alarmsüsteem jälgib auto uste, kapoti ja tagaluugi olekut.

Auto lukustamisel lülitub vargusvastane alarm-süsteem automaatselt valveseisundisse.

Kui autot ei avata elektrooniliselt auto juurde kuuluva võtmega, vaid mõnel muul viisil, käivitab süsteem alarmi, pannes umbes 5 minutiks tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali.

Millal vargusvastane alarmsüsteem alarmi käivitab?

- Kui mehaaniliselt auto tavavõtmega lukustatud uks tehakse lahti, on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit, enne kui süsteem

alarmi käivitab (teatud turupiirkondade mudelites 15-sekundilist ooteaega ei ole ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).

- Kui avatakse kapott.
- Kui avatakse tagaluuk.
- Kui kasutatakse vale võtit.
- Kui autos toimub mingi liikumine (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 73).
- Kui autot tõstetakse või pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 73).
- Kui autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 73).
- Kui auto 12 V aku ühendatakse lahti.
- Kui mõni auto akendest puruneb.
- Kui auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamismuppu .
- Võtke kinni ukseingist.
- Lülitage süüde sisse.

Märkus

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaal tuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valve seisundisse.

- Kui pärast alarmsireeni lõppemist siseneetakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.

- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesk lukustuslülitiga .

- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukseid jäävad aga lukku. Süüte sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukust välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesk lukustuslülit.

- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveseisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Kui süsteem tuvastab lukustatud autos liikumise, käivitab salongi valvefunktsioon alarmi.

Kui süsteem tuvastab auto tõstmise, käivitab äravedamise kaitsefunktsioon alarmi.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni sisselülitamine

• Lukustage auto. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem valveseisundisse lülitatakse.

Eraldusvõrgu (kui on varustuses) kasutamine võib salongi valvefunktsiooni normaalset tööd häirida.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni ajutine väljalülitamine

• Avage auto lukust kas mehaaniliselt tavavõt-mega või vajutades avamishnappu  auto võt-mel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitami-seni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vas-tasel juhul hakkab alarm tööle.

• Vajutage kaks korda nappu  auto võt-mel. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisun-disse.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

• Tehke ekraanil valikud:  > **Settings** > **Opening and Closing** > **Central Locking** > **Interior monitoring** (Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Salongi valve).

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Valehäirete vältimiseks lülitage salongi valve-funktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon ajutiselt välja järgmistel juhtudel:

- Kui mõni inimene või loom jääb autosse.
- Kui auto laaditakse transportimiseks mõnele teisele transpordivahendile või autot pukseeritakse.
- Kui auto jäetakse autopesulasse või auto par-gitakse kahetasandilisse garaaži.

Salongi valvefunktsiooni valehäirete oht

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud vii-sil ainult juhul, kui auto on korralikult lukus-tatud. Palun järgige ka asjakohaseid seadus-tega kehtestatud nõudeid. Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult lahti kal-lutatud/avatud.
- Autosse on jäänud mõned eriti kerged ese-med, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud õhuvärskendajad vms.
- Autosse on jäänud mobiiltelefon, mis hakkab vibreerima.

Märkus

- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni pole püsivalt välja lülitada võimalik.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselüli-tamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi val-vefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsi-on lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik uked ja tagaluuk on suletud.
- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni väljalülitamisel lülitatakse välja ka turvasüsteem "Safe" >>> lk 71.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukus-tada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põh-justada tõsisid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi ku-nagi autosse ükski. Nad võivad hädalukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vaju-sel ise aidata.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

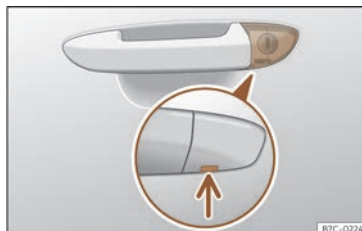
Uste ja tagaluugi liikumisele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege uksed ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

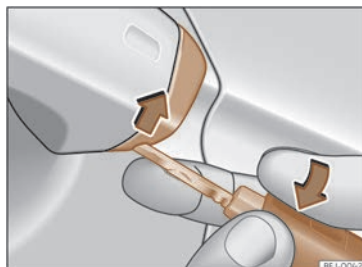
ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avarii-lukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukustavamine hädaolukorras



Joonis 50 Juhiukse ukselink: varjatud lukusilinder



Joonis 51 Juhiukse ukselink: katte avamine

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõti ukseelukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud uksed. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid >>> lk 73.

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke tavavõti juhiukse ukseingil olevasse pilusse, mis asub võtmesilindri kate allaservas, ning kangutage kate ülespoole lahti ja eemaldage >>> **joonis 51**.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valveseisundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka >>> lk 73.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobi-lisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valveseisundist välja.

📌 Märkus

Kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega, ei lülitu vargusvastane alarmsüsteem valveseisundisse >>> lk 69.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 52 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui kesk lukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita ukseid ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esikuks ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukseid on avatud.

- Pistke tavavõti pilusse >>> **joonis 52** (vt noolt) ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel uksele) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel uksele).

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sise-mist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 53 Lapselukk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapselukkudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapseluku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva >>> **joonis 53**, parempoolsel uksele aga vastupäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.

Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapseluku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapseluku pilu tavavõtmega vastupäeva >>> **joonis 53**, parempoolsel uksele aga päripäeva.

Tagaluuk

Sissejuhatus

Kui auto ukseid avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka tagaluuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga (Keyless Access) mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lukust, kui luuk lahti tehakse >>> lk 66.

TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsisid kehavigastusi.

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!

- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.

- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamise ja sulgemisel selle liikumisteel.

- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid sa-longi tungida. Mürgistuse oht!

- Ärge avage kunagi tagaluuki, kui selle külge on kinnitatud kanduri abil nt jalgratas vms pagas. Tagaluuk võib lisaraskuse tõttu ise kinni vajuda. Vajadusel eemaldage esmalt pagas või hoidke tagaluuki ise lahti.

- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

ETTEVAATUST

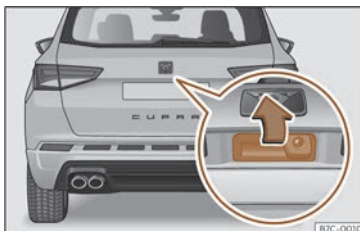
- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.

- Ärge kasutage tagaklaasi puhastit või tagaspoilerit kunagi pagasi kinnitamiseks ega käepideme asemel. Tagaklaasi puhasti või spoiler võib selle tagajärjel viga saada ja puruneda.

Märkus

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 54 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu või auto võtmel.

Avamine ja sulgemine

- **Avamine:** vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt. >>> **joonis 54.**

- **Sulgemine:** võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki sulgemiseks allapoole.

VÕI: vajutage lüliti tagaluugil >>> **joonis 55.**

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.

Sõidu ajal lukustub tagaluuk automaatselt.

Kui välistemperatuur on 0 °C ümber, ei suuda avamismehhanism osaliselt avatud tagaluuki alati automaatselt lõpuni avada. Sel juhul avage tagaluuk lõpuni käsitsi.

Märkus

Kui tagaluuki mõne minuti jooksul pärast lukust avamist lahti ei tehta, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk



Joonis 55 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 56 Keskkonsoolis: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi

käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

- **VÕI:** Vajutage pikalt (vähemalt 1 sekund järjest) tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti ➔ keskkonsoolis ➔➔➔ **joonis 56**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu ➔ auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).

- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamis-funktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open ➔➔➔ lk 79). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lüliti ➔ tagaluugil ➔➔➔ **joonis 55**, ➔➔➔ ➔ en Sissejuhatus lk 77.

- **VÕI:** Vajutage keskkonsoolis asuvat lüliti ➔ pidevalt seni, kuni tagaluuk on suletud ➔➔➔ **joonis 56**.

- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu ➔ auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open ➔➔➔ lk 79). Auto võti peab asuma väljaspool autot võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi tuvastuspiirkonnas tagaluugi lähedal.

- **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt allapoole, kuni see sulgub automaatselt.

- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt ➔➔➔ ➔ en Sissejuhatus lk 77.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti ➔.

Kui vajutate nuppu või lüliti ➔ veel kord, hakkab tagaluuk uuesti algse suunas liikuma.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulgeda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga ➔➔➔ lk 264, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lüliti kasutades või Easy Open-funktsiooni abil.

Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaalid. *Erand:* kui tagaluuk avatakse käsitsi luugi käepideme abil või jalaviibutusega lihtsa avamisfunktsiooni (Easy Open) abil või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades >>> **joonis 55**.

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit ⇐ tagaluugi serval >>> **joonis 55** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.

- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

- Vajutage lülitit ⇐ tagaluugi serval >>> **joonis 55** vähemalt 3 sekundit järjest.

- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti >>> lk 307 või vastav kaitse põleb läbi >>> lk 290 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

>>> lk 80.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise alla poole vajuda ning tõsisid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 57 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle kesk-koha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma ülemise anduri ja jalalaba alumise anduri tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 57 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast >>> **joonis 57 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti. Võimalik, et jalg ei ulatunud alumise anduri tuvastuspiirkonda.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokons.

Tugeva vihasaju korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

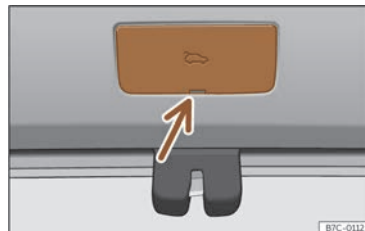
Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Settings > Opening and closing** (Seadistused > Avamine ja sulgemine).

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aurujuga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.
- Enne auto hooldus- või remonttöid lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelhaagise ühendamist >>> lk 264 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 58 Pagasiruumis: ligipääs avariiajavale



Joonis 59 Pagasiruumis: avariiaavaja

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt 12 V aku tühjenemise korral).

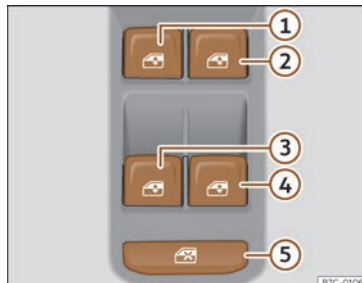
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Eemaldage kate, kangutades selle tavavõtme abil lahti >>> **joonis 58**.
- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb >>> **joonis 59**.

Akende lülitid

Akende avamine ja sulgemine



Joonis 60 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit allapoole.
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit ülespoole.

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukeid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelvalveta >>> .

Elektrilisi aknatõstukeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiuksi ei ole avatud ning süütevõti ei ole eemaldatud (sõltuvalt varustusest).

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalüliti >>> **joonis 60** saab tagauste aknatõstukite lülitid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülitid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülitid tagaustel ei tööta.

Kui tagauste aknatõstukite lülitid on välja lülitatud, süttib turvalüliti olev sümbol kollase tuldga.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

• **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

• Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud >>> .

• **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

• **VÕI:** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiukse ükselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 62** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Settings** > **Opening and closing** > **Window operation** > **Convenience opening** (Seadistused > Avamine ja sulgemine > Akende kasutamine > Mugav avamine).

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korra ülespoole teise lülitisasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korra allapoole teise lülitisasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Kui auto 12 V aku tühjeneb või ühendatakse lahti siis, kui auto aknad ei ole lõpuni suletud, lakkab akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon töötamast ning see tuleb lähtestada.

- Lülitage süüde sisse.
- Sulgege kõik aknad ja ukSED.
- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke mitu sekundit selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Seejärel on akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon taas töövalmis.

Automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  **en Sissejuhatus lk 74.**

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalukkorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstikud töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esisüst avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstikud turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpooldest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal

ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

Märkus

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> lk 83. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

Kui akna sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti >>> .

- Vaadake üle, miks aken ei sulgunud.
- Proovige aken uuesti sulgeda.
- Kui sulgemisprotsess jälle katkeb, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon mõneks sekundiks töötamast.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, jääb aken vastavas asendis seisma. Kui lüliti tõmmatakse mõne sekundi jooksul uuesti ülespoole, sulgub aken ilma takistuse tuvastusfunktsioonita >>> .

Akna sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige aken mõne sekundi jooksul uuesti sulgeda, tõmmates lüliti ülespoole ja hoides selles asendis. **Takistuse tuvastusfunktsioon sel ajal ei tööta!**
- Kui sulgemisprotsess kestab kauem kui mõned sekundid, hakkab takistuse tuvastusfunktsioon taas tööle. Akna liikumine katkeb uuesti, kui selle sulgemist miski raskendab või takistab, ning aken avaneb taas automaatselt.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  *en Akende avamine ja sulgemine lk 82.*

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

Märkus

Takistuse tuvastusfunktsioon töötab ka siis, kui aknad suletakse auto võtit kasutades mugava sulgemisfunktsiooniga.

Katuseluuk

Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaaspaneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesevarjuga.

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiuust ei ole avatud.

TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiuust ei avata.

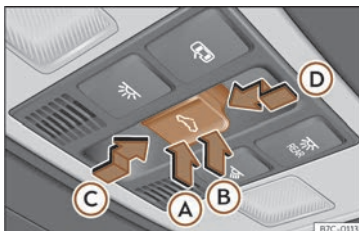
⚠ ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja vihasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

ℹ Märkus

- Eemaldage katuseluugi juhttrööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi kasutamine



Joonis 61 Laekonsoolis: katuseluugi lüliti

Koos katuseluugiga avaneb automaatselt ka päikesevari, kui see on parajasti katuseluugi ees või täielikult suletud. Päikesevari ei sulgu automaatselt koos katuseluugiga, vaid jääb püsima oma viimasesse asendisse. Päikesevarju saab lõpuni sulgeda alles siis, kui katuseluuk on täielikult suletud.

Lüliti >>> **joonis 61** on kaks lülitusastet. Kasutades esimest lülitusastet, saab katuseluugi lahti kallutada ning osaliselt või täielikult avada ja sulgeda.

Kasutades teist lülitusastet, liigub katuseluuk pärast lüliti lühikest vajutust automaatselt kas lõpuni kinni või lahti. Kui lüliti vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Katuseluugi kallutamine

- Vajutage lüliti tagumist poolt **(B)** esimese lülitusastmeni.
- Automaatne lahti kallutamine:* vajutage lüliti tagumist poolt **(B)** korra teise lülitusastmeni.

Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine

- Vajutage lüliti eesmist poolt **(A)** esimese lülitusastmeni.
- Automaatne kinni kallutamine:* vajutage lüliti eesmist poolt **(A)** korra teise lülitusastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni kallutamise katkestamine

- Vajutage veel kord lüliti eesmist **(A)** või tagumist poolt **(B)**.

Katuseluugi avamine

- Tõmmake lüliti tahapoole **(C)** esimese lülitusastmeni.
- Automaatne lahti liugumine mugavasse tuulutusasendisse:* tõmmake lüliti korra tahapoole **(C)** teise lülitusastmeni.

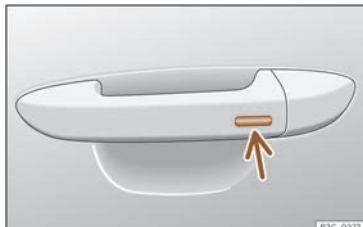
Katuseluugi sulgemine

- Lükake lüliti ettepoole **(D)** esimese lülitusastmeni.
- Automaatne kinni liugumine:* lükake lüliti korra ettepoole **(D)** teise lülitusastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni liugumise katkestamine

- Tõmmake **C** või lükake **D** lülitit veel kord.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon



Joonis 62 Ukselink: sensorpind

Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnupu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon)

Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 62** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi sulgemisel >>> **△**. Kui katuseluugi sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati automaatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.
- Kui katuseluuk ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

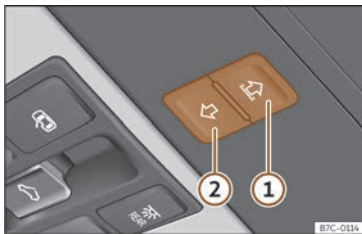
- Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lülitit **↔ >>> joonis 61** noolega näidatud suunas **D** teise lülitusastmeni ning hoidke selles asendis seni, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.
- Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!
- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi sulgemisel alati ettevaatlik.
- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi katuseluugi liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Klaaskatuse päikesevari



Joonis 63 Laekonsoolis: päikesevarju lülitid

Päikesevari töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui katuseluuk on lõpuni lahti kallutatud, läheb päikesevari automaatselt tuulutusasendisse. Samasse asendisse jääb päikesevari ka pärast katuseluugi sulgemist.

Pärast süüte väljalülitamist saab päikesevarju avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Päikesevarju avamine ja sulgemine

• **Käsi avamine/sulgemine:** vajutage lülitit ① (lahti) või ② (kinni) esimese lülitusastmeni ja vabastage see, kui päikesevari on soovitud asendisse jõudnud.

• **Automaatne avamine/sulgemine:** vajutage lülitit ① (lahti) või ② (kinni) korraks teise lülitusastmeni. Kui vajutate lülitit veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu päikesevarju sulgemisel >>> ⚠. Kui päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu ikka sulgeda, avaneb see kohe uuesti. Pärast avanemist saab selle lühikese aja jooksul sulgeda ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Kui päikesevarju sulgemine ikka ei õnnestu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui sulgemine ikka ei õnnestu, vajutage 5 sekundi jooksul lülitit >>> **joonis 63** ② ning jätkake selle vajutamist senikaua, kuni päikesevari on lõpuni sulgunud. **Päikesevari sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!**
- Kui ka sel moel ei õnnestu päikesevarju sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik!
- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

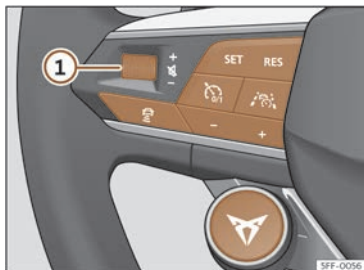
ℹ Märkus

Kui katuseluuk on lahti, saab elektrilise päikesevarju sulgeda ainult kuni katuseluugi esiservani.

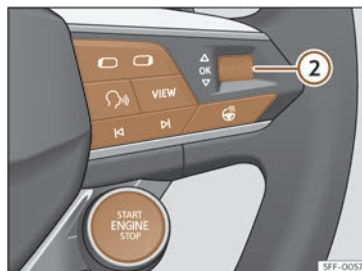
Rool

Multifunktsionaalne rool

Funktsioonid



Joonis 64 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 65 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

①	<i>Kerige:</i> helitugevuse reguleerimiseks <i>Vajutage:</i> heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	<i>Kerige:</i> soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks näidikuplokis. <i>Vajutage:</i> markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	<i>Raadio:</i> vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. <i>Meediamängija:</i> lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
↻	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
☐ ☐	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
🗣	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

VIEW	Vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks >>> lk 14
	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks >>> lk 115
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 154 / kiirushoidiku >>> lk 151 / kiiruspäiriku >>> lk 153 / reisiabisüsteemi (Travel Assist) >>> lk 168 sisse- või väljalülitamiseks
SET	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/reisiabisüsteemi (Travel Assist)/kiiruspäiriku aktiveerimiseks
RES	Vajutage salvestatud kiiruse taastamiseks
- +	+: Vajutage salvestatud kiiruse suurenemiseks -: Vajutage salvestatud kiiruse vähenemiseks
	Vajutage reisiabisüsteemi (Travel Assist)/isekohanduva kiirushoidiku (ACC) valimiseks
	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) hoidava pikivahe muutmiseks

Eraldiseisvad lülitid

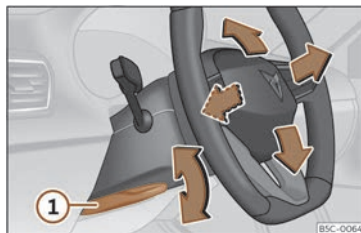


Vajutage sõiduprofiili valimiseks >>> lk 139



Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks >>> lk 123

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 66 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

• Tõmmake hoob >>> **joonis 66** ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi vää kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

• Lükake hoob >>> **joonis 66** ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.

• Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.

• Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avari korral väheneda.

• Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.

• Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnemele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea esiturvapadja täitumisel raskelt vigastada.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid, mis on kirjas osas >>> lk 34, *Sõitjate õige istumisasend*.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimise väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimislatasid kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekatete vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

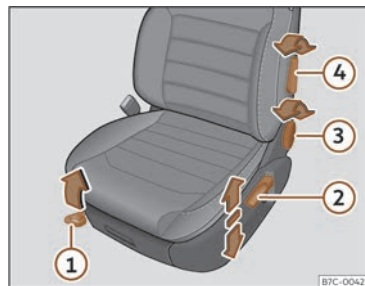
- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektrilise reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

⚠ ETTEVAATUST

Teravate servadega esemed võivad istmeid kahjustada.

- Vältige teravate esemete hõõrdumist vastu istmeid. Teravad esemed, nt rõivaste või võõde tõmbelukud, pandlad ja needid, võivad istmepindu vigastada. Ka lahtise takjapaela pind võib istmeid kahjustada.

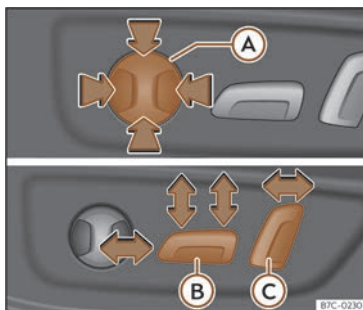
Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 67 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Istme ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake hooba ülespoole. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Istme kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole, vajadusel mitu korda järjest.
- 3 Seljatoe kalde muutmiseks keerake pöör-dregulaatorit, samal ajal seljatoele survet avaldamata.
- 4 Nimmetoe reguleerimiseks liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

Esiistmete elektriline reguleerimine



Joonis 68 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lüliti noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lüliti ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lüliti ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA Connecti aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislüliti.

⚠ ETTEVAATUST

Istmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Märkus

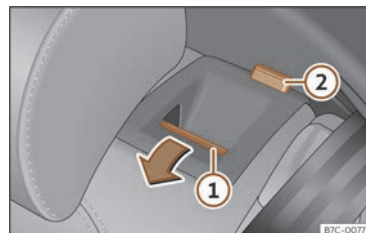
- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.

i Märkus

Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Tagaiste

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 69 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse >>> lk 92.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu >>> **joo-nis 69** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatoe tagasipanek püstiasendis

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulatusest väljaspool.

- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, pauskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.

- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klapi tud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud >>> lk 34.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend¹⁾

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks¹⁾

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaser vast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks¹⁾

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

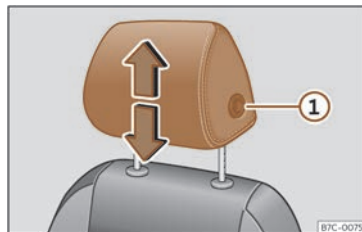
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatodega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaser oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

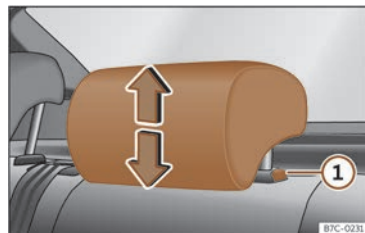
⚠ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 70 Esiiste: peatoe reguleerimine



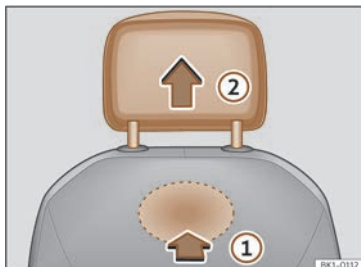
Joonis 71 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatugede kõrguse reguleerimine

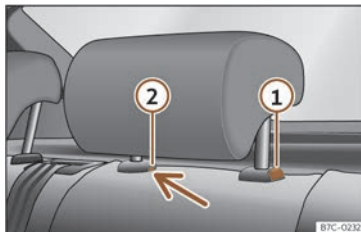
- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatoe juures asuvat vabastusnuppu ① >>> **joonis 70**, >>> **joonis 71**.
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 72 Peatugi ees: eemaldamine



Joonis 73 Peatugi taga: eemaldamine

Esiistme peatõe eemaldamine

- Pange peatugi vajadusel madalamasse asendisse.
- Peatõe lukustuse avamiseks otsige seljatoelt joonisel näidatud piirkonnast üles seal asuv õnarus ning vajutage seda siis noolega näidatud suunas >>> **joonis 72 ①**.
- Tõmmake peatugi noolega näidatud suunas ② seljatoest välja.

Esiistme peatõe paigaldamine

- Peatõe paigaldamiseks pistke peatõe jalad vastava istme seljatoel olevatesse avadesse.
- Suruge peatuge nüüd allapoole seni, kuni peatõe jalad on kohale lukustunud.
- Reguleerige peatugi vastavalt eeltoodud juhistele õigesse asendisse.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatõe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 90.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatõe vabastusnuppu >>> **joonis 73 ①**, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga (laius kuni 5 mm) kruvi-keerajat ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub >>> ⚠ *en Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek lk 91.*

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatõe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 90.
- Pistke peatõe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuuldava klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub >>> ⚠ *en Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek lk 91.*

⚠ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon



Joonis 74 Juhistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Salvestatud asend seotakse ka auto võtmega või veebipõhiste teenuste kasutajaga (sõltuvalt mudeliversioonist).

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.

• Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest >>> **joonis 74**.

• Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaali.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** mõnda teise asendisse >>> lk 108.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuega asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülite alla salvestada.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaali.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

i Märkus

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 75 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles >>> **joonis 75** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

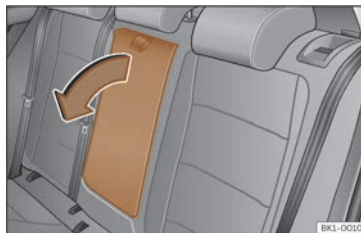
Käetoe liigutamiseks ette- või tahapoole nihutage see noolega näidatud suunas >>> **joonis 75** lõpuni ette või taha.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelīgutusi takistama hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Käetugi tagaistme keskel



Joonis 76 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel (skemaatiline kujutis)

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

- Käetoe *väljakeeramiseks* seljatoe seest tõmmake käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas ettepoole >>> **joonis 76**.

- Käetoe *tagasipanekuks* seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ja vajutage tugevalt oma kohale seljatoe sisse.

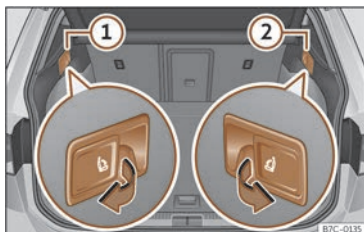
Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ärge lubage kellelgi tagaistme keskmisel istekohal sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

- Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine pagasiruumist



Joonis 77 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vabastushoovad

- Pange peatoed kõige madalamasse asendisse.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake tagaistme seljatoe vasakpoolse osa >>> **joonis 77** ① või parempoolse osa ② vabastushoova noolega näidatud suunas. Tagaistme seljatoe vabastatud osa klapiakse automaatselt ettepoole kokku.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk.

Kui punane märk >>> **joonis 69** ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb kollase tulega

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.



Põleb kollase tulega

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.



Põleb rohelse tulega

Suunatud vasakul või paremal küljel töötavad. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud >>> lk 60.



Põleb rohelse tulega

Järelhaagise suunatud



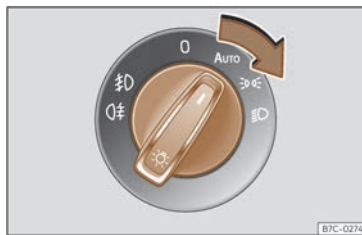
Põleb sinise tulega Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse >>> lk 99.



Põleb sinise tulega

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud >>> lk 100.

Tulede lüliti



Joonis 78 Armatuurlaud: tulede lüliti

Tulede sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja keerake tulede lüliti soovitud asendisse >>> **joonis 78**:

AUTO Lähitulesid ja päevatulesid lülitatakse sisse ja välja automaatselt.

☞☞☞ Ääretuled ja päevatuled on sisse lülitatud.



Lähituled on sisse lülitatud.



Päevatuled on sisse lülitatud.

Tulede väljalülitamine

- Lülitage süüde välja ja keerake tulede lüliti soovitud asendisse:

0 Tuled on välja lülitatud.

AUTO Saatevalgustus "Coming home", tervitusvalgustus "Leaving home" ja tervitustuled küljepeeglites võivad olla sisse lülitatud.

☞☞☞ Ääretuled või parkimistuled auto mõlemal küljel on sisse lülitatud.

☞☞☞ Lähituled on välja lülitatud.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Ääretuled

Kui ääretuled ☞☞ sisse lülitatakse, hakkavad põlema mõlemas esilaternas asuvad ääretuled, teatud osad tagatuledest, numbrimärgi tuli ning armatuurlaua lülite valgustus. Kui auto sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon.

Sõidutulede automaatlülitus **AUTO**

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ja välja:

- Valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime.
- Klaasipuhastid on mõnd aega töötanud.

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on kõigest üks abifunktsioon, mis ei suuda kõiki sõitmisel esinevaid olukordi alati piisavalt täpselt tuvastada.

Kurvitudele funktsioon

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kui lähituled põlevad ja auto sõidukiirus on väiksem kui 40 km/h, süttib kurvituli pöörde sooritamisel või terava kurvi läbimisel põlema.

- Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib esituduli vastaval auto küljel järkjärgult põlema. Pärast pööret kustub *kurvituli* järkjärgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esiudutuled.

Päevatuled

Kui sõidetakse päeval, teevad päevatuled auto teistele liiklejatele paremini nähtavaks.

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde sisse lülitatakse ning tulede lüliti on asendis **0** või **AUTO** (sõltuvalt ümbritsevast valgustasemest).

Maanteeõidutulede funktsioon

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

• **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.

• **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuaks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tulede välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> lk 99.
- Kui tulede lüliti on asendis »« või (f).

Kui saatevalgustus ("Coming Home") on sisse lülitatud ja väljute autost, siis välja lülitamata tulede hoiatussignaali ei kosta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

⚠ TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatudedega, kui tee on kehva ilma või vähesel valgusel tõttu halvasti valgustatud.
- Kui teie autol on traditsioonilised tagatuled, ei lüliti need päevatuded sisselülitamisel sisse. Sõiduk, mille tagatuled ei põle, võib olla teistele liiklejatele pimedas, tugeva vihmajärgu või halva nähtavuse korral väga halvasti või üldse mitte nähtav.

⚠ TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaaskäiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raskeid avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Märkus

- Järgige auto tuled kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.

Udutuled



Joonis 79 Armatuurlaud: tuled lülit

Sisse lülitatud udutuledest annavad märku indikaatorituled $\mathcal{D}$ ja $\mathcal{Q}$ tuled lülitil või armatuurlaual.

Udutuled saab sisse lülitada, kui tuled lülitil on asendis $\mathcal{D}$ või **AUTO** ja süüde on sisse lülitatud.

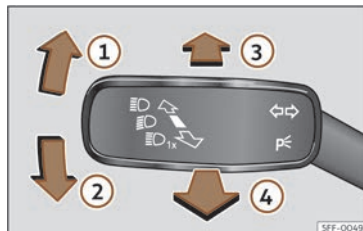
- Udutulede sisselülitamine** $\mathcal{D}$: tõmmake tuled lülitit ühe astme võrra välja >>> **joonis 79** ①.

- Tagumise udutule sisselülitamine** $\mathcal{Q}$: tõmmake tuled lülitil lõpuni (kahe astme võrra) välja ②.
- Udutulede väljalülitamiseks vajutage tuled lülitit sisse tagasi või keerake asendisse 0.

Märkus

Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 80 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang (sõltuvalt mudeliversioonist)

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)

- Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- Kaugtulede sisselülitus: näidikuplokis süttib indikaator tuli $\mathcal{D}$.
- Kui tõmbate lülituskangi enda poole, hakevad esituled vilkuma: näidikuplokis süttib indikaator tuli $\mathcal{D}$.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatuled vilguvad kolm korda.

Kui soovite suunatulede vilkumise varem katkestada, lükake lülituskangi otsekohe kuni tuntava takistuseni vastassuunas ja vabastage siis kang.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info-ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: **Settings > Lighting > Lighting assistant > Convenience turn signals** (Auto > Seadistused > Tuled > Tulede abifunktsioonid > Mugavad suunatuled).

Parkimistuled p $\mathcal{E}$

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake suunatud lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Keerake tulede lüliti asendisse .
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

TÄHELEPANU

Kui suunatud lülitage ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasiliklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöörat tegema, lülitades suunatud lülitage õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud lülitage välja.

TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

Märkus

- Kui lülitate süüde välja siis, kui suunatud lülitage on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhi meelde, et ta suunatud lülitage lülita, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovetakse põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud lülitage auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud lülitage vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud lülitage ainult üks kord.
- Suunatud lülitage töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Esituled saab kaugtuledele lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Kui järelhaagise suunatud lülitage korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud lülitage indikaatorituli vilkumise ja auto suunatud lülitage hakkavad vilkuma kaks korda kiiremini kui tavaliselt.

- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud lülitage seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkust tööga.

- Kui suunatud lülitage on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüde välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülitage süsteem (Light Assist)

Kaugtulede automaatlülitage süsteem hoiab automaatselt ära vastutuli ja eespool saamas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asutadest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülitage süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusaludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> .

Kaugtulede automaatlülitage süsteemi sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.
- Lükake suunatud lülitage ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **joonis 80** .

Kui indikaartortuli  näidukuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud. Kui kaugtuled põlevad, põleb näidukuploki sinine kaugtulede indikaartortuli .

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi välja lülitamine

- Keerake tulede lüliti asendist **AUTO** mõnda teise asendisse.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi tahapoole >>> **joo-nis 80** .
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaugtuled **ei lülitu sisse**, lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatulede ja kaugtulede lülituskang tagasi taha, et kaugtuled käsitsi välja lülitada.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.

- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirde-seinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdund või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elek-tritoide on katkenud.

TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusoludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle tööviime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrdund, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töö-

tada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tulede süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Märkus

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> lk 99.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav naviseade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

“Coming home” ja “Leaving home” – tervitus- ja saatevalgustuse funktsioonid

Funktsioonid “Coming home” ja “Leaving home” valgustavad auto lähiümbrust, kui autosse sisenetakse või autost väljutakse pimedas.

Nende funktsioonide tööd juhib automaatselt valgusandur.

Tervitusvalgustuse “Coming home” sisselülitamine

- Avage auto lukust (valgustus süttib vaid juhul, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime).

Tervitusvalgustuse “Coming home” väljalülitamine

- Tervitusvalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI:** Lukustage auto.
- **VÕI:** Keerake tulede lüliti asendisse 0.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse.

Saatevalgustuse “Leaving home” sisselülitamine

- Lülitage süüde välja.

Saatevalgustus “Leaving Home” süttib automaatselt vaid juhul, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime.

Tulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustuse “Leaving home” väljalülitamine

- Saatevalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI:** Saatevalgustus kustub automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast funktsiooni sisselülitamist ikka veel lahti.
- **VÕI:** Keerake tulede lüliti asendisse 0.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse.

Tervitustuled küljepeeglites

Auto küljepeeglitesse on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ning tervitusvalgustuse funktsioon “Coming Home” või saatevalgustuse funktsioon “Leaving Home” lülitatakse sisse või välja.

Funktsioonide “Coming home” ja “Leaving home” seadistused

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab tervitus- ja saatevalgustuse põlemisaega muuta. Sama menüü kaudu saab funktsioonid ka sisse või välja lülitada >>> lk 32.

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Kui dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ei tööta korralikult või see on rikkis, võivad auto esituled teisi liiklajaid pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem üle kontrollida.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternaga klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tuleid nimetatakse “turistituledeks”.

Teie auto esitulede valgusjaotus võimaldab tagada normidele vastavad “turistitulede” väärtused ilma kleeibiste ja täiendava seadistamiseta.

Märkus

“Turistitulesid” tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud auto-teenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus

Näidikuploki ja lülite valgustust saab reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud:

•  > **Settings** > **Lighting** > **Vehicle interior lighting** (Seadistused > Valgustus > Auto sisevalgustus).

Valitud valgustugevust muudetakse seejärel vastavalt ümbritseva valguse muutumisele automaatselt.

Kui tulede automaatlülituse režiim **AUTO** on sisse lülitatud, lülitab andur lähituled ning näidikuploki ja lülite valgustuse automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kui valge või pime väljas on.

Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole sisse lülitatud, võib näidikuploki valgustus kogu ni taeilikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähituled sisse lülitama. Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights** (Lülita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus

Kui avatakse või suletakse armatuurlauas kaas- sõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

Jalaruumi valgustus

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud:  > **Settings** > **Lighting** > **Interior lighting** (Seadistused > Valgustus > Sisevalgustus).

Meeleoluvalgustus

Meeleoluvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist ka esiuste sisekülg.

Meeleoluvalgustuse valgustugevust ja värvi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud:  > **Settings** > **Background lighting** (Seadistused > Meeleoluvalgustus).

Märkus

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

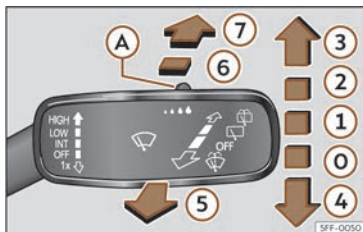
Märkus

Sõltuvalt auto varustusest võib järgnevalt loetletud sisetulede puhul olla tegu LED-tuledega: jumestuspeegli tuli ees, jumestuspeegli tuli taga, jalaruumi valgustus, päikese-sirmi ja kindalaeka valgustus.

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 81 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

OFF ⑥ Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.

INT ① Esiklaasi katkendlik pühkimine ja/või vihmaanduri sisselülitus. Esiklaasi katkendliku pühkimise sagedus sõltub auto sõidu kiirusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda kiiremini klaasipuhastid töötavad.

LOW ② Aeglane pühkimine

HIGH ③ Kiire pühkimine

1x ④ Ühekordne pühkimine: kui lülituskangi vajutatakse kauem, pühitakse klaasi kiiresti mitu korda järjest.



⑤ Esiklaasi pesur: kui tõmbate lülituskangi rooli poole, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga esiklaasi pesur. Automaatne kliimaseade Climatronic lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.



⑥ Tagaklaasi katkendlik pühkimine: tagaklaasipuhastid pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.



⑦ Tagaklaasi pesur: kui lükkate lülituskangi roolist eemale, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga tagaklaasi pesur.



⑧ Lüliti, millega saab pühkimise intervalli (ilma vihma- ja valgusandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt kulumist takistavaid aineid, võib see klaasil jäätuda ning nähtavust järsult halvendada.

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjade kasutamine halvendab nähtavust ja suurendab liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on halvas seisukorras või kulunud ning ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need kohe uutega >>> lk 281.

⚠ ETTEVAATUST

Enne süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist kontrollige üle järgmised klaasipuhastite ja nende mootorit puudutavad asjaolud, et vältida esi- ja tagaklaasi kahjustamist:

- Veenduge, et klaasipuhastite lülituskang on neutraalasendis.
- Kontrollige, kas olete puhastanud klaasipuhastid ja aknad lumest ja jääst.
- Kontrollige, ega klaasipuhastid pole klaasi külge kinni külmunud. Vajadusel vabastage need ettevaatlikult klaasi küljest. CUPRA soovitatav selleks kasutada pihustatavat jääemaldusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange klaasipuhastite tööle, kui klaas on kuiv. Klaasipuhastite kasutamine kuivalt võib klaasi kahjustada.

Märkus

- Kui klaasipuhastid auto peatumise hetkel töötavad, lülituvad need ajutiselt ümber ühe võrra madalamale kiirusastmele.
- Kui auto seisab paigal ja üks esiühestest avatakse, lähevad klaasipuhastid tagasi oma algasendisse ja lülituvad siis välja. Kui üks suletakse või klaasipuhastite lülituskangi liigutatakse mõne sekundi jooksul uuesti, lülituvad klaasipuhastid tagasi sisse.
- Kui auto jäetakse talvel külma ilmaga õue parkima, oleks hea panna klaasipuhastid enne auto juurest lahkumist hooldusasendisse, et need ei saaks klaasi külge kinni külmutada >>> lk 281.

Klaasipuhastite funktsioonid

Tagaklaasi automaatne pühkimine

Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud ja autoga tagurdatakse, lülitub tagaklaasipuhasti automaatselt sisse. Tagaklaasi automaatse pühkimisfunktsiooni tagasikäigu kasutamisel saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 32.

Esiklaasi pesuripuhustite soojendus

Kui väljas on miinuskraadid, sulatab soojendussüsteem külmunud pesuripuhustid üles. Kui süüde on sisse lülitatud, reguleeritakse süsteemi soojendusvõimsust vastavalt välistemperatuurile automaatselt. Soojendussüsteem su-

latab üles ainult pihustidüüsid, mitte aga voolikuid, mille kaudu pesuvedelik pihustitesse juhitakse.

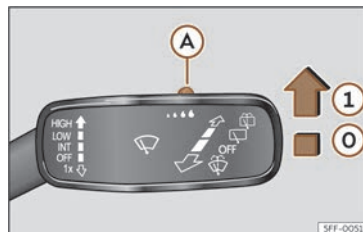
Märkus

Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn "tilgapühkimise" funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 3 sekundi jooksul pärast "tilgapühkimise" funktsiooni, toimub uus pesutsükkel ilma selleta. Selleks, et "tilgapühkimise" funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

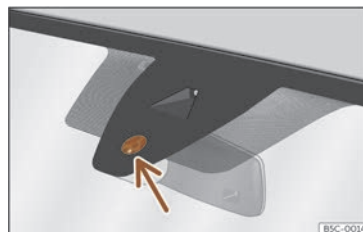
Märkus

Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus klaasipuhasti liikumist ikka blokeerib, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

Vihma- ja valgusandur



Joonis 82 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator **A**



Joonis 83 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgu tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **A**.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **joonis 82**.

- ⑥ Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis >>> **joonis 82** ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihma- ja valgusanduri töös

Vihmaanduri *tuvastuspinna* >>> **joonis 83** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on muuhulgas järgmised:

- **Kahjustatud klaasipuhastiharjad:** kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- **Putukad:** andur võib sellele sattunud putukate tõttu klaasipuhastid asjatult tööle panna.
- **Soolatatud teed:** talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- **Mustus:** kuiv tolm, vaha, kattekihi esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri

tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hiline misega. Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda >>> **joonis 83** (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.

- **Pragu esiklaasis:** kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

ℹ Märkus

- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovime kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Üldised ohutusjuhised

Auto sisemine tahavaatepeegel ja välised küljepeeglid võimaldavad juhil jälgida tagapool liikuvaid sõidukeid ning muuta sellest lähtuvalt oma sõiduvõtteid.

Sõiduohutuse tagamiseks on väga tähtis, et juht kõik auto peeglid enne sõidu alustamist õigesse asendisse reguleeriks.

Vaadates auto ümbrust küljepeeglite ja sise-mise tahavaatepeegli kaudu, pole võimalik kogu piirkonda auto taga ja külgedel näha. Vaateväljast väljapoole jäävat piirkonda nimetatakse nn pimedaks nurgaks. Pimedas nurgas võivad asuda juhile nähtamatud liiklejad ja objektid.

⚠ TÄHELEPANU

Auto peeglite reguleerimine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liiklusel kõrvale juhtida. See võib põhjustada raske avari, milles inimesed võivad viga saada.

- Reguleerige sisemist tahavaatepeeglit ja küljepeegleid ainult siis, kui auto seisab.
- Jälgige parkimisel, rajavahetusel, möödasõidul ja pööretel alati tähelepanelikult auto ümbrust, kuna teised liiklejad või takistused võivad asuda ka nn pimedas nurgas.

- Kontrollige alati üle, et peeglid oleks õigesti asendisse reguleeritud ning klaasile kogunenud jää, lumi või udu või mis tahes esemed nähtavust auto taha ei takistaks.

⚠ TÄHELEPANU

Eksimine täpse kauguse hindamisel auto taga olevate sõidukiteni võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kumerad (asfäärilised) peeglid suurendavad vaatevälja ning neis peegelduvad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja nende kaugus suuremana.
- Kumerpeeglid ei võimalda kaugust auto taga olevate sõidukiteni täpselt hinnata, seepärast võib nende kasutamine rajavahetusel põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.
- Kasutage auto taga olevate sõidukite või takistuste kauguse täpselt hindamiseks võimalusel sisemist tahavaatepeeglit.
- Hoolitsege alati selle eest, et näeksite piisavalt hästi auto taha.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumenevad peeglid sisaldavad elektrolüüdi lahust, mis võib peegli purunemisel sellest lekkima hakata.

- Kui elektrolüüdi lahust lekib, võib see ärritada silmi, nahka ja hingamisteid, eriti juhul, kui inimesel on astma või mõni muu sarnane haigus. Vältuge autost ja minge otsekohe värsket õhku hingama või avage kõik aknad ja uksed, kui autost pole võimalik kohe väljuda.
- Kui elektrolüüdi lahust satub teile silma või nahale, peske see otsekohe maha, loputades kokku puutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega, ning pöörduge seejärel arsti poole.
- Kui elektrolüüdi lahust satub jalatsitele või riietele, peske see otsekohe maha, loputades kokku puutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega. Puhastage jalatsid või riided korralikult ära, enne kui neid uuesti kannate.
- Kui elektrolüüdi lahust neelatakse alla, tuleb suud otsekohe vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega loputada. Ärge kutsuge esile oksendamist, kui arst ei ole seda soovitanud. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Seepärast tuleb see võimalikult kiiresti niiske käsna vms vahendiga ära pühkida.

Tahavaatepeegel salongis

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Kui süüde on sisse lülitatud, mõõdavad peeglisid paigaldatud andurid peeglile eest- ja tagantpoolt langevat valgust.

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt vastavalt mõõdetud väärtustele.

Kui valguse jõudmist anduriteni miski takistab või katkestab, nt päikesevari või rippuvad esemed, siis peegli automaatne tumenemise funktsioon ei tööta või töötab häiretega. Andurite tööd võib segada ka esiklaasile või automaatselt tumeneva tahavaatepeegli lähedusse paigaldatud teiseldatast naviseade >>> ⚠.

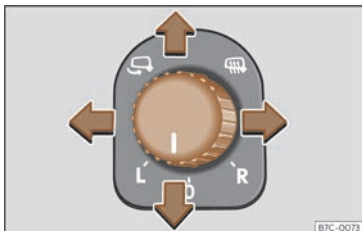
Teatud olukordades, nt kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Valgus, mida kiirgab teiseldatastava naviseadme ekraan, võib põhjustada häireid tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös, mille tagajärjel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Kui tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös on tekkinud häired, võib vahemaa hindamine auto taga olevate sõidukite või takistusteni sisemise tahavaatepeegli abil olla võimatu.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 84 Detail juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse.

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoole (L, vasak) või kaassõitjapoolset (R, parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.



Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.



Selles asendis klapitakse peeglid kokku >>> ▲.



Kui regulaator on selles asendis, siis küljepeeglite asendit reguleerida ei saa ja kõik küljepeeglite funktsioonid on välja lülitatud.

Küljepeeglite funktsioonide sisselülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada järgmised küljepeeglite funktsioonid >>> lk 32:

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimisfunktsioon on sisse lülitatud, reguleeritakse vasaku küljepeegli reguleerimisel täpselt samamoodi ka parema küljepeegli asendit.

- Keerake regulaator asendisse **L**¹⁾.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R**¹⁾.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukust avatakse, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku või lahti (sõltuvalt auto varustusest). Küljepeeglite pöördregulaator peab selleks olema asendis **☐**, **L**, **R** või **0**.

Kui pöördregulaator on peeglite kokkuklappimise asendis, siis küljepeegleid pärast kokkuklappimist automaatselt lahti ei klapita.

Mälufunktsioon

Asendimälu lülitid >>> lk 94 võimaldavad küljepeeglite asendi mälu salvestada ja hiljem ühe lülitivajutusega sama asendi taastada.

Salvestatud asend seotakse ka auto võtmega või veebipõhiste teenuste kasutajaga²⁾.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: **☰ > ⚙ Settings > Mirrors and wipers > Mirrors > Lower in reverse gear** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid > Tagurdamisel allapoole) >>> lk 32.
- Valige parem küljepeegel **R**¹⁾, keerates küljepeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

²⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi taastamine

- Keerake küljepeeglite pöördregulaator asendisse R¹⁾.
- Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik. Parempoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendisse.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagasi ta-vaasendisse, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist R mõnda teise asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.
- Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi, muidu võib peegli elektriajam kahjustuda.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

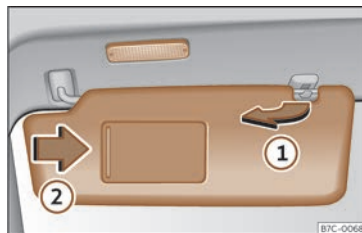
Lülitage küljepeeglite soojendus sisse ainult seniks, kuni seda on päriselt vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

ⓘ Märkus

Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 85 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **joonis 85 ①**.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② hakkab peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

⚠ TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambris tagasi.

ⓘ Märkus

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaetakse akut tühjenemise eest.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Climatronic on automaatne kliimaseade, mis kütab ja jahutab salongi ning vähendab autos õhuniiskust.

Automaatrežiimil võimaldab Climatronic optimaalseima sisekliima saavutamiseks reguleerida salongi temperatuuri ning ventilatsiooniavade väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt.

Soovitud funktsiooni sisselülitamiseks vajutage lihtsalt vastavat lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Põlevad indikaatorlülid juures näitavad, et vastavad funktsioonid on sisse lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste all annab sisse lülitatud funktsioonist märku vastava ekraaniklahvi kollane värv >>> lk 113.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk korras lahti tehakse.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hooldage selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

 Märkus

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer alati sisse lülitada. Vajutage selleks ekraaniklahvi **A/C**. Sümbol peab sýt-tima.
- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsioonivadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Soovitame konditsioneerit tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suuri- mat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel ja funktsioonid



Temperatuur ① / ②

Temperatuuri salongi vasakul ja paremal poolel saab reguleerida eraldi, kasutades juhi- või kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit. Valitud temperatuur on näha kliimaseadme juhtpaneelil asuval näidikul.

SYNC Vajutage seda lülitit, kui soovite, et temperatuur kaassõitja poolel oleks sama kui juhi poolel. Kui keerate seejärel kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit, saate valida taas erineva temperatuuri.

AUTO Automaatrežiimil reguleerib süsteem optimaalseima sisekliima saavutamiseks salongi temperatuuri ning ventilatsiooniavade väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt. Kui ventilatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi või sisse lülitatakse siseõhu ringluse režiim või esiklaasi soojendus, lülitub režiim **AUTO** välja.

A/C Vajutage konditsioneeris sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit. Jahutusrežiimil jahutab kliimaseade salongi ning vähendab siseõhu õhuniiskust.

A/C MAX Siseõhu ringlus ja konditsioneer lülitatakse automaatselt sisse ning õhuvoolu suunaks valitakse automaatselt suund ülakehale.

Selle regulaatoriga saate reguleerida ventilaatori kiirust (õhuvoolu tugevust).

MAX Klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakerdab vähendama.

SETUP See lülitit toob kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile >>> lk 113.

Joonis 86 Keskkonsoolis: automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel

Kliimaseadme menüü ja valitud seadistused ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust. Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit >>> lk 113.

Vajutage istmesoojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit >>> lk 114.

OFF See lüliti lülitab kliimaseadme välja. Kliimaseade lülitub välja ka juhul, kui ventilaatori kiiruseks valitakse käsitsi 0.

Õhuvoolu suund

Automaatrežiimil reguleeritakse õhuvoolu suunda automaatselt. Vastavaid lüliteid vajutades saab ka käsitsi valida, millisesse tsooni süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse:



Õhuvool suunatakse ülakehale.



Õhuvool suunatakse jalaruumi.



Õhuvool suunatakse esiklaasile.

Air Care

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeenifilter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi >>> lk 113.

Esiklaasi soojendus

Kui mootor töötab, lülitab see ekraaniklahv esiklaasi soojenduse sisse või välja >>> lk 116.

Roolisoojendus

Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lüliti >>> lk 115.

Kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemis

Automaatse kliimaseadme Climatronic puhul saab kliimaseadme seadistusi muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kasutatavad funktsioonid võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

Kliimaseadme menüü avamine

- Vajutage lüliti **SETUP** automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneelil.

Ekraani ülaosas on näha kehtivad kliimaseadme seadistused. Ekraani ülaosas on näha kehtivad kliimaseadme seadistused.

Eri värvi nooled ekraanil

Ekraanikujutisel olevate noolte värv ei näita salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest.

Üldiste seadistuste alammenüü

Selle menüü kaudu saate seadistada järgmisi funktsioone:

- Automaatne siseõhu ringlus >>> lk 113.
- Automaatne esiklaasi soojendus >>> lk 116.

Eelseadistuste alammenüü

Saate valida konditsioneeriga jaoks automaatse või käsitsi juhitava režiimi või kliimaseadme välja lülitada.

Kliimaseadme profiil

Saate muuta ventilaatori töökiirust automaatrežiimi kasutamisel.

Kehtib eesmise ja tagumise kliimaseadme juhtpaneeli puhul

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Turvakaalutlustel lülitatakse siseõhu ringlus järgnevalt kirjeldatud juhtudel automaatselt välja:

- Kui vajutatakse lüliti  või õhuvoolu suunaks valitakse .
- Kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks lüliti .

Kliimaseadme Climatronic automaatne sise-õhu ringluse funktsioon

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

Ilma õhuniiskuse andurita versioonides ja järgnevalt kirjeldatud välistingimuste korral ei lülitu kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele:

- Välistemperatuur on madalam kui +3 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud ja välistemperatuur on madalam kui +10 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud, välistemperatuur on madalam kui +15 °C ja esiklaasipuhastid on sisse lülitatud.

Kliimaseadme Climatronic allergeenifiltriga õhupuhastusfunktsioon Air Care

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeenifilter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi.

Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, kasutab kliimaseade võimalikult palju siseõhu ringlust ja laseb värsket välisõhku autosse vaid

siis, kui salongi õhuniiskuse ja välistemperatuuri tõttu tekib oht, et auto aknad võivad uduseks minna.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 113.
- Lülitage funktsioon Air Care valikut **Air Care active** kasutades sisse või välja.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avari.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeris aurustisse ja õhufiltrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna tekitada.

ℹ Märkus

Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus

Kui auto mootor töötab, saab esiistmeid ja tagaistme äärmiseid istekohti kolmel eri võimsustasel elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse kasutamine

- Vajutage istmesoojenduse sisselülitamiseks maksimumvõimsusel lüliti  või  kliimaseadme juhtpaneelil.
- Vajutage lüliti  või  mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti  või  korduvalt seni, kuni ükski indikaatorituli enam ei põle.

Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jooksul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.

- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatusse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratult, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riiega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

⚠ ETTEVAATUST

• Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.

• Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.

• Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

• Kui originaalistmekate on asendatud mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

Roolisoojendus

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastme muutmine multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga

- **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):**

Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol OFF.

- **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):**

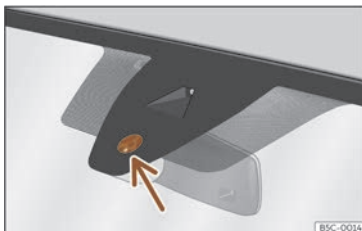
Roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Esiklaasi soojendus



Joonis 87 Esiklaasi temperatuuri ja niiskuse andur



Joonis 88 Kohad elektrooniliste lisaseadmete paigaldamiseks

Esiklaasi soojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Esiklaasi soojendussüsteem koosneb esiklaasi kihtide vahele paigaldatud kütteniitidest. Kui nende elektrivarustus sisse lülitatakse, siis kütteniidid kuumenevad ja esiklaasi temperatuur tõuseb.

Esiklaasi soojendussüsteem toetab kliimaseadet, aidates vältida udu teket esiklaasile või kiirendades selle kõrvaldamist.

Süsteemi saab sisse lülitada käsitsi või automaatselt.

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste ekraanivaatelahvi.

Esiklaasi soojendus lülitub vastavalt välistemperatuurile ise välja (hiljemalt u 8 minuti möödudes).

Automaatne sisselülitamine

Esiklaasi soojendus lülitub automaatselt sisse, kui on tekkinud oht, et esiklaas võib uduseks minna.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 113.
- Lülitage automaatne esiklaasi soojendus sisse või välja.

Automaatne esiklaasi soojendus on sisse lülitatud ja töövalmis ka juhul, kui kliimaseade on välja lülitatud.

Esiklaasi soojendus kliimaseadme klaasisoojenduse funktsiooni kasutamisel

Kui kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon on sisse lülitatud ja andur tuvastab, et esiklaas võib sellegipoolest uduseks minna, lülitub esiklaasi soojendussüsteem sisse.

Esiklaasi soojenduse automaatne väljalülitamine

Esiklaasi soojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Kliimaseadme kaitse on vigane või läbi põlenud.
- Esiklaasi soojenduse eelseadistatud tööaeg on lõppenud.

Elektrooniliste lisaseadmete asukoht

Üheks esiklaasi soojendussüsteemi osaks on ka infrapunakiirgust peegeldav kile. See kile seab elektrooniliste lisaseadmete (nt teemaksu kaugtasmise või muude sarnaste seadmete) tööd. Selle vältimiseks on esiklaasi siseküljel tahavaatepeegli kõrval olemas kindlad kohad, kuhu selliseid seadmeid saab paigaldada >>> **joonis 88** (vt nooli).

Neid piirkondi ei tohi kinni katta (nt klee-bistega), kuna see võib põhjustada hälbide sinna paigaldatud elektrooniliste komponentide töös.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilaator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes 0 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

- Kütte- ja ventilatsioonisüsteem ning klaasi-soojenduse funktsioon töötavad kõige paremini siis, kui auto mootor on soe.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Aknaklaasid on udused

Aknad lähevad uduseks siis, kui need on külmemad kui õhk väljaspool autot ning õhk on väga niiske. Külma õhku suudab siduda vähem niiskust kui soe õhk, niisiis tekib udu akendele sagedamini külma ilmaga.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langetaks.
- Pagasiruumi tagaosas asuvaid õhuavasid ei tohi samuti millegagi kinni katta, et õhuringlust läbi auto siseruumi eestpoolt tahapoole miski ei takistaks.
- Lülitage sisse klaasisoojenduse funktsioon.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: ⓘ > **Settings (Seadistused)** > **Units (Ühikud)**.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskust ja temperatuur väljas on kõrged, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneerist aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Märkus

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääkniskuse tõttu uduseks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistuseta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpuni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas pörandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist >>> .

Kasutage ainult selliseid pörandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad pörandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud pörandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalde tunnetada.

TÄHELEPANU

- Kui pedaalidele ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid pörandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidiku-ploki ekraanil soovitusi, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites näidatakse seda ainult juhul, kui käigukast on Tiptronic-režiimil >>> lk 131.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitusi ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Tähendus
3	Optimaalne käik
4 ► 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ► 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri “puhastamist” puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitatav süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu >>> lk 278.

TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

Märkus

Soovitatud käigu näit kustub, kui automaatkäigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiliist. Säästliku sõidustiliiga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsiiga liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vahjutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäigu vahetust madalamale käigule ("kick-down").

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites tasuks mootor välja lülitada, kui peatatakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töomahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiväärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud >>> lk 313. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide kulumist ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage talverehve aastaringselt, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilogrammi** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katuselt eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbib elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus.

 Märkus

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.
- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripeedaalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib siduri kettaid kahjustada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning välidite siduriketaste enneaegset kulumist.
- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobiva käigu. Auto kütusekulu on sel juhul "null" ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale >>> lk 255.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutatav teave >>> lk 262.

 TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamisel korral pidurdusteedkonda ning põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrühmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed ja lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtise tagaluugiga sõites kasvab auto ohutuskaitus ja seeläbi ka kütusekulu. Seepärast on soovitatav lahtise tagaluugiga mitte sõita.

 TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.
- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi ja kinnitage kohale. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevaid liiklejaid vigastada.
- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.
- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.
- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasliikujate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

- Ärge kasutage tagaluuki kunagi pagasiruumist väljaulatuvate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.
- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

⚠ ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

i Märkus

Mõnes riigis võib sõitmine lahtise tagaluugiga olla keelatud. Palun järgige igas riigis seal kehtivaid seadusi ja muid õigusakte.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnööre:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.
- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastasuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie auto ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete sõitnud läbi üleujutatud alade, võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda >>> lk 140.

i Märkus

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh mootorit, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) >>> lk 331.
- Alati, kui peate sügavast veest läbi sõitma, lülitage start-stop-süsteem kindlasti välja >>> lk 127.

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmisel alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisine hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töö- võime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori

kulumist ning pikendada selle kasulikku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel mootoripööretel. Kui mootor töötab "ebaühtlaselt", vahetage kõik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast töökiirusest.
- Ärge vedage autoga järelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpöörteni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega >>> lk 312.
- Pidureid puudutav teave >>> lk 140.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Kui mootor sõidetakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õli- kulu väheneb.

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

Üldised juhised

Nelikveosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veejõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeoludele automaatselt. Vt ka >>> lk 142.

Nelikveosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõidu- teedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid >>> .

Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovime teil paigaldada oma auto kõigile neljale rattale talverehvid või aastaring- sed rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto pidurdusvõimet.

Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohus- tuslik, kehtib see nõue ka nelikveolistel autode kohta >>> lk 317.

Rehvide vahetamine

Nelikveolistel autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümbmõõduga. Pa- lun vältige ka selliste rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama >>> lk 312.

Kas teie auto on maastur?

Teie CUPRA sõiduauto ei ole maastur: maasti- kusõiduks on teie auto kliirens liiga väike. Väl- tige seetõttu sõitmist väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.

TÄHELEPANU

- Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiil ja -kiirus alati vastavaks valit- sevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus, mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ah- vatleda liigseid riske võtma ega oma turvali- sust ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see mingil moel ilma nelikveota autodest. Seepä- rast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sel- lisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!
- Märjal teel sõites tuleb meele pidada, et esirattad võivad liiga suure kiiruse korral “ve- siliu” tõttu teekatttega kontakti kaotada ja li- bisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiski- ruse järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduolu- dele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud tüübikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühi- kest aega välismaal, järgige palun vastavaid ju- hiseid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või ka- vatsete seda kasutada seal pikemat aega, jär- gige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada hiljem teatud varustust ning lüü- tada välja teatud funktsioone. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisu ja tüübis. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatsöonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erine- vad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töö- tada.

Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.

Kuna eri riikides on kasutusel erinevad tehnilised standardid, ei pruugi kõrgepingeaku laadimine teiste riikide laadimisjaamades olla võimalik või see on võimalik ainult sobiva laadimiskaabliga. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Joonis 89 Käivituslülit

Mootor käivitatakse käivituslülitil vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema ning asuma esi- või tagaistmete piirkonnas või kesk-konsoolis.

Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga autodes saab mootori käivitada ka siis, kui auto võti asub pagasiruumis.

Käivituslülitil START ENGINE STOP asub sõltuvalt mudeliversioonist keskkonsooli alaosas või multifunktsionaalsel roolil.

Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslülitit, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduripedaali >>> lk 124.

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülitil olev kiri START ENGINE STOP südame tuksumisele sarnases rütmis¹⁾.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht väljub koos võtmega autost, kuid jätab süüte välja lülitamata, ei lülitu süüde automaatselt välja. Sel juhul lülitub süüde välja, kui vajutate lukustusnuppu  auto võtmel või sensorpinda ükslingil. >>> lk 66

Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seistud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

Kui lähituled  süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Mootori taaskäivitamise funktsioon

Kui autos ei tuvastata pärast mootori seiskamist auto juurde kuuluvat võtit, on teil ainult 5 sekundit aega, et mootor uuesti käivitada. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus.

Kui see aeg saab läbi, ei ole võimalik mootorit uuesti käivitada enne, kui auto juurde kuuluv võti on taas autos.

Funktsioon "My Beat"¹⁾

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga "My Beat". See funktsioon annab käivituslülitil valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslülitil >>> **joo-nis 89** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslülitil valgustus vilgub.

Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslülitil valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslülitil valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootori käivituslülitil vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslülitil valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seisatakse, hakkab lüliti valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stopp-süsteemiga autodes annab funktsioon "My Beat" veel täiendavat infot:

- Kui start-stop-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslülitil valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stop-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stop-süsteem >>> lk 127 ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslülitil vilkuma, et sellest märku anda.

TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätkke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või voolitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

Märkus

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.
- Kui vajutate käivituslülitit **START ENGINE STOP** siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülilitub süüde välja ja käivituslülitil hakkab vilkuma¹⁾.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade: **"Start-Stop system deactivated: Start the engine manually"** (Start-stop-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakkab käivituslülitil **START ENGINE STOP** vilkuma¹⁾.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

Mootori käivitamine

• Automaatkäigukastiga mudelid: pange käigu-
kang asendisse **P** või **N** ning vajutage ja hoidke
piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.

• Vajutage käivituslüliti >>> **joonis 89**, vaju-
tamata samal ajal gaasipedaali. Mootori käivi-
tamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos
olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivitus-
lülitil START ENGINE STOP valgustus püsivalt põlema,
näidates sellega, et mootor töötab¹⁾.

• Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivi-
tuslülit.

• Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus,
oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti.
Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit
>>> lk 126.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumi-
des, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

• Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikok-
siidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vin-
gugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda
teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga au-
tost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise
ootamatult liikuma hakata ning põhjustada
õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju,
süttimine või rasked kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihusteid.
Need võivad plahvatada või põhjustada moo-
tori pöörlemiskiiruse väga järsku suurene-
mist. See on väga ohtlik!

⚠ ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe
pärast selle seiskamist, võib starter või moo-
tor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid
mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja
mootori tugevat koormamist, sest see võib
mootorit kahjustada.



Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes.
Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist.
See aitab mootoril kiiremini töötemperatuu-
rini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vä-
hendada.



Märkus

Mootori käivitamisel lülitatakse suurema
võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.

• Pärast külma mootori käivitamist võib lü-
hijaliselt kosta valjemat mootorimüra. See
on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.

Mootori seiskamine

• Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult
paigal >>> ⚠.

• Automaatkäigukastiga mudelid: Pange käigu-
kang asendisse **P**.

• Rakendage elektrooniline seisupidur.

• Vajutage lühidalt käivituslüliti >>> **joonis 89**.

Hädaseiskamine

Kui mootor pärast käivituslülitil lühikest vajutust
ei seisku, tuleb kasutada hädaseiskamismeeto-
dit:

• Vajutage käivituslüliti 3 sekundi jooksul kaks
korda järjest või vajutage seda üks kord pikalt
(kauem kui 1 sekund) .

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukku rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot roolida.

TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

Märkus

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikesepaiste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida mootori käivitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto mootori käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sellist tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

ETTEVAATUST

Auto laitmatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Hädakäivitus



Joonis 90 Roolisamba paremal küljel: kontaktpind hädakäivituseks

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

• Pange võti otsekohe pärast käivituslüliti vajutamist vastu roolisamba paremat külge >>> **joonis 90**, võtme sümbolile (Kessy logo) võimalikult lähedale.

• Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Press the brake

• „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

Select N or P

• „Valige N või P“: See teade ilmub ekraanile, kui juht proovib mootorit käivitada või seisata, panemata automaatkäigukasti käigukangi eelnevalt asendisse **P** või **N**. Mootori saab käivitada või seisata ainult juhul, kui käigukang on asendis **P** või **N**.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only be locked in position P.

• „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; uksed saab sulgeda üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui automaatkäigukasti

käigukang ei ole pärast süüte väljalülitamist asendis **P**. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto oma kohalt veerema hakata.

Gear change: Selector lever in the drive position!

• „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“: See teade ilmub ekraanile, kui käigukang ei ole juhiukse avamisel asendis **P**. Lisaks kostab ka hoiatussignaali. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

Ignition is switched on

• „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Start-stop-süsteem

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslüliti **START ENGINE STOP** valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi.¹⁾

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Indikaatortuled



Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.



Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Mootori automaatne seiskamine ja käivitamine

Automaatkäigukastiga mudelid:

• Pidurdage, kuni auto on täielikult peatunud, ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaator tuli **A**. Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h.

• Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaator tuli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) kasutamisel ei käivitu mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitub mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslüliti mudelite puhul

Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stop-süsteemi tööks vajaliku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol ; lisaks ilmub juhi infosüsteemi näit  STOP.

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stop-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.

Automaatkäigukasti puudutatav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui käigukang on asendis **P**, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali.

Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Pange käigukang asendist **D** asendisse **P** ühe kiire liigutusega, et vältida mootori soovimatut käivitumist käigukangi liigutamisel läbi asendi **R**.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidiku (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on raskest kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate >>> lk 129.

⚠ ETTEVAATUST

Kui sõidate üleujutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stop-süsteem alati välja >>> lk 121.

Märkus

- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korraldselt peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stoppsüsteem mootorit – näiteks liikluse summas sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.
- Kui automaatkäigukasti käigukang paneakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stoppsüsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seiskata.

Start-stoppsüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 91 Keskkonsoolis: start-stoppsüsteemi lüliti

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada:

- Vajutage start-stoppsüsteemi sisse- või väljalülitamiseks lüliti . >>> **joonis 91**

Kui süsteem on välja lülitatud, põleb lülilil olev sümbol kollase tulega.

Märkus

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

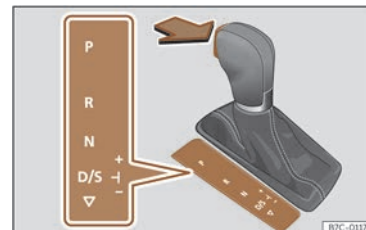
Otselülitusega automaatkäigukast DSG

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrofo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korraldselt katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka *käsitsi* >>> lk 131, *Käikude vahetamine Tiptronic-režiimis*.

Käigukangi asendid



Joonis 92 Käigukangi lukustusnupp

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Kui käigukang on käsikäiguvahetuse asendis **M**, **D** või **S**, näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil.

P – parkimislukustus

Kui käigukang on selles asendis, on auto veorattad lukustatud. Käigukangi tohib panna asendisse **P** ainult siis, kui auto seisab paigal >>> .

Selleks, et käigukang asendisse **P** või asendist **P** mõnda teise asendisse panna, tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnuppu, vajutades samal ajal ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto seisab paigal ja mootor töötab tühikäigul >>> .

Käigukangi panekuks asendisse **R** tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnuppu, vajutades samal ajal ka piduripedaali. Kui süüde on sees ja käigukang on tagasikäigu asendis **R**, siis auto tagurdusteled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Selles asendis on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali >>> .

D/S – tavaline edasisõidu asend

Kui käigukang on asendis **D/S**, saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi sama-moodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimil (D) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

Sportrežiim (S) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägiteedel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile >>> lk 131. See võimaldab valida käike vastavalt teeoludele ise.

Käigukangi lukustus

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ei lase käigukangi lukustus käigukangi tahtmatult mõnda teise asendisse panna, et auto ei saaks kogemata liikuma hakata.

Kui süüde on sees, vajutage käigukangi lukustuse avamiseks piduripedaal alla. Hoides piduripedaali all, vajutage nüüd käigukangi lukustusnuppu noolega näidatud suunas >>> **joo- nis 92**.

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ilmub juhile meeldetuletuseks ekraanile teade:

When stationary, apply foot brake while selecting a gear (Kui auto seisab, vajutage käigu valimiseks piduripedaal alla)

Kui käigukang pannakse kiiresti asendist **N** läbi (nt asendist **R** asendisse **D**), siis käigukangi ei lukustata. Tänu sellele saab näiteks kinni jäänud auto lumest või porist “välja kiigutada”. Käigukang lukustatakse automaatselt, kui sõidukiirusel alla 5 km/h on käigukang asendis **N** kauem kui umbes üks sekund ja piduripedaali ei vajutata.

TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi asendisse **R** või **P** kunagi sõidu ajal. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist (v.a **P**) alati all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupöoretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (P) sisse.

Märkus

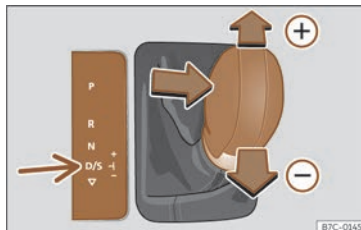
- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse N, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühi-käigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D või S.
- Kui käigukang on asendis P ja elektrivarustus katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi >>> lk 134.

Märkus

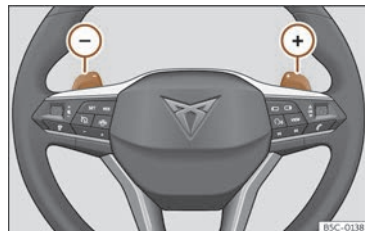
- Kui käigukang ei lukustu, on tegu rikkega. Auto soovimatu liikumise vältimiseks jõuülekanne katkestatakse. Et käigukang taas lukustuks, vajutage piduripedaal alla, pange käigukang asendisse P või N ning seejärel sõiduasendisse.
- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsege nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.

- Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 93 Keskkonsool: käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 94 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine käigukangiga

Käigukasti saab lülitada Tiptronic-režiimile nii sõidu ajal kui ka siis, kui auto seisab paigal.

- Pange esmalt käigukang asendisse **D/S** ning lükake siis paremale. Näidikuploki ekraanilt näete, kas käigukast on käsikäiguvahetuse ehk Tiptronic-režiimil (nt **M4**).
- Käikude üles- või allavahetamiseks lükake käigukangi nüüd ettepoole (+) või tõmmake tahapoole (-) >>> **joonis 93**.
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, lükake käigukang tagasi vasakule.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S** või **M** (Tiptronic).

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat  >>> **joonis 94.**
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat .
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis või lükake käigukang tagasi vasakule.

Kui käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata ja käigukang ei ole Tiptronic-režiimi asendis, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpõõrete saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpõõrdeid.

Automaatkäigukastiga sõitmine

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Madalatel temperatuuridel (alla -10 °C) saab mootori käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduoludele käsitsi ise >>> .

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks piisab sellest, kui panete käigukangi asendisse **P**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning alles seejärel pange käigukang asendisse **P**. Nii on käigukangi asendist **P** lihtsam liigutada, kui taas sõitu alustate.

Kui avate juhiukse ja käigukang ei ole samal ajal asendis **P**, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus: ** Gear change: selector lever in the drive position!** (Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!). Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur >>> .

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** vajutage auto tahapoole veeremise vältimiseks gaasipedaali >>> .

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalga piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülitit.
- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipedaali ja vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> 
en Käigukangi asendid lk 130.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.
- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.
- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli ☹ süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud >>> lk 134.
- Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.

Maksimaalne kiirendus (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või Tiptronic-režiimi asendis.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii kasutatakse ära auto maksimaalset kiirendust >>> ⚠.

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruse seni.

⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haarumise kaotada, kui maksimaalse kiirendusega sõidetakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

Stardiabi süsteem (Launch-control)

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema otseks keeratud.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks tuleb veojõu kontrollsüsteem (TCS) esmalt info- ja meelelahutussüsteemi menüü kaudu välja lülitada >>> lk 32. Indikaartuli ☹ jääb püsivalt põlema või aeglaselt vilkuma – sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub juhi infosüsteem või mitte.

Juhi infosüsteemiga mudelites annab veojõu kontrollsüsteemi väljalülitamisest märku ESC-süsteemi indikaartuli, mis jääb püsivalt põlema, ning teade **Stability con-**

trol deactivated (Stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitatud), mis ilmub ajutiselt näidikuploki ekraanile.

- Kui auto mootor töötab, lülitage kõigepealt veojõu kontrollsüsteem (TCS) välja >>> lk 144¹⁾.
- Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.
- Pange käigukang asendisse **S** või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõitmiseks sõiduprofiil **Sport** või **Cupra**.
- Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes **3200 p/min**.
- Nüüd võtke vasak jalg piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusoludele.
- Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.

¹⁾ Ilma juhi infosüsteemita mudelid: indikaartuli vilgub aeglaselt. Juhi infosüsteemiga mudelid: indikaartuli jääb püsivalt põlema.

- Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haardumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiotlik olukord.
- Pärast paigaltvõttu tuleks ESC "Sport"-režiim välja lülitada, vajutades lühidalt lüliti .

Märkus

- Stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada käigukastis tugevat temperatuuri tõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti piisavat jahtumist.
- Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et lasta auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult vabalt veereb.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Eeltingimused: käigukang on asendis **D**, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

- Võtke jalg sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit , kasutatava käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst **Inertia** (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veereb, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupööratel.

Vabajooksu režiimi kasutamise katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalg gaasipedaalilt.

Vabajooksu režiimi (= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga) ja **mootoriga pidurdamise** (= lühemad teelõigud kütusevajaduseta) kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem (**Drive Profile**) >>> Ik 138, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Comfort** või **Individual**. Kui sõiduprofiili **Individual** puhul on mootori seadistuseks valitud **Eco**, aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui selle eeltingimused on täidetud, sõltumata sellest, kui sujuvalt jalg gaasipedaalilt eemaldatakse.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariiotlik olukord.
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suureneda ning võib juhtuda liiklusõnnetust!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

⚠ ETTEVAATUST

Teade Inertia (vabajooks) ilmub ainult hetke kütusekulu näidu asemele. Kasutatavat käiku vabajooksu režiimil enam ei näidata (nt D7 või E7 asemele ilmub D või E).

⚠ ETTEVAATUST

Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.

Tekkinud probleemide lahendamine

Mootor ei käivitu.

Indikaatortuli põleb rohelise tulega.

Piduripedaal ei ole alla vajutatud, nt siis, kui proovite käigukangi ühest asendist teise lükata.

- Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripe-daali.

Käigukangi lukustus

Indikaatortuli põleb roheline tulega.

Käigukangi lukustusnupp ei ole alla vajutatud. Auto ei saa edasi liikuda. Vajutage käigukangi lukustusnuppu.

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil:

Sidur

Clutch overheated! Please stop!

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“: Si-dur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, pange käigukang asendisse **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kus-tub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatund-likusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös

Gearbox: Fault! Stop the ve-hicle and place the lever in the P

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käi-gukang asendisse **P**“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Gearbox: System fault! You may continue driving

- „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivita-matult asjatundlikusse autoteenindusse.

Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled

- „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jät-kamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“: Viige auto asjatundlikusse autoteenin-dusse ja laske seal korda teha.

Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switch-ing off the engine

- „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“: Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saa-miseks spetsialisti poole.

Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly

- „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“: Jätkake sõitu mõõdukul kii-rusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

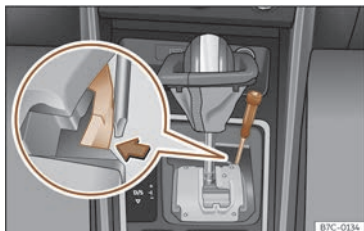
Gearbox: press the brake and engage a gear again

- „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“: Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, il-mub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. Võib juhtuda, et ta-gasikäiku ei saa enam kasutada.

Käigukangi lukustuse avamine avariiajavaga



Joonis 95 Käigukang: lukustuse avamine parkimisasendist avariiajavaga

Kui auto käivitamisel elektrivarustus katkeb (nt tühjenenud aku tõttu), jääb käigukang asendis **P** lukku. Selleks, et saaksite panna käigukangi auto liigutamiseks asendisse **N**, on kesk-konsoolis käigukangist paremal katte all spetsiaalne käigukangi lukustuse avariiajava. Käigukangi lukustuse avamine nõuab teatud tasemel praktilisi oskusi.

Käigukangi katte eemaldamine:

- Rakendage elektrooniline seisupidur >>> .
- Tõmmake käigukangi mansetti ettevaatlikult nurkadest ülespoole, kuni see on ümber käigukanginupu üles käänatud.

Käigukangi lukustuse avamine:

- Vajutage kollane hoob kruvikeeraja lapiku otsaga küljelt noolega näidatud suunas alla ja hoidke seda all >>> **joonis 95**.

- Vajutage käigukanginupul olevat lukustusnuppu ja pange käigukang asendisse **N**.
- Kui olete käigukangi lukustuse avariiajavaga avanud, pange käigukangi mansett oma kohale kesk-konsoolis tagasi.

 TÄHELEPANU

Ärge liigutage käigukangi asendist **P** mingil juhul enne, kui seisupidur on korralikult rakendatud. Kui arvate, et auto võib ikkagi liikuda, vajutage ka piduripedaal alla. Olukord on väga ohtlik! Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada tõsiste kehavigastustega lõppeva õnnetuse.

Sõitmine kallakutel

Nõlvastardiabi (HHC)

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või kasutatakse **Offroad**-režiimi ja käigukang on asendis **D/S**, lülitub auto peatumisel sisse nõlvastardiabi süsteem (HHC – Hill Hold Control).

Kui piduripedaal vabastatakse, hoiab see abisüsteem autot veel paar sekundit paigal, andes juhile aega gaasipedaali vajutamiseks ja sõidu jätkamiseks.

Laskumisabi

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis **D/S** ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskul kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga >>> Ik 151 mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui juht määrab kindlaks püsikiiruse.

 TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutumatuna säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

Mägipidur (HDC)

✓ Kehtib nelikveosüsteemiga 4Drive mudelite puhul

Mägipidur (HDC – Hill Descent Control) piirab auto sõidukiirust järskudel laskumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast. Mägipidur töötab nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel. Kuna samal ajal on ka blokeerumismvastane pidurisüsteem (ABS) pidevalt töövalmis, hoiab see ära rataste blokeerumise.

Indikaatortuled



Põleb valge tulega.
Mägipidur töötab.



Põleb halli tulega.
Mägipidur ei tööta. Süsteem on küll sisse lülitatud, kuid hetkel ei tööta.

Kui laskumist alustatakse kiirusega alla 30 km/h, jääb mäkipiduri poolt piiratud sõidukiirus vahemikku 2–30 km/h. Juht saab vastavalt vajadusele sõidukiirust selles vahemikus suurendada või vähendada, vajutades gaasi või piduripedaali. Sel hetkel katkestab mäkipidur töö ning vajaduse tekkides hakkab uuesti tööle.

Igal juhul on mäkipiduri töötamise eelduseks see, et pinnasel oleks tagatud piisav haardumine. Sellest tulenevalt ei saa mäkipidur oma funktsiooni täita, kui näiteks teekate on laskumisel jääs või libe.

Mägipidur on töövalmis, kui näidikuploki ekraanil on näit .

Mägipidur hakkab automaatselt tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Auto mootor töötab.
- Sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastiku-sõit) >>> Ik 139 ja auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h (näidikuploki ekraanil on näit).
- Teekalle on laskumisel vähemalt 10%, kui sõidetakse edasikäiguga, ning vähemalt 9%, kui sõidetakse tagasikäiguga.
- Juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.

Mägipidur lõpetab töö, kui juht vajutab piduri- või gaasipedaali või kui teekalle on väiksem kui 5%. Mägipiduri saab käsitsi välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **HDC** (Auto > Mägipidur).

⚠ TÄHELEPANU

Olge alati valmis ise pidurdama. Vastasel juhul võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev õnnetus.

- Mägipidur on ainult üks abisüsteem, mis ei pruugi nõlvast laskudes igas olukorras piisavalt pidurdada.
- Auto kiirus võib hoolimata mäkipidurist ikkagi kasvada.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöördenurgale ja rataste suunale. Roolivõimendi töötab ainult siis, kui mootor töötab.

Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korralikult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on linnaliikluses vaja parkimisel, manööverdamisel ja teravates pööretes keerata rooli tavapärastest vähem.

Maanteedel või kiirteedel tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚠ Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Tekkinud on rike ja roolivõimendi ei tööta.

- 🚗 **Peatuge kohe!** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Ärge laske autot omaenda ratastel pukseerida.

⚠ Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli süttib ja jääb põlema:

- Käivitage mootor uuesti ja sõitke veidi maad aeglase kiirusega. Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- **VÕI:** 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud. Sõitke autoga veidi maad aeglase kiirusega.

Hoiatustuli vilgub:

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid hoiatusi ja juhiseid.
- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilid

Sissejuhatus

Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohandada auto süsteemide erinevad parameetrid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, mugavale maanteeõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on nt vedrustus, roolisüsteem, mootor ja kliimaseade.

Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju auto eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt.

Samuti muudetakse käiguvahtuse ajastust, et käiguvahetus toimuks kõrgematel või madalamatel mootoripööretel.

Kui kasutatakse sõiduprofiili **Individual** ja mootori seadistuseks on valitud **ECO**, aktiveeritakse lisaks ka vabajooksu režiim, mis võimaldab sõites kütusekulu vähendada.

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile (läheldes kiirusest, kiirendusest ja rooli pöördenuurast). Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: damping adjustment** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse roolivõimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Climatronicon võib töötada **Eco**-režiimil, vähendades sel moel kütusekulu.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Sõiduprofiilide **Offroad** ja **Snow** puhul kohandatakse ESC-süsteemi töö teekatte ja pinnase iseloomule vastavaks.

Avariiks valmistumise süsteem

Avariiks valmistumise süsteem kohaneb valitud sõiduprofiili seadistustega >>> lk 42.

Mägipidur (HDC)

Kui on valitud sõiduprofiil **Offroad**, võib sisse või välja lülitada ka mägipidur. Mägipidur piirab auto sõidukiirust järskulaskumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel.

Parkimisabisüsteemid

Sõiduprofiili **Offroad** puhul saate parkimisabisüsteemi välja lülitada, et vältida maastikusõidu ajal asjatuid hoiatusi.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 96 Keskkonsoolis: pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) sõiduprofiili valimiseks



Joonis 97 Multifunktsionaalsel roolil: sõiduprofiili valikulüliti

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>>

Sõiduprofiili valimine

- Keerake soovitud sõiduprofiili valimiseks sõiduprofiili valikulüliti (Driving Experience-lüliti) >>> **joonis 96**.

- **VÕI:** Vajutage sõiduprofiili muutmiseks lühidalt lüliti >>> **joonis 97** (vt noolt). Vajutades lüliti pikalt, saate valida otse sõiduprofiili **Cupra**.

Sõiduprofiili info kuvamine

- Kui soovite vaadata valitud sõiduprofiili kohta lisateavet, vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **Information** (Info).

TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikelusel kõrvale juhtida ning võite teha avari.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Valitud sõiduprofiili sümbol on näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) näitab valitud profiili selle sümboli juures põlev punane indikaatorituli.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Comfort	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaade läbimiseks.
 Sport	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harastada sportlikku sõidustiili.
 Cupra	Muudab auto iseloomu eriti sportlikuks ning laseb nautida auto maksimaalset sooritusvõimet.
 Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.
 Offroad	Muudab auto parameetreid nii, et oleks tagatud optimaalseimad sõiduomadused maastikusõiduks.
 Snow	Kohandab auto käitumise sobivaks libedal teekattel sõitmiseks, tagades optimaalseima haardumise ja manöövervusvõime.

TÄHELEPANU

Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele.

Märkus

- Kui süüde välja ja uuesti sisse lülitatakse, hakkavad kõik süsteemid sõltumata valitud sõiduprofiilist taas tööle Comfort-režiimil. Kasutage seejärel soovitud sõiduprofiili valimiseks pöördlülitit (Driving Experience-lülitit) või CUPRA-lülitit multifunktsionaalsel roolil.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita" >>> . **Piduriklotside sisse sõitmise perioodil on pidurdusteede järskul pidurdamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sissesõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linnasõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi

sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmaja ajal või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tugevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdusteed pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata, tuleb kogunenud soolakiht eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali >>> .

Kui autot pikka aega ei kasutata või sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid, võib piduriketastele tekkida **rooste** ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui piduritele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Veenduge, et te ei ohustaks ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid >>> .

⚠ TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvas töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liiklusõnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

⚠ TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita". Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamise.

- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liiklusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasiliklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!

- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdusteed pikeneb.

- Laskumistel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.

- Enne pikki järske laskumisi vähendage sõidukiirust ning vahetage käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite töökoormust.

- Kui soovite paigaldada oma autole os-tujärgselt esispoileri, täiendavaid disainiele-mente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidu-rite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun lu-gege läbi ka pidurivedelikku puudutav teave >>> lk 299.

⚠ TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihi-kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdusteed pikeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kui vaatate pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihi-kaetud, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklusihtuatsioon seda võimaldavad.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt allapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduri-pedaali alla. Kehavigastuste oht!

⚠ TÄHELEPANU

Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pi-durdusteed on tavapäraselt palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.

ℹ Märkus

Ärge "libistage" kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidur-dada pole tegelikult vaja. See võib põhjus-tada pidurite ülekuumenemist ning seeläbi kiiremat kulumist ja pidurdusteede pike-nemist. Palun lugege läbi ja järgige ka pidu-rivedelikku puudutavaid tähtsaid märkuseid >>> lk 299.

ℹ Märkus

Kontrollige regulaarselt piduriklotside pak-sust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teenin-duse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

Pidurisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

Peatuge kohe!

- Teavitage probleemi asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

Piduriklotsid on kulunud.

Indikaatorituli põleb kollase tulega.

Eesmised piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske **kõik** piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest

Pidurdamist toetavad süsteemid võivad aidata autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati autojuht >>> .

Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist häält. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektooriga.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> .

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamast lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> .

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratastest haardumise kaotab, vähendab veejõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veejõudu ning kohandab ratta veejõu teekatke seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaltvõttu, kiirendamist ja järskul tel tõesudel sõitmist >>> .

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib pidurdusjõu jaotumist esi- ja tagatelje vahel. Sellega välditakse liiga tugevat tagarataste pidurdamist ning tänu sellele säilitab auto pidurdamise ajal stabiilsuse ega hakka libisema.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratastel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrolli roolimise ja auto üle säilitada >>> .

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdusteekonda. Kui juht vajutab hädalo lukorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS parandab haardumist, rakendades pidurid tööle, et autot oma sõidurajal hoida.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui turvapatjade juhtmoodul on liiklusõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal kiirenduspedaali.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, aeglustades liikumist ja vähendades haagise pendeldamist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides >>> lk 271.

⚠ TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi- ja kaseaduste piire ning töötab ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jäistel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetusi ära hoida, kui te ei hoiate teiste sõidukite piisavat pikivahet.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilis sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikat mõjutavad osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole sellele auto jaoks ette nähtud.

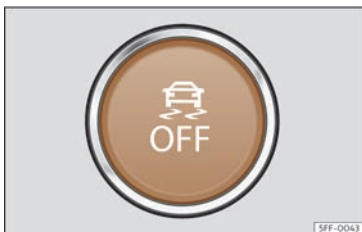
- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustabiilis sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdustee pikkus märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avarii ja rasked kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdustee pikkus tunduvalt pikem.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 98 Keskkonsooli alumises osas:
ESC-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukkk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui piisavat veojõudu ei õnnestu saavutada.

Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi ümber "sportrežiimile".

ESC-süsteemi lülitamine "sportrežiimile"

- Sportrežiimil saab ESC-süsteemi sisse ja välja lülitada, vajutades lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 98**.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **ESC menu (ESC menüü)** >>> lk 32.

Kui ESC-süsteem on lülitatud "sportrežiimile", sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollisüsteemi (TCS) töö on piiratud. Nelikveolistel mudelitel lülitub TCS-süsteem täielikult välja. Näidikuplokis süttib indikaatorlüliti .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 98**.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **ESC menu (ESC menüü)** >>> lk 32.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatorlüliti .

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili "Offroad" kasutamisel

Valige sõitmiseks sõiduprofiil „Offroad“ >>> lk 139. TCS-süsteem, ABS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukkk (EDL) kohandavad oma töö ebatasasele pinnale vastavaks.

Sõiduprofiil „Offroad“, mis võimaldab teatud määral raste tühipöörlemist, tasuks sisse lülitada järgnevalt kirjeldatud äärmuslikes olukordades:

- Kui kinni jäänud autot proovitakse pinnast "välja kiigutada".
- Kui sõidetakse sügavas lumes või pehmel pinnasel.
- Kui sõidetakse väga ebatasasel maastikul, kus auto raskus kandub kiiresti ja ebaühtlaselt ühelt rattalt teisele.
- Kui laskutakse järskudel tõlvadelt ja pidurdatakse kõvakatteta pinnasel.

Teie sõiduohutuse tagamiseks soovime sõiduprofiili „Offroad“ alati välja lülitada, kui selle kasutamine pole just vältimatult vajalik.

Sõiduprofiili „Offroad“ väljalülitamiseks valige lihtsalt mõni teine profiil.

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili "Snow" kasutamisel

Valige sõitmiseks sõiduprofiil „Snow“ >>> lk 139. Veojõu kontrollisüsteem (TCS) kohandab oma töö lumiste teede haardumisele vastavaks.

Sõiduprofiili „Snow“ väljalülitamiseks valige lihtsalt mõni teine profiil.

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi oskused seda lubavad. Külglibisemise oht!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd või see lülitatakse täielikult välja (sõltuvalt mudeliversioonist), et autoga saaks sportlikumalt sõita. Auto võib libisema hakata!
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

TÄHELEPANU

Sõiduprofiili „Offroad“ võib sisse lülitada ja TCS-süsteemi välja lülitada ainult juhul, kui juhi oskused ja liiklusolud seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui on valitud sõiduprofiil „Offroad“, on stabiliseerimisfunktsiooni töö piiratud. Ratad võivad kohal ringi käima hakata ja auto võib külglibisemisse sattuda – eriti juhul, kui tee on väga sile ja libe.

Märkus

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud või lülitatud „sportrežiimile“, lülitatakse kiirushoidik välja.

Märkus

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud (ESC OFF), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski ajutiselt tööle ning lülitub pärast piduripedaali vabastamist tagasi passiivsesse olekusse (sõltuvalt mudeliversioonist).

Tekkinud probleemide lahendamine

 **ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid töötavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

 **ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

 **ESC-süsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli  põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra.

Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse auto maatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaatortuled ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaatortuli jääb põlema, annab see märku tekkinud häirest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ja ABS-süsteemi hoiatustuli  süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse au-

toteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tu-
gevat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

- Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult. Auto saab peatada ainult tavalise pidurdamisega (ilma ABS-süsteemi abita). Sellisel juhul ei saa ABS-süsteem teid pidurdamisel aidata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autotoorolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaameraid puudutavad juhtnõidid.

i Märkus

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuiskuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleeibistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast soovitab CUPRA selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi teenindusse.

Süsteemi tööpiirangud

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimise või pidurdamise) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

i Märkus

- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimise sekunda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide lüliti



Joonis 99 Suunatulede ja kaugtulede lülituskangil: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 100 Multifunktsionaalse rooli vasakul poolel: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Sõltuvalt auto varustusest asub juhiabisüsteemide lüliti kas suunatud ja kaugtulede lülituskangil või multifunktsionaalsel roolil. Selle lülitiga saate juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**) auto varustusse kuuluvaid juhiabisüsteeme sisse ja välja lülitada.

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**) avamiseks lüliti (a).

- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.

- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

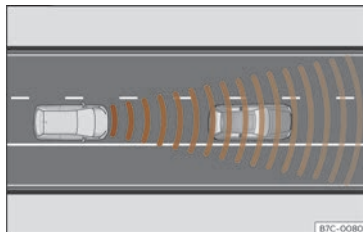
Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 32.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 101 Esikaitseraas: radarandur



Joonis 102 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraada paigaldatud radarandur >>> **joonis 101**. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 102** asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 162,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 154.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile teade **No sensor vision!** (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud >>> lk 332, *Auto puhastamine väljastpoolt*. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirus-hoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigesti reguleerida.

Esikaamera



Joonis 103 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 166
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 168
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 172

⚠ ETTEVAATUST

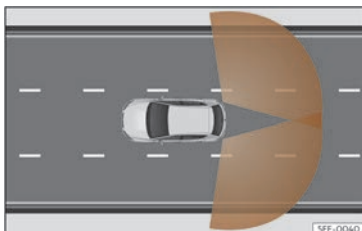
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteimid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 104 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 105 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse serva ning neid ei ole väljastpoolt näha >>> **joonis 104**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga >>> **joonis 105**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 173,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 204,

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Hoiatustuled

- Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) pole võimalik kasutada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) pole võimalik kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, või vad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.
- Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhas tagurdamise andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kunagi kasutada.

- Radarandurite tööd võib häirida ka auto taha paigaldatud jalgrattahoidja või muu paigaldus, mis segab radarandurite nähtavust.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- Parkimisabisüsteem >>> lk 188
- Parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 182
- Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem >>> lk 186

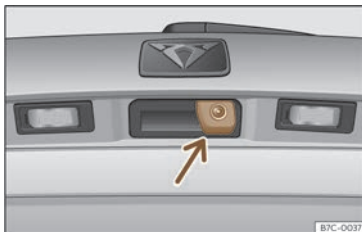
⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoorbaste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel või vad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Märkus

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 106 Tagaluugi käepidemel: täisvaatesüsteemi kaamera

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigaldatud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Pealtvaatekaamera >>> lk 197
- Tahavaatekaamera >>> lk 195

TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib kaamera vaatevälja piirata.

ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamerad igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega. Kui panete klaasipuhasti tööle, puhastatakse ära ka kaamera.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsele kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Kiirushoidik

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) aitab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsikiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasi-kaiguga kiirusel üle u 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ületada, näiteks möödasõidu sooritamiseks. Kiirushoidiku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:

- Põleb halli tulega. Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoi püsikiirust.

- Põleb roheline tulega. Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidikuploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Käikude vahetamine

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ning pärast käiguvahetust jätkub auto-maatselt uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavat pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurvilistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Kasutage kiirushoidikut ainult korraliku kõvakattega sõiduteedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 107 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Püsikiirust ei ole veel salvestatud ning kiirushoidik ei hoia veel püsikiirust.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidu-kiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Kiirushoidik suudab ainult kiirendada, auto pidureid see tööle ei rakenda.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lülitit , multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mällu alles.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Väljalülitamine

- Vajutage lülitit  pikalt.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Ümberlülitus kiiruspiirikule

- Vajutage lülitit .
- Valige näidikuploki ekraanil kiiruspiirik.

Kiirushoidik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

Häire kiirushoidiku töö

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud

- Vajutasite pikka aega järjest siduripedaali.
- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.
- Ühtki edasikäiku pole valitud.
- Mõni pidurdusabisüsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhul vältida enda poolt kindlaks määratud piirikiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirikiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirikiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirikiiruse, hakkab roheline indikaatorituli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaali. Piirikiirus jääb mällu alles.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirikiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirikiirust ja kiiruspiiriku seisundit:

Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.

Põleb roheline tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirikiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirikiirustest kinni pidada. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 108 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lüliti **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

RES + 1 km/h

SET – 1 km/h

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lüliti .

Piirkiirus jääb mällu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti  pikalt.

Kiiruspiirik lülitub välja ja salvestatud piirkiirus kustub mälust.

Ümberlülitus teisele juhiabisüsteemile

- Vajutage lüliti .
- Valige näidikuploki ekraanil soovitud süsteem. Kiiruspiirik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

LIM Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töö. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud.

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lüliti selle kasutamiseks >>> Ik 87 või info- ja meelelahutussüsteemis on olemas menüü selle seadistamiseks.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 30–210 km/h.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) sõitmine

Soovi korral saate süsteemi töö igal hetkel katkestada. Kui vajutate piduripedaali, lakkab süsteem ajutiselt töötamast. Kui kiirendate, katkestab süsteem kiirendamise ajaks töö ning jätkab tööd, kui olete kiirendamise lõpetanud.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile **palve piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaali.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitse- rauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave >>> lk 147.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

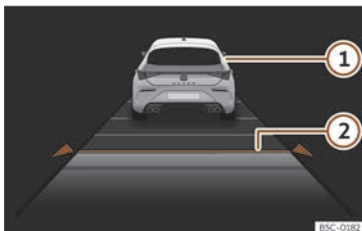
- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Süsteem ei reageeri õigeaegselt seisvatele takistustele (nt ummikus seisvatele sõidukitele). Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.
- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.

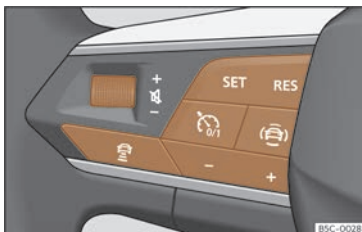
Märkus

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 109 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab



Joonis 110 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

>>> **joonis 109**

- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem hoiab sõidukiga piki- vahet.
- ② Valitud pikivahe aste: 2.

Seda teavet kuvatakse näidikuplokis kas juhiabisüsteemide vaate (**Assistants**) keskosas või vasakpoolse infoprofiili all >>> lk 14. Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosa alaservas.

Salvestatud püsikiirus on näha süsteemi seisundit näitava indikaartortule kõrval.

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 110**.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja veojou kontrollisüsteem (TCS).

- Vajutage lülitit **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust ja pikivahet hoidma >>> **joonis 110**.

Isekohanduv kiirushoidik salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub või sellele lähima kiiruse vahemikust 30–210 km/h.

Käigukang peab olema asendis **D**, **S** või **M**.

Sõidusituatsiooni sõltuvalt süttivad järgmised indikaartortuled:



Põleb rohelise tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb rohelise tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaartortuled halli tulega.

Püsikiiruse sisestamine ja muutmine

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lülitit + või – >>> **joonis 110**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lülitit **RES**, või vähendada, vajutades lülitit **SET**.

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lülitit  ja seejärel lülitit + või – >>> **joonis 110**.
- Teise võimalusena võite vajutada lülitit  korraldust seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korraks lüliti  multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 110** või vajutage piduripeadaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mällu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.
- **VÕI**: Vajutage lüliti **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse >>> .

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  **Driver assistance (Juhia-bisüsteemid) > ACC (Isekohanduv kiirushoidik)** >>> lk 32.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> lk 138.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita mudelites võib isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Driver assistance** (Juhia-bisüsteemid) all valitud sõidurežiim. Isekohanduvat kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu sõiduprofiili valikusüsteemi profiilide puhul.

TÄHELEPANU

Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 111 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi >>> lk 154, *Sissejuhatus*.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvas- tatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal >>> **joonis 111**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoitavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamisfunktsioon

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, peatab isekohanduv kiirushoidik ka teie auto.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lüliti **RES** või – kui teie auto varustusse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist) – võttes uuesti roolist kinni. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadete **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage korra gaasipedaali.
 - **VÕI:** Vajutage lüliti **RES** multifunktsionaalsel roolil.
- Järgmistel juhtudel lülitub isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist välja:
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
 - Kui mõni auto udest avatakse.

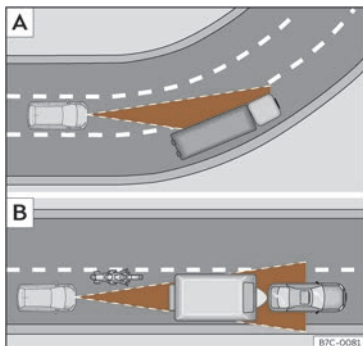
⚠ TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

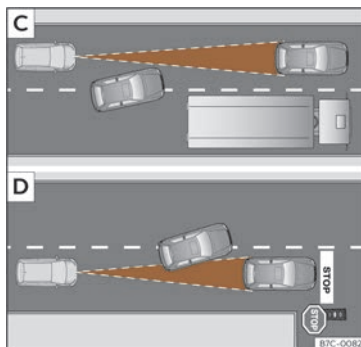
- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

¹⁾ Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolse liiklusega riikides

Isekohanduva kiirushoidiku tööpüü- rangud



Joonis 112 [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



Joonis 113 [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. [D] Üks auto sooritab pöoret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada.

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada >>> △:

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvistel teedel, nt mägi-
teedel.
- Kui sõidate maastikul.
- Kui sõidate parkimismajas.

- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehita-
tud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järg-
nevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ette-
vaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal >>> **joonis 112** [A].

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas) >>> **joonis 112** [B].
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk >>> **joonis 113** [C].
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei reageeri paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduv kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisev sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile >>> **joonis 113** .

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada töise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatusi >>> lk 148

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta, nagu peaks.

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud >>> lk 148.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui auto pidurituli on rikkis.
- Kui järelhaagise pidurituli on rikkis.

- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 154 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi >>> lk 21 ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põh-

justada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavale, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluse olukorrale vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluse olukorrale vastavaks reguleerimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

Märkus

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave >>> lk 154.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusemärgide tuvastussüsteemi >>> lk 21 ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liiklusemärke, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejate eesõigusi ega valgusfoore.
- Liiklusemärke, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liiklusemärgide tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima >>> lk 32:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse >>> lk 156.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu.

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkii-
ruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud
piirkiiirus uue püsikiirusena. Juhul, kui kiirust
reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu,
kiirendab auto pärast väiksema kiirusega tee-
lõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad vali-
tud sõiduprofiilist >>> lk 138.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmine

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ai-
nult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepii-
rang.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv
kiirushoidik töötab.

SET - 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv
kiirushoidik töötab.

+ + 10 km/h

— - 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkes-
tab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon
töö.

Märkus

- Piirkiiiruse tuvastamisel muudab ettenäge-
lik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salves-
tatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv
kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vas-
tavaltsiiski ei muudeta.

- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liik-
lismärkide tuvastussüsteemi poolt tuvasta-
tud piirkiiirust, ilmub näidikuploki ekraanile
asjakohane hoiatus.

- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta
kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus au-
tomaatselt uue püsikiirusena. Kui ilma kiiru-
sepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem sal-
vestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soo-
vitava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahenda- mine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kii-
ruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel
või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kuigi
ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni
saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku
autoteeninduse poole.

Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täien-
davat teavet menüüvaliku **Vehicle status**
(Auto seisund) ekraanivaatelt >>> lk 31.

Esikokkupõrke vältimis- süsteem (Front Assist)

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikoku-
põrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega
ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada sel-
liste kokkupõrgete tagajärgi.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimi-
seks järgmiste objektidega:

- pargitud sõidukid,
- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,
- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nime- tatud objekte auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil >>> lk 148.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui krii- tiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi re- aktsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevates punktides kirjeldatud tingimustele autonoomse avariipidurdamise.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades siduri- pedaali või keerates tugevalt rooli.

⚠ TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabi- süsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitami- sel ning võimalikele hädaolukordadele rea- gerimisel.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem üksi ei suuda õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele looma- dele või sõidukitele.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele jalakäijatele.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuseta tööle), lülitage see välja. Laske süsteem asjatundlikus auto- teeninduses üle kontrollida. CUPRA soovibab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

ℹ Märkus

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Hoiatuste etapid ja pidurdusabi



Joonis 114 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab, kui sõi- dukiirus on suurem kui 5 km/h. Olenevalt eri- nevatest tingimustest (auto sõidukiirus ning tu- vastatud objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) või- vad mõned allkirjeldatud etapidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidi- kuploki ekraanile ilmuva näiduga:

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käi- tumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga:  >>> **joonis 114**.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusi-tuatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks >>> lk 164.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekkuda lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohutaselele progresseeruvat pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidurdama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdusjõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see automaatselt pidurdusjõudu.

TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja loogienergia vähendamisele tuntavalt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal "kövemaks".
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada siduri- või gaasipedaali vajutades või rooli keerates.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

Süsteemi tööpiirangud



Joonis 115 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmase automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebatstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav seisundi näit >>> **joonis 115**.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Läheduses asuvad metallobjektid (nt teepiirde, teetöödel kasutatavad viidad vms)
- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti
- Sõidukid, mis ei sõida sõiduraja keskel
- Kitsad sõidukid, nt mootorrattad
- Sõidukid, mis lähenevad vastassuunast

Süsteemi töö on piiratud:

- Kui radarandur on vigane või ei tööta.
- Kui radarandur on määratud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisel teel.
- Kui vajutatakse tugevalt gaasipedaali või gaasipedaal vajutatakse põhja.
- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud **Sport**-režiimile >>> lk 144.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.

• Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussarte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda tegelikult vaja pole.

Täiendavat teavet leiate >>> lk 147.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 116 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta, ei tööta ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid. CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud >>> lk 166.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud: **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 32.

• **VÕI:** Vajutage juhiabisüsteemide lüliti ja tehke menüüs soovitud valik >>> lk 147.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile näit .

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 32.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskoraks.

CUPRA soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupörke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

CUPRA soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse “Medium”.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupörke vältimissüsteem) >>> lk 32.**

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorrale.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Olukorrad, millal esikokkupörke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupörke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollstendil.

- Kui radarandur on rikkis.
- Kui radarandur on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Sissejuhatas

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.
- Kui juht hakkab ise sõidurada vahetama ja on suunatud sisse lülitatud.
- Kui juht katkestab kindlakäeliselt süsteemi sekkumise roolimisse.
- Kui auto ületab süsteemi sekkumisest hoolimata sõiduraja eraldusjoone.
- Kui juht ei reageeri süsteemi palvele auto juhtimisse sekkuda.

TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanöövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsi- mine eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte- märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoontena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või ob- jekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.

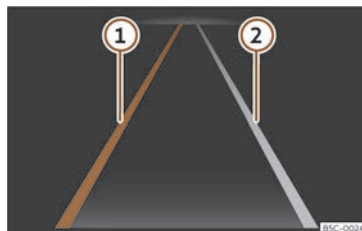
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:

- Väga sportliku sõidustiili korral
- Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
- Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
- Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimi- sel

- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.

- Kui esiklaas kaamera kohal on määrnud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõidu- raja hoidja normaalselt töötada.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 117 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- 1 Kollane joon: Süsteem on sekkunud, et ai- data juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- 2 Valge joon: Tuvastatud eraldusjoon. Süs- teem ei ole sekkunud.

Indikaatorituled



Põleb roheline tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, paran- dades rooli asendit.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lü- litatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhia- bisüsteemide menüüst (**Driver assistance**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuplokis avanevast juhiabisüsteemide menüüst. Nende menüüde kaudu saab süsteemi ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja ülesandeks on sekkuda rooli- misse juhul, kui auto sõidab kiirusega umbes 60 km/h või üle selle ja süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis).

Kui indikaatorituli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et süsteem on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lüli- tatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süs- teem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem aju- tiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidukuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidukuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Märkus

Kui sõiduraja hoidja on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidukuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära >>> lk 331.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebid või lisavarustus.

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korra mootor ja käivitage uuesti.

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Pärast süste sisselülitamist võib kuluda mitu sekundit, enne kui süsteemis häire tuvastatakse.

Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädabisüsteemi (Emergency Assist) ja reisiabisüsteemi (Travel Assist).

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut >>> lk 154 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 166 puudutav teave tähelepanelnikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kas minu autol on reisiabisüsteem (Travel Assist)?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lüliti .

Kiirusevahemik

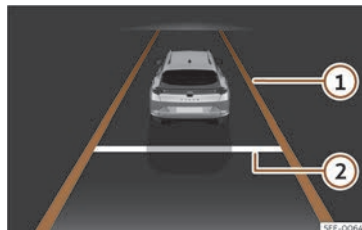
Sõltuvalt käigukasti tüübist töötab reisiabisüsteem kiirustel üle 0 km/h. Sõidukiiruseks saab salvestada kiiruseid, mis on suuremad kui 30 km/h.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib kiirendamist, pidurdamist ja roolimist automaatselt. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteempoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Seisundi näit



Joonis 118 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab (skemaatiline kujutis)

- ① Eraldusjoonte värv ekraanil näitab automaatse sõiduraja hoidja seisundit.
 - **Kollane:** automaatne sõiduraja hoidja töötab.
 - **Valge:** automaatne sõiduraja hoidja on töövalmis.
 - **Hall:** automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- ② Kindlaks määratud pikivahe
Sõltuvalt auto varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendlikud eraldusjooned või teised eespool liikuvad sõidukid.

Süsteemi seisundit näitavad indikaatorituled näidikuploki ekraanil:



Üleni roheline indikaatorituli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.



Osaliselt roheline indikaatorituli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.



Hall indikaatorituli: reisiabisüsteem ei tööta.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

Kui te ei reageeri, lõpetab reisiabisüsteem töö.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse hädaabisüsteem (Emergency Assist), kui see on infoja meeelahutussüsteemis eelnevalt sisse lülitatud.

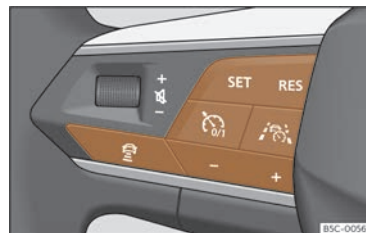
△ TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanekikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurvilistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega ülejutatud aladel.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastiku-sõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.
- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunnast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve või reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage viivitamatult ise.
- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripe-daali.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 119 Multifunktsionaalsel roolil vasakul pool

Sisselülitamine ja töö käivitamine

1. Kui sõidu ajal isekohanduv kiirushoidik (ACC) juba töötab, vajutage lülitit , multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub isekohanduva kiirushoidiku kasutamisel ümber reisiabisüsteemi kasutamisele.

Sõltuvalt sõidusituatsioonist lülitub reisiabisüsteem eri seisunditesse:

- Kui isekohanduv kiirushoidik töötab, hoiab reisiabisüsteem hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

• Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta, läheb reisiabisüsteem üle passiivsesse seisundisse (kuid on siiski endiselt sisse lülitatud).

1. Vajutage lüliti .

Reisiabisüsteem lülitub vastavalt sõidusituatsioonile uuesti aktiivsesse seisundisse.

Näidikuploki ekraanil süttib sõidusituatsioonile vastav indikaatorituli. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Süsteemi töö katkestamine

1. Vajutage lühidalt lüliti .

VÕI: Vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Ümberlülitus isekohanduvale kiirushoidikule

1. Vajutage lüliti , multifunktsionaalsel roolil.

Auto lülitub reisiabisüsteemi kasutamisel ümber isekohanduva kiirushoidiku kasutamisele (vastavalt sõidusituatsioonile).

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi kasutamine kõigis ülejäänud aspektides käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku (ACC) puhul.

Tekkinud probleemide lahendamine

Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks.

Indikaatorituli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

• Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud osas „Isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC))“ >>> lk 160 või „Sõiduraja hoidja (Lane Assist)“ >>> lk 168.

• Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korraks mootor ja käivitage uuesti.

• Süsteemi võimete piirid on ületatud.

• Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb valge tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

• Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Sõltuvalt olukorrast kostab ka hoiatussignaali või rool hakkab vibreerima.

• Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud või süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke otsekohe roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

• *Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid:*

Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

• Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korraks mootor ja käivitage uuesti.

• Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud

• Olete suunatud sisse lülitanud.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab hädaabisüsteem (Emergency Assist) seda ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) >>> lk 154 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 166 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Juhi sekkumise palve

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht auto juhtimiseks mitte midagi ei tee, annab see juhile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Lisaks ilmub asjakohane hoiatus ka näidikuploki ekraanile ning vähendatakse info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Sõltuvalt auto varustusest tõmmatakse ka juhi turvavöö samal ajal tugevamini pingule.

Süsteemi sekkumine

Kui juht ei reageeri, vähendab süsteem pidurdades sõidukiirust, hoides autot oma sõidurajal. Näidikuploki ekraanil süttib alljärgnev indikaator:



Süsteem on tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduri-pedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatatakse kaasiliklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).

Niipea, kui auto on peatunud:

- Rakendatakse elektrooniline seisupidur.
- Kõik auto ukseid avanevad lukust.
- Sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädaabinumbrile (eCall) (sõltuvalt varustusest).

Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemi meenuu kaudu.

Kui hädaabisüsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.



Märkus

Kui hädaabisüsteem on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.



Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädaabisüsteemi.



TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetsi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.

- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimis ebasoovitaval moel.
- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta

Indikaatorituli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera normaalset tööd häirivad ilmastikutingimused (nt lumesadu) või puhastusvahendi jäägid või mingi kattekiht esiklaasil kaamera ees. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebid või lisavarustus. Hoidke kaamera vaateakna piirkond esiklaasil takistustest vaba.
- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korra mootor ja käivitage uuesti.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid >>> lk 6. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse

erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla u 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, lülitub rajavahetuse abisüsteem auto maatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi väljalülitamise kohta. Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirrete) korral.

TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem oma töös kasutab, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi kasutatakse hoolelt või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.

- Jälgige tähelepanelikult küljepeeglites süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid näite ning tegutsege neile vastavalt.

- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärasele kaitsepiirtele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.

- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.

- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

Märkus

Kui rajavahetuse abisüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage selle kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Rajavahetuse abisüsteemiga sõitmine



Joonis 120 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 121 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide (Assistants) menüü

kaudu või tehes vastavad menüüvalikud roolilülite abil näidikuploki ekraanil. Kui auto varustusse kuulub multifunktsionaalne kaamera, saab selle menüü avada ka juhiabisüsteemide lülitiga, mis asub suunatulede ja kaugtulede lülituskangil.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on töös valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Märguande küljepeegli

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklusesituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel, ning hoiatustuli paremal pool näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud toonitud aknaklaasid või klaasid on kaetud toonimiskilega, võivad küljepeeglites süttinud hoiatustuled olla halvasti nähtavad.

Hoidke küljepeeglid alati puhtad ning jää- ja lumevabad, samuti ärge katke neid mingite kleebistega või muude katematerjalidega.

Põleb

Süttib üks kord vaid korra: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatulede on samal küljel sisse lülitatud.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 166, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem "Plus").

Süsteem sisselülitamisel süttivad hoiatustuled põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

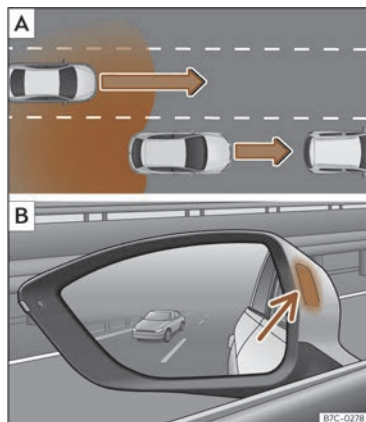
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii sõiduraja hoidja >>> lk 166 kui ka rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

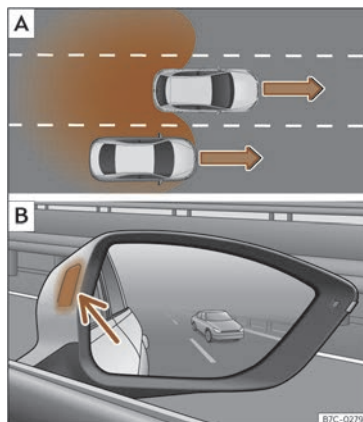
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 122 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti vasakpoolse hoiatustulega.



Joonis 123 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti parempoolse hoiatustulega.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega >>> **joonis 122 B** (vt noolt) või >>> **joonis 123 B** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk >>> **joonis 122 A**.
 - Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda >>> **joonis 123 A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto mööduv teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.
- Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine

Parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

1. Rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 178.
2. **Automaatkäigukast:** pange käigukang asendisse **P**.
3. Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
4. Kui pargite auto kallakule, keerake rool asendisse, milles auto rattad läheks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.
5. Väljuge pargitud autost >>> ⚠. Jälgige seejuures teisi liiklejaid!
6. Võtke autost lahkudes kõik auto võtmed endaga kaasa ja lukustage auto.

Auto kahjustamise ja ohtlike olukordade vältimiseks parkige auto alati sobivale aluspinnale >>> ①.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto on valesti pargitud, võib see isegi laugel kallakul kohalt minema veereda. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Viige kõik kirjeldatud tegevused auto parkimisel läbi täpselt ettenähtud järjekorras.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrvalist abi vajavad inimesed, lapsed või loomad jäetakse autosse järelevalveta, võib juhtuda õnnetus, milles keegi võib raskelt vigastada.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta. Nad võivad kogemata käigu sisse panna ja elektroonilise seisupiduri vabastada, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse üksi. Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur suletud autos väga tugevalt tõusta või langetada.
- Võtke kõik auto võtmed autost väljudes alati endaga kaasa.

ⓘ ETTEVAATUST

Maapinnal olevad ebatasasused ning liiv ja pori võivad autot kahjustada ja seetõttu pole võimalik autot korralikult parkida.

- Parkige auto alati tugevale ja tasasele pinnale.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto põhja all olevad osad (nt veermiku, kaitseraudade ja spoilerite detailid) võivad üle maapinna ebatasasuste sõites viga saada.

- Sõitke väga ettevaatlikult, kui sisenete hoonetesse, sõidate üle äärekivi või teest väljaulatuva teetähist, ületate rampi või liigute järsul laskumisel.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.

Elektrooniline seisupidur

Elektroonilise seisupiduri kasutamine



Joonis 124 Keskkonsooli alaosas: elektroonilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektroonilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lüliti  >>> **joonis 124** ülespoole ja hoidke selles asendis.

Kui indikaartoruli seisupiduri lülilil ja punane hoiatustuli  näiduplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.

- Vabastage nüüd lüliti.

Vabastamine

- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage lüliti  >>> **joonis 124**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaartoruli seisupiduri lülilil ja punane hoiatustuli  näiduplokis kustuvad.

Automaatne vabastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui mõni järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- **Automaatkäigukastiga mudelid:** käigukang pannakse sõiduasendisse ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.
 - Mõningate manöövrivate lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lüliti  sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektroonilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti  uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järeelhaagisega >>> lk 264.

Automaatne rakendamine, kui juht lahkuh autost seda õigesti parkimata

Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub autost ja:

- käigukang on asendis **D/S** või **R** või käigukast on Tiptronic-režiimil,
- **JA:** auto seisab paigal,
- **JA:** juhiuks seisab lahti.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes hädalukorras, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada >>> .

- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis. Auto pidurdab järsult. Samal ajal kostab hoiatussignaali.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüliti või vajutage gaasipedaali.

TÄHELEPANU

Kui auto juurest lahkutakse seda õigesti parkimata, võib auto kohalt minema veereda. See võib põhjustada õnnetusi, raskeid kehavigastusi ja suuri varalisi kahjusid.

- Viige auto parkimisel kõik kirjeldatud tegevused läbi täpselt ettenähtud järjekorras >>> lk 177, *Parkimine*.

- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaatorituli (P) käiguvalitsa kõrval näidikuplokis põleks.

TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädalukorras. Sel juhul on pidurdusteeikond märgatavalt pikem. Kasutage pidurdamiseks alati piduripedaali.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.

ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

Elektroonilist seisupidurit pole võimalik vaadata.

12 V aku on tühjenenud.

- Käivitage auto käivitusjuhtmete abil >>> lk 282.

Elektrooniline seisupidur tekitab müra.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vaastamisel võib kosta müra.
- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole mõnd aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatseid.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 125 Keskkonsooli alumises osas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Automaatne seisupidur (Auto Hold) hoiab autot paigal ega lase sellel kohalt liikuda, ilma et juht peaks selleks piduripedaali vajutama.

- (P) Kui automaatne seisupidur on tööle rakendunud, põleb vastav indikaatorituli näidikuplokis roheline tulega. Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaatorituli selle lülil (P) >>> **joonis 125** põleb.

Eeltingimused

- Juhiuks on suletud.
- Juht on kinnitanud oma turvavöö.
- Mootor töötab.

Sisse- ja väljalülitamine

Vajutage automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti >>> . Kui funktsioon lülitatakse sisse, siis tuli lülil süttib. Funktsioon on nüüd tööks valmis. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülil kustub.

Automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) oli enne süüte väljalülitamist lülitiga sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni funktsiooni tööks vajalikest eeltingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või selle töös on tekkinud häired.
3. Kui mootor sureb välja.
4. *Automaatkäigukast:* Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal manööverdades.

Töö alustamine ja lõpetamine

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) rakendub automaatselt tööle, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt**):

1. Funktsioon on sisse lülitatud.
2. Auto on tasasel pinnal või kallakul piduripeadaali vajutusega täielikult peatatud ja seisab paigal.
3. Mootor töötab "ühtlaselt".

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) lõpetab automaatselt töö, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Auto hakkab uuesti liikuma:

Automaatkäigukast: juht vajutab gaasipeadaali.

Käikikäigukast: juht eemaldab jala siduripeadaalilt ja vajutab gaasipedaali.

2. Funktsioon lülitub eelpool kirjeldatud teguvuste või tingimuste tõttu automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida automaatse seisupiduri funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur (Auto Hold) on rakendatud.

- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

ETTEVAATUST

Lülitage automaatse seisupiduri funktsioon enne automaatpesulasse sisenemist alati välja. Vastasel juhul võib seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Märkus

Pärast 12 V aku ühendamist peate automaatse seisupiduri lähtestamiseks veidi maad sõitma, et see taas korralikult tööle hakkaks.

Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave

Automaatne pidurdamine

Kui parkismanöövri käigus tuvastatakse takistus, kasutatakse kokkupõrkeohtu vähendamiseks parkimisabisüsteemi automaatset pidurdamisfunktsiooni.

Pidurdamisfunktsioonid

Sõltuvalt varustusest aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- automaatse pidurdamisfunktsiooniga parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 182,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem koos avariipidurdamise funktsiooniga >>> lk 204,
- avariipidurdamise funktsiooniga iseparkimisüsteem >>> lk 188,
- järelhaagisega tagurdamise abisüsteem koos automaatse pidurdamisfunktsiooniga. >>> lk 202

Eeltingimused

- Auto kiirus jääb manööverdamisel u 3 km/h ja 8 km/h vahele.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

Kui parkimisabisüsteem lülitub ettepoole liikudes sisse automaatselt, siis pidureid automaatselt tööle ei rakendata.

Mis automaatse pidurdamise korral toimub?

Takistuse tuvastamisel paneb süsteem pidurid tööle, peatab auto ning hoiab autot seejärel umbes 2 sekundit liikumatuna paigal. **Vajutage piduripedaali!**

Aktiveerimine

- Automaatne pidurdamisfunktsioon aktiveeritakse, kui juht parkimisabisüsteemi sisse lülitab.

Inaktiveerimine

- Parkimisabisüsteemi väljalülitamisel automaatne pidurdamisfunktsioon inaktiveeritakse.
- **VÕI:** Kui soovite automaatse pidurdamisfunktsiooni ajutiselt inaktiveerida, vajutage parkimisabisüsteemi ekraanivaatel klahvi  ja muutke seadistust.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral. Kui toimub kokkupõrge takistusega, võivad nii inimesed kui ka auto vigi saada. Ükski juhiaabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikust.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge usaldage üksnes parkimisabisüsteeme.
- Olge alati valmis ise pidurdama ja rooli keerama.
- Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Tegutsege alati vastavalt kõikidele parkimisabisüsteemide hoiatustele ja juhtimissoovitustele.

Märkus

- Kui automaatne pidurdamisfunktsioon hakkab tööle liiga sageli, nt maastikusõidul, lülitage parkimisabisüsteem välja.
- Kui parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon on auto peatanud, siis see enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui vahetatakse käiku või liigutatakse käiguvalitsat, on funktsioon taas töövalmis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Parkimisabisüsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.
- Andurid või kaamera on määrdunud või jääkihiga kaetud >>> lk 332.
- Kaamera lääts ei ole puhas ja kaamera kujutis ei ole selge >>> lk 332.
- Tugev müra, mida tekitab nt läheduses töötav suruõhuhaamer või munakivisillutus, võib ultrahelisignaali segada.
- Auto on mõne anduri või kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

• Mõne anduri tuvastustsoon või kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse (nt jalgrattahoidja) poolt blokeeritud.

• Andurite või kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Järgige ka kõiki info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja teateid.

Anduril või kaameral puudub nähtavus või parkimisabisüsteem on välja lülitunud.

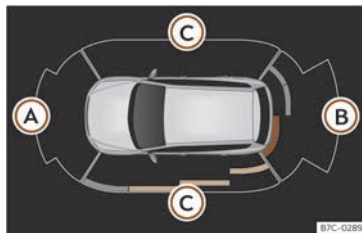
Kui andur läheb rikki, lülitub sellele andurile vastav tsoon püsivalt välja. Rikkis andurile vastav tsoon võib ekraanil olla tähistatud häälmärgi sümboliga! ning halli värvi segmendiga. Vajadusel lülitab parkimisabisüsteem rikkis andurile vastava tsooni välja.

Kui parkimisabisüsteem normaalselt ei tööta, kostab selle sisselülitamisel mõne sekundi pikkune pidev helisignaal. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Parkimisabisüsteem „Plus“

Kirjeldus



Joonis 126 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaale ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku >>> **joonis 126**.

Takistusele lähenedes saate helisignaali järgi teada, kas see asub auto ees või taga.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m

- Ⓑ 1,60 m

- Ⓒ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

Auto kogu ümbrusest täieliku ülevaate saamiseks peab auto liikuma paar meetrit ette- või tahapoole. Sel ajal skaneeritakse puuduvaid piirkondi ning näidatakse ka auto kõrval asuvaid takistusi >>> **joonis 126 Ⓒ**.

ParkPiloti iseärasused, kui autol on täisvaatesüsteem (Area View)

Järgmistel juhtudel kaob ülevaade auto kõrval skaneeritud piirkonnast automaatselt:

- Kui mõni auto udest avatakse.
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui auto seisab paigal kauem kui u 3 minutit.

Veateated

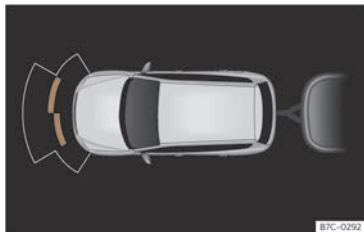
Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui hääre enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadete selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto ees asuvaid takistusi. Kui mõni eesmine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto taga asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol .

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel



Joonis 127 Parkimisabisüsteemi näit ekraanil, kui auto külge on kinnitatud järelhaagis

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülita tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse panakse või vajutatakse lüliti P_{va}. Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Parkimisabisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 32:

- **Automatic activation** (automaatne siselülitamine): funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
- **Front volume** (helitugevus ees): helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.
- **Front sound settings/treble** (helisignaali toon): helisignaali toon ees oleva piirkonna puhul
- **Rear sound settings/treble** (helisignaali toon): helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul.

TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiaabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu eriliselt tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkekettid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.

- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.

- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo- baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Laske andurid ja süsteem asjatundlikus auto- teeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mootmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõde, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Märkus

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelea- hutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.

- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiir- konnas ei asu ühtegi takistust:

- Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
- Kui läheduses asuvad välised ultrahelial- likad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
- Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
- Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
- Kui teekalle järsult muutub

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult het- keks) ning hoidke seda anduritest alati vähe- malt 10 cm kaugusel.

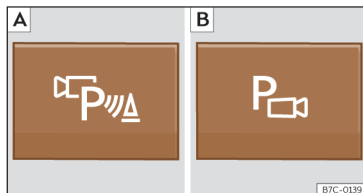
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga num- brimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõ- juda.

- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusega alal.

- Hoiatussignaalide helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta.

- Palun tutvuge ka järeldaagise vedamist puudutava teabega.

Parkimisabisüsteemi kasutamine



Joonis 128 Keskkonsoolis: parkimisabisüsteemi lüliti (sõltuvalt versioonist).

Kätsiti sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage üks kord lüliti P_{Δ} .

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ette- poole ja auto ees on takistus, tuvastab süsteem selle, kui see on autole lähemal kui umbes 95

cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähen-datud näit.

- **VÕI:** Kui auto liigub tahapoole, lülitub süs-teem automaatselt sisse.

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega.

See töötab iga kord ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitus-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteem sisse ja välja lülitada:

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Settings** > **Par-king and manoeuvring** (Seadistused > Par-kimine ja manööverdamine).
- Valige **Automatic activation** (Auto-maatne sisselülitamine). Valik on tehtud, kui vastava ruudu sees on linnuke.
- **VÕI:** Valige parkimisabisüsteemi all **Set-tings** > **Automatic activation** (Seadis-tused > Automaatne sisselülitamine).

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaali ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

Kui te selle funktsiooni lülitiga **PVA** välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **KAS:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **P** ja uuesti mõnda teise asendisse.
- **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ette-poole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **P**.

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüs-teemi ekraanil.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – “RVC”) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **RVC**¹⁾.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

! ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülita-mine toimub ainult juhul, kui sõidate väga aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmentid ekraaninäidul



Joonis 129 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

¹⁾ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisteele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisteele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteele). Peatage kohe auto! >>>  *en Kirjeldus lk 183*

Kui auto varustusse kuulub pealtvaatekaamera, ilmub ekraanile valitud pealtvaatekaamera vaatele vastav parkimisabisüsteemi näit.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem

Kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kui autosse on paigaldatud pealtvaatekaamera süsteem, annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub pealtvaatekaamera pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaajas kujutis.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks kleeibiste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalselt tööd takistada. Juhised puhastamiseks >>> lk 332.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto! >>>  *lk 183.*

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **P**, **N** või **D** (automaatkäigukasti puhul) või võtke tagasikäik välja (käisikäigukasti puhul).

Kui käigukang pannakse asendisse **N** või **D**, lülitub süsteem välja alles umbes 8 sekundi pärast. Kui käigukang pannakse selle aja jooksul asendisse **P**, lülitub süsteem siiski kohe välja.

Kui autosse on paigaldatud pealtvaatekaamera süsteem, lülitub parkimiskohale tagurdamise abisüsteem automaatselt välja kohe, kui tagasikäik välja võetakse.

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui teie autol on tahavaatekaamera (Rear View Camera – “RVC”), puudutage auto sümbolit vähendatud näidul.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – “RVC”) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi “RVC”.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 32:

- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.
- **Rear sound settings/treble** (helisignaali toon): helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul.

Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne sülle väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni anduritest on rikkis, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile sümbol .

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikkusse autoteenindusse viia.

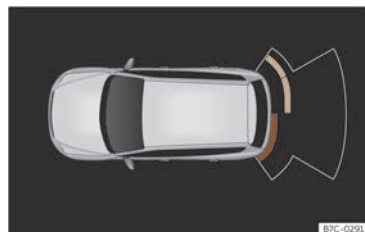
Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> en Kirjeldus lk 183.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 130 Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Kaugust auto taga tuvastatud takistusteni saab hinnata auto kujutise taga kuvatavate segmentide abil.

Need segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Alati, kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteel). Peatage kohe auto! >>>  en Kirjeldus lk 183.

Kui auto on varustatud pealtvaatekaamera, siis eelkirjeldatud segmente ekraaninäidul ei kuvata. Sel juhul annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub pealtvaatekaamera pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaalaajas kujutis.

Iseparkimissüsteem (Park Assist)

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot >>> lk 182 edasiarendus, mis aitab juhul leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhilt erilist tähelepanepäikkust >>> .

TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.

- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.

- Ultrahelianduritel võivad mõnes kohas olla nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.

- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

ⓘ ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole ostujärgselt paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.
- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.
- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mootmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:
 - põhjustada tuvastusvigu,
 - varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
 - põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.
- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

ⓘ Märkus

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.
- Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteadet ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdamist häirida.

- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitab CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus



Joonis 131 Keskkonsooli ülaoas: iseparkimissüsteemi sisse- ja väljalülituslüli

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitserauda paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslüli **P** ning näidikuploki ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 144.
- Kiirus teega paralleelsest parkimiskohast möödumisel: kuni u 40 km/h

- Kiirus teega risti paiknevast parkimiskohast möödumisel: kuni u **20 km/h**

- Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**

- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit**

- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit**

- Suurim kiirus parkimise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojou kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 144.

- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**

- Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse lüliti P_{off} .

- Kui rohkem kui üks kord ületatakse kiirust umbes 7 km/h.

- Kui juht hakkab ise rooli keerama.

- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.

- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).

- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.

- Kui TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.

- Kui sõitmiseks valitakse sõiduprofiil **Offroad** või **Snow**.

- Kui juhiuks avatakse.

Manööverdamine jätkub, kui ühtegi eelkirjeldatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti lüliti P_{off} .

Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdamist parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ainult üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks teravates kurvides või väga järskul kallakutel võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaal, mis annab juhile märku käiguvahtetuseks edasikäigule või tagasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdamise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käiguvahtetuse märku hiljemalt siis, kui kostab Park-Piloti andurite pidev helisignaal (tuvastatud takistuse kaugus ≤ 30 cm).

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile lisaks ka sümbol . Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et rataste keeramine toimuks kohapeal. Nii vabab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdamist.

Järelhaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Pärast rattavahetust

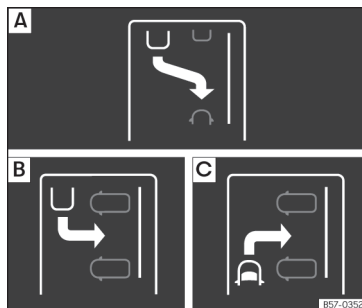
Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab

veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pööordeid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h.

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 132 Näidikuploki ekraanil: iseparkimissüsteemi näit koos vähendatud näiduga



Joonis 133 Näidikuploki ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 3 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil >>> **joonis 132**. Lisaks on näha ka teiste võimalike parkimisrežiimide vähendatud näit >>> **joonis 133**. Kui

süsteemi poolt automaatselt valitud parkimisrežiim ei vasta teie soovitud režiimile, saate valida teise režiimi, vajutades lüliti **P**.

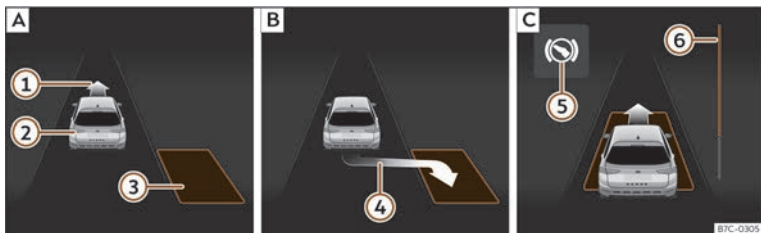
- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 189.
- Vajutage lüliti **P**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaator-tuli lüliti **P** põleb. Lisaks on näidikuploki ekraanil näha valitud parkimisrežiim ning teise võimaliku parkimisrežiimi vähendatud näit, mida saab valida, kui soovite režiimi muuta.
- Lülitage sisse suunatud sellel küljel, kuhu poole hakkate parkima. Näidikuploki ekraanil on näha vastav tee pool. Kui suunatulesid sisse ei lülitata, pargib süsteem auto vaikimisi sõidusuunas paremale.
- Vajadusel vajutage järgmise parkimisrežiimi valimiseks lüliti **P** veel kord.
- Kui olete sel moel valinud viimase võimaliku parkimisrežiimi ja vajutate siis veel kord lüliti **P**, lülitub süsteem välja.
- Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage uuesti lüliti **P**.
- Järgige näidikuplokis näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

Parkimine teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

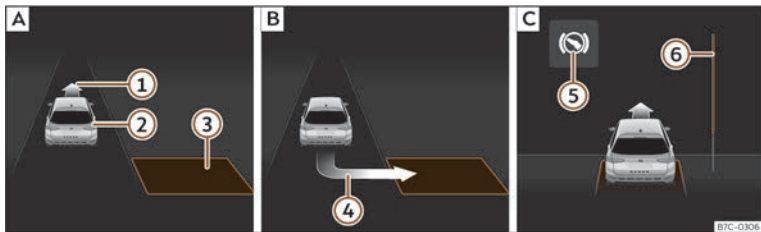
Erirežiim, mis aitab parkida auto ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata:

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 189.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.
- Vajutage üks kord lülitit P₀.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaator-tuli lüliti P₀ põleb. Lisaks näidatakse näidiku-ploki ekraanil suurelt ainult valitud parkimisre-žiimi (ilma vähendatud näiduta).
- Eemaldage käed roolilt.

Iseparkimissüsteemiga parkimine



Joonis 134 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. [A]: Parkimiskoha otsing. [B]: Õige asend parkimiseks. [C]: Manööverdamine.



Joonis 135 Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. [A]: Parkimiskoha otsing. [B]: Õige asend parkimiseks. [C]: Manööverdamine.

- ① Nool näitab, et peate edasi sõitma
- ② Teie auto
- ③ Tuvastatud parkimiskoht
- ④ Nool näitab, et peate parkimist alustama
- ⑤ Sümbol näitab, et peate piduripedaali vajutama
- ⑥ Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud >>> lk 189 ning parkimisrežiim olema valitud >>> lk 191.

Parkimine

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva“ kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse >>> **joonis 134** [B] või >>> **joonis 135** [B] jõud-

nud. Parkimiskoht on tunnistatud „sobivaks“, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit ④.

- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolilt.
- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Intervention in active steering.

Watch your surroundings! (Süsteem sekub roolimis. Jälgige ümbrust!).

Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhib süsteem ainult rooli liikumist. Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit >>> **joonis 134** [C] või >>> **joonis 135** [C] **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **Park Assist finished** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenemisriba [6] näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad.

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: kuni sümbol [P] näidikuploki ekraanil kustub.

- Pange sisse esimene käik.

- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel >>> **joonis 134** [C] või >>> **joonis 135** [C].

- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud. Parkimine

on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

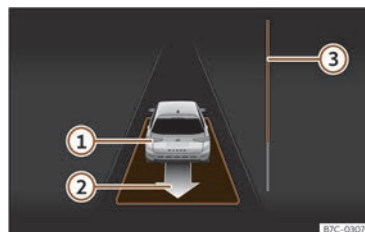
Edenemisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenemisriba >>> **joonis 134** [6] ja >>> **joonis 135** [6] näitab sümboolselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenemisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suunaga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

Märkus

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 136 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- 1 Teie auto, tagasikäik sees
- 2 Parkimiskohalt väljumiseks soovitatav manööver
- 3 Edenemisriba, mis näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud >>> lk 189.

- Vajutage lüliti [P]. Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaator tuli lüliti [P] põleb.
- Lülitage sisse auto suunatud sõiduteepoolisel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.

- Pange sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolilt. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Automatic steering enabled. Pay attention to your surroundings (Auto-maatne roolimine käivitatud. Jälgige ümbrust!).

Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhib süsteem ainult rooli liikumist. Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenemisriba >>> **joonis 136** ③ näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: seni, kuni sümbol ④ näidikuploki ekraanil kustub.
- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.

- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal. Hake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.
- Jälgides ümbritsevat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)

Sissejuhatus

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdumisel >>> lk 151.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle alaservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tahavaatekaamera seadistused

Kasutaja saab muuta tahavaatekaamera ekraanivaate heledust, kontrastsust ja värvi. Nende seadistuste muutmiseks:

- Peatage auto turvalises kohas. Ärge lülitage süüdet ega info- ja meelelahutussüsteemi välja.
- Rakendage seisupidur.
- Pange sisse tagasikäik.

- Vajutage ekraaniklahvi , kui see on ekraanile ilmunud.
- Muutke vastavalt soovile seadistusi, vajutades ekraaniklahve -/+ või libistades sõrme liugregulaatoril.

Eeltingimused parkimiseks ja manööverdumiseks tahavaatekaamera abil

Järgmistel juhtudel ei tohi tahavaatekaamerat kasutada:

- Kui kaamera pilt ei ole usaldusväärne, see on moonutatud või kaamera lääts on määrdunud.
- Kui auto taga olev piirkond ei ole täielikult nähtav.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
- Kui kaamera asend on tagant saadud löögi tõttu muutunud. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemiga tutvumine

Tahavaatekaamera, ekraanil näidatavate abijoonete ja nende funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada tahavaatekaamera kasutamist hea nähtavuse ja ilmaga mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsisemaid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.

- Kaameraläätis suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevaid.

- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvad inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.

- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismärkide ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.

- Ärge laske oma tähelepanu liiklusel korvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.

- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattel on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.

- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonete näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.

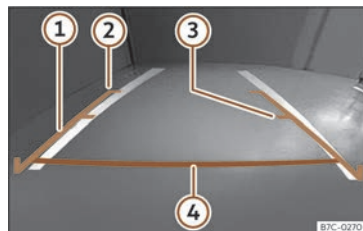
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:

- Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
- Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiema kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Märkus

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Ekraaninäidud



Joonis 137 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: abijooned

- Küljejooned:** autokere pikendus maapinnal; jooned näitavad ligikaudset auto laiust.
- Küljejoonte lõpp:** maapinnal umbes 2 m autost tagapool.
- Vahejoon:** maapinnal umbes 1 m autost tagapool.
- Punane põikjoon:** ohutu kaugus auto taga maapinnal, umbes 40 cm autost tagapool.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Kui süüde on sees ja sisse pannakse tagasi käik, lülitub tahavaatekaamera sisse.
- Kui tagasikäik võetakse välja, lülitub tahavaatekaamera 8 sekundi möödudes välja. Süütevõtme eemaldamisel lülitub tahavaatekaamera välja kohe.
- Kui auto kiirus kerkib tagurdamisel üle 15 km/h, lõpetab kaamera pildi edastamise.

Kombinatsioonis parkimisabisüsteemiga „Plus“ >>> lk 182 kaob kaamera poolt edastatav pilt ekraanilt, kui tagasikäik välja võetakse, ning ekraanile ilmub parkimisabisüsteemi ekraani-vaade.

Soovi korral saab tahavaatekaamera pildi ekraanilt kõrvaldada:

- Vajutage mõnd info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi.
- **VÕI:** Vajutage auto minikujutist ekraanil.

Kui soovite ekraanil uuesti tahavaatekaamera pilti vaadata:

- Võtke tagasikäik välja ja pange kohe uuesti sisse.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi RVC¹⁾.

Parkismanööver

- Peatage auto parkimiskoha ees ja pange tagasikäik sisse.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles küljejooned oleks suunatud parkimiskohale.
- Juhtige auto parkimiskohale nii, et küljejooned oleksid paralleelsed parkimiskoha küljega.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeegli korpustes ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

⚠ TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

- Kaameraläätssed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.

- Ekraani lahtusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.
- Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

⚠ TÄHELEPANU

Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusele.
- Ärge laske oma tähelepanu liiklusel kõrval juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väike lapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.
- Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

¹⁾ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

ETTEVAATUST

• Kaamera kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.

• Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.

• Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

- (A) Eesmise kaamera vaade
- (B) Parempoolse kaamera vaade
- (C) Tagumise kaamera vaade
- (D) Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid:

✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

☼ Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv



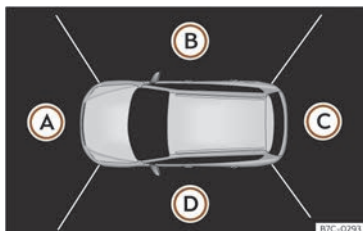
Kolmemõõtmelised vaated

🔊 Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto ukSED ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.
- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas mingeid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 138 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamiseks luuakse pealtvaade >>> **joonis 138**. Selle saab valida, vajutades auto kujutist vaate keskel.

Süsteem lülitub vastavalt sõidusuunale auto maatselt ümber esikaamera vaatelt tagakaamera vaatele ja vastupidi.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähendatud kujutisel erinevaid piirkondi >>> **joonis 138** (A) kuni (D), saate valida vaatamiseks soovitud vaate, mis tähistatakse seejärel oranži värviga.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel >>> **joonis 138**:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpinna.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pagasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.

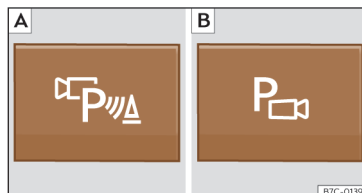
Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaatesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abi-jooni >>> lk 264.

Märkus

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada täisvaatesüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Sisse- ja väljalülitamine



Joonis 139 Keskkonsoolis: lüliti pealtvaatekaamera süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks kombinatsioonis parkimisabisüsteemi (A) või parkimiskohale tagurdamise abisüsteemiga (B)

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage üks kord lüliti >>> **joonis 139**.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub auto pealtvaade >>> **joonis 138**. Kui vajutate lüliti siis, kui auto kiirus on suurem kui 15 km/h, ei ilmu kujutist ekraanile.

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui auto liigub tahapoole, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Kui parkimisrežiimiks on valitud teega paralleelne parkimine, näidatakse ekraanil tagumise kaamera vaadet koos vähendatud pealtvaatega.

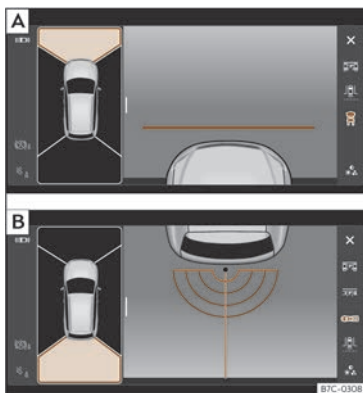
Käsitsi väljalülitamine

- Vajutage sama lüliti >>> **joonis 139** veel kord.
- **VÕI:** Vajutage mõnd info- ja meelelahutussüsteemi klahvi, nt klahvi
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi X.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja. Täisvaatesüsteemi menüü kaob kohe ekraanilt.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)



Joonis 140 Täisvaatesüsteemi ekraanivaade: **A** eesmine kaamera: maastikusõidu vaade; **B** tagumine kaamera: maastikusõidu vaade.

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:

 Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Kolmemõõtmelised vaated:

 Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus pealtvaates.

 Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus viltuses pealtvaates.

 Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus külgsuunas.

Libistades sõrme info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil noole suunas, saab auto ja selle lähimbruse vaatenurka kolmemõõtmelisel ekraanivaatel muuta.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

Ristuv liiklus.

 See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Teega risti parkimine.

 Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Maastikusõit.

 Ekraanivaatel on näha otse auto ees olev piirkond pealtvaates. See vaade on abiks nt kallakul, et näha otse auto ees olevat ala.

Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljele)

Auto vasak ja parem pool.

 Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mööda manööverdada.

Pealtvaade juhi- või kaassõitjapoolsele auto küljele.

 See vaade võimaldab näha piirkonda auto küljel nn pimedas nurgas.

Tagumise kaamera vaated (vaade taha)

Teega risti parkimine.

 Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Teega paralleelne parkimine.

 Ekraanivaatel on näha otse auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka värvilisi abijooni ja -kaste.

Maastikusõit või järeldaagise vedamine.

 Ekraanivaatel on näha auto tagaosa. Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on lisaks näha ka rohelised ja punased

poolringikujulised abijooned. Abijooned näitavad kaugust veokonksust. Abijoonete (roheline ja punane) vaheline kaugus on umbes 30 cm. Oranž abijoon näitab vastavalt rooli keeramisele järelhaagise ennustatavat liikumissuunda.

Ristuv liiklus.

 See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)

Sissejuhatus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) aitab juhil koos järelhaagisega tagurdada ja manööverdada.

Süsteem aitab juhtida auto külge kinnitatud järelhaagist soovitud suunas vastavalt küljepeegli te pöördregulaatoriga valitud seadistusele. Juht peab üksnes gaasi- ja piduripedaali vajutama ning käiku vahetama!

Süsteemi tööpiirangud

Teatud tingimustel ei tuvasta kaamera selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kleeibiste või mis tahes muude esemetega kinni. Ka järelhaagise tiisel ei tohi olla varjatud ega millegagi kinni kaetud.

Kasutage järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi ainult juhul, kui auto tagaluuk on korralikult suletud.

ⓘ ETTEVAATUST

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ei arvesta auto ümbrusega ega tuvasta takistusi. Juht peab ise olukorda hindama ja otsustama, kas autorongiga saab ohutult manööverdada või mitte.

- Jälgige alati järelhaagise liikumist ning katkestage võimalike kahjustuste vältimiseks vajadusel ise manööverdamine. Vaatamata järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi õigele kasutamisele võib järelhaagis liikuda mõnikord teisiti, kui teie tehtud seadistusega ette nähtud.
- Ärge usaldage ainult näidikuploki ekraani näite.

ⓘ Märkus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem lülitub automaatselt välja, kui selle sisselülitamisest on möödunud umbes 10 minutit. Süsteem lülitub välja ka juhul, kui umbes 3 minuti jooksul ei toimu ühtegi juhupoolset tegevust.

Eeltingimused

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mootor töötab.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud.
- Juhiuks ja tagaluuk on suletud.
- Küljepeegli ei ole kokku klapitud.
- Auto veokonksu külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud ühe- või kaheteljeline ilma liigendtelgedeta järelhaagis.
- Autorong seisab paigal.
- Maksimaalselt käändenurka ei ole ületatud.
- Järelhaagise tiisli pikkus on kindlaks määratud.

Järelhaagise tiisli pikkuse kindlaksmääramine

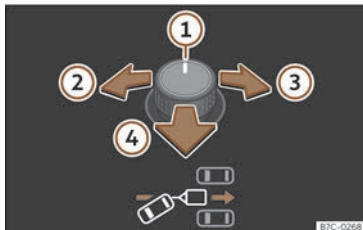
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem määrab tiisli pikkuse ise kindlaks, ent selleks peab koos järelhaagisega veidi sõitma – tegema mõned pöörded ja läbima paar kurvi. Mida täpse-

malt tiisli pikkus kindlaks määratakse, seda laiemad on nurgad, mida saab manööverdamesel kasutada. Süsteem jaotab maksimaalsed kasutatavad nurganäidiku piirid nelja alamastmesse: umbes 30°, 45°, 60° ja 75°.

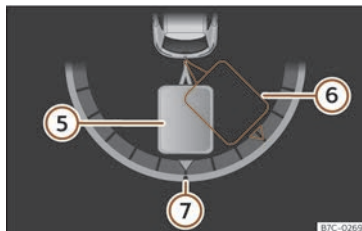
Märkus

Tehnilistel põhjustel ei suuda järelhaagisega tagurdamise abisüsteem haagiseid, millel on LED-tagatuled, alati õigesti tuvastada.

Süsteemi kasutamine



Joonis 141 Küljepeeglite pöördregulaator: järelhaagise nurga (liikumissuuna) seadistamine



Joonis 142 Näidikuploki ekraanil: tagurdamise kujutis

>>> **joonis 141**, >>> **joonis 142** selgitus:

- ① Küljepeeglite pöördregulaator
- ② Järelhaagise suunamine vasakule
- ③ Järelhaagise suunamine paremale
- ④ Auto ja järelhaagis samas suunas
- ⑤ Järelhaagise praegune asend
- ⑥ Järelhaagise soovitud asend
- ⑦ Nurganäidiku nullpunkt

Autorongiga manööverdamine

Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 201.

- Pange sisse tagasikäik.
- Vajutage lülitit P₀.
- Eemaldage käed roolilt >>> △.

• Kallutage pöördregulaatorit, kuni soovitud suund on saavutatud >>> **joonis 141**. Näidiku-ploki ekraanile ilmub orientiiriks auto ja järelhaagise kujutis >>> **joonis 142**.

• Alustage tagurdamist, kiirendades väga aeglaselt. Jälgige pidevalt auto ümbrust!

• Vajadusel parandage nurka pöördregulaatoriga. Vajutage seda vasakule või paremale: autorong liigub vasakule või paremale. Tõmmake pöördregulaatorit tahapoole: auto liigub järelhaagisega samas suunas.

• Tagurdage ja liikuge ettepoole korduvalt seni, kuni auto ja haagis on soovitud asendis.

• Manööverdamine on lõppenud, kui näidiku-ploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaali.

Automaatne pidurdamine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem aitab juhti, rakendades teatud olukordades pidurit automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht >>> △.

Süsteem võib pidurit automaatselt tööle rakendada ja tagurdamismanöövri katkestada järgmistel juhtudel:

- Kui ületatakse teatud kiirust.
- Kui juht hakkab ise autot roolima. Auto pidurdab automaatselt seni, kuni on täielikult peatunud.
- Kui manöövri ajal vajutatakse lüliti P või avatakse juhiuks.

⚠ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni enne, kui süsteem seda palub.
- Erand: kui tekib ohtlik olukord, peate kindlasti sekkuma ja ise autot roolima.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatne pidurdamine ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.
- Olge alati valmis ise pidurdama!
- Automaatne pidurdamine lõpeb umbes 1,5 sekundit pärast seda, kui auto on peatunud. Seejärel vajutage ise piduripedaali.

ℹ Märkus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi töötamise ajal küljepeegli asendit reguleerida ei saa. Sellegipoolest saab aktiveerida kaassõitjapoolse küljepeegli jaoks salvestatud seadistuse >>> lk 108.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kaamerale puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebid või lisavarustus >>> lk 332.
- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> lk 332. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 201.
- Kaamera on veega kaetud.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Lahendus probleemidele

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Kuidas see töötab?



Joonis 143 Hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil >>> lk 149 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleva sõiduteel läheneva sõiduki >>> **joonis 143** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaal.

Lisaks hoiatussignaalile antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

>>> lk 180.

Sisse- ja väljalülitamine

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab roolilülitiga abil sisse ja välja lülitada näidikuploki juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu. Kui auto varustusse kuulub multifunktsionaalne kaamera, saab selle menüü avada ka juhiabisüsteemide lülitiga, mis asub suunatulede ja kaugtulede lülituskangil.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga. Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, ilmub näidikuploki ekraanile teade hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimisabisüsteem.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklusesituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihtipeale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Praktiline varustus

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaul, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge pange autos olevatesse riidenagidesse rippuma rõivaid, mis kaaluvad üle 2,5 kg. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse valgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi valgumihkkit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski valgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke valgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad valgumihklid iseenesest süttida.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitmetalulaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondata päikesekiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 144 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet >>> **joonis 144** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgmine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Pudeli- ja topsihoidikud



Joonis 145 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudeli- ja topsihoidikud.

Topsihoidikud ees

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja >>> **joonis 145**.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pudeli- ja topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaale alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avari korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Märkus

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Sahtlid esiistmete all



Joonis 146 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoialuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel;
- esiistmete seljatugede tagaküljel – hoiutas-kud.

Keskmistel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergeid rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete seljatugedel asuvasse hoiutaskusesse teravate servadega ega liiga suuri esemeid (nt pudeleid). Need võivad taskuid või istmepolstrit kahjustada.

Voolupesad

Sissejuhatus

Auto voolupesadega saab ühendada erinevaid elektriseadmeid.

Kasutatavad elektriseadmed peavad olema laitmatus töökorras. Ärge kasutage seadmeid, mis korralikult ei tööta.

12 V voolupesad töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesade või elektriseadmete ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju ning tõsiseid kehavigastusi.

- Palun hoolitsege selle eest, et lapsed ei jääks kunagi autosse järelevalveta. Voolupesade ja nendega ühendatud elektriseadmeid saab kasutada siis, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui elektriseadmed kuumenevad üle, lülitage need otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

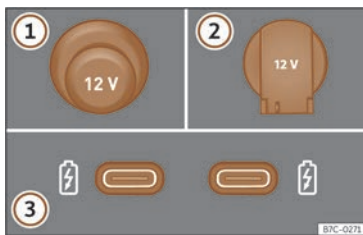
⚠ ETTEVAATUST

- Elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneeli või akulaadijaid) kunagi 12 V voolupesadega.
- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis vastavad kehtivatele elektromagnetilise ühilduvuse direktiividele.
- Pinge kõikumistest põhjustatud kahjustuste vältimiseks eemaldage enne süüte sisse- ja väljalülitamist auto voolupesadest kõik nendega ühendatud elektriseadmed.
- Ärge ühendage 12 V voolupesaga kunagi elektriseadmeid, mille võimsustarve on ettenähtust suurem. Voolupesa maksimaalse võimsuse ületamine võib auto elektrisüsteemi kahjustada.
- Järgige elektriseadmete kasutusjuhendites antud juhiseid!

Märkus

- Elektriseadmete kasutamine siis, kui mootor ei tööta, põhjustab auto 12 V aku kiiremat tühjenemist.
- Isoleerimata seadmed võivad häirida raadio, info- ja meelelahutussüsteemi ning auto elektroonikasüsteemi tööd.

Auto voolupesad



Joonis 147 Auto 12 V voolupesad

>>> joonis 147

- 12 V voolupesad keskkonsoolis
- 12 V voolupesa pagasiruumis
- 12 V USB-voolupesad esistmete vahel keskkonsooli tagaküljel

Jälgige hooliga, et voolupesade maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Auto kõikide 12 V voolupesade pidev väljundvõimsus kokku on 120 W.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks >>> **joonis 147** ③.

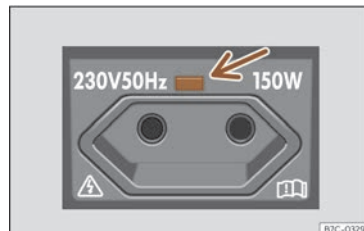
Need USB-pesad asuvad esistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga USB-pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

! ETTEVAATUST

Kui 12 V voolupesa kasutatakse täisvõimsusel ettenähtust kauem, võib vastav kaitse läbi põleda.

- Ärge kasutage 12 V voolupesa täisvõimsusel üle 10 minuti järjest.
- Kui on vaja kasutada täisvõimsust, kasutage ainult ühte 12 V voolupesa korraga.

230 V voolupesa



Joonis 148 Pagasiruumi vasakul küljel: 230 V voolupesa

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa auto-maatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab >>> ⚠.

Selle voolupesa maksimaalne väljundvõimsus on 150 W (300 W – maksimaalselt 2 minutit).

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pessa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal >>> joonis 148 (vt noolt)

Roheline tuli põleb pidevalt:

- Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.

Roheline tuli vilgub:

- Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldetakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.

Punane tuli vilgub:

- On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast piisavat jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ ETTEVAATUST

230 V voolupesa:

- Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge riputama.
- Ärge ühendage pesaga neonlampe.
- Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
- Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektriseadmest ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

ℹ Märkus

Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Andmeedastus

CUPRA CONNECT

Sissejuhatus

CUPRA CONNECTi¹⁾ kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajalised piirangud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil myCUPRA.com saate luua kasutaja-konto ning tutvuda teenuste kirjeldustega ja lisainfoga.

CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja auto varustusest varieeruda.

CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingu-tehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned CUPRA CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aeg-ajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil myCUPRA.com.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik.

- Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Selisteks faktoriteks võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu esindab suurimat võimalikku teenusevalikut. Selline suurim teenusevalik on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab >>> lk 215.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisi, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused vastavad CUPRA CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

CUPRA CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui CUPRA CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügiipiirkondades.

CUPRA CONNECTi teenused

CUPRA CONNECTi teenused on:

- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemiuuendused veebist
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja ukSED)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Tsooni hoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebist
- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid

• Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist

- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Info- ja meelelahutussüsteemi, raadio ja meediamängija rakenduste loomulik hääljuhtimine
- Loomulik hääljuhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimisukoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

Kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTi teenused ning lisaks veel:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Väljasõiduajad

CUPRA CONNECTi individuaalsed lisavalikud

- Autosised rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosise kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasulised andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Märkus

- Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.
- Personaliseerimine ja autosise rakenduste ostmine nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine CUPRA CONNECTi kontrol pole aga vajalik.

CUPRA CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

CUPRA CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil my-CUPRA.com või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage CUPRA CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.

- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage isikutuvastusega oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuseid.
- Aktiveerimise saate läbi viia myCUPRA veebilehel või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud: **Users > Settings > Become primary user** (Kasutajad > Seadistused > Hakka põhikasutajaks).

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käigus palutakse teil võib-olla luua ja salvestada enda S-PIN-kood.

Uuendamise võimalus

Info- ja meelelahutussüsteem	Jah
CUPRA CONNECTi veebileht	Jah
CUPRA CONNECTi rakendus	Jah

Täiendav teave: myCUPRA.com/faqs

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel CUPRA CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvatavaid numbrijadasid ja tuntud sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta CUPRA CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all (**Account settings**).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutajaprofiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutma.

Omandiõiguse tõendamine ja isikutuvastus

Põhikasutajaks saamine

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on CUPRA CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis CUPRA CONNECTi kasutajaks.

Või: Tehke järgmised menüüvalikud: **Users > Settings > Become primary user** (Kasutajad > Seadistused > Hakka põhikasutajaks) ning järgige ekraanijuhiseid.

- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida CUPRA CONNECTi veebilehel.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

Info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
CUPRA CONNECTi veebileht	Pole võimalik
CUPRA CONNECTi rakendus	Pole võimalik

Isikutuvastus (SEATi isikutuvastus)

Isikutuvastus on vajalik enne turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks **kaugavamise** teenus. Isikutuvastuseks tuleb pööruda ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

Täiendavat teavet SEATi isikutuvastuse kohta leiate CUPRA CONNECTi veebilehelt aadressil myCUPRA.com.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaalaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A. -ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingu-partnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklike õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitajalt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse CUPRA CONNECTi veebilehel ja CUPRA CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjalt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole,

inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjalikku teavet andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega saate andmekaitse deklaratsioonist, mille praegusele versioonile pääsete ligi CUPRA veebilehelt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui olete ostnud kasutatud auto või keegi on andnud teile auto alaliseks kasutamiseks, võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel põhikasutajal võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone kasutada.

Sellisel juhul saate eelmise põhikasutaja auto maatselt kustutada, registreerides iseennast auto põhikasutajaks. Alternatiivina võite taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseadet ( > **Restore factory settings** (Tehaseseadete taastamine)) või lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode), piirates sellega nii oma auto ja CUPRA andmeserveri vahelist andmevahetust kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

CUPRA CONNECTi teenuste aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on teie käsutuses järgmised funktsioonid:

- Andmeedastuse lubamine või keelamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 215, *Privaatrežiim*
- Võimaluse korral: ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine >>> lk 215

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise tühistanud.

Märkus

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabi-kõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilseks andmeedastuseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek LTE-lt või UMTS-ilt EDGE-le või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste isärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.
- Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuse haldus

Tehke järgmised valikud: **Users > Settings > Private Mode (deactivation of services)** (Kasutajad > Seadistused > Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)). Seejärel saate teha info- ja meelelahutussüsteemis järgnevaid toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid.

Täiendav teave: myCUPRA.com.

Märkus

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, saab auto hädaabikõnega (eCall) seotud andmete edastamist ikkagi jätkata.

Privaatrežiim

Sissejuhatus

“Privaatsuse” seadistuste abil saab lubada või keelata andmevahetuse auto ja interneti vahel.

Soovitud režiimi saate valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüs.

Andmete edastamist väliste seadmete poolt ning nende ja auto vahelist andmesidet ei saa “privaatsuse” seadistustega blokeerida.

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Märkus

Pange tähele, et kõik auto kasutajad saavad valida oma isiklikud “privaatsuse” seadistused. Need seadistused ei pruugi langeda kokku auto omaniku poolt soovitud seadistustega.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

CUPRA CONNECTi teenuseid saab üksikshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasele.

	Asukoha jälgimine. Põhikasutaja ja lisakasutajad saavad CUPRA CONNECTi veebilehel või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
	Location (Asukoht)
	Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukohta, auto ja kasutaja andmeid.
	Personal (Isiklik)
	Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
	Incognito (Tundmatu)
	Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Ühenduse seisundi näit

Järgmised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad sümbolid näitavad, kas autol on andmesideühendus olemas või mitte.



Valge sümbol: täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud



Hall sümbol: piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad

Sümbol puudub Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

✓ Pole võimalik ilma CUPRA CONNECTi ja navigatsioonisüsteemita autodes

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> lk 216, *Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks*.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) >>> lk 217.



Märkus

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovib CUPRA kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt. Andmepakette oma auto jaoks saate osta ka Cubic Telecomi veebilehelt:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Andmepakettide vahetamise ja kolmandalt osapooltelt ostmisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Tehke selleks ekraanil valikud **Wi-Fi** > **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt).
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN/Wi-Fi) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Use as hotspot** (Kasuta pääsupunktina) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna ja kinnitage seda.

Lisaks saab menüüs **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvatase):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.
- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Seadme saab ühendada otse info- ja meelelahutussüsteemi Wi-Fi võrguga ka salasõna sisestamata, skaneerides lihtsalt ruutkoodi (QR-koodi). Tehke selleks järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Wi-Fi > Quick connection to infotainment system (Kiirühendus info- ja meelelahutussüsteemiga)**.

Lisafunktsioonina, mille saab valida ruutkoodiga samast menüüst, saab info- ja meelelahutussüsteem edastada andmeid WPS-i kaudu (pääsupunkti režiimil) mis tahes seadmele.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS) võimaldab kiiresti ja lihtsalt luua kodeeritud traadita kohtvõrgu (**Settings > Wi-Fi > Wi-Fi > Quick WPS connection** (Seadistused > Wi-Fi > Wi-Fi > Kiire WPS-ühendus)).

- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.
- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigurida käsitsi.

- **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma.

- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME > ⚙**.
- Tehke valikud **Wi-Fi > Connect to Wi-Fi (Ühenda Wi-Fi võrguga)** ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Vajutage ekraanil valikut **Search for Wi-Fi** (Otsi Wi-Fi võrku) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks klahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrgu-seadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Märkus

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiате CUPRA veebilehelt.

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vajutage ekraanil **Home > Full Link**

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.

• Avage Full Linki peamenüü (**Full Link**), kui see juba automaatselt pole avanenud.

- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisprotsessid, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühenduseta.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiakselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakenduste ülesehituses kunagi ise mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

ℹ Märkus

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Kui üle piiri sisenetakse riiki, kus on lubatud teie riigist erinevad raadiosagedused, võib juhtmevaba Full Linki kasutamine olla kohalikest seadustest tulenevalt lubatud vaid piiratud või üldse mitte. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile võib ilmuda ka sellekohane

teade. Full Linki kasutamist juhtme kaudu see piirang ei mõjuta ning sel moel saab Full Linki kasutamist jätkata.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakujate rakenduste ekraani-vaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automodelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

-  Toob ekraanile lisainfot.
-  Avab Full Linki seadistuste menüü.
-  Aktiveerib Apple CarPlay tehnoloogia.
-  Aktiveerib Android Auto™ tehnoloogia.
-  Aktiveerib MirrorLink®-i tehnoloogia.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääluhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.
- Kui Apple CarPlay™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, **peab** iPhone™ olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME** > **Full Link**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **CUPRA**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välisus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel **ei ole** võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.

- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutus-süsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Märkus

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone™-ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Apple CarPlay™ veebisaitidel ning CUPRA või SEATi esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, **peab** olema ühilduv Android Auto™-ga.
 - Nutitelefoni **peab** olema installitud Android Auto™ rakendus.
 - Kui Android Auto kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, peab nutitelefoni olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
 - Kasutatav USB-kaabel **peab** olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.
- Juhtmevaba Android Auto: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitelefonis aktiveeritud.*

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi  / **Exit** (Välju).
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit .

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga ka Bluetooth®-i kaudu, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

• Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni **ei saa** meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.

• Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

• Näidikuploki ekraanil saab vaadata meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.

• Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

• Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .

• Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälasistendi), vajutage seda klahvi pikalt.

Märkus

• Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.

• Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink®-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• Mobiiltelefon **peab** olema ühilduv MirrorLink®-iga.

• Mobiiltelefon **peab** olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.

• Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist **peab** sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink®-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

• Vajutage Full Linki peamenüü (**Full Link**) avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.

• Vajutage ühenduse loomiseks mobiiltelefoniga valikut **MirrorLink**.

Ühenduse katkestamine

• Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi  **APP**.

VÕI: Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit .

• Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Iseärasused

Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

• Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

• Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

• Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni **ei saa** meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.

• Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefoni-režiimi andmeid.

• Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.

• Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

📱 **APP** Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.

✕ Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage valikut  **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.

📱 Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

⚙️ Avab MirrorLink®-i seadistused.

🔍 Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

Märkus

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja MirrorLink®-i veebilehtedelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused

USB-ühendus



Joonis 149 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 150 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel >>> **joonis 150**.

Märkus

Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaseras >>> **joonis 149**.

Info- ja meelelahutussüsteem

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et saaksite kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täismahus kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid >>> lk 223.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehase seaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end CUPRA kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhinduge info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Info- ja meelelahutussüsteemi hilisemate lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleeibised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on "lukustamata" SIM-kaart piisava kõne krediitiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallike või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadiosidevahendeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitatud mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumispirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.
- Paigutage heliallikate ja välise seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelikutusi takistada hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoas asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katas-troofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalide vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid sagedusi ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teede ja liiklusoludele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani määrgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklejatele suletud.

⚠ ETTEVAATUST

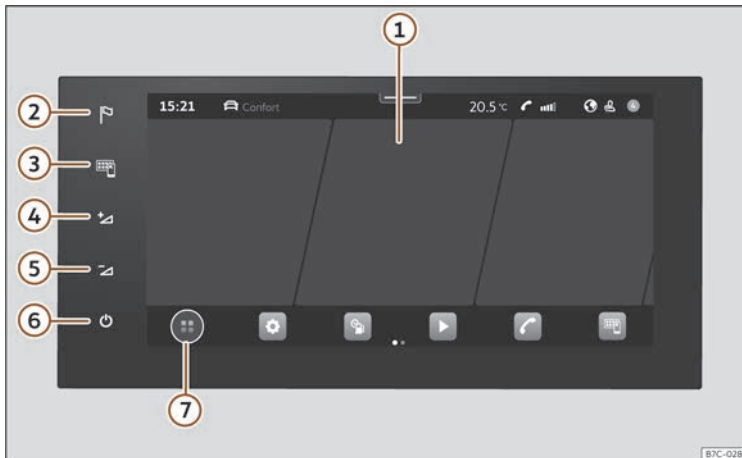
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiini-seadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 151 Ülevaade: juhtpaneel

- ① Puutekraan Info- ja meelelahutusfunktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ② Navigatsioonisüsteemi menüü
- ③ Full Linki menüü
- ④ Helitugevuse suurendamine
- ⑤ Helitugevuse vähendamine
- ⑥ Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitus
- ⑦ Ekraaniklahv HOME
 - @: peamenüü vidinavaadetega
 - ⊕: peamenüü mosaiigina

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täieli-kuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik näha ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud CUPRA CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.
- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides peab lisaks ka käigukang olema parkimisasendis **P** või neutraalasendis **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovitab selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.

• Parkimisabisüsteemiga autodes vähendada takse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.

• Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings > Copyright** (Seadistused > Autoriõigus).

• Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Märkus

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst (He1p).

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüü avakuval



Navigeerimine >>> lk 241

 Raadio >>> lk 234, meediamängija >>> lk 238

 Telefon >>> lk 249

 Full Link >>> lk 217

 Seadistused >>> lk 229

 Auto >>> lk 32

 Andmed >>> lk 31

 Kliimaseade >>> lk 110

 Heli

 Kasutajad

 Kauplus

 Õiguslik teave

 Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puutekraan
- Puutetundlikud tsoonid väljaspool ekraani, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** >  **Help (Abi)**.

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja ekraanivaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma pöialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Märkus

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Märkus

Nagu enamiku keerukate elektroonikaseadmete ja arvutite puhul, võib süsteem teatud juhtudel vajada taaskäivitamist, et see normaalselt ja häireteta töötaks. Kui selline vajadus tekib, vajutage taaskäivitamiseks umbes

15 sekundit järjest info- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja-lülilitit (i), kuni ekraanile ilmub CUPRA logo.

Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Kiirvalikuklahvide isikupärastamine

Ekraani alaservas asuvad otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühjal kohal +-märgi).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.

- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage liisaaknas X-märki või vajutage ekraaniklahvi ⌂.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

 / 	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
 / 	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

- Juurdepääs heli seadistustele: **HOME** > .

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

- Juurdepääs süsteemi seadistustele: **HOME** > .

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääluhtimine
- Wi-Fi
- Andmesideühendus
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraani raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi >>> lk 331.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage mustus puhta pehme lapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani tumedamaks muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on vastavate õiguste valdajate registreeritud kaubamärgid.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- MirrorLink® ja MirrorLink®-i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjate ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga¹⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puutekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid ja žestjuhtimine

Ekraani seadistused: **HOME > ⚙ Settings (Seadistused) > Display (Ekraan)**

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem (põhivarustus):

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: 2 x 20 W
 - 8 kõlarit: 4 x 20 W

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: kõrg-, kesk- ja madalsageduskõlarid
 - 8 kõlarit: 5 sagedusala ja vaikeseadistused
- Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: balanss (vasakule/paremale)
 - 8 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 8 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusega pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
 - Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale
 - Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside
 - Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
 - Eraldi bassikõlar pagasiruumis
- Seadistusvõimalused:
- Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 sagedusala.
 - Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
 - Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
 - Bassikõlari helitugevus
 - Ruumilise heli seadistused

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt

¹⁾ Seadme nimi: Connect System

- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni
 - Pääsupunkt kasutajatele autos
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda Bluetooth®-seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juht-süsteemiga, toimub andmevahetus ühe järg-nevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja mee-lelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.
- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) ja e-kirju alla laadida ja sünkroniseerida.

Hääljuhtimine

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil kui ka võrguvälisel režiimil¹⁾ osas **“Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast”** loetletud keeltes. Võrgurežiimil registreeritakse häälkäsk-lusi täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõna-stada vabalt ning need võivad olla kõnekeel-sed. Sobivate häälkäskluste näiteid võib leida info- ja meelelahutussüsteemist, nt abiinfo menüüst: **?** **Help (Abi) > Voice control (Häälj-juhtimine).**

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõi-malused piiratud.

Vali müra autos või väljaspool autot võib häälj-juhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaa-lia, hispaania, tšehhi, hollandi, poola, portugali, rootsi, taani ja norra keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uuemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, loomulikku suhtlust jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeel-tes ei ole loomulik suhtlus võimalik.

Eeltingimused

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** häälj-juhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos au-tosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- **Võrgurežiimil:** teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

Märkus

- Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsk-lusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.
- Infootsing veebist häälkäsklustega on kii-rem ja usaldusväärsem, kui privaatsustase-meks on valitud “Use location” (Asukoha ka-sutamine).
- Hääljuhtimise abil saab kasutada ainult auto varustuse kuuluvaid funktsioone.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügiipiirkondades.

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega: *“What would you like to do?”* (Mida sooviksid teha?) “ ”.

• **VÕI:** Öelge pärast käivitussõna kohe soovitud häälkäsklus, nt: *“Hola Hola”* ja seejärel *“heating”* (küte).

Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

• Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **HOME (Avakuva)** > **Settings (Seadistused)** > **Voice control (Hääljuhtimine)** > **Activate/deactivate wake word (Käivitussõna sisse-/väljalülitus)**.

Käivitussõna:

Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukSED võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsiooniavadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Märkus

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellepöolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga
- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine

- **Hääljuhtimise käivitamine:** öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.
- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lüliti

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lüliti pikalt.

Hääljuhtimise lõpetamine

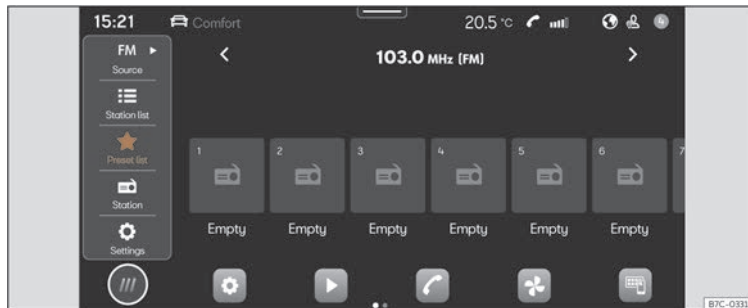
Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lüliti kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabi-süsteemi või teile helistatakse.

Raadiorežiim

Sissejuhatus



Joonis 152 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > >>> **joonis 152**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Veebipõhised funktsioonid raadiorežiimil¹⁾

Veebipõhiseid funktsioone saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECTi või CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Märkus

- Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakkujate kasutajakontod.
- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised aken-
del võivad aknaklaasile paigaldatud anten-
niga autodes raadiovastuvõtu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Internet radio Veebiraadio (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

III Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.

 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil

 Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.

III Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio režiimil¹⁾

 Avab jaamade loendi.

 Avab tekstotsingu akna.

 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

TOP 100 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valima sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

1. Aktiveerige sagedusriba.
2. Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.

VÕI: Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendada, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

1. Avage jaamade loend.
2. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

1. Avage jaamade loend.
2. Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
3. Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
4. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage raadiorežiimi ekraanivaatel klahvi **Settings** (Seadistused) ja seejärel **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrval ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

1. Häälestage raadio soovitud jaamale.
2. Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
3. Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

VÕI: Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.

4. Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil**Liiklusinfo – TP**

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud:  > **Traffic programme (TP) (Liiklusprogramm)**.

DAB-raadiojaamade slaidikavad

Slaidikava funktsioon (SLS) on digiraadiojaamade (DAB) funktsioon, mis võimaldab esitada kasutajale piltidest (nt jaama logodest) koosnevat slaidikava.

SLS-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

DAB-raadiojaamade slaidikava funktsiooni saab soovi korral välja lülitada:

- vajutage raadiomenüüs ekraanivälja, kus asub jaama teave – puudutage jaama nime või lisateavet (autor või infotekst).

Veebiraadio¹⁾

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute

taskuhäälringute kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

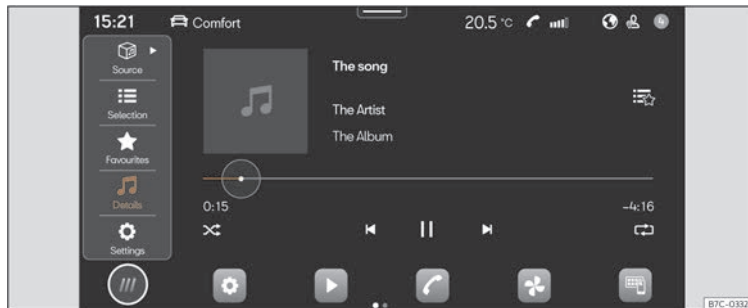
Jaamalogode sidumine käsitsi

1. Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
2. Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millega jaama logo tuleb siduda.
3. Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
4. **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides  > **Station logos (Jaamade logod)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Joonis 153 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjate salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakuvat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME > >>>** **joonis 153**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME > >> ⚙**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud.

Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Märkus

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja ekraanisümbolid

Heli- ja videofailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Voogedastus (veebist)
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümbolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.

- || Lülitab loo pausile.
- ◀ Valib mängimiseks eelmise loo.
- ▶ Valib mängimiseks järgmise loo.
- ↺ Kordab kuulatavat lugu.
- ↻ Kordab kõiki lugusid.
- ✕ Paneb lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Avab ekraanil lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- ◀ Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.

Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.

2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.

VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit **Q**. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.

4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuteks saab ükshaaval salvestada kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.

VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.

4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, žanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailile puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuteks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuteks salvestada ainult selle video.

Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis sellele kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

1. Valige lähteseadmeks  **Streaming** (Voogedastus).

Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.

2. Valige välja soovitud voogedastusteenus.
3. Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.

Voogedastusteenus lisatakse uue ekraaniklahvina lähteseadmete loendis.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Videorežiim

Videorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasneda täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 154 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üleilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puudutavat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaazis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.

- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallutamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellasuuti liikumissuunas või vastasuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud: **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning seejärel **Accept (Nõustun)**.

TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Märkus

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil¹⁾)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist¹⁾

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Ettenägelik navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist¹⁾
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse liiklust takistavate asjade ja huvipunktide (POI) sümboleid, nt tanklaide, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 246.

- ▲ Praegune asukoht
- 📍 Sihtkohtade otsing
- 🚩 Vahesihtkoht marsruudil
- 📌 Lõppsihtkoht
- 🏠 Kodune aadress
- 📄 Töökoha aadress
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ≡ Täiendavate valikutega lisaaken
- 📁 Marsruudivalikutega lisaaken

- 📶 Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
- 🧭 Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas

- 📍 Teave kasutatava marsruudi kohta
- 500m 📶 Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi ≡.
- ↶ Viimase hääljuhise kordus
- 🔊 Hääljuhiste helitugevus
- 🕒 Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
- 📁 Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta

Muud sümbolid

- 📄 Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- 📍 Sagedasemad sihtkohad
- 🕒 Viimased sihtkohad
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ◀ Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

- ▲ Praegune asukoht
- 📌 Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit >>> lk 245.

 Tankla

 Parkla

 Turismiinfokeskus

 Raudteejaam

 Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 246.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaken täiendava infoga >>> lk 247.

 Veniv liiklus

 Liiklusummik

 Avari

 Rikkis sõiduk teel



Libe tee (jää või lumi)



Tee liiklusele suletud



Libedusest põhjustatud liiklusoht



Oht



Teetööd



Tugev tuul



Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mälu. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist¹⁾

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsuse seadistused seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusimad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information (Süsteemi info)**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.

Märkus

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsuse seadistustest. Kui privaatsustasemeks on valitud „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiata navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate () Frequent destinations), viimaste () Last destinations) või lemmiksihtkohtade () Favourite destinations) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Frequent destinations – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Recent destinations – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mälli, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Favourite destinations – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mälli.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

 Märkus

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 241.
3. Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
4. Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Navigeerimine maastikul

“Maastikul navigeerimise” funktsioon (Offroad navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmise punkti ning lõpetab teekonna järgmise sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

1. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 241.
2. Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Vajutage soovitud kontakti.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

 Märkus

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab auto maatselt vastu detailset liiklusinfot¹⁾, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida >>> lk 247, *Funktsioonide kirjeldused*.

Teave liiklusohtlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil sarnaselt liiklustakistustele erinevate sümbolite abil. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakkujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Kollane:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

Märkus

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsuse seadistustest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustase miks peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatuse, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti >>> lk 247.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaa-
kent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stop-over destination (Lisa vahepeatust)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stop route guidance (Lõpeta juhendamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.

Funktsioonid lisaaknas:



Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kella-aeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasest sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhhib teid kõige otsema teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

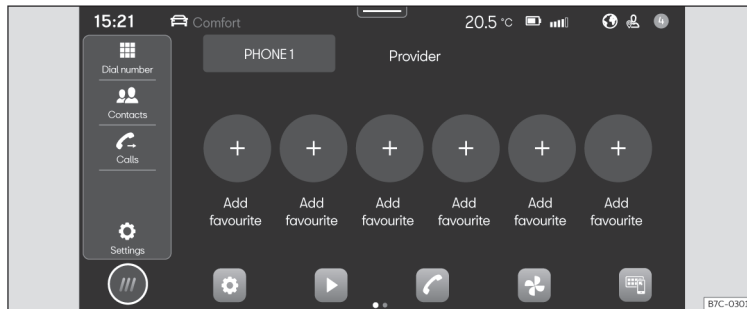
Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeermisrežiimi vastavas menüüs: > **Basic function settings** (Põhifunktsioonide seadistused).

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

Telefoniliides

Sissejuhatus



Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teelolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Märkus

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Joonis 155 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- Kontaktid
- Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- Telefoninumbri sisestamine
- Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)
- Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- Kontaktide loendi avamine
- Telefoninumbri sisestamine
- Vabakäekõne heli väljalülitamine
- Kõne ootele panek
- Kõne jätkamine
- Konverentskõne alustamine
- Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- Hädaabikõne
- Kõnepost

- Tehnoabikõne
- Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet CUPRA automargi ning liikluse ja reisimisega seotud lisateenuste kohta

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
- Sissetulnud kõne
- Väljahelistatud kõne
- Vastamata kõne
- Telefoninumber (ettevõtte)
- Telefoninumber (isiklik)
- Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- Mobiiltelefoni number (isiklik)
- Faks (isiklik)
- Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
- Hääljuhtimisega tekstisõnumite aktiveerimine >>> lk 232
- Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatuse oht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Märkus

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisse lülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamise ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks si-
dude helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõige-
pealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mo-
biiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüs-
teemiga telefoni esmakordsel ühendamisel.
Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil
>>> lk 251, *Kasutajaprofiilid*.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funkt-
sioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltu-
vad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüs-
teemist.

Mobiiltelefoni sidumine

1. Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-
seadmete loend ning valige sellest info- ja
meelelahutussüsteemi nimi.

2. Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja
meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad
teated. Kinnituse palumisel andke oma kin-
nitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse
telefoni andmed kasutajaprofiili.
3. *Sõltuvalt seadmest*: kinnitage mobiiltelefo-
nis, et andmete edastamine telefonist on
lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks
peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja mee-
lelahutussüsteemiga ühendatud olema. Kui
info- ja meelelahutussüsteemiga on ühenda-
tud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümber-
lülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Te-
lefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltele-
foniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Aktiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühenda-
tud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks ka-
sutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.

Passiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühenda-
tud. Telefonikõned on võimalikud, ent te-
lefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahu-
tussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei
ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

*Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelela-
hutussüsteemiga seotud.*

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis
sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

*Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga
on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltele-
foni.*

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon.
Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse auto-
maatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse auto-
maatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili
salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näi-
teks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja
meelelahutussüsteemi saab samaaegselt sal-
vestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjus-
tada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab
paigal.

 Märkus

- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteemis on avatud tuntud mobiiltelefonide meenu (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.
- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga >>> lk 253.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimis- ja sahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine ja sõnumite saatmine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve HOME > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:



Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit Q ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

VÕI: Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.



Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **ALL (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.



Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.

Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lüliti  multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine:

1. Tehke ekraanil valikud **✉ > Text message (Tekstisõnum) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
2. Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
3. Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

E-kirja saatmine:

- Tehke ekraanil valikud **✉ > E-mail (e-kiri) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga >>> lk 251.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi **+** ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Märkus

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel



Joonis 156 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto nn ühenduste sahtlis on olemas mobiiltelefoni juhtmevaba laadija.

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat¹⁾ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablita.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

¹⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 156**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefoni ekraanile ilmuvad sõnumid ja teated võivad juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning suurendada raskete liiklusõnnetuste ohtu.

- Pange laadimisalusele ainult üks Qi-ühilduv mobiiltelefon korraga. Telefoni normaalse töö tagamiseks asetage see ühenduste sahtlis asuval alusele ilma kaitseümbriseta ning veenduge, et telefoni mõõtmed ei oleks suuremad kui 80 x 140 mm (laius x pikkus).
- Kui mobiiltelefon on ühenduste sahtlis asuval alusel vales asendis või see on ettenähtud mõõtmetest suurem, ei pruugi laadija seda tuvastada või korralikult laadida. Teatud tingimustel annab info- ja meelelahutussüsteem märku, et sahtlis on tundmatu ese. Proovige viga kõrvaldada, kasutades sobivat mobiiltelefoni ja parandades selle asendit.
- Vajadusel eemaldage esemed, mis võivad katte sulgemist takistada.

TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

ETTEVAATUST

Ühenduste sahtlis asuv alus ei ole eemaldatav.

Märkus

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 5 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitate seda kasutada töötava mootoriga.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Üldine teave

Pagasi turvaline paigutamine autosse

Eri tüüpi pakke ja pagasit saab transpordida autos, järelhaagises >>> lk 264 ja auto katusel >>> lk 262. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Paigutage pagas ja rasked esemed pagasi-ruumis alati võimalikult kaugemale ette >>> .
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga >>> lk 345.
- Kinnitage esemed pagasi-ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihasid või kumminööre >>> lk 260.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Kui autol on dunaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator, reguleeritakse tulede valgusvihk automaatselt koorma raskusele vastavaks.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid >>> lk 313.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälli >>> lk 323.

TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liikluseõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda kohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvale pagasi-ruumi kattele või armatuurlaule.

- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdustee- konda. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasi-ruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasi-ruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisse paigaldatud elektriküttetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

ⓘ Märkus

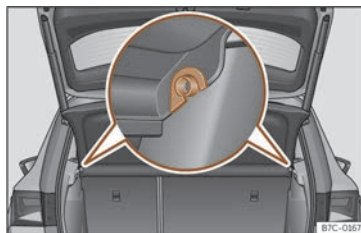
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 157 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 158 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad >>> **joonis 157** ⓑ konksude ⓐ küljest.
 - Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tugede >>> **joonis 158** küljest, lükates kate ülespoole, ning võtke see autost välja.
- Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topeltpõranda alla hoiule panna >>> lk 257.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et "hobuserauad" selle servades läheksid tugede peale >>> **joonis 158**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad >>> **joonis 157** ⓑ tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

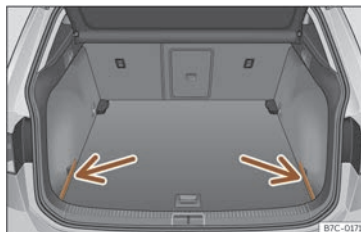
ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

Märkus

Kui panete pagasiruumi kattele mõne rõivase, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi kate hoiulepanek



Joonis 159 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi kate hoiulepanekuks eemaldada

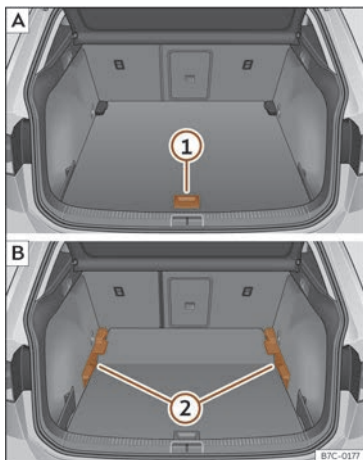


Joonis 160 Pagasiruumis: pagasiruumi kate hoiulepanek

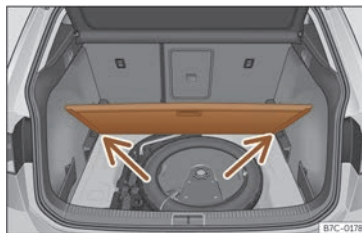
- Eemaldage vasakult ja paremalt katted >>> **joonis 159**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse >>> **joonis 160**.
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi kate pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 161 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: **A** ülemine asend; **B** alumine asend



Joonis 162 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 161** **1** üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest **2** mooda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest **1** kinni hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 161** **1** üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest **2** üle tulnud.

- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme seljatoeni ette, lastes põrandat käepidemest **1** samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest >>> **joonis 161** **1** ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see lähed tuge des kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetudes ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse >>> **joonis 162** (vt nooli).

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põranda asend, kui tagaiste on kokku klapitud

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 161** **1** üles ja tõmmake veidi tahapoole.
- Lükake põrandat käepidemest **1** kinni hoides kokkuklapitud tagaistme poole, surudes seda samal ajal kergelt allapoole, kuni põranda liikuv osa on ühetasasel kokkuklapitud tagaistme seljatoe vastas.

TÄHELEPANU

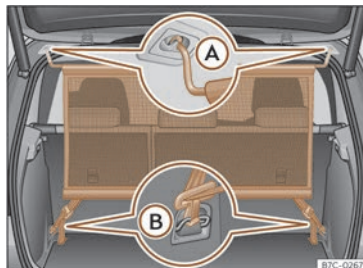
- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Kui panete pagasiruumi põrandat kohale tagasi, ärge laske sellel alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Eraldusvõrk

Eraldusvõrgu kasutamine



Joonis 163 Paigaldatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu ülesandeks on takistada pagasiruumi paigutatud esemete paiskumist sõitjateruumi (nt äkkpildurdamise korral).

Eraldusvõrgu paigaldamine

Eraldusvõrgu saab paigaldada tagaistme taha või, sõltuvalt auto varustusest, esiistmete taha, kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud.

- Vajadusel eemaldage pagasiruumi kate >>> lk 256.
- Kinnitage eraldusvõrgu ülaseras olev varras laes asuvasse vasakpoolsesse hoidikusse >>> **joonis 163 A**. Veenduge, et varras oleks hoidikus ülemisest asendist alumisse tõmmatud.

- Kinnitage varras nüüd laes asuvasse parempoolsesse hoidikusse, vajutades selleks varrast pikisuunas kokku >>> **joonis 163 A**.
 - Kinnitage kaks konksu eraldusvõrgu alaseras pagasiruumi eesmistesse kinnitusaasadesse >>> **joonis 163 B** ja reguleerige rihtmud tugevalt pingule.
- Eraldusvõrgu eemaldamiseks tegutsege vastupidises järjekorras.

TÄHELEPANU

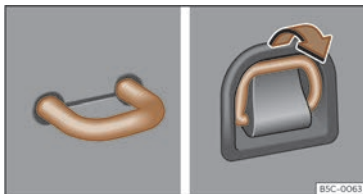
- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.
- Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, ei tohi eraldusvõrgu paigaldamiseks kasutada kunagi tagaistme seljatoes olevaid kinnitusi.

ETTEVAATUST

Kui eraldusvõrk on valesti paigaldatud või on kinnitatud selliste osade külge, mis ei ole selleks ette nähtud, võib auto viga saada.

Pagasi ruumi varustus

Kinnitusaasad



Joonis 164 Pagasi ruumis: kinnitusaasad

Pagasi ruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad >>> **joonis 164**, mis on ette nähtud lahiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasi ruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.

- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasi ruumi kinnitatud siltidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasi ruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

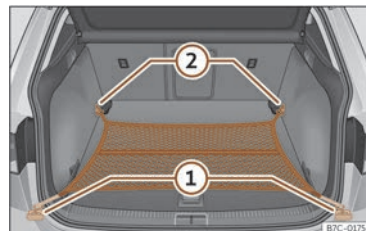
i Märkus

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pööruda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.

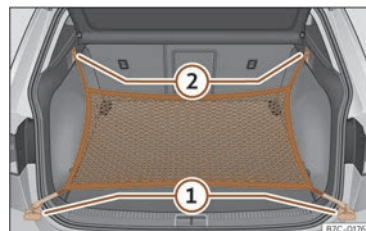
i Märkus

Varurattaga mudeliversioonides pole kinnitusaasu võimalik kasutada.

Pagasi võrk



Joonis 165 Pagasi ruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasi võrk



Joonis 166 Pagasi ruumis: aasad ① ja konksud ② pagasi võrgu kinnitamiseks kaldasendis

Pagasi võrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohalt liikuda. Tõmbelukuga pagasi võrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada kahel erineval moel.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi põrandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata >>> lk 260.

- Kinnitage võrgu kongsud kinnitusaasadesse >>> **joonis 165** ① ja ② >>> ⚠. Võrgu tõmblukk peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendisse

- Kinnitage võrgu lühemad kongsud kinnitusaasadesse >>> **joonis 166** ① >>> ⚠. Võrgu tõmblukk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonskude külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul >>> ⚠.

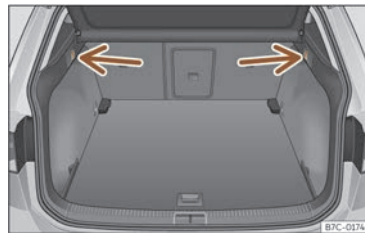
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu kongsud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu kongsud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konskude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud kongsud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu kongsud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni kongsudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonsud



Joonis 167 Pagasiruumis: kotikonsud

Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud kongsud >>> **joonis 167**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonske kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avari korral võivad kongsud puruneda.

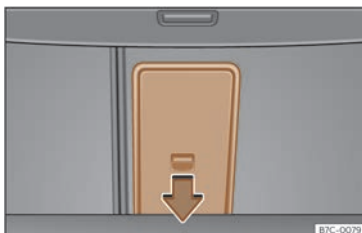
⚠ ETTEVAATUST

Kummagi kotikonsu maksimaalne kandevõime on 2,5 kg.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks



Joonis 168 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 169 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **joonis 168** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui tagaistme keskmine käetugi on alla keeratud, ei tohi ükski kaassõitja tagaistme keskmisel istekohal sõita.
- Ärge kasutage laadimisava luuki sõidu ajal.
- Olge laadimisava luugi avamisel ja sulgemisel ettevaatlik, et te oma käsi ega tagaistme turvavööd luugi vahele ei jätaks ega vigastaks.

i Märkus

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushooba noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **joonis 169**.

Pagasi transport auto katusel

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parrandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerenidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaazis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõidumadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

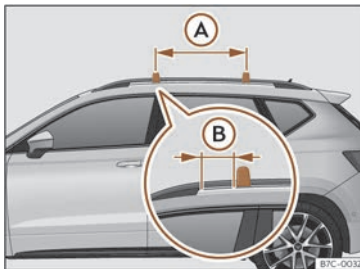
⚠ ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katuseeluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusele kinnitatud pagasi vastu.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine auto katusele



Joonis 170 Katuserееlingute kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalade paigaldamine

Risttalad kinnitatakse katuserееlingute külge. Kaugus risttalade vahel >>> **joonis 170 A** peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kaugus risttalade ja katuserееlingute kinnituste vahel **B** peab olema 15 cm.

⚠ TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitussüsteemi detaile iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

📌 Märkus

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasi ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud >>> .

Katusele laaditud koorma lubatud suurim mass

Auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid >>> .

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transportitava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi.

Kui kasutate risttallasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> .

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi, teljekooruseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma lubatud suurim mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

TÄHELEPANU

Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katusele alla kukkuda ning õnnetusi ja kehvastust põhjustada.

- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimete transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskendumist ka autojuhilt.

Talvel peavad nii autole kui ka järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **90 kg**.

Start-stopp-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või ostujärgselt CUPRA poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stopp-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või kasutatakse autole ostujärgselt paigaldatud veokonksu, mida ei paigaldanud CUPRA, tuleb enne järelhaagisega sõidu alustamist start-stop süsteem välja lülitada, vajutades vastavat lüliti keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud >>> ⚠.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi lubatud suurimat järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendada 10%. Suurim

lubatud vertikaalkoormus veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid ületada seda ei tohi.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi inimesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatu korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks tagant otasõitude korral ning jalakäijate ja jalgratturite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mis varjab osaliselt või täielikult auto tagumist numbrimärki.
- Ärge paigaldage autole kunagi "kaalu jao-tavat" või "koormust kompenseerivat" veokonksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõidumoodusi, mille tagajärjel võib juhtuda avariid.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel 100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades "stabiliseerida".

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud CUPRA teeninduses, tuleb start-stop-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raske kehvagastustega lõppev avari.

- Lülitage start-stop-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud CUPRA teeninduses.

i Märkus

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja >>> lk 73. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul >>> lk 121.
- Kui veokonksu ei kasutata, soovib CUPRA selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu

tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba tehases paigaldatud, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele.

Kui veokonks paigaldatakse autole ostujärgselt, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema õige paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsiooni täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi >>> lk 267.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele >>> lk 267.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Järelhaagise maksimaalne võimsustarve

Ärge ületage kunagi neid väärtusi!

Euroopa, Aasia, Aafrika, Lõuna- ja Kesk-Ameerika

Pidurituled (kokku)	84 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	42 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	50 W
Tagurdustuled (kokku)	42 W
Tagumine udutuli	42 W

Austraalia

Pidurituled (kokku)	108 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	54 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	100 W
Tagurdustuled (kokku)	54 W
Tagumine udutuli	54 W

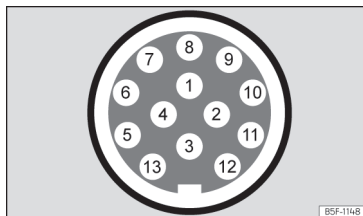


Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.



- Kui järelnaagise tagatud ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelnaagis tarbib liiga palju elektri-
voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelnaagise elektrisüs-
teemi kunagi otse auto tagatudle elektriü-
hendustega ega mingite muude vooluallika-
tega. Kasutage ainult järelnaagise elektriva-
rustuseks ette nähtud ühendusi.

Järeldatagise kinnitamine ja ühen- damine



Joonis 171 Skemaatiline kujutis:
järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsiteoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Täendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupes

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupes. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontaktilt 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Veenduge, et järelhaagise maksimaalset lubatud võimsustarvet ei ületataks >>> lk 266.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Vargusvastane alarmsüsteem kuulub auto tehasevarustusse.
- Veokonks kuulub auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupes
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvsesisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustus-süsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesa kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneja ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ℹ Märkus

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tüheneb.

- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>> ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseadet otse ülalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat verti-

kaalkoormust >>> lk 264. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõidukäitumisele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagatelitele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra auto- sse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovib teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järelhaagise rehvides vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Kui veate oma autoga järelhaagist, tõstke rõhk auto rehvides lubatud suurimate väärtusteni >>> lk 313.

TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje lubatud suurimat teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto lubatud suurimat täismassi.

TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisesse alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esituled võivad hakata teisi liiklajaid pimesutama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rattaste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lahkata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõiduomadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsuge nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks lüliti  >>> lk 178.
- **Automaatkäigukast:** Pange käigukang asendisse **D/S**.
- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma.
- Vabastage lüliti  alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veojõudu sõidu alustamiseks.

TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdustekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusele vastavaks. Vähendage kiirust, eriti järskuldel laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades "stabiliseerida".
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise väandama, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on ostujärgselt paigaldatud ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaator-tuli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesaga kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusele.

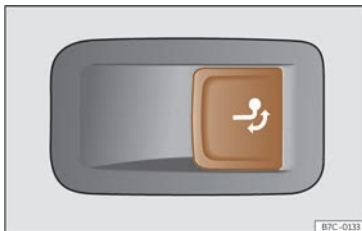
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalgaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni halvendada.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korraldada automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks¹⁾



Joonis 172 Pagasiruumi paremal küljel: veokonksu vabastusnupp

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all. Seda veokonksu pole võimalik eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda >>> ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 178.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.

- Tõmmake lühidalt nuppu >>> **joonis 172**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli nupul vilgub.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise >>> lk 267.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutatakse adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt nuppu >>> **joonis 172**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

Veokonksu vabastusnupu indikaatortuli

- ➔ **Vilgub:**
See tähendab, et veokonks ei ole veel korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud >>> ⚠.
- ➔ **Põleb pidevalt:**
Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli jääb vabastusnupul pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Indikaatortuli nupul kustub u 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.
- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage nuppu >>> **joonis 172** kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni kandurisüsteem või muu lisavarustus.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.
- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.
- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

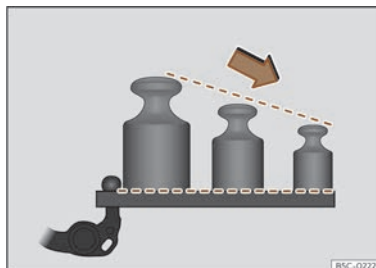
⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeratava veokonksu või järelhaagise voolupesa poole, kuna see võib tihendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdeaine eemaldada.

ℹ Märkus

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Kandesüsteemi või jalgrattahoidja paigaldamine veokonksule



Joonis 173 Veokonksule laaditud pagasi soovitatav raskusjaotus

Peamised kandesüsteemid, mida saab pagasi vedamiseks auto veokonksule paigaldada, on jalgrattahoidjad ja mitmeotstarbelised pagasikastid.

Kasutage ainult selliseid pagasi kandesüsteeme, mis on nende tootja poolt just teie automudeli, mudeliaasta ja versiooni jaoks ette nähtud >>>

CUPRA soovib kasutada CUPRA originaalvaruosi ja -lisavarustust, mida saab osta margiesindustest ja volitatud edasimüijatelt. Paigaldage pagasi kandesüsteem veokonksule vastavalt selle tootja paigaldusjuhiste.

Kandevõime sõltub pagasi kandesüsteemi ja sellele laaditud pagasi kaalust.

Veokonksule paigaldatud kandesüsteemi soovitatav maksimaalne kandevõime võib erineda lubatud suurimast vertikaalkoormusest, mida konkreetse auto veokonksule võib avaldada.

Hoolimata sellest ei tohi lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust (mis sõltub mudeliversioonist) ületada.

Kandevõime väheneb kangi reegli tõttu, mille puhul on määravaks kandesüsteemile laaditud raskuse ja veokonksu vaheline kaugus.

Paigutage rasked esemed alati veokonksule võimalikult lähedale >>> **joonis 173.**

Autost sõltuv maksimaalne kandevõime

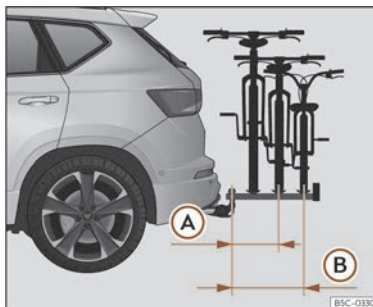
Oma auto jaoks soovitatava kandevõime väljaselgitamiseks vaadake järele, kui suur on lubatud maksimaalne vertikaalkoormus, mida teie auto veokonksule võib avaldada >>> lk 345. Seejärel vaadake kandevõimet alltoodud tabelist.

Vastavalt UN-R-55 juhiste soovib CUPRA mitte transportida veokonksule paigaldatud jalgrattahoidjaga rohkem jalgrattaid, kui tabelis on soovitatud.

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrattaste arv
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrastate arv
> 75 kg	75 kg	3

Kandesüsteemile laaditud pagasi maksimaalne kaugus veokonksu kuulist



Joonis 174 Skemaatiline kujutis: jalgratahoidjaga transporditavate jalgrastate maksimaalne kaugus veokonksu kuulist

- (A) Kandevõimega kuni 55 kg: 500 mm
- (B) Kandevõimega 75 kg: 700 mm

Kui kasutatakse kahe ratta jaoks mõeldud jalgratahoidjat, ei tohi maksimaalne kaugus veokonksu kuuli keskkoha ja viimase kandepunkti

keskkoha >>> **joonis 174 (A)** vahel olla suurem kui 500 mm. Kui kasutatakse kolme ratta jaoks mõeldud jalgratahoidjat, ei tohi see olla suurem kui 700 mm >>> **joonis 174 (B)**.

TÄHELEPANU

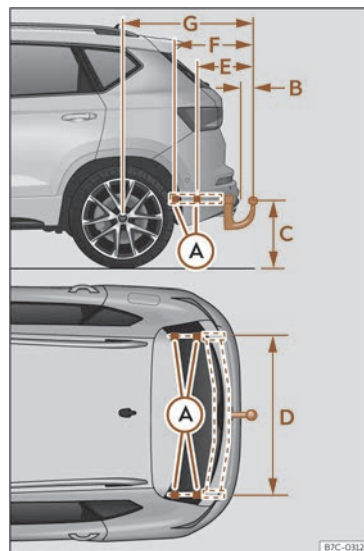
Kui veokonksule paigaldatud kandesüsteemi kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

- Veenduge, et kandesüsteem on teie auto jaoks sobiv.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt kandesüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- Ärge kinnitage kandesüsteemi kunagi veokonksu kuulist allapoole. Süsteem võib veokonksu kuju tõttu paigast ära libiseda.

Märkus

CUPRA soovib kandesüsteemile kinnitatud pagasilt enne sõidu alustamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Jalgrastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgratahoidja raskuskeskme asukohta.

Ostujärgne veokonksu paigaldamine



Joonis 175 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

Mõõtmed ja vahekaugused:

- (A) Kinnituskohad autol
- (B) Vähemalt 65 mm

- Ⓒ 350 mm kuni 420 mm (täislaaditud auto)
- Ⓓ 1043 mm
- Ⓔ 413,5 mm
- Ⓕ 633,5 mm
- Ⓖ 959 mm

CUPRA soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui paigaldate oma autole ostujärgselt veokonksu, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna vahel >>> **joonis 175** Ⓒ ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täislaaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude sobimatute

vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesa.

- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

Märkus

- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mida ei saa eemaldada või auto alla varju keerata.
- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.
- Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

Kütus ja heitgaaside puhastamine

Tankimine

Kütuse käsitlemist puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused

⚠ TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.
- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avari korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.
- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatus. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutuma. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Auranud kütus võib plahvata. See võib olla eluohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui auto värvkatele loksus kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.



Keskkonda puudutav märkus

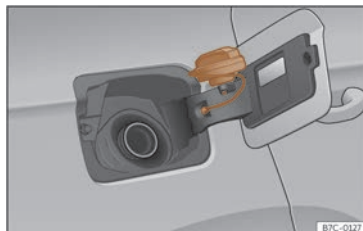
Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.



Märkus

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariiajavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

Tankimine



Joonis 176 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

- Kütusepaagi luuk avatakse lukust, kui auto uksest kesklukustusega lukust avatakse >>> lk 69.
- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks luugi vasakut poolt.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse >>> **joonis 176**.
- Alustage tankimist. Paak on täis, kui auto-maatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.

• Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.

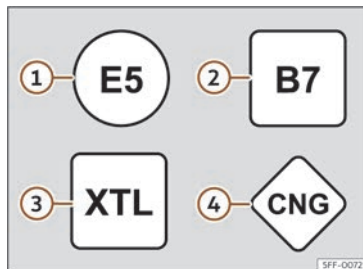
• Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sil-dilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate >>> lk 277.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate >>> lk 345.

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Joonis 177 Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL

Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- ① **Bensiin**, mis sisaldab etanooli ("E" tähistab Etanooli). Number näitab, mitu protsenti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks "E5" tähendab, et kütuses on kuni 5% etanooli.
- ② **Diislikütus**, mis vastab standardi EN590 nõuetele. Number näitab kütuse mak-simaalset biodiisli sisaldusprotsenti. Näiteks "B7" tähendab, et kütuses on maksi-maalselt 7% biodiisli.
- ③ Sünteetiline **diislikütus**, mis vastab stan-dardi EN15940 nõuetele.
- ④ **Maagaas**: "CNG" tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliivaba bensiini**. Bensiini peab vastama stan-dardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisaldusega bensiini (E10)²⁾. Bensiini tüüpe eristatakse **ok-taanarvu (RON)** või **detonatsioonikindluse indeksi (AKI)** alusel.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaa-narvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlik-kus võib mõnevõrra langeda).

Kui ka seda ei ole saada, võite äärmise vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõduka-tel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

⚠ ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoo-lisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjus-tada.
- Isegi vaid üks paagitäis pliidi või muid metal-lisisandide sisaldavat bensiini võib katalüüs-muunduri töövõimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiide-tud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metalli-lisandeid, mis kahjustavad mootorit ja katal-üüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

²⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

• Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmetele metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metallilisandite kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!

• Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

Märkus

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage auto põhja all väljalaskesüsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult plii-vaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.
- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust >>> lk 303, *Mootori õlitaseme kontroll ja mootoriõli lisamine*.
- Ärge käivitage kunagi autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 283.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autototevitusasutuses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli 🚗. Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütehaidreid. See võimaldab põlemata kütusel välja-laskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib katalüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aegajalt tunda väävlilõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade:

🚗 **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.**

(Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regenereerimist).

Kübemefiltri regenereerimine (ainult 2,0 l ja 2,5 l TSI-mootoriga mudel)

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h >>> lk 279.
- Võtke jalga mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Korra sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli ei kustuta, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusoludele ning eeldatavale pidurdusteele vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitab süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks optimaalseima käigu.
- Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.
- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Tekkinud probleemide lahendamine

Heitgaaside kontrollisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.

Esinevad süüte vahelejätmised, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit.

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.



Kübemefilter on ummistunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega >>> lk 278.

EPC Bensiniimootori juhtsüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli EPC (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

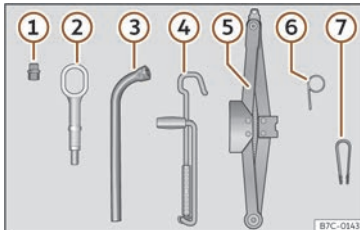
⚠ ETTEVAATUST

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest  või  või EPC põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suurened ja mootori võimsus langeda.

Kuidas end ise aidata

Auto tööriistakomplekt

Autos olevad tööriistad



Joonis 178 Pagasiruumi põrandapaneeli all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all. Juurdepääsuks tööriistadele vt >>> lk 256.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- ① Turvapoltide adapter
- ② Pukseerimisaa, eemaldatav
- ③ Rattavõti
- ④ Tungraua käepide
- ⑤ Tungraud
- ⑥ Konks ilukilpide eemaldamiseks

- ⑦ Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitamata, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

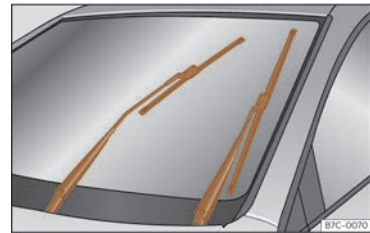
- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

i Märkus

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrda.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 179 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastiharjad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis >>> **joonis 179**.

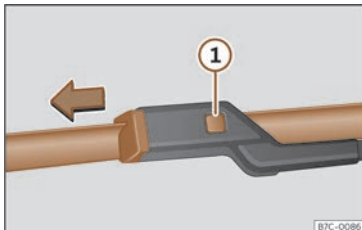
- Sulgege kapott >>> lk 293.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Lükake klaasipuhastite lülituskangi korra alapoole.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

Märkus

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 180 Esiklaasipuhasti harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhasti klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhasti vee ärapühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada >>> ①.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoojade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse >>> lk 280.
- Võtke klaasipuhastihoovast kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

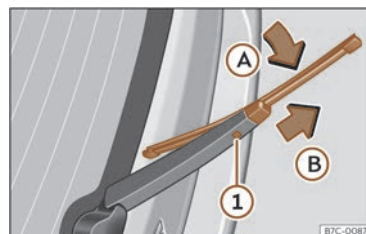
Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihoovad üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammii või niisket lappi >>> ①.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihoovad esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu >>> **joonis 180** ① all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihoovad vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



Joonis 181 Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihoob tagaklaasilt üles.
- Keerake klaasipuhastiharja veidi noolega ① näidatud suunas >>> **joonis 181**.

• Vajutage ja hoidke vabastusnuppu ① all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega ② näidatud suunas.

• Lükake uus **sama tüüpi ja sama pikk** klaasipuhastihari noolele ② vastupidises suunas hoova külge, kuni vabastusnupp ① uuesti algasendisse fikseerub.

• Pange klaasipuhastihob vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

• Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

ⓘ ETTEVAATUST

• Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.

• Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.

• Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid sarnaseid tooteid.

• Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud.

Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse >>> lk 280.

ⓘ ETTEVAATUST

• Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.

• Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Sissejuhatus

Kui mootor tühjenenud 12 V aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

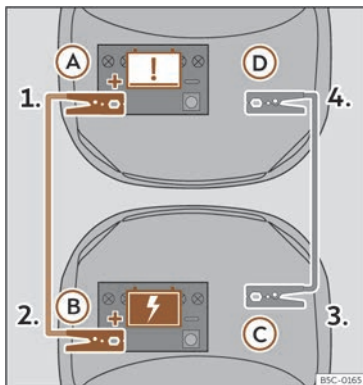
Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad **standardi DIN 72553** nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

ⓘ ETTEVAATUST

Auto elektrisüsteemi tõsise kahjustamise vältimiseks pidage tingimata meeles alljärgnevat:

- Kui käivitusjuhtmed ühendatakse valesti, võib tekkida lühis.
- Kasutage ainult täielikult isoleeritud näpitsklambritega käivitusjuhtmeid.
- Ärge laske autodel mingil juhul omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 182 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stopp-süsteemiga auto käivitamiseks

Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Käivitusjuhtmeid tohib ühendada ainult ühendusskeemil näidatud järjekorras: 1 > 2 > 3 > 4

>>> **joonis 182.**

1. Lülitage mõlema auto süüde välja >>> ⚠.
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku (A) plussklemmiga (+).
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku (B) plussklemmiga (+).
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (C) sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots (D) tühjenenud akuga auto mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga. Ühendage see tühjenenud akust võimalikult kaugelt.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.

10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
11. Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidi – järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes ühe minuti pärast uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist >>> lk 293.
- Voolu andva aku pinget peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtuvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.
- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja-poolseid kasutusjuhiseid.

- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinuskllemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!
- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritorude külge.
- Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklommiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!
- Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.
- Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja-poolseid kasutusjuhiseid ning teise auto kasutusjuhendis antud juhtnõore.

⚠ ETTEVAATUST

Külastage viivitamatult asjatundlikku auto-teenindust ja laske oma auto 12 V aku üle kontrollida.

Auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerimine nõuab praktilisi kogemusi ja oskusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimise iseärasustega. See tõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda alati hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Pukseerides käivitamine

Pukseerides käivitamine tähendab auto mootori käivitamist siis, kui autot tõmbab enda järel teine sõiduk, mis paneb auto liikuma.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -kõie abil.

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbmatut sõidukit.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -kõie abil.

- Suurim lubatud sõidukiirus pukseerimisel on 50 km/h.
- Suurim lubatud teepikkus, mida võib läbida, on 50 km.

Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Pukseerimine puksiirautoga

Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigu-kastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esiratastega.

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslüliga või pukseerimistrossi või -kõie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagaratastega, tuleb mootor jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus, sõidukäitumine ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mingil juhul pukseerida täielikult ilma elektritoiteta autot.

- Ärge eemaldage pukseerimise ajal kunagi süütevõtit süütelukust ega lülitage süüdet käivitussüütelukust välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad vigastada.

- Kui auto elektrienergia varud lõppevad pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Auto pukseerimine pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüluga võib autot kahjustada.

- Auto pukseerimisel pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüluga tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Võimalusel laske autot transportida pukseerimise peal.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada. Lisaks võib tagaspoiler auto küljest lahti tulla.

- Kui autot lükatakse käsitsi, võivad autot tagatuled, tagaspoiler, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Pukseerimisaasa ja selle pesa kate eemaldamine ja paigaldamine võib autot (nt värvkatet) kahjustada.

- Olge pukseerimisaasa ja selle kinnituspesa kate eemaldamisel ja paigaldamisel väga ettevaatlik, et te autot ei kahjustaks.

⚠ ETTEVAATUST

Autole sobimatu pukseerimisaasa kasutamine võib autot kahjustada.

- Kasutage pukseerimiseks alati auto tööriistakomplekti kuuluvat pukseerimisaasa või samaväärset autole sobivat pukseerimisaasa.

Juhised pukseerides käivitamiseks ja pukseerimiseks

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi

vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerides käivitada ega pukseerida

Järgmistel juhtudel ärge laske oma autot pukseerida:

- Auto käigukast on kahjustatud või selles ei ole enam üldse määrdeainet.
- 12 V aku on tühenenud. "Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga" autos jääb sel juhul rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.

- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.

- Kui pärast õnnetust pole võimalik garanteerida, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Kui autot ei saa mõnel eeltoodud põhjusel omaenda ratasatel pukseerida, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske vajadusel autot transportida nii, et kõik selle rattad on maast üles tõstetud.

Pukseerides käivitamine

Ettevalmistused pukseerides käivitamiseks

Automaatkäigukastiga mudelid: Tehnilistel põhjustel ei tohi seda autot pukseerides käivitada. Proovige käivitada mootor käivitusjuhtmete abil >>> lk 282.

Käiskäigukastiga mudelid: Üldiselt ei ole soovitatav mootorit pukseerides käivitada. Kui mootor ei käivitu, proovige kõigepealt käivitada see käivitusjuhtmete abil >>> lk 282. Pange tähele, et bensiinimootoriga autot tohib käivitamiseks pukseerida maksimaalselt 50 m.

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülili auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte.
- Lülitage süüde sisse ja pange ohutuled tööle.
- Kui auto seisab paigal, pange sisse teine või kolmas käik.
- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitunud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivale sõidukile.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui käivitade mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuunduris sattuda ja seda kahjustada.

Pukseerimine

Ettevalmistused

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülili auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte >>> ⚠. Sõltuvalt varustusest võivad nendeks punktideks olla veo- konks või pukseerimisaas.
- Kontrollige, et pukseerimistross ei oleks keerdus. Vastasel juhul võib see pukseerimisaasa pukseerimise ajal auto küljest lahti kruvida.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle. Järgige ka kõiki teisi pukseerimise kohta kehtestatud kohalikke nõudeid.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis pukseerimise kohta antud juhtnõude.

Pukseeriv sõiduk (ees)

- Ärge hakake päriselt sõitma enne, kui pukseerimistross on pingul.
 - Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
 - Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Käiskäigukastiga mudelid:*
- Vabastage siduripedaal liikumist alustades võimalikult sujuvalt ja vaikselt.

Pukseeritav sõiduk (taga)

- Kontrollige, et süüde oleks sisse lülitatud. Sel juhul ei saa rool lukku minna ning saate vajadusel kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid.

- Piduri- ja roolivõimendi töötavad ainult siis, kui mootor töötab. Kui piduri- ja roolivõimendi ei tööta, peate vajutama piduripedaali palju tugevamini kui muidu ning kasutama rooli keeramiseks tavapärasest märksa rohkem jõudu.
- Vabastage elektrooniline seisupidur.
- Jälgige, et pukseerimistross oleks alati pingul.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kinnitage pukseerimistrossi või jäika ühenduslülili kunagi telgede või veermiku osade külge. Need võivad kahjustada, põhjustades liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske võimalusel autot transportida pukseerimata peal.

ⓘ ETTEVAATUST

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui 12 V aku on elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku vabastamiseks piisavalt täis. Kui elektrivarustus puudub või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 183 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 184 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 183**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 285.

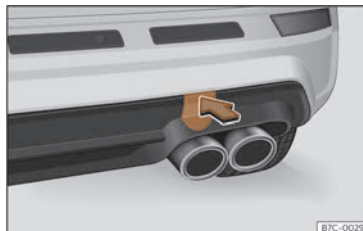
Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoi-tavast tööriistakomplektist välja >>> lk 280.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma >>> **joonis 183**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – kee-rake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa >>> **joonis 184**, >>> ⓘ. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate pesa peale tagasi ja vajutage oma kohale, kuni see on kaitserauas klõpsatusega paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

ⓘ ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tu-gevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 185 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 186 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigal-datakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all >>> **joonis 185**.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-
konks, ei ole kaitserauas pukseerimisaasa kin-
nituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja kee-
rata või paigaldada ning kasutada pukseerimi-
seks seda >>> lk 264, >>> ①.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 285.

**Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha
(mudelid ilma tehases paigaldatud veokonk-
suta)**

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis
hoitavast tööriistakomplektist välja >>> lk 280.
- Vajutage katte ülaserva >>> **joonis 185**, et
kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge
rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – kee-
rake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa
>>> **joonis 186**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat
abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale
kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas
päripäeva sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni,
kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega
paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja
pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde
hoiule.

⚠ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni
tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib
see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui autol on tehases paigaldatud veo-
konks, on pukseerimine jäiga ühenduslülga
lubatud ainult juhul, kui see on konstruee-
ritud spetsiaalselt veokonksu külge paigal-
damiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika
ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto
viga saada. Kasutage selle asemel pukseeri-
mistrossi või -kõit.

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut
elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritar-
bija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi
põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pä-
rast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma
auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asja-
tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põh-
justada tõsisid elektrilööke, raskeid põletusi
või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi
elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lü-
hiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasu-
tamine või vooluringi sildamine ilma kaitsme-
teta võib põhjustada süttimise ja tõsisid ke-
havigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema
väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed
alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi
ja sama tähisega) ja samas mõodus kaitsme-
tega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba,
kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

⚠ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimi-
seks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektri-
seadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüs-
teemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niis-
kuse sissepääsemise eest.

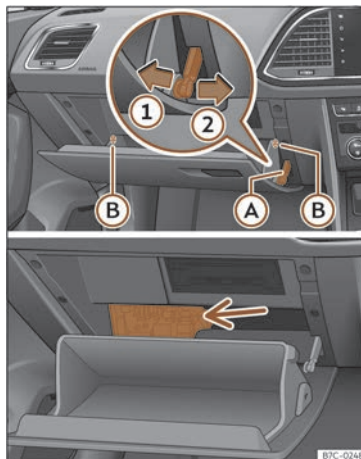
Märkus

Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Kaitsmed auto sees



Joonis 187 Armatuurlaua juhipoolses otsas: kaitsmekarbi kate



Joonis 188 Parempoolse rooliga mudel: kaitsmekarbi kate armatuurlauas kaassõitja poolel

Vasakpoolse rooliga mudelid: armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- **Avamine:** keerake kate allapoole lahti >>> **joonis 187.**
- **Sulgemine:** lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

Parempoolse rooliga mudel: kindalaeka taga asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avage kindalaegas ja vajadusel tühjendage see.
- Võtke lahti luugi avanemispiraja >>> **joonis 188** (A): tõmmake piirajat esmalt selle vabastamiseks auto tagaosa poole (vt noolt ①) ja seejärel õrnalt paremale (vt noolt ②). Eemaldage hoidik, kui avatud luuk on normaalasendis (30°).
- Vabastage luugi külgedel olevadapid (B) ning tehke luuk alumise asendini (60°) lahti.
- Kindalaeka luugi sulgemiseks viige samad etapid läbi vastupidises järjekorras.

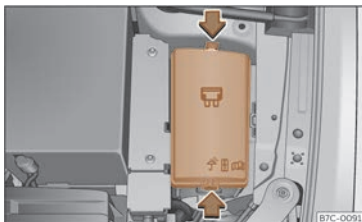
Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus amprites
Oranž	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

⚠ ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis



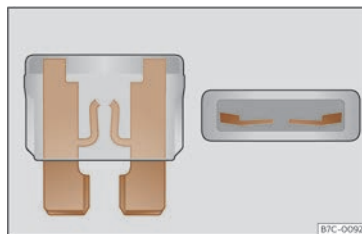
Joonis 189 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>>  lk 293.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklambreid >>> **joonis 189**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.

- Katte paigaldamiseks pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklambreid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 190 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp >>> lk 289, >>> lk 290.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Läbi põlenud kaitsme tunneb ära selle järgi, et selles olev metallriba on sulanud ja katkenud >>> **joonis 190**.

- Valgustage kaitsset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja *täpselt samas* mõodus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
4	Alarmsüsteemi häiresignaal	7,5
5	Lüüs	7,5
6	Automaatkäigukasti käigukang	7,5
7	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, seisküte	10
8	Diagnostika, elektroonilise seisupiduri lüliti, tuledelüliti, tagurdustuli, sisevalgustus, sõidurežiim, läveliistude valgustus, vihmaandur	7,5
9	Roolisammas	7,5
10	Raadio ekraan	7,5
11	Vasakpoolsed tuled	40
12	Raadio	20

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
13	Esiistmete turvavööde eel-pingutid	25
14	Kliimaseadme ventilaator	40
15	Roolisambaluku avaja	10
16	Ühenduste sahtel	7,5
17	Näidikuplokk, OCU	7,5
18	Tahavaatekaamera ja täis-vaatekaamera	7,5
19	Võtmevaba süsteem Kessy	7,5
20	SCR, mootori relee, 1,5	10 / 15
21	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
22	Järelhaagis	15
23	Elektriliselt avatav katuseluuk	30
24	Parempoolsed tuled	40
25	Uksed vasakul	30
26	Istmesoojendused	30
27	Sisevalgustus	30
28	Järelhaagis	25
31	Tagaluugi juhtplokk	30
32	Parkimisandurite juhtplokk, esikaamera ja radar	7,5 / 10
33	Turvapadjad	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
34	Tagasikäigu lüliti, kliima-andur, isetumenev foto-kroomne peegel, voolupesad taga (USB)	7,5
35	Diagnostika, esitulede juhtplokk, esitulede regulaator	7,5
38	Järelhaagis	25
39	Uksed paremal	30
40	12 V voolupesa	20
41	Esiistmete turvavööde eel-pingutid	25
42	Kesklukustus	40
43	Beats Audio CAN ja MOST	40
44	Järelhaagis	15
45	Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15
46	USB-pesa	7,5
47	Tagaklaasi puhasti	15
49	Starter; siduri andur	7,5
52	Sõidurežiim	15
53	Tagaklaasi soojendus	30

Kaitse/Voolutugevus (A)

230 V voolupesad taga	30
-----------------------	----

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
1	ESC-süsteemi juhtplokk	25
2	ESC-süsteemi juhtplokk	40 / 60
3	Mootori juhtplokk	15
4	Mootori andurid	10
5	Mootori andurid	10
6	Piduritule andur	7,5
7	Mootori elektritoide	10
8	Lambdaandur	10
10	Pumba juhtplokk T3W Cupra jaoks	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Käigukasti pump	30
14	Esiklaasi soojendus	50
15	Signaalpasun	15
16	Bensiinipump	20
17	Mootori juhtplokk	7,5
18	Klemm 30 (positiivne võrd-luspinge)	7,5
19	Esiklaasi pesur	30
21	Automaatkäigukasti juhtplokk	15

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
22	Mootori juhtplakk	7,5
23	Starter	30
24	PTC	40
36	Vasak LED-esituli	15
37	Seisuküte	20
38	Parem LED-esituli	15

Märkus

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Lampide vahetamine

LED-tehnoloogiaga tuled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustus-funktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatud, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Udutuled, tagatuled, numbrimärgi tuli, külg-suunatud ja lisapidurituli on samuti LED-tuled. Seepärast peab ka neid laskma vajadusel vahetada volitatud margiteeninduses.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Auto mootoriruum on ohtlik koht. Vajalikke hooldustöid võite mootoriruumis teha ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, vahendid ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi >>> ⚠. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Enne mis tahes tööde alustamist mootoriruumis parkige auto alati tasasele ja tugevale pinnale ning võtke kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto hooldustööde ajal kogemata liigub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge tehke kunagi ühtegi tööd auto all enne, kui olete auto kindlalt kohale fikseerinud, et see ei saaks mingil juhul liikuda. Kui teete mingeid töid auto all siis, kui auto rattad on maas, peab auto olema tasasel aluspinnal ja rattad peavad olema blokeeritud.
- Kui mingeid töid on vaja teha auto all, kasutage auto toetamiseks sobivaid tugipukke ja olge seejuures väga ettevaatlik. Tungraud selleks otstarbeks ei sobi ega pruugi koormuse vastu pidada ning tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused.
- Start-stop-süsteem tuleb käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Iga auto mootoriruumis valitsevad mitmed ohud, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi!

- Olge mis tahes tüüpi tööde tegemisel alati äärmiselt ettevaatlik ning pidage meele kõiki üldtuntud ohutusnõudeid. Ärge seadke end kunagi ohtu!
- Ärge tehke mootoriruumis kunagi mingeid hooldustöid, kui teil ei ole selleks vajalikke teadmisi ja oskusi. Kui te pole kindel, mida täpselt teha tuleb, laske vajalikud tööd ära

teha asjatundlikus autoteeninduses. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge avage ega sulgege kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Aur või kuum jahutusvedelik võib tekitada tõsiseid põletusi. Oodake alati seni, kuni te enam aulamist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule.
- Enne kapoti avamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.
- Kuuma mootori või väljalaskesüsteemi osade puudutamine võib põhjustada naha põletusi.
- Lülitage süüde välja ja pange auto võti autost ohutuse kauguses asuvasse kindlasse kohta hoiule, et süüdet ei oleks võimalik kogemata sisse lülitada ega mootorit käivitada.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui mootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.
 - Keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
 - Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

- Kui lisate auto töövedelikke, jälgige, et need ei saaks tilkuda ega loksuda mootori ega väljalaskesüsteemi osade peale. Sellised vedelikud võivad põhjustada süttimise.

⚠ TÄHELEPANU

Auto elektrisüsteem on kõrgepinge all ja võib põhjustada elektrilööke, põletusi, tõsiseid kehavigastusi ja isegi surma!

- Ärge tekitage auto elektrisüsteemis kunagi lühist. 12 V aku võib selle tagajärjel plahvata.
- Elektrilöögi ja raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge puudutage süütesüsteemi elektrijuhtmeid kunagi siis, kui mootor töötab või seda parajasti käivitatakse.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis on mitmeid pöörlevaid osi, mis võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge pange oma käsi kunagi radiaatori ventilaatori lähedale ega tiivikute vahele. Pöörlevad tiivikud võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada. Ventilaator lülitub sisse vastavalt temperatuurile ning võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui mingeid töid on vaja teha mootori käivitamise ajal või siis, kui mootor töötab, arvestage sellega, et pöörlevad osad (nt igasugused veorihmad, generaator, radiaatori venti-

laator) ja kõrgepinge all olev süütesüsteem võivad põhjustada surmavaid kehavigastusi. Olge alati äärmiselt ettevaatlik!

- Hoolitsege selle eest, et ükski teie kehaosa, mingid ehted, lipsud, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootoriruumis pöörlevate osade vahele jääda. Selle vältimiseks võtke enne töö alustamist igasugused ehted ja lipsud ära, pange pikad juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
- Ärge vajutage kunagi ettevaatamatult gaasipedaali. Kui peate seda tegema, olge alati väga ettevaatlik. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Ärge jätke mingeid esemeid, nt tööriistu või lappe, mootoriruumi.

⚠ TÄHELEPANU

Töövedelikud ja mitmed muud materjalid mootoriruumis on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad põhjustada tulekahju ja raskeid kehavigastusi!

- Ärge suitsetage kunagi mootoriruumi läheduses.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid lahtiste leekide või sädemete läheduses.
- Kui peate tegema mingeid autosiseses 12 V elektrisüsteemiga seotud töid, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lahutage 12 V aku alati auto elektrisüsteemist. Enne 12 V aku lahtiühendamist veenduge, et auto ukseid on lukust avatud, vastasel juhul hakkab vargusvastane alarm kohe tööle.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid kütteseadmete, veeboilerite või lahtiste leekide läheduses.
- Hoidke tulekustutit alati käepärast ning veenduge, et see on töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lisate või vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitevasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Autost lekkinud töövedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike leketekavastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate maas mingeid vedelike laike või tilku, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Kui mõnd töövedelikku lekitab või loksutab maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Auto ettevalmistamine hooldustööde tegemiseks mootoriruumis

Enne, kui hakkate tegema mingeid hooldustöid auto mootoriruumis, viige alati alltoodud järjekorras läbi järgnevalt kirjeldatud tegevused >>> ⚠:

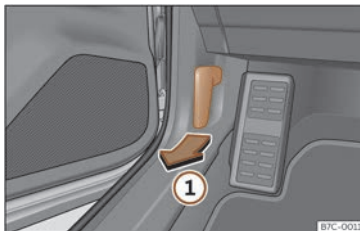
1. Paigutage auto tasasele ja tugevale pinnale, võttes kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni süüde on välja lülitatud.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. **Automaatkäigukast:** pange käigukang asendisse **P**.
5. Lülitage süüde välja >>> lk 123.
6. Võtke auto võti autost väljudes endaga kaasa ja pange väljaspool autot kindlasse kohta hoiule, et mootorit ei saaks kogemata käivitada.
7. Oodake, kuni mootor on piisavalt jahtunud.
8. Hoidke teised inimesed alati avatud kapoti taga autost eemal.
9. Fikseerige auto kohale, et see ei saaks kogemata kohalt liikuda.

⚠ TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks rasked õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 191 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 192 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba >>> **joonis 191 ①**.
- Kapoti avamiseks vajutage kapoti keskel esiserva all asuvat hooba ülespoole >>> **joonis 192 ②**. Riivistuskonks kapoti all avaneb.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.

• Kui kapott on u 20 cm kõrgusel, laske sel-
lel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud
asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage
seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske
uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult sule-
tud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti pais-
kuma, võib juhtuda avari.

ⓘ ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikud ja kuluosad

Sissejuhatus

Kõiki vedelikke ja kuluosi (nt jahutusvedelikke, autoakusid jms) arendatakse pidevalt edasi. Seepärast võtke alati ühendust asjatundliku autoteenindusega, kui mõni kuluosa või vedelik asendamist vajab.

CUPRA margiesindused saavad info kõikide uuenduste ja muudatuste kohta alati kätte esimeses järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutatakse sobimatuid vedelikke ja kuluosi või neid kasutatakse valesti, võivad tagajäreks olla õnnetused, kehavigastused, põletused ja tõsised mürgistused.

- Säilitage auto töövedelikke ainult korralikult suletud originaalpakendites.
- Ärge hoidke auto töövedelikke kunagi jades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest keegi võib neid kogemata alla neelata.
- Hoidke kõiki vedelikke ja kuluosi lastele kättesaamatus kohas.
- Lugege ja järgige alati töövedelike pakenditel toodud teavet ja hoiatusi.
- Kasutage kahjulikke aine eritavaid tooteid alati õues värske õhu käes või hästi ventileeritud ruumis.

ⓘ ETTEVAATUST

Kasutage ainult oma autole sobivaid töövedelikke. Ärge ajage töövedelikke kunagi omavahel segi. See võib põhjustada tõsiseid häireid auto töös ja kahjustada mootorit!



Keskonda puudutav märkus

Lekkinud töövedelikud võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see sobivasse nõusse kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutussüsteem

Sissejuhatus

Tehke jahutussüsteemiga seotud hooldustöid ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, varustus ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui teil vajalike teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Jahutusvedelik on mürgine!

- Jahutusvedelikku tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.
- Ärge hoidke jahutusvedelikku kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest sel juhul võib keegi seda kogemata alla neelata.
- Hoidke jahutusvedelikku alati lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.

- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetud sõitjad võivad surnuks külmuda.

Keskkonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritöötusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit G12evo (TL-VW 774 L).

Oma autole kõige paremini sobiva jahutusvedeliku kohta saate teavet asjatundlikus auto teenindusest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama **alati** vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit. Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat külmumiskaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 55 protsendini. Vastasel juhul vedeliku külmumiskindlus väheneb ja jahutusvõime halveneb.

Jahutusvedeliku lisand G12evo (TL-VW 774 L) on hästi äratuntav oma punakasliila värvuse järgi. Vee ja selle lisandi segu tagab külma-kindluse kuni temperatuurini -25 °C. Lisaks kaitseb see jahutussüsteemi kergmetallidetaile korrosiooni eest, takistab katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% sobivat jahutusvedeliku lisandit >>> lk 298.

TÄHELEPANU

Kui auto jahutussüsteem ei ole piisavalt hästi külmumise eest kaitstud, võib mootor töötamast lakata ning selle tagajärjeks võivad olla tõsised tervisekahjustused ja kehavigastused.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.

- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetud sõitjad võivad surnuks külmuda.

ETTEVAATUST

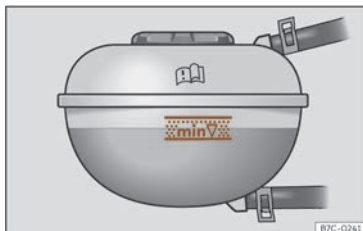
Ärge segage jahutusvedeliku originaallisandit G12evo (TL-VW 774 L) kunagi kokku CUPRA poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole roosa (värvus, mis tekib punakasliila lisandi kokkusegamisest destilleeritud veega), vaid on nt pruun, näitab see, et sobiva jahutusvedeliku hulka on segatud mõnd teist, sobimatut jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigeaegselt asendada! Vastasel juhul võivad mootoris ja jahutussüsteemis tekkida tõsised häired või kahjustused!

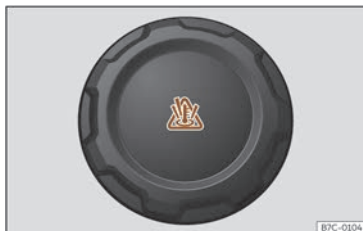
Keskkonda puudutav märkus

Mootori jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 193 Kapotialuses tehnoruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 194 Kapotialuses tehnoruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Ettevalmistused

- Parkige auto tugevale ja tasasele aluspinnale.
- Oodake, kuni mootor on täielikult maha jahutunud >>> .
- Avage kapott.
- Mootori jahutusvedeliku paisupaagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli  järgi. >>> **joonis 194**

Taseme kontroll

Uue auto kättesaamisel võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest kõrgemal. See on normaalne ega tähenda, et osa jahutusvedelikku tuleks paagist eemaldada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset siis, kui mootor on külm, kasutades paisupaagi küljel olevaid tähiseid >>> **joonis 193**. Jahutusvedeliku tase peab jääma nende tähiste vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest (**min**) allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku. Kui mootor on soe, võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

Kui mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, süttib näidikuplokis jahutusvedeliku hoiatustuli. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal ja läheduses ei ole ühtegi autoteenindust, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Kaitske alati oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest, kattes jahutusvedeliku paisupaagi korgi sobiva paksu riidelapiga.
- Keerake riidelapiga kaetud kork ettevaatlikult lahti >>> .
- Lisage paaki ainult **värsket** CUPRA spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku >>> lk 297.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võib mootor kahjustuda! Kui te paisupaagis enam üldse vedelikku ei näe, **ärge sõitu jätkake**. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui paisupaagis on veel mingi kogus jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni paagi küljel oleva ülemise tähiseni ning kontrollige vedelikutaset uuesti järgmisel päeval. Kui tase on **uuesti** langenud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.
- Jahutusvedeliku tase peab jääma paisupaagi küljel olevate tähiste vahele >>> **joonis 193**. **Ärge lisage kunagi liiga palju vedelikku – tase ei tohi kerkida ülemisest tähisest kõrgemale** >>> .
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

• Kui soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku pole hädalukorras kusagilt võtta, ärge kasutage mingeid muid jahutusvedelikke ja nende lisandeid! Sellisel juhul lisage paaki ainult **destilleeritud vett** >>> ①. Seejärel hoolitsege selle eest, et paaki lisataks esimesel võimalusel õiges vahekorras soovitatud jahutusvedeliku lisandit >>> lk 297.

⚠ TÄHELEPANU

Aur ja kuum jahutusvedelik võivad tekitada tõsiseid põletusi.

• Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete või kuulete, et kapoti all olevast tehnoosist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Oodake alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule. Kuumade osade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi.

• Enne kapoti avamist järgige alltoodud juhiseid:

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto läheduses järelevalveta.

• Kui elektrimootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

– Keerake korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.

– Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult destilleeritud vett! Igasugune muu vesi sisaldab keemilisi aineid, mis võivad põhjustada märkimisväärsed korrosioonikahjustusi. Kui olete lisanud destilleerimata vett, laske kogu mootori jahutussüsteemis olev vedelik asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult ära vahetada.

• Kui lisate paaki jahutusvedelikku, jälgige, et vedelikutase ei kerkiks paagi küljel olevast ülemisest tähistest kõrgemale >>> **joonis 193**. Vastasel juhul võib liigne vedelik temperatuuri tõustes mootori jahutussüsteemist väljatungida ja erinevaid kahjustusi põhjustada.

• Kui süsteemist lekib suures koguses jahutusvedelikku, lisage uut vedelikku alles siis, kui mootor on **täielikult maha jahtunud**. Kui vedelikukadu on väga suur, võib jahutussüsteemis olla leke. Küllastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske süsteem üle kontrollida. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

• Ärge lisage jahutusvedelikku, kui paisupaak on täiesti tühi! Õhk on võinud jahutussüsteemi sattuda. Ärge sel juhul sõitu jätkake!

Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

• Kui vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täiteavasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 195 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähistest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli.

Pidurivedeliku tase on madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Pidurivedeliku tase on liiga madal.

-  **Peatuge kohe!**
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pi-

durdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteeekonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.

- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.
- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ETTEVAATUST

Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

Märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksutatakse maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 196 Mootoriruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork (sinine)

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

Klaasipesuvedeliku paagi täitekaelas asub sõel. Paagi täitmisel kõrvaldab see sõel vedelikust suuremad mustuseosakesed, et need ei saaks pihustidüüsidesse pääseda. Ärge seda sõela eemaldage! Erandina võib sõela korraks eemaldada ainult selle puhastamiseks. Kui sõel on kahjustatud või eemaldatud, võivad mustuseosakesed paagi täitmisel klaasipesusüsteemi sattuda ja pesuri pihustidüüsid ummistada.

- Avage kapott >>>  lk 293.

• Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli  järgi.

- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovime kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Klaasipesuvedeliku paagi maht on umbes 4,5 liitrit.

! ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

! ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

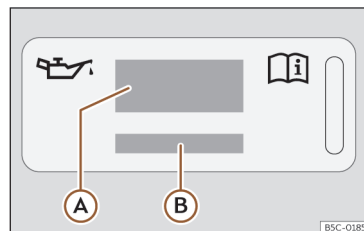
- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentratiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

! ETTEVAATUST

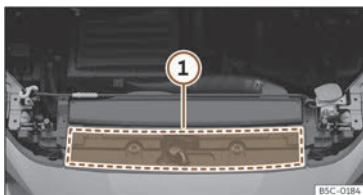
- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestumist, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.
- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

Mootoriõli

Üldised juhised



Joonis 197 Mootoriruumis: mootoriõli silt



Joonis 198 Mootoriruumis: piirkond, kuhu mootoriõli silt on kinnitatud

Sildi kirjeldus >>> **joonis 197:**

- (A) Mootoriõli standardi andmed
- (B) Mootoriõli viskoossuse andmed

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Mudelid, mille mootoriruumis on mootoriõli silt

Kui teil on vaja mootoriõli lisada, kasutage ainult sellist mootoriõli, mis vastab sildil olevatele andmetele >>> **joonis 197**. Silt, millel on kirjas nõutav mootoriõli standard, asub mootoriruumi esiosas >>> **joonis 198** (1). Kui kasutate soovitatavat mootoriõli, võite lisada õli nii sageli, kui vaja.

Mudelid, mille mootoriruumis ei ole mootoriõli silt

Küsige teavet nõutava mootoriõli standardi kohta asjatundlikust autoteenindusest või SEATi ametlikust esindusest.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädaolukorras üks kord** enne järgmist õli vahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- *Bensiinimootorid:* õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN või ILSAC GF-6A.

CUPRA soovib lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA soovib kasutada vastavalt asjakohastele VW standarditele heaks kiidetud mootoriõlisid. Nendele kvaliteedinõuetele mittevastavate mootoriõlide kasutamine võib põhjustada mootorikahjustusi.

CUPRA soovib kasutada SEATi originaalvaruosade valikusse kuuluvaid mootoriõlisid.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto garantii ei kata.

⚠ ETTEVAATUST

Mõnele eelpool nimetatud mootoriõli standardile vastavat mootoriõli võib kasutada ainult hädaolukorras ja erandjuhtudel ning ainult kuni 0,5 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

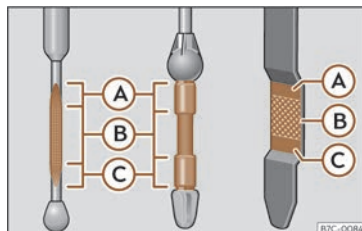
- Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

Märkus

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

- Kui mootoriõli andmetega silt autost puudub >>> **joonis 197**, pöörduge palun asjatundlikusse autoteenindusse või margiesindusse.

Mootori õlitase kontroll ja mootoriõli lisamine



Joonis 199 Mootoriõli mõõtevarras



Joonis 200 Mootoriõli täiteava kork mootoriruumis

>>> **joonis 199** selgitus:

- (A) Ärge mingil juhul õli lisage.
- (B) Võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.

(C) Õlitase on liiga madal. Lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku (B).

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 293, *Hooldustööd mootoriruumis*.

Õlitase kontrollimine

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.
- Oodake umbes kaks minutit.
- Leidke üles mootoriõli mõõtevarras. Tunnete selle ära varda värvilise otsa järgi.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake mõõtevarras seejärel uuesti välja ning kontrollige õlitaset >>> **joonis 199**. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õli peab jätma vardale jälje vahemike (A) ja (C) vahele. Õlitase ei tohi kunagi olla kõrgem vahemikust (A).

Sõltuvalt teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem.

Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

Mootoriõli lisamine

- Leidke üles mootoriõli täiteava kork. Tunnete selle ära korgil oleva sümboli  järgi >>> **joonis 200**.
- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja võtke täiteavalt ära >>> **joonis 200**.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset >>> lk 303.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.
- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku >>> **joonis 199** , pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni >>> .

Mootoriõli spetsifikatsioonid >>> lk 301

TÄHELEPANU

Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi >>> lk 293.

TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust  kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust . Vastasel juhul võib see karteri tuulussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.

Märkus

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovime teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 293.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.
- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Seliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.



Keskonda puudutav märkus

- Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

Tekkinud probleemide lahendamine



Mootori õlirõhk on liiga madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

 **Ärge sõitu jätkake!** Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

- Kui hoiatustuli  hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm hoiatussignaali, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli >>> lk 303.
- Kui hoiatustuli  vilgub, kuigi õlitase on normaalne, **peatage auto**. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Mootori õlitase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel >>> lk 303.

- Vahetage õli niipea, kui selleks tekib võimalus.



Õlitase anduri rike

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

- Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

12 V aku

Sissejuhatus

12 V aku asub mootoriruumis. Seda kontrollitakse ning vajadusel ka vahetatakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega vältite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke kaitseprille.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatusoht!



Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhi-seid.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pikema perioodi jooksul ei käivitata >>> lk 309. Aku tühjendamise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukسلukude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.

⚠ TÄHELEPANU

Kõik 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada tõsiseid põletusi, elektrilööke või koguni tulekahju. Enne akuga seotud töid lugege alati läbi alltoodud hoiatused ja ohutusnõuded ning järgige neis antud juhiseid:

- Lülitage enne 12 V akuga seotud tööde alustamist süüde ja kõik auto elektritarbijad välja ning ühendage miinuskaabel aku küljest lahti.
- Hoidke lapsed alati 12 V akust ja selle elektrolüüdist eemal.
- Kandke alati spetsiaalseid kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Aku elektrolüüt on tugevalt sööbiv. See võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi või nägemise kaotuse. Kui teete 12 V akuga seotud töid, kaitske oma käsi, käsivarsi ja nägu eriti hoolikalt happespritsmete eest.
- Ärge 12 V akuga seotud tööde ajal suitsetage ning hoolitsege selle eest, et läheduses ei oleks sädemeid ega lahtiseid lekke.
- Vältige elektrikaablit ja -seadmete käsitlemist elektrostaatilisest lahendusest põhjustatud sädemete teket.
- Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud 12 V akut. Selline aku võib plahvatada. Kui auto 12 V aku on kahjustatud, asendage see viivitamatult uuega.

- Ärge kasutage kunagi külmunud 12 V akut. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel. Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke 12 V akut pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

- Ultraviolettkiirgus võib aku korpust kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate auto külma ilma pikemaks perioodiks õue parkima, kaitske 12 V akut külmumise eest.

- Vastasel juhul võib aku ära külmuda ning seetõttu pöördumatult kahjustuda.

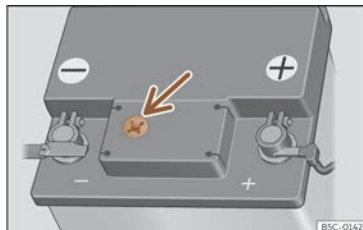
ℹ Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku tühjenemist või uuega asendamist või pärast juhtmetega käivitamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused, programmeeritud funktsioonid jms) muududa või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

ℹ Märkus

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll



Joonis 201 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Juurdepääs akule

Auto 12 V aku asub mootoriruumis.

- Avage kapott >>> **en Hooldustööd mootoriruumis lk 293.**
- Tõstke aku esiosa kaitsev kate üles.

Taseme kontroll

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

• Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas >>> **joonis 201.**

• Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas ("võlusilmas") muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

12 V aku laadimine, uuega asendamine, lahutamine ja ühendamine

Kui teil on tekkinud kahtlus, et 12 V aku on kahjustatud või vigane, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimine

Pöörduge 12 V aku laadimiseks asjatundlikusse autoteenindusse, sest tehases teie autosse paigaldatud akus on kasutusel eritehnoloogia, mis nõuab piiratud pingega laadimist >>> . CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui 12 V aku on vaja uuega asendada, peab uue aku paigaldama kvalifitseeritud tehnik. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA teeninduse poole. Teavet selle kohta, millistele nõuetele peab uus aku mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama, saate küsida kvalifitseeritud tehnikult, kellel on olemas vajalik dokumentatsioon ja tehniline info. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku õhusavaga peab alati olema miinusklemmi poolel. Õhusavaga plussklemmi poolel peab olema alati sületud.

Kasutage ainult hooldusvabasis 12 V akusid, mis vastavad standardite TL 825 06 ja VW 7 50 73 nõuetele. Need standardid peavad olema kinnitatud oktoobris 2014 või hiljem.

12 V aku peab uuega asendama tingimata kvalifitseeritud tehnik, kuna aku vahetusprotsessi käigus vajab alati seadistamist ka auto elektronikasüsteem. Lisaks saab aku kasutusohutust puudutavad parameetrid kindlaks määrata ainult originaalaku abil. Õige tehnoloogia vajalike seadistuste tegemiseks ja õige asendusaku on olemas ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Ebasobivate akude kasutamine muudab tüübi-kinnituse kehtetuks.

Start-stopp-süsteemiga (>>> lk 127) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

12 V aku lahutamine elektrisüsteemist

Kui 12 V aku on vaja auto elektrisüsteemist lahutada, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Enne, kui lahutate aku auto elektrisüsteemist, avage auto lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamiseks elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel >>> .

12 V aku ühendamine elektrisüsteemiga

- Enne, kui 12 V aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel >>> .

Pärast 12 V aku ühendamist ja süüte sisselülitamist võivad mitmed hoiatus- ja indikaatorituled süttida. Need kustuvad pärast seda, kui olete sõitnud veidi aega kiirusega u 15–20 km/h. Kui hoiatusituled ei kustu, pöörduge asjatundlikus autoteeninduses ja laske auto üle kontrollida.

Kui 12 V aku on olnud pikka aega auto elektrisüsteemist lahutatud, ei näidata ega arvestata järgmise hoolduse aega suure tõenäosusega

enam õigesti >>> lk 14. Sel juhul tuleks edaspidi aluseks võtta maksimaalsed lubatud hoolusintervallid >>> lk 328.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga "Keyless Access" mudelid >>> lk 66: Kui süüdet pole võimalik pärast 12 V aku ühendamist sisse lülitada, väljuge autost ning lukustage ja avage auto lukust. Seejärel proovige süüde uuesti sisse lülitada. Kui see ikka ei õnnestu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kui 12 V aku ühendatakse valesti või kasutatakse sobimatut akut, võib see põhjustada lühise, süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasid lekkekindlaid 12 V akusid, mille omadused, spetsifikatsioonid ja mõõtmed on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul.

⚠ TÄHELEPANU

12 V aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaaside segu.

- Seejärel tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Ärge laadige kunagi 12 V akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.
- Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.

- Kui kaablid ühendatakse akuklemmidega valesti, võib tekkida lühis. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge ühendage ega lahutage 12 V akut auto elektrisüsteemist kunagi siis, kui süüde on sisse lülitatud või mootor töötab. Samuti ärge kasutage kunagi 12 V akut, mis ei vasta teie auto aku spetsifikatsioonidele. Auto elektrisüsteem või teatud elektroonikakomponendid võivad kahjustuda ning elektrisüsteemis võivad tekkida häired.
- Ärge ühendage voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneele või akulaadijaid) 12 V aku laadimiseks kunagi 12 V voolupesaga või sigaretisüütajaga. See võib auto elektrisüsteemi kahjustada.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

- Aku võib sisaldada mürgiseid aineid – väävelhapet ja pliid. Seejärel tuleb 12 V aku hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
- Elektrolüüt võib reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekitab, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt.

Tekkinud probleemide lahendamine

🔧 Häire generaatori töös

Hoiatustuli põleb **punase** tulega.

Generaator ei lae enam auto akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.

🔧 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („12 V aku peaaegu tühi. Laadige sõidu ajal.“):

Low level of the 12 V vehicle battery. Charge while driving

Käivitusvõimsus võib olla piiratud. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel ning hoolitseb sel moel selle eest, et alati oleks alles piisavalt energiat mootori käivitamiseks.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt immobilisaator) jätkavad voolutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib mõnikord juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles jäänud piisavalt elektrienergiat.

Teie auto on aga varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab ka aku kasulikku tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon registreerib pidevalt aku seisundit iseloomustavaid väärtusi. Selleks kasutatakse andureid, mis mõõdavad aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad süsteemil jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto on pargitud. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Süsteem võtab seejuures arvesse ka aku diagnostika andmeid.

Sõltuvalt aku laetuse tasemest lülitatakse erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja, et vältida aku liigset tühjenemist ning tagada mootori käivitamiseks piisavat käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab genereeritud energiat sõidu ajal erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et autosisesed süsteemid ei tarbiks rohkem elektrit, kui generaator suudab genereerida, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

Märkus

- **Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtvus ja kasulik tööiga on piiratud.**
- **Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib generaatori häire või tühja aku hoiatustuli**
 >>> lk 308.

Aku tühjenemine

Käivitusvõimsuse tagamine on süsteemi peaeesmärk. Lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid koormavad akut kõige enam.

Sellistes tingimustes tarbitakse väga palju elektrienergiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kriitiline on olukord ka juhul, kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta. Sellisel juhul kulutatakse elektrit, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamise aktiivselt sekkub.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Kui autoga pikema perioodi jooksul – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitab energia haldussüsteem erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja või vähendab nende voolutarbimist. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitamine ka pika aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid, nt uste avamine kaugjuhtimisega, ei pruugi teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tähendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi infosüsteemiga mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega palutakse teil aku laadimiseks auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Kuigi generaator genereerib sõidu ajal elektrienergiat, võib aku ikkagi tühjeneda. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu saavutamiseks lülitab süsteem sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendab nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja lülitatud või nende võimsusastet vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui selleks on taas olemas piisavalt elektrienergiat.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgematel pööretel. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad generaatoril samaaegselt nii suurenenud energiavajadust täita kui ka akut laadida.

Veljed ja rehvid

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 600 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uuete ga asendama.
- Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja kütusega kokkupuutumise eest.
- Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgselina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalistsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis >>> lk 313.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebataolist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud, vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi

pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusesse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt >>> lk 324 antud juhistele. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuena asendada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliikindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovitage teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATi teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

- P Kuni 150 km/h
- Q Kuni 160 km/h
- R Kuni 170 km/h
- S Kuni 180 km/h
- T Kuni 190 km/h
- U Kuni 200 km/h
- H Kuni 210 km/h
- V Kuni 240 km/h
- Z Kuni 240 km/h
- W Kuni 270 km/h
- Y Kuni 300 km/h

△ TÄHELEPANU

- Esimese 600 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liikusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritõõriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 600 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsiooni erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega. >>> △

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast — nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel — tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT . . . 2220 . . .

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 22. nädalal.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avarii.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt selgest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hõõruda vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto viibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

Keskkonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

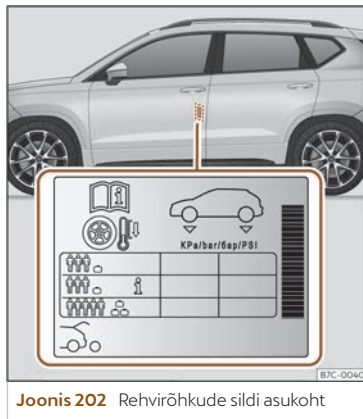
Märkus

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.
- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende "varasema ajalooga".

Märkus

Kui autole paigaldatakse 245/40 R19 või 245/35 R20 rehvid, tuleb paigaldada ka vastavad katted.

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 202 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on külmad. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks >>> **joonis 202.**
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu >>> lk 323.
- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulumised.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude õiged väärtused on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile >>> **joonis 202.**

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikkust tööga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel.**

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui auto laaditakse täis maksimaalse kandevõimega, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumkoormuse väärtusele vastavaks reguleerida >>> **joonis 202.**

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimist ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 202.**

Sõltuvalt mudeliversioonist võib reguleerida rehvirõhud vastavaks keskmisele koormusele, et sel moel sõidumugavust suurendada (rehvirõhk **i** >>> **joonis 202**). Sellise nn mugava rehvirõhuga sõites võib aga kütusekulu mõnevõrra kasvada.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehvituris irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 202.**
- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiks ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvil irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele >>> **joonis 202.**
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.

- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

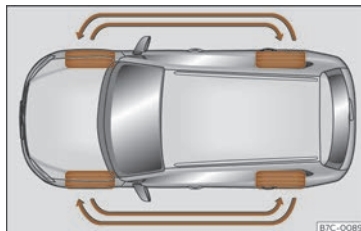
Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvise kulumisindikaatorid



Joonis 203 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 204 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna >>> **joonis 203**. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega "TWI" või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega >>> .

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti regulaarselt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi >>> **joonis 204**. Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatelje rehvidel.
- Rehviturvisse liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur "vesiliu" oht.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Auto rattapoldid ja veljed kuuluvad omavahel kokku, sest on välja töötatud üksteisest lahutamatu komplektina. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit >>> lk 319.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusemomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate >>> lk 321.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.

• Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulumud.

• Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused >>> lk 313.

Talvistes teeloludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jää ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis >>> lk 311.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) rehvide alammenüüs (**Tyres**) saab aktiveerida talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatuse.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavas kohtas kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid "iga ilma rehve".

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse – liiklusõnnetuse oht!

Keskonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõidumadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need energiakulu ja veeremüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumekette **tohib paigaldada ainult auto esiratastele**, ka juhul, kui autol on nelikvedu.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.
- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.
- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollsüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada >>> lk 144.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii pidurdusvõimet kui ka veojõudu.

Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	Lüli maks 9 mm
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatud kiiremini.

ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Ratta vahetamine

Sissejuhatus

Vahetage auto ratast ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega, teil on olemas kõik vajalikud tööriistad ning auto on ohutus kohas pargitud.

Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Automaatkäigukast: lülitage sisse parkimisluksustus P.
- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.
- Võtke tööriistad >>> lk 280 autost välja ja pange asendusratas valmis.

• Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).

• Paluge kõigil autos viibijatel autost väljuda ning võimalikust ohutsoonist eemalduda (nt minna teepiirde taha).

⚠ TÄHELEPANU

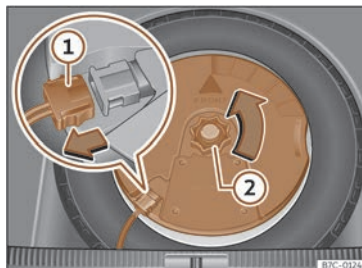
• Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsa nii iseend kui ka teisi liiklejaid.

• Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 205 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 206 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehv esimesel võimalusel ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

• Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta >>> lk 258.

• Keerake käsimutter vastupäeva lahti >>> **joonis 205**.

• Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on valikvarustusse kuuluv bassikõlariga helisüsteem

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

• Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat: tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.

• Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud >>> lk 258.

• Tõmmake bassikõlari ühenduskaabli pistik lahti >>> **joonis 206 ①**.

• Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti >>> **joonis 206 ②**.

• Võtke bassikõlar ja varuratas autost välja.

• Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange bassikõlar ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab bassikõlaril olev nool "FRONT" olema suunatud ettepoole.

• Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et bassikõlar ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehvi asele sellega.

⚠ TÄHELEPANU

- Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil >>> lk 313.

- Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.

- Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pööreid.

- Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).

- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Rattapoltide katted



Joonis 207 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

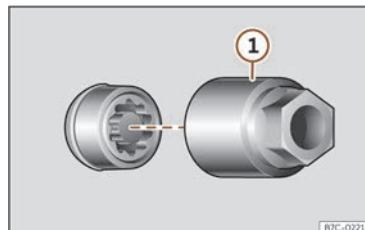
- Lükake auto tööriistakomplekti >>> **joonis 178** kuuluv plastklamber rattapoldi katte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika >>> **joonis 207**.

- Tõmmake kate plastklambri abil poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 208 Turvapolt koos katte ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.

- Lükake auto tööriistakomplekti >>> lk 280 kuuluv spetsiaalne adapter >>> **joonis 208** ① turvapoldile lõpuni peale.

- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.

- Keerake rattapolt lahti >>> lk 320.

Märkus

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 209 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale >>> **joonis 209**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti >>> .

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi ratasde kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehastest kaasa pandud.

- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

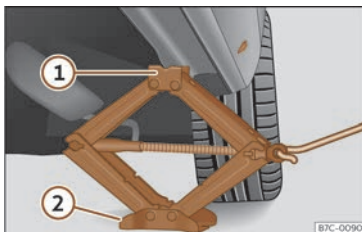
- Kui autol on pealekrvivutud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.

- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 210 Tungraua toetuspunktid



Joonis 211 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud kõvale aluspinna. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugi-
tugi. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand),
pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus,
nt kummimatt >>>

- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus
koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale
kõige lähemal >>> **joonis 210**.

- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla pai-
gutatud tungraua käepidet, kuni tungraua
pea ① >>> **joonis 211** asub otse õige koha all.

- Sättige tungraud nüüd asendisse, milles selle
pea ① “haakub” pikitalal asuva toetuspunktiga
ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korrali-
kult aluspinna. Alusplaat ② peab asuma otse
toetuspunkti ① all, tervenisti aluspinna vastas.

- Jätkake tungraua käepideme keeramist seni,
kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud on ette
nähtud ainult selle mudeli rataste vahetami-
seks. Ärge kasutage seda mingil juhul raske-
mate sõidukite või muude koormate tõstmi-
seks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt
paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib
tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda.
See võib põhjustada tõsisid kehavigastusi!

- Tõstke autot ainult selle tungrauaga, mis
on tehasest autoga kaasa pandud. Muud tun-
graud, isegi teiste CUPRA mudelite omad,
võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu
seada.

- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes piki-
talal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see kor-
ralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud
auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge
mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!

- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma
kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale
toetuva auto alla.

- Kui peate tegema mingeid töid auto all,
peate auto toetamiseks kasutama täienda-
vaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda
õnnetus!

- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on
ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.

- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on
üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vi-
bratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tun-
graud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal
asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korrali-
kult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga
saada.

- Igasugune auto lävekarbile, küljeliistule
või uksele avaldatav koormus (nt pealeastu-
mine, tungraua paigaldamine, raskete ese-
mete toetamine jms) võib autot kahjustada.
CUPRA ei võta endale vastutust mis tahes
kahjustuste eest, mis on tekkinud autokere
või selle välisdetailide väärkasutamise taga-
järel.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tun-
grauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib vel
piduriketale löögi anda ja seda kahjustada.
Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge
veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni
lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele
hoiule.

- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Kontrollige rehvi pöörlemissuunda >>> lk 322.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapolid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapolid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).
- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Rattapolid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomenti kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapolid uutega asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomentini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange ilukilbid velgedele või katted rattapoltidele tagasi (sõltuvalt varustusest).
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.

• Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi >>> lk 255.

• Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.

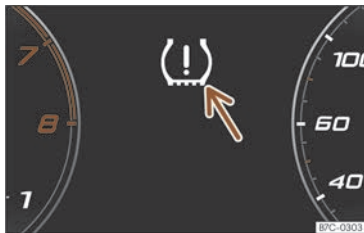
• Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu >>> lk 323.

• Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida >>> lk 321. Senikaua sõitke ettevaatlikult.

• Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Joonis 212 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb eraldi kõikide ratas- te kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümberrõhku on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega >>> **joonis 212**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe rehvi- ga, informeeritakse juhti ka selle asukohast (Rõhu- langus: kontrollige vasakut esirehvi!):

⚠ **Loss of pressure: Check front left tyre pressure!**

Veereümberrõhku muutumine

Ratta veereümberrõhku ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (⚠) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete ratas- te asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

Kalibreerimine tuleb läbi viia siis, kui auto seisab paigal ja rehvid on külmad. Juhul, kui kalibreerimise ajal on auto rehvid soojad (vahetult pärast sõitu), tuleb rõhke uuesti kontrollida ja kalibreerimist korrata enne järgmist sõitu, kui rehvid on jälle külmad.

- Lülitage süüde sisse.

- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meele- lahutussüsteemi kaudu süsteemi mälu, tehes ekraanil valikud: > **Vehicle status (Auto seisund)** > **Tyres (Rehvid)** >>> lk 31.

Rehvirõhu kontrollsüsteem kasutab ABS-andu- reid, et võrrelda eraldi kõikide ratas- te pöörle- miskiiruseid ja seeläbi ka nende veereümberrõhke. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirus- tega kogutud väärtused salvestatakse ning süs- teem hakkab neid kontrollima.

Kui ratas- te koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitatud maksimumväärtuseni >>> **joonis 212**.

⚠ TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kahjavastustega lõppev avarii.

- Kui hoiatustuli (⚠) süttib, vähendage otse- kohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenä- tud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmad õige rõhuni täidetud ning rehvirõhu kontrollsüsteem on seeläbi vastavalt eeltoo- dud juhistele õigesti kalibreeritud.

- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mõõduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.

Märkus

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.
- Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaal. Hoiatussignaal kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.
- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele, kui aga teeolud või sõidustiil taas muutub, siis hoiatustuli kustub.
- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võrkehade eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvist läbi tunginud.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire >>> lk 142.

Tekkinud probleemide lahendamine

Madal rehvirõhk

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehvi on mehaaniliselt kahjustatud. Lisaks kostab hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- **Peatage kohe auto!** Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle.
- Kui rehvi on katki, asendage see uuega.

Rehvirõhu kontrollsüsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis kollase tulega püsivalt põlema.

- Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde korra välja ja siis uuesti sisse.
- Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine >>> lk 323
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt

Rehvi kiirremondi komplekti (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvisse tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võrkehade poolt. **Pange tähele, et rehvist läbi tunginud võrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehvist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada. Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui vigu on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehaviga;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Raskete kehavigastuste riski vähendamiseks järgige palun alltoodud juhi-seid:

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange kõik sisse (kui autol on käsikäigukast) või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti P (kui autol on automaatkäigukast).
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädaolukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.
- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.

- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.
- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

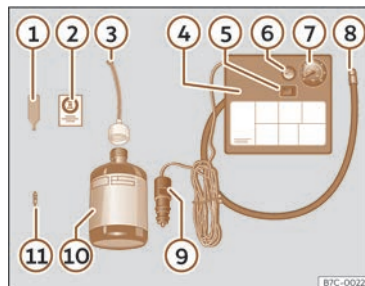
ℹ Märkus

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATI müügiesindusest.

ℹ Märkus

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



Joonis 213 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest >>> **joonis 213:**

- 1 Ventiliisüdamiku eemaldaja
- 2 Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga "max. 80 km/h" või "max. 50 mph")
- 3 Täitevoolik koos korgiga
- 4 Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
- 5 Sisse/välja-lüliti
- 6 Õhu väljalaskekrui (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventiilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 213 ①**. Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit >>> **joonis 213 ⑩**.
- Keerake rehvi täitevoolik >>> **joonis 213 ③** hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku >>> **joonis 213 ③** ot-sast kork ja ühendage volliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 213 ①**.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik >>> **joonis 213 ⑧** rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekrui >>> **joonis 213 ⑥** oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik >>> **joonis 213 ⑨** auto 12 V voolupessa >>> lk 208.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga >>> **joonis 213 ⑤** sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi / 200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korra rehvi täispumpamist kompressoriga.

- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiiruspiirangu kleebis >>> **joonis 213 ②**.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku >>> lk 327.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.
- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik >>> **joonis 213** ⑧ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑦.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole >>> ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehviga sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldus

Hooldus

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine ("digitaalne hooldusraamat")

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viitud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud.

CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul annab teile hooldustööde dokumenteerimisest teavet CUPRA või SEATi esindus.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uuega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

i Märkus

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuadele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas fikseeritud või paindlikke hooldusintervalle.

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Inter- valli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeri- tud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10 000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15 000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusinter- valli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

^{b)} See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingi-

musi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamat eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsioon **>>> lk 301**.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfot.

Hooldusintervalli näit

CUPRA autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil **>>> lk 25** või info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) vastav alammenüü **>>> lk 32**.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Suure vääviisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt taksode puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Ranked kasutustingimused mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapäraste hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

🕒 ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne).

Hooldustööd jagunevad *kontrollimis-* ja *hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asenduosad

Heaks kiidetud asenduosade näol on teie kasutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid agregaatide, sh nt mootori, käigukasti, plokikaasi, juhtploki, elektriseadmeid jms.

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaallisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusvärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki meie sõiduabi eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud ülevaatused ja hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehniliselt rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebilehelt.

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!



Keskkonda puudutav märk

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele kodustele segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänu- sed, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikeseikiirus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kii- vanud putukate, lindude väljaheidete või puu- vaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoa survet ja kaugust autost.

Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, katuseluugi ja tagaluugi tihenditele, erinevatele katetele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsioonimaterjalile, anduritele ja kaameralaätsedele. Hoidke survepesuri pihustus- püstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoa.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk oleks korralikult suletud ja klaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsi pesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasisid puhastusvahendeid.

Poleerimine

Poleerimine on vajalik vaid juhul, kui auto värvkate on oma läike kaotanud ning seda ei õnnestu tavapärase hooldusvahendite abil taastada.

Ärge poleerige kunagi mattvärviga kaetud pindu! Vastasel juhul võib värvitud pind pöördumatult kahjustuda.

Mattvärviga auto käsipesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pori. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvapekkide ja sõrmejälgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värvi mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsalistest või -servalistest metallosadest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Survepesuri ebaõige kasutamine võib autot kahjustada ning seetõttu võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Ärge suunake survepesuri veejuga kunagi otse oranži värvi kõrgepingekaablitele ega kõrgepingesüsteemi või 12 V elektrisüsteemi osadele.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepesid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepesid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!

- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsku või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!

- Mattvärviga autoosad:

- Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
- Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärvi kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Auto puhastamine väljastpoolt

Altpoolt leiata mõned soovitused auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud

>>> lk 334, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*

Esiklaasipuhastid

- *Mustus:* Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatuled

- *Mustus:* Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Andurid ja kaameräläätsed

- *Mustus:*
 - *Andurid:* Pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga
 - *Kaameräläätsed:* Pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
- *Lumi ja jää:* Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jäätõrjevahend

Veljed

- *Teedelt kogunenud sool:* Vesi
- *Pidurite hõõrdumistolm:* Spetsiaalne happeline puhastusvahend

Väljalasketorud

- *Teedelt kogunenud sool:* Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend või mitteabasiivne ja mittesõõvitav puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

- *Mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Värvkate

- *Värvikahjustused:* Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustust vastava värviparanduspliatsiga.
- *Värvile loksunud kütus:* Peske otsekohe veega maha.
- *Roosteplekid:* Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
- *Korrosioon:* Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
- *Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos:* Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
- *Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud/värvkate on inetu:* Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
- *Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, sool:* Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
- *Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms:* Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse¹⁾ ja pehme riidelapiga.

Süsinikkiust detailid

- *Mustus:* Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi >>> lk 331.

Dekoorkilid

- *Mustus:* Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Auto puhastamine seestpoolt

Altpoolt leiata mõned soovitusd auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 334, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*

Aknad

- *Mustus:* Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluliistud

- *Mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Plastosad

- *Mustus:* Pehme niiske riidelapp
- *Raskesti eemaldatav mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel lahustivaba plastpin-dade puhastusvahend

Ekraanid ja näidikuplokk

- *Mustus:* Pehme riidelapp koos LCD-ekraa-nide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

- *Mustus:* Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Turvavööd

- *Mustus:* Neutraalne seebilahus¹⁾; laske rihma-del enne sissekerimist ära kuivada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- *Pinnale kogunenud mustuseosakesed:* Tolmuimeja
- *Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:* Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus¹⁾
- *Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:* Kasutage neutraalset seebilahust¹⁾. Lahus-tunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske see-järel veel veega.

- *Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:* Spetsiaalne plekieemal-dusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebi-lahusega¹⁾.

Naturaalnahk

- *Värsked plekid:* Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾
- *Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:*
 - *Värsked plekid:* Hästi imav lapp
 - *Kuivanud plekid:* Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend
- *Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:*
 - *Värsked plekid:* Hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
 - *Kuivanud plekid:* Pihustatav rasva lahustav vahend
- *Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:* Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend
- *Hooldus:* Päikese kahjuliku mõju eest kaits-miseks määrige nahka regulaarselt naha hool-duskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha vär-vile vastavat hooldusvahendit.

Süsinikkiust detailid

- *Mustus:* Puhastage samamoodi nagu plas-tosi.

Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?

Esi- ja tagatudel

- Ärge puhastage esi- ja tagatudelid kuiva lapi või švammiga.
- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastus-vahendeid. Need võivad põhjustada pragune-mist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, krii-mustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameräläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läät-selt kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega al-koholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimus-tuda ja praguneda!

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale min-geid kleebiseid.

Ehisdetailid ja iluliistud

- Ärge kasutage kroomipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otsese päikese- paiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roostepunkte ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kah-justuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevaid pindu ei tohi puhastada kuival. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidiku- plokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda üm- britseva raami vahele ei läheks mingeid vede- likke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse ku- nagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemal- dage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemili- selt puhastada, samuti ei tohi need kokku puu- tuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsaliste või -servaliste esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, pannal või tagasitõmbeme- hanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asen- dada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkan- gast nahahooldustoodete, lahustite, põrandava- ha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii vältite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinised. Kontrollige, et takjaki- nised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põ- randavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.

• Hoollitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepeaste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see nähtavust veelgi halvendada. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötuse tulemusel tekitada rohkem müra.

Märkus

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhiseid >>> lk 305, >>> lk 305, *Sissejuhatus*.

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seejärel soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada alati nõu CUPRA või SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult CUPRA lisavarustust ja CUPRA originaalosi®. Ametlikel CUPRA või SEATi teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Kuigi CUPRA jälgib pidevalt turul toimuvat, ei suuda ta hinnata, kas CUPRA poolt heaks kiitmata tooted vastavad töökindlust, ohutust ja ühilduvust puudutavatele nõuetele. Seetõttu

ei vastuta CUPRA selliste toodete eest – isegi siis, kui need on ametlikult tunnustatud tehnilise kontrolli teostaja või pädeva ametiasutuse poolt teatud juhtudel heaks kiidetud.

Igasugune ostujärgselt autole paigaldatud varustus, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või elektrooniliselt juhitav vedrustus, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähist).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilaator vms), peavad kandma CE-märgist, mis näitab, et neil on olemas Euroopa Liidu kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoi-dikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastusseadmete või juhtmestiku muutmine ilma vastava loa ta võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetat, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, kasutades **CUPRA originaalosi®**.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud auto-teenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto sees* ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada >>> ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos *välisantenniga*.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

i Märkus

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusae-gadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostu-leping või volitatud teeninduse täiendavad lisa-dokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salves-tusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada and-meid, kui juhtub kerge või raske avarii. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süs-teemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dü-naamilisi sõiduandmeid ning turvavööd ja turva-patju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnita-tud;
- kuidas juht kiirendus- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus;
- kus auto asus (asukoha GPS-andmed).

Need andmed aitavad paremini mõista avari-i toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide and-meid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dü-naamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olu-kordades kiirendades või aeglustades auto liik-umisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järg-miste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)
- Parkimisabisüsteimid
- Avariipidurdamise funktsioonid

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariilukordades. Normaalseset sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil ju-hul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolman-dad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada

EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallika-tega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja li-gipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele ("On-Board-Diagnose"), kui auto süüde on sisse lüli-tatud.

CUPRA-l puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või "liisingu" kor-ral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõ-ningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöö-deks ning auto eri süsteemide kvaliteedi pa-randamiseks. Kõiki uurimistöödes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostata mingil moel auto, selle oma-niku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Auto antennid

Info- ja meelelahutussüsteem ning antennid

Info- ja meelelahutussüsteemi antennid on paigaldatud autos mitmesse eri kohta:

- katusele;
- esiklaasile klaasikihtide vahele;
- trükitud antennistruktuurina tagaklaasile ja külgakendele >>> ①.

① ETTEVAATUST

Tagaklaasil ja külgakendel olev trükitud antennistruktuur võib kahjustuda, kui mingid esemed nende vastu hõõrduvad või neile satub sööbivaid või happeid sisaldavaid tooteid.

- Ärge kleepige tagaklaasile ega külgakendele kunagi mingeid kleebiseid.
- Ärge puhastage antennistruktuuri kunagi sööbivate või happeliste toodetega.

Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaits.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist

- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)

- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Toodete ringlussevõtt





Keskonda puudutav märkus

Trimani logo ja Infotri sümbol annavad lõpp-
tarbijale olulist teavet pakendijäätmete sorti-
miseks.

Itaalia. Keskkonnamärgistus

Seadusandlik dekreet nr 116 (03.09.2020), mis
võtab üle ELi jäätmedirektiivi 2018/851 ning
ELi direktiivi 2018/852 pakendite ja pakendi-
jäätmete kohta, sätestab, et kõik pakendid
peavad olema nõuetekohaselt märgistatud, et
lihtsustada pakendite kogumist, taaskasutamist
ja ringlussevõttu ning anda kasutajatele õiget
teavet pakendite lõppsihtkoha kohta.

Teavet sõidukis olevate pakendite keskkonna-
märgistuse kohta saate, kui skaneerite alljärg-
neva ruutkoodi (QR-koodi), mis viib teid vee-
bilehele, kust leiate selle määrusega nõutava
teabe.



Raadioseadmed

Lihtsustatud vastavusdeklaratsi- oon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid
raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, de-
klareerivad selliste seadmete tootjad, et need
seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL
nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate
tutvuda järgmisel veebiaadressil:

[www.cupraofficial.com/owners/your-
cupra/certificates-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity)



United Kingdom

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid
raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, de-
klareerivad selliste seadmete tootjad, et need
seadmed vastavad Suurbritannia raadiosead-
mete määrustele (SI 2017/1206).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tut-
vuda järgmisel veebiaadressil:

[www.cupraofficial.com/owners/your-
cupra/certificates-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity)

Україна (Ukraina)

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erine-
vaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab,
deklareerivad selliste seadmete tootjad, et
need seadmed vastavad Ukraina dekreedile
355/2017 (TR raadioseadmed).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tut-
vuda järgmisel veebiaadressil:

[www.cupraofficial.com/owners/your-
cupra/certificates-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity)



Tootjate aadressid

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende
suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti tootja
aadressiga kinnitada, kuigi seadus seda nõuab.
Selliste osade tootjate aadressid on toodud all-
pool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: 0049 53188890

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kaugjuhtimispuul (auto võti)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
 Äußere Weberstr. 20
 02763 – Zittau, Germany
 Telefon: 0049 358357750

Näidikuplokk

Analoognäidikuplokk, SE38x/SE316
 Visteon Electronics Germany GmbH
 Visteonstr. 4–10
 50170 Kerpen, Germany

Analoognäidikuplokk, kõik teised mudelid
 Continental Automotive Spain, S.A.
 Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
 08191 Rubí (Barcelona – Spain)

FPK (digitaalne)
 Continental Automotive GmbH
 VDO-Strasse 1,
 64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
 Robert Bosch Str. 27–29
 63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
 U Panasonicu 266
 530 06, Pardubice, Czech Republic

Eesmised radarandurid

MRR – SE38X jaoks
 Robert Bosch GmbH
 Markwiesenstrasse, 46
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona jaoks
 Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse, 10
 88131, Lindau, Germany

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
 Rixbecker Straße 75
 59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
 10, Magokjungang 10-ro,
 Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Raadioseadmed, sagedusalad, saatjate võimsused

Järgnevas tabelites on kirjas eri raadioseadmete¹⁾ andmed. Tegu on seadmetega, mida saab paigaldada kõikidele CUPRA mudelitele.

Kui pole märgitud teisiti, kehtivad andmed kõikide mudelite kohta (erisused on kirjas märkustes tabelite lõpus):

Sagedusala	Saatja suu- rim võimsus
Raadio teel töötav kaugjuhtimispuul (auto võti)	
433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Raadio teel töötav kaugjuhtimispuul (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz) 25 mW

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz) 23,5 mW

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz 10 dBm

¹⁾ Raadioside tehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Ühendus auto välisantenniga

GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor, Born

Lisaantenn Car2X-andmeside jaoks

5855–5925 MHz	2 W (PIRE)
---------------	------------

✓ Mudel, mille kohta kehtib: Born

Juhtmevaba pääsupunkt

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Juhiabisüsteemide radarandurid ees

76–77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor

^{b)} Mudel, mille kohta kehtib: Ateca

Juhiabisüsteemide radarandurid taga

24050–24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Juhtmevaba laadimine

110–120 kHz	10 W
-------------	------

Näidikuplokk

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Veebiühendusmoodul

EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

Täiendav teave riikide kohta, mis ei kuulu Euroopa Liitu

Mehhiko

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad direktiivi RLVCOAR15-0008 nõuetele. Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Sertifikaat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. lühimaaradar
IFT:RLVHERS17-0286. Selle seadme kasutamise kohta kehtivad kaks järgmist tingimust: (1) see seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning (2) see seade peab taluma mis tahes vastuvõetud väliseid häireid, sh häireid, mis võivad põhjustada seadme soovimatut tööd.

United Kingdom

Suurbritannia turul tegutsevate importijate puhul kehtib järgmine teave:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türgi

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Україна (Ukraina)

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importija:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Titšini tn. 1V, kontor "B", 4. korrus
02152 Kiiev, Ukraina

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Auto identifitseerimisandmed

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas auto ametlikes dokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörde arv minutis – mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivist iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsiooni kindlust näitav suurus

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohadest:

- auto andmesildilt;
- auto eest läbi esiklaasi alaserva;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Suutlikkus

Toodud väärtused kehtivad ainult optimaalsete tee- ja ilmaolude korral.

Auto suutlikkuse väärtused on mõõdetud ilma igasuguse täiendava varustuse ja lisatarvikuteta, mis võiksid auto suutlikkust mõjutada.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelevalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiate Euroopa Liidu Väljaannete Talituse hallatavalt EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heitmehi hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiili, tee- ja liiklusest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Kütusepaagi maht

55 l, sellest varu 8,5 l

Massid

Toodud tühimagi väärtused kehtivad koos autotühiga (75 kg) sõiduvalmis auto kohta, mille kõik vedelikutasemed on normis ning milles on olemas kõik auto põhivarustusse kuuluvad tööriistad ja varuratas (kui on). Kui autole lisatakse täiendavat varustust ja lisatarvikuid, suurendab see tühimagi, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkaalu, mida järelhaagise haakeseadet veokonksu kuulile võib avaldada, on **90 kg**.

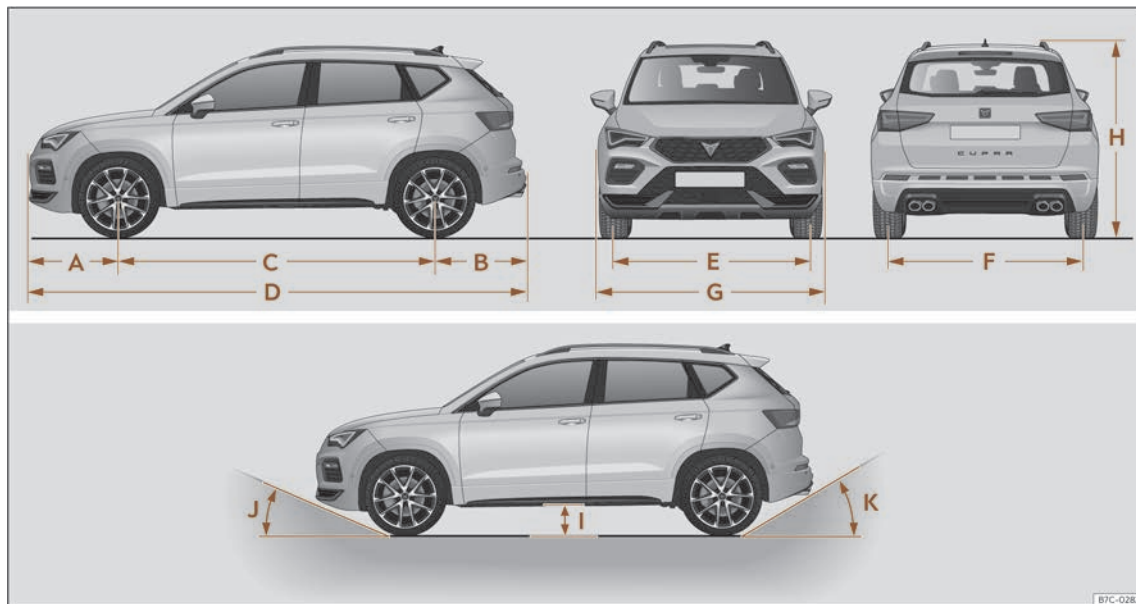
TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

Mootori tehnilised andmed

	2.0 TSI Start-Stopp
Võimsus, kW (hj) / p/min	221 (300) / 5300–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	400 / 2000–5200
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4 / 1984
Kütus	Bensiin 98 / bensiin 95 (võimsus võib mõnevõrra langeda)
Käigukast	DSG 4Drive
Suurim kiirus (km/h)	250 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	4,9
Lubatud suurim täismass (kg)	2130

Mõõtmed



Joonis 214 Mõõtmed

B7C-0282

Märkused tehniliste andmete kohta

>>> joonis 214		Ateca 4Drive
A	Eesmine ülend (mm)	877
B	Tagumine ülend (mm)	879
C	Teljevahe (mm)	2630
D	Pikkus (mm)	4386
E	Rööbe ees (mm)	1575
F	Rööbe taga (mm)	1549
G	Laius (mm)	1841
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1599 ^{a)} 1613 ^{b)}
I	Kliirens telgede vahel (mm)	160
J	Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk ees	maks 19,3°
K	Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk taga	maks 23,5°
	Pöörderingi diameeter (m)	10,8

Väärtused koos 245/40 R19 ET45 ratastega ja 2.0 TSI 221 kW mootoriga

^{a)} Mõõt katuseni.

^{b)} Mõõt katuseraueelguteni.

Alfabeetiline märksõnade loend

Numbrid ja sümbolid

„Safe“	71
4Drive	121
12 V aku	305
asendamine	307
elektrolüüdi tase	306
energia haldussüsteem	309
hoiatus- ja indikaatorituled	308
käivitusabi	282
laadimine	307
laetuse tase	309
lahutamine ja ühendamine	307

A

ACC – isekohanduv kiirushoidik	154
Akende lülitid	81
Aknad	81
automaatika	82
automaatne avamine ja sulgemine	82
takistuse tuvastusfunktsioon	83
Aku	65
Andmeedastus	211
Andmesilt	345
Android Auto™	
eeltingimused	220
iseärasused	220
menüü	220
ühenduse katkestamine	220
ühenduse loomine	220
Antifriis	296

Apple CarPlay	
eeltingimused	219
iseärasused	219
menüü	219
ühenduse katkestamine	219
ühenduse loomine	219
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	219
Asendimälu funktsioon	94
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto käivitamist	33
Auto	
andmesilt	345
auto tehasetähis (VIN)	345
eestvaade	6
identifitseerimisandmed	345
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9
laenamine või müük	214
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaaba lukustus- ja käivitussüsteemiga)	66
mootori tehnilised andmed	347
sisevaade	8
tagantvaade	7
tõstmine	320
Auto asukoht	214
Auto Hold	179
Auto hooldus	
klaasipuhastite hooldusasend	280
Auto hooldusvahendid	331
Auto info	31
Auto istmed	35
Auto korrashoid	331
Auto mootmed	348
Auto müük	214

Auto pesemine	
auto puhastamine seestpoolt	333
auto puhastamine väljastpoolt	332
erihooldus	334
erinõuded	79
survepesur	331
Auto puhastamine	
erihooldus	334
Auto pukseerimine	
auto pukseerimine hädaolukorras	286
erinõuded	284
ettevalmistused	286
jäik ühendusliili	284
pukseerimine keelatud	285
pukseerimisaaas ees	287
pukseerimisaaas taga	287
pukseerimistross	284
Auto seadistused	32
Auto tõstmine	320
Auto tööriistakomplekt	280
Auto värvikate	
hooldus	332
Auto ülevaade	
auto eestvaade	6
auto sisevaade	8
auto tagantvaade	7
Automaatkäigukast	
indikaatorituli	129
käigukangi asendid	129
käiguvalitsad roolil	131
laskumisabi	136
nõuandeid sõitmiseks	132
stardiabi süsteem (Launch-Control)	133
Tiptronic	131
Automaatne lukust avamine	69
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	69

Automaatne seisupidur (Auto Hold)	179
Automaatpesula	331
automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni	
väljalülitamine	179
Autoriõigus	230
Autos olevad tööriistad	280
Autovõtmete komplekt	64
Avamine	69
aknad	81
kapott	295
katuseluuk	84
kütusepaagi kork	276
tagaluuk	78
Avamine hädaolukorras	
juhiuks	75
kaassõitjapoolne esiüks	76
tagaluuk	80
Avamine ja sulgemine	69
aknad	81
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	78
kapott	295
katuseluuk	84
kaugjuhtimisega	70
kesklukustuslülitiga	71
kütusepaagi kork	276
lukusilindri ja tavavõtmega	75
päikesevari	86
tagaluuk	77
uksed	74
Avariandmete salvestamine	338
Avariis valmistumise süsteem	42
Esikokkupõrke vältimissüsteem	43
häire	43
seisundi näit	43
sõiduprofiili valimine	43
Avariipidurdamise hoiatustuled	60

B

Bensiin	
kübemefilter	278
lisandid	277
tankimine	277
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	142

C

CUPRA CONNECT	211
aktiveerimine	212
häired	215
inaktiveerimine	214
õiguslik teave	214
CUPRA CONNECTi aktiveerimine	212
CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine ..	214

D

Digitaalne näidikuplokk	14
DSG	129
Dünaamiline esitulede valgustuskauguse	
regulaator	102

E

e-Call	61
Easy Open (tagaluugi lihtne avamine)	
iseärasused	79
Ekraan	
puhastamine	230
Ekraan: puhastamine	333
Ekraaninäidud	
avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk	17
kiiruse ületamise hoiatus	18
läbisõidumõõdik	18
näidikuplokk	17

säästliku sõidu nõuanded	24
välistemperatuur	17
Elektriliste aknatõstukite lülitid	81
Elektriseadmed	208
Elektrolüüt	306
Elektrooniline diferentsiaalilukk	142
Elektrooniline immobilisaator	126
Elektrooniline seisupidur	178
hoiatus- ja indikaatorituled	179
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	
.....	142
sisse- ja väljalülitamine	144
sportrežiim	144
Emergency Assist	
vt Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	172
Energia haldussüsteem	309
Enne auto käivitamist	33
Eraldusvõrk	259
Erinõuded	
pukseerides käivitamine	284
pukseerimine	284
ESC	
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	
.....	142
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad	
auto puhastamine	281, 332
hooldusasend	280
vahetamine	281
Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi	
hoiatustuli	46
Esikaamera	149
Esiklaas	
soojendus	116
Esiklaasi pesur	104
Esiklaasi soojendus	116

Esiklaasipuhastid	104
erifunktsioonid	104
funktsioonid	105
hooldusasend	280
klaasipuhasti asendi muutmine	280
klaasipuhasti töstmine	280
soojendusega pesuripihustid	105
vihma- ja valgusandur	105
Esikokkupõrke vältimissüsteem	148
ajutine väljalülitamine	166
hoiatused	163
seisundi näit	163
sisse- ja väljalülitamine	165
süsteemi tööpiirangud	164
Esituled	
lampide vahetamine	292
reisimine välismaal	102
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	102
Esiturvapadja väljalülitamine	47
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	160
aktiveerimine	161
sõitmine	161
tekkinud probleemide lahendamine	162
tööpiirangud	161

F

Full Link	217
rakendused	219
seadistused	219
sümbolid	219

G

Garantii	338
----------------	-----

H

HDC	
vt Mägipidur (HDC)	137
Heaks kiidetud varuosad	330
Heitgaasid	278
Heitgaaside kontrollsüsteem	
hoiatustuli	279
katalüüsmuundur	278
kübemefilter	278
Heli seadistused	229
Helitugevus	
väliste heliallikate helitugevus	230
HHC	
vt Nõlvaltstardiabi (HHC)	136
Hoiatus- ja indikaatorituled	
12 V aku	308
automaatkäigukast	129
blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS)	145
elektromehaaniline roolivõimendi	138
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	145
ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile	144
ESC-süsteemi väljalülitamine	144
heitgaaside kontrollsüsteem	279
isekohanduv kiirushoidik	160
isekohanduv kiirushoidik (ACC)	156
kiirushoidik	153
kiirushoidik (CCS)	151
kiiruspüür	154
kliimaseade	117
kübemefilter	278, 279
kütusevaru	15
mootori jahutusvedelik	16
mootori juhtsüsteem	279
mootoriõli	305
mägipidur	137

pidurisüsteem	142
rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	174
rehvirõhu kontrollsüsteem	324
roolisammas	138
seisupidur	179
start-stopp-süsteem	127
sõiduraja hoidja (Lane Assist)	167, 168
tankimine	15, 276
tuled	97
turvapadjad	47
vajuta piduripedaali	154
veojõu kontrollsüsteem (TCS)	145
veokonks	272
Hoiatussignaal	
kinnitamata turvavöö	37
tuled	98
Hoiatussignaalid	
hoiatus- ja indikaatorituled	11
Hoiatustuled	
ülevaade	11
Hoiuvõrk	
pagasiruum	260
Hooldus	
digitaalne hooldusraamat	328
Digitaalne hooldusraamat	328
hoolduse käigus tehtavad tööd	330
hoolduste dokumenteerimine	328
hooldustööd	328
kasutustingimused	329
kontrollhooldus	328
Hoolduse meeldetuletus	26
Hoolduse menüü	
auto tehasetähis (VIN)	25
hooldusintervalli näit	25
Hooldusintervalli näit	25
Hooldusintervallid	25, 301

Hädaabikõne	61	Info ja meelelahutus		Isekohanduv kiirushoidik	154
Hädaabikõne teenus	61	vt Info- ja meelelahutussüsteem	28	hoiatus- ja indikaatorituled	160
Hädaabisüsteem	172	Info- ja meelelahutussüsteem	223	häire	160
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)		abiinfo	28	iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	
seisundi näit	172	Android Auto™	220		158
sisse- ja väljalülitamine	172	Apple CarPlay	219	kasutamine	156
tekkinud probleemide lahendamine	173	auto info	31	seisundi näit	156
Hädaolukorras	61	ekraaniklahvid	29	süsteemi tööpiirangud	159
aku vahetamine	307	endale sobivaks kohandamine	229	Iseparkimissüsteem	
auto pukseerimine hädaolukorras	284	enne esmakordset kasutamist	223	enneaegne lõpetamine	190
auto tööriistakomplekt	280	esmane seadistamine	30	kirjeldus	189
käivitusjuhtmed	282	funktsioonide kasutamine	228	parkimiskohalt väljumine (ainult teega	
läbi põlenud kaitsme vahetamine	290	heli seadistused	229	parallelselt parkimiskohalt)	194
ohutuled	60	internetiühendus	217	parkimistingimused	193
ratta vahetamine	317	juhiabisüsteemid ja auto seadistused	32	teega paralleelne parkimine	193
rehvi kiirremondi komplekt	324	juhtpaneeli ülevaade	226	teega risti parkimine	193
Häired		Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)	217	Iseärasused	
avariiks valmistumise süsteem	43	kasutamine	228	Android Auto™	220
isekohanduv kiirushoidik	160	kohandatud menüüd	229	Apple CarPlay	219
katuseluuk	83	lühiopetus	28	järeelhaagise vedamine	270
sidur	134	meediamängija režiim	238	MirrorLink®	221
veokonks	267	menüüde kohandamine	229	survepesur	272
Hääljuhtimine	232	MirrorLink®	221	ISOFIX	54
Android Auto™	221	navigeerimine	241	ISOFIX-süsteem	54
käivitamine	233	ohutusjuhised	223	Istekohtade arv	35
käivitusõna	233	puhastamine	230	Istmed	89
lõpetamine	233	raadiorežiim	234	asendimälu funktsioon	94
Siri™ (Apple CarPlay™)	220	rippmenüü	229	elektriline reguleerimine	90
		sisse- ja väljalülitamine	228	istekohtade arv	35
		süsteemi seadistused	229	käetugi	95
		tehnilised andmed	231	käsitsi reguleerimine	89
		telefoniliides	249	peatoe eemaldamine	93
		Wi-Fi	216	peatoe paigaldamine	93
		Wi-Fi ühenduse jagamine	216	peatugede reguleerimine	92
				soojendus	114
I					
i-Size	54				
Indikaator- ja hoiatustuled					
turvapatjade süsteem	46				
turvavöö	37				
Indikaatorituled					
ülevaade	11				

tageistme seljatugi	90
vale asend	36
Istmesoojendus	114

J

Jahutamine	110
Jahutussüsteem	
jahutusvedeliku kontroll	298
jahutusvedeliku lisamine	298
Jalgrattahoidja	
lubatud suurim mass	273
paigaldamine veokonksule	273
Juhi väsimuse tuvastussüsteem	20
Juhibisüsteemid	
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	179
avariiks valmistumise süsteem	42
avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimissüsteem)	162
eesmine radar	148
esikaamera	149
ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	160
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	172
isekohanduv kiirushoidik (ACC)	154
juhi väsimuse tuvastussüsteem	20
järeelhaagisega tagurdamise abisüsteem	201
kiiruspiir (CCS)	151
kiiruspiir	153
liiklusmärkide tuvastussüsteem	21
Nõlvastardiabi (HHC)	136
ohutusnõuded	147
parkimisabisüsteem „Plus“	182
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	186
rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	173
rehvirõhu kontrollimine	324
rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	323
reisiabisüsteem (Travel Assist)	168

sisselülitamine	147
süsteemide tööpiirangud	147
tagumine radar	149
täisvaatesüsteem (Area View)	151
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	197
ultraheliandurid	150
väljalülitamine	147
üldised juhised	147
Jumestuspeegel	109
Järeelhaagis	
esitulede kõrguse reguleerimine	270
häire	267
järeelhaagise stabiliseerimisabi	271
järeelhaagise vedamine	270
järeelhaagisega tagurdamise abisüsteem	201
kinnitamine	267
küljepeeglid	266
laadimine	269
LED-tagatuled	266, 267
ostujärgne veokonksu paigaldamine	274
tagatuled	266, 267
tehnilised nõuded	266
turvatross	266, 267
vargusvastane alarmsüsteem	267
veetav koorem	269
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	264, 269
voolupesa	267
väljakeerata elektriliselt vabastatav veokonks	272
ühendamine	267
Järeelhaagise stabiliseerimisabi	271
Järeelhaagise vedamine	
vt Järeelhaagis	264

Järeelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	
automaatne pidurdamine	201
häire	201
kasutamine	202
kontrollnimekiri	201
tekkinud probleemide lahendamine	203
Jäätmekäitlus	
turvavööde pingutid	42

K

Kaamera	
auto puhastamine	23
Kaassõitjapoolse esiuks lukustamine	
hädalukkorras	76
Kaitse päikese eest	109
Kaitsmed	
ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks	290
kaitsmekarp	289, 290
läbi põlenud kaitsme tuvastamine	290
vahetamine	290
värvikoodid	289
Kapotalune tehnooruum	
jahutusvedelik	296, 298
klaasipesuvedeliku paak	300
pidurivedelik	299
Kapott	293
avamine ja sulgemine	295
Katalüüsmuundur	278
Katuseluuk	83, 84
häire	83
mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon	85
takistuse tuvastusfunktsioon	85
Katuseraam	262
Kaubamärgid	230

Kaugjuhtimispuldiga võti		Klaasipesusüsteem	300	Kübemefilter	278
lukustamine ja lukust avamine	70	Klaasipesuvedelik		Küljeppeeglid	
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	100	lisamine	300	järeilhaagisega sõitmine	266
Kaugtulede lülituskang	99	taseme kontroll	300	kokku klappimine	108
Kell		täitemahud	300	seadistused	108
kellaaja seadistamine	25	Klaasipuhastiharjade vahetamine	280	soojendusega	108
Kellaage		Klaaskatus		Kütmise	110
seadistamine	25	päikesevari	86	Kütus	
Keskfond		Klaaskatuse päikesevari	86	bensiin	277
elektriseadmete ringlussevõtt	339	takistuse tuvastusfunktsioon	86	kütusemõõdik	15
keskkonnahoidlik sõitmine	119	Kliimaseade	110	märgistamine	277
keskkonnasäästlik lähenemine	339	esiklaasi soojendus	116	säästmine	119
tankimine	276	juhtpaneel	112	tankimine	276
Kesklukustus	69	Seadistused info- ja meelelahutussüsteemis		Kütuse säästmine	
automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks	69	siseõhu ringlus	113	vabajooksu režiim	134
avariilukk	76	tekkinud probleemide lahendamine	117	Kütusekulu	
kaugjuhtimispuldiga võti	70	Kohad, kus kehtivad erieeskirjad	250	kütusearbitrimise katkestamine	119
kesklukustuslüliti	71	Kontrollhooldus	301	miks kütusekulu suureneb?	279
vargusvastane alarm	73	Kontrollimine	301	Kütusemõõdik	15
võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	66	Kontrollnimekirjad		hoiatustuli	15
Keskmine käetugi	95	Android Auto™ kasutamise eeltingimused	220	Kütusepaagi kork	
Keskmine kütusekulu	14	Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	219	avamine ja sulgemine	276
Kiirushoidik	151	MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused	221	Kütusepaagi luuk	
hoiatus- ja indikaatorituled	153	Kotikonksud	208, 261	avamine ja sulgemine	276
kasutamine	152	Kurvituled	98	Kütuste märgistamine	277
Kiirusklassi tähis	312	Käigu näit	118		
Kiiruspiirik	153	Käigukang (automaatkäigukast)			
ekraaninäidud	153	asendid	129		
hoiatus- ja indikaatorituled	154	Käigu vahetuse soovitus	118		
kasutamine	153	Käiguvalitsad (automaatkäigukast)	131		
Kindalaegas	206	Käivitusabi	282		
Kinnitusaasad	260	kirjeldus	283		
Klaasipesur		käivitusjuhtmed	282		
klaasipesuri lülituskang	104	Käivitusjuhtmed	282		
		Käivituslüliti	123		

L

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks	262
Lampide vahetamine	292
Lapselukud	
elektriliste tõstukitega aknad	81
Laskumisabi	136
Laskumisabi funktsioon	136
Laste sõidutamine	51

M	
Massid	345
Meediamängija	234
lemmikud	239
lähteseadme valimine	239
taasesitus	239
Meediamängija režiim	238
funktsioonid	239
sümbolid	239
Mikrokiud: puhastamine	333
MirrorLink®	
eeltingimused	221
iseärasused	221
menüü	221
seadistused	221
ühenduse katkestamine	219
ühenduse loomine	221
Mobiiltelefonid	337
Mootor	
käivitamine (juhisid autojuhile)	127
müra	125
sissesõitmine	121
Start-stopp-süsteem	127
Mootor ja süüde	
hädakäivitus	126
mootori eelsoojendus	125
mootori käivitamine	125
mootori käivitamine käivituslülitiga	125
mootori seiskamine	125
Mootori eelsoojendus	125
Mootori jahutusvedelik	296
hoiatustuli	16
spetsifikatsioonid	296
taseme kontroll	298
temperatuuri mõõdik	16
välistemperatuur	17

Mootori juhtsüsteem	278
hoiatus tuli	279
Mootori käivitamine pukseerides	286
erinõuded	284
Mootori rike	
hoiatus tuli	279
Mootori tehnilised andmed	347
Mootori õlirõhk	
hoiatus tuli	305
Mootoriruum	
aku	305
avamine ja sulgemine	295
mootoriõli	303
ohutusnõuded	293
Mootoriõli	
hooldusintervallid	301
kontrollhooldus	301
lisamine	303
mõõtevarras	303
spetsifikatsioonid	301
vahetamine	301, 304
õlitarve	303
õlitaseme kontroll	303
Mugav avamisfunktsioon	
katuseluuk	85
Mugav sulgemisfunktsioon	
katuseluuk	85
Mugav suuna näitamise funktsioon	99
Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ..	258
Mägipidur (HDC)	
indikaator tuli	137
Müra	
pidurid	140
rehvid	311
seisupidur	178

N

Nagid	208
Navigeerimine	241, 245
funktsioon: sihtkoha sisestamine	245
funktsioonid	243
kaardi suurendamine	242
kaardi vähendamine	242
kaardivaate kasutamine	242
kasutusmuutrite õppimine	248
kontaktandmete kasutamine	246
lemmiksihtkohad	245
liiklusraportid	246
marsruudi muutmine	247
marsruudi skeem	247
navigeerimisandmete uuendamine	244
navigeerimise hääluhised	241
piirangud	242
sagedasemad sihtkohad	245
salvestatud andmed	242
salvestatud sihtkohad	245
sihtkoha aadressi sisestamine	245
sihtkoha salvestamine	245
sümbolid	243
viimased sihtkohad	245
Nelikeosüsteem	121
Nimmetugi	89
Nõlvastardiabi (HHC)	136
Nõuanded keskkonna säästmiseks	276
tankimine	276
Näidikuploki ekraaninäidud	17
Näidikuploki näidikud	14
Näidikuploki valgustus	103
Näidikuplokk	13
digitaalne (Digital Cockpit)	14
ekraaninäidud	17
hoiatus- ja indikaatorituled	11

hoiatused ja teated	19
hooldusintervalli näit	25
kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja	
nuppudega	27
kellaag ja kuupäev	25
sümbolid	11

O

Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavõõga	38
Ohukolmnurk	60
Ohutuled	60
Ohutus	
laste ohutus	51
laste turvaistmed	51
ohutu sõit	33
Ohutusjuhised	223
Ohutusnõuded	
külgturvapadjad	48
laste turvaistmete kasutamine	52
turvakardinad	49
turvavõõde kasutamine	37
turvavõõde pingutid	42
Oktaanarv (bensiin)	277
Omandioiguse tõendamine	213
Originaalisavarustus	330
Osade vahetamine	336
Osaline läbisõidumõõdik	25

P

Paagi täitmine	276
Pagasi kinnitussüsteem katusel	
risttalade kinnitamine	263
Pagasi laadimine pagasiruumi	
esemete paigutamine	255
järeelhaagis	269

kinnitusaasad	260
koorma paigutamine	255
laadimisava pikkade esemete transportimiseks	262
pagasi kinnitussüsteem	264
pagasiruum	255
üldised nõuanded	255
Pagasi paigutamine	255
eraldusvõrk	259
esemete paigutamine	255
järeelhaagis	264
järeelhaagise vedamine	270
kinnitusaasad	260
koorma laadimine järeelhaagisesse	269
koorma paigutamine	255
kotikonsud	261
laadimisava pikkade esemete transportimiseks	262
pagasi kinnitussüsteem	264
pagasi kinnitussüsteem katusel	262
pagasi transport katusel	262
pagasivõrk	260
Pagasi transport auto katusel	262
Pagasi transport katusel	262
Pagasiruum	77, 255
avamine ja sulgemine andurite abil (Easy Open)	79
elektriline avamine ja sulgemine	78
elektrilise tagaluugi funktsioonid	78
eraldusvõrk	259
luku avamine hädaloelukorras	80
muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	258
pagasiruumi katte eemaldamine ja	
paigaldamine	256
pagasiruumi katte hoiulepanek	257
pagasiruumi valgustus	103

pagasivõrk	260	Patarei vahetamine	
suurendamine	90	auto võtmes	65
Pagasiruumi põrand	258	Pealtvaatekaamera	
Pagasivõrk		vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	197
pagasiruum	260	Peatoed	91
Paigaldamine taha		eemaldamine	93
veokonks	274	reguleerimine	92
Panipaigad	206	Pedaalid	35, 118
autos hoitavad juhendmaterjalid	206	Peegliid	106
kindalaegas	206	automaatselt tumenev tahavaatepeegel	107
muud panipaigad	208	küljepeegliid reguleerimine	108
sahtlid	207	Pidurdamist toetavad süsteemid	142
Panipaikade lisavarustus		Pidurid	140
vt Panipaigad	206	elektrooniline seisupidur	178
Park Assist		pidurdamist toetavad süsteemid	142
vt Iseparkimissüsteem	188	pidurivedelik	299
Parkimine	177	pidurivõimendi	140
automaatkäigukast	132	uued piduriklotsid	140
iseparkimissüsteemi abil	193	Pidurisüsteem	
Parkimisabi		hoiatustuli	142
ekraaninäit	185	Pidurivedelik	299
hoiatus ümbritsevate takistuste eest	182	Pingutusmoment	
häire	182	rattapoldid	322
parkimisabisüsteem „Plus“	182	Plahvatusohtlikud kohad	250
parkimisabisüsteemi kasutamine	184	Privaatsus	215
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	186	seadistused	215
Parkimisabisüsteem	188	Puhastamine	
andurite ja kaamera puhastamine	332	auto pesemine	331
Parkimisabisüsteemid		seestpoolt	333
automaatne pidurdamine	180	survepesur	331
tahavaatekaamera (tagurdusabi)	195	väljastpoolt	332
tekkinud probleemide lahendamine	181	Puuteekraan	226
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	186	Põrandamatid	118
ekraaninäit	187	Päikesesirimid	109
Parkimiskohalt väljumine		Pöörlemisuund	
iseparkimissüsteemi abil	194	rehvid	322

R

Raadio	234
funktsioonid	235
häälestamine	235
jaamaklahvid	235
liiklusinfo (TP)	236
sagedusribad	235
sümbolid	235
vastuvõtu tüüp	235
Raadiorežiim	234
Raadiosideseadmed	337
Radarandurid	148
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	
hoiatustuli	174
kuidas see töötab	173
märguanne küljepeeglis	175
rajavahetuse abisüsteem „Plus“	174
sõidusituatsioonid	176
süsteemi tööpiirangud	174
Rakendused (äpid)	219
Rataste tasakaalustamine	313
Ratta vahetamine	317
auto tõstmine	320
rattapoldid	320
töö lõpetamine	322
Rattad	
asukoha vahetamine	315
eemaldamine ja paigaldamine	321
lumeketid	317
rattapoldid	315
vahetamine	317
varuratas	318
Rattapoldid	315
katted	319
lahti keeramine	320

pingutusmoment	322	Reisiabisüsteem (Travel Assist)	168	hooldusintervallid	25
vargusvastane seade	319	seisundi näit	169	hädababisüsteem (Emergency Assist)	172
Rattavõti	280	sisse- ja väljalülitamine	170	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	156
RCTA	204	tekkinud probleemide lahendamine	171	kellaaeg ja kuupäev	25
Reguleerimine		Reisimine välismaal	122	kiiruspiirik	153
asendimälu	94	esituled	102	käigukangi asendid	129
eesistmed	89	Remonttööd	336	liiklusmärgid	22
istmed	34	Ristuva liikluse hoiatus tagurdamisel	204	rehvirõhu kontrollsüsteem	323
peatoed	92	Rool		reisiabisüsteem (Travel Assist)	169
tuled	102	käiguvalitsad (automaatkäigukast)	131	sõiduprofiil	138
Rehvi kiirremondi komplekt	324	lülitid	87	Sidur (hoiatus tuli)	134
kontroll pärast 10-minutilist sõitu	327	reguleerimine	88	Sisepeegel	
osad	325	soojendus	115	automaatselt tumenev	107
rehvi parandamine hermeetikuga	326	Roolimise abisüsteem	138	Siseõhu ringlus	113
rehvi täispumpamine	326	Roolisoojendus	115	Sissesõitmine	
Rehvi kulumine	315	Roolisüsteem		uued piduriklotsid	140
Rehvi muster	315	elektromehaaniline roolivõimendi	137	uued rehvid	311
Rehvi remont	324	hoiatus tuli	138	uus mootor	121
Rehvi turvisemustri sügavus	315	roolimise abisüsteem	138	Stardiabi süsteem (automaatkäigukast)	133
Rehvid	311			Start-stopp	127
kasulik tööiga	313			Start-stopp-süsteem	
kiirusklassi tähis	312			indikaatorituled	127
lisavarustus	311			kuidas see töötab	127
lumeketid	317			käitsi sisse- ja väljalülitamine	129
rehvi tunginud võõrkehade	311			mootor ei seisku	127
rehvirõhk	313			mootor käivitub iseenesest	127
suundmustriga rehvid	311, 322			mootori seiskamine ja käivitamine	127
talveks	316			Sulgumine	69
turvise kulumisindikaatorid	315			aknad	81
uued rehvid	312			kapott	295
vahetamine	317			katuseluuk	84
Rehvirõhk	313			tagaluuk	78
Rehvirõhu kontrollsüsteem	324			Suunatud lülituskang	99
rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatus tuli	323			Sõiduabi teenus	330
				Sõiduabi teenus (Mobility Service)	330

S

Saatevalgustus	102
Sagedusribad	235
Sahtlid	207
Salongi valvefunktsioon ja äravedamine	
kaitsefunktsioon	
aktiveerimine	73
Salvestusseade (Event Data Recorder)	338
Seadistamine	
kellaaeg ja kuupäev	25
SEATi isikutuvastus	213
Seisundi näit	
avariiks valmistumise süsteem	43
esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	
	163
hoiatused ja teated	19

Tankimine361

Topsihoidikud		Turvalisus	126	Turvavööde pingutid	41
ees	207	Turvapadjad	44	hoiatustuli	46
pudelihoidik	207	ees	46	Täiendavad juhendmaterjalid	223
tagaistme keskmises käetoos	207	kirjeldus	44	Täis-LED-esituled	292
Torkeaugu parandamine	324	küljel	48	Täisvaatesüsteem (Area View)	151
Torkeaugu paranduskomplekt	324	pea kaitseks	49	Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	197
Trailer Assist		põlvede kaitseks	50	kasutusjuhised	199
vt Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem	201	sisse- ja väljalülitamine	47	menüüd	200
Tuled		Turvapatjade süsteem	44	režiimid	200
AUTO	97	aktiveerumine	45	süsteemi iseärasused	198
esitulede valgustuskauguse reguleerimine	102	esiturvapadja väljalülitamine	47	Täitemahud	
hoiatus- ja indikaatorituled	97	esiturvapadjad	46	klaasipesuvedelik	300
hoiatussignaaliid	98	hoiatustuli	46		
kaugtuled	97	kirjeldus	44		
kaugtulede automaatlülituse süsteem	100	kuidas see töötab	45		
kaugtulede lülituskang	99	Turvasüsteem „Safe“	71		
kurvituled	98	tekkinud probleemide lahendamine	72		
lampide vahetamine	292	Turvatross	266, 267		
lugemistuled	103	Turvavarustus	33		
lähituled	97	Turvavöö avamine	39		
lülitite valgustus	103	Turvavöö koormuse piiraja	41		
näidikuploki valgustus	103	Turvavöö reguleerimine	40		
päevatuled	98	Turvavööd			
saatevalgustus (Leaving home)	102	automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja			
sisevalgustus	103	koormuse piiraja	41		
sisse- ja väljalülitamine	97	hoiatustuli	37		
suunatulede lülituskang	99	kaitsefunktsioon	36		
tervitusvalgustus (Coming home)	102	kinnitamata	38		
tulede kasutamine	97	ohutusnõuded	37		
udutuli	99	otstarve	44		
ääretuled	97	reguleerimine	39		
Tulede sisselülitamine	97	sümbolid	38		
Tulede väljalülitamine	97	turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt			
Tulekahju	61	kõrvaldamine	42		
Tungraud	280	turvavöö reguleerimine	40		
toetuspunktid	320	Turvavööde pingutamine	41		

U

Uksed	74
lapselukud	76
Ukselink	75
Ukselukk	75
Ultraheliandurid	150
USB	222
USB-pesa	222

V

Vabajooksu režiim	134
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	
käivituslüli	123
mootori käivitamine	125
Vargusvastane alarmsüsteem	73
järelhaagis	267
salongi valvefunktsioon ja äravedamise	
kaitsefunktsioon	73
Varuosad	336
Varuratas	318
Veebipõhised teenused	211

Veetav koorem		Välisantenn	337
koorma laadimine järelhaagisesse	269	Välised heliallikad	
Veljed		taasesituse helitugevuse muutmine	230
uued veljed	312	Välise lähteseadmete ühenduspesad	222
Ventileerimine	110	Välisvalgustus	
Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	142	lampide vahetamine	292
Veokonks		Väljalülitamine	
elektriliselt vabastatav ja väljakeeratav	272	telefon	250
hoiatus- ja indikaatorituled	272		
häire	267		
jalgrattahoidja paigaldamine	273		
ostujärgne paigaldamine	274		
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks			
	272		
Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	264		
koorma laadimine järelhaagisesse	269		
Vihma- ja valgusandur	105		
Vihmaandur			
funktsiooni kasutamine	106		
Voolupesad	208		
järelhaagis	267		
Võtme duplikaat	64		
Võtmed			
auto võti	64		
juhised autojuhi (käivitamiseks)	127		
kaugjuhtimispult	64		
lukustamine ja lukust avamine	70, 75		
patarei vahetamine	65		
sünkroniseerimine	66		
varuvõti	64		
Võtmekeeratav lüliti	47		
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem			
auto lukustamine ja lukust avamine	66		
mootori käivitamine	125		
tekkinud probleemide lahendamine	68		
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	123		

W

Wi-Fi	216
-------	-----

Õ

Õige istumisasend	34
juht	34
kaassõitja	35
Õiguslik teave	214
Õlivahetus	304

Ü

Ühendus ja side	
Wi-Fi pääsupunkt	216
Ülemine kinnitusrühm	57, 58
Ülevaade	
hoiatus- ja indikaatorituledest	11
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	
	10
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	
	9

SEAT S.A. tegeleb jätkuvalt oma kõikide sõidukitüüpide ja -modelite pideva edasiarendamisega. Sel põhjusel palume teil suhtuda mõistvalt asjaolusse, et tarnitud auto välimuses, varustuses ja tehnoloogias võib tulla igal ajal ette muudatusi. Seetõttu ei anna käesolevas käsiraamatus toodud andmed, illustratsioonid ja kirjeldused mingit alust mis tahes pretensioonide või nõudmiste esitamiseks.

Kõik selle käsiraamatu tekstid, illustratsioonid, juhised ja viited standarditele põhinevad infol, mis oli kättesaadav selle raamatu algversiooni trükkimiseku ajal. Kogu teave, mida see käsiraamat sisaldab, kehtib raamatu väljaandmise kuupäeva seisuga. Toodud info võib olla puudulik ja ebatäpne.

Täielik või osaline korduustrükk, paljundamine või tõlkimine ei ole ilma SEATi kirjaliku loata lubatud.

SEAT jätab endale selgesõnaliselt kõik autoriõiguse seadusest ("Copyright") tulenevad õigused. Jäetakse õigus muudatusteks.

✿ See paber on valmistatud kloorivabalt pleegitatud tselluloosist.

