



CUPRA A T E C A

Omaniku käsiraamat



Sissejuhatus

Täname teid meile osutatud usalduse ja CUPRA sõiduki valimise eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipptasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tutvavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõõrid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi auto sõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditavat sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid»» Lehekülg 32, Lasteturvaistmete paigaldamine ja kasutamine.

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Selles käsiraamatus on kirjeldatud auto **varustust ja omadusi** raamatu väljaandmise hetkel. Siin on kirjeldatud ka sellist varustust, mis tuleb saadavale alles mõne aja pärast või on saadaval ainult teatud turgudel.

Teatud varustus ja funktsioonid, mida siin kirjeldatakse, puuduvad osadest mudeliversioonidest või -tüüpidest ning need võivad tulenevalt tehnilistest või turuspetsiifilistest nõuetest varieeruda, ilma et seda võiks käsitleda eksitava reklaamina.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad neil kujutatud autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

Audiovisuaalne materjal on mõeldud üksnes selleks, et aidata kasutajatel auto mõningaste funktsioonidest paremini aru saada. See ei asenda mingil moel omaniku käsiraamatut. Tervikliku informatsiooni ja kõik hoiatused leiame siiski ainult sellest käsiraamatust.

✱ **Tärniga tähistatud varustuselemendid** on põhivarustusena olemas ainult teatud mudeliversioonides, valikvarustuse-

na saadaval vaid teatud versioonidele või saadaval üksnes teatud riikides.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.

>> See sümbol näitab, et sama osa jätkub järgmisel leheküljel.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida „kõige olulisemat“ teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulisel järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

✿ Keskonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Juhis

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasuliku lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate
CUPRA ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood>>> **Joonis 1**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale järgnev aadress:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ning valige välja oma auto.

Sisukord

Auto ülevaade	7	Käivitusabi	50	Pagasi transportimine ja praktiline varustus	132
Välisvaade	7	Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine	51	Pagasi paigutamine	132
Välisvaade	8	Kaitsmed ja lambid	56	Pagasiruum	133
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9	Kaitsmed	56	Katuseraam*	139
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10	Lampide vahetamine	60	Panipaigad	141
Sisevaade	11	Auto juhtimine	65	Voolupesad	144
Ohutus	12	Juhtseadmed ja näidikud	65	Kliimaseade	146
Sõiduohutus	12	Sisevaade	65	Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	146
Nõuanded ohutuks sõiduks	12	Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled	66	Info- ja meelelahutussüsteem	154
Sõitjate õige istumisasend	13	Näidikuplokk	66	Sissejuhatus	154
Pedaaliruum	16	Näidikuploki kasutamine	80	Esimesed sammud	154
Turvavööd	16	Hoiatus- ja indikaatorituled	81	Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	158
Turvavööde ülesanded	16	Info- ja meelelahutussüsteem	84	Üldised kasutusjuhised	159
Kuidas turvavööd õigesti kasutada	19	Multifunktsionaalne rool*	89	Andmeedastus	165
Turvavööde pingutid	21	Avamine ja sulgemine	90	CUPRA CONNECT	165
Avariiks valmistumise süsteem*	22	Autovõtmete komplekt	90	Full Link	170
Turvapatjade süsteem	24	Kesklukustus	92	Wi-Fi pääsupunkt*	174
Lühiülevaade	24	Vargusvastane alarmsüsteem*	98	Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine	177
Turvapatjade töö kirjeldus	26	Uksed	101	Hääljuhtimine*	177
Laste turvaline sõidutamine autos	31	Tagaluuk	103	Raadio/meediamängija	179
Laste sõiduohutus	31	Akende lülitid	107	Navigeerimine*	185
Hädaolukorras	40	Katuseluuk*	109	Telefoniliides	193
Kuidas end ise aidata	40	Tuled	113	Väliste lähteseadmete ühenduspesad	198
Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenus*	40	Auto tuled	113	Sõitmine	200
Avariivarustus	41	Sisevalgustus	120	Käivitamine ja sõitmine	200
Rehvi remont	42	Nähtavus	120	Mootori käivitamine ja seiskamine	200
Ratta vahetamine	44	Klaasipuhastite süsteem	120	Start-stopp-süsteem	204
Klaasipuhastiharjade vahetamine	48	Peeglid	123	Otselülitusega automaatkäigukast DSG	206
		Kaitse päikese eest	125	Käigu vahetuse soovitus	213
		Istmed ja peatoed	126	Mägi pidur (HDC)	214
		Istmete reguleerimine	126	Roolisüsteem	215
		Peatoed	127	Sõiduprofiilide valikusüsteem (Drive Profile)*	216
		Istme funktsioonid	129	Nõuandeid sõitmiseks	218

Juhiabisüsteemid	221	Praktilised nõuanded	295	Tehnilised andmed	340
Üldised juhised	221	Vedelike kontroll ja lisamine	295	Märkused tehniliste andmete kohta	340
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	222	Tankimine	295	Tähtis teave	340
Kiirushoidik (CCS)*	225	Kütuse tüübid	296	Märksõnade loend	345
Kiiruspiirik	227	Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem	297		
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)*	230	Mootoriruum	299		
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*	233	Mootoriõli	301		
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	239	Jahutussüsteem	305		
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)*	241	Pidurivedelik	306		
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	243	Klaasipesuvedelik	307		
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	246	12 V aku	308		
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoia-		Energia haldussüsteem	311		
tussüsteemiga (RCTA)*	247	Rattad	313		
Pidurdamine ja parkimine	252	Veljed ja rehvid	313		
Pidurisüsteem	252	Rehvirõhu kontrollsüsteem	320		
Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid	257	Varuratas	322		
Parkimine	261	Hooldus	324		
Abi parkimisel ja manööverdamisel	261	Hooldusprogramm	324		
Iseparkimissüsteem (Park Assist)*	261	Hooldusintervallid	324		
Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)	269	Täiendavalt pakutavad teenused	326		
Parkimisabisüsteem „Plus“*	270	Garantii	327		
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem*	273	Auto korrashoid	327		
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	276	Korrashoid ja puhastamine	327		
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)*	278	Lisavarustus ja tehnilised muudatused	333		
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)*	282	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	333		
Veokonks*	284	Lisateave kasutajale	335		
Järelhaagise vedamine	284	Lisateave kasutajale	335		
Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks*	292	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	335		
Veokonksu hilisem paigaldamine	294	Muu tähtis teave	335		
		Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave	336		

Välisvaade



A Vedelikutasemete kontroll

- Õli»» Lehekülg 301
- Pidurivedelik»» Lehekülg 306
- Aku»»» Lehekülg 308

B Kapott

- Avamishoob»»» Lehekülg 300
- Avamine/sulgemine»»» Lehekülg 300

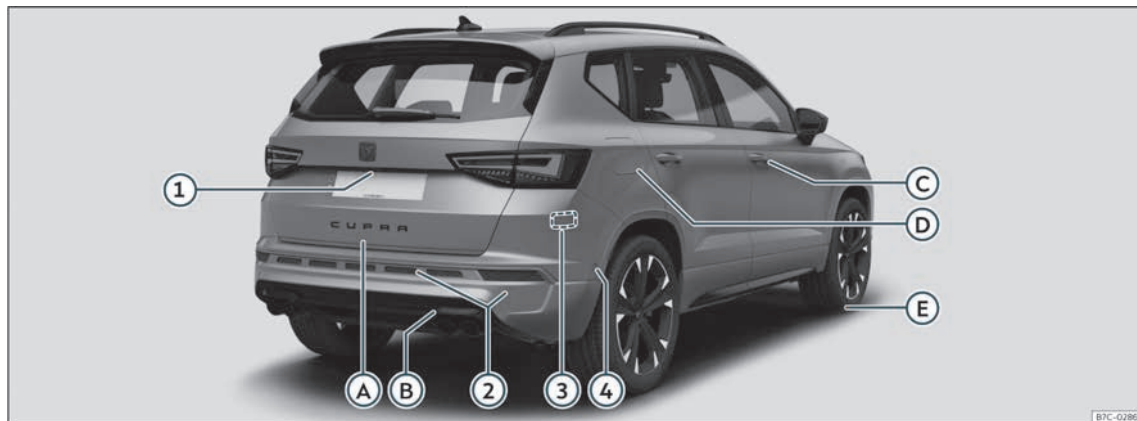
C Auto pukseerimine

- Pukseerimisaas»»» Lehekülg 54
- Pukseerides käivitamine»»» Lehekülg 52

Juhiabisüsteemide andurid»»» Lehekülg 221

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Tahavaatekaamerad küljepeeglites – täisvaatesüsteem „Area View“
- ③ Esikaamera – täisvaatesüsteem „Area View“
- ④ Eesmine radarandur
- ⑤ Parkimisabisüsteemi andurid
- ⑥ Iseparkimissüsteemi andurid

Välisvaade

**A Tagaluuk**

- Avamine väljastpoolt»» Lehekülg 103
- Avamine hädalukkorras»» Lehekülg 107

B Auto pukseerimine

- Pukseerimisaas»» Lehekülg 54
- Pukseerides käivitamine»» Lehekülg 52

C Avamine ja sulgemine

- Uksed»» Lehekülg 101

- Kesklukustus»» Lehekülg 92

- Võtmea lukustamine»» Lehekülg 101

D Kütusepaak

- Paagi maht»» Lehekülg 340
- Korgi avamine ja sulgemine»» Lehekülg 295

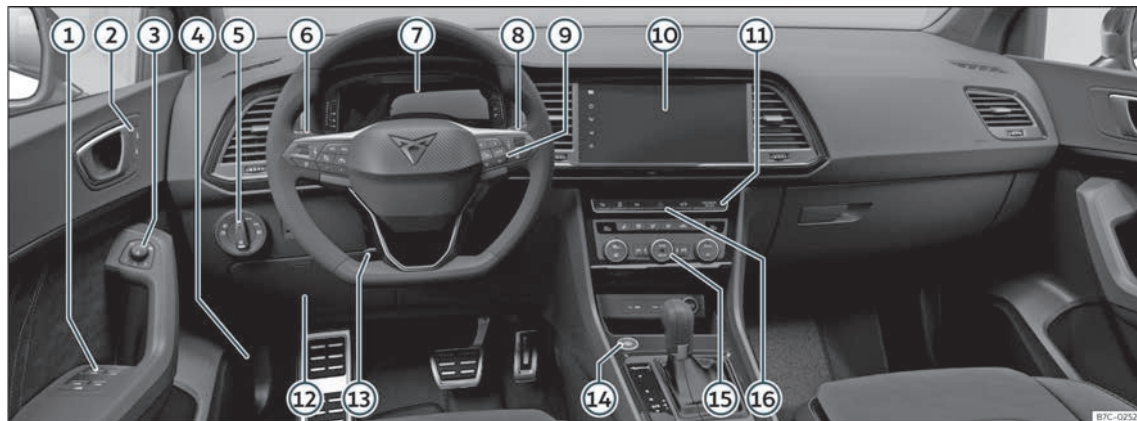
E Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

- Torkeaugu paranduskomplekt»» Lehekülg 42
- Ratta vahetamine»» Lehekülg 44

Juhiabisüsteemide andurid»» Lehekülg 221

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisabisüsteemi andurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)

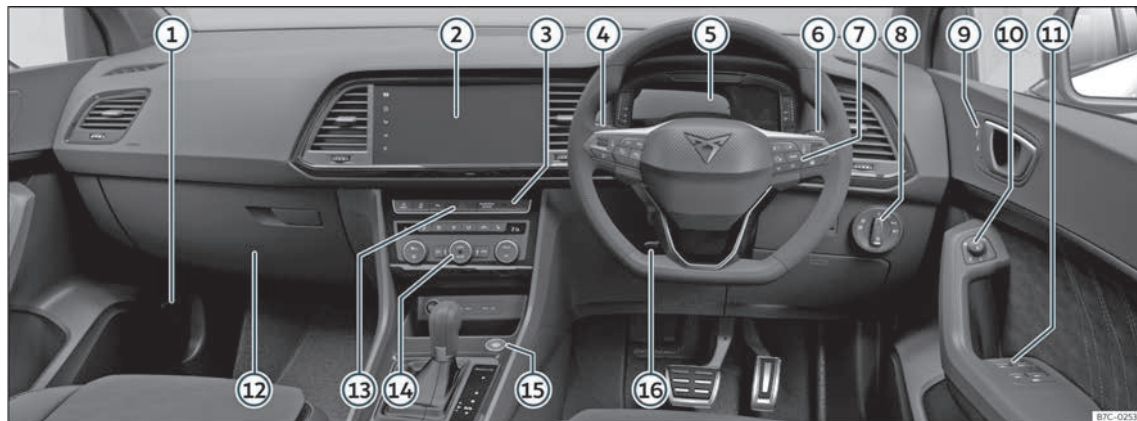


- ① Elektriliste aknaöstukite lülid»» Lehekül 107
- ② Kesklukustus»»» Lehekül 92
- ③ Küljpeegli regulaator»»» Lehekül 123
- ④ Kapoti avamishoob»»» Lehekül 300
- ⑤ Tulede lüliti»»» Lehekül 113
- ⑥ Suunatalede ja kaugtulede lülituskang»»» Lehekül 115

- Kiirushoidik»»» Lehekül 225
- ⑦ Indikaator- ja hoiatustuled»»» Lehekül 81
- ⑧ Klaasipuhastite lülituskang»»» Lehekül 120
- ⑨ Juhi infosüsteem»»» Lehekül 80
- ⑩ Info- ja meelelahutussüsteem»»» Lehekül 84

- ⑪ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapatja seisundi indikaatortuli»»» Lehekül 27
- ⑫ Kaitsmed»»» Lehekül 56
- ⑬ Rooli asendi reguleerimine»»» Lehekül 15
- ⑭ Käivituslüliti»»» Lehekül 200
- ⑮ Kliimaseade»»» Lehekül 146
- ⑯ Ohutuled»»» Lehekül 118

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



- ① Kapoti avamishoob»» Lehekülg 300
- ② Info- ja meelelahutussüsteem»» Lehekülg 84
- ③ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli»» Lehekülg 27
- ④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang»» Lehekülg 115
Kiirushoidik»» Lehekülg 225
- ⑤ Indikaator- ja hoiatustuled»» Lehekülg 81

- ⑥ Klaasipuhastite lülituskang»» Lehekülg 120
- ⑦ Juhi infosüsteem»» Lehekülg 80
- ⑧ Tulede lüliti»» Lehekülg 113
- ⑨ Kesklukustus»» Lehekülg 92
- ⑩ Küljepeegli regulaator»» Lehekülg 123
- ⑪ Elektriliste aknatõstukite lülitid»» Lehekülg 107

- ⑫ Kaitsmed»» Lehekülg 56
- ⑬ Ohutuled»» Lehekülg 118
- ⑭ Kliimaseade»» Lehekülg 146
- ⑮ Käivituslüliti»» Lehekülg 200
- ⑯ Rooli asendi reguleerimine»» Lehekülg 15

Sisevaade



- ① Käetugi»» Lehekülg 138
- ② ISOFIX-kinnituspunktid»» Lehekülg 34
- ③ Peatugede reguleerimine»» Lehekülg 127
- ④ Turvavööd»» Lehekülg 16
- ⑤ Panoraamkatus»» Lehekülg 109
- ⑥ Tahavaatepeegel»» Lehekülg 123
- ⑦ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine
»» Lehekülg 27
- ⑧ Elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 254

Ohutus

Sõiduohutus

Nõuanded ohutuks sõiduks

Ohutus alati esikohal!

⚠ TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasatud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatud töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.

- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.
- Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud»»» Lehekülg 132.
- Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.
- Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.
- Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks paigaldatud ja õiges asendis»»» Lehekülg 127.
- Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.
- Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd»»» Lehekülg 31.
- Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda»»» Lehekülg 13.
- Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada»»» Lehekülg 16.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).
- Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.
- Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.
- Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhk pause – vähemalt iga kahe tunni järel.
- Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

- Alkohol, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma

liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vi-gastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

- kolmepunktiturvavööd,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- esiturvapadjad,
- juhi põlveturvapadi,
- külgturvapadjad esiistmete seljatugesed,
- turvakardinad,
- „ISOFIX“-kinnituspunktid „ISOFIX“-süsteemiga laste turvatoolide kinnitamiseks,
- reguleeritava kõrgusega peatoed esiistmetel²⁾,
- tagaistme peatoed kasutamiseks ja mittekasutamiseks mõeldud asendiga,
- reguleeritav roolisammas.

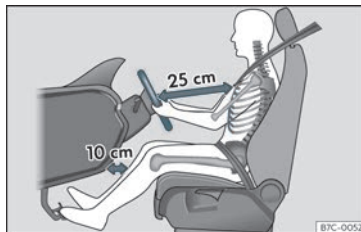
Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei

istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

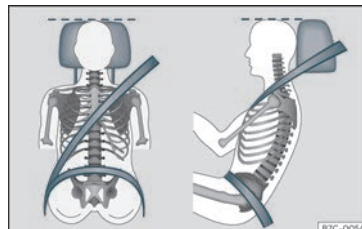
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 2 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 3 Turvavöö ja peatoe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpurdumise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

»

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

²⁾ Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaserb on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal»» **Joonis 3.**
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserbist allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö»» **Lehekülj 19.**

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel »» **Joonis 2** ja saate selle välisservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte näo poole.
- Reguleerige oma iste asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud

põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm»» **Joonis 2.**

- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuksite vabalt rooli ülaserbist kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised esiistmel istuvalle kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste nii kaugele taha kui võimalik (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaule lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku **5** istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Mõni mudeliversioon on heaks kiidetud ainult **4** istekohaga: 2 ees ja 2 taga.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvatähtsate täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesti istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalu- ja kasvu vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust)»» **Lehekülj 31.**
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalselt kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigade saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei

ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

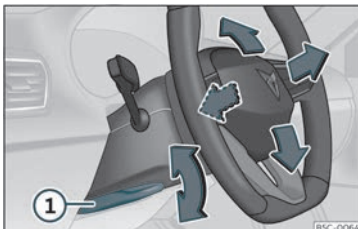
- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuur-lauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkipidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvatpatjadest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi an-navad.

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 4 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

• Tõmmake hoob»»» Joonis 4 ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob»»» Joonis 4 ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivas asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnelle (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea juhi esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

Pedaaliruum

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistusteta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpu alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas pörandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist »» .

Kasutage ainult selliseid pörandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad pörandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud* pörandamatite kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Pidurisüsteemi ühe ajamiharu rikke korral tuleb vajutada piduripedaali auto peatamiseks tavalisest sügavamale.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaale tunnetada.

TÄHELEPANU

- Kui pedaale ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid pörandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Turvavööd

Turvavööde ülesanded

Hoiatustuled



Põleb punase tulega

Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd.

Hoiatustuli  tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli»» Lehekülj 31.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavööd pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab vilkuma ka hoiatustuli .

Hoiatustuli  kustub, kui juht ja tema kõrval istuv kaassõitja on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit*



Joonis 5 Näidikuplokis: näitab, et tagaistme vasak koht on hõivatud ja vastav turvavöö on kinnitatud.

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit»»» **Joonis 5** näidikuplokis pärast sütte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

-  See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.
-  See sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, hakkab vastava koha turvavöö oleku sümbol vilkuma ja vilgub kuni 30 sekundit järjest. Kui auto sõidab kiirusega üle 25 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Kui tagaistme mõnel kohal turvavöö sõidu ajal avatakse või suletakse, süttib näidikuplokis turvavööde oleku näit ja jääb u 30 sekundiks põlema. Vajutades klahvi **[0.0/SET]** näidikuplokis, saab näidu kustutada.

Turvavööde kaitsefunktsioon



Joonis 6 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avari korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes va-

banevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanevat kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumissohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avari korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvapadjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvapadjade täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhisteile.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd mitme inimese (isegi mitte lapse) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduades viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse

asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.

- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid vöörkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.
- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööid ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 7 Turvavööta juht paiskub suure hooga ettepoole.



Joonis 8 Turvavööta tagaistuja paiskub suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse „kiineetiliseks energiaks“.

„Kineetilise energia“ hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral „neelata“.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõõgi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

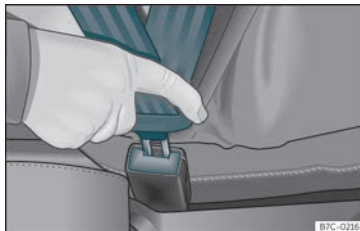
Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes „kinni“. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral paiskuvad turvavööta sõitjad kontrollimatult ja tugevalt ettepoole vastu rooli, armatuurlauda, esiklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb»» **Joonis 7**.

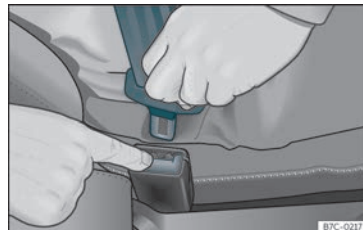
On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Nii ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid»» **Joonis 8**.

Kuidas turvavööd õigesti kasutada

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 9 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 10 Vabastage turvavöö pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud »» **Δ**.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesti asendisse»» **Lehekülj 13**.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse »» **Δ**.
- Tõmmake turvavöö lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge** laske rihmal seejuures keerduda minna »» **Δ**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse»» **Joonis 9**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

»

Turvavöö avamine

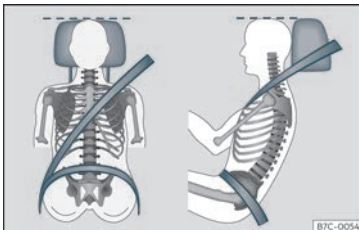
Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> .

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **Joonis 10**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).

Turvavöö õige asend



Joonis 11 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas



Joonis 12 Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal

kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> **Lehekülj 13, Sõitjate õige istumisasend.**

- Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle vaagnalu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksmas ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnalu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **Joonis 12**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha „kõhukumeruse“ ümber»» Joonis 12.
- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Juhis

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pak-

kuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

Turvavööde pingutid

Kuidas turvavöö pinguti töötab

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade¹⁾ turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tööle ainult tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral.

Pinguti tõmbab turvavöö tugevamini pingule, et vähendada sõitja ettepoole liikumist.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Ümberpaikumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinaid täituvad.

Ajutine turvavööde pingutamine

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt»» Lehekülj 22. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,

- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergeste kokkupõrgete korral.

Juhis

- Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, tekitab see peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutuse nõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis ja saavad vajadusel neid ka teile tutvustada.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutusest kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete mingeid töid turvavööde pingutite kallal või eemaldate ja paigaldate süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avari korral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes autoteenindustes järgitavatest nõuetest, et turvavööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda. »

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööde väär kasutamine ning remont, mida ei teosta väljaõppinud mehhanikud, suurendavad raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi tööle rakenduda või võivad seda teha vales olukorras.
- Turvavöö pingutit, turvavööd ja selle tagasitõmbemehhanismi ei saa remontida.
- Mis tahes turvavööd ja nende pinguteid puudutavad tööd, sh remonttööd, mille käigus peab eemaldama ja paigaldama süsteemi osi, peab laskma läbi viia üksnes asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööde pingutid pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast töölerakendumist uutega asendada.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süsteem*

Kuidas see töötab

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutu-

sele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia ära võimalikku kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkpiluni

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööd kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga»» Lehekülg 230 varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on

suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Lisaks rajavahetuse abisüsteemile (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteemiga»» Lehekülg 247 varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohtu kohta tagant lähenevate sõidukitega. Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata. Sellises olukorras hakkavad ohutuled tavapärasest suurema sagedusega vilkuma.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse, et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkpiluni

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülituda ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele»»» Lehekülg 216 .

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodulis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Probleemid ja lahendused

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.
- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohu tuvastusvõimet vähendada.

- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Lühiülevaade

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pakuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapadjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. See tõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks»»» Lehekülg 16, Turvavööde ülesanded.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täi-

tuva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadja täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvastatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.
- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge

sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö»»» Lehekülg 16.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijale täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapadjad;
- turvakardinad;
- turvapadja hoiatustuli 🚨 näidikuplokis »»» Lehekülg 26;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmega keeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde

sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapadjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatus-tuli :

- süüte sisselülitamisel ei sütti»» Lehekülg 26;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgekokkupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui teie auto paiskub ümber.

TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis»» Lehekülg 13.
- Kui turvapadjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei tööta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapadjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja avaneda korraga.

Turvapadjad **ei täitu** kerge laup- ja külgekokkupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapadjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad seejuures sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis

turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi.*

Tugevate külgekokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- turvakardin löögi saanud küljel.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukсед avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- alustatakse hädaabikõnet*.

Turvapatjade töö kirjeldus

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



OFF Põleb armatuurlaual

Turvapatjade süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.



ON Põleb armatuurlaual

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** armatuurlaual põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli **ei jää põlema** või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapatjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapatja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

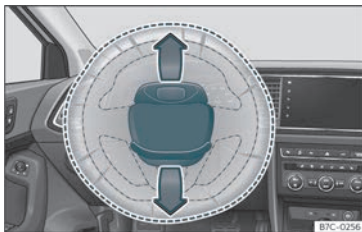
- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev

esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

① ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate turvalisuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 13 Juhi esiturvapadi rooli keskel



Joonis 14 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda

Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avane-

vad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni » Joonis 13» Joonis 14.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale » Δ.

Eriline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvapatjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvapatjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Turvapatjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine*



Joonis 15 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 16 Armatuurlaul: esiistmel istuva kaassõitja sisse või välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusisse»»» **Joonis 15**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavamale see enam ei läheb.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** ☹️; jääb armatuurlaua keskosas kirja **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹️; juures põlema»»» **Joonis 16**.
- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli

OFF ☹️ ei süttiks ning indikaatortuli **ON** ☹️ põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

⚠️ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülituslüliti sisse, sest see võib seal viigada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Juhi põlveturvapadi*



Joonis 17 Juhikohal: põlveturvapadja asukoht



Joonis 18 Juhikohal: põlveturvapadja täitumispriikond

Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurlaua alaküljel»»» **Joonis 17**. Turvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Punktiiriga tähistatud piirkond»»» **Joonis 18** näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avanemist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

⚠️ TÄHELEPANU

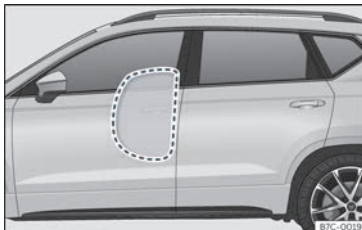
- Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumispriikond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumispriikonda.
- Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie kehahüte seda ei võimalda, pöörduge

asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

Kõlgturvapadjad*



Joonis 19 Kõlgturvapadi juhiistmes



Joonis 20 Lõpuni täitunud kõlgturvapadjad auto vasakul küljel

Kõlgturvapadjad asuvad mõlema esiistme seljatugede sees»»» Joonis 19.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIR-BAG“ seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG“ istmepadja küljel.

Kõlgturvapadjad pakuvad koostöös turva-vöödega tugevate külgkokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale »»» .

Kõlgturvapadjad vähendavad külgkokkupõr-ke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolse-te kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma ta-vapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turva-vööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute va-les asendis, on teie vigastumisoht kõlgtur-vapadjate täitumise korral tunduvalt suu-rem.
- Kõlgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Kõlgturvapadjad ei rakendu külgkokku-põrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepa-neelid on uste siseküljelt tervenisti või osa-liselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.

• Ärge sõitke kunagi autoga, kui kõlarid on uksepaneelide seest eemaldatud, v.a juhul, kui kõlaritest jäänud avad on korralikult su-letud.

• Kontrollige alati üle, et pärast kõlarite vms lisavarustuse paigaldamist uksepaneel-ide sisse oleks kõik avad korralikult suletud või kinni kaetud.

• Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmi-kloomi enda ja turvapadjade täitumispir-konna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisava-rustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks ta-kistama kõlgturvapatjade normaalset tööd.

• Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergeste rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

• Seljatugede küljepolstrit peab kaitsma lii-ga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi kõlgturvapadjad enam tööle rakenduda.

• Kõlgturvapatjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnali-selt heaks kiidetud. Kuna kõlgturvapadi väl-jub täitumise korral seljatoe külje seest, ta-kistavad tavapäraseid istmekatted turva-padja avanemist, vähendades tuntavalt tur-vapadja kaitsevõimet.

»

- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapatjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt esiistmete eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad*



Joonis 21 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel»» Joonis 21 ja nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgakuppõrgete korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale »» △.

Punktiiriga tähistatud piirkond»» Joonis 21 näitab, millise ala turvakardin pärast avane-mist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada min-geid esemeid »» △.

Külgakuppõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgakuppõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel isteko-hal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vi-gastumisohtu.

△ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi va-hesein, tuleb turvakardinad turvakaalutus-tel välja lülitada. Pöörduge selleks oma au-toteeninduse poole.
- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel is-tekohtadel istujate ja turvakardinate täitu-mispiirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et tur-vakardinad saaksid alati takistamatult täitu-da ja autos viibijale parimat kaitset pakku-da. Seetõttu ei tohi külgakendele paigalda-

da ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätkke nagisse riputatud rõivaste taskusesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldami-ne või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt laevoodri eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad tur-vapatjade süsteemis tekkida häired.
- Külgturvapatjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi uksi ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigal-dada). Kui esiuks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Laste sõiduohutus

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistika le tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsilisele kahjustusele»»» Lehekülj 18. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvaravustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga ISOFIX-alusega (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER BRITAX KIDFIX² S).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (RÖMER BRITAX KIDFIX² S).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid»»» Lehekülj 32.

Soovime lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 22 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

»

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaalisavarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISO-FIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.

- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudelile jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.

- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel tur-

vaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõuad

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõuad, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alummise asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.

• Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatõe kõrgust või eemaldage see, et turvaistme tagaistme peatõe vastu ei puutuks.

• Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalg, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

• Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt »» Joonis 23.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükides:

• Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast »» Lehekülj 24.

• Esemad kaassõitja ja esiturvapadja vahel »» Δ peatükis Esiturvapadjad leheküljel 27.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada »» Lehekülj 27. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid »» Lehekülj 31.

Δ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaistme paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud »»

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

turvaistmele lõõgi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.

- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapadi ja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja»» Lehekülj 27. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.

- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapadja väljalülituslüliti, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapadja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.

- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avari korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseendale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.

- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avari korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.

• Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud»» Lehekülj 102.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istme- padja ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas »» Lehekülj 35. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitusi ülemine kinnitusrihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte auto- maatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik»» Lehekülj 38.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konsuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis»» Lehekülj 37. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrü sümboliga.

- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel »» △. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgneval moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahäliid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.

- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turva- toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitusrihma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.

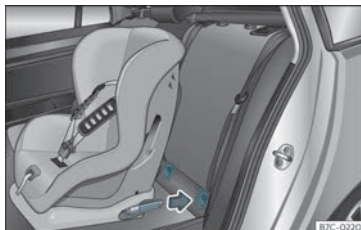
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga*



Joonis 25 Tagaistmel: ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasad

„ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihma* abil saab lapse turvaistme kiiresti, lihtsalt ja turvaliselt tagaistme äärmisele istekohale paigaldada.

Kaks „ISOFIX“-kinnitusaasa on paigaldatud tagaistme mõlemale äärmisele istekohale.



Joonis 26 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Mõnes mudelis on need kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge. „ISOFIX“-kinnitusaasad asuvad tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel»» **Joonis 25**. Ülemise kinnitusrihma* jaoks mõeldud kinnitusaasad

asuvad tagaistme seljatoe taga (seljatoe tagaküljel või pagasiruumis)»» Lehekülg 37.

Seda, milliseid turvaistmeid saab „ISOFIX“-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist.

»

Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Turvahäll	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Rühm 0 kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Rühm 0+ kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Rühm I 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Rühm II 15 kuni 25 kg	---	---	X	X	---	X
Rühm III 22 kuni 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vas-tavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.

Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
X	X	i-U	X

i-U: Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X: Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

Lapse turvaistme paigaldamine „ISOFIX/i-Size“-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

- Suruge turvaiste „ISOFIX/i-Size“-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus»»» **Joonis 26**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga*, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge»»» Lehekülg 37. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

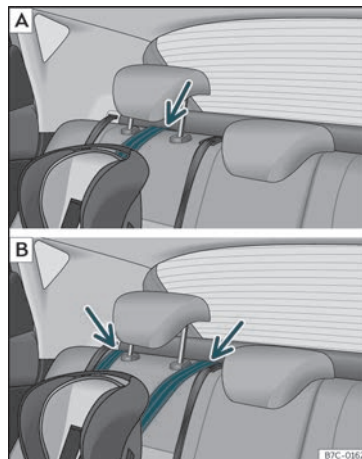
„ISOFIX“-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga* laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

⚠ TÄHELEPANU

Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult „ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga* turvaistmete paigaldamiseks.

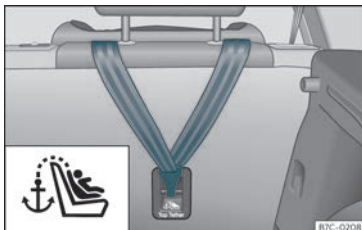
- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma „ISOFIX“-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata* turvaistmeid ega mingeid kinnitusrihmasid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult „ISOFIX“-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihmaga* kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma* kinnitamine



Joonis 27 Tagaistmel: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

»



Joonis 28 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnitusaas

Ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistme tuleb kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnitusaasa külge, mis asub tagaistme seljatoe taga ning aitab turvaistet veelgi kindlamalt kohal kinni hoida.

Selle rihma eesmärgiks on vähendada kokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel auto sees saadud löökide tagajärjel saadud peatraumade ohtu.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

Kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihm tagaistme peatoe alt läbi >>> **Joonis 27** (vastavalt turvaistme paigaldusjuhiste tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see).
- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnitusaasa külge >>> **Joonis 28**.

- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihm tootja juhiseid järgides kinnitusaasa küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnitusaasa küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt vigi saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

autos kasutamiseks heaks kiidetud. Vajaliku teabe leiate lapse turvaistme oranži värvi

ECE-vastavusmärgise etiketilt. Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Laste turvaline sõidutamine autos

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0 kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm 0+ kuni 13 kg	X	U	U	U
Rühm I 9 kuni 18 kg	X	U	U	U
Rühm II 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF
Rühm III 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

- ^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.
- ^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.
- ^{c)} Esiiste, mille kõrgust ei saa reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust saab reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alummisse asendisse.
- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhistele turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdu.

- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvarustusega kohale kinnitatud.

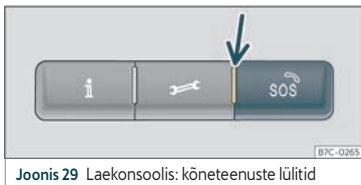
- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid
- » Lehekülj 32.

Hädaolukorras

Kuidas end ise aidata

Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenus*

Kuidas see töötab



Joonis 29 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid

Sõltuvalt auto varustusest asub auto laekonsoolis üks või mitu kõneteenuste lülitit.

Vajutades lüliteid **i**, **🔧** ja **sos** >>> **Joonis 29**, saate kasutada järgnevaid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnoabikõne,
- hädaabikõne (eCall).

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli >>> **Joonis 29** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

i Infokõne¹⁾

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT, S.A. klienditeenindusse.

🔧 Tehnoabikõne¹⁾

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukohta andmed.

sos Hädaabikõne teenus¹⁾

Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avariit, milles mõni turvapadi on täitunud, edastatakse kõne ajal ka hädaolukorda puudutavaid andmeid, nt auto asukoht sel hetkel >>> **Lehekülg 335**.

Kui kõne on avalik, kasutab kõnele vastaja selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Kui tegu on privaatkõnega, aitab kõnele vastaja teid keeles, mille olete ise info- ja meelelahutussüsteemis kindlaks määranud. Kui teie määratud keelt pole võimalik kasutada, kasutatakse inglise keelt.

Suunamine hädaabinumbri 112

Teatud olukordades, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused on piiratud või seda ei saa üldse kasutada, helistab süsteem otse hädaabinumbri 112.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi hädabikõne teenus ettenähtud viisil töötada ja/või kõne suunatakse otse hädabikõne numbrile 112:

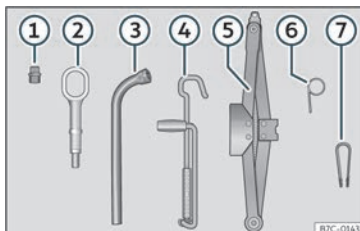
- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaazis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Asute piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent pole võimalik kasutada teile vajaliku sideoperaatori mobiilsidevõrku.
- Osades riikides pole hädabikõne teenust kohalikest seadustest tulenevalt võimalik kasutada, näiteks juhul, kui hädabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Osades riikides pole hädabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

Juhis

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.

Avariivarustus

Auto tööriistakomplekt



Joonis 30 Pagasiruumi põhjakatte all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt asub pagasiruumi põhjakatte all. Juurdepääs tööriistadele >>> Lehekülj 133.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- 1 Turvapoltide* adapter
- 2 Pukseerimisaas, eemaldatav
- 3 Rattavõti*
- 4 Tungraua käepide
- 5 Tungraud*
- 6 Konks ilukilpide* eemaldamiseks
- 7 Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitatud, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

Juhis

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdainega määrida.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt*

Rehvi kiirremondi komplekti* (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvi sisse tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehvi läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehvi eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada! Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehvi;

- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Palun järgige vigastumiseohu vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädaolukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.
- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.
- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.
- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange käigukang asendisse P.

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvi erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

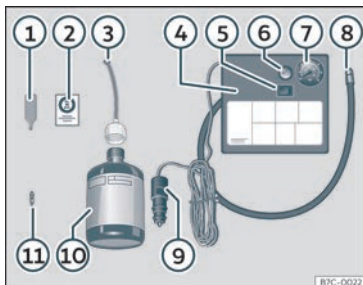
📄 Juhis

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

📄 Juhis

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti* tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Rehvi kiirremonti komplekti osad*



Joonis 31 Üldine ülevaade: rehvi kiirremonti komplekti osad

Rehvi kiirremonti komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest»»» **Joonis 31**:

- ① Ventilisüdamiku eemaldaja
- ② Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuploki le juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkirusest (tekstiga „max. 80 km/h“ või „max. 50 mph“)
- ③ Täitevoolik koos korgiga
- ④ Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
- ⑤ Sisse/välja-lüliti
- ⑥ Õhu väljalaskekrui (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventilisüdamik

Ventilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventilisüdamiku eemaldajat»»» **Joonis 31** ①.
- Pange ventilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit»»» **Joonis 31** ⑩.
- Keerake täitevoolik»»» **Joonis 31** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku»»» **Joonis 31** ③ ot-sast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.
- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage kogu pudeli sisu rehvi sisse.

- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventilisüdamiku eemaldajat»»» **Joonis 31** ①.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik»»» **Joonis 31** ⑧ rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekrui»»» **Joonis 31** ⑥ oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik»»» **Joonis 31** ⑨ auto 12 V voolupessa»»» Lehekülg 144.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga»»» **Joonis 31** ⑤ sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi/200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korra rehvi täispumpamist kompressoriga.
- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge »

sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.

- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.

- Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiirusepiirangu kleebis»»» **Joonis 31** ②.

- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku»»» Lehekülg 44.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispuumise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.

- Ärge asetage kuumu õhuvoolikut ega kuumu kompressorit mingite süttivate materjalide peale.

- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.

- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik»»» **Joonis 31** ⑤ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑥.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.

- Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole »»» ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.

- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.

- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehvi sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avari ja tõsiste kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Ratta vahetamine

Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.

- Rakendage elektrooniline seisupidur.

- Lülitage sisse ohutuled.

- Pange käigukang asendisse **P**.

- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.

- Võtke auto tööriistakomplekt»»» Lehekülg 41 ja varuratas* autost välja»»» Lehekülg 322.

- Järgige oma asukohariigi seadustest tule- nevid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka jms).

- Kõik autos viibijad peavad autost väljuma ja minema ohutusse kohta (nt teepeirdetaha) ootama.

⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsa nii iseend kui ka teisi liiklajaid.

- Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkiskingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Rattapoltide katted



Joonis 32 Rataskatte eemaldamine

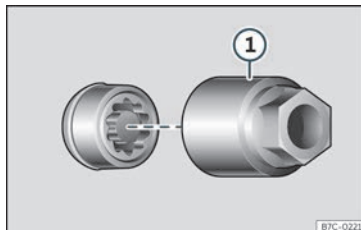
Eemaldamine

- Lükake auto tööriistakomplekti»»» **Joonis 30** kuuluv plastklamber rattapoldi katte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatussega paika»»» **Joonis 32**.
- Tõmmake kate plastklambri abil poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapoltide ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 33 Turvapoldi eemaldamine

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp* või poldilt kate*.
- Lükake auto tööriistakomplekti»»» Lehekülj 41 kuuluv spetsiaalne adapter»»» **Joonis 33** 1 turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti»»» Lehekülj 45.

Juhis

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 34 Ratta vahetamine: rattapoldide lahtikeeramine

Kasutage rattapoldide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale»»» **Joonis 34**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti»»»

»

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapolidid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

⚠ TÄHELEPANU

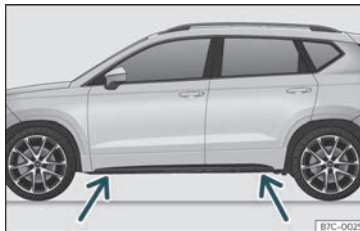
Kui rattapolidid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapolidid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehastest kaasa pandud.
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapolidid ainult natuke lahti (vaid

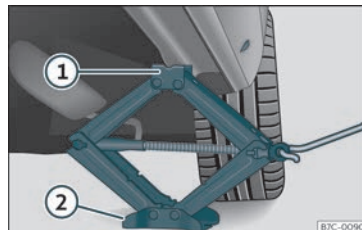
umbes ühe täispöörde võrra). Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapoltide ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.
- Kui autol on pealekrüvitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.
- Kui rattapolidid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 35 Tungraua toetuspunktid



Joonis 36 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud* kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt >>> ⚠.
- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal >>> Joonis 35.
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua* käepidet, kuni tungraua pea ① >>> Joonis 36 asub otse õige kohta all.
- Sättige tungraud* nüüd asendisse, milles selle pea ① „haakub“ pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, tervenisti aluspinna vastas.
- Jätkake tungraua* käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maaalt lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud* on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskemate sõidukite või muude koormate töstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud* seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud* libiseda või pinnase sisse vajuda. See on väga ohtlik!
- Tõstke autot alati ainult selle tungrauaga*, mis on tootja poolt autoga kaasa pandud. Muud tungrauad, isegi teiste CUPRA mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.
- Tungrauda* võib kasutada ainult pikitalal asuvate toetuspunktide all ning see tuleb paigutada nii, et see toetuspunktiga korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud* auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!
- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetust!
- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.

- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud* tuleb paigutada alati vaid pikitalal asuvate toetuspunktide alla. Vastasel juhul võib auto viga saada.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiale.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Arvestage vajadusel ka rehvi pöörlemissuunaga»»» Lehekülj 48.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kerget rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga* ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).
- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uute-ga asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

»

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomen-
dini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

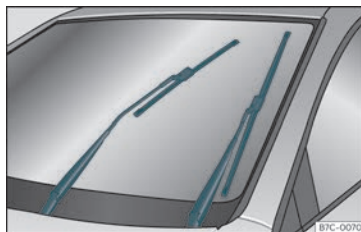
Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange katted rattapoltidele tagasi.
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohale.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi»»» Lehekülj 132.

- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu»»» Lehekülj 320.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida»»» Lehekülj 47. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 37 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastiharjad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis »»» Joonis 37.

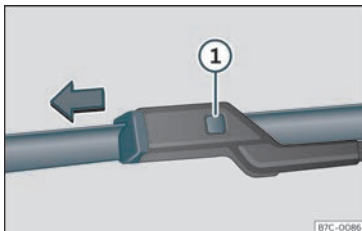
- Sulgege kapott»»» Lehekülj 299.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Vajutage klaasipuhastite lülituskang korraldusse alla»»» Lehekülj 120 ④.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma tavasendisse tagasi.

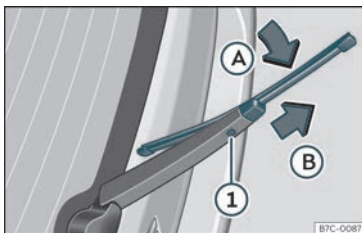
Juhis

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 38 Esiklaasipuhastite harja vahetamine



Joonis 39 Tagaklaasipuhastite harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhastite klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhastite vee ärapühkimisel klaasilt väljemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada » ❶.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihooval ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoovalde tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse » Lehekülg 48.
- Võtke klaasipuhastihooval kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihooval üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riide- lapiga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švamm või niisket lappi » ❶.

Esiklaasipuhastite harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihooval esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu » Joonis 38 ❶ ning tõmmake klaasipuhastite harja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastite harja hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihooval vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhastite harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihooval tagaklaasilt üles.
- Keerake klaasipuhastite harja veidi noolega A näidatud suunas » Joonis 39.
- Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu ❶ ning tõmmake klaasipuhastite harja siis õrnalt noolega B näidatud suunas.
- Lükake uus **sama tüüpi ja sama pikk** klaasipuhastite harja noolele B vastupidises suunas hoova külge, kuni see klaasipuhastite mehhanismis ❶ kohale fikseerub.
- Pange klaasipuhastihooval vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

»

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värilahustit või muid sarnaseid tooteid.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse»» Lehekülg 48.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihooade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Käivitusjuhtmed

Kasutada võib käivitusjuhtmeid, mille ristlõike pindala on piisavalt suur.

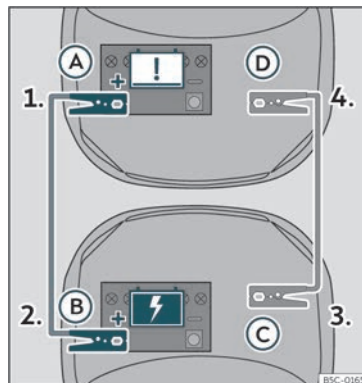
Kui mootor tühjenenud aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi **DIN 72553** nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

ℹ Juhis

- Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.
- Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 40 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stop-süsteemiga auto käivitamiseks

Käivitusjuhtmete ühendamine

1. Lülitage mõlema auto süüde välja »»
2. Ühendage **punase** käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku plussklemmiga (A).
3. Ühendage **punase** käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto plussklemmiga (B).
4. Ühendage **musta** käivitusjuhtme üks ots sobiva maanduspunktiga (massiühendusega) või tugevalt mootoriploki

külge kruvitud massiivse metalldetaili või mootoriploki enda külge.

5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots  tühjenenud akuga auto mootoriploki külge kruvitud massiivse metalldetaili või mootoriploki enda külge. Ühendage see tühjenenud akust võimalikult kaugel.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
11. Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes ühe minuti pärast uuesti.

TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist >>> Lehekülg 299.
- Voolu andva aku pingele peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtuvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatusoht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatusoht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.
- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatusoht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.
- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatusoht!

• Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduri-torude külge.

• Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!

• Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

• Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!

Juhis

Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Pukseerides käivitamine ja autot pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerides käivitamine tähendab mootori käivitamist nii, et autot tõmbab enda järel teine sõiduk.

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbatut sõidukit.

»

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Tehnilistel põhjustel on auto pukseerimine keelatud, kui selle aku on tühjenenud. Selle asemel tuleks auto käivitusjuhtmete abil käivitada»» Lehekülg 50.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, tohib autot pukseerida vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud!

Kui autot pukseeritakse nii, et mootor ei tööta ja süüde on sisse lülitatud, siis auto aku tühjeneb. Sõltuvalt aku laetuse tasemest võib pinge langus kõigest mõne minutiga olla nii suur, et kõik auto elektriseadmed lakuvad töötamast, sh ka ohutuled. Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga autodes võib ka rool lukustuda »» .

TÄHELEPANU

Täielikult ilma elektritoiteta autot ei tohi mingil juhul pukseerida.

- Ärge lülitage süüdet pukseerimise ajal kunagi käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.

- Kui auto elektrivarustus katkeb pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe

ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

TÄHELEPANU

Auto juhitavus ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt. Palun järgige tõsiste õnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Kui olete pukseeritava auto juht:
 - Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge pidevalt ülimalt ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.
 - Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb ka rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Kui olete pukseeriva auto juht:
 - Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
 - Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
 - Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.

ETTEVAATUST

- Olge pukseerimisaasa ja selle paigaldus- ja katte eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et te autot (nt värvkatet) ei kahjustaks.

- Pukseerimise ajal võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Juhised mootori käivitamiseks autot pukseerides

Üldiselt ei tohiks mootorit pukseerides käivitada. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid»» Lehekülg 50.

Tehnilistel põhjustel **ei tohi** järgnevat tüüpi sõidukeid pukseerides käivitada:

- Automaatkäigukastiga autod.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga autod, mille aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui auto aku on tühjenenud, ei pruugi mootori juhtplokk normaalselt töötada.

ETTEVAATUST

Kui käivitade mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Juhis

Autot saab pukseerides käivitada ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk (kui on varustusel) on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimine nõuab oskusi ja kogemusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimisel esinevate raskustega. Seetõttu peaksid kogemematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekooormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Nõuanded pukseeritava auto juhile

- Jätke auto süüde sisse, et rool ei saaks lukku minna ning saaksite vabastada elektroonilise seisupiduri ja kasutada suunatulesid, klaasipuhasteid ja -pesureid.
- Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis antud teavet ja juhtnööre.

Nõuanded pukseeriva auto juhile

- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkilisi manöövreid.
- Piduritage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud teavet ja juhtnööre.

Pukseerimistross või jäik ühenduslül

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslül. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslül pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste

eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Kinnitage pukseerimistross või -kõis või jäik ühenduslül ainult selleks mõeldud pukseerimisaasa või veokonksu külge.

Kui autol on **tehases paigaldatud veokonks**, on pukseerimine jäiga ühenduslüluga lubatud **ainult** juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks »» Lehekül 284.

Kui autot on vaja pukseerida:

Kontrollige, kas autot tohib pukseerida »» Lehekül 54, Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida.

Autot tohib jäiga ühenduslül või pukseerimistrossi või -kõie abil pukseerida normaalselt, kõik neli ratast maas. Lisaks saab autot pukseerida ka üles tõstetud esi- või tagaratastega.

- Lülitage süüde sisse.
- Pange käigukang asendisse **N**»» Lehekül 206.
- Autot tohib pukseerida kiirusega kuni 50 km/h, mitte mingil juhul kiiremini.
- Autot ei tohi pukseerida üle 50 kilomeetri.
- Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esiratastega.

»

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslülili või pukseerimistrossi või -kõie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagaratastega, tuleb mootor jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

- Kui käigukastis ei ole kahjustuse tagajärjel enam õli.
- Kui auto aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.
- Kui näiteks pärast õnnetust pole kindel, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Teise sõiduki pukseerimisel:

- Järgige seadustega kehtestatud nõudeid.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud pukseerimisjuhiseid.

① ETTEVAATUST

Kui käigukastis ei ole vigastuse tõttu enam õli, võib autot pukseerida ainult üles tõste-

tud veorastestega või spetsiaalse puksiirauto või haagisega.

! Juhis

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil»»» Lehekülg 50, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 41 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 42 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel kate all»»» **Joonis 41**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid»»» Lehekülg 53.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja»»» Lehekülg 41.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma»»» **Joonis 41**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerate see **vastupäeva** lõpuni oma pesa»»» **Joonis 42** »»» ①. Kasutage mõnd sobivat

abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.

- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni, kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

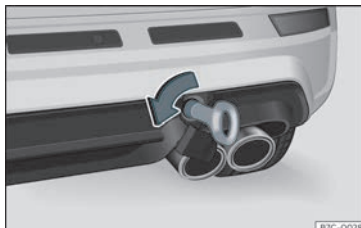
ⓘ ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 43 Tagakaitseraua paremal pool: eemaldatav kate



Joonis 44 Tagakaitseraua paremal pool: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all»» **Joonis 43**.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-konks, ei ole kaitserauas pukseerimisaasa kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja keerata või paigaldada ning kasutada pukseerimiseks seda»» Lehekülj 284, »» ⓘ.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid»» Lehekülj 53.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid ilma tehases paigaldatud veokonksuta)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoiustavast tööriistakomplektist välja»» Lehekülj 41.
- Vajutage katte ülaserava»» **Joonis 43**, et kate klõpsatusega avaneks.

- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa»» **Joonis 44** »» ⓘ. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pistke katte ülaosa väljaulatuv serv kaitserauas asuvasse avasse ja vajutage katte alaosani, kuni kate on kaitserauas korralikult paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

ⓘ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui autol on tehases paigaldatud veo-konks, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto viga saada. Kasutage selle asemel pukseerimistrossi või -kõit.

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritarbija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõodus kaitsmetega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

ⓘ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.

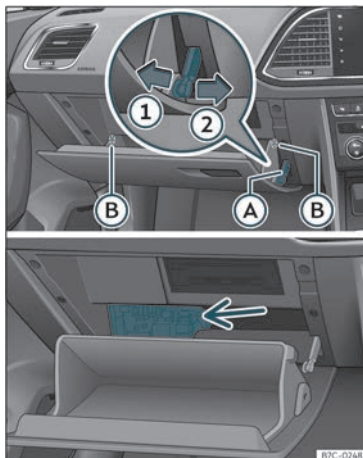
ⓘ Juhis

- Ühe elektritarbija jaoks võib olla kasutusel mitu kaitset.
- Mitu elektritarbijat võivad olla kaitstud ühe ühise kaitsmega.
- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud.

Kaitsmed auto sees



Joonis 45 Vasakpoolse rooliga mudel: kaitsmekarbi kate armatuurilaua alaküljel juhi poolel



Joonis 46 Kindalaegas parempoolse rooliga mudel-
del: juurdepääs kaitsmekarbile

Armatuurilauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine (vasakpoolse rooliga mudel)

- **Avamine:** keerake kate allapoole lahti >>> **Joonis 45**.
- **Sulgemine:** lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

Kaitsmed kindalaeka taga (parempoolse rooliga mudel)

- Avage kindalaegas ja vajadusel tühjendage see.
- Võtke lahti luugi avanemispiiraja >>> **Joonis 46** (A): tõmmake piirajat esmalt selle vabastamiseks auto tagaosa poole (vt noolt (1)) ja seejärel õrnalt paremale (vt noolt (2)). Eemaldage hoidik, kui avatud luuk on normaalasendis (30°).
- Vabastage luugi külgedel olevad tapid (B) ning tehke luuk alumise asendini (60°) lahti.
- Kindalaeka luugi sulgemiseks viige samad etapid läbi vastupidises järjekorras.

Armatuurilauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus (A)
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis



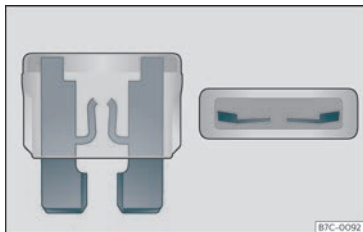
Joonis 47 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>> Lehekülg 299.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklambreid >>> **Joonis 47**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.

- Katte paigaldamiseks pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklambriid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 48 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp»» Lehekülg 56, »» Lehekülg 57.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Kaitse on läbi põlenud, kui selles olev metallriba on sulanud ja katkenud»» Joonis 48.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse täpselt sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähistega) ja täpselt samas mõõdus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/ Voolutugevus (A)	
4	Alarmsüsteemi häiresignaal	7,5
5	Lüüs	7,5
6	Automaatkäigukasti käigukang	7,5
7	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, seisuküte	10
8	Diagnostika, elektroonilise seisu- piduri lüliti, tuled lüliti, tagur- dustuli, sisevalgustus, sõidure- ziim, läveliistude valgustus, vih- maandur	7,5
9	Roolisammas	7,5
10	Raadio ekraan	7,5
11	Vasakpoolsed tuled	40
12	Raadio	20

Nr	Tarbija/ Voolutugevus (A)	
13	Esiistmete turvavööde eelpingu- tid	25
14	Kliimaseadme ventilator	40
15	Roolisambaluku avaja	10
16	Ühenduste sahtel	7,5
17	Näidikuplokk, OCU	7,5
18	Tahavaatekaamera ja täisvaate- kaamera	7,5
19	Võtmevaba süsteem Kessy	7,5
20	SCR, mootori rele, 1.5	10/15
21	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
22	Järelhaagis	15
23	Elektriliselt avatav katuseluuk	30
24	Parempoolsed tuled	40
25	Uksed vasakul	30
26	Istmesoojendused	30
27	Sisevalgustus	30
28	Järelhaagis	25
31	Tagaluugi juhtplokk	30
32	Parkimisabisüsteemi juhtplokk, esikaamera ja radar	7,5/10
33	Turvapadjad	7,5

Kaitsmed ja lambid

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
34	Tagasikäigu lüliti, kliimaandur, isetumenev fotokroomne peegel, voolupesad taga (USB)	7,5
35	Diagnostika, esitulede juhtplok, esitulede regulaator	7,5
38	Järelhaagis	25
39	Uksed paremal	30
40	12 V voolupesa	20
41	Esiistmete turvavööde eelingu-tid	25
42	Kesklukustus	40
43	Beats Audio CAN ja MOST	40
44	Järelhaagis	15
45	Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15
46	USB-pesa	7,5
47	Tagaklaasi puhasti	15
49	Starter; siduri andur	7,5
52	Sõidurežiim	15
53	Tagaklaasi soojendus	30

Kaitse/Voolutugevus (A)

230 V voolupesad taga	30
-----------------------	----

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
1	ESC-süsteemi juhtplok	25
2	ESC-süsteemi juhtplok	40/60
3	Mootori juhtplok	15
4	Mootori andurid	10
5	Mootori andurid	10
6	Piduritule andur	7,5
7	Mootori elektritoide	10
8	Lambdaandur	10
10	Pumba juhtplok T3W Cupra jaoks	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Käigukasti pump	30
14	Esiklaasi soojendus	50
15	Signaalpasun	15
16	Bensiinipump	20
17	Mootori juhtplok	7,5
18	Klemm 30 (positiivne võrdluspinge)	7,5
19	Esiklaasi pesur	30
21	Automaatkäigukasti juhtplok	15

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
22	Mootori juhtplok	7,5
23	Starter	30
24	PTC	40
36	Vasak LED-esituli	15
37	Seisuküte	20
38	Parem LED-esituli	15

Juhis

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Sissejuhatus

Täis-LED-esituled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatuled, lähi- ja kaugtuled ning udutuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Hõõglampidega tuled taga

	Tüüp
Suunatuli	PY21W LL
Tagurdustuli	W16W
Ülejäänud valgustusfunktsioone täidavad valgusdioodid (LED).	

ETTEVAATUST

- Enne auto elektrisüsteemiga seotud töid eemaldage süütevõti alati süütelukust. Vastasel juhul võib tekkida lühis!
- Enne lambi vahetamist lülitage kõik auto tuled, k.a parkimistuled, välja.

- Olge ettevaatlik, et te mingeid auto osi ei kahjustaks.



Keskonda puudutav märkus

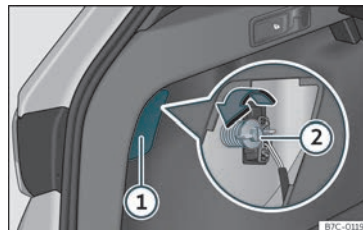
Teavet kasutuskõlbatute lampide kesk-konnahoidliku hävitamise kohta küsige vastava valdkonna kauplusest.



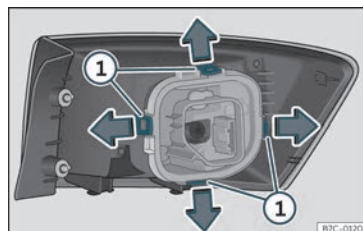
Juhis

- Kontrollige regulaarselt, kas kõik auto tuled (eriti välistuled) töötavad korralikult. See on tähtis mitte ainult teie, vaid ka kõigi teiste kaasliiklejate ohutuse tagamiseks.
- Enne, kui alustate lambi vahetamist, veenduge, et teil oleks olemas õige asenduslamp.
- Ärge puudutage lambi klaasi paljaste kätega, vaid kasutage selleks riidelappi või majapidamispaberit. Kui lamp põlemisel kuumeneb, siis klaasile jäänud sõrmejäljed aurustuvad ning tekkinud jäägid ladestuvad reflektorile, muutes selle tuhmimaks.

Tagatulede lambid autokeres



Joonis 49 Pagasiruumis: juurdepääs tagatuleploki kinnituskruvile



Joonis 50 Kinnitusklambrid tagatuleploki tagaküljel

- Tehke kindlaks, milline tagatule lampidest ei tööta.
- Avage tagaluuk.

- Eemaldage kate, kangutades selle süvendisse pistetud lapikpeaga kruvikeeraja abil lahti»» **Joonis 49 ①**.
- Tõmmake tuleplokki ühenduspistik lahti.
- Keerake tuleplokki kinnituskruvi käega või kruvikeerajaga lahti»» **Joonis 49 ②**.
- Tõmmake tuleplokki ettevaatlikult autoke-rest välja ning asetage puhtale ja siledale aluspinnale.
- Võtke lambipesa tuleplokist välja, avades selleks kinnitusklambrid»» **Joonis 50 ①**.
- Asendage mittetöötav lamp uuega.
- Tegutsege paigaldamiseks eemaldamisele vastupidises järjekorras, olles eriti ettevaatlik lambipesa paigaldamisel. Kõik kinnitusklambrid peavad klõpsatusega kinni minema.

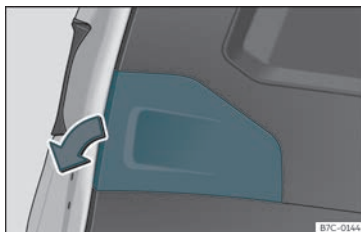
① ETTEVAATUST

Olge tagatuleplokki eemaldamisel autokere küljest väga ettevaatlik, et te mingeid osi ei kahjustaks ega auto värvkatet ei kriimustaks.

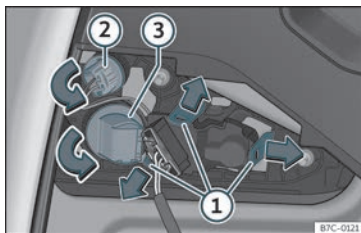
i Juhis

- Pange enne tuleplokki eemaldamist valmis pehme riidelapp, mille saate kriimustuste vältimiseks tagatuleplokki klaasi alla panna.
- Kui autol on LED-tuled, saate ise vahetada ainult tagumiste suunatud lampe.

Tagatulede lambid tagaluugis



Joonis 51 Avatud tagaluuk: katte eemaldamine



Joonis 52 Lambipesa eemaldamine

Lampide vahetamiseks peab tagaluuk olema avatud.

- Võtke tagaluugil asuv kate noolega näidatud suunas tuleplokilt ära»» **Joonis 51**.
- Avage lambipesa kinnitusklambrid»» **Joonis 52 ①** või keerake lamipesa vasakule **②** jah **③**.

- Tõmmake lambipesa tuleplokist välja.
- Suruge mittetöötav lamp kergelt lambipesa sisse, keerake seda siis vasakule ning võtke pesast välja.
- Pange kohale uus lamp, surudes seda lambipesa sisse ja keerates siis lõpuni paremale.
- Eemaldage sõrmejäljed pehme lapiga lambi klaaspinnalet.
- Kontrollige, kas uus lamp töötab korralikult.
- Tegutsege paigaldamiseks eemaldamisele vastupidises järjekorras. Pöörake erilist tähelepanu lambipesa õigele paigaldamisele ning veenduge, et kõik kinnitusklambrid oleks korralikult suletud.

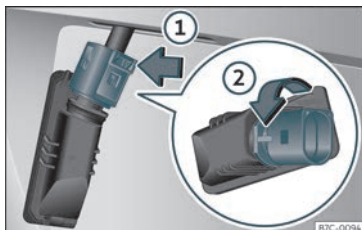
i Juhis

Kui autol on LED-tagatuled, saate ise vahetada ainult tagurdustule lampi.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



Joonis 53 Tagumises kaitserauas: numbrimärgi tuli



Joonis 54 Numbrimärgi tuli: lambipesa eemaldamine

Järgige alltoodud juhiseid:

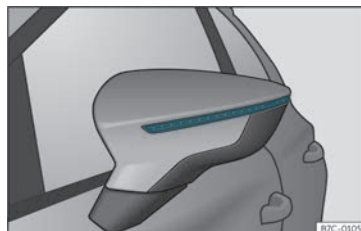
- Lükake numbrimärgi tule väljaulatuvat serva noolega näidatud suunas»»» **Joonis 53**.
- Tõmmake tulekorpus oma paigalduskohast välja.

- Vajutage ühenduspistiku fiksaatorit »»» **Joonis 54** noolega näidatud suunas ① ja tõmmake pistik lahti.
- Keerake lambipesa noolega näidatud suunas»»» **Joonis 54** ② ja tõmmake siis koos lambiga tulekorpusest välja.
- Asendage mittetöötav lamp uue täpselt samasuguse lambiga.
- Pistke lambipesa koos lambiga tulekorpusesse tagasi ja keerake noolele»»» **Joonis 54** ② vastupidises suunas lõpuni kohale.
- Ühendage pistik taas lambipesaga.
- Pange numbrimärgi tuli ettevaatlikult kaitserauas olevasse avasse tagasi. Jälgige, et numbrimärgi tuli oleks õigetpidi õiges asendis.
- Vajutage numbrimärgi tule kaitseraua sisse, nii et see läheks klõpsatusega paika.

Juhis

Sõltuvalt auto varustusest võib auto numbrimärgi tuli olla LED-tuli. Valgusdiodide (LED) eeldatav tööiga ületab auto kasulikkude tööiga. Kui LED-tuli lakkab töötamast, pöörduge selle vahetamiseks volitatud autoteenindusse.

Külgsuunatud



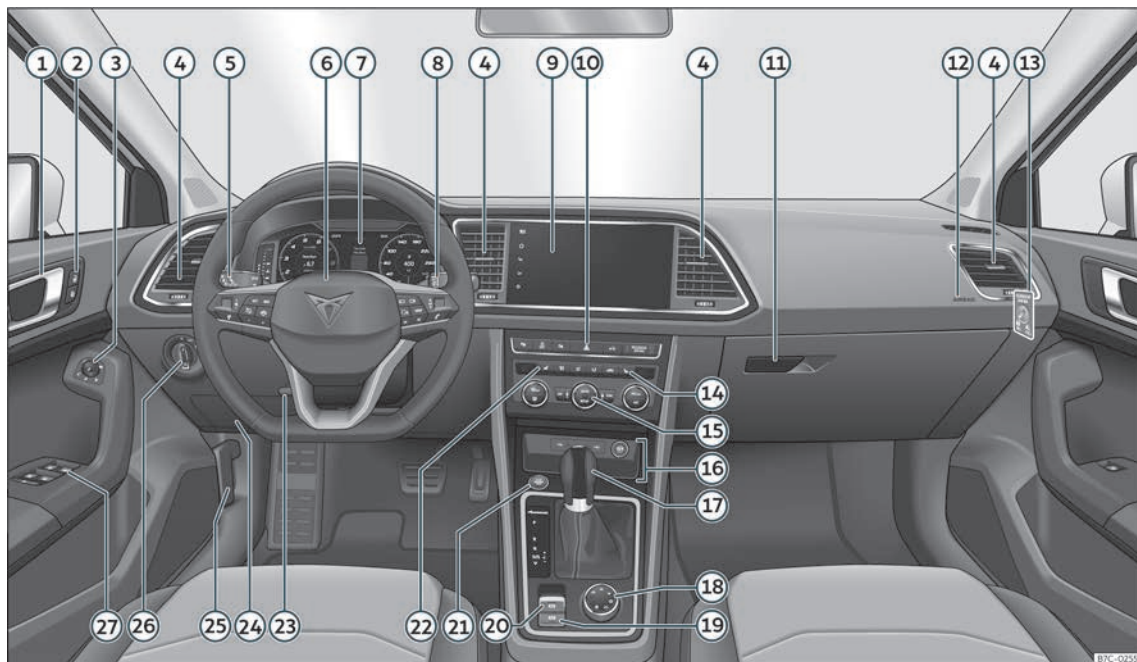
Joonis 55 Suunatud küljepeegli korpuses

Auto külgsuunatud on LED-tuled ning need on paigaldatud küljepeeglite korpustesse.

Juhul, kui tuli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Lisapidurituli

Arvestades asjaolu, et lisapiduritules on kasutusel LED-lambid, tuleb see lasta rikke korral ära vahetada volitatud margiteeninduses.



Joonis 56 Juhtseadmed ja näidikud

B7C-0255

Auto juhtimine

Juhtseadmed ja näidikud

Sisevaade

Ülevaade

①	Ukselink	
②	Kesklukustuse lüliti	94
③	Elektriliste küljepeeglite reguleeritor	123
④	Ventilatsiooniavad	149
⑤	Lülituskang:	
	– Suunatud ja kaugtuled	115
	– Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	241
	– Kaugtulede automaatlülituse süsteem	116
	– Kiirushoidik (CCS)	225
⑥	Rool koos signaalpasunaga ja	
	– Juhi esiturvapadi	27
	– Pardaaruvi lülitid	80
	– Raadio, telefoni, navigatsiooni- ja hääljuhtimissüsteemi lülitid	177
	– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil	208
⑦	Näidikuplokk	66

⑧	Lülituskang:		– Sigaretisüütaja/voolupesa	144	
	– Esiklaasipuhastid ja pesur	120	– Ühenduste sahtel/juhtmevaba laadija*	197	
	– Tagaklaasipuhasti ja pesur	120	– Panipaik	141	
	– Pardaaruvi	71			
⑨	Info- ja meelelahutussüsteem	177	⑪	Otselülitusega automaatkäigukasti (DSG) käigukang	206
⑩	Sõltuvalt varustusest järgmised lüliti- did:		⑫	Pöördlüliti (Driving Experience- lüliti) sõiduprofiili valimiseks	216
	– Start-stopp-süsteem	204	⑬	Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti	256
	– Parkimisabisüsteem, iseparkimis- süsteem	269	⑭	Elektroonilise seisupiduri lüliti	252
	– Ohutuled	118	⑮	Käivituslüliti (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga versioon)	200
	– Rehvirõhu kontrollisüsteem	320	⑯	Juhiistme istmesoojenduse lüliti	150
	– Sisse/välja lülitatud esiturvapadja indikaatorituli	27	⑰	Reguleeritava roolisamba lukustus- hoob	15
⑪	Sõltuvalt varustusest kindlaegase koos:	142	⑱	Juhi põlveturvapadi	28
	– CD-mängija* ja/või SD-mälu- kaardi lugejaga*		⑲	Kapoti avamishoob	300
⑫	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi	27	⑳	Tulede lüliti	113
⑬	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padja lüliti	27	㉑	Elektriliste aknatõstukite lülitid	107
⑭	Kaassõitja esiistme istmesoojendu- se lüliti	150			
⑮	Automaatse kliimaseadme juhtpa- neel	147			
⑯	Sõltuvalt varustusest:				
	– USB-pesa	198			

 Juhis

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhtseadmete ja lülitite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatust >>> Leheküljel 64 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähis-

Juht

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhtseadmete ja lülitite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatust >>> Leheküljel 64 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled

Näidikuplokk

Sissejuhatus

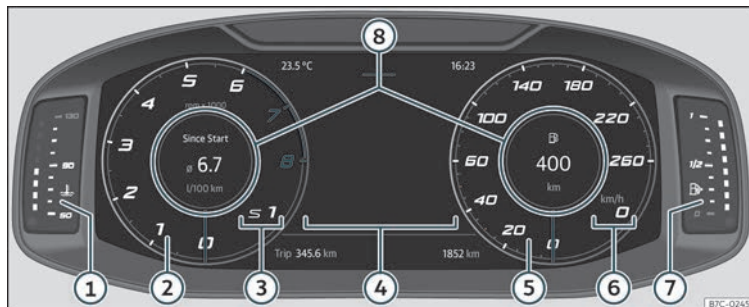
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 57 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta:

- ① **Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik**»» Lehekülg 78
- ② **Tahhomeeter**. Töötava mootori pöörete arv minutis»» Lehekülg 77.
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud**»» Lehekülg 68
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Kütusemõõdik**»» Lehekülg 77
- ⑧ **Infoprofiil**»» Lehekülg 67

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sel-
lel on 4 eri vaadet, mille valimiseks tuleb va-

jutada lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuploki kuvada lisaks klassikaliste ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuploki 4 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine (ilma infoprofiilideta)
- Sport

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise ja juhiabisüsteemide kohta.

Klassikalise ja navigeerimisvaate puhul on kasutajal võimalik ise kindlaks määrata, millist teavet eri **infoprofiilid**»» **Joonis 57** ⑧ näitavad.

Infoprofiilid

Valiku **INSTRUMENT CLUSTER** (Näidikuplokk) all (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **☰ > View > Instrument cluster**) saate valida digitaalses näidikuploki näidatava teabe kuvamiseks erinevaid võimalusi.

Klassikaline vaade

Kui on valitud see vaade, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses »» **Joonis 57**.

»

Vaade 1, 2, 3 või AUTOMAATNE¹⁾

Need vaated võimaldavad isikupärastada teavet, mida digitaalses näidikuplokis näidatakse. Samaaegselt saab kuvada vaid kahte valikusse kuuluvatest näitudest ning kasutaja saab valida, milliseid näite ja millises järjekorras näidatakse, liigutades sõrme vertikaalsuunas üle eri väljade.

Sõltuvalt versioonist saab vaated mällu salvestada, väljudes menüüst või hoides all ekraaniklahvi **View** (Vaade).

- **Consumption** (Kütusekulu): jooksva kütusekulu graafiline näit ja keskmise kütusekulu digitaalne näit.
- **Audio** (Helisüsteem): hetkel kuulatava heliallika digitaalne näit.
- **Altitude** (Kõrgus): digitaalne näit, mis näitab jooksvalt auto kõrgust üle merepinna.
- **Compass** (Kompass): digitaalne kompassi näit.
- **Information about the final destination** (Andmed sihtkohta saabumise kohta): sihtkohani jäänud sõiduaja ja teepikkuse ning arvestusliku saabumisaaja digitaalne näit.
- **Operating range** (Sõiduulatus): auto sõiduulatuse digitaalne näit.
- **Travel time** (Sõiduaeg)

- **Route guidance** (Sõidujuhised sihtkohta jõudmiseks)
- **Journey** (Teepikkus): läbitud teepikkuse digitaalne näit.
- **Assist systems** (Juhiabisüsteemid): eri juhiabisüsteemide graafilised kujutised.
- **Traffic signs** (Liiklusmärgid): tuvastatud liiklusmärkide näit.
- **Navigation** (Navigeerimine): graafilised navigeerimisjuhised noolte kujul.

Sõltuvalt varustusest võib valitavate infoprofilide arv ja sisu varieeruda.

Navigeerimiskaart digitaalses näidikuplokis*

Sõltuvalt varustusest saab digitaalses näidikuplokis vaadata ka detailset kaarti. Tehke selleks näidikuploki menüüs valik **Navigation** (Navigeerimine)»» Lehekülg 70.

Sõltuvalt varustusest võib navigeerimiskaart olla nähtav digitaalses näidikuplokis või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või mõlemas korraga. Kui kaarti näidatakse ainult info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, näidatakse digitaalses näidikuplokis ainult ma- noövred tähistavaid nooli.

Navigeerimiskaardi ülekandmine

Kaardi ülekandeklahvi abil saab kaardi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt üle kanda digitaalsesse näidikuplokki ja vastupidi.

Kui navigeerimismenüü (**Navigation**) on avatud, saate tuua kaardi tagasi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile, kasutades parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaeg»» Lehekülg 76
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid

¹⁾ Valitud „sõidurežiimile“ vastav eelseadistatud teave

• Käiguvahetuse soovitus (Tiptronic-režiimil) >>> Lehekülj 213

• Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks >>> Lehekülj 70

• Hooldusintervalli näit >>> Lehekülj 78

• Kiiruse ületamise hoiatus >>> Lehekülj 71

• Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

• Start-stopp-süsteemi seisundi näit >>> Lehekülj 204

• Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid >>> Lehekülj 74

• Juhiabisüsteemide näidud >>> Lehekülj 221

• Autoriõigus

Avatud ukse, kapoti ja/või tagaluuku

Pärast auto ukسلukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal. Näit võib sõltuvalt auto varustusest kuuluva näidikuploki tüübist varieeruda.

Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis D/S või käigukast on Tiptronic-režiimil, näi-

datakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, süttib välistemperatuuri näidu juures „lumehelbe sümbol“ ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle $+6\text{ }^{\circ}\text{C}$ >>> A.

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseade on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $+76\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik >>> Lehekülj 213.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraaži.

Osaline läbisõidumõõdik (trip) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

• Osalise läbisõidumõõdiku näidu saab nullida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või rooliülilitega >>> Lehekülj 71.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit >>> Lehekülj 70.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) >>> Lehekülj 88.

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

• „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.

>>

- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mootmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

Auto varustusele vastavaid täiendavaid funktsioone saab lasta programmeerida või muuta asjatundlikus autoteeninduses. CUP-RA soovib selleks pöörduda ametliku CUP-RA või SEATi teeninduse poole.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

■ Sõiduandmed»» Lehekülg 71

■ Juhiabisüsteemid

■ Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 230

■ Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit)»» Lehekülg 233

■ Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 241

■ Reisiabisüsteemi sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 243

■ Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus»» Lehekülg 247

■ Navigeerimine

■ Helisüsteem

■ Telefon

■ Sõiduki seisund»» Lehekülg 72

Hooldusmenüü (Service)

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü (Service) avamine

Hooldusmenüü (Service) avamiseks valige menüüst **Driving data** (Sõiduandmed) infoprofiil **Range** (Sõiduulatus) ja vajutage siis nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 4 sekundit järjest. Pärast nupu vabastamist ilmub hooldusmenüü (Service) ekraanile. Nüüd saate menüüs liikuda nagu tavaliselt, kasutades multifunktsionaalsel roolil asuvaid lüliteid ja nuppe.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (Service) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Restore Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskood

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaaeg) ja sisetage õige kellaaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik)

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja kütusekulu kohta.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

• Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil»» Lehekülj 80 .

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

Tehke menüüs valikud **Driving data > General information** (Sõiduandmed > Üldinfo) ja vajutage siis ümberlülituseks 3 andme-

mälu vahel nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil¹⁾:

- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuelling** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimasest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse »» Lehekülj 84.

- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõiduaeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **Distance** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.

»

¹⁾ Sel juhul näidatakse ekraanil samaaegselt kõiki järgmisi andmeid: läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu, keskmine kiirus ja sõiduulatus.

- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistamine

- Valige näit **Warning at --- km/h** (Hoiatus kiirusel...km/h) või **Speed warning at --- mph** (Hoiatus kiirusel...mph).
- Vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil. Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse ja hoiatus aktiveeritakse.
- **Sisselülitamine**: sisestage umbes 5 sekundi jooksul soovitud kiirus, muutes kiirust rullikuga multifunktsionaalsel roolil. Seejärel vajutage uuesti nuppu **OK** või oodake paar sekundit. Kiirus salvestatakse ja hoiatus lülitatakse sisse.
- **Väljalülitamine**: vajutage nuppu **OK**. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kiiruse ületamise hoiatuse jaoks saab valida kiiruse vahemikust 30–250 km/h.

Öli temperatuuri näit: Oil temperature

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui öli temperatuur jääb normaalsetes sõidutingimustes vahemikku **80 °C** ja **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõr-

ge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  Lehekülj 302 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal»»» Lehekülj 81. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks menüü **Vehicle status** (Auto seisund) või **Vehicle** (Auto)»»» Lehekülj 70.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

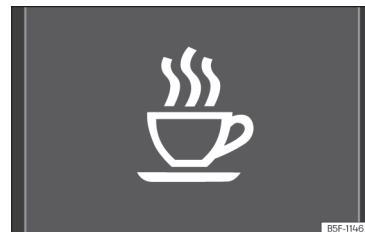
Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekki-

nud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetõttavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)*



Joonis 58 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõtted viitavad väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega»» Joonis 58. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mälu.

Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmunud teate välja lülitada, vajutades nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil»» Lehekülg 80.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades »» Lehekülg 71 saate teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Driver Alert System (Juhi väsimuse tuvastussüsteem)**

»» Lehekülg 88. Linnuke näitab, et valik on aktiveeritud.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtte põhjal uue hinnangu.

TÄHELEPANU

Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

• Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.

• Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.

• Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast»» Lehekülg 73, Süsteemi tööpiirangud.

• Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.

• Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!

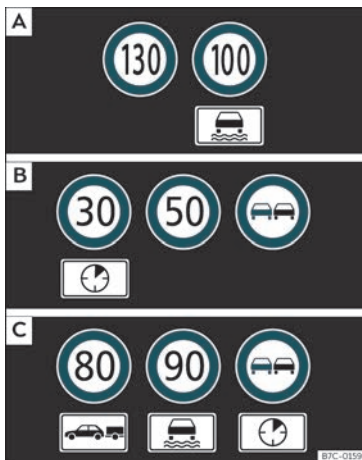
• Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

Juhis

• Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.

• Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem*1)



Joonis 59 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu või möödasõidu keelu liiklusmärkidest koos nende juurde kuuluvate lisatähvlitega

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatähvleid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järelhaagisega sõidukitele»» Lehekülg 284 või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil»» Joonis 59 ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülg 84.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no traffic signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi alglaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic Road Sign Display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: palun tee esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

*1) Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liikluskäitumise tuvastussüsteem ei tööta.

Näidikuplokis kuvatava liikluskäitumise näidu sisse- ja väljalülitamine

Liikluskäitumise püsiva näidu näidikuplokis saab sisse või välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid).

Liikluskäitumise näit

Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvad liikluskäitumised. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kolme kehtivat liikluskäitumist >>> **Joonis 59 B** koos nende juurde kuuluvate lisatähvliitega.

Esimesel kohal: kõige vasakpoolsem liikluskäitumise märk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liikluskäitumise piirkiirusega **130 km/h** >>> **Joonis 59 A**.

Teisel kohal: teisel kohal on liikluskäitumise märk, mis kehtib ainult teatud tingimuste korral, nt piirkiiruse **100 km/h** märk koos lisa-

tähvliga, mis näitab, et märk kehtib vaid siis, kui tee on märg.

Lisatähvel: Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal märga teed tähistavat lisatähvliit, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam.

Kolmandal kohal: viimasel kohal näidatakse vaid teatud piirangutega kehtivaid liikluskäitumise, nt möödajärelkäitumise keeldu teatud ajavahemikul >>> **Joonis 59 C**.

Piirkiiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmutava teatega hoiatada.

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemis piirkiiruse ületamise hoiatuse välja lülitada või selle seadistusi muuta, tehes järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) >>> **Lehekülj 84**. Kiirust saab muuta 5 km/h kaupa lubatud kiirusest suuremaks 0–20 km/h.

Järelhaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liikluskäitumise (nt piirkiiruse ja möödajärelkäitumise keeldude) näidu. Selle saab sisse või välja lülitada info- ja meelela-

hutusüsteemis, tehes järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) >>> **Lehekülj 84**.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem ilma järelhaagiseta autole kehtivaid piirkiiruseid.

Süsteemi tööpiirangud

Liikluskäitumise tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määratud.
- Kui liikluskäitumise asuvad kaamera vaateväljalast väljaspool.

- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liikluskäike kujutavad kaardid, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liikluskäikide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liikluskäikide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liikluskäike õigesti või üldse mitte näidata.

- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liikluskäikide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liikluskäigid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklussituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liikluskäike tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liikluskäikidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

ℹ Juhis

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.

- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.

- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasipuhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.

- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liikluskäike valesti näidata.

- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimil, töötab liikluskäikide tuvastussüsteem vaid piiratud.

- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Kellaeg

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi klavi .

- Tehke kellaaja seadistamiseks nüüd järgmised valikud: **SETTINGS > Date and time** (Seadistused > Kuupäev ja kellaeg)>>> Lehekülg 84.

Kellaaja seadistamine digitaalses näidiku-plokis

• Valige sõiduandmete (**Driving data**) me-nüüst funktsioon **Range** (Sõiduulatus) (info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil: > **View > Driving data > Range**).

• Vajutage nuppu multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni hooldusmenüü (Service) ilmub näidikuploki ekraanile»» Lehekülg 70.

• Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg).

• Sisestage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pööreid sõidu ajal kõige sobivamas pöörevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitav on siiski panna käigukang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab »» .

Soovitame liiga kõrgeid pööreid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiате osast»» Lehekülg 213, Optimaalseima käigu valimine.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pööreid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõõdik



Joonis 60 Kütusemõõdik

Hoiatustuled



Põleb koos mõõdiku alumise punase valgusdiodiga

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru »» . Tankige esimesel võimalusel. Kui kütusetase on paagis väga madal, hakkab alumine punane valgusdiod vilkuma.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake »» Lehekülg 340.



TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

• Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoide muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.

• Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütusetoite tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurdusabisüsteemid töötamast.

• Tankige alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

»

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütuseoide võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



Joonis 61 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

»» Joonis 61:

- A Külma mootori vahemik. Mootor ei ole veel töötemperatuuri saavutanud. Vältige kõrgeid pöörded ja mootori koormamist seni, kuni mootor ei ole veel töösoe.
- B Töösooja mootori vahemik. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võivad süttida ka sellest vahemikust kõrgemal asuvad valgusdiodid. Muresemiseks pole aga põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli.
- C Üle kuumenenud mootori vahemik. Kui mootori koormus on liiga suur, eriti väga palava ilmaga, võivad süttida valgusdiodid ka selles vahemikus.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Hoiatustuli



Põleb punase tulega



Ärge sõitu jätkake!

Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.



Vilgub punase tulega

Mootori jahutusüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahutada.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset »» Lehekülg 305.

- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöörded, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhendada ka mootoriõli temperatuurist* »» Lehekülg 72.
- Lisalaternad ja muud täiendavad varustusedetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidiku-ploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikiplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad

nende ekraanid ja kuvavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetusega (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu CUPRA poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatust antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks mutrivõtme sümbol  koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Please have your vehicle inspected.**
- **Oil change service due!**
- **Oil change service and inspection due!**

Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate aktuaalse **hoolduse teavituse** lugemiseks ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi klahvi .

- Vajutage ekraaniklahvi **SETTINGS** (Seadistused)»» Lehekülj 84.

- Valige menüüpunkt **Service** (Hooldus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidiku-ploki ekraanil

- Hooldusaega saab vaadata ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»» Lehekülj 70.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»» Lehekülj 70.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

Juhis

- Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

»

- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid»» Lehekülj 324.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitage lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalset näidikut saab kasutada ainult multifunktsionaalsel roolil asuvate nuppude ja lülitite abil.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

i Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivastuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega



Joonis 62 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust»» Lehekülj 72, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil»» **Joonis 62**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu **OK**»» **Joonis 62**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lüliti **◀** või **▶**»» **Joonis 62**.
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK**»» **Joonis 62** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil»» **Joonis 62** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK**»» **Joonis 62**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

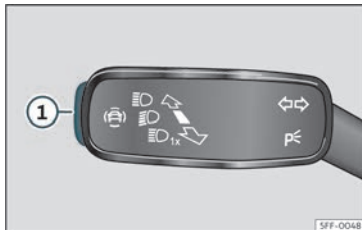
Vajutage lüliti **◀** või **▶**.

i Juhis

Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla

võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Juhiabisüsteemide lüliti*



Joonis 63 Suunatulede ja kaugtulede lülituskangil: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 64 Multifunktsionaalse rooli vasak pool: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Kasutades lüliti suunatulede ja kaugtulede lülituskangil, saate sisse ja välja lülitada menüüs **Assistance systems** (Juhiabisüsteemid) nädatavaid juhiabisüsteeme.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine suunatulede ja kaugtulede lülituskangi lülitiga

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistance systems** avamiseks lühidalt lüliti **>>> Joonis 63 ①**.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja **>>> Lehekülg 80**. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega*

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistance systems** avamiseks lüliti **>>> Joonis 64**.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu **>>> Lehekülg 88**.

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled süttivad juhi hoiatamiseks **>>> ①** või annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.

»

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhi-seid edasiseks tegutsemiseks»»» Lehekülg 66, Näidikuplokk.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Teatud hoiatus- ja indikaatortulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaali.

Punased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Seisupidur on rakendatud»»» Lehekülg 252.
	Pidurisüsteemis on häire»»» Lehekülg 252.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 215.
	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd»»» Lehekülg 16.
	Mootori jahutusvedelik»»» Lehekülg 78.
	Mootori õilirõhk»»» Lehekülg 302.
	Häire generaatori töös»»» Lehekülg 310.
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülg 233.

Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
---	--

	Eesmised piduriklotsid on kulunud»»» Lehekülg 252.
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud VÕI ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud»»» Lehekülg 257.
	ESC-süsteem on käsisit välja lülitatud VÕI ESC-süsteem on sportrežiimil»»» Lehekülg 257.
	ABS-süsteemis on häire»»» Lehekülg 257.
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud»»» Lehekülg 113.
	Heitgaaside kontrollisüsteemis on häire»»» Lehekülg 297.
EPC	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire»»» Lehekülg 297.
	Kübemefilter on ummistunud»»» Lehekülg 297.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 215.
	Rehvirõhu kontrollisüsteem»»» Lehekülg 320.
	Kütusepaak on peaaegu tühi»»» Lehekülg 77.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire»»» Lehekülg 26.

OFF 	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud»»» Lehekülg 26.
ON 	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud»»» Lehekülg 26.
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös»»» Lehekülg 238.
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 242.
	Häire sõiduraja hoidja töös»»» Lehekülg 242.
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud»»» Lehekülg 242.
	Häire auto tulede töös»»» Lehekülg 113.
	Mootori õlitase on madal»»» Lehekülg 302.
	Käigukastis on häire»»» Lehekülg 212.
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal»»» Lehekülg 120.

Rohelised indikaatortuled

	Suunatud või ohutuled põlevad»»» Lehekülg 113.
	Järelhaagise suunatud»»» Lehekülg 113.

	Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) on sisse lülitatud»»» Lehekülg 256 .
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülg 206 .
	Kiirushoidik»»» Lehekülg 225 VÕI kiiruspiirik »»» Lehekülg 227.
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC)»»» Lehekülg 234.
	Sõiduraja hoidja töötab»»» Lehekülg 242 .
	

Sinised indikaatorituled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»»» Lehekülg 113 .
---	--

Muud hoiatustuled

	Uks(ed), tagaluuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud»»» Lehekülg 69 .
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)»»» Lehekülg 113 .
	Mägi pidur (HDC)»»» Lehekülg 214 .
	Hooldusintervalli näit»»» Lehekülg 78 .
	Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.
	Mobiiltelefoni aku laetuse tase.
	Kiilasjää oht»»» Lehekülg 69 .

	Start-stopp-süsteem töötab»»» Lehekülg 204.
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada»»» Lehekülg 204.

⚠ TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohutlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.
- Mootoriruum on igas autos ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada»»» Lehekülg 299 .

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektronikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate»» Lehekülg 154.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.

- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbooli või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi ka-

sutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

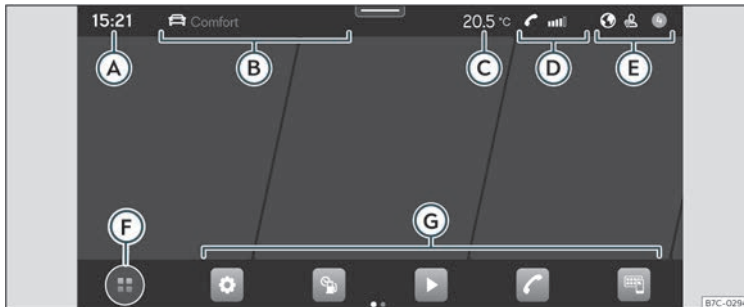
Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liialt kõrvalt juhtida.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 65 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

- A Kellaaeg**
- B Sõiduprofiil ja navigeerimise andmed.** Kui sõitmiseks kasutatakse navigatsiooni-süsteemi koostatud marsruuti, näidatakse siin aega ja kaugust sihtkohani. Kui navigatsioonisüsteemi ei kasutata, näidatakse siin sõiduprofiili. Ilma sõiduprofiilideta mudelites näidatakse sõiduprofiili asemel auto asukoha aadressi.
- C Kliimaseadme teave.** Mudelites, mille varustusse kuulub rooli ja/või esiklaasi soojendus, näidatakse siin vastavaid sümboleid, kui need funktsioonid on sis-

se lülitatud. Muudel juhtudel näidatakse siin välistemperatuuri.

- D Telefoni teave.** Siin on vastavate sümbole kujul näha teie mobiiltelefoniga seotud teave: kasutatava mobiilsidevõrgu signaali tugevus, loodud Bluetooth-ühendus, vastamata kõned, uued sõnumid, aku laetuse tase jms.
- E Sõnumite arv, süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja ühenduse seisund**

Ekraani alaos

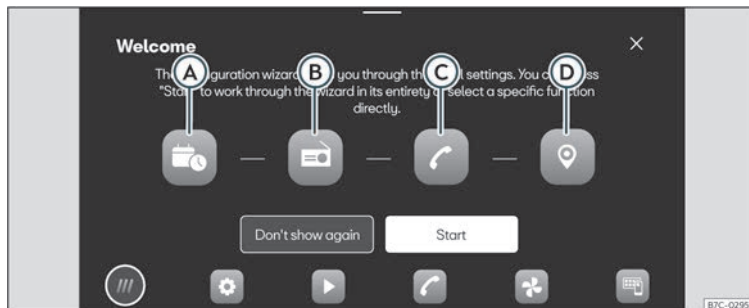
- F** Peamenüü kuvamisrežiim:

⌂: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).

⊞: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- G** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümboolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 66 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade» **Joonis 66**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahv: funktsioon



Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

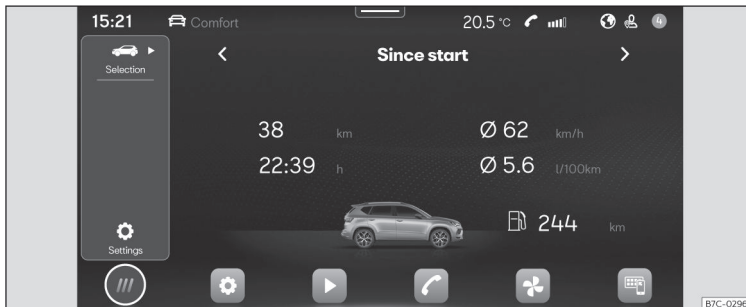
Ekraaniklahv: funktsioon

A	Vajutage kuupäeva ja kellaaja sisestamiseks.
B	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
C	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.
D	Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.

Ekraaniklahv: funktsioon

Don't show again	Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü Help kaudu.
Start	Käivitab esmase seadistamise nõustaja.
End	Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info

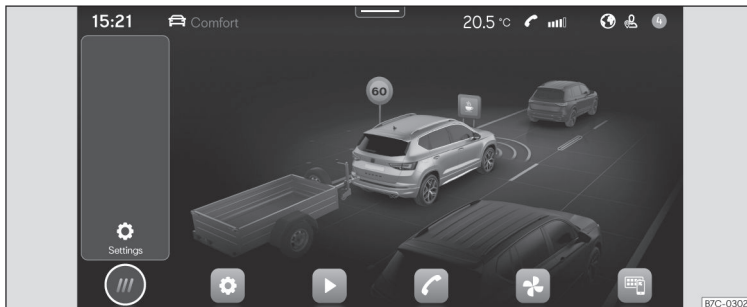


Joonis 67 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Kui vajutate ekraaniklahve > **Selection** (Auto > Valik) ja seejärel **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil **auto info** menüü koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed).** Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest)»» Lehekülg 71.
- **Vehicle status (Auto seisund).** Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 68 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

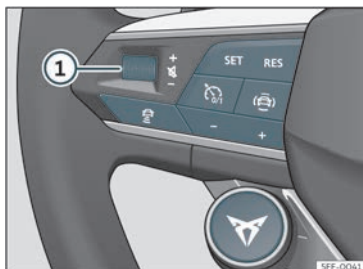
Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

■ Juhiabisüsteemid

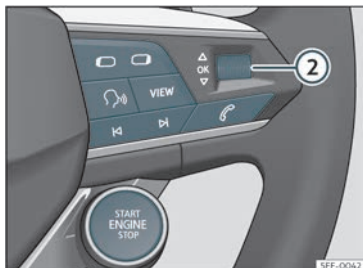
- Automaatne seisupiduri rakendamine
»» Lehekülg 254.
- Iseparkimissüsteem»»» Lehekülg 261.
- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus»»» Lehekülg 257.
- Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus
»»» Lehekülg 204.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)»»» Lehekülg 233.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 241.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)»»» Lehekülg 230.
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem»»» Lehekülg 72.
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem»»» Lehekülg 74.
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist)
»»» Lehekülg 247.
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist)
»»» Lehekülg 246.

Multifunktsionaalne rool*

Funktsioonid



Joonis 69 Lüliti ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 70 Lüliti ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liiklusele mujale suunama.

Lülitiid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

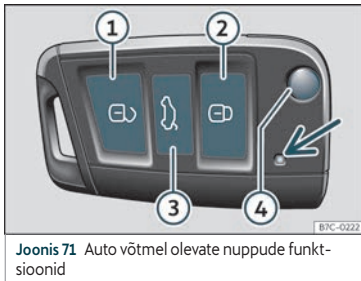
Sümbol	Funktsioon
①	Kerige: helitugevuse reguleerimiseks Vajutage: heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	Kerige: soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalses näidikuplokis. Vajutage: markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	Raadio: vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. Meediamängija: lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
🔄	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
📺	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
🔊	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	Digitaalne näidikuplokk: vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks»»» Lehekülg 67
🔊	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 151
🔊	Vajutage kiirushoidiku»»» Lehekülg 225 / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) »»» Lehekülg 233 / kiiruspiiriku»»» Lehekülg 227 sisse- või väljalülitamiseks
SET RES	SET: Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiiruspiiriku aktiveerimiseks RES: Vajutage salvestatud püsikiiruse või piirikiiruse ennistamiseks
- +	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
🚗	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuploki
🚗	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks
🏠	Vajutage sõiduprofiili valimiseks»»» Lehekülg 216
START ENGINE STOP	Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks»»» Lehekülg 200

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Võtme kirjeldus»» Joonis 71

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Tavavõtme sisse- ja väljakeeramine

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada»» Lehekülj 92.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtme lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida»» Lehekülj 92 või patarei võtmes uuega asendada»» Lehekülj 91.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui vajutatakse nuppu auto võtmel, vilgub signaaltuli»» Joonis 71 (vt noolt) lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega»» Lehekülj 91.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto ID-numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida»» Lehekülj 92.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädakorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aita.
- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknaõstukid) tööle hakata ning inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad ukseid auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädakorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

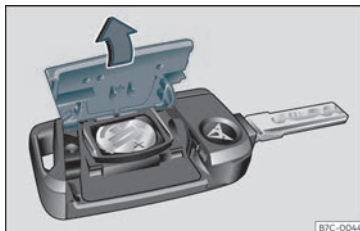
ⓘ ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

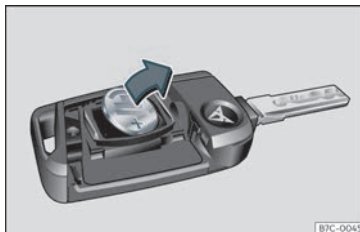
ⓘ Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.
- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit»» Lehekülg 94 vajutatakse lühikeses aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

Patarei vahetamine



Joonis 72 Auto võti: patareipesa kate avamine



Joonis 73 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel kate all.

Patarei vahetamine

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja »»» Lehekülg 90.

- Eemaldage kate võtmekorpuse tagaküljelt »»» Joonis 72 noolega näidatud suunas »»» ⓘ.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja»»» Joonis 73 .
- Pange pessa uus patarei, nagu joonisel näidatud»»» Joonis 73 , vajutades seda noolele vastupidises suunas »»» ⓘ.
- Pange kate vastavalt joonisele»»» Joonis 72 kohale tagasi, vajutades seda noolele vastupidises suunas vastu võtmekorpust, kuni see läheb klõpsatusega paika.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõpppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikeses ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

»

- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja >>> Lehekülg 90.
- Vajadusel eemaldage juhiukse ükslingilt lukusilindri kate >>> Lehekülg 101.
- Vajutage nuppu  auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.
- Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtmega. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.
- Vajadusel paigaldage kate lukusilindrile tagasi.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukseid ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, saab auto lukustada vaid juhul, kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks suletud.

Kui auto seisab pikka aega (nt eramaja garaažis) lukustamata, võib auto aku tühjeneda ning mootor ei pruugi enam käivituda.

TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukseid. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädalukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukseid abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukseid seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või

langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.
- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukseid, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> Lehekülg 94.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi >>> Lehekülg 95.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit >>> Lehekülg 94.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteeme, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“ >>> Lehekülg 98
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

- Valikuline avamissüsteem
- Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)
- Lukkude avamine hädalukkorras

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik ukse ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada *ainult* juhiukse või kõik auto ukse. Soovitud võimaluse saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu»»» Lehekülj 93.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)*

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto ukse ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h.

Auto avaneb uuesti automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust. Lisaks saab auto lukust avada ka kesklukustuslüliti vajutades või mõne ukse sisemist ukselinki tõmmates.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad ukse automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta kesklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustuslüliti lukustada»»» Lehekülj 94.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukse ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Juhis

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem* korralikult. Pöörduge

ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.

- Vargusvastase alarmsüsteemi* salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluuk* on suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste avamine lukust

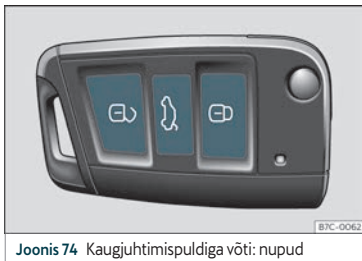
- Tehke ekraanil valikud:  > **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Door unlocking** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga **kõik** auto ukse või ainult **juhiuks**. Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud juhiuks (**Driver**), avaneb võtme avamisnupu  ühekorrel sel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukse ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukse. Samal ajal kostab kinnitussignaali*.

Auto avamine ja lukustamine väljast-poolt



Joonis 74 Kaugijuhtimispuuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu » Joonis 74.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukse ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem „Safe“* ja vargusvastane alarmsüsteem* lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta» Lehekülj 93.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠ peatükis Turvasüsteem „Safe“ leheküljel 98.

ℹ Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.

- Auto võtme lisafunktsioonid» Lehekülj 108, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

Auto avamine ja lukustamine seest-poolt



Joonis 75 Juhiuks: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu » Joonis 75.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu » Joonis 75.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslüliti, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Signaal tuli kesklukustuslülil põleb, kui kõik ukse on suletud ja lukustatud.

- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Juhul, kui autoga juhtub avariit, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud uksed automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

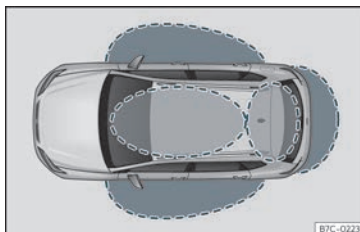
⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustuslüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud uksed võivad raskendada abiandmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

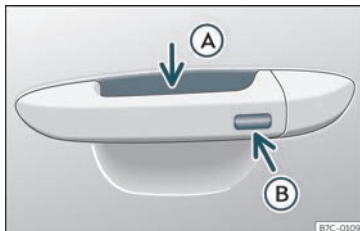
i Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock)»» Lehekülj 92. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustuslüliti keskonnoolis.

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga*



Joonis 76 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: tööpiirkonnad



Joonis 77 Ukselink: sensorpinnad

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 76** ning tuleb puudutada sensorpinda esiukse ukselingi siseküljel»» **Joonis 77** või kasutada tagaluugi *softtouch*-käepidet»» Lehekülj 103 »» i.

Auto automaatne avamine lukust

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult esiste uksekingidega. Seejuures peab auto võti asuma ukselingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või muul), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas uksed läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada *ainult* vastava ukse või kogu auto. Vajalikud seadistused selleks saate teha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülj 88.

Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub süsteemi tööpiirkonnas»» **Joonis 76**, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem võtmele sisenemisloa niipea, kui puudutatakse »

sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil või kasutatakse tagaluugi *soft-touch*-käepidet.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

- **Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):** auto avatakse lukust esiuste ukselinke või tagaluugi *softtouch*-käepidet kasutades.
- **Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):** auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil.
- **Lihntne avamine (Easy Open):** tagaluuk avatakse jalaviibutusega tagumise kaitseraua all »» Lehekülj 106.
- **Vajuta ja sõida (Press & Drive):** mootor käivitatakse käivituslülitiga võtmevabalt »» Lehekülj 200.

Keskluukustus ja lukustussüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatud kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik ukSED ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, ei lähe auto **kohe lukku**. Kõik auto suunatud vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi

möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

Ukselukkude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

- Võtke kinni juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingist. Seda tehes puudutate sensorpinda »» **Joonis 77** (vt noolt) ukselingil ja auto avaneb lukust.
- Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik ukSED lukust siis, kui ukse linki tõmmatakse kaks korda.

Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 77** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil. Uks, mille ukse linki puudutate, peab olema suletud.

„Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.

- Sulgege juhiuks.

• Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 77** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse »» Lehekülj 98. Uks, mille ukse linki puudutate, peab olema suletud.

• Puudutage *kaks korda* sensorpinda »» **Joonis 77** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata »» Lehekülj 98.

Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui auto tänu tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 76** asuvale autovõtmele lukust avatakse.

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, ei lukustu tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada »» Lehekülj 200. Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu  autosse jäänud võtmel.

Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiste ukse linkide puutetundlikud sensorid automaatselt välja.

Kui auto on lukus ja mõned ukse linkide sensorpindadest puudutatakse sageli ebataavalisel viisil (nt põõsad või puuksad lähevad ukse linkide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust võtmel oleva avamisinupuga ;
- **VÕI:** kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust käsitsi tava-võtmega.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamiskõlblikkuse ajutine väljalülitamine*

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamiskõlblikuks välja lülitada.

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslüliti  autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse

ukse lingil»»» **Joonis 77** . Ärge võtke ukse lingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamiskõlblikkuse saab ajutiselt välja lülitada ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse ukse lukuga tavavõtme abil.

- Kui soovite kontrollida, kas avamiskõlblikkus on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukse linki. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamiskõlblikkuse vajutades või tavavõtit juhiukse lukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.

Mugav sulgemiskõlblikkus

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemiskõlblikkusega** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ukse lingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »»» **Joonis 77**  (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukse lingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistustest, mis on tehtud valikutel all:  > **SETTINGS** > **Opening and closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine).

ETTEVAATUST

Tugev vee- või aurujuuga võib aktiveerida ukse linkide sensorpinnal sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektriline tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukse lingi sensorpind»»» **Joonis 77**  (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.

Juhis

- Kui auto aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmega»»» Lehekülj 101.
- Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamiskõlblikkus pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless access system faulty** (Võtmevaba lukustus-süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Kui auto avatakse lukust juhi- või kaas-sõitjapoolse esiukse ukse lingi sensorpinda puudutades, klapiatakse küljepeeglid lahti ja peegli tervitusvalgustus süttib, kui vastav

funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud»»» Lehekülg 123.

- Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne esemega kaetud (nt võti on alumiiniumkohvriss).
- Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihi kaetud, ei pruugi ukse linkide sensorpinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.
- Auto saab lukustada ainult juhul, kui käigukang on asendis P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto võti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on õõ läbi esikulaual), järeltab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.

Turvasüsteem „Safe“¹⁾

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ ukse linkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisene mist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada »»» .

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.

Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu  ainult üks kord.

Auto lukustamine turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu  auto võtmel kaks korda.
- VÕI: Puudutage kaks korda sensorpinda ukse lingi välisküljel»»» Joonis 77 .

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeritud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse linki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud.

Turvaline „Safe“-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiod ukse laval kohe teatud sagedusega vilkuma. Al-

guses vilgub valgusdiod lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) autosse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksi ja aknaid enam seestpoolt avada. Lukustatud ukseid võivad raskesti avada abi andmist hädalukkorras.

Vargusvastane alarmsüsteem*

Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sisse-murdmise autosse ja auto ärandamise raske-maks. Kui autosse proovitakse jõuga sisene-da, paneb süsteem tööle kuulda ja nähtava häiresignaali.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse automaatselt sisse, kui auto võtmega lukustatakse. Süsteem lülitub otsekohe valveseisundisse ning juhiuksel asuv signaaltuli ja auto suunatud vilguvad, näidates, et alarmsüsteem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukustus) on sisse lülitatud.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioonist

Kui mõni üks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui üks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatud vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatud kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatud üks kord.

Millal süsteem alarmi käivitab?

Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsireeni tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja on toimunud mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukustatud üks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ooteaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Mõni auto udest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.

- Alarmsüsteemi käisetatakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto aku ühendatakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valve-funktsiooniga mudelite puhul)>>> Lehekülg 100).
- Autot pukseeritakse (äravedamise kaitse-funktsiooniga mudelite puhul)>>> Lehekülg 100).
- Autot tõstetakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)>>> Lehekülg 100).
- Autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)>>> Lehekülg 100).
- Auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, on süüte sisselülitamiseks alates ukse avamisest aega 15 sekundit.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.

ⓘ ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitse-funktsioon.

📌 Juhis

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.
- Kui pärast alarmsignaali lõppemist sisenetakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt keskustuskustulülitiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukSED jäävad aga lukku. Süüte sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse keskustuskustulülit.
- Kui auto aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveseisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.

- Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmistest lahti ühendatakse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon*

Vargusvastase alarmsüsteemi* valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenemise autosse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto ukSED ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe“»»» Lehekülj 98 välja lülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

Väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tava võtmega või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.

tamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.

- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil valikud:  > **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Interior monitoring** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Salongi valve).

- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud seni, kuni järgmine kord ukse avate.

Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Palun järgige ka asjakohaseid seaduste-ga kehtestatud nõudeid.

Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.
- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

Juhis

- Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.

- Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiuksel vilkuv signaaltuli. Sel juhul vilgub signaaltuli teisiti kui sisselülitatud alarmisüsteemist märku andes.
- Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik uked ja tagaluuk on suletud.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädalukorras

ras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

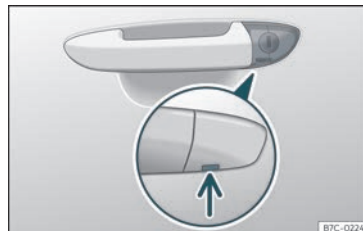
Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege uked ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

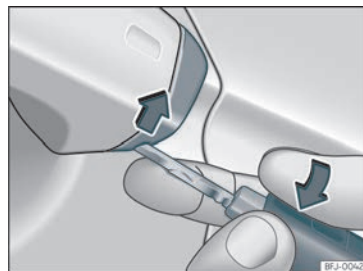
⌚ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukust avamine hädalukorras



Joonis 78 Juhiukse ukselink: kaetud lukusilinder



Joonis 79 Juhiukse ukselink: katte eemaldamine

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukselukus. »

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukсед. Kui see aga käsitsi lukustatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarm-süsteemi puudutavaid juhiseid»» Lehekülj 98.

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja »» Lehekülj 90.
- Pistke tavavõti juhiukse ukselingil olevasse pilusse, mis asub võtmesilindri kate alaser-vas»» **Joonis 79**, ning kangutage kate üles- poole lahti ja eemaldage.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lu- kust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvesei- sundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm sisiski tööle ei hakka»» Lehekülj 98.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisse- lülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immo- bilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võt- me ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valveseisundist välja.

Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega »» Lehekülj 92.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 80 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskukustus lakkab mingil põhjusel töö- tamast, tuleb ilma lukusilindrita ukсед üks- haaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas- sõitjapoolse esiuksse ja mõlema tagaukse esi- serval. Need on nähtavad vaid juhul, kui uk- sed on avatud.

- Tõmmake kattekork avast välja.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja kee- rake lõpuni paremale (parempoolsel ukse- l) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse- l).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 81 Lapselukuk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapseluku- kudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see taga- uks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse- l asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva»» **Joonis 81**, parempoolsel uk- sel aga vastupäeva.

Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapselukku pilu tavavõtmega vastupäeva»» **Joonis 81**, parempoolsel uksele aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.

Tagaluuk

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsisid kehavigastusi.

- Kui tagurdustuled või tagumised udutuled põlevad, ei tohi tagaluuki avada. See võib tagatulesid kahjustada.
- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.

- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.
- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

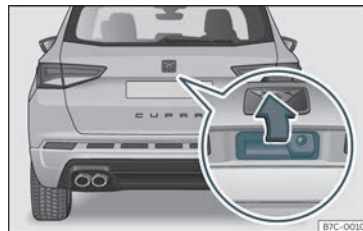
ⓘ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.

ⓘ Juhis

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 82 Tagaluuk: käepide

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga. See hakkab tööle, kui tagaluugi käepidemele avaldatakse kergest survet»» **Joonis 82**.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.* Kui tagaluuk avatakse siis, kui auto liigub kiirusega üle 6 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaal*.

Avamine ja sulgemine

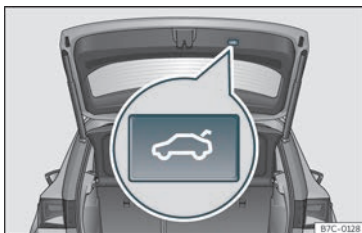
- Avamine: vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt.

»

- Sulgemine: võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki allapoole või vajutage tagaluugi serval asuvat lüliti*»» **Joonis 83**.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk*



Joonis 83 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 84 Keskkonsoolis: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust»» Lehekülj 92 ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (vähemalt 1 sekund järjest) tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti keskkonsoolis»» **Joonis 84**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu ⇄ auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (üksed jäävad lukku).
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas

tagakaitseraua all (Easy Open)»» Lehekülj 106). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lüliti ⇄ tagaluugil »» **Joonis 83** »» Δ peatükis Sissejuhatus leheküljel 103.
- **VÕI:** Vajutage keskkonsoolis asuvat lüliti ⇄ pidevalt seni, kuni tagaluuk on suletud »» **Joonis 84**.
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu ⇄ auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open)»» Lehekülj 106. Auto võti ei tohi olla autosalongis ega asuda tagaluugist kaugemal kui 1,5 m.
- **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt allapoole, kuni see sulgub automaatselt.
- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt »» Δ peatükis Sissejuhatus leheküljel 103.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti ⇄.

Seejärel avage või sulgege tagaluuk käsitsi. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

Kui vajutate nuppu või lüliti ⇄ veel kord, liigub tagaluuk algasendisse tagasi.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga»» Lehekülj 284, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lülitit kasutades.

Helisignaali

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaali. Erand: kui tagaluuk avatakse luugi käepideme abil käsitsi või lihtsa avamise funktsiooni (Easy Open) kasutades jalaviibutusega või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades»» Joonis 83.

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate

luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»» Joonis 83 vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.
- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»» Joonis 83 vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti»» Lehekülj 308 või vastav kaitse põleb läbi»» Lehekülj 56 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

»» Lehekülj 107

⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise allapoole vajuda ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 85 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle keskkohta juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitseraualle võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma andurite ülemises ja jalalaba andurite allumises tuvastuspiirkonnas»»» **Joonis 85 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast»»» **Joonis 85 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.

- Kui tagaluuk ei avane, korrake tegevust mõne sekundi pärast uuesti.

Tagaluugi avamisest Easy Open-funktsiooni abil annab märku kõrge lisapiduritule ühekordne vilkumine.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui elektriliselt väljakeeratav veokonks on tagakaitseraua alt välja keeratud.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmaja korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõ-

nevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgnevad valikud: > **SETTINGS** > **Opening and Closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine)»»» Lehekülg 88.

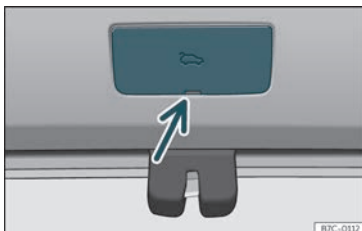
⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või auruja või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttööd. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.
- Enne auto hooldus- või remonttööde läbiviimist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelehaagise ühendamist»»» Lehekülg 284

lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 86 Pagasiruumi detail: juurdepääs avariivajale



Joonis 87 Pagasiruumi detail: avariivajaja kasutamine

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt aku tühjenemise korral).

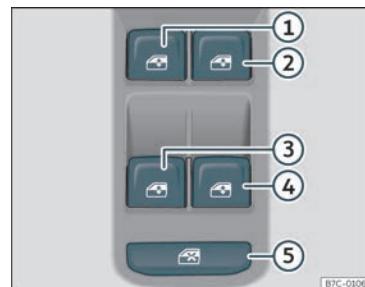
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Eemaldage kate, kangutades selle tavavõtme abil lahti»» **Joonis 86**.
- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb »» **Joonis 87**.

Akende lülitid

Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad



Joonis 88 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

»

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukkeid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta >>> .

Elektrilisi aknatõstukkeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga >>> **Joonis 88**  saab tagauste aknatõstukite lülidid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülidid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülidid tagaustel ei tööta.

Turvalülitel olev sümbol  süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülidid on välja lülitatud.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks autot:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud >>> .

- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **SETTINGS > Opening and closing > Windows > Convenience opening** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Aknad > Mugav avamine).

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad täieli-

kult avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korra ülespoole teise lülitisasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korra allapoole teise lülitisasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtiühendamist või tühjendamist akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 101.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esimestest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jää-

da. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

i Juhis

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti »» Leheküljel 109. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema »» ⚠.
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.
- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.

• Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige aken järgneva 10 sekundi jooksul sulgeda, tõmmates selle lülitit uuesti ülespoole. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. **Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.**

• Kui möödub üle 10 sekundi, avaneb aken lüliti kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 109.

• Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

Katuseluuk*

Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaaspaneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesevarjuga.

Katuseluuk (eesmine klaaspaneel) töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada »»

või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiuist ei avata.

TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiuist ei avata.

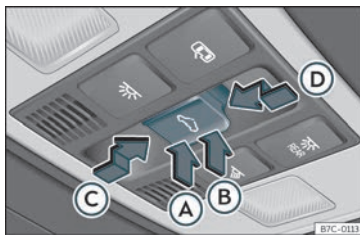
ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja vihmasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjekes võivad olla rikked auto eri süsteemides.

Juhis

- Eemaldage katuseluugi juhtnööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Joonis 89 Laekonsoolis: katuseluugi lüliti

Koos katuseluugiga avaneb automaatselt ka päikesevari, kui see on parajasti katuseluugi ees või täielikult suletud. Päikesevari ei sulgu automaatselt koos katuseluugiga, vaid jääb püsima oma viimasesse asendisse. Päikesevarju saab lõpuni sulgeda alles siis, kui katuseluuk on täielikult suletud.

Lülilit Joonis 89 on kaks lülitustaset. Kasutades esimest lülitustaset, saab katuseluugi lahti kallutada ning osaliselt või täielikult avada ja sulgeda.

Kasutades teist lülitustaset, liigub katuseluuk pärast lüliti lühikest vajutust automaatselt kas lõpuni kinni või lahti. Kui lüliti vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Katuseluugi kallutamine

- Vajutage lüliti tagumist poolt (B) esimese lülitustastmeni.
- Automaatne lahti kallutamine: vajutage lüliti tagumist poolt (B) korra teise lülitustastmeni.

Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine

- Vajutage lüliti eesmist poolt (A) esimese lülitustastmeni.
- Automaatne kinni kallutamine: vajutage lüliti eesmist poolt (A) korra teise lülitustastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni kallutamise katkestamine

- Vajutage veel kord lüliti eesmist (A) või tagumist poolt (B).

Katuseluugi avamine

- Tõmmake lüliti tahapoole (C) esimese lülitustastmeni.

- Automaatne lahti liugumine mugavas tuulutusasendisse: tõmmake lüliti korra tahapoole ③ teise lülitasastmeni.

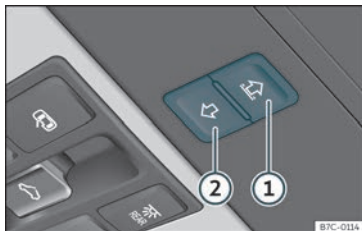
Katuseluugi sulgemine

- Lükake lüliti ettepoole ② esimese lülitasastmeni.
- Automaatne kinni liugumine: lükake lüliti korra ettepoole ③ teise lülitasastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni liugumise katkestamine

- Tõmmake ③ või lükake ② lüliti veel kord.

Päikesevarju avamine ja sulgemine



Joonis 90 Laekonsoolis: päikesevarju lülitid

Päikesevari töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui katuseluuk on lõpuni lahti kallutatud, läheb päikesevari automaatselt tuulutusasendisse. Samasse asendisse jääb päikesevari ka pärast katuseluugi sulgemist.

Päikesevarju lülitel >>> **Joonis 90** ① ja ② on kaks lülitasastet. Kasutades esimest lülitasastet, saab päikesevarju osaliselt või täielikult avada või sulgeda.

Kui lüliti vajutatakse korra teise lülitasastmeni, avaneb või sulgub päikesevari automaatselt lõpuni. Kui lüliti vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Pärast süüte väljalülitamist saab päikesevarju avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Päikesevarju avamine

- Vajutage lüliti ① esimese lülitasastmeni.
- Automaatne avamine: vajutage lüliti ① korra teise lülitasastmeni.

Päikesevarju sulgemine

- Vajutage lüliti ② esimese lülitasastmeni.
- Automaatne sulgemine: vajutage lüliti ② korra teise lülitasastmeni.

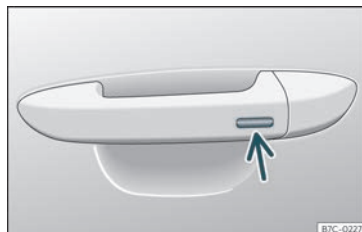
Automaatse avamise või sulgemise katkestamine

- Vajutage lüliti ① või ② veel kord.

Juhis

Kui katuseluuk on lahti, saab elektrilise päikesevarju sulgeda ainult kuni katuseluugi esiservani.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon*



Joonis 91 Ukselink: sensorpind

Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil*

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

»

Auto võtme abil

• Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi* abil (ainult sulgemisfunktsioon)

• Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiikse ukselingsil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal»»» **Joonis 91** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk ja päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel »»» **△**. Kui katuseluugi või päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avanevad need kohe automaatselt uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki või päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk või päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki või päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati auto-

maatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.

- Kui katuseluuk või päikesevari ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

• **Katuseluuk:** Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lüliti **△**»»» **Joonis 89** noolega näidatud suunas»»» **Joonis 89** **Ⓢ** teise lülitusastmeni ning hoidke selles asendis seni, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.

• **Päikesevari:** Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lüliti»»» **Joonis 90** **Ⓢ** pidevalt senikaua, kuni päikesevari on täielikult sulgunud.

• Katuseluuk või päikesevari sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!

- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki või päikesevarju sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

△ TÄHELEPANU

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik.

• Kindlasti peab jälgima, et mitte kunagi ei asuks keegi katuseluugi või päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

• Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb
Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurvitud tuled süsteemis on tekkinud häire.

Põleb
Tagumine udutuli on sisse lülitatud»» Lehekülj 115 .

Põleb
Vasak või parem suunatuli.
Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.
Ohutuled on sisse lülitatud»» Lehekülj 118 .

Põleb
Järelhaagise suunatud

Põleb
Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»» Lehekülj 115.

Põleb
Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud »» Lehekülj 116.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

TÄHELEPANU
Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» △ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 83.

Tulede lüliti



Joonis 92 Armatuurlaud: tulede lüliti

- Keerake tulede lüliti soovitud asendisse »» Joonis 92.

Süm- bol	Süüde väljas	Süüde sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled on välja lülitatud.	Päevatud on sisse lülitatud.
AUTO	Saatevalgustus „Coming home“, tervitusvalgustus „Leaving home“ ja tervitustuled küljepeeglitest võivad olla sisse lülitatud.	Lähitulesid ja päevatud lülitatakse automaatselt sisse ja välja.
☞☜	Ääretuled on sisse lülitatud.	Päevatud on sisse lülitatud.
☞☜	Lähituled on välja lülitatud.	Lähituled on sisse lülitatud.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Sõidutulede automaatlülitus AUTO*

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lüliti valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse »» △:

»

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhul, kui sisenete tunnelisse. Kui andur tuvastab piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.
- Vihmaandur tuvastab vihmajärgi ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

Päevatuled

Päevatuledena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid. Need tuled süttivad, kui päevatuled sisse lülitatakse. LED-tagatuledega mudeliversioonides lülituvad sisse ka tagumised ääretuled >>> .

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde sisse lülitatakse ning tulede lüliti on asendis **0** või **AUTO** (sõltuvalt ümbritsevast valgustasemest).

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbritsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

Maanteeõidutulede funktsioon*

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info-ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h,

suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.

- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> Lehekülg 115.
- Kui tulede lüliti on asendis  või .

TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (**AUTO**) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.

- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehva ilma või vähesese valguse tõttu halvasti valgustatud.

- Kui teie autol on traditsioonilised tagatuled, ei lüliti need päevatulede sisselülitamisel sisse. Sõiduk, mille tagatuled ei põle, võib olla teistele liiklejatele pimedas, tugeva vihmajärgi või halva nähtavuse korral väga halvasti või üldse mitte nähtav.

TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raskeid avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Juhis

- Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevat liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Udutuled



Joonis 93 Armatuurlaud: tuledelülit

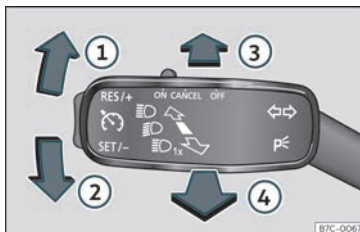
Sisse lülitatud udutuledest annavad märku indikaatortuled ☾ ja ☼ tuledelülitil või armatuurilaul.

- **Esiudutulede sisselülitamine*** ☾ : tõmmake tuledelülitil asendist ☾ , ☼ või **AUTO** ühe astme võrra välja»»» **Joonis 93 1**.
- **Tagumise udutule sisselülitamine** ☼ : tõmmake tuledelülitil asendist ☾ , ☼ või **AUTO** lõpuni (kahe astme võrra) välja **2**.
- Udutulede väljalülitamiseks vajutage tuledelülitil sisse tagasi või keerake asendisse **0**.

Juhis

Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 94 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Parempoolse suunatuli või parempoolse parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasaku suunatuli või vasaku parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: indikaatortuli ☼ näidikuplokis põleb.
- 4 Esitulede vilgutamine: vilkumine kestab seni, kuni tõmbate lülituskangi enda poole. Indikaatortuli ☼ põleb.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi ainult kuni esimese takistuspunkti

üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatuled vilguvad kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: **SET-TINGS > Light > Light assistance > Convenience turn signals (Auto > Sea-distused > Tuled > Tulede abifunktsioonid > Mugavad suunatuled)»»» Lehekülg 88**.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

Parkimistuled P

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaali. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Keerake tuledelülitil asendisse ☾ .
- Lukustage auto väljastpoolt.

»

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasiliklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pööret sooritama, lülitades suunatuled õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatuled välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

ℹ Juhis

- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatuled vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatuled auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud tuled vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatuled ainult üks kord.

- Suunatuled töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui järelhaagise suunatuled korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud tuled indikaartuli vilkumise.
- Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatuled ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tuled süsteemi kasulikkust tööga.
- Kui suunatuled on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)*

Kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab vastavalt ümbritsevatele tingimustele ja liiklusoludele süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui süsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle alates kiirusest u 60 km/h ja lõpetab töö, kui kiirus langeb alla u 30 km/h >>> ⚠.

Kui süsteem parajasti töötab ja kaamera tuvastab teise sõiduki, mille juhti kaugtuled võivad pimestada, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt välja. Muudel juhtudel lülitab

süsteem vajadusel kaugtuled automaatselt sisse.

Üldjuhul tuvastab süsteem ka valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sisselülitamine ⚡

- Lülitage süüde sisse ja keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.
- Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **Joonis 94** ③. Kui indikaartuli ⚡ näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine ⚡

- Keerake tulede lüliti asendist **AUTO** mõnda teise asendisse >>> **Lehekülj 113**.
- **VÕI:** Kui kaugtuled põlevad, tõmmake suunatud tuled ja kaugtulede lülituskangi tahapoolle >>> **Joonis 94** ④.
- **VÕI:** Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Sellega lülitatakse kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem

kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

• Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusele vastutab alati üksnes autojuht.

• Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.

• Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tulede süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Juhis

• Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> Lehekülg 115.

• Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navi-

seade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

Kurvitudele funktsiooniga udutuled

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kurvitudele funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatuled lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esiudutuled.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

»

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tulede põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

Valgus- ja vihmaanduriga autod:

- Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust, jättes tulede lüliti asendisse **AUTO** »» Lehekülj 113.

- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tõmmates umbes 1 sekundiks vilkuma.

Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.

- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.

- Kui tulede lüliti keeratakse asendisse 0 »» Lehekülj 113.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõppeb (vaikimisi 30 sek).
- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui tulede lüliti keeratakse asendisse 0.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitustuled küljepeeglites

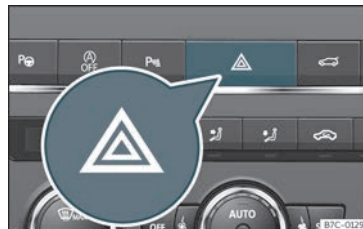
Auto küljepeeglites on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ning saatevalgustuse funktsioon

„Coming Home“ või tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ lülitatakse sisse või välja.

Juhis

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ ja tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamiseks peab tulede lüliti olema asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastama pimeduse.

Ohutuled



Joonis 95 Armatuurlaal: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

- Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.

2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitiit >>> ▲.
3. Lülitage süüde välja.
4. Rakendage elektrooniline seisupidur.
5. Pange käigukang asendisse P.
6. Pange kaaskliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati enda-
ga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud tuled korraga. Mõlemad suunatud tuled indikaatorituled <=> ja indikaatorituli ohutulede lülitiit ▲ vilguvad samuti korraga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevatel sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

▲ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk,

et kaaskliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.

- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttavaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

i Juhis

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Dünaamiline esitulede valgustuskau- guse reguleerimine

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskauget vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

▲ TÄHELEPANU

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Kaaskliiklejate pimestamise vältimiseks reguleerige esitulede valgusvihi suund alati auto koorma raskusele vastavaks.

Sõitmine välisriigis

Lähtetulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel on autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmis-
tatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternat klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutuli-
jaid ei pimestaks.

Sellisel juhul võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.

Esitulede valgusjaotus võimaldab saavutada normidele vastavad „turistitulede“ väärtused ilma kleebiste ja täiendava reguleerimiseta.

i Juhis

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikese aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülite valgustust reguleerida info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** (Auto > Seadistused) >>> Lehekülg 88.

Kui mootor töötab ja tuled ei ole sisse lülitatud, võib teatud olukordades, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, ilmuda näidikuploki ekraanile teade **Switch on the Lights** (Lülita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled¹⁾

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus*

Kui avatakse või suletakse armatuurlaas kaassõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

¹⁾ Sõltuvalt auto varustusest võib järgnevalt loetletud sisetulede puhul olla tegu LED-tuledega: jumestuspeegli tuli ees, jumestuspeegli tuli taga, jalaruumi valgustus, päikesesirvi ja kindalaeka valgustus.

Jalaruumi valgustus*

Jalaruumi valgustus armatuurlaas all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Light** > **Interior Lighting** (Auto > Seadistused > Tuled > Sisevalgustus)>>> Lehekülg 88.

Meeleoluvalgustus*

Meeleoluvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist ka esiuste sisekülg.

Esiuste sisekülje valgustuse värvi saab muuta. Valgustugevust ja värvi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Background Lighting** (Auto > Seadistused > Meeleoluvalgustus)>>> Lehekülg 88.

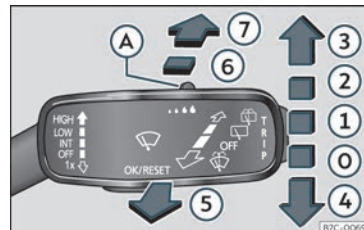
Juhis

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 96 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

0	OFF	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
1	INT	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga >>> Joonis 96 A saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

②	LOW	Aeglane pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga»» Joonis 96 (A).
③	HIGH	Kiire pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga»» Joonis 96 (A).
④	1x	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülituskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
⑤		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülituskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
⑥		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhastid pühivad tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
⑦		Kui lükate lülituskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhastid.

⚠ TÄHELEPANU

Kui väljas on miinusraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastid süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algasendisse. Kui süüde uuesti sisse lülitate, jätkavad klaasipuhastid tööd samal kiirusastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhasteid ja klaasipuhastite mootorit.

- Vajadusel tehke esiklaasipuhastid enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.
- Ärge pange esiklaasipuhastite tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas viga saada.
- Kui väljas on miinusraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse»» Lehekülg 48.

i Juhis

- Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda sagedamini pühivad klaasipuhastid esiklaasi.

- Tagaklaasipuhastid hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

Klaasipuhastite funktsioonid

Esiklaasipuhastite töö erinevates olukordades

- Kui peatate auto ja klaasipuhastite lülituskang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.
- Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundiks sisseõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur  sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

Soojendusega pesuripihustid*

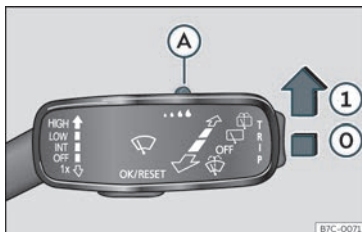
Soojendus sulatab üles ainult külmunud pihustid, mitte aga nendega ühendatud veevoolikuid. Kui süüde lülitatakse sisse, reguleeritakse pesuripihustite soojenduse kütte- võimsus automaatselt välistemperatuurile vastavaks.

»

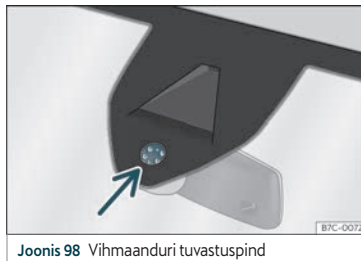
Juhis

- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
- Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 3 sekundit jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsüklil ilma selleta. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Vihmaandur



Joonis 97 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator (A)



Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgsele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **△** Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine >>> Lehekülg 120.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **Joonis 97**:

- ① Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- ① Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite

lülituskang on asendis ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinnale >>> **Joonis 98** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.
- Soolatatud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootusefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.
- Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinnale vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaanduri ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

i Juhis

- Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda»» Joonis 98 (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.
- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitakse kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri* ette mingeid kleebeid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Automaatselt tumenev sisepeegel

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel*

Peegli automaatne tumenemise funktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse

peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

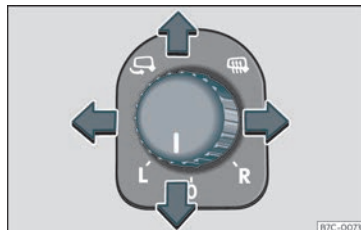
ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühkige vedelik esimesel võimalusel märja käsna ära.

i Juhis

- Kui valguse jõudmist tahavaatepeegli niiskile takistab (nt päikesevari*), ei tööta peegli automaatne tumenemise funktsioon korralikult.
- Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.
- Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebeid kinnitada, ärge kleepige neid andurite peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemise funktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 99 Detail juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolest (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.



Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.



Selles asendis klapietakse peeglid kokku.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **Settings > Mirrors and wipers > Mirrors** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid),

»

saate sisse lülitada mõlema küljepeegli sünkroniseeritud reguleerimise funktsiooni.

- Keerake regulaator asendisse **L¹⁾**.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivas asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R¹⁾**.

Kaassõitjapoolse küljepeegli kallutusfunktsioon*

Kõnnitee äärekivi paremaks nägemiseks parkimiskohale tagurdamisel saab kasutada funktsiooni, mis kallutab kaassõitjapoolse küljepeegli tagasikäiguga liikumisel automaatselt allapoole. Selle funktsiooni kasutamiseks peab küljepeeglite regulaator olema asendis **R¹⁾**.

Peegel läheb automaatselt oma algasendisse tagasi, kui sõidate kiirusega üle 15 km/h ettepoole või lülitate süüte välja. Peegel läheb algasendisse tagasi ka juhul, kui muudate küljepeeglite regulaatori asendit.

Kaassõitjapoolse küljepeegli asendi salvestamine kallutusfunktsiooni jaoks

- Lülitage süüde sisse.

• Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **SETTINGS** > **Mirrors and wipers** > **Mirrors** > **Lower in reverse gear** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid > Tagurdamisel allapoole)>>> Lehekülg 84.

- Valige parem küljepeegel **R¹⁾**, keerates küljepeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel*

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **SETTINGS** > **Mirrors and wipers** > **Mirrors** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid), saate sisse lülitada funktsiooni, mis küljepeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klappib>>> Lehekülg 84.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnuppu vajutades, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnuppu vaju-

tades, klapitakse küljepeeglid automaatselt jälle lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid* suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljepeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avariit!

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

① ETTEVAATUST

- Kui küljepeegel mis tahes põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse asendisse nihkub, tuleb küljepeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida. Küljepeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

lükata käsitsi, sest see võib kahjustada kokkuklappimise mehhanismi.

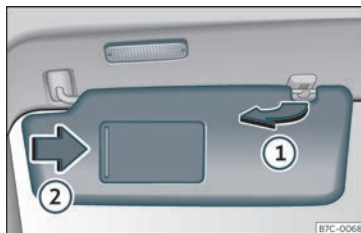
- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi.

Juhis

- Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.
- Sõidukiirustel üle 40 km/h küljepeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 100 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **Joonis 100 ①**.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel hakkab ② peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

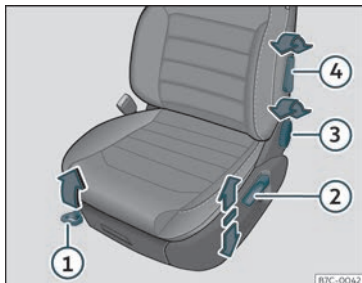
Juhis

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Istmed ja peatoed

Istmete reguleerimine

Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 101 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- ① Ette-/tahapoole: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- ② Kõrgemale/madalamale: tõmmake hoo- ba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).
- ③ Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.
- ④ Nimmetugi: liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

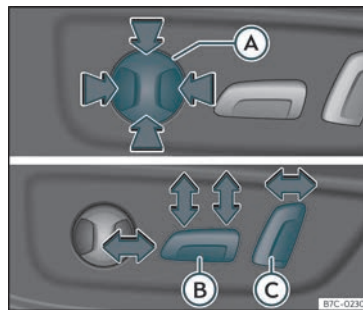
- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekate vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

Juhiistme elektriline reguleerimine*



Joonis 102 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- Ⓐ Nimmetugi: vajutage lüliti noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- Ⓑ Ette-/tahapoole: lükake lüliti ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- Ⓒ Seljatoe kallutamine: lükake lüliti ette- või tahapoole.

Süste väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA Connecti aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

- Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimisülilit.

① ETTEVAATUST

Esiistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Juhis

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.
- Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub infoja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Peatoed**Sissejuhatus**

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud»»» Lehekülg 13.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaserov on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaservast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

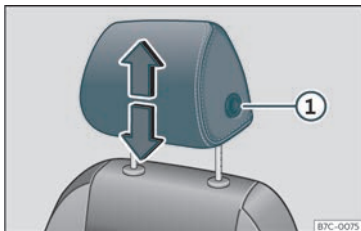
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manööveri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaserov oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

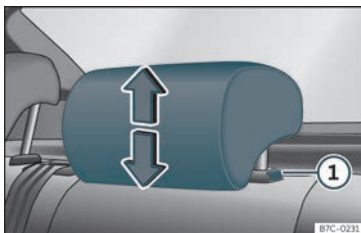
① ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 103 Esiiste: peatõe reguleerimine



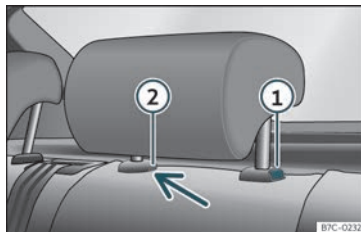
Joonis 104 Peatugi taga: peatõe reguleerimine

Peatõe kõrguse reguleerimine

- Võtke peatõe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, lükake peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatõe küljel asuvat vabastusnuppu ①»» Joonis 103»» Joonis 104.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 105 Peatugi taga: eemaldamine

Esiiste peatõe eemaldamine ja paigaldamine

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatõe küljel asuvat vabastusnuppu»» Joonis 103 ① ja tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Peatõe paigaldamiseks pistke peatõe jalad seljatoel olevatesse avadesse ning vajutage peatuge alla seni, kuni see kohale fikseerub.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatõe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülj 130.

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.

- Vajutage peatõe vabastusnuppu»» Joonis 105 ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» Δ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasiapanek püstiasendisse leheküljel 131.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatõe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülj 130.

- Pistke peatõe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuulda klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.

- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» Δ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasiapanek püstiasendisse leheküljel 131.

Δ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse

turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon*



Joonis 106 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülid

Asendimälu lülid

Asendimälu lülid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.

- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest >>> **Joonis 106**.
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.

- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.
- Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R**>>> **Lehekülj 123** mõnda teise asendisse.

Autovõtme asendimälu funktsiooni aktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mälu salvestatud.

- Avage juhiuks.
- Vajutage ja hoidke all mis tahes asendimälu lülitit (1–3).
- Kolme sekundi jooksul pärast liikumise lõppest vajutage avamisnuppu  auto võtmel. Aktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Juhiistme ja küljepeeglite ettepoole sõitmiseks mõeldud asendi salvestamine ja siidumine autovõtmega

- Aktiveerige autovõtme asendimälu funktsioon.
- Kui süüde on sisse lülitatud, reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse. »

• Nii süüte väljalülitamisel kui ka auto lukustamisel kostab asendi salvestamise kinnituseks helisignaali. Salvestatud asendikombinatsioon on nüüd seotud kasutatava autovõtmega.

Autovõtme asendimälu funktsiooni inaktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mälu salvestatud.

• Vajutage ja hoidke all lülitit **SET**»» **Joonis 106**.

• Vajutage järgmise 10 sekundi jooksul avamismuppu  auto võtmel. Inaktiveerimise kinnituseks kostab helisignaali.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuega asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülitite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülitite alla salvestada ja autovõtmega siduda.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi seljatoe kalde regulaatoriga lõpuni ette.

• Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaali.

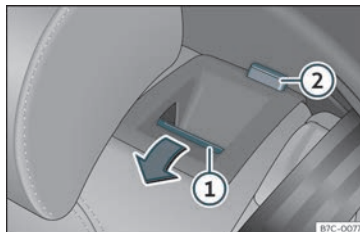
⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

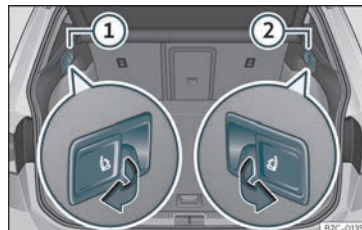
ℹ Juhis

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipanek püstiasendisse



Joonis 107 Tagaistme seljatoe kokkuklappimine



Joonis 108 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vasakpoolse ① ja parempoolse ② osa vabastushoovad* seljatoe kokkuklappimiseks pagasiruumist

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine vabastusnupu abil

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse»» Lehekülj 127.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu»» **Joonis 107** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine vabastushoovade abil pagasiruumist*

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse»» Lehekülj 127.

- Avage tagaluuk»» Lehekülg 103.
- Tõmmake pagasiruumi vasakul või paremal küljel asuvat vabastushooba»» **Joonis 108** – vastavalt sellele, kumba seljatoe osa soovite kokku klappida.
- Tagaistme seljatoe vastav osa vabaneb ja selle saab ettepoole kokku klappida.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk»» Lehekülg 103.

Seljatoe tagasipanek püstiasendis

- Keerake seljatugi püsti ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see korralikult kohale fikseerub »» .
- Vabastusnupu punane märk ② ei tohi seejärel enam nähtaval olla.
- Kontrollige, et turvavöö ei jääks seljatoe vahele kinni.
- Seljatugi peab olema korralikult oma kohale fikseeritud.
- Vajadusel reguleerige peatoed õigele kõrgusele.

TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Kontrollige enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist ja püstiasendisse panekut alati üle, et ükski inimene ega lemmikloom seljatoele ette ei jääks.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.

- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.

- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisel väljaspool.

- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe pols-

ter ei saaks suure hooga nende vastu vajuda.

- Kontrollige enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati üle, et seljatoe liikumispiirkonnas ei oleks mingeid esemeid, mis võiksid sellele ette jääda.

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 109 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake seda noolega näidatud suunas»» **Joonis 109** aste-astmelt ülespoole.

Kui soovite käetoe *algasendisse* tagasi panna, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe *liigutamiseks ette- või tahapoole* nihutage see noolega näidatud suunas»» **Joonis 109** lõpuni ette või taha.

»

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoed asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Pagasi transportimine ja praktiline varustus

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasi saab transportida autos, järelhaagises»»» Lehekülj 284 ja auto katusel»»» Lehekülj 139 . Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasi ruumi »»» ⚠.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis võimalikult kaugele ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga »»» Lehekülj 340.
- Kinnitage esemed pagasiruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre»»» Lehekülj 136.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid»»» Lehekülj 316 .
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälu»»» Lehekülj 320 .

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paikuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuval pagasiruumi kattele või armatuurlaualle.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riide taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagatelt ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasiruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik uksed ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

⚠ ETTEVAATUST

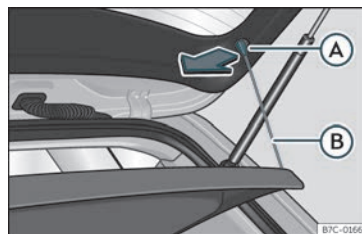
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrduades viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

i Juhis

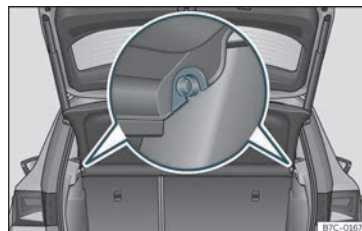
Rihmad või kumminöörid, millega pagasi kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 110 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 111 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad»» Joonis 110 ⓑ konksude ⓐ küljest.

»

- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tuge»»» **Joonis 111** küljest, lükates kate ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topepõranda alla hoiule panna»»» Lehekülg 134.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „hobuserauad“ selle servades läheksid tuge peale»»» **Joonis 111**, ning suruge kate allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad»»» **Joonis 110** ②

TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

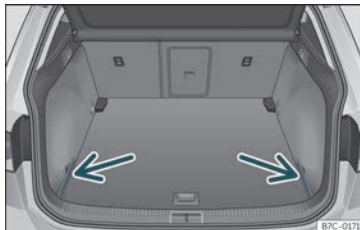
ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

Juhis

Kui panete pagasiruumi kattele mõne röövaeseme, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi kate hoiulepanek



Joonis 112 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi kate hoiulepanekuks eemaldada

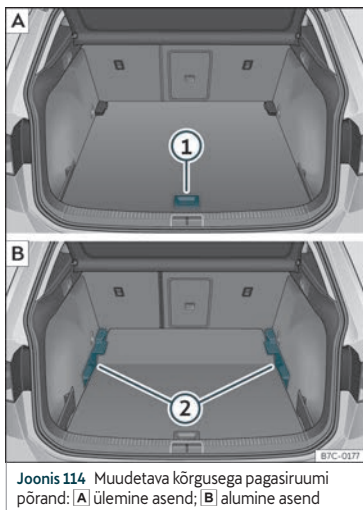


Joonis 113 Pagasiruumis: pagasiruumi kate hoiulepanek

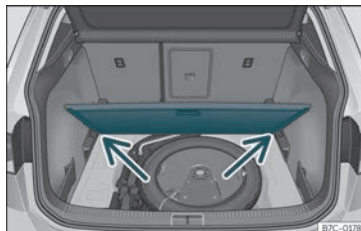
Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi kate pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted»»» **Joonis 112**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse»»» **Joonis 113**.
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 114 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: [A] ülemine asend; [B] alumine asend



Joonis 115 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest»»» **Joonis 114** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest»»» **Joonis 114** ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest»»» **Joonis 114** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest»»» **Joonis 114** ② üle tulnud.
- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme selja-

toeni ette, lastes põrandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest»»» **Joonis 114** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tuge des kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetu des ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidi kutesse»»» **Joonis 115** (vt nooli).

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põranda asend, kui tagaiste on kokku klapitud

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest»»» **Joonis 114** ① üles ja tõmmake veidi tahapoole.
- Lükake põrandat käepidemest ① kinni hoides kokkuklapitud tagaistme poole, surudes seda samal ajal kergelt allapoole, kuni põranda liikuv osa on ühetasaselt kokkuklapitud tagaistme seljatoe vastas.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.

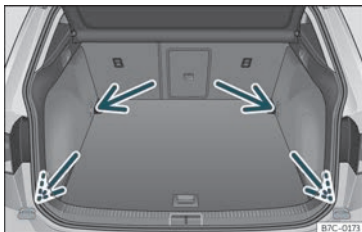
»

- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

① ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasi maksimaalselt kuni 100 kg.
- Pagasiruumi põranda sulgemisel ärge laske sellele alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Kinnitusaasad*



Joonis 116 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad»»» Joonis 116, mis on ette nähtud lahtiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

Kinnitusaasade kasutamiseks tuleb need kõigepealt üles tõsta.

⚠ TÄHELEPANU

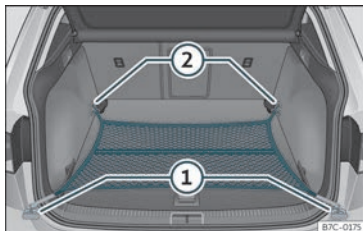
Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhi-seid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

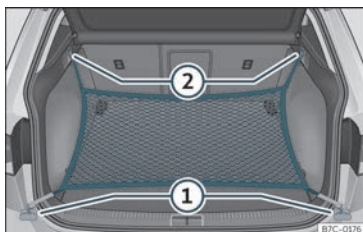
i Juhis

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.
- Varurattaga mudeliversioonides pole kinnitusaasu võimalik kasutada.

Pagasivõrk*



Joonis 117 Pagasiruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasivõrk



Joonis 118 Pagasiruumis: aasad ① ja konksud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendisse

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil koht liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada kahel erineval moel.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi pörandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata»» Lehekülj 136.

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse ① ja ②»» **Joonis 117** »» Δ. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendisse

- Kinnitage võrgu lühemad konksud kinnitusaasadesse»» **Joonis 118** ① »» Δ. Võrgu tõmbeluk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul »» Δ.

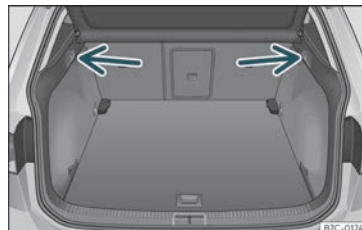
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

Δ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 119 Pagasiruumis: kotikonksud

Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud»» **Joonis 119**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

»

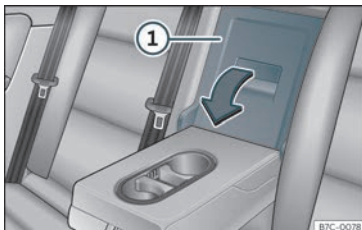
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikõnse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

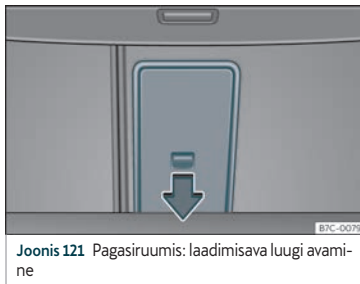
① ETTEVAATUST

Kummagi kotikõnku maksimaalne kandevõime on 2,5 kg.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks*



Joonis 120 Tagaistme seljatoe: laadimisava luugi avamine



Joonis 121 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Auto sisepindade määrimise vältimiseks tuleb määrdunud esemed enne laadimisavast läbi panemist sisse pakkida (nt teki sisse keerata).

Kui käetugi on alla tõmmatud, ei tohi tagaistme keskmisel istekohal keegi sõita.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **Joonis 120** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.

- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

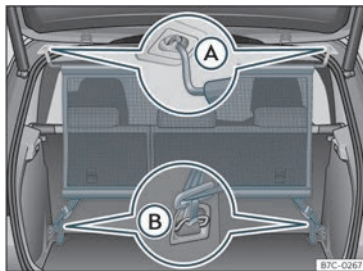
Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lüka-ke tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

! Juhis

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **Joonis 121**.

Eraldusvõrk*



Joonis 122 Paigaldatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu ülesandeks on takistada pagasi ruumi paigutatud esemete paiskumist sõitjateruumi (nt äkkpidurdamise korral).

Eraldusvõrgu paigaldamine

Eraldusvõrgu saab paigaldada tagaistme taha või, sõltuvalt auto varustusest, esiistmete taha, kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud.

- Vajadusel eemaldage pagasi ruumi kate >>> Lehekülj 133.
- Kinnitage eraldusvõrgu ülaseras olev varras laes asuvasse vasakpoolsesse hoidikusse >>> Joonis 122 A. Veenduge, et varras oleks hoidikus ülemisest asendist alumisse tõmmatud.

- Kinnitage varras nüüd laes asuvasse pa-rampoolsesse hoidikusse, vajutades selleks varrast pikisuunas kokku >>> Joonis 122 A.
- Kinnitage kaks konksu eraldusvõrgu alaser-vas pagasi ruumi eesmistesse kinnitusaasadesse >>> Joonis 122 B ja reguleerige rihmad tugevalt pingule.

Eraldusvõrgu eemaldamiseks tegutsege vastupidises järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed läbi terve auto lennata ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Kontrollige, et eraldusvõrgu ülaseras olev varras oleks korralikult hoidikusse ja alaseras olevad kinnituskonksud kinnitusaasadesse kinnitatud.
- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.

① ETTEVAATUST

Kui eraldusvõrk on valesti paigaldatud või on kinnitatud selliste osade külge, mis ei ole selleks ette nähtud, võib auto viga saada.

Katuseraam*

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttallasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihma-veerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttallasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttallad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

>>

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmae ning tee- ja liiklusoludele.

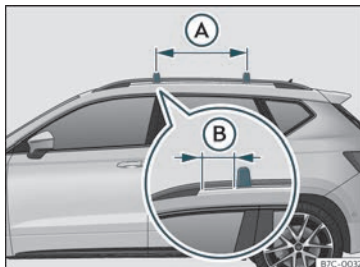
ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemalda- ge risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile oma- korda pagas, on auto palju kõrgem kui mui- du. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tun- nelitesse sisenemisel või garaažiuksest sis- se sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet ka- tuseantennile ega takistada katuseluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei lä- heks suure hooga katusele kinnitatud pa- gasi vastu.

Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pa- gasi kinnitussüsteem, kulutab auto suure- nenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



Joonis 123 Kinnituspunktid pagasi kinnitussüs- teemi paigaldamiseks katusereelingutele

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transpor- timiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüs- teeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüstee- mid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüs- teemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalad kinnitatakse katusereelingute külge. Kaugus risttalade vahel»» **Joonis 123** (A) peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kau-

gus risttalade ja katusereelingute kinnituste vahel (B) peab olema 15 cm.

TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide va- le kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaa- de läbimisel kontrollige kruvitavaid ühen- dusi ja kinnitus detaile iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitus- süsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhi- sed tähelepanelikult läbi ja hoidke neid ala- ti autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasi ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud »» (A).

Katusele laaditud koorma suurim lubatud mass

Auto katusele laaditud koorma suurim lubatud mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid >>> △.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> △.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

△ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi, teljekoormuseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma suurim lubatud mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

△ TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitatamata pagas võib katusel alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Panipaigad

Sissejuhatas

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

△ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaalide normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli

auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaalide normaalsest kasutamisest takistada.
- Kinnitage pörandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.
- Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi pörandakatteid.
- Hoolitsege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.
- Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealt siis, kui auto seisab.

△ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihklit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

»

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitetavaluid esemeid, toiduaineid või ravigemeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondada päikeseikiiri ja seeläbi auto sise-
must kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 124 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Sõltuvalt auto varustusest asuvad kindalaegas CD-mängija ja SD-mälukaardi lugeja.

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet»» Joonis 124 ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegast sõidu ajal alati kinni.

Sahtlid esiistmete all*



Joonis 125 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

ⓘ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Topsihoidikud



Joonis 126 Topsihoidikud keskkonsoolis

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

Topsihoidikud esiistmete vahel

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut

» Joonis 126.

⚠ TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkipidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuuma joogid jooginõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskest esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre lok-

suda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

ℹ Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoiualuseid:

- keskkonsoolis;
- ilma CD-mängijata autodes kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel.

Keskmielsetel uksepiilaritel ja tagumiste laekäedemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergete rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste tas-

kutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

Voolupesad

Auto voolupesad



12 V voolupesa»»» **Joonis 127**:

- ① Keskkonsoolis
- ② Pagasiruumi vasakul küljel

- ③ Keskkonsooli tagaküljel: USB-pesad

Keskkonsoolis

- Eemaldage keskkonsoolis asuvalt voolupesalt kate»»» **Joonis 127** ①.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

Pagasiruumis*

- Avage voolupesa kate»»» **Joonis 127** ②.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel ③. Iga pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

Need USB-pesad ei ole mõeldud helifailide mängimiseks.

Maksimaalne tarbitav võimsus

Voolupesa	Maksimaalne tarbitav võimsus
12 V	120 W
230 V	150 W (tippvõimsus 300 W)

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Jälgige hoolega, et voolupesale märgitud maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületa. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W »»» ①.

230 V voolupesa*

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa »»» **Joonis 128** automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab »»» ⚠

Elektriseadme ühendamise: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pesa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal

Roheline tuli põleb pidevalt:

Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.

Indikaartuli voolupesal

Roheline tuli vilgub:	Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.
Punane tuli vilgub:	On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!

- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta. Osamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

ⓘ ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

ⓘ ETTEVAATUST

- 230 V voolupesa:
 - Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge rippuma.
 - Ärge ühendage pesaga neonlampe.
 - Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.

- Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektriseadmetest ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

ⓘ Juhis

- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.
- Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.
- Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Climatronic on automaatne kliimaseade, mis kütab ja jahutab salongi ning vähendab autos õhuniiskust.

Automaatrežiimil võimaldab Climatronic reguleerida salongi temperatuuri ning ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto ukсед, aknad ja katuseluuk (kui on varustuses) on suletud. Kui autos on läinud väga palavaks, aitab salongi õhutamine jahutusprotsessi kiirendada.

Soovitud funktsiooni sisselülitamiseks vajutage lihtsalt vastavat lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Põlevad indikaatorituled lülite juures näitavad, et vastavad funktsioonid on sisse lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste all annab sisse lülitatud funktsioonist märku vastava ekraaniklahvi kollane värv»»» Lehekülg 148.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langetaks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõned aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk korraldaks lahti tehakse.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolditse selle eest, et kõik aknad oleksid jääd, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.

- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii konditsioneer, kütteseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

① ETTEVAATUST

- Pöörduge õietolmufiltrit vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimaseade või konditsioneer on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Laske kliimaseade või konditsioneer asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kliimaseadme või konditsioneer remonniks läheb vaja eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

ℹ Juhis

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside

uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer (kompressori) alati sisse lülitada. Vajutage selleks lülitit **A/C**. Indikaatorlülil peab süttima.

- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääd ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõim-

sus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.

- Ventilatsiooniavade sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, kuna kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid jäävad au-

rustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

- Soovitame konditsioneerit tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suuri võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Automaatse kliimaseadme Climatronic* juhtpaneel ja funktsioonid



Joonis 129 Keskkonsoolis: automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel

Temperatuur ①/②

Temperatuuri salongi vasakul ja paremal poolel saab reguleerida eraldi, kasutades juhi- või kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit. Valitud temperatuur on näha kliimaseadme juhtpaneelil asuval näidikul.

Sünkroniseerimine: kui vajutate lülitit **SYNC**, hakkavad juhi poolel kehtivad seadistused kehtima ka kaassõitja poolel. Kui keerate seejärel kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit, saate valida taas erineva temperatuuri.

AUTO

Automaatrežiimil hoiab kliimaseade püsivalt valitud temperatuuri. Temperatuuri hoidmiseks reguleeritakse automaatselt süsteemist väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda. Kui ventilaatori kiirust käsitsi muudetakse, lülitub automaatrežiim välja. »

Jahutamine A/C

Vajutage konditsioneer sisse- või väljalülitamiseks seda lüliti.

Jahutusrežiimil jahutab kliimaseade salongi ning vähendab siseõhu õhuniiskust.

Ventilaator

Selle regulaatoriga saate reguleerida ventilaatori kiirust (õhuvoolu tugevust).

Õhuvoolu suund / /

Automaatrežiimil reguleeritakse õhuvoolu suunda automaatselt. Vastavaid lüliteid vajutades saab ka käsitsi valida, millisesse tsooni süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse:

 Õhuvool suunatakse ülakehale.

 Õhuvool suunatakse jalaruumi.

 Õhuvool suunatakse esiklaasile.

Maksimaalne jahutusvõimsus A/C MAX

Siseõhu ringlus ja konditsioneer lülitatakse automaatselt sisse ning õhuvoolu suunaks valitakse automaatselt suund ülakehale .

Klaasisoojenduse funktsioon MAX

Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakatakse vähendama.

Info- ja meelelahutussüsteem SETUP

See lüliti toob kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile»»» Lehekülg 148.

Kliimaseadme menüü ja valitud seadistused ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Tagaklaasi soojendus

Vajutage tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lüliti.

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja.

Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Siseõhu ringlus

Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks seda lüliti»»» Lehekülg 149.

Istmesoojendus

Vajutage istmesoojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lüliti»»» Lehekülg 150.

Väljalülitus OFF

See lüliti lülitab kliimaseadme välja. Kliimaseade lülitub välja ka juhul, kui ventilaatori kiiruseks valitakse käitsi 0.

Air Care

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeeni-filter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi»»» Lehekülg 150.

Esiklaasi soojendus

Kui mootor töötab, lülitab see ekraaniklahv esiklaasi soojenduse sisse või välja»»» Lehekülg 152.

Roolisoojendus

Vajutage seda lüliti roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 151.

Kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemis

Automaatse kliimaseadme Climatronic puhul saab kliimaseadme seadistusi muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kasutatavad funktsioonid võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

Kliimaseadme menüü Air conditioner avamine

- Vajutage lüliti **SETUP** automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneelil.

Ekraani ülaosas on näha kehtivad kliimaseadme seadistused. Ekraani alaosas on näha kliimaseadme kõige sagedamini kasutatavate funktsioonide ekraaniklahvid.

Kliimaseadme töörežiimid

Kliimaseadme eri töörežiimid on tähistatud erinevate värvidega:

- Sinine: jahutamine
- Punane: kütmine

Üldiste seadistuste alammenüü

Selle menüü kaudu saate seadistada järgmisi funktsioone:

- Automaatne siseõhu ringlus»» Lehekülj 149.
- Automaatne esiklaasi soojendus»» Lehekülj 152.

Eelseadistuste alammenüü

Saate valida konditsioneer ja ooks automaatse või käsitsi juhitava režiimi või kliimaseadme välja lülitada.

Kliimaseadme profiil

Saate muuta ventilaatori kiirust automaatrežiimil.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

- Keerake ventilatsiooniavade avamiseks või sulgemiseks ava juures asuvat ratast soovitud suunas. Kui ratas on asendis ►, on selle juures olev ventilatsiooniava suletud.
- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurilauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

Juhis

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Turvakaalutlustel lülitatakse siseõhu ringlus järgnevalt kirjeldatud juhtudel automaatselt välja:

- Kui vajutatakse lüliti **MAX** või õhuvoolu suunaks valitakse .
- Kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks lüliti .

Automaatne siseõhu ringlus (ainult automaatsel kliimaseadmel Climatronic)

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

Ilma õhuniiskuse andurita versioonides ja järgnevalt kirjeldatud välistingimuste korral ei »

lüliti kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele:

- Välistemperatuur on madalam kui +3 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud ja välistemperatuur on madalam kui +10 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud, välistemperatuur on madalam kui +15 °C ja esiklaasipuhastid on sisse lülitatud.

Allergeenifiltriga õhupuhastusfunktsioon Air Care (ainult automaatsel kliimaseadmel Climatronic)

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeenifilter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi.

Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, kasutab kliimaseade võimalikult palju siseõhu ringlust ja laseb värsket välisõhku autosse vaid siis, kui salongi õhuniiskuse ja välistemperatuuri tõttu tekib oht, et auto aknad võivad uduseks minna. Siseõhu ringluse kasutamist reguleeritakse automaatselt ning spetsiaalne automaatseadistus aitab vältida autos viibijate väsimist umbse õhu tõttu, lastes vajadusel autosse ka värsket õhku väljast.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»»» Lehekülj 148.
- Lülitage funktsioon Air Care valikut **Air Care Active** kasutades sisse või välja.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avari.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.
- Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge suitsetage, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suits võib imuda konditsioneeris aurustisse ning tolmu- ja õietolmufiltrit aktiivsööelemendi sisse, tekitades edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

ℹ Juhis

- Automaatne kliimaseade Climatronic: kui sees on tagasikäik ning juhul, kui esiklaasipuhastid töötavad automaatrežiimil, lülitub kliimaseade ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile, et vältida heitgaaside või ebameeldivate lõhnade tungimist autosse.
- Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks

valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus*

Kui auto mootor töötab, saab esiistmeid ja tagaistme äärmiseid istekohti kolmel eri võimsusastmel elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse võimsusastmed

Istmesoojenduse võimsusastet näitab lüliti juures süttivate indikaatoritulede arv. Kõrgeima võimsusastme kasutamisel põlevad kõik kolm indikaatorituld.

Istmesoojenduse kasutamine

- Vajutage istmesoojenduse sisselülitamiseks kõrgeimal võimsusastmel lüliti  või  kliimaseadme juhtpaneelil.
- Vajutage lüliti  või  mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti  või  korduvalt seni, kuni ükski indikaatorituli enam ei põle.

Kui mootor käivitatakse pärast seiskamist u 10 minuti jooksul uuesti, lülitub juhiistme istmesoojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt uuesti sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene >>> ⚠.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatus või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmiku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ⓘ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui olete asendanud originaalistmekatte mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

🌿 Keskonda puudutav märkus

Kütuse säästmiseks lülitage istmesoojendus välja kohe, kui te seda enam ei vaja.

Roolisoojendus*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit 🖱:

• **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Vajutage roolilülitit mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol OFF.

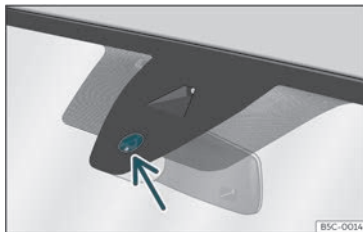
• **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli. »

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Esiklaasi soojendus*



Joonis 130 Esiklaasi temperatuuri ja niiskuse andur

Esiklaasi soojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Esiklaasi soojendussüsteem koosneb esiklaasi kihtide vahele paigaldatud kütteniitidest. Kui nende elektrivarustus sisse lülitatakse, siis kütteniidid kuumenevad ja esiklaasi temperatuur tõuseb.

Esiklaasi soojendussüsteem toetab kliimaseadet, aidates vältida udu teket esiklaasile või kiirendades selle kõrvaldamist.

Süsteemi saab sisse lülitada käsitsi või automaatselt.

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste ekraanivaatel klahvi .

Esiklaasi soojendus lülitub vastavalt välistemperatuurile ise välja (hiljemalt u 8 minuti möödudes).

Automaatne sisselülitamine

Esiklaasi soojendus lülitub automaatselt sisse, kui on tekkinud oht, et esiklaas võib uduseks minna.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülg 148.
- Lülitage automaatne esiklaasi soojendus sisse või välja.

Automaatne esiklaasi soojendus on sisse lülitatud ja töövalmis ka juhul, kui kliimaseade on välja lülitatud.

Esiklaasi soojendus kliimaseadme klaasi soojenduse funktsiooni kasutamisel

Kui kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon on sisse lülitatud ja andur tuvastab, et

esiklaas võib sellegipoolest uduseks minna, lülitub esiklaasi soojendussüsteem sisse.

Esiklaasi soojenduse automaatne väljalülitamine

Esiklaasi soojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Kliimaseadme kaitse on vigane või läbi põlenud.
- Esiklaasi soojenduse eelseadistatud tööaeg on lõppenud.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

Konditsioneer töötab ainult siis, kui auto mootor töötab ja välistemperatuur on kõrgem kui +3 °C. Kui mootor on väga kuum, lülitatakse konditsioneer välja.

- Lülitage ventilaator sisse.
- Kontrollige kliimaseadme kaitset»» Lehekülg 56.
- Asendage tolmu- ja õietolmufilter uuega.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

- Kütte- ja ventilatsioonisüsteem ning klaasi-soojenduse funktsioon töötavad kõige paremini siis, kui auto mootor on soe.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Aknaklaasid on udused

Aknad lähevad uduseks siis, kui need on külmamad kui õhk väljaspool autot ning õhk on väga niiske. Külma õhku suudab siduda vähem niiskust kui soe õhk, niisiis tekib udu akendele sagedamini külma ilmaga.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks.
- Pagasiruumi tagaosas asuvaid õhuavasid ei tohi samuti millegagi kinni katta, et õhuringlust läbi auto siseruumi eestpoolt tahapoole miski ei takistaks.
- Lülitage sisse klaasisoojenduse funktsioon »» Lehekülg 148.

Temperatuuriühik on vale

Kõikide auto temperatuurinäitude temperatuuriühikut saate muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhk väljaspool autot on väga niiske ja välistemperatuur kõrge, võib kondensatsiooni- vesi hakata konditsioneeril aurustilt maha tilkuma ning tekitada auto alla veeloigu. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest.

Kui õhk väljaspool autot on väga niiske, ent välistemperatuur on madal, võib kondensatsioonivesi seisukütte töötamise ajal aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Esimised sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi maksimaalselt ära kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid»»» Lehekülj 154.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseadused.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.

• Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.

• Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

• Registreerige end CUPRA CONNECTi kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhendage info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik Teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja välise muusikamängijate kasutusjuhendid
- Hiljem paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA CONNECTi teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kol-

mandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleebsed antennid ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid.

CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Tehases paigaldatud raadio (koos integreeritud tarkvaraga) on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui raadiot asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesiti.

- Ärge asendage raadiot selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teistest sõidukist pärit raadioga.
- Raadiot tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivisõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autoosad on

kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on „lukustamata“ SIM-kaart piisava kõnekrediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Paigutage heliallikate ja väliste seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

»

- Vähendage enne heliallikate või meedia-mängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoest asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepänelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katastroofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid ei saa kasutada.

- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklusesituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

Juhis

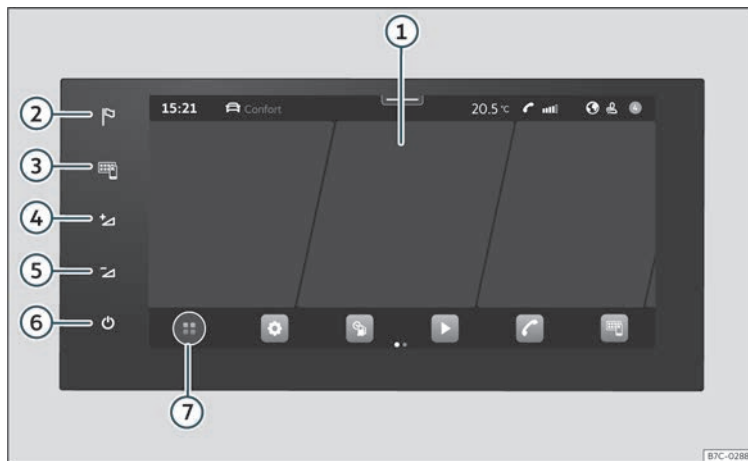
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

Juhis

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 131 Ülevaade: juhtpaneel koos 10-tollise ekraaniga

- ① Puutekraan. Info- ja meelelahutus-funktsioone saab kasutada ekraani kau-du.
- ② Navigatsioonisüsteemi menüü
- ③ Full Linki menüü
- ④ Helitugevuse suurendamine
- ⑤ Helitugevuse vähendamine
- ⑥ Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitus
- ⑦ Ekraaniklahv HOME
 - ⌂: peamenüü vidinavaadetega
 - ⊞: peamenüü mosaigina

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik vaadata ainult tahavaatekaamera* kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud CUPRA CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta töös olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutate kergelt klahve või puudutate ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse

lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.

- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides peab lisaks ka käigukang olema parkimisasendis **P** või neutraalasendis **N**. Tegugi ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.

- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.
- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Copyright (Autoriõigus)**.
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Juhis

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst.

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.



Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd avakuval

	Navigeerimine»» Lehekülg 185
	Raadio/meediamängija»» Lehekülg 179
	Telefon»»» Lehekülg 193
	Full Link»»» Lehekülg 170
	Seadistused»»» Lehekülg 161
	Auto»»» Lehekülg 88
	Andmed»»» Lehekülg 87
	Kliimaseade»»» Lehekülg 146
	Heli
	Kasutajad
	Privaatrežiim»»» Lehekülg 169
	Kauplus
	Õiguslik teave
	Abi

a) Sõltub valitud privaatrežiimist.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelementid:

- Puuteekraan
- Puutetundlikud tsoonid ekraani juures, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiab süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** >

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja vaa- teid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Juhis

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Kiirvalikuklahvide isikupärastamine

Ekraani alaservas asuvad otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühjal kohal +-märki).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X-märki või vajutage ekraaniklahvi ⊕.

Juhis

Kiirvalikuklahvide riba sõidu ajal muuta ei saa.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

Sümbol ja selle tähendus

☒ /	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
☐ /	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
+	Suurendab seadistatavat väärtust.
-	Vähendab seadistatavat väärtust.
<	Viib sammhaaval tagasi.
>	Viib sammhaaval edasi.

Sümbol ja selle tähendus



Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

Juurdepääs heli seadistustele: **HOME** >

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

Juurdepääs süsteemi seadistustele: **HOME** >

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Rakendused ja hooldused
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine

- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info-ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraan raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi»»» Lehekülj 327.

- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage see puhta pehme lapiga.

① ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastusvahenditega või täiesti kuivaltp võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani „tumedaks“ muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on registreeritud kaubamärgid või vastavate õiguste valdajate kaubamärgid.

- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.

- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.

- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.

- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.

- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc registreeritud kaubamärk. iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.

- MirrorLink™ ja MirrorLink'i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärk.

- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.

- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.

- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga (9,2")¹⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid (tuvastavad lähenemise juhi ja kaassõitja poolelt; žestjuhtimine)

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

- 9 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 9 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Helisüsteem

Põhivarustus:

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutus-süsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: 2 x 20 W
 - 9 kõlarit: 5 x 20 W
- Seadistusvõimalused:
 - Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: kõrg-, kesk- ja madalsagedus-kõlarid
 - 9 kõlarit: 5 sagedusala või eeldefineeritud seadistused
 - Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: balanss (vasakule/paremale)

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale
- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside
- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis
- Seadistusvõimalused:
 - Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 laineala
 - Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
 - Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)

¹⁾ Seadme nimi: Connect System

- Bassikõlari helitugevus

Ühendus ja side

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Lõastamine (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Lõastamine läbi kliendi telefoni
 - Pääsupunkt klientidele autos
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.
- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) alla laadida ja sünkroniseerida.

Andmeedastus

CUPRA CONNECT

Sissejuhatus

CUPRA CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajutised kasutuspiirangud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil myCUPRA.com saate luua kasutajakonto ning tutvuda teenuste kirjeldustega ja lisainfoga.

CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik ning kättesaadavus võib sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja varustusest varieeruda.

Ühenduse seisundi näit

 (valge)	Täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud
 (hall)	Piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad
Sümbol puudub	Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingutehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned CUPRA CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aeg-ajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil myCUPRA.com.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik. Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Sellisteks faktoriteks võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoolse rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu vastab kolmanda põlvkonna CUPRA CONNECTi teenustele ning esindab kõige mahukamat teenusepaketti. Selline kõige mahukam pakett on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenusevalikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid auto kasutamiseks pakub.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisiti, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused »

vastavad CUPRA CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

CUPRA CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui CUPRA CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenused

CUPRA CONNECTi teenused on:

- Privaatne hädaabikõne
- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemi uuendused veebist
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja uksed)

- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Tsooni hoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardi uuendused veebist
- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid
- Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Loomulik hääluhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimiskoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Väljasõiduajad
- Pluss kõik eelnevalt loetletud CUPRA CONNECTi teenused»»» Lehekülg 166.

CUPRA CONNECTi individuaalsed lisavalikud

- Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosiseses kaupluses (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasuta andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Juhis

- Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.
- Personaliseerimine ja autosisesed rakenduste ostmise nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine CUPRA CONNECTi kontrol pole aga vajalik.

CUPRA CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

CUPRA CONNECTi aktiveerimine

CUPRA CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised samud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil myCUPRA.com või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage CUPRA CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.
- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuseid.
- Aktiveerimise saate läbi viia aadressil myCUPRA.com või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud: **HOME > Manage users (Kasutajate haldus) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)**.

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käigus palutakse teil võib-olla luua ja salvestada enda S-PIN-kood.

Uuendamise võimalus

Info- ja meelelahutussüsteem	Jah
CUPRA CONNECTi portaal	Jah
CUPRA CONNECTi rakendus	Jah

Täiedav teave: myCUPRA.com/faqs

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel CUPRA CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvata vaid numbrijadasid ja tuntud sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta CUPRA CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all („Account settings“).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutaja-profiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutma.

Omandiõiguse ja identiteedi tõendamine

Põhikasutajaks saamine

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on CUPRA CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis CUPRA CONNECTi kasutajaks.
- **Või:** Avage kasutajate haldusmenüü ja tehke järgmised valikud: **Manage users (Kasutajate haldus) > Settings (Seadistused) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhiseid.
- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida CUPRA CONNECTi portaalis.

»

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

Info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
CUPRA CONNECTi portaali	Pole võimalik
CUPRA CONNECTi rakendus	Pole võimalik

Identiteedi tõendamine (SEATi identiteet)

Identiteeti tuleb tõendada enne turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks „kaugavamise“ teenus. Identiteeti saab tõendada kahel moel:

- Isiklikult ametlikus CUPRA või SEATi esinuses
- Täiendavat teavet SEATi identiteedi kohta leiata CUPRA CONNECTi portaalist aadressil myCUPRA.com.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pere-

liikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklikke õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Kasutajad saavad hallata andmete edastamist igal ajal privaatrežiimi kaudu. Täiendav teave: myCUPRA.com/faq

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjalt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse CUPRA CONNECTi portaalis ja CUPRA CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjalt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist

asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjaliku teabe andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega leiata meie privaat-suspoliitikast, mille praegust versiooni saate lugeda CUPRA veebisaidilt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui teine isik on auto teile alaliseks kasutamiseks üle andnud (näiteks olete ostnud kasutatud auto), võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel omanikul võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone juhtida.

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kontrollida, kas teile auto üle andnud isik on veel auto põhikasutaja. Sellisel juhul saate registreerida iseennast auto põhikasutajaks, kustutades sellega automaatselt eelmise põhikasutaja. Alternatiivina võite info- ja meelelahutussüsteemi kaudu eelmise kasutaja põhikasutajana otse ja püsivalt kustutada ning lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline

mode), piirates sellega nii oma auto ja SEAT, S.A. andmeserveri vahelist kommunikatsiooni kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemis on CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimiseks ja aktiveerimiseks olemas järgmised funktsioonid:

- Tsentraalne inaktiveerimine või aktiveerimine
- Ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise info- ja meelelahutussüsteemis tühistanud.

Juhis

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt avaliku hädabikõne teenus) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täi-

detud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilsete andmete edastamiseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sidetee- nuse pakkuja poolt, näiteks üleminek UMTS-ilt EDGE-ile või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.
- Kui viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuse haldus

Tehke järgmised valikud: **Users > Settings > Private Mode (deactivation of services)** (Kasutajad > Seadistused > Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)). Seejärel saate teha info- ja meelelahutussüsteemis järgnevaid toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid.

Täiendav teave: myCUPRA.com.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

CUPRA CONNECTi teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasemele.



 Tracking (Jälgimine)	Asukoha jagamine. Põhikasutaja ja liisakasutajad saavad CUPRA CONNECTi portaalist või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
 Location (Asukoht)	Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukoha, auto ja kasutaja andmeid.
 Personal (Isiklik)	Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
 Incognito (Tundmatu)	Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Juhis

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, võib OCU-moodul andmete edastamist ikkagi jätkata.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiate CUPRA veebisaidilt.

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vaade ☺: vajutage valikut **Full link**
- Vaade ☹: vajutage valikuid **Menu > Full Link**
- **VÕI:** vajutage ekraaniklahvi **APP**.

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsuge selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü, kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisparingud, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühendusega.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kasutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info-ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt viga saada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakendustes kunagi ise min-geid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

ⓘ Juhis

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Juhtmevaba Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on inaktiveeritud riikides, mille raadiosageduste regulatsioonid ei võimalda selle kasutamist.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakkujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automudelitele või teatud riikidele. Raken-

duste sisu ja maht ning ka rakendusi pakuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

📱 Toob ekraanile lisainfot.

⚙️ Avab Full Linki seadistuste menüü.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

• iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.

• Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.

• Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud. »

• iPhone™ **peab** olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Apple CarPlay™ Wireless: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **CUPRA**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel ei ole võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutussüsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid.
- Kõnelede saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi **Q**.
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone™-ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate **CUPRA** ja **Apple CarPlay™** veebisaitidelt ning **CUPRA** või **SEAT**i esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, peab olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni peab olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Nutitelefoni peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

- Kasutatav USB-kaabel peab olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Android Auto™ Wireless: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitelefoni aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni-ga valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **Exit**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon peab olema ühilduv MirrorLink™-iga.
- Mobiiltelefon peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel peab olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.

»

- Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist peab sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink™-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni-ga valikut MirrorLink®.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- **VÕI:** Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit .
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Iseärasused

Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meedia-seadmena kasutada.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

- APP** Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkesta-da, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.
- X** Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage vali-

kut **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.



Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.



Avab MirrorLink®-i seadistused.



Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

Juhis

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiil-seadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja MirrorLink®-i veebisaitidelt ning CUPRA või SEATI esindustest.

Wi-Fi pääsupunkt*

Sissejuhatus

✓ Pole saadaval mudelile: Media System

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> Lehekülj 175, Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele)>>> Lehekülj 175.

Juhis

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovivad CUPRA kasutada püstitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt.
- Andmepakettide vahetamisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks**Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga**

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Vajutage selleks ekraaniklahvi **WLAN**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Enable WLAN connection** (WLAN-ühenduse aktiveerimine) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgukood ja kinnitage seda.

Lisaks saab ühenduse jagamise menüüs (**Share connection**) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvatase):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.
- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistuse (WPS) abil saab kiiresti ja lihtsalt luua šifreeritud traadita kohtvõrgu.

- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.

• Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigureerida käsitsi.

• **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma.

• Vajutage WPS-klahvi Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME** >  **VÕI** lülitage süsteem meediamängija režiimile *Media* ja avage seadistuste menüü, puudutades valikut **Settings**.
- Tehke valikud **WLAN (Wi-Fi)** > **Enable WLAN connection** (WLAN-ühenduse aktiveerimine) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.

- Vajutage ekraaniklahvi **Find** (Otsi) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu kood info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks ekraaniklahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Juhis

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Hääljuhtimine*

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil* kui ka võrguvälisel režiimil allpool loetletud keeltes Lehekülj 177. Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast. Võrgurežiimil* registreeritakse häälkäsklusi täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Info- ja meelelahutussüsteemist leiad ka ettepanekuid sobivateks häälkäsklusteks.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratumad.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:* saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, ita-

lia, hispaania ja tšehhi keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uuendamaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega, loomulikku suhtlemist jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega ega loomulikku suhtlemist kasutada **ei saa**.

Eeltingimused

- *Võrgurežiimil* ja võrguvälisel režiimil:* hääljuhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- *Võrgurežiimil*:* teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

Juhis

- Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega **How can I help you?** (Kuidas saan teid aidata?). Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke **avakuval (HOME)** valikud: **Settings (Seadistused) > Voice control (Hääljuhtimine) > Activate/ deactivate activation word (Käivitussõna sisse- /väljalülitus).**

Käivitussõna:

Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid.

Nõuanded häälkäskluste tuvastamise parandamiseks:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.

»

- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja uksed võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge rääkige tugeva aktsendiga ega kasutage murdeid.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Juhis

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga .

- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.

- Sõltuvalt telefoniraamatu sisust võib selles olevate nimede paremaks tuvastamiseks olla kasu sellest, kui ees- ja perekonnanimi omavahel ära vahetada.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine

- **Hääljuhtimise käivitamine:** öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.

- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi või teile helistatakse.

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

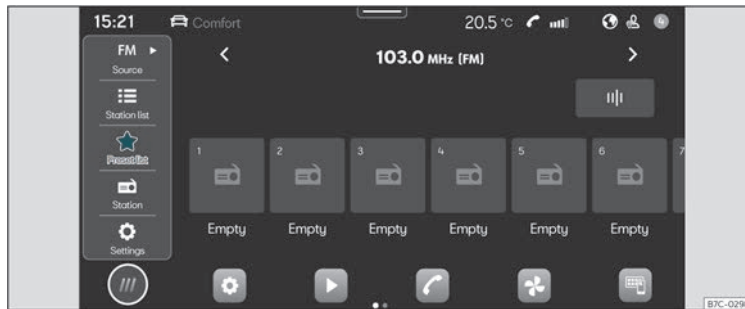
Hääljuhtimise lõpetamine käsitsi

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit  kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Raadio/meediamängija

Raadiorežiim



Joonis 132 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > >>> **Joonis 132**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Võrgufunktsioonid* raadiorežiimil

Võrgufunktsioonid* saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECTi või CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.
- Teil on vastav andmepakett, mille olete soetanud autosiseses kaupluses (In-Car store)

kaudu, või teie mobiiltelefoni andmemaht on läbi Wi-Fi pääsupunkti kasutamiseks piisavalt suur.

Juhis

- Voogedastusteenuste jaoks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.**
- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.**
- Foolium või metallikihihiga kleeibised akendel võivad aknaklaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.**

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM*-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB*- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio*

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Online radio* Veebiraadio* (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.



DAB-vastuvõtt pole võimalik.



DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil



Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.



Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio* režiimil



Avab jaamade loendi.



Avab tekstiotsingu akna.



Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.



Toob ekraanile 100 kõige kuulatavat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.



Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.



Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.



Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.



Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valida sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM*, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio*.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

- Aktiveerige sagedusriba.
- Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.
- **VÕI:** Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendama, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

- Avage jaamade loend.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parim kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio*)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisetatud teksti järgi otsida.

- Avage jaamade loend.
- Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit . Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage raadiorežiimi ekraanivaatel klahvi **Settings** (Seadistused) ja seejärel **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

- Häälestage raadio soovitud jaamale.
- Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

- **VÕI:** Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

»

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Traffic station (TP) (liiklusjaam)**.

Veebiraadio*

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute taskusaadete kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaas-

neda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

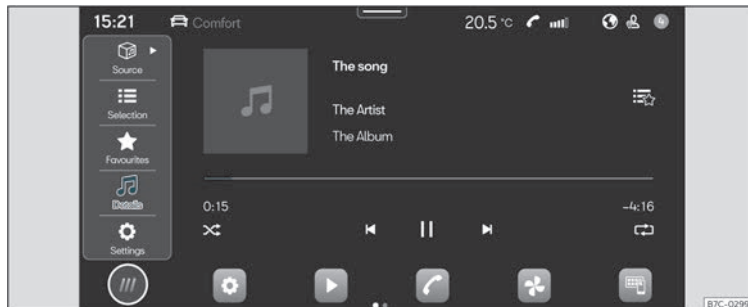
Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

- Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
- Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millele jaama logo tuleb siduda.
- Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
- **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides **Settings (Seadistused) > Station logos** (Jaamade logod).

Meediamängija režiim



Joonis 133 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakutavat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > **▶▶▶** **Joonis 133**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > **▶** > **⚙**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Meediamängija funktsioonid, meediafailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid

(.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)

- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Voogedastus (veebist*)
- Meediafailide otsing

Juhis

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See

»

kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

- Aktiveerige kaustastruktuur.
- Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.
- Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit . Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.
- Puudutage soovitud pealkirja.
- Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.
- Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.
- Sulgege oma valik, vajutades sümbolit .

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend .
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis sellele kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

- Valige lähteseadmeks  **Streaming** (Voogedastus).
- Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.
- Valige välja soovitud voogedastusteenus.
- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.
- Voogedastusteenus lisatakse uue ekraaniklahvina lähteseadmete loendisse.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuteks saab ükshaaval salvestada

ka kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

- Pange mõni fail mängima.
- Avage lemmikute loend.
- Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.
- **VõI:** Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.
- Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, muusikažanrid.
- Esitusloend

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Videorežiim

Videorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni

voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelela-

hutussüsteemi ekraan välja, video heli taas-esitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasneda täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine*

Sissejuhatus



Joonis 134 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üleilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaar-

diandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. »

Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavald sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puudutavat teavet.

Dünaamilise juhendamissüsteemi kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. See tõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteist eemale.

Kaardivaate kallutamine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallutamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine (nõuande: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastassuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning vajutage siis ekraaniklahvi OK.

TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.

- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.

- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil* ja võrguvälisel režiimil)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis*)
- Kaardiuuendused veebist*
- Ennustav navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist*
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI) ja liiklust takistavate asjaolude sümboleid, nt tan-klaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»» Lehekülg 190.

▲ Praegune asukoht

📍 Sihtkohtade otsing

🚩 Vahepunkt marsruudil

📍 Lõppsihtkoht

🏠 Kodune aadress

📍 Töökoha aadress

☆ Lemmiksihtkohad

≡ Täiendavate valikutega lisaaken

📍 Marsruudivalikutega lisaaken

🔄 Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale

📍 Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas

| Teave kasutatava marsruudi kohta

➡ Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi ≡.

↺ Viimase hääljuhise kordus

🔊 Hääljuhiste helitugevus

»

- Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
- 📍 Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta

Muud sümbolid

- 📄 Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- 📍 Sagedasemad sihtkohad
- 🕒 Viimased sihtkohad
- ☆ Lemmiksihtkohad
- < Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

- 📍 Praegune asukoht
- 📍 Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit»» Lehekülj 189 .

- 🚗 Tankla
- P Parkla
- i Turismiinfokeskus
- 🚶 Raudteejaam
- 🍽 Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»» Lehekülj 190 .

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaken täiendava infoga»» Lehekülj 191 .

- ⚠ Veniv liiklus
- ⚠ Liiklusummik
- ⚠ Avari
- ⚠ Rikkis sõiduk teel
- ⚠ Libe tee (jää või lumi)
- 🚫 Tee liiklusele suletud
- ⚠ Libedusest põhjustatud liiklusoht
- ⚠ Oht
- ⚠ Teetööd
- 🚫 Tugev tuul
- ⚠ Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisesehitatud navigeerimisandmete mäluga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist*

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsusseaded seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusi navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse. Navigeerimine otse USB-mäluseadme kaudu pole võimalik.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.

• Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information** (Süsteemi info).

TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsusseadetest. Kui on valitud privaatrežiim „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiata navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate ( **Frequent destinations**), viimaste ( **Last destinations**) või lemmiksihtkohtade ( **Favourite destinations**) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Frequent destinations – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Last destinations – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mälu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Favourite destinations – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mälu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

»

Juhis

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .
- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate selles soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega»»» Lehekülg 186.
- Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.

- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Navigeerimine maastikul*

„Maastikul navigeerimine“ funktsioon (Off-road navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmise punkti ning lõpetab teekonna järgmise sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate selles soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega»»» Lehekülg 186.
- Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .

- Vajutage soovitud kontakti.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhis

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab automaatselt vastu detailset liiklusinfot, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekooormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida»»» Lehekülg 191.

Teave liiklusohtlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil samamoodi

nagu liiklustakistusi. Sel juhul on selle info al-likaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnne- tus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklus- voolu kohta, tähistades teid vastavalt olukor- rale eri värvidega.

- **Oranž:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

i Juhis

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsussea- detest. Privaatrežiimil „Incognito“ (Tund- matu) liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsus- tasemeks peab olema valitud „Trac- king“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle and- meid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liik- lust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Või-

malikud valikud sõltuvad puudutatud sümbo- lile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatu- sed või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest seni- kaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust ta- kistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liik- lustakistustest muutke marsruuti»» Lehe- külg 191.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süs- teem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega li- saaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasuta- tavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaa- kenit.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi OK.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stopover (Lisa vahepea- tus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkoh- ta.
Delete (Kustu- ta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimi- seks. Süsteem koostab uue mars- ruudi.
Stopping route guidance (Ju- hendamise lõ- petamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.

»

Funktsioonid lisaaknas:



Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kellaaeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasit sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

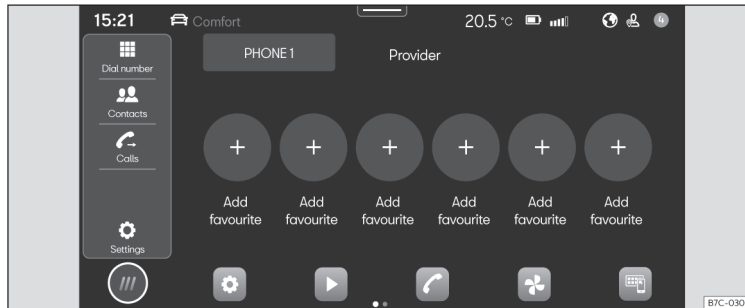
Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: > **Basic**

function settings (Põhifunktsioonide seadistused).

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

Telefoniliides

Sissejuhatus



Joonis 135 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlariite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teeolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Juhis

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- Tekstisõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu*: tekstisõnumite lugemine, tekstisõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), tekstisõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu »

- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu*: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine
- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- Kontaktid
- Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- Telefoninumbri sisestamine
- Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)*
- Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- Kontaktide loendi avamine
- Telefoninumbri sisestamine
- Vabakäekõne heli väljalülitamine
- Kõne ootele panek
- Kõne jätkamine
- Konverentskõne alustamine

- Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- Hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet CUPRA automargi ning liikluse ja reisimisega seotud lisateenuste kohta
- Kõnepost

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraanilahvi
- Sissetulnud kõne
- Väljahelistatud kõne
- Vastamata kõne
- Telefoninumber (ettevõtte)
- Telefoninumber (isiklik)
- Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- Mobiiltelefoni number (isiklik)
- Faks (isiklik)
- Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid*

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraanilahvi .

- Hääluhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine»» Lehekülg 177
- Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatusoht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Juhis

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Siselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja

meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil»» Lehekülg 195.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

- Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
- Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
- **Sõltuvalt seadmest:** kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga *ühendatud* olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Primaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.
Sekundaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

»

i Juhis

- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.
- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteem on tuntud mobiiltelefonide menüüs (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks võib aga see telefoniliides olla varustatud ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga >>> Lehekülg 197.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimisahelasse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine**Telefoniliidese avamine**

- Vajutage klahve **HOME** > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:

☎ Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.

- **VÕI:** Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit  ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

- **VÕI:** Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.

☎ Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **All (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoni numbrit.
- **VÕI:** Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

☎ Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.
- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lüliti multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine*

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine

- Tehke ekraanil valikud > **Text message (Tekstisõnum)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

E-kirja saatmine

- Tehke ekraanil valikud > **E-mail (e-kiri)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimislahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi + ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Juhis

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel*



Joonis 136 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto nn ühenduste sahtlis on olemas *mobiiltelefoni juhtmevaba laadija*.

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat¹⁾ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablit.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole»» **Joonis 136** »» ⚠.

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

⚠ TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

ℹ Juhis

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 5 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovime seda kasutada töötava mootoriga.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Välise lähteseadmete ühenduspesad

USB-pesa



Joonis 137 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 138 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

¹⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaseravas»»» **Joonis 137**.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel»»» **Joonis 138**.

Sõitmine

Käivitamine ja sõitmine

Mootori käivitamine ja seiskamine

Käivituslüliti



Mootor käivitatakse käivituslüliti vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema ning asuma esi- või tagaistmete piirkonnas või keskkonsoolis.

Käivituslüliti **START ENGINE STOP** asub sõltuvalt mudeliversioonist keskkonsooli alaosas või multifunktsionaalsel roolil.

Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga >>> Lehekülj 92 autodes saab mootori käivitada ka siis, kui auto võti asub pagasiruumis.

Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslüliti, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduripedaali >>> .

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslüliti olev kiri **START ENGINE STOP** sündame tuksumisele sarnanevas rütmis¹⁾.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht väljub koos võtmega autost, kuid jätab süüte välja lülitamata, ei lülitu süüde automaatselt välja. Sel juhul lülitub süüde välja, kui vajutate lukustusnuppu  auto võtmel või sensorpinda ükselingil >>> **Joonis 77**.

Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled  süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Mootori taaskäivitamise funktsioon

Kui autos ei tuvastata pärast mootori seiskamist auto juurde kuuluvat võtit, on teil ainult 5 sekundit aega, et mootor uuesti käivitada. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus.

Kui see aeg saab läbi, ei ole võimalik mootorit uuesti käivitada enne, kui auto juurde kuuluv võti on taas autos.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

⚠ TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätkke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

ℹ Juhis

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.
- Kui vajutate käivituslülitit **(START ENGINE STOP)** siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslülit hakkab vilkuma¹⁾.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Start-Stop system deactivated: Start the engine manually“ (Start-stopp-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakkab käivituslülit **(START ENGINE STOP)** vilkuma¹⁾.

Mootori käivitamine

- Automaatkäigukastiga mudelid: pange käigukang asendisse **P** või **N** ning vajutage ja hoidke piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- Vajutage käivituslülitit >>> **Joonis 139**, kuid ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslülit **(START ENGINE STOP)** valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab¹⁾.
- Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivituslülit.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> Lehekülj 203.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vinnugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või raskeid kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihustit. See võib plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenemist. See on väga ohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külmal, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

»

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

☼ Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

ℹ️ Juhis

- Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.
- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.

Mootori seiskamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal >>> △.
- Pange käigukang asendisse P.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Vajutage lühidalt käivituslülitit >>> **Joo-nis 139.**

Hädaseiskamine

Kui mootor pärast käivituslülitit lühikest vajatust ei seisku, tuleb kasutada hädaseiskamis-meetodit:

- Vajutage käivituslülitit 3 sekundi jooksul kaks korda või vajutage seda üks kord pikalt

(kauem kui 1 sekund) >>> △ peatükis Käivituslülitit leheküljel 201.

△ TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukk rooli lukustada ning sejärel pole võimalik enam autot roolida.

△ TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

⌚ ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem* lülitab mootori automaatselt välja,

on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

ℹ️ Juhis

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikesepaiste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab takistada teie auto kasutamist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto võtit pole enam autos.

Kui näidikuploki ekraanile ilmub näit **SAFE**, pole võimalik autot käivitada.

Mootori saab käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega.

Juhis

Auto laimatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Hädaikäivitus



Joonis 140 Roolisamba paremal küljel: kontakt-pind hädaikäivituseks

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädaikäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslüliti vajutamist vastu roolisamba paremat külge »» **Joonis 140**, võtme sümbolile (Kessy logo) võimalikult lähedale.

- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Press the brake

- „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

Select N or P

- „Valige N või P“: See teade ilmub ekraanile, kui juht proovib mootorit käivitada või seista, panemata automaatkäigukasti käigukangi eelnevalt asendisse **P** või **N**. Mootori saab käivitada või seista ainult juhul, kui käigukang on asendis **P** või **N**.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only close in position P.

- „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; uksed saab sulgeda üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui automaatkäigukasti käigukang ei ole pärast süüte väljalülitamist asendis **P**. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto oma kohalt veerma hakata.

Gear change: selector lever in the drive position!

- „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“: See teade ilmub ekraanile, kui käigukang ei ole juhiukse avamisel asendis **P**. Lisaks kostab ka hoiatussignaali. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerma hakata.

Ignition is switched on

- „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Funktsioon „My Beat“**

- ✓ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslüliti mudelite puhul

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga „My Beat“. See funktsioon annab käivituslüliti valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslüliti »» **Joonis 139** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslüliti valgustus vilgub. Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslüliti valgustus mõne sekundi möödudes.

»

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslülitil valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootori käivituslülitil vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslülitil valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seistakse, hakkab lüliti valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stop-süsteemiga autodes annab funktsioon „My Beat“ veel täiendavat infot:

- Kui start-stop-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslülitil valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stop-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stop-süsteem >>> Lehekülj 204 ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslülitil vilkuma, et sellest märku anda.

Start-stop-süsteem

Indikaartortuled

Põleb

Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.

Põleb

Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Start-Stop system deactivated. Start the engine manually

- „Start-stop-süsteem välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraanile, kui start-stop-süsteem ei saa mootorit uuesti käivitada.

Start-Stop system: Fault! Function not available

- „Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stop-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslülitil **START ENGINE STOP** valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi¹⁾.

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Täiendavat teavet start-stop-süsteemi kohta leiate info- ja meelelahutussüsteemist. Tehke selleks valikud:  > **View** > **Vehicle status** (Auto > Vaade > Auto seisund).

Mootori automaatne seiskamine ja käivitamine

- Peatage pidurdades auto ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold)*, et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaartortuli . Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h.

¹⁾ Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaator tuli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold)* kasutamisel ei käivitu mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitub mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stop-süsteemi tööks vajalikku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud»» Lehekülj 146.

- Parkimisabisüsteem* on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol ; lisaks ilmub juhi infosüsteemi* näit .

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stop-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks.

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Klaasisoojendus on sisse lülitatud»» Lehekülj 146.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **P**, **D**, **N** või **S** või käigukast on Tip-

tronic-režiimil. Kui käigukang on asendis **P**, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali. Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Pange käigukang asendist **D** asendisse **P** ühe kiire liigutusega, et vältida mootori soovimatut käivitumist käigukangi liigutamisel läbi asendi **R**.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks lähed sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja »

lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate»»» Lehekülg 206.

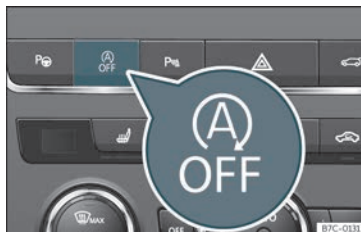
① ETTEVAATUST

Kui sõidate ülejutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stopp-süsteem alati välja»»» Lehekülg 220.

📌 Juhis

- Teil on võimalik ise valida, kas mootor seiskatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korraks peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stopp-süsteem mootorit – näiteks liiklusummikus sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.
- Kui automaatkäigukasti käigukang panakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stopp-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seiskata.

Start-stopp-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 141 Keskkonsoolis: start-stopp-süsteemi lüliti

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada.

- Vajutage start-stopp-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks lüliti  »»» **Joonis 141**.

Kui süsteem on välja lülitatud, põleb lüliti  olev sümbol kollase tulega.

📌 Juhis

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

Otselülitusega automaatkäigukast DSG

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrafo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korra raski katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka *käsitsi*»»» Lehekülg 208, Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil.

Indikaatorituled

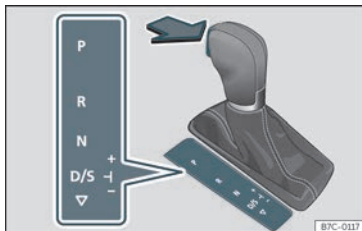
Põleb rohelise tulega

Piduripedaal ei ole alla vajutatud. Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

Vilgub rohelise tulega

Käigukangi lukustusnupp ei ole alla vajutatud. Auto ei saa edasi liikuda. Vajutage käigukangi lukustusnuppu.

Käigukangi asendid



Joonis 142 Käigukangi lukustusnupp

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Kui käigukang on käsikäigukasti asendis **M**, **D** või **S**, näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil.

P – parkimislukustus

Kui käigukang on selles asendis, on auto veorattad lukustatud. Käigukangi tohib panna asendisse **P** ainult siis, kui auto *seisab paigal* >>>

Selleks, et käigukang asendisse **P** või asendist **P** mõnda teise asendisse panna, tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnuppu, vajutades samal ajal ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto *seisab paigal* ja mootor töötab tühikäigul >>> .

Käigukangi panekuks asendisse **R** tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnuppu, vajutades samal ajal ka piduripedaali. Kui süüde on sees ja käigukang on tagasikäigu asendis **R**, siis auto tagurdustuled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Kui käigukang on selles asendis, on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali >>> .

D/S – edasisõidu asend

Kui käigukang on asendis **D/S**, saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimil (D) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

Sportrežiim (S) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägiteedel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile >>> Lehekülg 208. See võimaldab valida käike vastavalt teeludele ise.

Käigukangi lukustus

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ei lase käigukangi lukustus käigukangi tahtmatult mõnda teise asendisse panna, et auto ei saaks kogemata liikuma hakata.

Kui süüde on sees, vajutage käigukangi lukustuse avamiseks piduripedaal alla. Hoides piduripedaali all, vajutage nüüd käigukangi lukustusnuppu noolega näidatud suunas >>> Joonis 142.

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ilmub juhile meeldetuletuseks ekraanile teade – „Kui auto seisab, vajutage käigu valimiseks piduripedaal alla“:

When stationary, apply footbrake while selecting a gear.

Kui käigukang pannakse kiiresti asendist **N** läbi (nt asendist **R** asendisse **D**), siis käigukangi ei lukustata. Tänu sellele saab näiteks kinni jäänud auto lumest või porist „välja

»

kiigutada". Käigukang lukustatakse automaatselt, kui sõidukiirusel alla 5 km/h on käigukang asendis **N** kauem kui umbes üks sekund ja piduripedaali ei vajutata.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi kunagi sõidu ajal asendisse R või P. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist (v.a P) alati all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupööretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (P) sisse.

ℹ Juhis

- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse N, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud

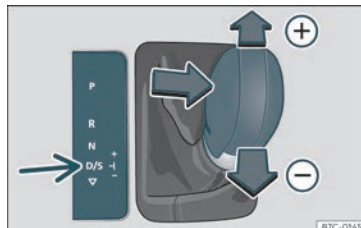
tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D/S.

- Kui käigukang on asendis P ja elektrivärustus katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi»»» Lehekülj 213.

ℹ Juhis

- Kui käigukang ei lukustu, on tegu rikkega. Auto soovimatu liikumise vältimiseks jõuülekanne katkestatakse. Et käigukang taas lukustuks, vajutage piduripedaal alla, pange käigukang asendisse P või N ning seejärel sõiduasendisse.
- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsege nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
 - Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 143 Keskkonsool: Tiptronic-režiimi kasutamine



Joonis 144 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see

seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine käigukangiga

Käigukasti saab lülitada Tiptronic-režiimile nii sõidu ajal kui ka siis, kui auto seisab paigal.

- Pange esmalt käigukang asendisse **D/S** ning lükake siis paremale. Näidikuploki ekraanilt näete, kas käigukast on käsikäiguvahtuse / Tiptronic-režiimil (nt **M4**).
- Käikude üles- või allavahetamiseks lükake käigukangi nüüd ettepoole  või tõmmake tahapoole  **Joonis 143**.
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, lükake käigukang tagasi vasakule.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S** või **M** (Tiptronic).

- Käiguvahtuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat  **Joonis 144**.
- Käiguvahtuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat .
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis või lükake käigukang tagasi vasakule.

Kui käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata ja käigukang ei ole Tiptronic-režiimi asendis, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahtus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörete saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpööreid.

Sõitmine automaatkäigukastiga

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Madalatel temperatuuridel (alla -10 °C) saab mootori käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduoludele käsitsi ise **>>> △**.

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks piisab sellest, kui panete käigukangi asendisse **P**. Kui pargi-

te auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning alles seejärel pange käigukang asendisse **P**. Nii on käigukangi asendist **P** lihtsam liigutada, kui taas sõitu alustate.

Kui avate juhiukse ja käigukang ei ole samal ajal asendis **P**, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus – „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“. **⚙ Gear change: selector lever in the drive position!** Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur **>>> △**.

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** vajutage auto tahapoole veeremise vältimiseks gaasipedaali **>>> !**.

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülitit. **>>**

- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipedaali ja vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.

Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii kasutatakse ära auto maksimaalset kiirendust >>> ▲.

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruseni.

▲ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> ▲ peatükis Käigukangi asendid leheküljel 208.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.

- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.

▲ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui sundkäiguvahetust madalamale käigule (nn kick-down) kasutatakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.

- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli ☼ süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud >>> Lehekülj 212.

- Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.

Stardiabi süsteem (Launch-control)

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema keeratud otseks.

Mootori pöörlemiskiirus stardiabi süsteemi kasutamisel on bensiini- ja diiselmootori puhul erinev.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt veojõu kontrollsüsteemi (TCS) info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitama >>> Lehekülj 84. Indikaatorituli ☼ jääb püsivalt põlema või aeglaselt vilkuma – sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub juhi infosüsteem* või mitte.

Juhi infosüsteemiga mudelites annab veojõu kontrollsüsteemi väljalülitamisest märku ESC-süsteemi indikaatorituli, mis jääb püsivalt põlema, ning teade **Stability control deactivated** (Stabiilsuskontrolli süsteem

välja lülitatud), mis ilmub ajutiselt näidikuploki ekraanile.

- Kui auto mootor töötab, lülitage kõigepealt veojou kontrollsüsteem (TCS) välja»» Lehekül 259¹⁾.
- Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.
- Pange käigukang asendisse **S** või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõidu-profiilide valikusüsteemis (Drive Profile*) sõiduprofiil **Sporb**»» Lehekül 216.
- Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahtusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes **3200** p/min (bensinimootor) või umbes **2000** p/min (diiselmootor).
- Nüüd võtke vasak jalg piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusaludele.
- Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusalud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiir-

rendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.

- Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haardumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariohtlik olukord.
- Pärast paigaltvõttu tuleks ESC „Sport“-režiim välja lülitada, vajutades lühidalt lüliti  OFF.

i Juhis

- Stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti jahtumist.
- Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Laskumisabi*

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on

asendis **D/S** ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskudel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga*»» Lehekül 225 mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui püsikiirus kindlaks määratakse.

⚠ TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutmatusena säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

¹⁾ Ilma juhi infosüsteemita mudelid: indikaatorituli vilgub aeglaselt. Juhi infosüsteemiga mudelid: indikaatorituli jääb püsivalt põlema.

Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et „lasta“ auto piisava sõidukiiruse juures juha varakult „vabalt veerema“.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Eeltingimused: Käigukang on asendis **D**, kasutatava sõiduprofiili (Drive Profile) mootori seadistuseks on valitud **ECO**, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

- Võtke jalg sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit , kasutatava käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst **Inertia** (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veerema, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupöõretel.

Vabajooksu režiimi kasutamise katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalg gaasipedaalilt.

Vabajooksu režiimi (= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga) ja **mootoriga pidurdamise** (= lühemad teelõigud kütusevajaduseta) kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem (**Drive Profile**)»»» Lehekülj 216, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Comfort** või **Individual**. Kui sõiduprofiili **Individual** puhul on mootori seadistuseks valitud **ECO**, aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui selle eeltingimused on täidetud.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, investage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariiotlik olukord.
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suurened ja võib juhtuda liiklusõnnetus!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

i Juhis

- Teade **Inertia** (vabajooks) ilmub ainult hetke kütusekulu näidu asemele. Kasutatavat käiku vabajooksu režiimil enam ei näi-

data (nt „D7“ või „E7“ asemele ilmub „D“ või „E“).

- Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabakäigu režiim automaatselt.

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil

Sidur

⚠ Clutch overheating! Please stop!

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“: Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, pange käigukang asendisse **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös

⚠ Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P.

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse **P**“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ **Gearbox: System fault! You may continue driving.**

• „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

⚠ **Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled**

• „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“: Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

⚠ **Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine**

• „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“: Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ **Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly**

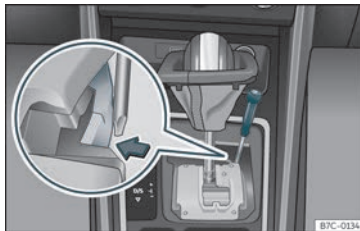
• „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“: Jätkake sõitu mõõdukal kiirusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

⚠ **Gearbox: press the brake and engage a gear again.**

• „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“: Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus,

ilmutab see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Käigukangi lukustuse avamine avariiajajaga



Joonis 145 Käigukang: lukustuse avamine parkimisasendist avariiajajaga

Kui auto käivitamisel elektrivarustus katkeb (nt tühjenenud aku tõttu), jääb käigukang asendis **P** lukku. Selleks, et saaksite panna käigukangi auto liigutamiseks asendisse **N**, on keskkonsoolis käigukangist paremal katte all spetsiaalne käigukangi lukustuse avariiajaja. Käigukangi lukustuse avamine nõuab teatud tasemel praktilisi oskusi.

Käigukangi katte eemaldamine

• Rakendage elektrooniline seisupidur 
 >>> 

• Tõmmake käigukangi mansetti ettevaatlikult nurkadest ülespoole, kuni see on ümber käigukanginupu üles käänatud.

Käigukangi lukustuse avamine

• Vajutage kollane hoob kruvikeeraja lapiku otsaga küljelt noolega näidatud suunas alla ja hoidke seda all >>> **Joonis 145**.

• Vajutage käigukanginupul olevat lukustusnuppu ja pange käigukang asendisse **N**.

• Kui olete käigukangi lukustuse avariiajajaga avanud, pange käigukangi mansett oma kohale keskkonsoolis tagasi.

TÄHELEPANU

Ärge liigutage käigukangi asendist **P** mingil juhul enne, kui seisupidur on korralikult rakendatud. Kui arvate, et auto võib ikkagi liikuda, vajutage ka piduripedaal alla. Olu-kord on väga ohtlik! Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada tõsiste kehavigastustega lõppeva õnnetuse.

Käiguvahetuse soovitus

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidikuploki ekraanil soovitus, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik. »

Automaatkäigukast peab olema Tiptronic-režiimil»» Lehekülg 208.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitud ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Täendus
3	Optimaalne käik
4 ► 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ► 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri „puhastamist“ puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitatav süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu»» Lehekülg 298.

⚠ TÄHELEPANU

Käigu vahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.



Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.



Juhis

Soovitatud käigu näit kustub, kui auto- maatkäigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Mägipidur (HDC)

Indikaatorituled



Põleb valge tulega

Mägipidur töötab.



Põleb halli tulega

Mägipidur ei tööta. Süsteem on küll sisse lülitatud, kuid hetkel ei tööta.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõned indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.



TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 83.

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Mägipidur (HDC – Hill Descent Control) piirab auto sõidukiirust järskudel laskumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast. Mägipidur töötab nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel. Kuna blokeerumistas- tane pidurisüsteem (ABS) on pidevalt tööval- mis, hoiab see ära rataste blokeerumise.

Kui laskumist alustatakse kiirusega alla 30 km/h, jääb mägipiduri poolt piiratud sõidukiirus vahemikku 2–30 km/h. Juht saab vastavalt vajadusele sõidukiirust selles vahe- mikus suurendada või vähendada, vajutades gaasi- või piduripedaali. Sel hetkel katkestab mägipidur töö ning vajaduse tekkides hakkab uuesti tööle.

Igal juhul on mägipiduri töötamise eelduseks see, et pinnasel oleks tagatud piisav haardu- mine. Sellest tulenevalt ei saa mägipidur oma funktsiooni täita, kui näiteks teekate on laskumisel jääs või libe.

Mägipidur on töövalmis, kui näidikuploki ekraanil on näit

Mägipidur hakkab automaatselt tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Auto mootor töötab.
- Sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit)»» Lehekülj 216 ja auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h (näidikuploki ekraanil on näit 🔄).
- Teekalle on laskumisel vähemalt 10%, kui sõidetakse edasikäiguga, ning vähemalt 9%, kui sõidetakse tagasikäiguga.
- Juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.

Mägipidur lõpetab töö, kui juht vajutab piduri- või gaasipedaali või kui teekalle on väiksem kui 5%. Mägipiduri saab käsitsi välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: 📱 > **HDC** (Auto > Mägipidur).

⚠ TÄHELEPANU

Olge alati valmis ise pidurdama. Vastasel juhul võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev õnnetus.

- Mägipidur on ainult üks abisüsteem, mis ei pruugi nõlvalt laskudes igas olukorras piisavalt pidurdada.
- Auto kiirus võib hoolimata mägipidurist ikkagi kasvada.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Elektromehaaniline roolivõimendi kohaneb *elektrooniliselt* auto sõidukiiruse, pöördemomendi ja rooli pöördenurgaga.

Rooli saab keerata ka juhul, kui roolivõimendi lakkab töötamast või mootor ei tööta, kuid ainult senikaua, kuni süüde on sees. Rooli keeramiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on *linnaliikluses* vaja parkimisel, manööverdumisel ja teravates pööretes keerata rooli tavapärasest vähem.

Maanteedel või *kiirteedel* tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseeri-

miseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Hoiatustuli

🚨! Põleb punase tulega

Roolisüsteemi rike.
Ärge sõitu jätkake! Peatage auto ohutult esimesel võimalusel.
Viige auto viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

🚨! Põleb kollase tulega

Roolisüsteemi töö on piiratud.
Sõitke ettevaatlikult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske roolisüsteem üle kontrollida.
Kui hoiatustuli pärast mootori uut käivitamist ja lühikest sõitu enam ei sütti, **pole** roolisüsteemi vaja kontrollida.

VÕI: Auto 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud.
Sõitke autoga veidi maad kiirusel 15–20 km/h.

»

**Vilgub kollase tulega**

Roolisammas on kinni kiilunud.
Kui auto seisab paigal, keerake rooli natuke mõlemas suunas edasi-tagasi.

VÕI: Roolisambalukk ei avane lukust või ei lukustu. Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid juhiseid ja teateid.
Ärge sõitu jätkake, kui roolisambalukk ka pärast süüte korduvat sisselülitamist ei avane. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli mõneks sekundiks põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

- Kui eirate süttinud hoiatustulesid või ekraanteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Sõiduprofiilide valikusüsteem (Drive Profile)***Sissejuhatus**

Sõiduprofiilide valikusüsteem võimaldab juhil valida sõitmiseks ühe kuuest eri sõiduprofiilist: **Comfort, Sport, Cupra, Individual, Off-road** ja **Snow**. Iga profiil muudab auto mitmete eri funktsioonide tööd, muutes seeläbi auto sõiduomadusi.

Sõiduprofiil **Individual** annab juhile võimaluse koostada oma isiklike eelistustega profiil. Ülejäänud sõiduprofiilide seadistused on eelnevalt kindlaks määratud ning neid muuta ei saa.

Kirjeldus

Sõltuvalt auto varustusest mõjutab sõiduprofiil järgmiste funktsioonide tööd:

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt.

Samuti muudetakse käiguvahetuse ajastust, et käiguvahetus toimuks kõrgematel või madalamatel mootoripööretel.

Kui kasutatakse sõiduprofiili **Individual** ja mootori seadistuseks on valitud **ECO**, aktiveeritakse lisaks ka vabajooksu režiim, mis võimaldab sõites kütusekulu vähendada.

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)*

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC – Dynamic Chassis Control) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teeoludele ja sõidusituatsioonile.

Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: shock absorber regulation** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse rooli-voimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Climatronic võib töötada **Eco**-režiimil, vähendades sel moel kütusekulu.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirrendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Sõiduprofiilide **Offroad** ja **Snow** puhul kohandatakse ESC-süsteemi»» Lehekülg 257 töö vastavaks teekatte ja pinnase omadustele.

Lisaks aktiveeritakse profiili **Offroad** kasutamisel ka mägipidur (HDC)»» Lehekülg 214 .

Sõiduprofiili valimine



Joonis 146 Keskkonsoolis: pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) sõiduprofiili valimiseks



Joonis 147 Multifunktsionaalsel roolil*: sõiduprofiili valikulüliti

Valikus on järgmised sõiduprofiilid: **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** ja **Snow**.

Soovitud sõiduprofiili saate valida nii:

- Keerake pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) seni, kuni soovitud sõiduprofiili näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja vastav indikaatorituli pöördlüliti süttib»» **Joonis 146**.
- **VÕI:** Valige soovitud profiil info- ja meelelahutussüsteemi ekraani puudutades menüüst, mis pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) keeramisel ekraanile ilmub.
- **VÕI:** Vajutage sõiduprofiili vahetamiseks lühidalt CUPRA-lüliti* rooli vasakul poolel »» **Joonis 147**. Vajutades CUPRA-lüliti* pikalt, saate valida otse sõiduprofiili **Cupra**. Kui vajutate seejärel lüliti veel kord pikalt, pöörduate tagasi eelmise sõiduprofiili juurde.

Iga profiili omadusi saab ekraanil vaadata, vajutades ekraaniklahvi **Profile information** (Profiili info).

Sõiduprofiili **Individual** puhul saab juht ise soovitud auto seaded kindlaks määrata, kasutades ekraaniklahvi **Profile setup** (Profiili seaded).

Kasutatavat sõiduprofiili näitab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olev sümbol. Lülitu on valitud profiil tähistatud punast värvi tulega.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Comfort	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaade läbimiseks. Selle põhitunnuseks on pehme vedrustuse seadistus (DCC).
 Sport	See on auto vaikimisi valitud sõiduprofiil, mis sobib sportliku sõidustiili harrastamiseks.
 Cupra	See muudab auto iseloomu eriti sportlikuks ning laseb nautida auto maksimaalset sooritusvõimet.
 Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.
 Offroad	Muudab auto parameetreid nii, et oleks tagatud optimaalsemad sõiduomadused maastikusõiduks.

»

Sõiduprofiil

Kirjeldus



Snow

Kohandab auto käitumise sobivaks libedal teekattel sõitmiseks, tagades optimaalseima haardumise ja manööverdusvõime.

TÄHELEPANU

Valides sobivat sõiduprofiili, jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust – vastasel juhul võib juhtuda avarii.

Juhis

- Pärast mootori seiskamist jääb kehtima sama sõiduprofiil, mis oli valitud süüte väljalülitamise hetkel. Kui auto uuesti käivitatakse, hakkavad mootor ja käigukast uuesti tööle normaalrežiimil. Selleks, et mootor ja käigukast hakkaksid taas tööle teie soovitud režiimil, valige uuesti vastav sõiduprofiil.
- Kui auto käivitatakse uuesti pärast sõiduprofiili Offroad või Snow kasutamist, hakkab vaikimisi kehtima sõiduprofiil Sport.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusele.

Nõuandeid sõitmiseks

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmiseks alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töövoime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukalt mootoripööratel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasulikkust tööga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel pööratel. Kui mootor töötab „ebaühtlaselt“, vahetage kõik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööratel tõusta üle 2/3 suurimast pöörlemiskiirusest.
- Ärge vedage autoga järeelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpöörateni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega »»» Lehekülj 314.
- Pidureid puudutav teave»»» Lehekülj 253.



Keskonda puudutav märkus

Kui mootor töötatakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õlikulu väheneb.

Nelikvedu (4Drive)

Nelikeosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

Üldised juhised

Nelikeosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veejõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeoludele automaatselt. Vt ka»»» Lehekülj 257.

Nelikeosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõiduteedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid »»»

Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovime teil paigaldada oma auto kõigile *neljale* rattale talverehvid või aastaringsed rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto *pidurdusvõimet*.

Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohustuslik, kehtib see nõue ka nelikveoliste autode kohta»» Lehekülg 319.

Rehvide vahetamine

Nelikveoliste autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümbemõõduga. Palun vältige ka selliste rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama »» Lehekülg 314.

Kas teie auto on maastur?

Teie CUPRA sõiduauto ei ole maastur: selleks on teie auto kliirens liiga väike. Kui vähegi võimalik, tuleks seetõttu hoiduda sõitmisest väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.

TÄHELEPANU

- Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiili ja -kiirus alati vastavaks valitsevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus, mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma

turvalisust ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see mingil moel ilma nelikveota autodest. See pärast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sellisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!

- Märjal teel sõites tuleb mees pidada, et esirattad võivad liiga suure kiiruse korral „vesiliu“ tõttu teekattega kontakti kaotada ja libisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiskiiruse järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduoludele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiilist. Säästliku sõidustiiliga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsiga liikumist, lastes autol vee-reda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

- Kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule („kick-down“).

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites tasuks mootor välja lülitada, kui peatutakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töömahust säästab töösooja

mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiväärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud»» Lehekülge 316. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide **kulumist** ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage **talverehve** aastaringselt, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilo** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katuselt eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus*.

Juhis

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.
- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripeedaalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib siduriketaid kahjustada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripeedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.
- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobivaima käigu. Auto kütusekulu on sel juhul „null“ ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine üleujutatud teedel

Auto kahjustamise vältimiseks üleujutatud teedel sõites järgige alltoodud juhtnööre:

- Veetase tohib ulatuda maksimaalselt kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

⚠ TÄHELEPANU

Pärast sõitmist läbi üleujutatud alade võib pidurdusvõime märjaks saanud

piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda
»» Lehekülj 253.

① ETTEVAATUST

- Veest läbisõitmine võib autoosi, nt mootorit, käigukasti, elektrisüsteemi jne, kahjustada.
- Alati, kui peate sõitma läbi vee, lülitage start-stopp-süsteem* kindlasti välja»» Lehekülj 204.

i Juhis

- Enne veest läbisõitmist kontrollige selle sügavust.
- Ärge vees peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastassuunast, võivad tekitada laineid ning vesi võib tõusta üle auto kriitilise taseme!
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht)»» Lehekülj 327.

Reisimine välismaal

- Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini»» Lehekülj 296, Küstuse tüübid. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.

- Võib juhtuda, et mõnes riigis teie automudelil ei müüda ning seetõttu ei ole seal saada ka teie autole sobivaid varuosi. Samuti võivad sealsed autoteenindused remonttöid läbi viia vaid piiratud ulatuses.

CUPRA maaletoojad ja edasimüüjad saavad anda teile teavet tehnilise ettevalmistuse kohta, mida teie auto vajab, ning samuti hooldus- ja remondivõimaluste kohta.

① ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta auto mis tahes kahjustuste eest, kui nende põhjuseks on madalama kvaliteediga kütus, ebapiisav hooldus või originaalvaruosade puudumine.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskmise autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaamerad puudutavad juhtnõored.

i Juhis

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuisikuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

»

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleeibistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalsel tööl. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast tuleks selleks pöörduda ametlikku CUPRA esindusse.

Juhiabisüsteemide tööpiirid

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimise või pidurdamise) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

ℹ Juhis

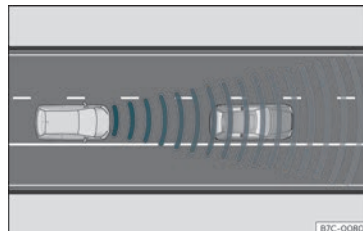
- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimisse sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesiti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 148 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 149 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraada paigaldatud radarandur»»» **Joonis 148**. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas»»» **Joonis 149** asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)»»» Lehekülg 230 ,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC)»»» Lehekülg 233.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki

ekraanile teade No sensor vision! (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud»»» Lehekülg 329, Auto puhastamine väljastpoolt. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

① ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 150 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera»»» **Joonis 150**. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 241,
- reisiabisüsteem (Travel Assist)»»» Lehekülg 243,
- hädaabisüsteem (Emergency Assist)»»» Lehekülg 246.

① ETTEVAATUST

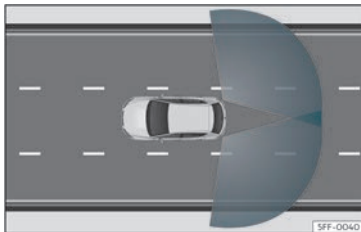
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteimid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 151 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 152 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse otsa ning neid ei ole väljastpoolt näha»» **Joonis 151**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga»» **Joonis 152**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) »» Lehekülg 249,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)»» Lehekülg 251.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.
- Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahe-

tuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.

- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi ja autost väljumise hoiatussüsteemi kasutage.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- iseparkimissüsteem»» Lehekülg 261,
- parkimisabisüsteem»» Lehekülg 270,
- parkimiskohale tagurdamise abisüsteem »» Lehekülg 273.

ⓘ ETTEVAATUST

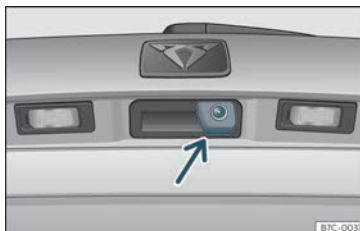
- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo- baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrol- lida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmised ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Juhis

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 153 Tagaluugi käepidemes: täisvaatesüsteemi kaamera

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigaldatud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmist juhiabisüsteemide tööd:

- täisvaatesüsteem (Area View)»» Lehekülj 278,
- tahavaatekaamera»» Lehekülj 282.

TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna märk võib kaamera vaatevälja piirata.

ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamerad igasugusest mustusest, lumest ja

jääst puhtad ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Auto varustusse kuulub tahavaatekaamera puhastussüsteem. Kui soovite selle sisse lülitada, lükake klaasipuhastite lülituskangi roolist eemale (kaamera puhastatakse ära samaaegselt tagaklaasi pesuga). Kui kaamera on pärast seda ikka veel määrdunud, tehke see ise käsitsi puhtaks.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätset kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamera läätse kahjustada.

Kiirushoidik (CCS)*

Indikaatortuli



Põleb rohelise tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud ja töötab.

VÕI: Isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud ja töötab.

VÕI: Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja töötab.

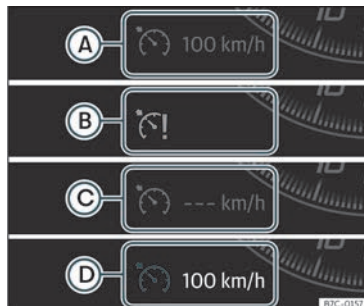
Mitmed hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle »

aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠
peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 83.

Sissejuhatus



Joonis 154 Näidikuploki ekraanil: kiirushoidiku seisundite näidud

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) säilitab teie poolt kindlaks määratud püsikiirust, mis on suurem kui 20 km/h.

Sõidukiiruse vähendamiseks katkestab kiirushoidik kiirendamise, pidureid selleks tööle ei rakendata » ⚠.

Seisundi näit

Kiirushoidiku seisund » Joonis 154

- (A) Kiirushoidik ajutiselt välja lülitatud. Salvestatud püsikiirus on näha väikeste või tumedate numbritega.
- (B) Süsteemi viga. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- (C) Kiirushoidik on sisse lülitatud. Püsikiirus pole salvestatud.
- (D) Kiirushoidik töötab. Salvestatud püsikiirus on näha suurte numbritega.

Käikude vahetamine kiirushoidiku kasutamisel

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ja kiirus hakkab langema. Kohe pärast käiguvahetust jätkab kiirushoidik automaatselt uuesti tööd.

Kallakutest laskumine kiirushoidiku kasutamisel

Kui kiirushoidik ei suuda laskumisel kiirust muutumatuna hoida, vajutage ise piduripedaali ja vahetage käik vajadusel madalamaks. Piduripedaali vajutamisel lülitub kiirushoidik ajutiselt välja.

Automaatne väljalülitamine

Kiirushoidik lülitub automaatselt välja või katkestab ajutiselt töö:

- kui süsteem tuvastab rikke, mis võib mõjutada kiirushoidiku tööd;
- kui vajutate teatud aja jooksul pidevalt gaasipedaali ja sõidate salvestatud püsikiirusest kiiremini;
- kui mõni auto stabiilsust ja pidurdamist toetav süsteem (nt ESC, TCS vm) rakendub tööle;
- kui vajutatakse piduripedaali;
- kui mõni turvapadi täitub;
- kui käigukang pannakse asendist D/S mõnda teise asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

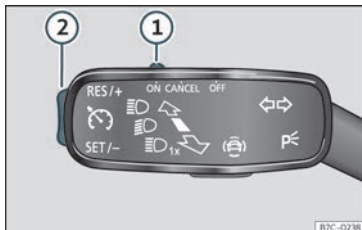
Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik ohutut pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage kiirushoidikut järskudel kallakutel, kurvilistel teedel, libedates sõiduoludes, üleujutatud aladel ega tihedas liikluses, kus pole võimalik eessõitjaga piisavat pikivahet hoida.
- Ärge kasutage kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei

saaks kogemata mingil vael kiirusel tööle panna.

- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud sõiduolude jaoks liiga suur.
- Järsust kallakust laskumisel ei suuda kiirushoidik püsikiirust säilitada. Auto kiirus võib suureneda. Sellisel juhul vajutage ise piduripedaali ja vahetage käik madalamaks.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 155 Suunatuude lülituskangil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Lükake lüliti»» **Joonis 155** ① asendisse **ON**.

Kuna püsikiirust ei ole veel salvestatud, ei hakka kiirushoidik veel püsikiirust hoidma.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage lülituskangi otsal asuva lüliti »» **Joonis 155** ② alumist poolt **SET/-**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Lükake lüliti»» **Joonis 155** ① asendisse **CANCEL** või vajutage piduripedaali.

Kiirushoidik lülitub ajutiselt välja. Püsikiirus jääb mälu alla.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülituskangi otsal asuva lüliti »» **Joonis 155** ② ülemist poolt **RES/+**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust lülituskangi otsal asuva lüliti»» **Joonis 155** ② muuta:

- Püsikiiruse suurendamiseks 1 km/h kaupa vajutage korra lüliti»» **Joonis 155** ② ülemist poolt **RES/+**.
- Püsikiiruse ühtlaseks suurendamiseks vajutage lüliti»» **Joonis 155** ② ülemist poolt **RES/+** pikalt.

- Püsikiiruse vähendamiseks 1 km/h kaupa vajutage korra lüliti»» **Joonis 155** ② alumist poolt **SET/-**.

- Püsikiiruse ühtlaseks vähendamiseks vajutage lüliti»» **Joonis 155** ② alumist poolt **SET/-** pikalt.

Auto kiirendab või aeglustab sõitu, kuni uus püsikiirus on saavutatud. Kiiruse vähendamiseks pidureid tööle ei rakendata.

Väljalülitamine

- Lükake lüliti»» **Joonis 155** ① asendisse **OFF**.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälu.

Kiiruspiirik

Indikaatorituli



Põleb rohelse tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.



Vilgub rohelse tulega

Auto ületab kiiruspiiriku poolt järgitavat piirikiirust.



Põleb

Isekohanduv kiirushoidik (ACC) või kiiruspiirik töötab.

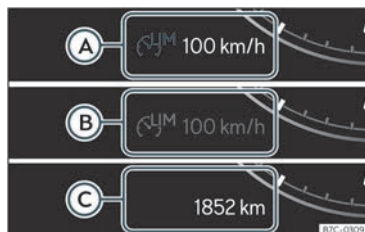


Mitmed hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

▲ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ▲ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 83.

Sissejuhatus



Joonis 156 Näidikuploki ekraanil: kiiruspiiriku seisundite näidud

Kiiruspiirik aitab juhil vältida kindlaks määratud piirkiiruse ületamist. Piirkiirus peab olema vähemalt 30 km/h või suurem. » ▲

Sõltuvalt auto varustusest saab kiiruspiirikut kasutada kas suunatud lülituskangil » Le-

hekül 229 või multifunktsionaalsel roolil asuvate lülitite abil.

Kiiruspiiriku seisundite näidud ekraanil

Seisund» Joonis 156:

- Ⓐ Kiiruspiirik töötab. Viimasena salvestatud piirkiirus on näha suurte numbritega.
- Ⓑ Kiiruspiirik on töötamast lakanud. Viimasena salvestatud piirkiirus on näha väikeste või tumedate numbritega.
- Ⓒ Kiiruspiirik on välja lülitatud. Piirkiiruse näidu asemel on auto kogu läbisõidu näit.

Ümberlülitus kiiruspiiriku ja kiirushoidiku või isekohanduva kiirushoidiku vahel (kui kiiruspiirik on sisse lülitatud)

Ümberlülituseks eri juhiabisüsteemide vahel vajutage lülitit » Joonis 157 ② ning tehke siis näidikuplokis avanenud menüüs soovitud valik, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil. Valiku kinnitamiseks vajutage sama rullikut.

Sel moel toimub ümberlülitus kiiruspiiriku ja kiirushoidiku (CCS) või isekohanduva kiirushoidiku (ACC) vahel.

Kallakutest laskumine kiiruspiiriku kasutamisel

Kui auto kiirus ületab kallakust laskumisel piirkiirust, hakkab indikaatorituli » Lehekül 227 veidi aja pärast vilkuma ja võib kosta

ka hoiatussignaal. Vajutage ise piduripedaali ja vahetage kõik madalamaks.

Ajutine väljalülitamine gaasipedaali vajutusega

Kui juht vajutab gaasipedaali põhja (nagu sundkäigu vahetusel madalamale käigule – nn kick-down) ja ületab teadlikult salvestatud piirkiirust, katkestab kiiruspiirik ajutiselt töö.

Töö katkestamise kinnituseks kostab üks helisignaali. Sel ajal, kui süsteem ei tööta, indikaatorituli » vilgub.

Kui gaasipedaali enam lõpuni alla ei vajutata ja auto sõidukiirus langeb salvestatud piirkiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle. Indikaatorituli » süttib ja jääb põlema.

Automaatne väljalülitamine

Kiiruspiirik lülitub automaatselt välja:

- kui süsteem tuvastab rikke, mis võib mõjutada kiiruspiiriku tööd;
- kui mõni turvapadi täitub.

▲ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirkiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pida. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad.
- Järsust kallakust laskumisel ei suuda kiiruspiirik auto kiirust piirata. Auto kiirus võib kerkida üle salvestatud piirkiiruse. Sellisel juhul vajutage ise piduripedaali ja vahetage kõik madalamaks.

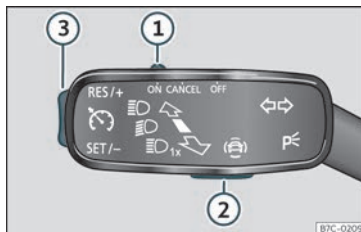
① ETTEVAATUST

Kui kiiruspiirik lõpetab süsteemis tekkinud häire tõttu automaatselt töö, lülitub kiiruspiirik turvakaalutlustel täielikult välja ainult juhul, kui juht ei vajuta enam gaasipedaali või lülitab süsteemi teadlikult ise välja.

i Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.
- Kui kiirushoidik (CCS), isekohanduv kiirushoidik (ACC) või kiiruspiirik on süüte väljalülitamise hetkel sisse lülitatud, lülituvad need süüte sisselülitamisel uuesti sisse, kuid ainult kiiruspiirik jätab viimasena salvestatud kiiruse mälu alles.

Kiiruspiiriku kasutamine suunatulede lülituskangil asuvate lülitite abil



Joonis 157 Suunatulede lülituskangil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Lükake lüliti»» Joonis 157 ① asendisse **ON** ja vajutage lülitit ②.

Viimasena salvestatud kiirus on mälus alles. Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülituskangi otsal asuva lüliti»» Joonis 157 ③ alumist poolt **SET/-**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta, kasutades lülitit»» Joonis 157 ③:

- Piirkiiruse suurendamiseks 1 km/h kaupa vajutage lühidalt lüliti ülemist poolt **RES/+**.
- Piirkiiruse suurendamiseks 10 km/h kaupa vajutage pikalt lüliti ülemist poolt **RES/+**.
- Piirkiiruse vähendamiseks 1 km/h kaupa vajutage lühidalt lüliti alumist poolt **SET/-**.
- Piirkiiruse vähendamiseks 10 km/h kaupa vajutage pikalt lüliti alumist poolt **SET/-**.

Auto kiirus muudetakse uuele piirkiirusele vastavaks.

Kiiruspiiriku väljalülitamine

- Lükake lüliti»» Joonis 157 ① asendisse **OFF**.

Süsteem lülitub välja.

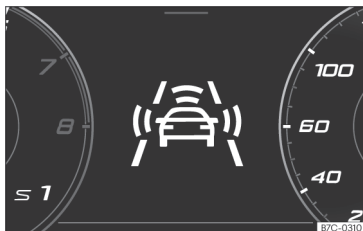
Ajutine väljalülitamine

Kui soovite kiiruspiiriku vaid ajutiselt välja lülitada, nt möödasõidu sooritamiseks, lükake lüliti»» Joonis 157 ① asendisse **CANCEL** või vajutage lülitit ②.

Pärast möödasõitu saate kiiruspiiriku eelnevalt salvestatud piirkiiruse järgimiseks uuesti sisse lülitada, vajutades lüliti»» Joonis 157 ③ ülemist poolt **RES/+**.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)*

Sissejuhatus



Joonis 158 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selliste kokkupõrgete tagajärgi.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa. Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem autonoomse avariipidurdamise.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks pargitud või samal sõidurajal samas suunas liikuvate sõidukitega ning jalakäijate-

ga, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti või liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal. **Muudes ohtlikes olukordades ei pruugi süsteem tööle hakata** >>>

Esikokkupõrke vältimissüsteem on töölerakendumiseks valmis, kui auto sõidukiirus jääb vahemikku 4–250 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest võivad mõned järgnevalt kirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabi-süsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga:

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt eri teguritest, nt juhi käitumisest ja sõidukiirusest.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuulda hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga: >>> **Joonis 158**.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklussituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks >>> .

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite tööse sekundes lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada autonoomset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohtasemele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Süsteem võib tuvastada, et juht ei pidurda kokkupõrke vältimiseks piisavalt tugevalt. Sel juhul suurendab süsteem automaatselt pidurdusjõudu.

Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja loõgenergia vähendamisele tuntavalt leevendada.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 83.

TÄHELEPANU

Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada

autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädalukordadele reageerimisel.

⚠ TÄHELEPANU

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuse ta tööle), lülitage see välja. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning teea liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem üksi ei suuda õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.

- Keerukates sõidusituatsioonides võib esikokkupõrke vältimissüsteem juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda pole tegelikult vaja.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei saa normaalselt töötada, kuna radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib süsteem juhti ekslikult hoiatada ja tegeliku vajaduseta pidurdada.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele loomadele või sõidukitele.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähevatele jalakäijatele.

- Juht peab olema alati valmis kontrolli auto üle täielikult enda kätte võtma.

ℹ Juhis

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

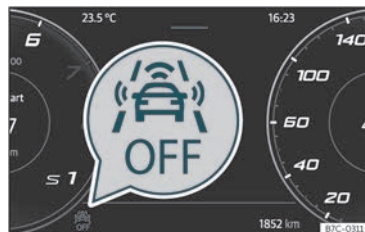
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal „kõvemaks“.

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada siduri- või gaasipedaali vajutades või rooli keerates.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuse ta tööle), lülitage see välja.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (Front Assist) kasutamine



Joonis 159 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, on välja lülitatud ka **pikivahe** ja **kokkupõrke** hoiatusfunktsioonid.

CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud»» Lehekülj 232, Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada. »

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Vajutage juhiabisüsteemide lüliti ja tehke menüüs soovitud valik»»» Lehekülg 81.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid)»»» Lehekülg 88.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki vastav näit  »»» **Joonis 159.**

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid)»»» Lehekülg 88.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskoraks.

CUPRA soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),

- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

CUPRA soovib valida hoiatuse jaoks tava-
pärase aja, s.t seadistuse „Medium“.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid)»»» Lehekülg 88.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskoraks.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrolls-tendil.

- Kui radarandur on rikkis.
- Kui radarandur on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.

Süsteemi tööpiirangud



Joonis 160 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmasse automaatskalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane auto-maakalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav seisundi näit»» Joonis 160.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud või rikkis.
- Kui radarandur on määrdunud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.
- Kui gaasipedaal vajutatakse põhja.
- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on Sport-režiimil sisse lülitatud»» Lehekülj 259.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui läheduses asuvad metallobjectid (nt teepiirded, teetöödel kasutatavad viidad vms).
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui auto ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas.
- Kui auto ees liikuv sõiduk ei sõida sõiduraja keskel.

- Kui auto eest sõidab auto sõidusuunaga risti läbi teine sõiduk.
- Kui autole sõidab vastu teine sõiduk.
- Kui teistel sõidukitel on koorem või lisavarustus, mis on laiem, pikem või kõrgem kui sõiduk ise.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab auto-maatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistusmenüü»» Lehekülj 88 ning multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks»» Joonis 161.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 30–210 km/h.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile palve **piduripedaali vajutades süsteemi töösessekkuda** ning kostab hoiatussignaali.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitserauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave»» Lehekülj 221.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning »

see töötab ainult süsteemi ehitusest tule-
nevates piirides. Kui seda kasutatakse hoo-
letult või ettevaatamatult, võib see põhjus-
tada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süs-
teem ei suuda asendada juhi tähelepane-
likkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiiren-
dama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab iseko-
handuv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam
ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali va-
jutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee-
ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning
hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vasta-
vat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidi-
kut halva nähtavuse korral ega järsu kalde-
ga, kurvilistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidi-
kut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta
teedel.
- Süsteem ei reageeri seisvatele takistuste-
le (nt ummikus seisvatele sõidukitele). Oht-
liku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt
kiiresti reageerima.
- Süsteem ei reageeri inimestele ega loo-
madele ning vastassuunast lähenevatele
või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõi-
dukitele.
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv
kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lü-

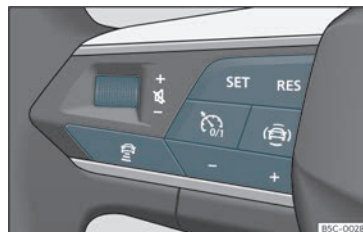
litage süsteem selle vältimiseks enne sõidu
alustamist ise välja.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda
kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui
näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumi-
se palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise pal-
vet soovimatult liikumist, vajutage piduri-
pedaali.

Juhis

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii,
nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasu-
tage seda enne, kui olete lasknud selle as-
jatundlikus autoteeninduses üle kontrolli-
da. CUPRA soovitab selleks pöörduda
ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poo-
le.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutami- ne



Joonis 161 Multifunktsionaalsel roolil: isekohan-
duva kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit , multifunktsionaalsel roo-
lil.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisun-
disse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage lülitit **SET**, et süsteem hakkaks pü-
sikiirust hoidma»»» **Joonis 161**.

Isekohanduv kiirushoidik salvestab püsikiiru-
seks kiiruse, millega auto hetkel liigub või sel-
lele lähima kiiruse vahemikust 30–210 km/h.

Käigukang peab olema asendis **D**, **S** või **M**.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.

Püsikiiruse sisestamine ja muutmine

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lülitit + või ->>> **Joonis 161**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lülitit **RES**, või vähendada, vajutades lülitit **SET**.

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lülitit  ja seejärel lülitit + või ->>> **Joonis 161**.
- Teise võimalusena võite vajutada lülitit  korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korra lülitit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mäluu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem>>> **Lehekülj 259** välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.
- **VÕI**: Vajutage lülitit **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Väljalülitamine

- Vajutage lülitit  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mäluu.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv

kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse >>> **1**.

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **ACC (Isekohanduv kiirushoidik)** >>> **Lehekülj 88**.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> **Lehekülj 216**.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita mudelites võib isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** all valitud sõidurežiim. Isekohanduva kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu sõiduprofiili valikusüsteemi profiilide puhul.



TÄHELEPANU

Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib >>>

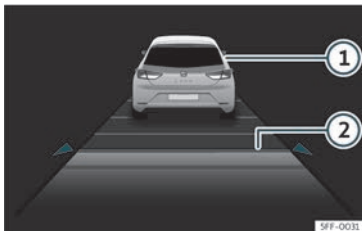
juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Seisundi näit



Joonis 162 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab

- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem sõidukiga pikivahet hoiab.
- ② Valitud pikivahe aste: 2.

Seda teavet kuvatakse näidikuplokis kas juhiabisüsteemide vaate (**Assists**) keskosas või vasakpoolse infoprofiili all»» Lehekülj 67. Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosas alaservas.

Salvestatud püsikiirus on näha lõigus»» Lehekülj 234, Püsikiiruse hoidmine kirjeldatud süsteemi seisundit näitava indikaatorile kõrval.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 163 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi. »» [△](#) peatükis Sisese juhatus leheküljel 233.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolse sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal»» **Joonis 163**.

¹⁾ Või vasakpoolse sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolse liiklusega riikides

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoitavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamisfunktsioon

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto (kuni 0 km/h).

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lüliti **RES** või, sõltuvalt auto varustusest, liigutades veidi rooli. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadet **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage korra gaasipedaali.
- **VÕI:** Vajutage lüliti **RES** või **SET** multifunktsionaalsel roolil.

Järgnevatel juhtudel lülitub isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist välja:

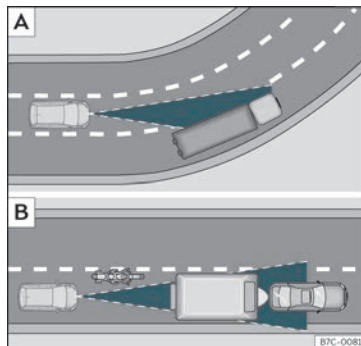
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto uuest avatakse.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

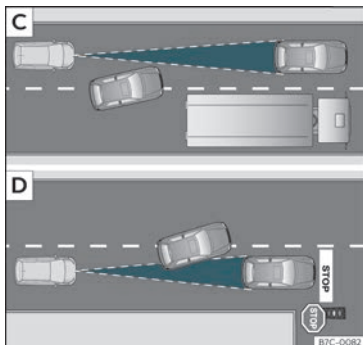
- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



Joonis 164 [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.

»



Joonis 165 [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada.
[D] Üks auto sooritab pööret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada »» » **△** peatükis Sissejuhatus leheküljel 233.

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada »» » **△**:

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvilistel teedel, nt mägi- teedel.
- Kui sõidate maastikul.

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal»» » **Joonis 164** [A].

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas).»» » **Joonis 164** [B]
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk»» » **Joonis 165** [C].
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kin- nitatud väljaulatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei reageeri paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisev sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile»» » **Joonis 165** [D].

△ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, li- saks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine

! Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada

Indikaatortuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage mees selle peatüki alguses antud hoiatusi»» Lehekülj 222 .
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta nagu peaks

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud »» Lehekülj 222.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.

- Kui auto või järelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC)»» Lehekülj 233 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liikluskäitumise tuvastussüsteemi»» Lehekülj 74 ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult

süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavuse, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirust ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirust olla sobiv teie sõidustiili jaoks.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirust ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluskäitumisele vastavaks reguleerimata.

- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.

»

- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

Juhis

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave»» Lehekülj 233.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluskäitumise tuvastussüsteemi»» Lehekülj 74 ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liikluskäitumise märke, millel on näha suurim lubatud sõidukiiruse. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejate eesõigusi ega valgusfoore.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiiruse põhineb navigeerimisandmetel ja liikluskäitumise tuvastussüsteem

ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiiruse viimati salvestatud kiirusega.

- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiiruse on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemi menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima »» Lehekülj 88:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse»» Lehekülj 234 .
- Sisestage sobiv püsikiiruse ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto

sõidukiiruse nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.



Reguleerimine kiirusepiirangu alusel



Reguleerimine tee iseloomu alusel

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiiruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiiruse uue püsikiiruse. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega teelõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruse.

Kurve jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofiilist»» Lehekülj 216 .

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmine

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepiirang.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

SET – 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

+ + 10 km/h

– 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Juhis

- Piirkiiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohtuv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt siiski ei muudeta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liikluskäikide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uue püsikiiruseks. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikkuse kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kui- gi ettenägelikkuse kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Juhis

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet valiku **Vehicle status** (Auto seisund) all»» Lehekülj 87.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)*

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.

TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt soovitatavaid sõidumanoövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte- märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoonena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või

»

objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklusesituatsioon seda võimaldab.

- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:

- Väga sportliku sõidustiili korral
- Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
- Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
- Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel

- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohete.

- Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Indikaatortuli



Põleb rohelise tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on välja lülitatud

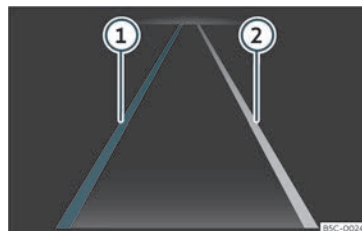
Süste sisselülitamisel süttivad mõned indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.



TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » » △ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 83.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 166 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- ① Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- ② Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süste sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhiabisüsteemide menüüs (**Driver assistance**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuplokis avanevas juhiabisüsteemide menüüs. Nende menüüde kaudu saab sõiduraja hoidja ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja on roolimisse sekkumiseks valmis, kui auto sõidab kiirusega umbes 60

km/h või üle selle ning süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis). Indikaartuli  põleb roheline tulega. Kui süsteem auto liikumissuuna parandamiseks sekkub, muutub indikaartuli  värv rohelisest kollaseks.

Kui indikaartuli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et sõiduraja hoidja on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimise sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem lülitub pärast veateadet välja

- Puhastage esiklaas ära»»» Lehekülg 327.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Süsteem ei tööta nagu peaks

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see mustusest, lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Võimalike küsimuste ja kahtluste korral pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut»»» Lehekülg 233 ja sõiduraja hoidjat»»» Lehekülg 241 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kiirusevahemik

Reisiabisüsteem töötab kiirusevahemikus umbes 30–210 km/h; automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid aga vahemikus 0 km/h kuni umbes 250 km/h. See vahemik võib sõltuvalt turupiirkonnast varieeruda.

»

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib automaatselt kiirendamist, pidurdamist ja roolimist. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Kas minu autol on reisiabisüsteem?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid » **Joonis 169**.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

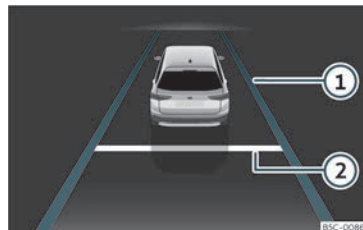
- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

gud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

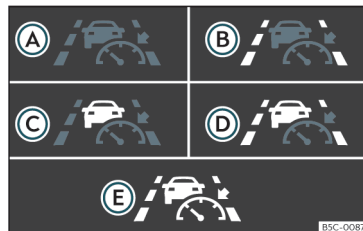
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskul kallakutel, kurvistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.
- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve, pidurdage viivitamatult ise.
- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripedaali.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Näidud näidikuploki ekraanil



Joonis 167 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab



Joonis 168 Näidikuploki ekraanil: indikaatorituled

Ekraaninäidud

» Joonis 167

- ① Automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- ② Kindlaks määratud pikivahe

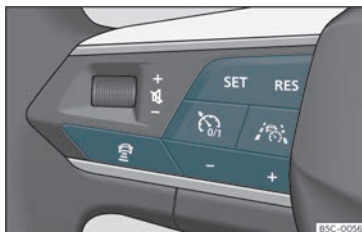
Sõltuvalt varustusest näitavad süsteemi seisundit lisaks ka indikaartoruled näidikuploki ekraanil:

» Joonis 168

- A Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- B Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- C Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- D Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- E Reisiabisüsteem ei tööta.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendjooned või teised teel liikuvad sõidukid.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 169 Multifunktsionaalsel roolil (vasakul): lülitid reisiabisüsteemi kasutamiseks

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Indikaartoruli süttib rohelise tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade. Reisiabisüsteem hakkab hoidma hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahe ees liikuva sõidukiga. Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

Süsteemi töö katkestamine

- Vajutage korraks lülitit multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi edasine kasutamine käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku puhul» Lehekülg 234.

Tekkinud probleemide lahendamine



Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks

Indikaartoruli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud» Lehekülg 222.
- Süsteemi võimete piirid on ületatud.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.



Võtke roolimine üle

Hoiatustuli süttib valge või punase tulega, sõltuvalt sellest, kui kiiresti peate auto juhtimisse sekkuma. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

»

• Süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid: Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

• Häire süsteemi töös. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud

Ilma rajavahetuse abisüsteemita (Side Assist) mudelid: Olete suunatud sisse lülitatud.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab hädaabisüsteem (Emergency Assist) seda ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut»» Lehekülg

233 ja sõiduraja hoidjat»» Lehekülg 241 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht mitte midagi ei tee, annab see juhile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Turvavöö tõmmatakse tugevamini pingule (sõltuvalt varustusest). Süsteem vähendab auto kiirust ja hoiab seda oma sõidurajal.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduripedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatakse kaasliiklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Niipea, kui auto on peatunud:
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur.

Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu»» Lehekülg 88.

Kui hädaabisüsteem on sisse lülitatud, hakeb see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) on sisse lülitatud.
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta

Indikaator tuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera normaalset tööd häirivad ilmastikutingimused (nt lumesadu) või puhastusvahendi jäägid või mingi kattekiht esiklaasil kaamera ees. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus. Hoidke kaamera vaateakna piirkond esiklaasil takistusvaba.
- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korraks mootor ja käivitage uuesti.

- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.
- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetsi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.
- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimis- ebasoovitaval moel.
- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

ℹ Juhis

- Hädaabisüsteemi automaatse sekkumise pidurite tööle saab katkestada, vajutades gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Automaatselt sisse lülitunud ohutuled saab välja lülitada, vajutades gaasi- või piduripedaali, keerates rooli või vajutades ohutulede lüliti.
- Vajaduse korral võib hädaabisüsteem vahendada auto kiirust seni, kuni auto täielikult peatub.
- Kui hädaabisüsteem on tööle rakendunud, saab see uuesti tööle rakenduda alles pärast seda, kui süüde on välja lülitatud ja uuesti sisse lülitatud.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamis- eel- vastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemiga (RCTA)*

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) aitab tuvastada tagantpoolt lähenevat liiklust.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aitab juhil sõiduteega risti paiknevalt parkimiskohalt välja tagurdada ning manööverdada.

⚠ TÄHELEPANU

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult mõlema süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi või tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaamatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepaneliikkust.

»

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.

- Jälgige tähelepanelikult süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid teateid ning tegutsege neile vastavalt.

- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärasele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.

- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.

- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

Juhis

Kui rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage nende süsteemide kasutamine ja pöörduge asjatundliku auto-teeninduse poole.

Hoiatustuled



Joonis 170 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 171 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli küljepeegli korpuses

Pöleb

Süttib üks kord vaid korra: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Pöleb

Pöleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud >>> .

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> Lehekülg 241, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem „Plus“ >>> Lehekülg 249).

Hoiatustuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud >>> .

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

TÄHELEPANU

Kui eirate süttinud hoiatustulesid ja neile vastavaid ekraaniteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustule-sid või näidatavaid teateid.
- Viige läbi kõik vajalikud toimingud.

① ETTEVAATUST

Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid»» Lehekülg 7. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla u 15 km/h. Ohtlikust olukorrast annab süsteem juhile märku küljepeeglite korpusse paigaldatud hoiatustulede abil.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Märguanne küljepeeglis

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklussituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool»» **Joonis 170** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel ning hoiatustuli paremal pool»» **Joonis 171** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud toonitud aknaklaasid või klaasid on kaetud toonimiskilega, võivad küljepeeglites süttinud hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad.

Hoidke küljepeeglid alati puhtad ning jää- ja lumevabad, samuti ärge katke neid mingite kleebistega või muude katematerjalidega.

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

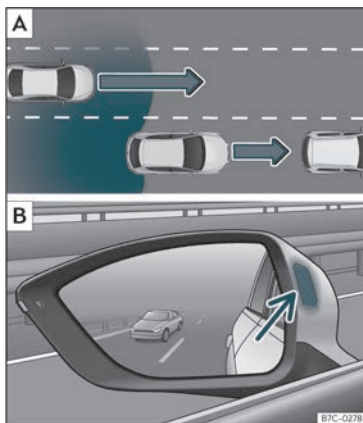
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja**»» Lehekülg 241 kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

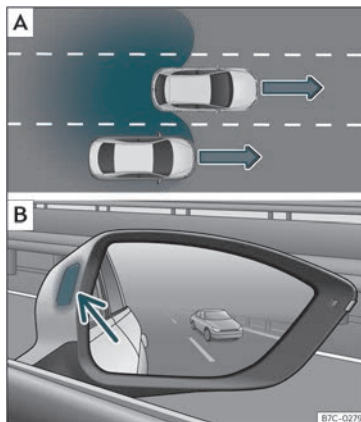
- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.

- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 172 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti hoiatustulega vasakpoolses küljepeeglis.



Joonis 173 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti hoiatustulega parempoolses küljepeeglis.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega»»» **Joonis 172** **B** (vt noolt) või»»» **Joonis 173** **B** (vt noolt) küljepeeglis:

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk
»»» **Joonis 172** **A**.
- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda
»»» **Joonis 173** **A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui au-

to moodub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib hoiatustuli vastava külje küljepeeglis, kuna süsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepeirete) korral.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)



Joonis 174 Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil»»» Lehekülj 222 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki»»» **Joonis 174** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kos- tab hoiatussignaal.

Lisaks hoiatussignaalile antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane või kollane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Kui tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on tuvastanud auto taga läheneva sõiduki ja juht ei vajuta piduripedaali, rakendab süsteem pidurid automaatselt tööle.

Süsteem aitab juhti, pidurdades tema eest automaatselt ise, et hoida ära või leevendada võimalikke kahjustusi. Süsteem suudab pidurid automaatselt tööle panna juhul, kui autoga tagurdatakse kiirusega umbes 1–12 km/h. Kui süsteem on tuvastanud, et auto on peatunud ning enam ei liigu, hoiab süsteem autot paigal veel umbes 2 sekundit.

Pärast kahjustuste vältimiseks toimunud automaatset pidurdamist ei suuda süsteem umbes 10 sekundi jooksul uuesti automaatselt pidurdada.

Soovi korral saate automaatse pidurdamise igal hetkel ise katkestada, vajutades tugevalt

gaasi- või piduripedaali, et kontroll auto üle taas enda kätte võtta.

⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklussituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Juhiabisüsteemide kasutamine

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine

Nii rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) kui ka tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva »

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustus- se kuulub ka parkimissüsteemi.

liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab roolilülite abil sisse ja välja lülitada näidikuploki **juhiabisüsteemide** menüü kaudu. Kui auto varustusse kuulub multifunktsionaalne kaamera, saab selle menüü avada ka juhiabisüsteemide lülitiga, mis asub suunatulede ja kaugtulede lülituskangil.

Avage **juhiabisüsteemide** menüü.

- Rajavahetuse abisüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Kui ruudukesse näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on tehtud linnuke ☒, lülitatakse vastav süsteem süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad hoiatustuled küljepeeglites selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Sõitmine koos järelhaagisega

Rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülituvad automaatselt välja ning neid ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta. Pärast järelhaagise eemaldamist auto küljest saab neid süsteeme taas kasutada, kuid selleks tuleb need esmalt vastava menüü kaudu uuesti sisse lülitada.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Pidurdamine ja parkimine

Pidurisüsteem

Hoiatustuled

Põleb punase tulega

Pidurivedeliku tase on liiga madal»» Lehekülg 306 või pidurisüsteemis on häire.
 Arge sõitu jätkake!

Põleb punase tulega

Elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 254.
Hoiatustuli kustub, kui seisupidur vabastatakse.

Põleb roheline tulega

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) on sisse lülitatud»» Lehekülg 256.

Põleb kollase tulega

Eesmised piduriklotsid on kulunud.
Pöörduge esimesel võimalusel asjatundlikusse auto-teenindusse.

TÄHELEPANU

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, näitab see, et pidurivedeliku tase on paagis liiga madal ning selle tagajärjel võib juhtuda avarii»» Lehekülg 306, Pidurivedelik. Peatage otsekohe auto

ning ärge sõitu jätkake. Võtke tehnilise abi saamiseks ühendust spetsialistiga.

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  süttib koos ABS-süsteemi hoiatustulega , võib tegu olla häirega ABS-süsteemis. Sellisel juhul võivad auto tagarattad blokeeruda. Teatud juhtudel võib see põhjustada auto tagaosa libisemist ning kontrolli kaotamise auto üle. Peatage auto ja võtke tehnilise abi saamiseks ühendust asjatundliku autoteenindusega.

- Kui hoiatustuli  süttib üksi või koos näidikuploki ekraanile ilmuva hoiatusteatega, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske piduriklotsid üle kontrollida ning vajadusel kulunud klotsid uutega asendada.

Pidureid puudutav teave

Uued piduriklotsid

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei ole uued piduriklotsid saavutanud veel oma maksimumset pidurdusvõimet ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“. Veidi väiksemat pidurdusjõudu saate sel ajal kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamise-ga. Vältige sissesõitmise ajal pidurite liiga tugevat koormamist.

Kulumine

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidate. Tugevamat kulumist põhjustab pidev linnasõit ja ainult lühikeste vahemaade läbimine ning väga sportlik sõidustiil.

Olenevalt sõidukiirusest, pidurdusjõust ja välistingimustest (nt temperatuurist, õhuniiskusest jms) võib pidurdamisel kostada müra.

Märjad või soolatatud teed

Teatud olukordades (nt sõites läbi sügavast veest, tugeva paduvihma korral või pärast autopesu) võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad ja -klotsid on märjaks saanud või miinuskraadidel jääga kattunud. Sellisel juhul tuleb pidurid „kuivaks pidurdada“, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

Kui sõidetakse suure kiirusega ja klaasipuhastid samal ajal sademete tõttu töötavad, puudutavad piduriklotsid aeg-ajalt korraks piduriketaid. See toimub juhuile märkamatu regulaarse intervallidega. Sel moel lühendatakse pidurite reageerimisega, kui need on märjad.

Pidurite efektiivsus võib ajutiselt langeda ka juhul, kui autoga sõidetakse talvel soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata. Piduriketastele ja -klotsidele kogunenud soolakihi saab eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali.

Korrosioon

Kui autot väga tihti ei kasutata või pidurdatakse vähe, võib piduriketastele tekkida rooste ning piduriklotsidele koguneda mustusekiht.

Kui pidureid kasutatakse üsna harva või piduriketastele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada. Selleks tuleb suhteliselt suurel kiirusel mitu korda tugevalt pidurdada »» .

Pidurisüsteemi rike

Kui piduripedaali käik *väga järsku* pikeneb, võib see olla märk sellest, et pidurisüsteemi kahest ajamiharust üks enam ei tööta. Sõitke otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada. Sõitke sinna aeglaselt ja pidage meeles, et peate vajutama piduripedaali tugevamini kui harilikult ning ka pidurdustekond on tavapärasest pikem.

Madal pidurivedeliku tase

Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võivad pidurisüsteemis tekkida häired. Pidurivedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt.

Pidurivõimendi

Pidurivõimendi suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet. See töötab ainult siis, kui mootor töötab.

»

⚠ TÄHELEPANU

Igasugune pidurisüsteemis tekkinud häire võib auto pidurdusteeda pikendada, suurendades liiklusõnnetuse ohtu.

- Uued piduriklotsid ja -kettad tuleb korralikult sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole nende hõõrdejõud veel ettenähtud tasemel. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripeadaali tugevama vajutamisega.
- Kui sõidate soolatatud teedel, võib pidurite efektiivsus langeda.
- Kui kallakul kasutatakse pidevalt pidureid, võivad need üle kuumeneda. Enne pikki laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite koormust.
- Pidev õrn pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning pidurdusteeda pikendamist. Vajutage selle asemel piduripeadaali tugevamalt ja vabastage seejärel korraks pedaal.
- Vajutage piduripeadaali piduriketaste ja -klotside puhastamiseks ainult selleks sobivates liikluses. Ärge seadke kaasliiklejaid ohtu ega tekitage avariiohtlikku olukorda!
- Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteeda on tavapärastest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.

- Pidurite eriti tugeva koormamise korral võivad pidurisüsteemi torudes tekkida aurumullid. See mõjub pidurdusvõimele halvasti.
- Ebastandardne või kahjustatud esispoiler võib takistada pidurite ventileerimist ning põhjustada pidurite ülekuumenemist. Enne lisavarustuse ostmist lugege palun läbi asjakohased juhised ja hoiatused.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge „libistage“ kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripeadale, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See põhjustab pidurite ülekuumenemist ning seeläbi pidurdusteeda pikendamist ja kiiremat kulumist.
- Enne pikki järsked laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate pidureid vähem. Kui peate sellegipoolest pidurdama, vajutage piduripeadaali tugevalt ja väikeste intervallidega, mitte õrnalt ja pidevalt.

ⓘ Juhis

- Kui pidurivõimendi ei tööta, näiteks juhul, kui autot pukseeritakse, peate vajutama piduripeadaali tunduvalt suurema jõuga kui harilikult, et kompenseerida pidurivõimendi puudumist.

- Kui soovite täiendada oma autot lisavarustusega (nt esispoileri või rataste ilukilpidega), on väga tähtis, et see ei hakkaks takistama õhuvoolu juurdepääsu esiratastele, sest muidu võivad pidurid üle kuumeneda.

Elektrooniline seisupidur



Joonis 175 Keskkonsooli alumises osas: elektroonilise seisupiduri lüliti

Teie autos on käsipiduri asemel elektrooniline seisupidur >>> .

Elektroonilise seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära parkite.

- Tõmmake lüliti  >>> **Joonis 175** ülespoole ja hoidke selles asendis.

- Kui indikaatortuli lülilil>>> **Joonis 175** (vt noolt) ja *punane* © hoiatustuli näiduplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.
- Vabastage nüüd lüliti.

Elektroonilise seisupiduri vabastamine

- Lülitage sülle sisse.
- Vajutage lüliti  **Joonis 175** . Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaatorlülil  **Joonis 175** (vt noolt) ja *punane* hoiatustuli  näidikuplokis kustuvad.

Elektroonilise seisupiduri automaatne va- bastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui üks järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- Käik on sees või käigukang pannakse sõiduasendisse ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.
- Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras auto- maatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kin- nitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lüliti (P)

»» **Joonis 175** sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektroonilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti  uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järelhaagisega» **Lehekülg 284**.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine, kui juht lahkub ettevaatamatult autost

Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub ettevaatamatult autost ja:

- käigukang on asendis **D/S** või **R** või käigu-
kast on Tiptronic-režiimil,
- **JA**: auto seisab paigal,
- **JA**: juhiüks seisab lahti.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes juhul, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada >>> ⚠

- Tõmmake lülitiit  **Joonis 175** ülespoole ja hoidke selles asendis, et auto **tugevalt** pidurdades peatada. Samal ajal kostab hoia-tussignaali.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüli-ti  või vajutage gaasipedaali.

TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsisid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädalukorras. Sel juhul on pidurdusteeakond märgatavalt pikem, kuna teatud tingimustel pidurdatakse ainult tagarattaid. Kasutage alati jalgpidurit.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis tõtades mootori kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel liigub ka piduripedaal veidi üles-alla. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

i Juhis

- Kui auto aku on tühi, pole võimalik elektroonilist seisupidurit vabastada. Kasutage sel juhul käivitusjuhtmeid»» Lehekülj 50.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.

- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole pikka aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatsete.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 176 Keskkonsooli alumises osas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaator-tuli selle lülilil (A) >>> **Joonis 176** põleb.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, aitab automaatne seisupidur juhil autot töötava mootoriga paigal hoida, kui auto sageli või pikemaks ajaks peatub – näiteks järskul tõusudel, valgusfooride ees või pidevat peatumist nõudvas tihedas liikluses.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, ei lase automaatne seisupidur autol pärast peatumist

veerema hakata, hoolimata sellest, et juht ei vajuta piduripedaali.

Niipea, kui on tuvastatud, et auto seisab paigal ja piduripedaal on vabastatud, rakendatakse automaatne seisupidur auto paigalhoidmiseks tööle. Juht võib oma jala piduripedaalilt eemaldada.

Automaatne seisupidur vabastatakse kohe, kui juht puudutab gaasipedaali või alustab sõidu jätkamiseks kiirendamist. Auto hakkab vastavalt teekaldele liikuma.

Kui auto seisab paigal ja mõni automaatse seisupiduri tööks vajalik eeltingimustest pole enam täidetud, lülitub funktsioon välja ja tuli selle lülilil kustub >>> **Joonis 176**. Vajadusel rakendub automaatselt tööle elektrooniline seisupidur, et auto ohutult ära parkida >>> **△**.

Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Mootor peab töötama.

Automaatse seisupiduri funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Vajutage lüliti (A) >>> **△**. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülilil kustub.

Automaatse seisupiduri automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon oli enne süüte väljalülitamist lülitiga (A) sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt sisse, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt** >>> **△**):

1. Autot hoitakse tasapinnal või kallakul **paigal** piduripedaali vajutades.
2. Mootor töötab „korralikult“.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni eespool >>> **Lehekülg 256**, Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil loetletud tingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või on tekkinud häire.
3. Kui juht seiskab mootori või mootor sureb välja.
4. Kui vajutatakse gaasipedaali.

5. Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur on rakendatud.
- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

i Juhis

Enne autopesutänavale sisenemist lülitage automaatse seisupiduri funktsioon alati välja, sest muidu võib elektrooniline seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb

Häire ESC- või ABS-süsteemis või süsteemist endast tingitud väljalülitumine.
ESC-süsteem töötab koos ABS-süsteemiga. Kui ABS-süsteem lakkab töötamast, siis see hoiatustuli süttib.



Vilgub

ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.



Põleb

ESC-süsteem on käsitsi välja lülitatud.

Või: ESC-süsteem on sportrežiimil sisse lülitatud»»» Lehekülg 259.



Põleb

ABS-süsteemis on häire või see ei tööta.

Need hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel korraga põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab sõiduohutust. See vähendab libisemisohtu ja parandab auto sõidustabiilsust ja teelpüsivust. Kui auto hakkab juhitavust kaotama, nt üle- või alajuhitavuse või veorataste tühipöörlemise tõttu, tuvastab ESC-süsteem sellise ohu kohe. Seejärel pidurdab süsteem auto liikumise stabiliseerimiseks vastavalt vajadusele ükshaaval auto rattaid või vähendab mootori pöördemomenti. Kui ESC-süsteem on kirjeldatud viisil tööle rakendunud, vilgub näidikuplokis hoiatustuli.

ESC-süsteemi on integreeritud ka järgmised süsteemid: blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), hädapidurivõimendi (HBA), veojõu kontrollisüsteem (TCS), elektrooniline diferentsiaalilukk otsesõiduks (EDL), elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS) ja järelhaagise stabiliseerimisabi*.

ESC-süsteem aitab auto liikumist stabiliseerida ka pöördemomenti muutes.

Kui rataste tühipöörlemine on vajalik, saab veojõu kontrollisüsteemi (TCS) välja lülitada »» Lehekülg 259.

»

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) hoiab ära rataste blokeerumise pidurdamisel, kuni auto on peaaegu täielikult peatunud. Tänu sellele saate auto roolimist jätkata ka siis, kui pidurid on maksimaalse jõuga tööle rakendatud. Hoidke piduripedaali pidevalt all ja ärge pumbake seda üles-alla. Kui ABS-süsteem on tööle rakendunud, tunnete kerget piduripe-daali pulseerimist.

Kui auto veermiku või pidurisüsteemi ehitust on muudetud, ei pruugi ABS-süsteem enam ettenähtud viisil töötada.

Hädapidurivõimendi (HBA)

Hädapidurivõimendi (HBA – Hydraulic Brake Assist) aitab lühendada auto pidurdustee-konda. Kui vajutate hädaloolekorras kiiresti pi-duripedaali, suurendab hädapidurivõimendi automaatselt pidurdusjõudu. Arvestage sel-lega, et piduripedaali tuleb vajutada nii kaua, kuni ohtlik olukord on möödas.

Veojõu kontrollsüsteem (TCS)

Kui rattad on haardumise kaotanud, vähen-dab veojõu kontrollsüsteem (TCS – Traction Control System) rataste tühipöörlemise välti-miseks vastavalt teeoludele mootori pöörde-momenti. Nii aitab see autol liikumist alusta-da, kiirendada või kallakust üles sõita.

Elektrooniline diferentsiaalilukk otsesõi-duks (EDL)

Kui elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL – Electronic Differential Lock) tuvastab ratta tühipöörlemise, pidurdab see vastavat ratast ja kannab mootorijõu üle teisele veorattale. See funktsioon töötab kiirustel kuni umbes 100 km/h.

Pidurdatava ratta ketaspiduri ülekuumene-mise vältimiseks lülitub elektrooniline dife-rentsiaalilukk (EDL) liigse koormuse korral automaatselt välja. Samal ajal saab sõitu au-toga jätkata. Kui vastav pidur on jahtunud, lü-litub elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) automaatselt uuesti sisse.

Järelhaagise stabiliseerimisabi*

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tu-vastab, pidurdab see süsteemi võimete pii-res automaatselt vedava auto rattaid, aeglusta-des liikumist ja vähendades haagise pendel-damist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides»»» Lehekülj 291.

Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõi-duks (XDS)

Kurvi läbimisel võimaldab veotelje diferentsia-al pöorelda välisküljepoolsel rattal kiiremini

kui siseküljepoolsel rattal. Sel moel saab kii-remini pöörlev ratas (välisküljel) vähem moo-tori pöördemomenti kui siseküljel olev ratas. See tähendab, et teatud olukordades võib si-seküljel asuvale rattale ülekantav pöördemo-ment olla liiga suur ja ratas võib selle tõttu li-bisema hakata. Samal ajal võib välisküljel asu-va rattani jõudev mootori pöördemoment ol-la väiksem, kui ratas ise suudaks üle kanda. Selle tulemusel võivad veotelje (antud juhul esitelje) rattad haardumise kaotada ning see võib põhjustada alajuhitavust või liikumistra-jektoori „pikenemist“.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) suu-dab ESC-süsteemi andurite ja signaalide abil sellise olukorra tuvastada ja seda parandada.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) pi-durdab ESC-süsteemi kaudu siseküljel asuvat ra-tast ja vähendab sellele kantavat pöördemo-menti. See tähendab, et auto liigub mööda soovitud trajektoori palju täpsemalt.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) teeb koostööd ESC-süsteemiga ja on alati tööval-mis, ka juhul, kui TCS-süsteem on välja lülita-tud või ESC-süsteem on sisse lülitatud spor-trežiimil või välja lülitatud.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem raken-dab pidurid automaatselt tööle, kui on turva-patjade juhtmoodulilt aktiveerimissignaali saanud. Süsteem rakendub tööle, kui on

toimunud kokkupõrge ja turvatähtsuse juht-moodul on tuvastanud aeglustumise, mis ületab turvatähtsuse täitumiseks vajalikku piir-väärtust, ning ESC-süsteem on pidurdamise juhtimiseks tööle hakanud.

Kui toimub kokkupõrge, aitab kokkupõrke-järgne pidurdussüsteem tänu automaatsele pidurdamisele auto libisemist saadud löögi mõjul vältida niigi edasiste kokkupõrgete oh-tu vähendada.

Automaatse pidurdamise kokkupõrke korral saab katkestada järgmiste tegevustega:

- Kui juht vajutab gaasipedaali, siis auto-maatset pidurdamist ei toimu.
- Kui piduripedaali vajutamisega tekitatud pi-durirõhk on suurem kui süsteemi pidurirõhk, toimub pidurdamine piduripedaali abil.
- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ei hakka tööle, kui ESC-süsteemis on tekkinud häire.

⚠ TÄHELEPANU

Sõites suure kiirusega jäistel, libedatel või märgadel teedel, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada raskete kehavi-gastustega lõppeva avarii.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem ning elek-trooniline diferentsiaaliluk (EDL või XDS) ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pi-dage seda alati meeles, eriti juhul, kui sõi-date märjal või libedal teel. Kui märkate, et mõni eelkirjeldatud süsteemidest on tööle

rakendunud, peate otsekohe vastavalt tee- ja liiklusoludele kiirust vähendama. Suur hulk auto varustusse kuuluvaid turvasüs-teeme ei tohi teid ahvatleda sõites liigselt riskeerima. Vastasel juhul võib juhtuda liik-lusõnnetus.

- Pidage meeles, et suure kiirusega kaas-neb ka suurem õnnetuseoht, eriti kurvides, libedatel teedel ning liiga väikese pikivahe korral. ESC- ja ABS-süsteem, hädapiduri-võimendi ning elektrooniline diferentsiaali-luk (EDL või XDS) ei suuda alati liiklusõn-netust ära hoida ning võib juhtuda avarii!
- Kui tee on libe (nt jää või lumega kaetud), kiirendage ettevaatlikult. Hoolimata erine-vatest sõiduohutust parandavatest süsteemidest võivad auto veorattad libisema ha-kata ning auto võib seetõttu stabiilsuse kaotada. Nii võib juhtuda avarii!

ℹ Juhis

- ABS- ja TCS-süsteem töötavad korralikult vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused rehvid. Rehvide erinevad vee-reraadiused võivad põhjustada mootori võimsuse vähendamist süsteemi poolt, kui seda tegelikult vaja pole.
- Kui kirjeldatud süsteemid tööle rakendu-vad, võib kostada nende töö müra.
- Kui hoiatustuli  või  süttib, võib tegu olla häirega vastavas süsteemis»»» Lehekülg 81.

- Igasugused auto ehituses tehtud muuda-tused (nt mootoris, pidurisüsteemis, veer-mikus või velgede ja rehvide kombinatsioo-nis) võivad mõjutada ABS- ja TCS-süsteemi ning elektroonilise diferentsiaaliluku (EDL) tööd.

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel auto-maatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos tööta-vad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooni-line diferentsiaaliluk (EDL).

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine „sportrežiimil“

- ESC-süsteemi saab „sportrežiimil“ sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu»»» Lehekülg 84 . Juhi infosüsteemiga* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui ESC-süsteem lülitatakse „sportrežiimil“ sisse, sekkub see auto töössse liikumise stabiliseerimiseks vähem ning TCS-süsteem lülitatakse täielikult välja. Näidikuplokis süttib indikaator tuli .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Mõningates mudeliversioonides saab lisaks veojuu kontrollisüsteemile (TCS) lülitada välja »

ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC).

• ESC-süsteemi saab info- ja meelelahutus-süsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **ESC menu (ESC-menüü)** >> Lehekülj 88. Juhi infosüsteemiga* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatorituli .

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili „Offroad“ kasutamisel

Keerake maastikusõidu profiili „Offroad“ valimiseks ja sisselülitamiseks sõiduprofiili valikulülitit (Driving Experience-lülitit) >>> Lehekülj 217. TCS-süsteem, ABS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) kohandavad oma töö ebatasasele pinnale vastavaks.

Sõiduprofiil „Offroad“, mis võimaldab teatud määral rataste tühipöörlemist, tasuks sisse lülitada järgnevalt kirjeldatud äärmuslikes olukordades:

- Kui kinni jäänud autot proovitakse pinnasest „välja kiigutada“.
- Kui sõidetakse sügavas lumes või pehmel pinnasel.

- Kui sõidetakse väga ebatasasel maastikul, kus auto raskus kandub kiiresti ja ebaühtlaselt ühelt rattalt teisele.
- Kui laskutakse järskudelt nõlvadelt ja pidurdatakse kõvakatteta pinnasel.

Teie sõiduohutuse tagamiseks soovime sõiduprofiili „Offroad“ alati välja lülitada, kui selle kasutamine pole just vältimatult vajalik.

Sõiduprofiili „Offroad“ **väljalülitamiseks** vali lihtsalt mõni teine profiil.

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili „Snow“ kasutamisel

Keerake lumiste teede jaoks mõeldud sõiduprofiili „Snow“ valimiseks ja sisselülitamiseks sõiduprofiili valikulülitit (Driving Experience-lülitit) >>> Lehekülj 217. Veojõu kontrollsüsteem (TCS) kohandab oma töö lumiste teede haardumisele vastavaks.

Sõiduprofiili „Snow“ **väljalülitamiseks** valige lihtsalt mõni teine profiil.

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimil sisse lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi oskused seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil sisse lülitatud, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita.

Veorattad võivad läbi libisema hakata ning auto võib külglibisemisse sattuda.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

TÄHELEPANU

Sõiduprofiili „Offroad“ võib sisse lülitada ja TCS-süsteemi välja lülitada ainult juhul, kui juhi oskused ja liiklusolud seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui on valitud sõiduprofiil „Offroad“, on stabiliseerimisfunktsiooni töö piiratud. Rattad võivad kohal ringi käima hakata ja auto võib külglibisemisse sattuda – eriti juhul, kui tee on väga sile ja libe.

Juhis

- Kui ESC-süsteem lülitatakse sisse sportrežiimil, lülitatakse kiirushoidik* välja.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud (ESC OFF), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski ajutiselt tööle ning lülitub pärast piduripedaali vabastamist tagasi passiivsesse olekusse (sõltuvalt mudeliversioonist).

Parkimine

Auto parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Pidage auto parkimisel alati kinni järgmistest juhtnõuudest:

- Parkige auto selleks sobivale aluspinnale »» .
- Rakendage elektrooniline seisupidur »» Lehekülg 254.
- Pange käigukang asendisse **P**.
- Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
- Autost lahkudes võtke kõik võtmed endaga kaasa.

Lisajuhised auto parkimiseks kallakule

Keerake rool enne mootori seiskamist asendisse, milles auto esirattad läheksid vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.

- Kui pargite kallakul suunaga allapoole, keerake esirattad äärekivi poole.
- Kui pargite kallakul suunaga ülespoole, keerake esirattad sõidutee poole.

TÄHELEPANU

- Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.
- Ärge jätke kaassõitjaid suletud autosse, sest võib juhtuda, et nad ei saa seestpoolt uksti ega aknaid avada. Lukustatud ukseid raskendavad ka abiosutajate sissepääsu autosse.
- Lapsi ei tohi kunagi autosse ükski jätta. Nad võivad kogemata seisupiduri vabastada või käigu sisse panna, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur autos väga tugevalt tõusta või langeda. See võib olla eluohtlik.

Abi parkimisel ja manööverdamisel

Iseparkimissüsteem (Park Assist)*

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot»» Lehekülg 269 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes. »

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhilt erilist tähelepanelikkust >>> △.

△ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.
- Ultrahelianduritel võivad olla ka nn surunud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukor-

ras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

△ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeab.

ⓘ ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole hiljem paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.
- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, või-

vad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupeurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmel ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

ⓘ Juhis

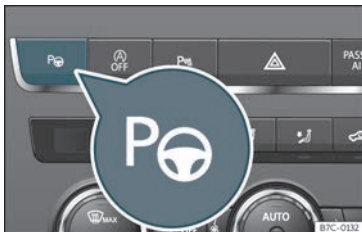
- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad

ning ärge katke neid kleepe või mis tahes muude esemetega kinni.

- Teatud tüüpi mürarekitaajad, nagu nt kornarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteateid ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdämist häirida.

- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitatav CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus



Joonis 177 Keskkonsooli ülemises osas: iseparkimissüsteemi sisse- ja väljalülituslüliti

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitserauda paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalüli-

tuslüliti **P** ning näidikuploki ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud»»» Lehekülj 259.
- Kiirus teega paralleelsest parkimiskohast möödumisel: kuni u **40 km/h**
- Kiirus teega risti paiknevast parkimiskohast möödumisel: kuni u **20 km/h**
- Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**
- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit.**
- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit.**
- Suurim kiirus parkimise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud»»» Lehekülj 259.
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**
- Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Manööverdämise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdämise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse lüliti **P**.
- Kui ületatakse kiirust umbes 7 km/h.
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- TCS-süsteem lülitatakse välja.
- TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Juhiuks avatakse.

Manööverdämise jätkub, kui ühtegi eelkirjeldatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti lüliti **P**.

Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks järskudes kurvides võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaal, mis annab juhile märku käigu vahetuseks edasikäigule või

tagasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdamise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käiguvahetuseks märku hiljemalt siis, kui kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaali (tuvastatud takistuse kaugus ≤ 30 cm).

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile lisaks ka sümbol . Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et rataste keeramine toimuks kohapeal. Nii vajab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdamist.

Järelhaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis»»» Lehekülj 284 ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

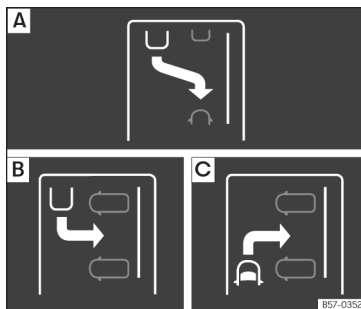
Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pöördeid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h »»»  peatükis Sissejuhatus leheküljel 262.

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 178 Näidikuploki ekraanil: iseparkimissüsteemi näit koos vähendatud näiduga



Joonis 179 Näidikuploki ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 3 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil»»» **Joonis 178**. Lisaks on näha ka teiste võimalike parkimisrežiimide vähendatud näit»»» **Joonis 179**. Kui süsteemi poolt automaatselt valitud parkimisrežiim ei vasta teie soovitud režiimile, saate valida teise režiimi, vajutades lülitit »»» **Joonis 177**.

• Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud»»» Lehekülj 263.

• Vajutage lülitit .

• Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaartortuli  lülitil põleb. Lisaks on näidikuploki ekraanil näha valitud parkimisrežiim ning teise võimaliku parkimisrežiimi vähendatud näit, mida saab valida, kui soovite režiimi muuta.

• Lülitage sisse suunatud sellel küljel, kuhu poole hakkate parkima. Näidikuploki ekraanil

on näha vastav tee pool. Kui suunatulesid sisse ei lülitata, pargib süsteem auto vaikumisi sõidusuunas paremale.

- Vajadusel vajutage järgmise parkimisrežiimi valimiseks lülitit **P** veel kord.
- Kui olete sel moel valinud viimase võimaliku parkimisrežiimi ja vajutate siis veel kord lülitit **P**, lülitub süsteem välja.
- Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage uuesti lülitit **P**.
- Järgige näidikuplokis näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

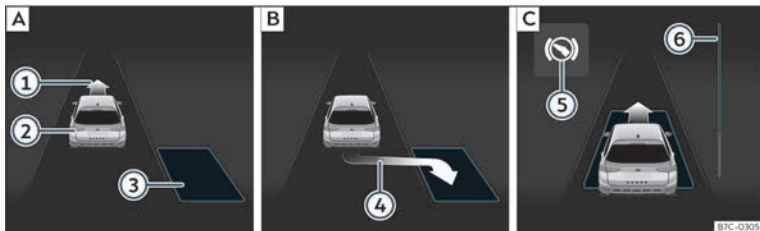
Erijuhised: parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud»»» Lehekülg 263.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.
- Vajutage *üks kord* lülitit **P**.

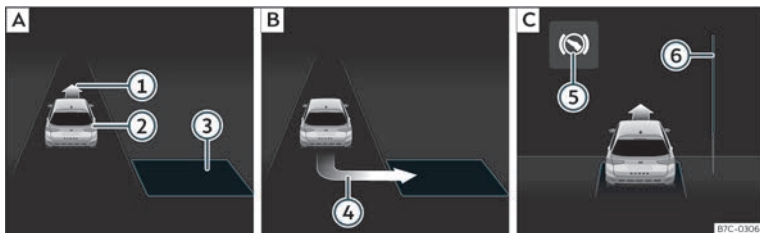
• Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaatorituli **P** lülitil põleb. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil suurelt ainult valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).

• Eemaldage käed roolilt »»» **⚠** peatükis Sisesejuhatus leheküljel 262.

Iseparkimissüsteemiga parkimine



Joonis 180 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. [A] Parkimiskoha otsing. [B] Õige asend parkimiseks. [C] Manööverdamine.



Joonis 181 Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. [A] Parkimiskoha otsing. [B] Õige asend parkimiseks. [C] Manööverdamine.

- ① Nool näitab, et peate edasi sõitma
- ② Teie auto
- ③ Tuvastatud parkimiskoht
- ④ Nool näitab, et peate parkimist alustama
- ⑤ Sümbol näitab, et peate piduripedaali vajutama
- ⑥ Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud» Lehekülg 263 ning parkimisrežiim olema valitud» Lehekülg 264.

Parkimine

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva“ kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse » **Joonis 180** [B] või » **Joonis 181** [B] jõud-

nud. Parkimiskoht on tunnistatud „sobivaks“, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit (④).

- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolilt » **△** peatükis Sisesejuhatatus leheküljel 262.
- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Intervention in active direction**.

Watch your surroundings! (Sekkumine roolimisest. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhivad süsteem ainult rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit»»» **Joonis 180** [C] või»»» **Joonis 181** [C] **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **Park Assist finished** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenenisriba [6] näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad»»» Lehekülge 267.

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: kuni sümbol [S] näidikuploki ekraanil kustub.

- Pange sisse esimene käik.

- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel»»» **Joonis 180** [C] või»»» **Joonis 181** [C].

- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud.

Parkimine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

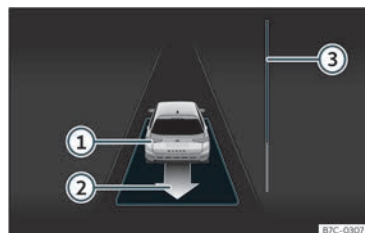
Edenenisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenenisriba »»» **Joonis 180** [6] ja»»» **Joonis 181** [6] näitab sümboolselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenenisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suunaga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

Juhis

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 182 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- 1 Teie auto, tagasikäik sees
- 2 Nool näitab parkimiskohalt väljumiseks soovitatavat manöövrit
- 3 Edenenisriba, mis näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud»»» Lehekülge 263.

- Vajutage lüliti P»»» **Joonis 177**. Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaator tuli P lüliti põleb.

»

• Lülitage sisse auto suunatud sõidutee-poolsel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.

• Pange sisse tagasikäik.

• Eemaldage käed roolilt >>>  peatükis Sisesejuhatuse leheküljel 262. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Automatic steering enabled. Pay attention to your surroundings** (Automaatne roolimine käivitatud. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhib süsteem ainult rooli liikumist. **Autojuhinna jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

• Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenemisribas >>> **Joonis 182**  näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad >>> Lehekülj 267.

• Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: seni, kuni sümbol  näidiku-ploki ekraanil kustub.

• Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.

• Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal. Hakake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.

• Jälgides ümbritsevat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon

Teatud juhtudel rakendab iseparkimissüsteem juhi abistamiseks pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht >>> .

Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdumist parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ainult üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Teatud tingimustest sõltuvalt võib iseparkimissüsteem takistuse ees automaatselt pidurdada, vajutades ja hoides korraks piduripedaali all >>> . Seejärel peab juht kohe ise piduripedaali vajutama.

Kui süsteem kahjustuste vähendamiseks automaatselt pidurdab, siis parkimiskohale või sealt välja manööverdamine lõppeb.

TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaas-sõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

• Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.

• Olge alati valmis ise pidurdama!

• Automaatne pidurdamine lõppeb u 1,5 sekundi möödudes. Seejärel peate pidurdamist jätkama ise.

Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)

Sissejuhatus

Parkimisel ja manööverdamisel aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- **Parkimisabisüsteem „Plus“**» Lehekülg 270. See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto ees ja taga tuvastatud takistuste eest» Lehekülg 270.
- **Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem**»» Lehekülg 273. See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto taga tuvastatud takistuste eest»» Lehekülg 273.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb see-tõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.
- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast välja poole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.
- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

• Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle alhastati mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrol-lida.

• Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmised ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformee-runud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

ℹ Juhis

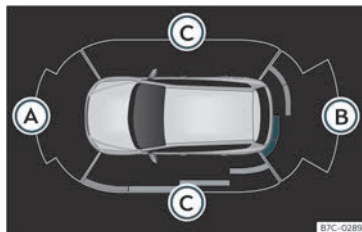
- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meele-lahutussüsteemi ekraanile väikese viivitut-sega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiir-konnas ei asu ühtegi takistust:
 - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
 - Kui läheduses asuvad välised ultrahe-liallikad, nagu nt teised ultrahelisead-metega sõidukid
 - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
 - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
 - Kui teekalle järsult muutub

»

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusega alal.
- Hoiatussignaali helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta»» Lehekülg 274.
- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega»» Lehekülg 275.

Parkimisabisüsteem „Plus“*

Süsteemi kirjeldus



Joonis 183 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatuste-ga märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku»» **Joonis 183**.

Takistusele lähenedes saate teada, kas see asub auto ees või taga, kui olete eelnevalt valinud vastavate signaalide jaoks erinevad helitoonid.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

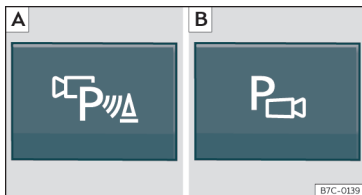
Auto kogu ümbrusest täieliku ülevaate saamiseks peab auto liikuma paar meetrit ette- või tahapoole. Sel ajal skaneeritakse puuduvaid piirkondi ning näidatakse ka auto kõrval asuvaid takistusi Ⓒ.

ParkPiloti iseärasused, kui autol on täisvaatesüsteem (Area View)

Järgmistel juhtudel kaob ülevaade auto kõrval skaneeritud piirkonnast automaatselt:

- Kui mõni auto udest avatakse.
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem on tööle raken-dunud.
- Kui auto seisab paigal üle u 3 minuti järjest.

Parkimisabisüsteemi kasutamine



Joonis 184 Keskkonsoolis: parkimisabisüsteemi lüliti (sõltuvalt versioonist).

Parkimisabisüsteemi käsitsi sisse- ja välja lülitamine

- Vajutage üks kord lüliti P_▲.

Parkimisabisüsteemi ekraaninäidu käsitsi väljalülitamine (hoiatussignaale välja lülitamata)

- Vajutage tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi peamenüü ekraaniklahvi.
- VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **BACK** ➔ (Tagasi).

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, tuvastab süsteem selle, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.

sioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.

- VÕI:** Kui auto liigub tahapoole, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Parkimisabisüsteemi automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- VÕI:** Pange käigukang asendisse P.

Parkimisabisüsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi **⌵**.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- VÕI:** Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **RVC**.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

Automaatne sisselülitusfunktsioon

Kui parkimisabisüsteem „Plus“ automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega.

See töötab alati ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Kui te selle funktsiooni lülitiga P_▲ välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- VÕI:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoolele.
- VÕI:** Pange käigukang asendisse P ja uuesti mõnda teise asendisse.
- VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada»» Lehekülj 84 »» Lehekülj 88:

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke ekraanil järgmised valikud: **⚙** > **SETTINGS** > **Parking and manoeuvring** (Auto > Seadistused > Parkimine ja manööverdamine).

»

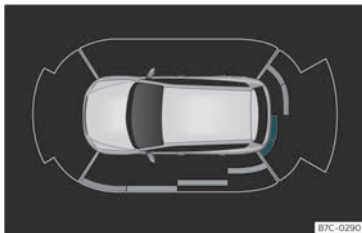
• Valige **Automatic activation (Automaatne sisselülitamine)**. Kui ruudu sees on linnuke, on funktsioon sisse lülitatud.

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate piisavalt aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avari, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 185 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele vastu pidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! » » » ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 269, » » » ⓘ peatükis Sissejuhatus leheküljel 269!

Kui auto varustusse kuulub pealtvaatekaamera, ilmub ekraanile valitud pealtvaatekaamera vaatele vastav parkimisabisüsteemi näit.

Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu » » » Lehekülj 84.

Seadistused

Automaatne sisselülitus	Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
Helitugevus ees*	Helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
Helitugevus taga*	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.
Helisignaali toon ees*	Helisignaali toon ees oleva piirkonna puhul
Helisignaali toon taga*	Helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul

Veateated

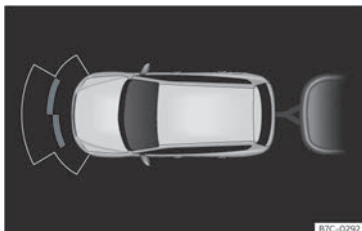
Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui hääre enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonis **A** asuvaid takistusi»» **Joonis 183**. Kui mõni eesmine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonis **B** asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol **A**.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel



Joonis 186 Parkimisabisüsteemi näit ekraanil, kui auto külge on kinnitatud järelhaagis

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse lüliti **PWA**. Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest

takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Automaatne pidurdamine manöövri ajal*

Avariipidurdamise funktsioon aitab vähendada võimaliku kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, pannakse sõltuvalt varustusest pidurid manöövri ajal avariipidurdamiseks automaatselt tööle, kui auto liikumisteel (ees või taga) on tuvastatud takistus, millega võib toimuda kokkupõrge.

Automaatset pidurdamist ei toimu, kui parkimisabisüsteem lülitati sisse automaatselt. Automaatne pidurdamine manöövri ajal toimub ainult juhul, kui auto liigub kiirusega 2,5–10 km/h ettepoole või kiirusega 1,5–10 km/h tahapoole.

Pärast automaatset pidurdamist see funktsioon enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui käigukang pannakse mõnda teise asendisse (nt vahetatakse käiku), on funktsioon taas töövalmis. Seejuures kehtivad parkimisabisüsteemi üldised tööpiirangud.

Manöövri ajal toimuva automaatse pidurdamise seadistust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: **☰ > SETTINGS > Parking and manoeuvring** (Auto > Seadistused > Parkimine ja manööverdamine).

- ☒ **on** – avariipidurdamine manöövri ajal on lubatud.
- ☐ **off** – avariipidurdamine manöövri ajal ei ole lubatud.

Avariipidurdamise ajutine väljalülitamine

- Avariipidurdamise saab ajutiselt välja lülitada, vajutades klahvi **Braking while manoeuvring** (Pidurdamine manöövri ajal), mis ilmub info- ja meelelahutussüsteemi **parkimisabisüsteemi** ekraanivaatele.
- See lülitub ajutiselt välja ka iga kord, kui mõni auto uks, tagaluuk või kapott avatakse.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem*

Süsteemi kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

»

Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kui autosse on paigaldatud pealtvaatekaamera* süsteem, annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub pealtvaatekaamera* pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaajas kujutis.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks klee-biste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalset tööd takistada. Juhised puhastamiseks»»» Lehekülg 329.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage autol »»»  peatükis Sissejuhatus leheküljel 269, »»»  peatükis Sissejuhatus leheküljel 269!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamine

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Pange käigukang asendisse **P**, **N** või **D**.

Kui käigukang pannakse asendisse **N** või **D**, lülitub süsteem välja alles umbes 8 sekundi pärast. Selle aja jooksul lülitub süsteem siiski kohe välja, kui:

- käigukang pannakse asendisse **P**;
- **VÕI**: auto kiirus kerkib üle u 15 km/h.

Kui autosse on paigaldatud pealtvaatekaamera* süsteem, lülitub parkimiskohale tagurdamise abisüsteem automaatselt välja kohe, kui tagasikäik välja võetakse.

Süsteemi ekraaninäidu käsitsi väljalülitamine (hoiatussignaale välja lülitamata)

- Vajutage tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi peamenüü ekraaniklahvi.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **BACK**  (Tagasi).

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi . Kui auto varustusse kuulub pealtvaatekaamera*, pole hoiatussignaali heli võimalik ajutiselt välja lülitada.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Kui teie autol on tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“), puudutage autot sümbolit vähendatud näidul.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **RVC**.

Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu »»» Lehekülg 84.

- **Rear volume*** (Helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Rear sound settings/treble*** (Helisignaali toon): helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul.
- **Lower volume** (Helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

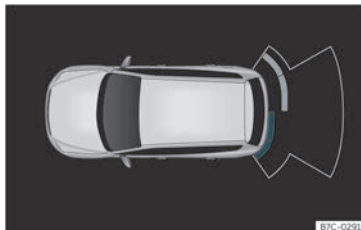
Kui mõni anduritest on rikkis, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile sümbol .

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 187 Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Kaugust auto taga tuvastatud takistusteni saab hinnata auto kujutise taga kuvatavate segmentide abil.

Need segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisteel või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteel ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Alati, kui auto liikumisteel jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui auto läheneb takistusele, süttivad ekraanil autole järjest lähemal olevad segmendid. Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteel). Lõpetage otsekohe tagurdamine >>>  peatükis Sissejuhatus leheküljel 269, >>>  peatükis Sissejuhatus leheküljel 269!

Kui auto varustusse kuulub pealtvaateklaamera*

Kui auto on varustatud pealtvaatekaameraga*, siis eelkirjeldatud segmente ekraaninäidul ei kuvata.

Sel juhul annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning ekraanile ilmub pealtvaatekaamera* pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaalaajas kujutis.

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)

Sissejuhatus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) aitab juhil koos järelhaagisega tagurdada ja manööverdada.

Süsteem aitab juhtida auto külge kinnitatud järelhaagist soovitud suunas vastavalt küljepeeglile pöördregulaatoriga valitud seadistusele. Juht peab üksnes gaasi- ja piduripedaali vajutama ning käiku vahetama!

Süsteemi tööpiirangud

Teatud tingimustel ei tuvasta kaamera selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kleeibiste või mis tahes muude esemetega kinni. Ka järelhaagise tiisli ei tohi olla varjatud ega millegagi kinni kaetud.

Kasutage järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi ainult juhul, kui auto tagaluuk on korralikult suletud.

⚠ ETTEVAATUST

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ei arvesta auto ümbrusega ega tuvasta takistusi. Juht peab ise olukorda hindama ja otsustama, kas autorongiga saab ohutult manööverdada või mitte.

- Jälgige alati järelhaagise liikumist ning katkestage võimalike kahjustuste vältimiseks vajadusel ise manööverdamine. Vaatamata järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi õigele kasutamisele võib järelhaagis liikuda mõnikord teistsiti, kui teie tehtud seadistusega ette nähtud.

- Ärge usaldage ainult näidikuploki ekraani näite.

i Juhis

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem lülitub automaatselt välja, kui selle sisselülitamisest on möödunud umbes 10 minutit. Süsteem lülitub välja ka juhul, kui umbes 3 minuti jooksul ei toimu ühtegi juhipoolest tegevust.

Eeltingimused

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mootor töötab.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud.

- Juhiuks ja tagaluuk on suletud.
- Küljepeeglid ei ole kokku klapitud.
- Auto veokonksu külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud ühe- või kahe-teljeline ilma liigendtelgedeta järelhaagis.
- Autorong seisab paigal.
- Maksimaalset käändenurka ei ole ületatud.
- Järelhaagise tiisli pikkus on kindlaks määratud.

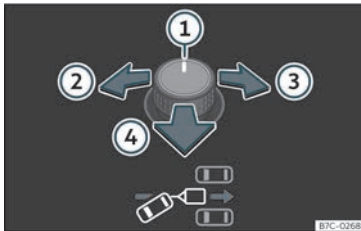
Järelhaagise tiisli pikkuse kindlaksmääramine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem määrab tiisli pikkuse ise kindlaks, ent selleks peab koos järelhaagisega veidi sõitma – tegema mõned pöörded ja läbima paar kurvi. Mida täpsemalt tiisli pikkus kindlaks määratakse, seda laiemad on nurgad, mida saab manööverdamisel kasutada. Süsteem jaotab maksimaalsed kasutatavad nurganäidiku piirid nelja alamastmesse: umbes 30°, 45°, 60° ja 75°.

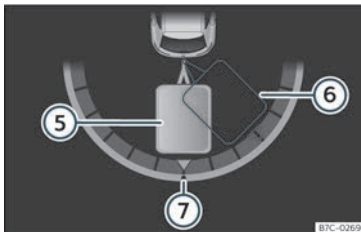
i Juhis

Tehnilistel põhjustel ei suuda järelhaagisega tagurdamise abisüsteem haagiseid, millel on LED-tagatuled, alati õigesti tuvastada.

Süsteemi kasutamine



Joonis 188 Küljepeeglite pöördregulaator: järelhaagise nurga (liikumissuuna) seadistamine



Joonis 189 Näidikuploki ekraanil: tagurdamise kujutis

Joonis 188, » Joonis 189 selgitus:

- ① Küljepeeglite pöördregulaator
- ② Järelhaagise suunamine vasakule
- ③ Järelhaagise suunamine paremale
- ④ Auto ja järelhaagis samas suunas

- ⑤ Järelhaagise praegune asend
- ⑥ Järelhaagise soovitud asend
- ⑦ Nurganäidiku nullpunkt

Autorongiga manööverdamine

Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud» Lehekülg 276 .

- Pange sisse tagasikäik.
- Vajutage lüliti P.
- Eemaldage käed roolilt ».
- Kallutage pöördregulaatorit, kuni soovitud suund on saavutatud» **Joonis 188** . Näidikuploki ekraanile ilmub orientiiriks auto ja järelhaagise kujutis» **Joonis 189** .
- Alustage tagurdamist, kiirendades väga aeglaselt. Jälgige pidevalt auto ümbrust!
- Vajadusel parandage nurka pöördregulaatoriga. Vajutage seda vasakule või paremale: autorong liigub vasakule või paremale. Tõmake pöördregulaatorit tahapoole: auto liigub järelhaagisega samas suunas.
- Tagurdage ja liikuge ettepoole korduvalt seni, kuni auto ja haagis on soovitud asendis.
- Manööverdamine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

Automaatne pidurdamine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem aitab juhti, rakendades teatud olukordades pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht ».

Süsteem võib pidurid automaatselt tööle rakendada ja tagurdamismanöövri katkestada järgmistel juhtudel:

- Kui ületatakse teatud kiirust.
- Kui juht hakkab ise autot roolima. Auto pidurdab automaatselt seni, kuni on täielikult peatunud.
- Kui manöövri ajal vajutatakse lüliti P või avatakse juhiuks.

⚠ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni enne, kui süsteem seda palub.
- Erand: kui tekib ohtlik olukord, peate kindlasti sekkuma ja ise autot roolima.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatne pidurdamine ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

»

- Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.
- Olge alati valmis ise pidurdama!
- Automaatne pidurdamine lõppeb umbes 1,5 sekundit pärast seda, kui auto on peatunud. Seejärel vajutage ise piduripedaali.

Juhis

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi töötamise ajal küljepeeglite asendit reguleerida ei saa. Sellegipoolest saab aktiveerida kaassõitjapoolse küljepeegli jaoks salvestatud seadistuse»»» Lehekülg 123.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kaameral puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleeibised või lisavarustus »»» Lehekülg 329.
- Kontrollige, kas leiате nähtavaid vigastusi.

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdu»»» Lehekülg 329.
- Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera nor-

maalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud»»» Lehekülg 276.
- Kaamera on veega kaetud.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Lahendus probleemidele

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)*

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeeglite korpustes ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsisete õnnetuste ja kehavigastustega.

- Kaameraläätssed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.
- Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.
- Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

⚠ TÄHELEPANU

Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera)* intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väike-lapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.
- Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

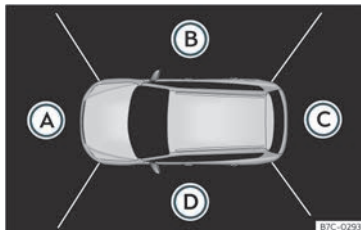
① ETTEVAATUST

- Kaamera kujutised ekraanil on kahe-mõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid

või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.

- Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 190 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel:

- Ⓐ Eesmise kaamera vaade
- Ⓑ Parempoolse kaamera vaade
- Ⓒ Tagumise kaamera vaade
- Ⓓ Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid **Joonis 190:**

✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

☀ Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

🖼 Kolmemõõtmelised vaated

🔊 Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sis- se- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamiseks luuakse pealtvaade 🖼

» Joonis 190. Selle saab valida, vajutades *auto* kujutist vaate keskel.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähen- datud kujutisel erinevaid piirkondi» Joo- nis 190 Ⓐ kuni Ⓓ, saate valida vaatamiseks erinevaid vaateid.

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto ukсед ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts ole- ma puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.
- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.

»

- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas min-geid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpin-nale.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pagasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.

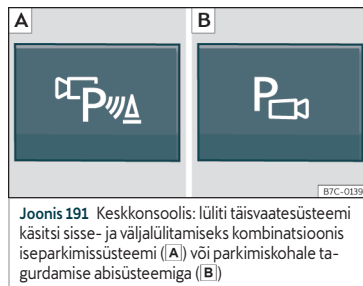
Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaatesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abijooni»»» Lehekülj 284 .

Juhis

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitatav CUPRA harjutada täisvaatesüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 191 Keskkonsoolis: Lülitati täisvaatesüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks kombinatsioonis iseparkimissüsteemi (**A**) või parkimiskohale tagurdamise abisüsteemiga (**B**)

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage üks kord lülitit »»» **Joonis 191** .

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub auto pealtvaade»»» **Joonis 190** . Kui vajutate lülitit  siis, kui auto kiirus on suurem kui 15 km/h, ei ilmu süsteemi vaadet ekraanile.

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui auto liigub tahapoole, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Kui parkimisrežiimiks on valitud teega paralleelne parkimine, näidatakse ekraanil tagumise kaamera vaadet koos vähendatud pealtvaatega.

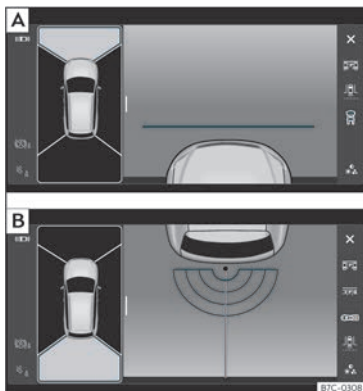
Käsitsi väljalülitamine

- Vajutage uuesti lülitit »»» **Joonis 191** .
- **VÕI:** Vajutage mõnd klahvi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, nt ekraaniklahvi .
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi X.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja. Täisvaatesüsteemi menüü kaob kohe ekraanilt.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)



Joonis 192 Täisvaatesüsteemi ekraanivaade: [A] Eesmine kaamera: maastikusõidu vaade [B] Tagumine kaamera: maastikusõidu vaade

- Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine
- Täisvaatesüsteemi ekraanivaatelt väljumine
- Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

Valitud vaadet kuvatakse ekraani parempoolses aknas. Ekraani vasakpoolses aknas kuvataval vähendatud pealtvaatel on valitud vaade tähistatud kollase raamiga. Lisaks on ekraani paremas servas näha võimalikud meenuvvalikud ja vastava kaamera vaated (nn „režiimid“). Kuvatav vaade (režiim) on markeritud.

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:

- Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Kolmemõõtmelised vaated:

- Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus pealtvaates.
- Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus viltuses pealtvaates.
- Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus külgaates.

Libistades sõrme info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil noole suunas, saab auto ja selle lähiümbruse vaatenurka kolmemõõtmelisel ekraanivaatel muuta.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

- Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.
- Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.
- Maastikusõit. Ekraanivaatel on näha otse auto ees olev piirkond pealtvaates. See vaade on abiks nt kallakul, et näha otse auto ees olevat ala.

Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljele)

- Auto vasak ja parem pool. Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mööda manööverdada.
- Pealtvaade juhi- või kaassõitjapoolsele auto küljele. See vaade võimaldab näha piirkonda auto küljel nn pimedas nurgas.

Tagumise kaamera vaated (vaade taga)

- Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni. »

 Teega paralleelne parkimine. Ekraanivaatel on näha otse auto taga olev piirkond. Juhi abistamiseks kuvatakse ekraanil ka värvilisi abijooni ja -kaste.

 Maastikusõit või järelhaagise vedamine. Ekraanivaatel on näha auto tagaosa.

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on lisaks näha ka rohelised ja punased poolringikujulised abijooned. Abijooned näitavad kaugust veokonksust. Abijoonte (roheline ja punane) vaheline kaugus on umbes 30 cm. Oranž abijoon näitab vastavalt rooli keeramisele järelhaagise ennustatavat liikumissuunda.

 Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Tahavaatekaamera (tagurdusa-bi)*

Kasutus- ja ohutusjuhised

TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle

hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.

- Kaameralääts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatapselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.

- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvad inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.

- Hoidke kaamera lääts mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismanöövrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.

- Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.

- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.

- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu»»» **Joonis 193**. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle parkiruum on rasket pagasit täis.

- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paisuvad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:

- Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
- Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Juhis

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Tahavaatekaamerat ei saa kasutada, kui auto tagaluuk on lahti.

Kasutamine

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel»» Lehekülj 225.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Kujutise alaservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tahavaatekaamera seadistused

Kasutaja saab muuta tahavaatekaamera ekraanivaate *heledust, kontrastsust ja värvi*.

Nende seadistuste muutmiseks:

- Peatage auto turvalises kohas. Ärges lülitage süüdet ega info- ja meelelahutussüsteemi välja.
- Rakendage seisupidur.
- Pange sisse tagasikäik.
- Vajutage ekraaniklahvi **☰**, kui see on ekraanile ilmunud.
- Muutke vastavalt soovile seadistusi, vajutades ekraaniklahve **-/+** või libistades sõrme liugregulaatoril.

Eltingimused parkimiseks ja manööverdamiseks tahavaatekaamera abil

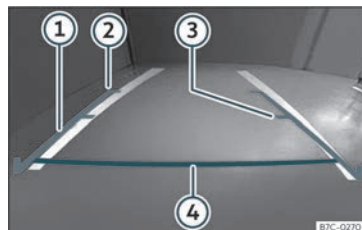
Järgmistel juhtudel ei tohi tahavaatekaamerat kasutada:

- Kui kaamera pilt ei ole usaldusväärne, see on moonutatud või kaamera läät on määrdunud.
- Kui auto taga olev piirkond ei ole täielikult nähtav.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
- Kui kaamera asend on tagant saadud löögi tõttu muutunud. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemiga tutvumine

Tahavaatekaamera, ekraanil näidatavate abijoonete ja nende funktsioonidega tutvumiseks soovitab CUPRA harjutada tahavaatekaamera kasutamist hea nähtavuse ja ilmaga mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Parkimine ja manööverdamine tahavaatekaamera abil



Joonis 193 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: abijooned

Abijoonete tähendus»» Joonis 193

- ① **Küljejooned:** autokere pikendus maapinnal; jooned näitavad ligikaudset auto laiust.
- ② **Küljejoonte lõpp:** maapinnal umbes 2 m autost tagapool.
- ③ **Vahejoon:** maapinnal umbes 1 m autost tagapool.
- ④ **Punane põikjoon:** ohutu kaugus auto taga maapinnal, umbes 40 cm autost tagapool.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Kui süüde on sees ja sisse pannakse tagasikäik, lülitub tahavaatekaamera sisse. »

- Kui tagasikäik võetakse välja, lülitub tahavaatekaamera 8 sekundi möödudes välja. Süütevõtme eemaldamisel lülitub tahavaatekaamera välja kohe.
- Kui auto kiirus kerkib tagurdamisel üle 15 km/h, lõpetab kaamera pildi edastamise.

Kombinatsioonis parkimisabisüsteemiga „Plus“»» Lehekülg 270 kaob kaamera poolt edastatav pilt ekraanilt, kui tagasikäik välja võetakse, ning ekraanile ilmub parkimisabisüsteemi ekraanivaade.

Soovi korral saab tahavaatekaamera pildi ekraanilt kõrvaldada:

- Vajutage mõnd info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi.
- **VÕI:** Vajutage auto minikujutist ekraanil.

Kui soovite ekraanil uuesti tahavaatekaamera pilti vaadata:

- Võtke tagasikäik välja ja pange kohe uuesti sisse.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **RVC**¹⁾.

Parkismanööver

- Peatage auto parkimiskoha ees ja pange tagasikäik sisse.

- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles küljejooned oleks suunatud parkimiskohale.
- Juhtige auto parkimiskohale nii, et küljejooned oleksid paralleelsed parkimiskoha külgmiste piirjoontega.

Veokonks*

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskenmumist ka autojuhilt.

Talvel peavad nii autole **kui ka** järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

¹⁾ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **90 kg**.

Start-stop-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või hiljem CUPRA poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stop-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või veokonks ei ole paigaldatud CUPRA poolt, tuleb start-stop-süsteem enne sõidu alustamist järelhaagisega välja lülitada, vajutades vastavalt lülitit keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud >>> .

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi suurimat lubatud järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksi-

maalne täismass lubaks, saate üles sõita ka selle võrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgus-teni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. Suurim **lubatud vertikaalkoormus** veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid **ületada seda ei tohi**.

TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi inimesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks tagantotsasõitude korral ning jalakäijate ja jalgratturite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või ee-

maldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.

- Ärge paigaldage autole kunagi „kaalu jao-tavat“ või „koormust kompenseerivat“ veokonksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.

TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõiduomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel

»

100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud CUPRA teeninduses, tuleb start-stop-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Lülitage start-stop-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud CUPRA teeninduses.

📖 Juhis

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja»» Lehekülg 92. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul»» Lehekülg 218.
- Kui veokonksu ei kasutata, soovitab CUPRA selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõr-

ge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.

- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruksioonid võivad tagumise pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba **tehases paigaldatud**, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele»» Lehekülg 292.

Kui veokonks **paigaldatakse autole hiljem**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema ettenähtud paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi»» Lehekülg 287.

Järelhaagise tagatud

Järelhaagise tagatud peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele
»» Lehekülj 287.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

Järelhaagise maksimaalne võimsustarve

Ärge ületage kunagi toodud väärtusi!

Euroopa, Aasia, Aafrika, Lõuna- ja Kesk-Ameerika

Pidurituled (kokku)	84 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	42 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	50 W
Tagurdustuled (kokku)	42 W

Tagumine udutuli	42 W
------------------	------

Austraalia

Pidurituled (kokku)	108 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	54 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	100 W
Tagurdustuled (kokku)	54 W
Tagumine udutuli	54 W

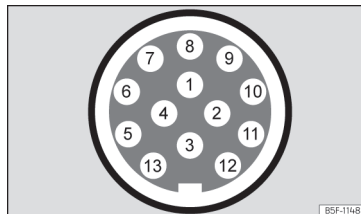
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatud ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektri-voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatud elektriühendustega ega mingite muude voluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 194 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

»

Kontakt	Tähendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupesa

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesa. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontakti 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema

piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatud

Veenduge, et järelhaagise tagatud töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Veenduge, et järelhaagise maksimaalset lubatud võimsustarvet ei ületataks»» Lehekülj 287.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Nii vargusvastane alarmsüsteem kui ka veo-konks kuuluvad auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvsesisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise paigaldamist ja eemaldamist

alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatudedega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatud, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatudedele elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesaga kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustussüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesaga kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

① ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneda ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ℹ Juhis

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteimid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tühjeneb.

- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>> ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseadete otse ülalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovitatav CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat **vertikaalkoormust**>>> Lehekülg 285. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõiduomadustele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateljele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra autosse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovitatav teile konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järelhaagise rehvides vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele. »

Auto rehvides tõstke rõhk järelhaagise vedamiseks suurimate lubatud väärtusteni»»» Lehekülj 316.

⚠ TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje suurimat lubatud teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto suurimat lubatud täismassi.

⚠ TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisele alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esituled võivad hakata teisi liiklejaid pimestama.

Reguleerige esitulede kõrgust esitulede valgustuskauguse regulaatoriga»»» Lehekülj 119¹⁾.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rataste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustee pikk.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõidumadusi.

- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsege nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks üks kord lüliti **Ⓢ**»»» Lehekülj 254.
- Pange käigukang asendisse **D/S**»»» Lehekülj 206.
- Tõmmake lüliti **Ⓢ** ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma.
- Vabastage lüliti **Ⓢ** alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veo jõudu sõidu alustamiseks.

¹⁾ See ei kehti täis-LED-esituledega autode kohta.

△ TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdusteed.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Vähendage kiirust, eriti järskul laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama, siis see sekkub, keerates rooli pendeldamise vähendamiseks vajalikus suunas.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on paigaldatud hiljem ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

△ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalga gaasipedaalilt ära.

△ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

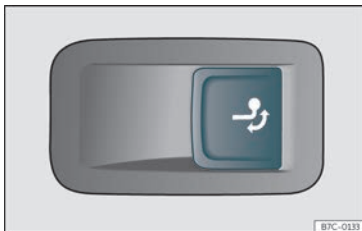
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni *halvendada*.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise

»

pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korduvalt automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks*

Kirjeldus



Joonis 195 Pagasiruumi paremal küljel: veokonksu vabastusklahv

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all. Seda veokonksu pole võimalik eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda »» △.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 254.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt klahvi»» **Joonis 195**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli lülitil vilgub.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise»» Lehekülg 287.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutasite adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt klahvi»» **Joonis 195**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub

kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.

- Sulgege tagaluuk.

Indikaatortuli →

- Kui indikaatortuli klahvil»» **Joonis 195** → vilgub, ei ole veokonks korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud »» △.
- Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli »» **Joonis 195** → jääb pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Klahvi indikaatortuli kustub umbes 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

△ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.
- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage klahvi»» **Joonis 195** kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni kandurisüsteem või muu lisavarustus.

- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse auto-teenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.
- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.
- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeratava veokonksu või järelhaagise voolupesa poole, kuna see võib tihendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdaine eemaldada.

ⓘ Juhis

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Jalgrattahoidja paigaldamine välja-keeratavale veokonksule

Veokonksule paigaldatava kandurisüsteemi suurim lubatud mass koos koormaga on **90 kg**. Paigaldatud kandurisüsteem võib ulatuda veokonksu kuulist maksimaalselt kuni 700 mm tahapoole. Veokonksule tohib paigaldada jalgrattahoidjaid, mis on mõeldud kuni 3 jalgratta transportimiseks. Kõige raskem jalgratas tuleb paigaldada autole (veokonksule) kõige lähemale.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonksu koos sellele paigaldatud jalgrattahoidjaga kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad vigastada.

- Ärge ületage kunagi eelmainitud maksimumväärtusi (kanduri massi ja tahapoole ulatuvat pikkust).
- Jalgrattahoidjat ei tohi paigaldada veokonksule allpool kuuli, sest veokonksu kuju tõttu võib rattahoidja sõltuvalt mudelist jääda auto küljes valesse asendisse. Paigaldage rattahoidja alati veokonksu kuulile.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.

ⓘ ETTEVAATUST

Lubatud maksimumväärtuste (kanduri massi ja veokonksu kuulist tahapoole ula-

tuva pikkuse) ületamisel võib auto tugevalt kahjustuda.

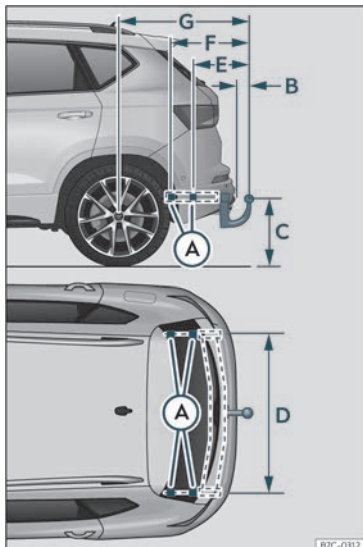
- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!

ⓘ Juhis

CUPRA soovitab jalgratastelt enne hoidjase paigaldamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Ratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapse- ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Veokonksu hilisem paigaldamine

Kirjeldus



Joonis 196 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

CUPRA soovitab lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui paigaldate veokonksu oma autole hiljem, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja tee-pinna vahel»» **Joonis 196** © ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täis laaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

Mõõtmised ja vahekaugused»» Joonis 196 :

- Ⓐ Kinnituskohad autol
- Ⓑ Vähemalt 65 mm
- Ⓒ 350–420 mm (täislaaditud auto)
- Ⓓ 1043 mm
- Ⓔ 413,5 mm
- Ⓕ 633,5 mm
- Ⓖ 959 mm

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonika süsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

• Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrijuhtmetega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesad.

- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

ℹ Juhis

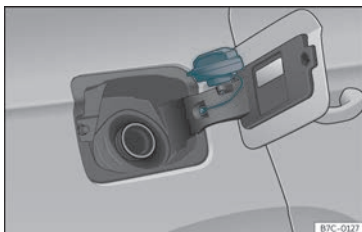
- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.
- Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

Praktilised nõuanded

Vedelike kontroll ja lisamine

Tankimine

Kütuse tankimine



Joonis 197 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

Klapp, mille taga asub kütusepaagi kork, lukustatakse ja avatakse lukust automaatselt kesklukustusega.

- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks luugi vasakut poolt.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.

- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse»» **Joonis 197**.

- Alustage tankimist. Paak on täis, kui auto-maatne tankimispuistol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.

- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.

- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sil-dilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate »» Lehekülj 296.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate»» Lehekülj 340.

⚠ TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohtu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoistamise ja sõiduautos transportimise kohta.

- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avari korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.

- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatuse. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispuistol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispuistol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutuma. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Auranud kütus võib plahvatada. See võib olla eluohtlik!

① ETTEVAATUST

- Kui auto värvkattele loksub kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.
- Kui diiselmootoriga auto kütusepaak sõidetaks täiesti tühjaks, tuleb süüde pärast

»

tankimist vähemalt 30 sekundiks sisse lülitada, enne kui mootori võib käivitada. Kui seejärel mootori käivitata, võib selleks kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut).

Keskkonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.

Juhis

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariiajavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

Juhis

Diiselmootoriga autod on varustatud kaitseadmega, mis ei lase kütusepaaki vale tüüpi kütust tankida¹⁾. See laseb lisada paaki kütust ainult diislikütuse tankimispüstoliga.

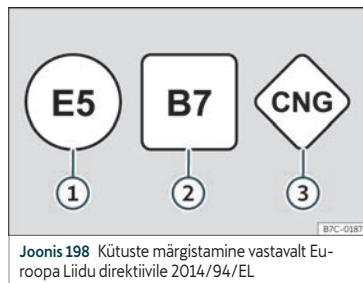
- Kui tankimispüstol on kulunud, kahjustatud või liiga väike, võib juhtuda, et sellega ei õnnestu kaitseadet avada. Enne, kui proovite avada kaitseadet tankimispüstolilt paagi täiteavas keerates, proovige mõn-

da teist tankimispüstolit või paluge abi spetsialistilt.

- Paagi täitmisel varukütusega kütusekanistrit kaitseade ei avane. Tankimine võib siiski õnnestuda, kui lisate kütust vähehaaval väga aeglaselt.

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Joonis 198 Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL

Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- Bensiin**, mis sisaldab etanooli („E“ tähistab Etanooli). Number näitab, mitu protsenti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks „E5“ tähendab, et kütuses on kuni 5% etanooli.
- Diislikütus**, mis sisaldab biodiisli („B“ tähistab Biodiisli). Number näitab, mitu protsenti biodiisli diislikütus sisaldab. Näiteks „B7“ tähendab, et kütuses on kuni 7% biodiisli.
- Maagaas**: „CNG“ tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliivaba bensiini**. Bensiin peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisaldusega bensiini (E10)²⁾. Bensiini tüüpe eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsiooni-kindluse indeksi (AKI)** alusel.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

²⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui seda ei ole saada, võite äärmise vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mööduka-
tel mootoripöoretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

ⓘ ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada.
- Isegi vaid üks paagitais pliidi või muid metalliliseid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövõimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiidetud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metalliliseid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmetele

metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metalliliseid kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!

- Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrge mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

ⓘ Juhis

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

- Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahe-
tusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!
- Ärge kasutage auto põhja all väljalaske-
süsteemi läheduses mingeid põhjakaitse-
hendeid ja -mastikseid. See võib olla tu-
leohtlik!

Hoiatus- ja indikaatorituled

Põleb

Häire heitgaaside kontrollsüsteemis.
Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asja-
tundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kont-
rollida.

Vilgub

Esinevad süüte vahelejätmised, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit.
Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asja-
tundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kont-
rollida.

Põleb

Kübemefilter on ummistunud»»» Lehekülg 298.

EPC Põleb

Häire bensiinimootori juhtsüsteemis.
Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus auto-
teeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

ⓘ Juhis

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest  või **EPC** põleb, võib mootori töös esineda häi-
reid ning kütusekulu võib suurenedagi ja
mootori võimsus langeda.

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult pliivaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.
- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust»» Lehekülj 303, Mootoriõli lisamine.
- Ärge kunagi käivitage autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid »» Lehekülj 50.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli . Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

① ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütevigu. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib ka-

talüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.



Keskonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aeg-ajalt tunda väavli lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketki kütusele.

Kübemefilter

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade:  **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.** (Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regenereerimist).

Kübemefiltri regenereerimine

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h »» 

- Võtke jalga mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.

- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusooitustest.
- Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli ei kustu, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.



TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liikluse oludele ning eeldatavale pidurdustekonnale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.



ETTEVAATUST

- Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.

- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupõrdeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Kui teete mootoriruumis mingeid hooldustöid (nt kontrollite või lisate vedelikke), arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja põletuste ning õnnetuse- ja süttimisohu.

Seepärast järgige alati alltoodud ettevaatusabinõusid ja üldkehtivaid ohutusnõudeid.

Auto mootoriruum on potentsiaalselt ohtlik koht »»△.

⚠ TÄHELEPANU

Eri tööde tegemine mootoriruumis võib põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid.

- Seisake mootor, lülitage süüde välja ja rakendage elektrooniline seisupidur. Pange käigukang asendisse P. Seejärel oodake, kuni mootor on maha jahtunud.

- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Sel juhul oodake enne kapoti avamist seni, kuni auramine või jahutusvedeliku tilkumine on lõppenud.

- Hoidke lapsed alati mootoriruumist eemal.

- Ärge loksutage mingeid autos kasutatavaid vedelikke (nt antifriisi sisaldavat jahutusvedelikku) kuuma mootoriruumi, sest kuumuse mõjul võivad need süttida.

- Vältige lühiste tekitamist elektrisüsteemis, eriti kohtades, kuhu kinnitatakse käivitusjuhtmed»» Lehekülj 50 . Aku võib plahvatada.

- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.

- Ärge katke mootorit kunagi täiendavate isolatsioonimaterjalidega, nt tekiga. See on väga tuleohtlik!

- Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum. Jahutusüsteem on rõhu all.

- Katke kork selle avamisel paksu ja suure lapiga, et kaitsta oma nägu ja käsi paagist väljuva kuuma auru ja jahutusvedeliku eest.

- Kontrollige alati üle, et te ei oleks mingeid esemeid, nt puhastuslappe või tööriistu, mootoriruumi unustanud.

- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus! Hüdrauliline tungraud ei ole piisav selleks, et autot stabiilselt üleval hoida. Auto võib maha libiseda ja raskeid kehavigastusi tekitada.

- Kui mingite tööde jaoks on vaja mootorikäivitada või tööle jätta, tekib täiendav eluohtlike vigastuste oht paljude pöörlevate osade (mh veorihmade, generaatori, jahutusventilaatori jm) ja kõrgepinge all oleva süütesüsteemi tõttu. Pidage alati kinni järgmistest ohutusnõuetest:

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Veenduge, et mingid ehted, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootori pöörlevate osade vahele sattuda. See võib olla eluohtlik! Seepärast võtke enne töö alustamist ehted ära, pange juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
- Ärge andke kunagi ilma vajalike ettevaatusabinõusid rakendamata gaasi, kui käik on sees. Auto võib isegi rakendatud seisupiduriga kohalt liikuma hakata. See võib olla eluohtlik!
- Kui teil on vaja teha kütuse- või elektrisüsteemiga seotud töid, järgige alltoodud täiendavaid ohutusnõudeid:
 - Lahutage auto aku alati auto elektrisüsteemist.

- Ärge suitsetage.
- Veenduge, et läheduses ei oleks lahtist tuld ega leeke.
- Hoidke töökorras tulekustuti alati käepärast.

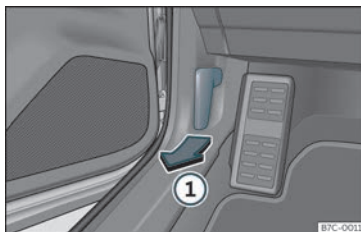
Keskonda puudutav märkus

- Kontrollige regulaarselt pinda auto all, et avastaksite igasugused lekked võimalikult vara. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike kohas, kuhu auto oli pargitud, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Autost lekkinud vedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

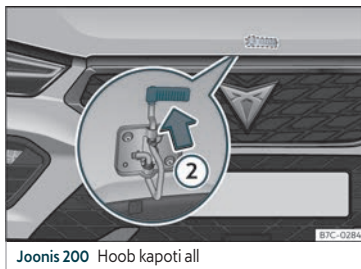
Juhis

Parempoolse rooliga mudelis* asuvad mõned vedelikupaagid mootoriruumi teisel küljel»» Joonis 201.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 199 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 200 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasi-puhastihooavad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage juhiuks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba»» Joonis 199 ①.
- Kapoti avamiseks vajutage kapoti keskel esiserva all asuvat hooba ülespoole»» Joonis 200 ②. Riivistuskonks kapoti all avaneb.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.
- Kui kapott on u 30 cm kõrgusel, laske sellel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

⚠ TÄHELEPANU

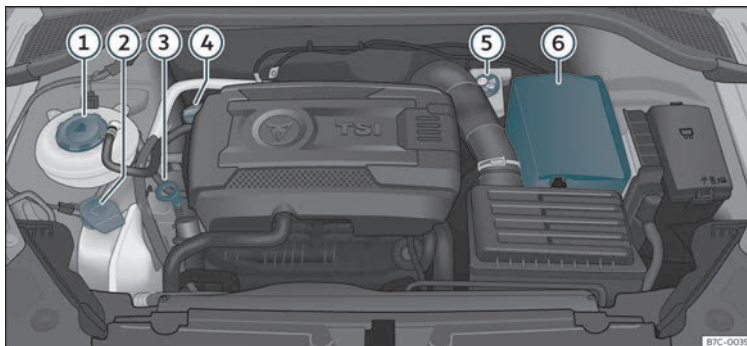
Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avariit.

① ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esi-

klaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikutasemete kontrollimine



Auto erinevate vedelike tasemeid tuleb aeg-ajalt kontrollida. Kui vedelikke on vaja lisada, ärge kasutage vale tüüpi vedelikke, sest mootor võib seetõttu tõsiselt kahjustuda.

- ① Jahutusvedeliku paisupaak»»» Lehekülg 305
- ② Klaasipesuvedeliku paak»»» Lehekülg 307
- ③ Mootoriõli mõõtevarras»»» Lehekülg 303

- ④ Mootoriõli täiteava kork»»» Lehekülg 303
- ⑤ Pidurivedeliku paak»»» Lehekülg 306
- ⑥ Auto aku (katte all)»»» Lehekülg 308

Juhis

Eri osade paigutus ja välimus võib sõltuvalt mootorist varieeruda.

Joonis 201 Ülevaade eri osade paigutusest mootori-ruumis

Mootoriõli

Üldised juhised

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringelt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset »

mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Soovitame teil lasta kõik õlivahetused läbi viia margiesinduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Teavet oma autole sobiva õige mootoriõli kohta saate oma autoteenindusest.

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädalukorras üks kord** enne järgmist õlivahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- *Bensiinimootorid:* õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 või API SN.

Laske mootoriõli asjatundlikus autoteeninduses ära vahetada.

CUPRA soovitab CUPRA mootorite parima töökorra ja suutlikkuse tagamiseks kasutada SEATi originaalõli.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisel tuleb neid kahjustusi auto garantii ei kata.

1 ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse

poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri* kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisate mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisate rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmisel mootoripööratel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.
- Ärge käivitage mootorit, kui lisate mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

i Juhis

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige

mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkinud vajadus õli lisada.

Hoiatustuli

Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!

Mootori õlirõhk on liiga madal.
Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

Kui hoiatustuli  hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm hoiatussignaali, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli»»» Lehekülg 303.

Kui hoiatustuli  vilgub, kuigi õlitase on normaalne, peatage auto. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Põleb kollase tulega

Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel. Lisage õli kohe, kui selleks tekib võimalus»»» Lehekülg 303.

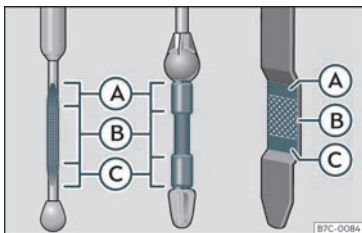
Vilgub kollase tulega

Õlitaseme anduri rike.
Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 83.

Mootori õlitamise kontroll



Joonis 202 Mootoriõli mõõtevarras

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevarvalt.

Õlitamise kontrollimine

- Parkige auto tasasele horisontaalpinna.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.
- Oodake umbes kaks minutit.

- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake seejärel mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset »» Joonis 202. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õlitase peab jääma vahemike Ⓐ ja Ⓒ vahele, kuid ei tohi olla kunagi kõrgem kui vahemik Ⓐ.

- Vahemik Ⓐ: ärge lisage õli.
- Vahemik Ⓑ: võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Vahemik Ⓒ: lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku Ⓑ.

Sõltuvalt teie sõidustiliist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi »» Leheküljel 299.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust Ⓐ kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Mootoriõli lisamine



Joonis 203 Mootoriruumis: mootoriõli täiteva kork

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »» ⚠ peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 299.

Mootoriõli lisamine

- Keerake mootoriõli täiteva kork lahti ja eemaldage »» Joonis 203.

- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset»» Lehekülg 303.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.
- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemiku»» Joonis 202 ②, pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni »» ①.

Mootoriõli täiteava asukoht on näha mootoriruumi joonisel»» Lehekülg 301.

Mootoriõli spetsifikatsioonid»» Lehekülg 302

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

① ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust»» Joonis 202 ① kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.



Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust»» Joonis 202 ②. Vastasel juhul võib see karteri tuulutusüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.



Juhis

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkinud vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovime teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »» Lehekülg 299.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsmetest põhjustatud silmatraumasid.

- Kui keerate õli väljalaskeava korki sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.
- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

① ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.



Keskkonda puudutav märkus

- Soovime teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

Jahutussüsteem

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritöötusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo** (TL-VW 774 J), mis on punakaslillat värvi. See segu tagab külmakindluse kuni temperatuurini -25 °C ja kaitseb mootori jahutussüsteemi kergmetalldetailide korrosiooni eest. Lisaks takistab see ka katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama alati vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit, seda ka soojas kliimas, kus külmumiskaitset pole tegelikult vaja.

Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat kaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 60 protsendini. Vastasel juhul külmumiskindlus väheneb ja seetõttu halveneb ka vedeliku jahutusvõime.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo**. Lisandi **G12evo** kokkusegamine mootori jahutusvedelikuga G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohe-

kassine) vähendab korrosioonikaitset ning seetõttu tuleks selliseid segusid vältida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jahutussüsteemis ei ole piisavalt antifriisi, võib mootor töötamast lakata, põhjustades avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole autoga sõita enam võimalik.

ⓘ ETTEVAATUST

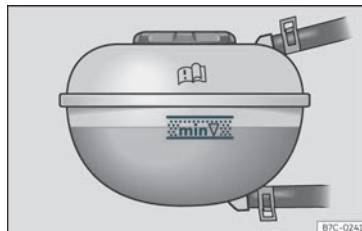
Jahutusvedeliku originaallisandeid ei tohi kunagi kokku segada SEATi poolt heaks kiitmata jahutusvedelikuga.

- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole punakasilila, vaid on nt pruun, näitab see, et lisandi G12evo hulka on segatud ebasobivat jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigeaasendada!

⚙ Keskonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui vedelikku loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Jahutusvedeliku lisamine



Joonis 204 Mootoriruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 205 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Jahutusvedeliku paisupaak asub mootoriruumis»»» Lehekülg 301.

Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähistest **MIN** allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku.

»

Jahutusvedeliku taseme kontroll

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Lülitage süüde välja.
- Vaadake jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagi küljelt. Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähistega vahele»» **Joonis 204**. Kui mootor on kuum, võib tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

- Oodake, kuni mootor on jahtunud.
- Katke jahutusvedeliku paisupaagi kork paksu riidelapiga ja keerake kork siis ettevaatlikult vasakule poole lahti »» .
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võite **mootorit kahjustada**. Kui paisupaak on tühi, ärge sõitu jätkake. Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole »» .
- Kui paisupaagis on veel veidi jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni ülemise tähiseni.
- Lisage vedelikku seni, kuni vedelikutase jääb soovitud kõrgusele püsima.
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

Kui jahutusvedelikku lekib, viige oma auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.

TÄHELEPANU

- Jahutussüsteem on rõhu all. Ärge keera ke jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum – põletuste oht!
- Säilitage antifriisi selle originaalpakendis ning laste käeulatuses väljaspool.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.

ETTEVAATUST

Kui jahutusvedeliku paisupaak saab tühjaks, parkige auto ohutusse kohta ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 206 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku paak asub mootoriruumis »» Lehekülg 301.

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistega **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähisest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli »» Lehekülg 81.

Parempoolse rooliga mudelis asub pidurivedeliku paak mootoriruumi teisel küljel.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteed pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.
- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.
- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.

- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ⓘ ETTEVAATUST

Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

✿ Keskkonda puudutav märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 207 Mootoriruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork

Klaasipesuvedeliku paak asub mootoriruumis»»» Lehekülj 301.

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi ning esituled* pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

- Avage kapott ⚠»»» Lehekülj 299.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli 🌀 järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovitame lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovitame kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

»

Andmed klaasipesuvedeliku paagi mahu kohta leiate»» Lehekülj 340.

1 ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esija tagaklaasil jääda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jääda ja nähtavust takistada.

1 ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentraadiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

1 ETTEVAATUST

- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See

võib põhjustada sadestise teket, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.

- Ärge ajage autosse eri vedelike lisamisel neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda. Kui auto varustusse kuuluvad esitulede pesurid, võib ka esitulede valgus nõrgeneda.

12 V aku

Üldine teave

Auto 12 V aku asub mootoriruumis. See on peaaegu hooldusvaba ning seda kontrollitakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses. Kontrollige sellegipoolest ka ise, kas aku klemmid on puhtad ning kõvasti kinni keeratud, eriti just suvel ja talvel.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega vältite happeõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse

käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatusoht!



Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

Aku lahutamine auto elektrisüsteemist

Aku tohib auto elektrisüsteemist lahutada ainult erandjuhul. Pärast aku lahutamist mõned auto funktsioonidest enam ei tööta. Kui aku tagasi ühendatakse, tuleb need funktsioonid lähtestada.

Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

Enne aku lahutamist lülitage auto vargusvastane alarmsüsteem* välja. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pole pikema perioodi jooksul käivitatud»» Lehekülj 311. Aku tühjenemise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukseelukude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.

Iseärasused talvistes oludes

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida »» △.

△ TÄHELEPANU

Kui teete auto aku ja elektrisüsteemiga seotud töid, arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja keemiliste põletuste ning õnnetuse- ja süttimisoht. Seepärast:

- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri. Kaitske oma silmi, nahka ja riideid akuhappe ja pliidi sisaldavate osakeste eest.
- Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Ärge akut kallutage, sest hape võib sel moel ventilaatsiooniavadest välja valguda.
- Kui nahale, silma või riietele satub elektrolüüdi pritsmeid, neutraliseerige need seebilahusega ning loputage siis rohke

puhta veega maha. Kui hapet neelatakse kogemata alla, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud! Vältige kaablite ja elektriseadmete käsitlemist sädemetega ja staatiliste laengute teket. Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel. Põletavad sädemed võivad teid vigastada.

- Aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaasisegu. Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.

- Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.

- Enne auto elektrisüsteemiga seotud tööde alustamist seisake mootor ning lülitage süüde ja kõik auto elektriseadmed alati välja. Seejärel eemaldage miinuskaabel aku küljest. Auto lampide vahetamisel piisab sellest, kui lülitate auto tuled välja.

- Enne aku lahutamist auto elektrisüsteemist lülitage vargusvastane alarmsüsteem välja, avades auto ukseid lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

- Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

- Enne, kui aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektriseadmed välja. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel. Olge tähelepanelik, et kaablid mingil juhul omavahel vahetusse ei läheks. See võib põhjustada süttimise.

- Ärge laadige kunagi akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. See võib põhjustada plahvatuse ja keemilisi põletusi! Asendage aku uuega, kui see on kas või üks kord ära külmunud. Tühjenenud aku võib külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.

- Kontrollige, et õhutusvoolik oleks alati korralikult aku külge kinnitatud.

- Ärge kasutage kunagi kahjustatud akut. See võib põhjustada plahvatuse. Asendage kahjustatud aku viivitamatult uuega.

△ TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid (sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad) töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovitusest:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

① ETTEVAATUST

- Ärge jätke akut pikaks ajaks otsese päikese kiirte kätte, sest tugev ultraviolettkiirgus võib aku korpust kahjustada.

»

- Kui jätate auto külma ilmaga pikaks ajaks seisma, kaitske akut „külumise“ eest. Vastasel juhul kahjustub aku pöördumatult.

Hoiatustuli



Põleb punase tulega

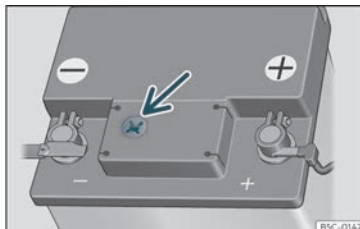
Häire generaatori töö.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal, ei lae generaator enam auto akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll



Joonis 208 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

- Avage kapott ja tõstke aku esiosa kaitsekatte üles »»» **peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 299.**
- Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas.
- Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

12 V aku asukoht on näha eeltoodud mootoriruumi joonisel»»» **Lehekülg 301.**

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas („võlusilmas“) muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

Aku laadimine või uuega asendamine

Kui teete oma autoga sageli ainult lühikesi sõite või jätate auto pikkadeks perioodideks seisma, peate laskma akut ka korraliste hooluste vahel asjatundlikus autoteeninduses kontrollida.

Kui aku on tühjenenud ja teil on probleeme auto käivitamisega, võib aku olla kahjustatud. Sellisel juhul soovitame teil pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole, et lasta auto 12 V aku üle kontrollida ning vajadusel täis laadida või uuega asendada.

Aku laadimine

Teie auto akut peab laskma laadida ainult asjatundlikus autoteeninduses, sest teie autosse on paigaldatud eritehnoloogial töötavad akud ning neid tohib laadida ainult kontrollitud keskkonnas.

Aku asendamine uuega

Auto aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalse turvafunktsioonidega. Kui teil on vaja aku uuega asendada, pöörduge palun enne uue aku ostmist asjatundliku autoteeninduse poole ning uurige järele, millistele nõuetele peab uus aku elektromagnetilise ühilduvuse, mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama. CUPRA soovib teil lasta aku uuega asendada enda ametlikus autoteeninduses.

Start-stop-süsteemiga (» Lehekülj 204) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

Teie auto on varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel»»» Lehekülj 311. Tänu energia haldussüsteemile laetakse akut palju tõhusamalt kui ilma sellise süsteemita autodes. Energia haldussüsteemi parima töökorra tagamiseks ka pärast aku vahetamist soovime asendada aku täpselt sama tüüpi ja sama tootja akuga, nagu oli autole tehases paigaldatud originaalaku. Lisaks tuleb lasta uus aku asjatundlikus autoteeninduses kodeerida koostööks energia haldussüsteemiga, et kõik süsteemi funktsioonid ka pärast aku vahetamist korralikult töötaks.

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage alati ainult hooldusvabasisid, mis iseenesest ei tühjene ning mille omadused, tehnilised näitajad ja suurus on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalaku. Aku kõik tehnilised andmed on kirjas aku korpusel.
- Enne mis tahes akuga seotud töid lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »»» ⚠ peatükis Üldine teave leheküljel 309.

⚙ Keskonda puudutav märkus

⚠ Akud sisaldavad mürgiseid aineid: väävelhapet ja pliid. Seepärast tuleb aku hävitada õigesti vastavalt jäätmeseadusele ja seda ei tohi mitte mingil juhul visata tavaliste seagolmejäätmete hulka.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel ning hoolitseb sel moel selle eest, et alati oleks alles piisavalt energiat mootori käivitamiseks.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt immobilisaator) jätkavad voo-

lutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib mõnikord juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles jäänud piisavalt elektrienergiat.

Teie auto on aga varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab ka aku kasulikku tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon registreerib pidevalt aku seisundit iseloomustavaid väärtusi. Selleks kasutatakse andureid, mis mõõdavad aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad süsteemil jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto on pargitud. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Süsteem võtab seejuures arvesse ka aku diagnostika andmeid.

Sõltuvalt aku laetuse tasemest lülitatakse erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja, et vältida aku liigset tühjenemist »

ning tagada mootori käivitamiseks piisavat käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab genereeritud energiat sõidu ajal erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et autosisesed süsteemid ei tarbiks rohkem elektrit, kui generaator suudab genereerida, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

Juhis

- **Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire.** Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööiga on piiratud.
- **Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib generaatori häire või tühja aku hoiatustuli 故障警告.** Lehekülg 81.

Aku tühjenemine

Käivitusvõimsuse tagamine on süsteemi peaeesmärk.

Lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid koormavad akut kõige enam. Sellistes tingimustes tarbitakse väga palju elektrienergiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kriitiline on olukord ka juhul, kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui

mootor ei tööta. Sellisel juhul kulutatakse elektrit, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamise aktiivselt sekkub.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Kui autoga pikema perioodi jooksul – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitab energia haldussüsteem erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja või vähendab nende voolutarbimist. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitumine ka pika aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid, nt uste avamine kaugjuhtimisega, ei pruugi teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tühjendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi infosüsteemiga* mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega palutakse teil aku laadimiseks auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Kuigi generaator genereerib sõidu ajal elektrienergiat, võib aku ikkagi tühjeneda. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu saavutamiseks lülitab süsteem sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendab nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus* või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja lülitatud või nende võimsusaset vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui selleks on taas olemas piisavalt elektrienergiat.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgemal pööratel. See on normaalne, muretsmiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad generaatoril samaaegselt nii suurenenud energiavajadust täita kui ka akut laadida.

Rattad

Veljed ja rehvid

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 500 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehade.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uutega asendama.
- Kaitske auto rehve kokkupuute eest määrdeainete, õli ja kütusega.
- Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgsena kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalisatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaakude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis »» **Lehekülj 316.**

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud,

vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui välistate kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehade

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauku ära vastavalt osas »» **Lehekülj 42** antud juhistele. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. CUPRA soovitatav selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliukindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

»

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovitage teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATi teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

Mõned rehvitootjad tähistavad rehve, mille lubatud maksimumkiirus on üle 240 km/h, tähekombinatsiooniga „ZR“.

⚠ TÄHELEPANU

- Esimese 500 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liiklusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.
- Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist viibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovitage teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriisid ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 500 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp,

moot (veereümbermoot) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.

- Ärge asendage rehve uutega kunagi üks-haaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsioonist erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega »» ⚠

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide moodud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC¹⁾)). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast – nt talverehvide või eriti laiad rehvide kasutamisel – tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)

korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümberrõõd on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka rattasiseküljel):

DOT ... 2218 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 22. nädalal.

TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avariit.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hakata vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.

- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädalukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgedesse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgedesse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto vibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgedest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kividest plastelementidega velgedesse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

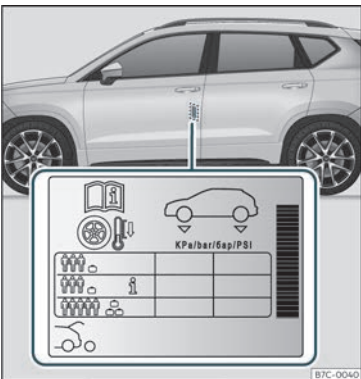
Keskonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

Juhis

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.
- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende „varasema ajalooga“.
- Kui autole paigaldatakse 245/40 R19 või 245/35 R20 rehvid, tuleb paigaldada ka vastavad katted.

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 209 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on *külmad*. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhki koormusele vastavaks»»» **Joo-nis 209.**

- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontroll-süsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu»» Lehekülj 320 .
- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile»»» **Joonis 209.**

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähen-
dab märgatavalt rehvide kasulikku tööiga
ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja
suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis,
eriti **suurtel kiirustel**.

Sõltuvalt mudeliversioonist võib reguleerida rehvirõhud vastavaks keskmisele koormusele, et sel moel sõidumugavust suurendada (rehvirõhk **i» Joonis 209**). Sellise nn mugava rehvirõhuga sõites võib aga kütusekulu mõnevõrra kasvada.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui autosse laaditakse nii palju pagasit, kui auto maksimaalne kandevõime lubab, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumväärtusele vastavaks reguleerida»» **Joonis 209.**

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses mõõ-
dus varuratas (125/70 R18), täitke see rõhuni
4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil
»» **Joonis 209.**

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujoooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil»» Joonis 209.

- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvi irduda või rehvi lõhkeda.

- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele»» Joonis 209.

- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.

- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.

- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.



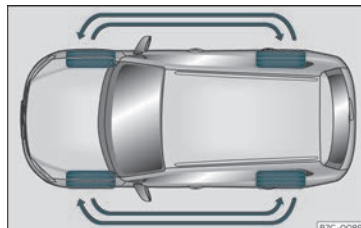
Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvis kulumisindikaatorid



Joonis 210 Rehvi turvisemuster: turvis kulumisindikaatorid



Joonis 211 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna »» Joonis 210. Kulumisindikaatorite asukohtad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega „TWI“ või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatorini ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega »» .

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti aeg-ajalt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi »» Joonis 211. Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama. »

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

⚠ TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehvirivis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esikui ka tagatelje rehvidel.
- Rehvirivise liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntavalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur „vesiliu oht“.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Teie auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsi-

vad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide* keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit»»» Lehekülj 45.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrida.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad polidid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga polidid ja nende avade keermed kahjustuda.

① ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate»»» Lehekülj 47.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulunud.
- Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepilarile kinnitatud sildil toodud väärtused»»» Lehekülj 316.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jää ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks

sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvise-mustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis»»» Lehekülj 314.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid „iga ilma rehve“.

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähise-ga V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv

maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii.



Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saadud autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need kütusekulu ja sõidumüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumeketid tohib paigaldada **ainult esiratas-tele**, ka juhul, kui autol on **nelikvedu**.

• Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.

• Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.

• Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollisüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada»»» Lehekülj 259, ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii **pidurdusvõimet** kui ka **veojõudu**.

Tehnilistel põhjustel tohib lumekette kasutada ainult koos järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonidega:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	Lüli maks 9 mm
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatust kiiremini.

① ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Hoiatustuli

(!) Põleb

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehvi mehaaniliselt kahjustatud.

Lisaks võib kosta hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmuda asjakohane teade.

Peatage kohe auto! Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle. Kui rehvi on katki, asendage see uuega.

(!) Vilgub

Süsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema.

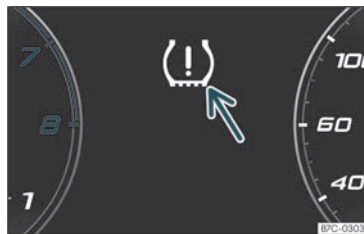
Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde koraks välja ja siis uuesti sisse. Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine»»» Lehekülg 321. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutunõudeid »» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 83.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatusnäit



Joonis 212 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb omavahel kõikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümberrõhk on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega»»» Joonis 212. Kui probleem on tekkinud ainult ühe rehvi, informeeritakse juhti ka selle

asukohast (Rõhulangus: kontrollige vasakut esirehvi!):

⚠ **Loss of pressure: Check front left tyre pressure!**

Veereümberrõõdu muutumine

Ratta veereümberrõõd ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib madala rehvirõhu hoiatustuli ⚠ süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete ratas- asu-

kohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

- Lülitage süüde sisse.
- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mälu, teh- kes ekraanil valikud: > **SETTINGS** > **Tyres** (Auto > Seadistused > Rehvid)>>> Lehe- külg 88.

Süsteem kalibreerib end sõidu ajal ise juhi poolt muudetud rehvirõhkudele või paigaldatud rataste rehvirõhkudele vastavaks. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu vä- ga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibree- rimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitud maksimumväärtuseni>>> **Joo- nis 209.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või lii- ga madalad, võivad rehvid kergemini kah- justuda. Rehvi purunemisel võib auto kao- tada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avari.

- Kui hoiatustuli ⚠ süttib, vähendage otse- kohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.

• Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenä- tud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmuna õige rõhuni täidetud.

• Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mõõduka kiiruse- ga lähimasse asjatundlikusse autoteenin- dusse ning laske rehvi üle kontrollida ja reh- virõhk õigeks reguleerida.

Juhis

• Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.

• Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab lii- ga madala rehvirõhu, kostab hoiatussig- naal. Hoiatussignaali kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.

• Kui autoga sõidetakse pikka aega jär- jest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kont- rollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatus- tuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häi- rele, kui aga teelool või sõidustiil taas muu- tub, siis hoiatustuli kustub.

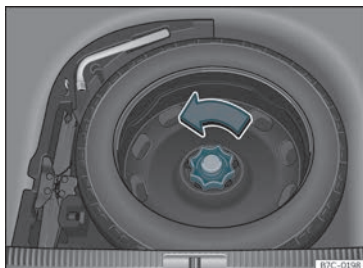
• Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontroll- süsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole min- geid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkeh- ad eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehivist läbi tunginud.

»

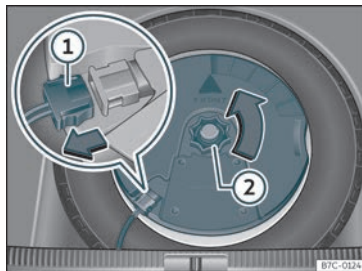
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire
»» Lehekülg 257.

Varuratas

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 213 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 214 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehv esimesel võimalusel ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses või mõnes teises asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta»» Lehekülg 135.

- Keerake käsimutter vastupäeva lahti
»» **Joonis 213**.

- Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on BEATSi 10 kõlariga (sh *bassikõlar*) helisüsteem*

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

- Tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseeri-ge ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud»» Lehekülg 135.

- Tõmmake *bassikõlari* ühenduskaabli pistik lahti»» **Joonis 214** ①.

- Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti
»» **Joonis 214** ②.

- Võtke *bassikõlar* ja varuratas autost välja.

- Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange *bassikõlar* ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab *bassikõlaril* olev nool „FRONT“ olema suunatud ettepoole.

- Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et *bassikõlar* ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehvi esiratas sellega.

TÄHELEPANU

- Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil»» Joonis 209.
- Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.
- Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Hooldus

Hooldusprogramm

Hooldusintervallid

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine („digitaalne hooldusraamat“)

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuena.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul informeerib CUPRA või SEATi esindus teid jooksvalt tööde dokumenteerimisest.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisooovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

🔔 ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

📄 Juhis

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuetele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas fikseeritud või paindlikke hooldusintervalle.

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

- Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Inter-valli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeritud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusintervalli näidule

a) Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

b) See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

a) Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushoolduse läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingimusi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamaid eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsiooni»» Lehekülg 301.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfo.

Hooldusintervalli näit

CUPRA autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil »» Lehekülg 78 või info- ja meelelahutussüsteemi menüü **Vehicle settings (Auto seadistused)** vastav alammenüü»» Lehekülg 84 »» Lehekülg 88.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte

jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Suure väävlisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt takso puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasketes kasutustingimustes mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

»

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tava-
päraste hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduhutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne). Hooldustööd jagunevad *kontrollimis-* ja *hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad

vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asendusosad

Heaks kiidetud asendusosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid agregaatide, sh nt mootori, käigukasti, plokikaasi, juhtploki, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui teha-
se varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovime teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaallisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate lisavarustuse ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki CUPRA sõiduabi teenuse eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta CUPRA sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi teenuse kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi teenus võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebisaidilt.

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu

seisundi. Täpsete garaniitingimuste ja kehtivusaegadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Auto korrashoid

Korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

⚠ TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavaliste koduste segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikesekiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kivanud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoo survet ja kaugetust autost. Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, eri katete ja katuseluugi* tihenditele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsiooni materjalile, anduritele* ja kaameralaätsedele*. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoo.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulas

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk* oleks korralikult suletud ja esiklaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käipesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasid puhastusvahendeid.

Mattvärviga auto käipesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pori. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvapekkide ja sõrmejälgedega eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinna. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värvi mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -servalistel metallosade eest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotid on niisked või neile on tekkinud jää (münnuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

① ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!

• Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!

• Mattvärviga autoosad:

- Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahaseid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Ärge valige kunagi automaatpesuprogrammi, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
- Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärv kahjustuda.

Keskonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Juhised auto puhastamiseks ja korras- hoiuks

Auto üksikute osade puhastus- ja hooldamisjuhid leiate järgnevatest tabelitest. Nendes toodud teave on vaid soovitusliku iseloomuga. Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

le. Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud osas »»» [△](#) peatükis Mida hooldamisel tingimata meeles pidada? leheküljel 332.

Auto puhastamine väljastpoolt

Esiklaasipuhastid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatudel

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a)}

a) Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Andurid ja kaameralaätsed

Probleem	Lahendus
Mustus	Andurid: pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga Kaameralaätsed: pehme riidelapp koos alkoholvaba puhastusvahendiga
Lumi ja jää	Käsihari ja/või pihustatav lahustitav jääsulatusvahend

Veljed

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi
Pidurite hõõrdumistilm	Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)} , vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

a) Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Värvkate

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliiatsiga.
Värvile loksunud kütus	Peske otsekohe veega maha.

»

Probleem	Lahendus
Roosteplekid	Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Kõsümste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
Korrosioon	Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos.	Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud.	Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude jäljajäetud, puuvaik, sool	Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikese- kreem jms	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse ^{a)} ja pehme riidelapi-ga.

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiusti detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi»»» Lehekülg 328

Dekoorkiled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Auto puhastamine seestpoolt

Aknad

Probleem	Lahendus
Mustus	Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja ilustust

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Plastosad

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme niiske riidelapp

Probleem	Lahendus
Raskesti eemaldatav mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)} , vajadusel lahustivaba plastpindade puhastusvahend

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Ekraanid ja näidikuplokk

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos LCD-ekraanide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Turvavööd

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)} ; laske rihmadel enne sissekerimist ära kuivada.

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustuseosakesed	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus ^{a)}
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Kasutage neutraalset seebilahust ^{a)} . Lahustunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske seejärel veel veega.
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Spetsiaalne plekieemaldusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebilahusega ^{a)} .

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Naturaalnahk

Probleem	Lahendus
Värsked plekid	Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega ^{a)}
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Värsked plekid: hästi imav lapp Kuivanud plekid: naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend

Probleem	Lahendus
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Värsked plekid: hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend Kuivanud plekid: pihustatav rasva lahustav vahend
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Hooldus	Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu plastosi.

Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?

Esi- ja tagatuled

- Ärge puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapiga või švammiga.

- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätсед

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsest kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebeiseid.

»

Ehisdetailid ja iluistud

- Ärge kasutage kroompõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otse päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooteid või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevat pinda ei tohi puhastada kuival. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsalistele või -servalistele esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusedetailid, pannal või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast (Alcantarat) nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.

- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust*.

- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.

- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.

- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.

- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.

- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust*.

- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otse päikesepaiste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katata.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthüljavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või

päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see põhjustada tugevamat pimestamist. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötamise tulemusel tekitada rohkem müra.

Juhis

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahetatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhiseid»» Lehekülj 308.

Lisavarustus ja tehnilised muudatused

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seepärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pida alati nõu CUPRA või SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **CUPRA lisavarustust** ja **CUPRA originaalosi**®. Ametlikel CUPRA või SEATi teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Igasugune autole hiljem paigaldatud varustus, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitud vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähis).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilaator vms) peavad kandma C-märgist, mis näitab, et sellel on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

⚠ TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumipiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Igasuguste tehniliste muudatuste korral tuleb järgida kõiki meie juhiseid ja tehnilisi nõudeid.

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastusseadmete või juhtmistiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös. Tulenevalt sellest, kuidas »

elektroonilised komponendid on omavahel ühtsesse võrku ühendatud, võivad tekkida häired ka teistes süsteemides, mis ei ole nende komponentidega otseselt seotud. See võib mõjuda väga halvasti auto sõiduohutusele, põhjustada auto eri osade kiiremat kulumist ning muuta kehtetuks ka teie auto registreerimisdokumendid (sh kasutusloa).

Niisiis on hästi mõistetav, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, kasutades **CUPRA® originaalosi**.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi

raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud autoteenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto* sees ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada >>> ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos välisantenniga.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

i Juhis

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Lisateave kasutajale

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduandmeid ning turvavõid ja turvapatju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinni tanud;
- kuidas juht gaasi- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus.

Need andmed aitavad paremini mõista avari toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)
- Parkimisabisüsteem (ParkPilot)
- Iseparkimissüsteem (Park Assist)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariilukordades. Normaalses sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja liigipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele („On-

Board-Diagnose“), kui auto süüde on sisse lülitatud.

CUPRA l puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või „liisingu“ korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi parandamiseks. Kõiki uurimistöodes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostada mingil moel auto, selle omaniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Muu tähtis teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused

»

- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine

- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave

Lihtsustatud ELi vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com



Tootjate aadressid

Direktiivi 2014/53/EL kohaselt peavad võik vastavad autoosad olema varustatud tootja aadressiga.

Mitmete auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti nõutavate andmetega kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Lisateave kasutajale

Autosse paigaldatud raadioseadmed	Tootjate aadressid	Autosse paigaldatud raadioseadmed	Tootjate aadressid
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Juhiabisüsteemide radarandurid	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	Digades GmbH Außere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)			

Sagedusalad, saatjate võimsused

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik CUPRA modelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kõik CUPRA modelid

»

Lisateave kasutajale

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Juhtmevaba pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kõik CUPRA mudelid
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	434,42 MHz	32 µW	Kõik CUPRA mudelid
Juhiabisüsteemide radarandurid	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Juhtmevaba laadimine	110–120 kHz	10 W	Ateca
	111–120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBµA/m	Kõik CUPRA mudelid

Lisateave kasutajale

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Veebiühendusmoodul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Kõik CUPRA mudelid
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Käesolevaga deklareerib Molex CVS Daben-dorf GmbH, et raadioseadme tüüp LTE-MBC-EU2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõue-tele. ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<http://www.molex.com/doc>

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Tähtis teave

Sissejuhatus

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas ametlikes auto-dokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörete arv minutis, mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomendi näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivust iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsioonikindlust näitav suurus

Auto identifitseerimisandmed

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohtadest:

- info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui teete valikud:  > **SETTINGS** > **Service** > **Vehicle ID number** (Auto > Seadistused > Hooldus > VIN);
- auto andmesildilt;
- auto eest esiklaasi alaservalt;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditaval mudelitel see silt puudub.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelevalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiate Euroopa Liidu Väljaannete Talituse hallataval EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heiteme hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiilist, tee- ja liiklusoludest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Täitemahud

Kütusepaagi maht

55 l, sellest varu 8,5 l

Klaasipesuvedeliku paagi maht

Umbes 3 liitrit

Massid

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Tühimass, täismass, teljekoormused

Auto tühimass koos autojuhiga (75 kg) on väl- ja arvutatud vastavalt standardile (EL) 1230/2012. Täiendav lisavarustus võib auto tühimassi suurendada, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoomus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **88 kg**.

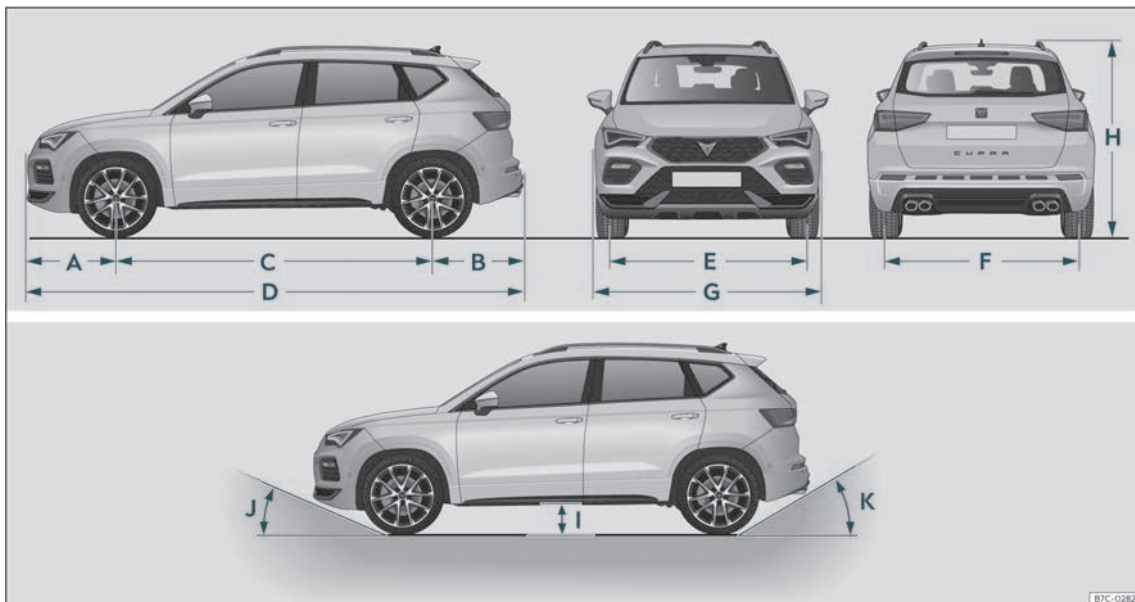
TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

Mootori tehnilised andmed

	2.0 TSI Start-Stopp
Võimsus, kW (hj) / p/min	221 (300) / 5300–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	400 / 2000–5300
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1984
Kütus	Bensiin 98 / bensiin 95 (võimsus võib mõnevõrra langeda)
Käigukast	DSG 4Drive
Suurim kiirus (km/h)	245 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	4,9
Lubatud suurim täismass (kg)	2170

Mõõtmed



Joonis 215 Mõõtmed ja nurgad

»

Tehnilised andmed

» Joonis 215		Ateca 4Drive
A	Eesmine ülend (mm)	868
B	Tagumine ülend (mm)	877
C	Teljevahe (mm)	2631
D	Pikkus (mm)	4376
E	Rööbe ees (mm)	1573
F	Rööbe taga (mm)	1547
G	Laius (mm)	1841
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1601 ^{a)} 1615 ^{b)}
I	Kliirens telgede vahel (mm)	175
J	Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk ees	maks 18,9°
K	Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk taga	maks 23,6°
	Pöördering (m)	10,8
Väärtused koos 245/40 R19 ET45 ratastega ja 2.0 TSI 221 kW mootoriga		

a) Mõõt katuseni.

b) Mõõt katuseraeelinguteni.

Märksõnade loend

Arvud ja sümbolid

12 V aku

asendamine	310
elektrolüüdi tase	310
energia haldussüsteem	311
iseärasused talvistes oludes	308
käivitusabi	50
laadimine	310
laetuse tase	311
lahtiühendamine ja ühendamine	79
lahutamine ja ühendamine	308
4Drive	218

A

ACC	233
Akende lülitid	107
Aknad	
automaatika	108
automaatne avamine ja sulgemine	108
mugav avamine	108
mugav sulgemine	108
Andmeedastus	165
Andmesilt	340
Android Auto™	
eeltingimused	172
iseärasused	173
menüü	172
Ühenduse katkestamine	173
ühenduse loomine	173
Antifriis	305

Apple CarPlay	
eeltingimused	171
iseärasused	172
menüü	171
ühenduse katkestamine	172
ühenduse loomine	172
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	171
Asendimälu funktsioon	129
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto	
käivitamist	12
Auto	
andmesilt	340
auto tehasetähis	340
identifitseerimisandmed	340
identifitseerimisnumber (VIN)	340
laenamine või müük	168
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba	
lukustus- ja käivitussüsteemiga)	95
parkimine allamäge kallakul	261
parkimine ülesmäge kallakul	261
tõstmine	46
Auto asukoht	168
Auto automaatpesu	
automaatse seisupiduri (Auto Hold) välja-	
lülitamine	256
Auto Hold	256
Auto hooldus	
klaasipuhastite hooldusasend	48
Auto hooldusvahendid	327
Auto info	87
Auto istmed	14
Auto korrashoid	327
Automaatkäigukast	206
indikaartortuli	206
käigukangi asendid	207

käigukangi lukustus	207
käigukangi lukustuse avariivajaja	213
käigukasti häire	210
käiguvalitsad roolil	208
laskumisabi	211
nõuandeid sõitmiseks	209
pukseerimine	53
stardiabi süsteem (Launch-Control)	210
sundkäiguvahetus madalamale käigule	
(kick-down)	210
Tiptronic	206, 208
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	92
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	256
Automaatpesulad	328
Auto mõõtmised	343
Auto müük	168
Auto pesemine	
andurid	261
auto väline hooldus	328
erinõuded	106
survepesur	328
Auto puhastamine	
auto pesemine	328
erihooldus	331
seestpoolt	330
survepesur	328
väljastpoolt	329
Auto pukseerimine	51, 53
automaatkäigukast	53
erinõuded	51, 54
jäik ühenduslüli	53
nelikvedu	53
pukseerimine keelatud	53
pukseerimisaaas ees	54
pukseerimisaaas taga	55

pukseerimistross	53	Avariiks valmistumise süsteem	22	Dünaamiline esitulede valgustuskauguse re- guleerimine	119
veokonksuga	53	ekraaninäidud	23	E	
Auto rahakotihoidik	142	Esikokkupõrke vältimissüsteem	22	e-Call	40
Autoriõigus	162	häire	23	Easy Open (tagaluugi lihtne avamine) erisused	106
Auto seadistused	88	sõiduprofiili valimine	23	EDL	
Auto tõstmine	46	Avariipidurdamise funktsioon	255	vaadake Elektrooniline diferentsiaalilukk	257
Auto tööriistakomplekt	41	Avariipidurdamise hoiatus	119	Ekraan	
Autovõtmete komplekt	90	B		puhastamine	162
Auto värvkate		Bensiin		Ekraan: puhastamine	330
hooldus	329	kübemefilter	298	Elektrilised	
Avamine	92	Bensiinimootor		aknatõstukid	107
aknad	107	lisandid	296	Elektrilised lisatarvikud	
kapott	300	tankimine	296	vaadake Voolupesad	144
katuseluuk	110	Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	257	Elektriliste tõstukitega aknad	107
kütusepaagi kork	295	Bluetooth®	164	Elektriseadmed	144
päikesevari (katuseluuk)	111	profiilid	164	Elektrolüüt	310
tagaluuk	104	C		Elektrooniline diferentsiaalilukk	257
Avamine hädaolukorras		Climatronic	147	Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõidu- (XDS)	258
juhiuks	101	CUPRA CONNECT	165	Elektrooniline immobilisaator	101, 202
kaassõitjapoolne esiüks	102	häired	169	Elektrooniline seisupidur	254
käigukang	213	inaktiveerimine	169	automaatne rakendamine	255
tagaluuk	107	õiguslik teave	168	automaatne vabastamine	255
Avamine ja sulgemine	92	CUPRA CONNECTi aktiveerimine	167	avariipidurdamise funktsioon	255
aknad	107	CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimi- ne	169	hoiatustuli	252
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	104	D		rakendamine	254
kapott	300	Digitaalne näidikuplokk	67	vabastamine	255
katuseluuk	110	infoprofiilid	67	Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	257
kaugjuhtimisega	94	navigeerimiskaart	68	Energia haldussüsteem	311
kesklukustusülitiga	94	DSG	206	Enne auto käivitamist	12
kütusepaagi kork	295			Eraldusvõrk	139
lukusilindri ja tavavõtme	101				
tagaluuk	103				
uksed	101				
Avariiidandmete salvestamine	335				

Erieeskirjadega kohad	194	Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)		Heitgaaside kontrollsüsteem	
Erinõuded		häire	231	hoiatustuli	297
pukseerides käivitamine	51	seisundi näit	230	katalüüsmuundur	298
pukseerimine	51, 54	Esituled		kübemefilter	298
ESC		esitulede pesurid	121	Heli seadistused	161
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem		lampide vahetamine	60	Helisüsteem	163
(ESC)	257	reisimine välismaal	119	Helitugevus	
kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem	258	esiturvapadjad	26	väliste heliallikate helitugevus	162
Sportrežiim	259	Esiturvapadja väljalülitamine	27	Hoiatus- ja indikaatorituled	81
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad		Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	239	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	257
hooldusasend	48	aktiveerimine	240	elektromehaaniline roolivõimendi	215
puhastamine	49	sõitmine	240	elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL)	257
vahetamine	49	tekkinud probleemide lahendamine	241	elektrooniline seisupidur	252
Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi		tööpiirangud	240	ESC	257, 259
hoiatustuli	26	F		generaator	310
Esiklaas		Full Link	170	heitgaaside kontrollsüsteem	297
soojendus	152	rakendused	171	hoiatussignaalid	81
Esiklaasi pesur	120	seadistused	171	Hädaabisüsteem	246
Esiklaasipuhastid	120	sümbolid	171	isekohanduv kiirushoidik	234
erifunktsioonid	120	Funktsioonid		kiirushoidik (CCS)	225
esitulede pesurid	121	telefoniliides	193	kiiruspiirik	227
funktsioonid	121	Funktsioon „My Beat“	203	käikude vahetamine	212
hooldusasend	48	G		kübemefilter	297, 298
klaasipuhasti asendi muutmine	48	Garantii	327	kütusevaru	77
klaasipuhasti töötamine	48	Generaator		mootori jahutusvedelik	78
soojendusega pesuripuhastid	121	hoiatustuli	310	mootori juhtsüsteem	297
vihmaandur	122	H		mootoriõli	302
Esiklaasi soojendus	147, 152	HDC		mägipidur	214
Esikokkupõrke vältimissüsteem	222	vaadake Mägipidur (HDC)	214	pidurisüsteem	252
ajutine väljalülitamine	232	Heitgaasid	297	rajavahetuse abisüsteem	248
kasutamine	231			Rehvirõhu kontrollsüsteem	320
süsteemi tööpiirangud	232			Reisiabisüsteem	245
vaadake ka Esikokkupõrke vältimissüs-				roolisambalukk	215
teem	230			Start-stopp	204
				Sõiduraja hoidja	242

tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem	248
tankimine	77, 295
TCS	257, 259
tuled	113
vajutage piduripedaali	206
vajuta piduripedaali	230, 233
veokonks	292
Hoiatussignaal	
kinnitamata turvavöö	16
tuled	113
Hoiatussignaalid	
hoiatus- ja indikaatortuled	81
Hoiatussümbolid	
vaadake Hoiatus- ja indikaatortuled	81
Hooldus	
Digitaalne hooldusraamat	324
fikseeritud hooldusintervallid	324
hooldused	324
hoolduse käigus tehtavad tööd	326
hoolduste dokumenteerimine	324
hooldustööd	324
kasutustingimused	325
kontrollhooldus	324
pandlikud hooldusintervallid	324
õlivahetushooldus	324
vaadake ka Auto puhastamine	327
vaadake ka Hooldus	324
Hoolduse meeldetuletus	79
Hoolduse teavitus: kuvamine	79
Hooldusintervall	301
Hooldusintervallid	78
Hooldusintervalli näit	70, 325

Hooldusmenüü (Service)	
hooldusintervalli näit	70
kellaaeg	70
mootori tunnuskoode	70
sõiduandmete lähtestamine	70
õlivahetuse intervalli lähtestamine	70
Hädaabikõne	40
Hädaabikõne teenus	40
Hädaabisüsteem	246
sisse- ja väljalülitamine	246
tekinud probleemide lahendamine	246
vaadake ka Hädaabisüsteem	246
Hädaolukorras	40
aku vahetamine	310
auto pukseerimine hädaolukorras	53
auto tööriistakomplekt	41
käivitusjuhtmed	50
läbi põlenud kaitsme vahetamine	58
ohutuled	118
ratta vahetamine	44
rehvi kiirremondi komplekt	42
Häired	
asendamine	212
Avariiks valmistumise süsteem	23
esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	231
isekohanduv kiirushoidik	238
iseparkimissüsteem (Park Assist)	261
katuseluuk	109
sidur	212
veokonks	287
Hääljuhtimine	177
Android Auto™	173
Siri™ (Apple CarPlay™)	172

Identiteedi tõendamine	167
Ilukilbid	
eemaldamine	45
Indikaator- ja hoiatustuled	
turvapadjad	27
turvapatjade süsteem	26
turvavöö	16
Info- ja meelelahutussüsteem	154
Android Auto™	172
Apple CarPlay	171
ekraaniklahvid	85
enne esmakordset kasutamist	154
funktsioonide kasutamine	160
heli seadistused	161
Internetiühendus	175
juhtpaneeli ülevaade	158
kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)	175
kasutamine	160
kohandatud menüüd	161
Meediamängija režiim	182
menüüde kohandamine	161
MirrorLink®	173
navigeerimine	185
ohutusnõuded	154
Raadiorežiim	179
rippmenüü	161
sisse- ja väljalülitamine	160
sobivaks kohandamine	161
süsteemi seadistused	161
telefoniliides	193
vt Info ja meelelahutus	84
Wi-Fi	175
Wi-Fi ühenduse jagamine	175

Info ja meelelahutus	84	Istmed		kiirushoidik	225
auto info	87	asendimälu funktsioon	129	kiiruspiirik	227
auto seadistused	88	elektriline reguleerimine	126	liikluskäitumise tuvastussüsteemi teated	74
esmane seadistamine	86	istekohtade arv	14	mägipidur (HDC)	214
Infoprofiilid	67	käsitsi reguleerimine	126	ohutusnõuded	221
Isekohanduv kiirushoidik	233	peatoe eemaldamine	128	parkimisabisüsteem „Plus“	270
hoiatus- ja indikaatorituled	234	peatoe paigaldamine	128	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	273
häire	238	peatugede reguleerimine	128	rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	247
iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	236	soojendus	150	Rehvirõhu kontrollimine	320
kasutamine	234	tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagaistme paigaldamine	130	Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	320
müra	238	vare asend	14	reisiabisüsteem	243
seisundi näit	236	Istmesoojendus	150	siselülitamine	81
Iseparkimisüsteem (Park Assist)	261			süsteemide tööpiirid	222
automaatne katkestamine	263	J		tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	247
automaatne pidurdamine	268	Jahutussüsteem		täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	278
eeltingimused parkimiskohalt väljumiseks	267	jahutusvedeliku kontroll	305	väljalülitamine	81
enneaegne lõpetamine	263	jahutusvedeliku lisamine	305	üldised juhised	221
häire	261	Jalgratahoidja		Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10
parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)	267	paigaldamine väljakeeratavale veokonksule	293	Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9
parkimistingimused	266	suurim lubatud mass	293	Juhi väsimuse tuvastussüsteem	72
teega paralleelne parkimine	266	Juhiabisüsteemid		Juht	
teega risti parkimine	266	Automaatne seisupidur (Auto Hold)	256	vaadake Õige istumisasend	13
Iseärasused		Avariis valmistumise süsteem	22	Juhtmevaba laadija	197
Android Auto™	173	avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimissüsteem)	230	Juhtmevaba laadimine	197
Apple CarPlay	172	eesmine radar	222	Juhtseadmed ja näidikud	
järelhaagise vedamine	290	ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	239	ülevaade	65
MirrorLink®	174	Hädaabisüsteem	246	Jumestuspeegel	125
survepesur	292	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	233	Järelhaagis	284
ISOFIX	35	iseparkimisüsteem (Park Assist)	261	esitulede kõrguse reguleerimine	290
ISOFIX-süsteem	35	juhi väsimuse tuvastussüsteem	72	häire	287
Istekohtade arv	14	järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	276	iseärasused	252

järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	276	K	Kell	
järelhaagise stabiliseerimisabi	291	Kaamera	digitaalne	76
järelhaagise vedamine	290	puhastamine	kellaaja seadistamine	76
kinnitamine	287	Sõiduraja hoidja	Kellaaeg	
küljepeeglid	287	Kaassõitjapoolse esiukse lukustamine hä- daolukorras	muutmise	70, 76
laadimine	289	102	Keskkond	
LED-tagatuled	287, 288	Kaitsmed	keskkonnahoidlik sõitmine	219
parkimisabi	273, 275	ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks	keskkonnasäästlik lähenemine	335
tagatuled	287, 288	kaitsmekarp	tankimine	295
tehnilised nõuded	286	läbi põlenud kaitsme tuvastamine	Kesklukustus	92
turvatross	286, 288	vahetamine	auto lukustamine ja lukust avamine (võt- mevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga)	95
vargusvastane alarmsüsteem	288	värvikoodid	avariilukk	102
veetav koorem	289	Kapott	kauguhtimispuuldiga võti	94
veokonksu hilisem paigaldamine	294	avamine ja sulgemine	kesklukustuslüüti	94
veokonksule avaldatav vertikaalkoor- mus	285, 289	Katalüüsmuundur	seadistused	93
voolupesa	288	Katusele laaditud koorma mass	valikuline avamissüsteem	94
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo- konks	292	tehnilised andmed	vargusvastane alarmsüsteem	98
ühendamine	287	Katuseluuk	Keskmine käetugi	131
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	276	avamine	Keskmise kütusekulu	67
automaatne pidurdamine	277	häire	Keyless Access:	
häire	276	päikesevari	vt Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	95
kasutamine	277	sulgemine	Kiiruse ületamise hoiatus	72
kontrollnimed	276	takistuse tuvastusfunktsioon	Kiirushoidik	225
tekkinud probleemide lahendamine	278	Katuseraam	hoiatus- ja indikaatorituled	225
Järelhaagise stabiliseerimisabi	291	risttalade kinnitamine	kasutamine	227
Järelhaagise vedamine		Kaubamärgid	Kiirusklassi tähis	314
vt Järelhaagis	284	Kaugjuhtimispuuldiga võti	Kiiruspiirik	227
Jäätmekäitlus		lukustamine ja lukust avamine	ekraaninäidud	228
turvavööde pingutid	21	Kaugtulede automaatlülituse süsteem	indikaatorituli	227
		Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	kasutamine	229
		Kaugtulede lülituskang	Kindalaegas	142
			Kinnitusaasad	136
			Klaasipesur	
			klaasipesuri lülituskang	120

Klaasipesusüsteem	307	Käivitusjuhtmed	50	Lampide vahetamine	60
Klaasipesuvedelik		Käivituslüüti	200	numbrimärgi tuli	62
lisamine	307	Käsipidur		tagatulede lambid autokeres	60
taseme kontroll	307	<i>vaadake</i> Elektrooniline seisupidur	254	tagatulede lambid tagaluugis	61
täitemahud	307	Kübemefilter	298	Lapselukud	
Klaasipuhastiharjade vahetamine	48	küljelt läheneva liikluse hoiatus	251	elektriliste tõstukitega aknad	107
Klaasipuhastite harjad		Küljepeegli		Laskumisabi	211
puhastamine	329	järelhaagisega sõitmine	287	Laskumisabi funktsioon	211
Kliimaseade		kokku klappimine	123	Laste sõidutamine	31
Climatronic	147	seadistused	123	Laste turvaistmed	
esiklaasi soojendus	152	soojendusega	123	ISOFIX-süsteem	35
siseõhu ringlus	149	Kütus		kinnitamine turvavööga	38
ventilatsioonivad	149	bensiin	296	liigitamine	31
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem	258	kütusemöödik	77	ohutusnõuded	32
Kontrollhooldus	301, 324	märgistamine	296	Ülemine kinnitusrühm	35, 37, 38
Kontrollimine	301	säastmine	219	Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	18
Kontrollnimekirjad		tankimine	295	Liiklusinfo (TP)	181
Android Auto™ kasutamise eeltingimused	172	Kütusekulu		Liiklusmärgid	
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	171	kütuse tarbimise katkestamine	219	ekraaninäidud	74
esiklaasi kasutamise eeltingimused	173	miks kütusekulu suureneb?	297	Liiklusmärgide näit näidikuplokis	
Kotikonksud	137, 143	Kütusemöödik	77	sisselülitamine	75
Kurvitulede funktsiooniga udutuled	117	hoiastutuli	77	väljalülitamine	75
Käigukangi lukustus	207	Kütusepaagi kork		Liiklusmärgide tuvastussüsteem	74
Käigukang (automaatkäigukast)		avamine ja sulgemine	295	ekraaninäidud	74
asendid	207	Kütusepaagi luuk		järelhaagis	75
lukustuse avamine hädalukorras	213	avamine ja sulgemine	295	kahjustatud esiklaas	75
Käigukast DSG		Kütuse säästmine		kuidas see töötab	74
<i>vaadake</i> Automaatkäigukast	206	vabajooksu režiim	212	piirkiruse ületamise hoiatus	75
Käigukasti häire		Kütuste märgistamine	296	tööpiirangud	75
automaatkäigukast	210			Liiklusprogramm	
Käigu näit	213			vt Liiklusinfo (TP)	181
Käiguvahetuse soovitus	213			Lisavarustus	333
Käiguvalitsad (automaatkäigukast)	208			Litsentsid	162
Käivitusabi	50			Lukusilinder	101
kirjeldus	50				

L

Laadimisava pikkade esemete transportimi-	
seks	138

Lukustamine ja lukust avamine	95	Mobiil	334	Mootori tunnuskood	
kaugjuhtimisega	94	Mobiilside signaalivõimendi	197	ekraaninäit	70
kesklukustuslülitiga	94	Mobiiltelefonid	334	Mootoriõli	
lukusilindri ja tavavõtme	101	Mootor		hooldusintervall	301
uksed	101	käivitamine (juhised autojuhile)	203	kontrollhooldus	301
Lukustusnupp	207	käivitusabi	50	lisamine	303
Lumeketid	319	müra	201	mootori õlitamise kontroll	303
nelikvedu	219	sissesõitmine	218	mõõtevarras	303
Läbi põlenud lambid		Start-stop-süsteem	204	spetsifikatsioonid	301
lampide vahetamine	60	Mootori eelsoojendus	201	vahetamine	301, 304
Läbisõidumöödik	67	Mootori jahutusvedelik	305	õlitarve	303
kogu läbisõit	67	G12evo	305	Mootori õlirõhk	
osaline	67, 69	G12 plus-plus	305	hoiatustuli	302
üldine	69	G13	305	Mootor ja süüde	
Lüliti		hoiatustuli	78	Funktsioon „My Beat“	203
ohutuled	118	indikaatortuli	78	hädakäivitus	203
Lülitid ja nupud roolil	89	spetsifikatsioonid	305	mootori eelsoojendus	201
		taseme kontroll	305	mootori käivitamine	201
		temperatuuri mõõdik	78	mootori käivitamine käivituslülitiga	201
		Mootori juhtsüsteem	297	mootori seiskamine	202
		hoiatustuli	297	süüte automaatne väljalülitamine	200
		Mootori käivitamine pukseerides	52	Mugav avamisfunktsioon	
		erinõuded	51	aknad	108
		Mootori rike		Mugav sulgemisfunktsioon	
		hoiatustuli	297	aknad	108
		Mootoriruum	299, 301	Mugav suuna näitamise funktsioon	115
		aku	308	Multifunktsionaalne näidik	71
		avamine ja sulgemine	300	Muudeta kõrgelega pagasiruumi põrand	135
		jahutusvedelik	305	Mägi pidur (HDC)	
		klaasipesuvedeliku paak	307	indikaatortuli	214
		mootoriõli	303	Müra	
		ohutusnõuded	299	ESC	257
		pidurivedelik	306	pidurid	253
		Mootori tehnilised andmed	342	rehvid	313, 318
				seisupidur	254

M

Massid	341
Matid	16
Meediamängija	179, 198
lemmikud	183
lähteseadme valimine	183
taasesitus	183
voogedastusteenuste kasutamine	184
Meediamängija režiim	182
Meeleolualgustus	120
MirrorLink®	
eeltingimused	173
iseärasused	174
menüü	173
seadistused	171
Ühenduse katkestamine	174
ühenduse loomine	174

N

Nagid	143
Nahk: puhastamine	330
Navigeerimine	185
detailne vaade	191
funktsioonid	187
funktsioon: sihtkoha sisestamine	189
kaardi kasutamine	190
kaardi kasutamine sihtkoha sisestamiseks ..	190
kaardi suurendamine	186
kaardivaate kasutamine	186
kaardi vähendamine	186
kaart	186, 190
kasutusmuutrite õppimine	192
kontaktandmete kasutamine	190
lemmiksihtkohad	189
lisaaken	191
Lisavalikud	191
maastikurežiim	190
marsruudi muutmine	191
marsruudi skeem	191
navigeerimise hääluhised	186
piirangud	186
sagedasemad sihtkohad	189
salvestatud andmed	187, 192
salvestatud sihtkohad	189
sihtkoha aadressi sisestamine	189
sihtkoha salvestamine	189
sümbolid	187
viimased sihtkohad	189
Nelikvedu	218
lumeketid	219
pukseerimine	53
talverehvid	219

Nimmetugi	126
Nõuanded keskkonna säästmiseks	
tankimine	295
Näidikud	67
Näidikuploki näidikud	67, 68
Näidikuploki valgustus	120
Näidikuplokk	66, 67
digitaalne (Digital Cockpit)	67
ekraan	67
ekraaninäidud	70
hoiatus- ja indikaatorituled	81
hooldusintervalli näit	78
kasutamine multifunktsionaalse rooli lüliti-	
te ja nuppudega	80
menüü ülesehitus	70
näidikud	67
seisundi näit	68

O

Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavõõga ..	18
Ohukolmnurk	118
Ohutuled	118
Ohutus	
laste ohutus	31
laste turvaistmed	31
ohutu sõit	12
Ohutusnõuded	154
külgturvapadjad	29
laste turvaistmete kasutamine	32
turvakardinad	30
turvavõõde kasutamine	18
turvavõõde pingutid	21
Oktaanarv (bensiin)	296
Omandiõiguse tõendamine	167
Originaallisavarustus	326

Originaalvaruosad	326
Osade vahetamine	333
Osaline läbisõidumoodik	70

P

Paagi täitmine	295
Pagasi kinnitussüsteem	139
Pagasi laadimine pagasiruumi	
esemete paigutamine	132
järeelhaagis	289
kinnitusaasad	136
koorma paigutamine	132
laadimisava pikkade esemete transporti-	
miseks	138
pagasi kinnitussüsteem	140
pagasiruum	103, 132
üldised nõuanded	132
Pagasi paigutamine	132
eraldusvõrk	139
esemete paigutamine	132
järeelhaagis	284
järeelhaagise vedamine	290
katuseraam	139
kinnitusaasad	136
koorma laadimine järeelhaagisesse	289
koorma paigutamine	132
kotikonksud	137
laadimisava pikkade esemete transporti-	
miseks	138
pagasi kinnitussüsteem	139, 140
pagasivõrk	137
Pagasiruum	103, 132
avamine ja sulgemine andurite abil (Easy	
Open)	106
elektriline avamine ja sulgemine	104

elektrilise tagaluugi funktsioonid	105	Parkimisabi	pidurivõimendi	253
eraldusvõrk	139	andurid ja kaamera: puhastamine	uued piduriklotsid	253
luku avamine hädaolukorras	107	automaatne sisselülitamine	Pidurisüsteem	
muudetava kõrgusega pagasiruumi põ- rand	135	ekraaninäit	hoiatustuli	252
pagasiruumi katte hoiulepanek	133	ekraaninäitude ja hoiatussignaali de sea- distamine	Pidurivedelik	306
pagasiruumi valgustus	120	hoiatus ümbritsevate takistuste eest	Pikivahe hoidja	
pagasivõrk	137	häire	vaadake Isekohanduv kiirushoidik	233
Pagasiruumi kate		järelhaagise vedamisel	Pingutusmoment	
hoiulepanek	133	parkimissüsteem „Plus“	rattapolidid	47
Pagasiruumi põrand	135	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	Plahvatusohtlikud kohad	194
Pagasivõrk		pidurdamine manöövri ajal	Puuteekraan	158
pagasiruum	137	vt iseparkimissüsteem (Park Assist)	Puutepaneeli tsoonid	158
Paigaldus		Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	Päikesekaitse	125
veokonks	294	Parkimiskohalt väljumine iseparkimissüste- mi abil	Päikesesirm	125
Panipaigad	141	Patarei	Päikesesevari	
autos hoitavad juhendmaterjalid	142	Patarei vahetamine	katuseluuk	111
kaassõitja poolel	142	auto võtmes	takistuse tuvastusfunktsioon (katuseluuk)	112
kindalaegas	142	Pealtvaatekaamera	Pöörllemisuund	
kindalaeka valgustus	120	vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	rehvid	48
muud panipaigad	143	Peatoed		
sahtlid	142	Pedaalid	R	
Panipaikade lisavarustus		Peegliid	Raadio	179
vt Panipaigad	141	automaatselt tumenev tahavaatepeegel	funktsioonid	180
Panoraamkatus		küljepeeglite reguleerimine	häälestamine	180
vaadake Katuseluuk	109	vaadake ka Peegliid	jaamaklahvid	180
Park Assist		Pesad	Liiklusinfo (TP)	181
vt iseparkimissüsteem (Park Assist)	261	rikked	sagedusribad	180
Parkimine	261	Pidurdamist toetavad süsteemid	sümbolid	180
automaatkäigukast	209	Pidurid	Raadiorežiim	179
iseparkimissüsteemiga (Park Assist)	266	avariipidurdamise funktsioon	Raadiosideseadmed	334
		elektrooniline seisupidur	Raadio teel töötav kaugjuhtimispuult	
		pidurdamist toetavad süsteemid	vaadake Võtmed	90
		pidurivedelik	Radarandurid	222

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)		lisavarustus	314	Rool	
hoiatustuli	248	rehvirõhk	316	käiguvalitsad (automaatkäigukast)	208
kuidas see töötab	249	rehvi tunginud võõrkehad	313	lülitid ja nupud	89
märguanne küljepeeglis	249	suundmuster	48	multifunktsionaalne	89
sõidusituatsioonid	250	suundmustriга rehvid	313	reguleerimine	15
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“	249	talveks	318	soojendus	151
Rakendused (äpid)	171	turvise kulumisindikaatorid	317	Roolimise abisüsteem	215
Rataste tasakaalustamine	316	uued rehvid	314	Roolisoojendus	151
Rattad		vahetamine	44	Roolisüsteem	
asukoha vahetamine	317	Rehvi kiirremondi komplekt	41, 42	elektromehaaniline roolivõimendi	215
lumeketid	319	kontroll pärast 10-minutilist sõitu	44	hoiatustuli	215
rattapoldid	318	osad	43	roolimise abisüsteem	215
ratta vahetamine	44	rehvi parandamine hermeetikuga	43	Roolivõimendi	
vahetamine	44, 47	rehvi täispumpamine	43	vaadake Roolisüsteem	215
varuratas	322	vaadake ka Torkeaugu paranduskomplekt	42		
Rattapoldid	45, 318	Rehvi kulumine	317	S	
katted	45	Rehvi muster	317	S-PIN	167
pingutusmoment	47	Rehvi remont	42	Saatevalgustus (Coming Home)	117
vargusvastane seade	45	Rehvirõhk	316	Sagedusribad	180
Ratta vahetamine	44	Rehvirõhu kontrollisüsteem	320	Sahtlid	142
rattapoldid	45	Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	320	Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	
töö lõpetamine	48	Rehvi turvisemustri sügavus	317	aktiveerimine	100
Rattavõti	41	reisiabisüsteem	243	Salvestusseade (Event Data Recorder)	335
RCTA	251	Reisiabisüsteem		Seadistamine	
vt Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	247	kasutamine	245	kellaaeg	76
Reguleerimine		seisundi näit	244	SEATI identiteet	167
asendimäluga iste	129	tekkinud probleemide lahendamine	245	Seisundi näit	70
esiistmed	126	vaadake ka Reisiabisüsteem	243	Avariiks valmistumise süsteem	23
istmed	13	Reisimine välismaal		avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk	69
peatoad	128	bensiin	221	Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	230
tuled	119	esituled	119	hoiatused ja teated	72
Rehvid		Remonttööd	333	hooldusintervallid	78
kasulik tööiga	316	Rihma pingutamine	21	isekohanduv kiirushoidik	230
kiirusklassi tähis	314				

kellaaeg	76	Sulgemine	92	T	
kiiruse ületamise hoiatus	69	aknad	107	Taasesituse helitugevuse muutmine	162
kiiruspiirik	228	kapott	300	Tagaistme seljatugi	
kompassi näit	69	katuseluuk	110	kokkuklappimine	130
käigukangi asendid	69, 207	päikesevari (katuseluuk)	111	püstiasendisse panek	130
käigu vahetuse soovitus	69	tagaluuk	104	Tagaklaasipuhasti	120
liiklusmärgid	74	Sundkäigu vahetus madalamale käigule (kick-down)		Tagaluuk	103, 107
läbisõidumõõdik	69	automaatkäigukast	210	vaadake ka Pagasiruum	104
näidikuplokk	68	Suunatulede lülituskang	115	Tagasikäik (automaatkäigukast)	207
Rehvirõhu kontrollimine	320	Sõiduabi	327	Tagatuled	
Reisiabisüsteem	244	Sõiduandmed	71	lampide vahetamine	60
Sõiduprofiil	216	Sõiduandmete näidik	71	Tagatuled autokeres	
välitemperatuur	69	Sõiduohutus	12	tagatuleploki eemaldamine	60
Sidur (hoiatus tuli)	212	Sõiduprofiil	216	Tagatuled tagaluugil	
Signaal	65	Sõiduprofiilid	217	lambipesa eemaldamine	61
Signaalivõimendi	197	Sõiduraja hoidja	241	Tagumine udutuli	
Sisepeegel		hoiatus- ja indikaatortuled	242	indikaatortuli	113
automaatselt tumenev	123	vaadake ka Sõiduraja hoidja	241	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	247, 251
Sisevaade	11	Sõidurežiim	217	hoiatus tuli	248
Siseõhu ringlus	149	Sõidutulede automaatlülitus	113	Tagurdusabi	282
Sissesõitmine		Sõitmine		Tahavaatekaamera	282
uued piduriklotsid	253	järeldaagisega	290	Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	282
uued rehvid	313	ohutult	12	ekraanivaated	283
uus mootor	218	parkimine allamäge kallakul	261	kasutusjuhised	283
Sportrežiim	259	parkimine ülesmäge kallakul	261	parkimine	283
Sardiabi süsteem (automaatkäigukast)	210	reisimine välismaal	119, 221	süsteemi iseärasused	283
Start-stopp	204	sõitmine ülejutatud teedel	220	Tahhomeeter	67, 77
Start-stopp-süsteem		säästlikult	219	Takistuse tuvastusfunktsioon	
indikaatortuled	204	Sõitmine ülejutatud teedel	220	aknad	109
juhised autojuhit	204	Süsteemi iseärasused		katuseluuk	112
kuidas see töötab	204	täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	280	päikesevari (katuseluuk)	112
käitsi sisse- ja väljalülitamine	206	Süsteemi seadistused	161	Talverehvid	318
mootor ei seisku	204			nelikvedu	219
mootori seiskamine ja käivitamine	204				
mootor käivitub iseenesest	204				

Talvine sõit		Telefoniliides	193	sisse- ja väljalülitamine	113
aku	308	plahvatusohtlikud kohad	194	suunatud lülituskang	115
lumeketid	319	Temperatuuri näit		tervistuled küljepeeglites	118
rehvid	318	välitemperatuur	69	tervitusvalgustus	117
soojendusega pesuripihustid	121	Tervistuled küljepeeglites	118	tulede kasutamine	113
soolatatud teed	122	Tervitusvalgustus (Leaving Home)	117	udutuled	115
Talvised olud		Tiptronic (automaatkäigukast)	206, 208	äretuled	113
järehaagis	284	Tolmu- ja õietolmufilter	146	Tulede sisselülitamine	113
katuseluuk	109	Topsihoidikud		Tulede väljalülitamine	113
Tankimine		ees	143	Tungraud	41
hoiatustuli	77	pudelihoidik	142	toetuspunktid	46
kütusemõõdik	77	Torkeaugu parandamine	42, 43	Turvalisus	202
kütusepaagi luugi avamine	295	Torkeaugu paranduskomplekt	41	Turvapadjad	24
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	12	Trailer Assist		ees	27
Tehnilised andmed	340	vt Järehaagisega tagurdamise abisüs-		kirjeldus	24
auto mõõtmised	343	teem	276	küljel	29
katuselaaditud koorma mass	141	Tuled	113	pea kaitseks	30
kütusekulu	340	armatuurilaua valgustus	120	põlvede kaitseks	28
massid	341	AUTO	113	sisse- ja väljalülitamine	27
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	285	esitulede valgustuskanguse reguleerimine	119	Turvapatjade süsteem	24
Tehnilised muudatused	333	hoiatus- ja indikaatorituled	113	aktiveerumine	25
Tekkinud probleemide lahendamine		hoiatussignaalid	113	esiturvapadjad	26
Järehaagisega tagurdamise abisüsteem		kaugtuled	113	esiturvapadja väljalülitamine	27
(Trailer Assist)	278	kaugtulede lülituskang	115	hoiatustuli	26
Tekstiil: puhastamine	330	kurvituled	117	kirjeldus	24
Telefon		kurvitulede funktsiooniga udutuled	117	kuidas see töötab	25
helistamine	196	lampide vahetamine	60	Turvasüsteem „Safe“	98
kiirvalimisklahvid	197	lugemistuled	120	Turvatross	286, 288
kontaktid	197	lähituled	113	Turvavarustus	12
lemmikud	197	lüliti	113	Turvavöö avamine	19
mobiliitelefone sidumine	195	lülitite valgustus	120	Turvavööd	16
sõnumite saatmine	197	maantee sõidutuled	114	hoiatustuli	16
Telefoniraamat	197	päevatuli	114	kaitsefunktsioon	17
ühenduse katkestamine	194	saatevalgustus	117	kinnitamata	18
		sisevalgustus	120		

ohutusnõuded	18	Valikuline avamissüsteem	94	kaugujuhtimispuul	90
otstarve	16, 24	Vargusvastane alarmsüsteem	98	lukustamine ja lukust avamine	94, 101
reguleerimine	19	järeilhaagis	288	patarei vahetamine	91
turvavõõ reguleerimine	20	Varuosad	333	sünkroniseerimine	92
Turvavõõde pingutid	21	Varuratas	322	varuvõti	90
hoiatustuli	26	Vedelikutasemete kontroll	340	võtme sünkroniseerimine	90
Turvavõõ reguleerimine	20	Vedelikutasemete kontrollimine		Võtme duplikaat	90
Täiendavad juhendmaterjalid	154	mootoriruum	301	Võtmeega keeratav lüüti	27
Täis-LED-esituled	60	Veetav koorem		Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	278	koorma laadimine järeilhaagisesse	289	auto lukustamine ja lukust avamine	95
ekraanivaated	280	Veljed		erifunktsioonid	97
kasutusjuhised	280	uued veljed	314	Lihtne avamine	95
menüüd	281	Ventilatsioonivavad	149	mootori käivitamine	201
režiimid	281	Veojõu kontrollisüsteem (TCS)	257	Vajuta ja sõida (Press & Drive)	200
süsteemi iseärasused	280	Veokonks		Võtmevaba sisenemine	95
Täitemahud		häre	287	Võtmevaba väljumine	95
klaasipesuvedelik	307	indikaatorituli	292	Välisantenn	334
klaasipesuvedeliku paak	340	jalgrattahoidja paigaldamine	293	välised heliallikad	
kütusepaak	340	paigaldamine hiljem	294	taasesituse helitugevuse muutmine	162
		väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo-		Välisvaade	7, 8
		konks	292	Välisvalgustus	
		väljakeeratav ja elektriliselt vabastatav	292	lampide vahetamine	60
		Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	285	Väljalülitamine	
		koorma laadimine järeilhaagisesse	289	telefon	194
		Vihmaandur	122	telefoniliides	194
		funktsiooni kasutamine	122		
		Voolupea			
		rikked	144		
		Voolupesad	144		
		järeilhaagis	288		
		Võrguteenus	165		
		Võtmed			
		auto võti	90		
		juhised autojuhile (käivitamiseks)	203		

U

Uksed	101
lapselukk	102
Ukselink	101
Ukselukk	101
USB	198
USB-pesa	198

V

Vabajooksu režiim	212
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	
käivituslüüti	200
mootori käivitamine	201
Valgustuskauguse reguleerimine	119

W

Wi-Fi	164, 174
-------	----------

Õ

Õige istumisasend	13
juht	13
Õiguslik teave	168
Õlivahetus	304

Ü

Ühendus ja side	164
Wi-Fi pääsupunkt	174
Ühenduste sahtel	197
Ülemine kinnitusrihm	35, 37, 38
Ülevaade	
näidikuplokist	67

X

XDS	258
-----------	-----

Estonian 575012705BS (11.20)



575012705BS

